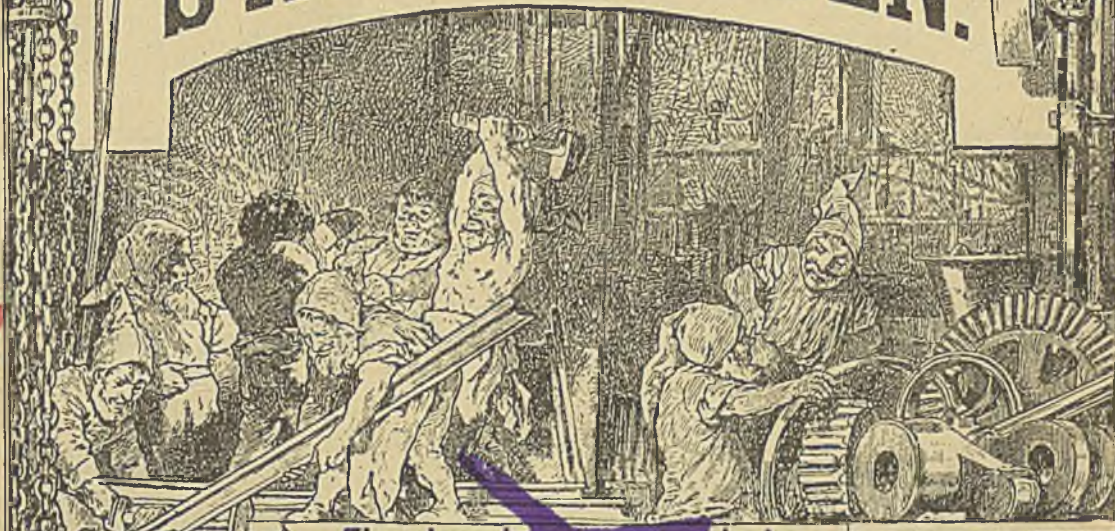


669

STAHL UND EISEN.



370

Eigentum des Kaiserlichen
Bergfachschule
Zeitschrift

für das

deutsche Eisenhüttenwesen.

U 54

Herausgibt von

Ingenieur E. Schrödter, und Generalsecretär Dr. W. Beumer,

Geschäftsführer des Vereins deutscher Eisenhüttenleute, und Geschäftsführer der Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahl-Industrieller,

für den technischen Theil und für den ökonomischen Theil.



20. Jahrgang.
1900.

Commissions-Verlag von A. Bagel
in Düsseldorf.

1. Halbjahr.
Heft 1-12.



© Bagel-Zink-Verlag

Inhalts-Verzeichnifs

zum

XX. Jahrgang „Stahl und Eisen“.

Erstes Halbjahr 1900, Nr. 1 bis 12.

I. Sachverzeichnifs	Seite III	IV. Bücherschau	Seite XV
II. Autorenverzeichnifs	XI	V. Industrielle Rundschau	XV
III. Patentverzeichnifs	XII	VI. Tafelverzeichnifs	XVI



I. Sachverzeichnifs.

(Die römischen Ziffern geben die betreffende Heftnummer, die arabischen die Seitenzahl an.)

A.

- Abgeordnetenhaus.** Zum Etat der Eisenbahnverwaltung im Preussischen A. Von H. Macco. VI 297.
- Achslagerkasten.** Neuerungen in der Herstellung, Bauart und inneren Einrichtung schmiedeiserner A. für Eisenbahn- und Strafsenbahnfahrzeuge. VIII 445.
- Actiengesellschaften in den Vereinigten Staaten.** VII 403.
- Afrika.** Eisenerzeugung bei den Naturvölkern A. mit besonderer Berücksichtigung der Eisenindustrie in Togo. VI 347.
- Allotropie des Eisens.** XI 613.
- Aluminothermisches Verfahren.** Das Enthärten von Panzerplatten nach dem a. von Dr. Hans Goldschmidt. XI 612.
- Amerika.** Der Außenhandel der Vereinigten Staaten von A. im Jahre 1899. VI 337.
 - Die neue a. Hochofenanlage „Columbus“. Von Fritz W. Lürmann. XII 639.
 - Die Entwicklung des Drahtwalzwerkes mit besonderer Berücksichtigung von Nord-A. Von Michael Baackes. II 65.
 - Locomotivenbau in den Vereinigten Staaten von A. im Jahre 1899. IV 230.
 - Neuere Hoehöfen in A. I 52.
 - Patente der Vereinigten Staaten A. XI 607.
 - Vergleichende Statistik des Patentamtes der Vereinigten Staaten A. für das Jahr 1899. IX 493.
- Amerikanische Roheisenerzeugung im Jahre 1899.** IV 229.
- Amerikanische Stahlwerke.** Gewinnste a. VI 344.
 - Neuerungen bei a. Von Stammschulte. VII 357, VIII 442.
- Amerikanischer und britischer Hochofenbetrieb.** Von Fritz W. Lürmann. IX 474.
- Amerikanischer Eisenhüttenbetrieb in früherer Zeit.** Ueber den a. Von Ledebur. V 266.
- Anflug auf Roheisen.** Ueber einen eigenartigen A. aus Kieselsäure bestehend. Von Schott. X 553.
- Antrieb mittels Zahnradübertragung.** Elektrischer A. Von O. Lasche. III 151.
- Anwendung von großen Gasmotoren in modernen Kraftbetrieben.** Ueber die zunehmende A. Von Münzel. VI 315, VII 382.
- Arbeiterversicherung.** Die Lasten der A. Von R. Krause. V 269.
- Argentinien als Absatzgebiet für Eisendraht, Wellblech und Windturbinen.** IV 233.

- Armstrong.** Lord A. I 57.
- Asbest.** I 54.
- Askold.** Deutscheische Kreuzer I. Kl. „A.“. VII 393.
- Ausbessern schmiede- und Stahlflacongufsstücken.** Verfahren zum A. nach Dr. Hans Goldschmidt. XI 567.
- Ausflug Berliner Studenten zur Weltausstellung nach Paris.** V 293.
- Ausfuhr.** Batums Manganerz-A. im Jahre 1899. XI 614.
 - Belgiens A. an Brennstoffen und Eisenerzeugnissen 1898 und 1899. VIII 447.
 - Des Deutschen Reiches A. an Eisenerz, Eisen, Eisenwaren, Maschinen und Fahrzeugen nach 68 Ländern in den Jahren 1899 und 1898. Anlage zu Heft V.
 - Einfuhr und A. des Deutschen Reiches. Statistisches. II 103, VI 342, IX 494, X 550, XII 664.
 - Frankreichs Ein- und A. im Jahre 1899. IV 230.
 - Schwedens Ein- und A. IV 230.
 - und Einfuhr Bilbaos im Jahre 1899. IV 230.
 - von Roheisen. Erzeugung, Ein- und A. v. R. im Deutschen Reiche (einschl. Luxemburg) in 1899. Statistisches. V 283.
- Außenhandel.** Großbritanniens A. in den Jahren 1899, 1898 und 1897. Statistisches. Von M. Busemann. III 165.
- Außenhandel der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1899.** Der A. VI 337.
- Ausstellung.** Siehe Pariser Weltausstellung.
- Ausstofsvorrichtung von Evans.** Hydraulische Block-A. IV 211.
- Auszug aus dem Protokoll über die Vorstandssitzung des Vereins deutscher Eisenhüttenleute vom 26. März 1900.** VII 406.

B.

- Bahia.** Manganerzlager von B. und Minas in Brasilien. X 554.
- Bahn.** Behrs Einschienen-B. III 172.
- Bahnen in Deutschland.** Die elektrischen B. III 174.
- Bahnhöfe.** Ueber neuere Personenbahnhöfe. Von Hoogen. V 289.
- Bahnwesen.** Strafsen- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. Tertiärbahnen für den Localverkehr als Kriegsbahnvorrath. Von Victor Tilschert. V 289.
- Basisches Flusseisen.** Erzeugung von b. F. Statistisches. V 293.

Batums Manganerzaufuhr im Jahre 1899. XI 614.
Bedeutung und Anhalten der preussischen Steinkohlenlager. IV 228.
Behrend-Zimmermannsche Kaldampfmaschine. Die B. Von C. Kieselbach. VIII 437.
Behrs Einschienenbahn. III 172.
Belfast. Hochöfen in Boston u. B. II 109.
Belgiens Ausfuhr an Brennstoffen und Eisenerzeugnissen 1898 u. 1899. VIII 447.
Belgiens Eisenindustrie in den Jahren 1897, 1898, 1899. VIII 447.
Belt. Die feste Brücke über den kleinen B. IV 231.
Bergbau- und Hüttenwesen. Pariser Congress für B. und H. X 552.
Bergbauverordnungen und Bergbauunternehmungen in China. II 110.
Bergwerke. Die Gewinnung der B. und Hütten im Deutschen Reich und in Luxemburg während des Jahres 1899. IX 497.
Berlin. Die Feier der Jahrhundertwende in der technischen Hochschule zu B. II 108.
 — Technische Hochschule in B. III 175.
Bericht an die am 5. Febr. 1900 abgehaltene Hauptversammlung der Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller. Von Dr W. Beumer. IV 185.
Bericht über in- und ausländische Patente. I 44, II 100, III 160, IV 222, V 278, VI 338, VII 396, VIII 439, IX 488, X 547, XI 603, XII 661.
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen. I 49, II 104, III 167, IV 226, V 284, VIII 442, IX 497, X 552, XI 609, XII 666.
Berner Oberland. Eisen im B. Von Müller-Landsmann. IX 500.
Beschickung von Hochöfen. Vorschläge zur mechanischen B. v. H. Von Fritz W. Lürmann. XI 561.
Bessemerstahlblöcke. Erzeugung von B. und Schienen in den Vereinigten Staaten im Jahre 1899. VII 401.
Bethge. Baurath Karl B. †. IX 508.
Beurtheilung des Roheisens nach dem Kleingefüge. Von E. Heyn u. K. Glinz. I 36.
 — Zur B. (Zuschrift). Von E. Heyn. II 100.
Bewahrung der elektrischen Rangir locomotive in der Eisenbahnwerkstatt zu Gleiwitz. Die B. VIII 445.
Bewegung der Rohstoffe für die Eisendarstellung. Ersparnisse in der B. Von E. Schrödter. I. 6. III 132.
Bezeichnung der westfälischen Steinkohlenflöze. Einheitliche B. IX 499.
Bibliothek. Vereins-B. I 63, II 118, IV 240, VI 352, VII 408, XI 624, XII 672.
Bilbao. Ausfuhr und Einfuhr B. im Jahre 1899. IV 230.
Bildung von Kieselsäure auf Roheisen. Ueber B. Von Ledebur. XI 582.
Bildungsfrage der Lothringer Eisenerze. Zur B. X 553.
Blecherzeugung. Englands Weifsblecherzeugung im Jahre 1899. V 291.
Bleckfabrication in South Wales und den Ver. Staaten. Weifs-B. i. S. I 53.
Blockaufstovorrichtung von Evans. Hydraulische B. IV 211.
Boos, Hermann †. IV 239.
Boston u. Belfast. Hochöfen in B. II 109.
Brasilien. Manganerzlager von Bahia und Minas in B. X 554.
Breitscheid. Hochfeuerfester Thon von B. IX 500.
Bremsklotz. Streckmetall-B. I 56.
Brennstoff. Belgiens Ausfuhr an B. und Eisenerzeugnissen 1898 u. 1899. VIII 447.
Britische Patente. VIII 441.
Britischer Hochofenbetrieb. Amerikanischer und b. H. Von Fritz W. Lürmann. IX 474.
Brücke über den kleinen Belt. Die feste B. IV 231.

Brücken. Wiederherstellung zerstörter B. im süd-afrikanischen Kriege. Von Frahm. VI 320.
Bücherschau. I 58, V 293, IX 509, XI 616, XII 669.

C.

Calciumcarbid-Fabrication und deren Zusammenhang mit der Eisenindustrie unter besonderer Berücksichtigung der Hochofengase als Betriebskraft. Die C. Von Liebetanz. V 248, VI 323, VIII 442.
Canada. Eisenindustrie in C. IX 499.
Carbid. Verwendung von Silicium-C. in der Stahl-fabrication. Von F. J. Tone und Fritz Lürmann jr. IV 207.
Carbid-Fabrication. Die Calcium-C. und deren Zusammenhang mit der Eisenindustrie unter besonderer Berücksichtigung der Hochofengase als Betriebskraft. Von Liebetanz. V 248, VI 323, VIII 442.
Carnegie. Frick o/a C. VI 344.
Centralverband deutscher Industrieller. V 284.
Centralverband deutscher Industrieller und die Kanalvorlage. Herr Richard Vopelius, der C. VII 353.
Chamottesteine. Ueber verschiedene im Handel befindliche C. Von Dr. H. Hecht. XII 640.
China. Bergbauverordnungen und Bergbauunternehmungen in C. II 110.
Chinesisches Eisenbahwesen. Ueber C. IV 232.
Chinesisches Roheisen. Einfuhr ch. Roheisens nach Japan. IV 231.
Chrom. Ferro-C. III 172.
„Columbus“. Die neue amerikanische Hochofenanlage Columbus. Von Fritz W. Lürmann. XII 639.
Congress. Pariser C. für Bergbau und Hüttenwesen. X 552.
Continuirlicher Siemens-Martin-Process. Talbots k. V 263.
Continuirliches Walzwerk für Handelseisen. IV 210.
Corrosion von Locomotiv-Feuerrohren. Von H. Baucke. V 260.

D.

Daimler, G. †. VII 404.
Dampfer Deutschland. Der Schnelldampfer D. II 95.
Dampfer. Der neue Rheind. „Gutenberg“. IX 502.
 — Kabel-D. „von Podbielski“. Die Seekabel im Weltverkehr und der deutsche K. IV 215.
Dampfmaschine. Die Behrend-Zimmermannsche Kalt-D. Von C. Kieselbach. VIII 437.
Deutsche Eisen- und Stahlindustrie mit Einschluss Luxemburgs in den Jahren 1896 bis 1898 bzw. 1899 bis 1898. Erzeugung der d. Von Dr. H. Rentzsch. I 39.
Deutsche Hochofenwerke. Erzeugung der d. Statistisches. III 163, V 282, VII 400, X 549.
 — Roheisenerzeugung der d. Hochofenwerke (einschl. Luxemburg) in 1899. III 164.
Deutsche Kabeldampfer. Die Seekabel im Weltverkehr und der d. Kabeldampfer „von Podbielski“. IV 215.
Deutsches Reich. Die Gewinnung der Bergwerke und Hütten im d. R. und in Luxemburg während des Jahres 1899. IX 497.
 — Die Productionserhebungen des d. R. IX 486.
 — Einfuhr und Ausfuhr des d. R. Statistisches. II 103. VI 342, IX 494, X 550, XII 664.
 — Eisenverbrauch im d. R. einschließl. Luxemburg 1861 bis 1899. IX 496.
 — Erzeugung, Ein- und Ausfuhr von Roheisen im d. Reich (einschließlich Luxemburg) in 1899. Statistisches. V 283.
Deutsche Reichspatente. I 44, II 101, III 161, IV 223. V 279, VI 338, VII 397, VIII 440, IX 490, X 548, XI 605, XII 662.
Deutscher Schiffbau und seine Hilfsindustrien. Der d. Von Prof. Oswald Flamm. IX 457.
Deutsche Seeschifffahrt. Entwicklung der d. II 111.

Deutschland. Der Schnelldampfer D. II 95.
 — Die Eisenbahnen D., Englands und Frankreichs im Jahre 1897. II 110.
 — Die elektrischen Bahnen in D. III 174.
Differdingen. Hochofengasgebläse für D. I 35.
Donnersmarckhütte. Verwendung der Hochofengase zum Betriebe von Gasmaschinen auf der D. und Friedenschütte. Von Müller und Werndl. VIII 413.
Drahtseilbahnen zum Transport von Rohmaterialien auf den Hüttenwerken. III 135.
Drahtstraßen. Von E. Weber. II 91.
Drahtwalzwerk. Die Entwicklung des D. mit besonderer Berücksichtigung von Nordamerika. Von Michael Baackes. II 65.

E.

Elberfeld-Barmen. Einschienige Schwebebahn Vohwinkel-E.-B. VI 331.
Elektricität als Zugkraft auf Eisenbahnen. Die E. Von Frahm. VIII 429, IX 479.
Elektrischer Antrieb mittels Zahnradübertragung. Von O. Lasche. III 151.
Elektrische Bahnen in Deutschland. Die. III 174.
Elektrische Eisen- und Stahlgewinnung. IV 232.
Elektrische Kraftübertragung auf dem Hofors Eisenwerk. I 56.
Einfluss des Kupfers auf die Beschaffenheit des Stahls. Von Albert Ladd Colby. I 54.
Einfluss des Kupfers auf Eisen. Von W. Lipin. X 536, XI 583.
Einfuhr und Ausfuhr des Deutschen Reiches. Statistisches. II 103, VI 342, IX 494, X 550, XII 664.
Ein- und Ausfuhr von Roheisen. Erzeugung, E. und A. v. R. im Deutschen Reiche (einschl. Luxemburg) in 1899. Statistisches. V 283.
Einfuhr. Bilbaos E. und Ausfuhr im Jahre 1899. IV 230.
 — Frankreichs E. und Ausfuhr im Jahre 1899. IV 230.
 — Schwedens E. und Ausfuhr im Jahre 1899. IV 230.
Einfuhr chinesischen Roheisens nach Japan. IV 231.
Einfuhr. Des Deutschen Reiches E. von Eisenerzen, Eisen, Eisenwaren, Maschinen und Fahrzeugen in den Jahren 1899 und 1898. VII Anlage.
Einheitliche Bezeichnung der westfälischen Steinkohlenflötze. IX 499.
Einfact-Gasmaschine. Von Fritz W. Lürmann. X 553.
Einschienigenbahn. Behrs E. III 172.
Einschienige Schwebebahn Vohwinkel-Elberfeld-Barmen. VI 331.
Eisen. Allotropie des E. XI 613.
 — Der Einfluss des Kupfers auf E. Von W. Lipin. X 536, XI 583.
Eisen-Kohlenstofflegirungen. Die Theorie der E.-K. nach Osmond und Roberts-Austen. Von E. Heyn. XII 625.
Eisen im Berner Oberland (Schweiz). Von Müller-Landsmann. IX 500.
Eisen in Japan. IX 502.
Eisen- und Kohlenproduction in Nova Scotia im Jahre 1899. VIII 448.
Eisen- und Stahlgewinnung. Elektrische E. IV 232.
Eisen- und Stahlindustrie. Erzeugung der deutschen E. und St. mit Einschluss Luxemburgs in den Jahren 1896 bis 1898 bezw. 1889 bis 1898. Von Dr. H. Rentzsch. I 39.
Eisenbahnen. Die Elektricität als Zugkraft auf E. Von Frahm. VIII 429, IX 479.
 — Entwicklung der E. in Japan. XI 614.
Eisenbahnen Deutschlands, Englands und Frankreichs im Jahre 1897. Die E. II 110.
Eisenbahnbauten. Neuere E. in und um Paris. IX 497.
Eisenbahnnetz. Das Preussische Staats-E. im Jahre 1900. XII 668.
 — Erweiterung des Staats-E. und Förderung des Kleinbahnwesens. V 292.

Eisenbahnverwaltung. Zum Etat der E. im Preussischen Abgeordnetenhaus. Von H. Macco. VI 297.
 — Etat der Königl. Preussischen E. für das Etatsjahr 1900. III 122.
Eisenbahnwesen. Ueber chinesisches E. IV 232.
Eisenblech. Flufs-E.-Glühofen. Von Henryk Wdowiszewski. IX 472.
Eisenbraut. Argentinien als Absatzgebiet für E., Wellblech und Windturbinen. IV 233.
Eisenerze. Titanhaltige Magnet-E. Von O. Lang. VII 377.
 — Zur Bildungsfrage der Lothringer E. X 553.
Eisenerzgrube. Die Mahoning-E. III 174.
Eisenerzgruben am Oberen See. Zur Lage der E. VI 345.
Eisenerzschätze. Schwedens E. IX 476.
Eisenerzvorkommen. Ueber einige weniger bekannte E. im nördlichen Schweden. Von Otto Vogel. X 530, XI 590.
Eisenerzeugnisse. Belgiens Ausfuhr an Brennstoff und E. 1898 und 1899. VIII 447.
Eisenerzeugung bei den Naturvölkern Afrikas mit besonderer Berücksichtigung der Eisenindustrie in Togo. VI 347.
Eisenhütten. Thätigkeit der russischen E. im Jahre 1898. III 172.
Eisenhütte Düsseldorf. II 104.
Eisenhütte Oberschlesien. Tagesordnung der Hauptversammlung am 21. Januar 1900 in Gleiwitz. I 64. IV 226, VIII 442.
Eisenhüttenbetrieb. Ueber den amerikanischen E. in früherer Zeit. Von Ledebur. V 266.
Eisenhüttenlaboratorium. Mittheilungen aus dem E. XI 592. VII 393.
Eisenindustrie. Belgiens E. in den Jahren 1897, 1898 und 1899. VIII 447.
 — Die Entwicklung der E. im XIX. Jahrhundert und die Betheiligung Oesterreichs an derselben. XII 666.
 — Die steirische E. im 15. und 16. Jahrhundert. XI 614.
 — Die Unfallgefährlichkeit in der E. Von R. Krause. III 158.
 — Frankreichs E. im Jahre 1899. VIII 446.
Eisenindustrie in Canada. IX 499.
Eisenindustrie in Togo. Eisenerzeugung bei den Naturvölkern Afrikas, mit besonderer Berücksichtigung der E. VI 347.
Eisenverbrauch im Deutschen Reich einschl. Luxemburg 1861 bis 1899. IX 496.
Eiserner Oberbau auf der niederländischen Staatsbahn in Sumatra. XII 668.
Eisernes Rohr. Verhalten eines e. Rohres in 4391 m Tiefe unter dem Meeresspiegel. IV 232.
Eiserne Schutzhütte auf dem Großglockner. I 56.
Eiserne Unterkunfthäuser für Motorwagen. IV 232.
England. Die Eisenbahnen Deutschlands, E. und Frankreichs im Jahre 1897. II 110.
Englands Weifsblecherzeugung im Jahre 1899. V 291.
Enthärten von Panzerplatten nach dem aluminothermischen Verfahren von Dr. Hans Goldschmidt, Essen-Ruhr. XI 612.
Entladebühnen. Kohlen-Verladeanlagen und fahrbare Lade- und F. III 132.
Entnahme von Roheisen und anderen Metallproben. Eine Vorrichtung zur E. Von Schott. XI 592.
Entspricht das zur Zeit übliche Prüfungsverfahren bei der Uebnahme von Stahlschienen seinem Zwecke? Von A. Martens. VI 302, VII 369.
Entwicklung der deutschen Seeschifffahrt. II 111.
Entwicklung der Eisenbahnen in Japan. XI 614.
Entwicklung der Eisenindustrie im XIX. Jahrhundert und die Betheiligung Oesterreichs an derselben. XII 666.
Entwicklung der Kohlen und Koksindustrie in den Südstaaten. Die E. III 171.

Entwicklung des Drahtwalzwerkes mit besonderer Berücksichtigung von Nordamerika. Die E. Von Michael Baekes. II 65.

Entwicklung des gepanzerten Linienschiffes. Die E. Von Geh. Marine-Baurath Rudloff. I 49.

Ersparnisse in der Bewegung der Rohstoffe für die Eisendarstellung. Von E. Schrödter. I 6, III 132.

Erweiterung des Staatseisenbahnnetzes und Förderung des Kleinbahnwesens. V 292.

Erze. Mechanische Handhabung von E. und Kohlen. Von Frähn. X 513, XI 597, XII 653.
— Titanhaltige Magneteisen-E. Von O. Lang. VII 377.
— Ueber einige weniger bekannte Eisenerzvorkommen im nördlichen Schweden. Von Otto Vogel. X 530, XI 590.

Erzeugung der deutschen Eisen- und Stahlindustrie mit Einschluß Luxemburgs in den Jahren 1896 bis 1898 bezw. 1889 bis 1898. Von Dr. H. Rentzsch. I 39.

Erzeugung der deutschen Hochofenwerke (einschl. Luxemburg) in 1899. Roheisen-E. d. Statistisches. III 164.

Erzeugung, Ein- und Ausfuhr von Roheisen im Deutschen Reiche (einschl. Luxemburg) im Jahre 1899. Statistisches. V 283.

Erzeugung von basischem Flußeisen. Statistisches. V 283.

Erzeugung der deutschen Hochofenwerke. Statistisches. I 48, III 163, V 282, VII 400, X 549, XI 608.

Erzeugung von Bessemerstahlblöcken und Schienen in den Ver. Staaten im Jahre 1899. VII 401.

Etat der Eisenbahnverwaltung im preussischen Abgeordnetenhaus. Zum E. Von H. Maccio. VI 297.

Etat der Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung für das Etatsjahr 1900. Der E. III 122.

Evans hydraulische Blockaustofsvorrichtung. IV 211.

F.

Fachgruppe der Berg- und Hüttenleute des Oest. Ingenieur- und Architekten Vereins. XII 666.

Fahrzeuge. Einfuhr und Ausfuhr. Tabellen zu Heft V und VII.

Feier der Jahrhundertwende in der technischen Hochschule zu Berlin. II 108.

Ferrochrom. III 172.

Feste Brücke über den kleinen Belt. Die f. IV 231.

Feuerfeste Steine. Ueber verschiedene im Handel befindliche Chamottesteine. Von Reg.-Rath Dr. H. Hecht. XII 643.

Feuerfester Thon. Hochf. T. von Breitscheid. IX 500.

Feurröhren. Corrosion von Locomotiv-F. Von H. Baucke. V 260.

Feuerung. Kudlicz-F. VII 402.

Flottenvorlage. Zur F. Von Kollmann. IV 203.

Flußeisen. Erzeugung von basischem F. Statistisches. V 283.

Flußeisenblech-Glühofen. Von Henryk Wdowiszewski. IX 472.

Flüssiger Brennstoff. Verwendung von fl. B. für hüttenmännische Zwecke in Rußland. Von J. Preiner. VIII 424.

Fragekasten. II 112.

Franken, Julius †. I 63.

Frankreich. Die Eisenbahnen Deutschlands, Englands und F. im Jahre 1897. II 110.

Frankreichs Ein- und Ausfuhr im Jahre 1899. IV 230.

Frankreichs Eisenindustrie im Jahre 1899. VIII 446.

Frick o. a. Carnegie. VI 344.

Friedenshütte. Verwendung der Hochofengase zum Betriebe von Gasmaschinen auf der Donnersmarkhütte und F. Von Müller und Werndl. VIII 413.

G.

Gaskraft-Gebläsemaschine von 600 P. S. in Seraing. VII 401.

Gasmaschine. Eintaet-G. Von Fritz W. Lürmann. X 553.

Gasmachines. Verwendung der Hochofengase zum Betriebe von G. auf der Donnersmarkhütte und Friedenshütte. Von Müller und Werndl. VIII 413.

Gasmotoren. Ueber die zunehmende Anwendung von großen G. in modernen Kraftbetrieben. Von Münzel. VI 315, VII 382.

Gebläse für Differdingen. Hochofengas-G. I 35.

Gebläsemaschine. Mittheilungen über die Versuche mit der ersten Hochofengas-G. VIII 419.

Gebläsemaschine von 600 P. S. in Seraing. Gaskraft-G. VII 401.

Gebrauchsmustereintragungen. I 44, II 101, III 161, IV 223, V 279, VI 338, VII 397, VIII 440, IX 489, X 548, XI 604, XII 662.

Gegenüberstellung des neuen Schemas (Entwurf) zum Zolltarif und des alten Schemas. V 271.

Gepanzertes Linienschiff. Die Entwicklung des g. Von Geh. Marine-Baurath Rudloff. I 49.

Geschützverschlüsse. Kruppsche G. Von J. Castner. XI 570, XII 647.

Gewinde. Die Herstellung der G. durch Schmieden und Walzen. Von Haedicke. VII 365.

Gewinnste amerikanischer Stahlwerke. VI 344.

Gewinnung von Leuchtgas aus Koksöfen. V 256.

Gewinnung der Bergwerke und Hütten im Deutschen Reiche und in Luxemburg während des Jahres 1899. IX 497.

Gichtgas. Gaskraft-Gebläsemaschine von 600 P. S. in Seraing. VII 401.

Gichtgas. Verwendung der Hochofengase zum Betriebe von Gasmachines auf der Donnersmarkhütte und Friedenshütte. Von Müller und Werndl. VIII 413.

Gichtgasgebläse. Hochofen-G. für Differdingen. I 35.

Gichtgasgebläsemaschine. Mittheilungen über die Versuche mit der ersten Hochofen-G. VIII 419.

Gießmaschine. Die Uehlingsche G. Von Ed. A. Uehling. I 25, II 104, (Zuschrift.) IV 212.

Gießpfannenwagen für 20000 kg Pfanninhalt. XII 643.

Gilchrist, Percy, C. VII 404.

Glühofen. Flußeisenblech-G. Von Henryk Wdowiszewski. IX 472.

Göransson, Göran Fredrik †. XI 615.

Großbritannien. Vierteljahrs-Marktbericht. Von H. Ronnebeck. II 115, VIII 450.
— Roheisenerzeugung in G. in 1899. III 171.

Großbritanniens Roheisenerzeugung im Jahre 1899. VII 402.

Großbritanniens Außenhandel in den Jahren 1899, 1898, 1897. Statistisches. Von M. Busemann. III 165.

Großglockner. Eiserne Schutzhütte auf dem G. I 56.
„Gutenberg.“ Der neue Rheindampfer „G.“ IX 502.

H.

Handel. Großbritanniens Außen-H. in den Jahren 1899, 1893 und 1897. Statistisches. Von M. Busemann. III 165.

Handel der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1899. Der Außen-H. VI 337.

Handelseisen. Continuirliches Walzwerk für H. IV 210.

Hauchecorne, Geh. Oberberggrath, Dr. †. III 175.

Hauptversammlung der Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller. Bericht an die am 5. Februar 1900 abgehaltene H. Von Dr. W. Beumer. IV 185.
— Protokoll über die Verhandlungen der am 5. Febr. 1900 zu Düsseldorf abgehaltenen H. IV 202.

Hauptversammlung des Vereins deutscher Eisenhüttenleute vom 10. December 1899 zu Düsseldorf. Stenographisches Protokoll der H. I 3, II 65.

Herdsmelzverfahren. Neuerungen im H. XI 564.

Herr Richard Vopelius, der Centralverband deutscher Industrieller und die Kanalvorlage. VII 353.

Herstellung der Gewinde durch Schmieden und Walzen. Die H. Von Haedicke. VII 365.

Hochfeuerfester Thon von Breitscheid. IX 500.
Hochofenanlage. Die neue amerikanische H. „Columbus“. Von Fritz W. Lürmann. XII 639.
Hochofenbetrieb. Amerikanischer und britischer H. Von Fritz W. Lürmann IX 474.
Hochofengas als Betriebskraft. Die Calciumcarbid-Fabrication und deren Zusammenhang mit der Eisenindustrie unter besonderer Berücksichtigung der H. Von Liebetanz. V 248, VI 323.
Hochofengase. Verwendung der H. zum Betriebe von Gasmaschinen auf der Donnersmarkhütte und Friedenschütte. Von Müller und Werndl. VIII 413.
Hochofengasgebläse für Differdingen. I 35.
Hochofengasgebläsemaschine. Mittheilungen über die Versuche mit der ersten H. VIII 419.
Hochofenunfall in Rodingen. I 33.
Hochofenwerke. Erzeugung der deutschen H. Statistisches. III 163, V 282, VII 400, X 549, XI 608.
Hochöfen. Vorschläge zur mechanischen Beschickung von H. Von Fritz W. Lürmann. XI 561.
Hochöfen der National Steel Company. Die Youngstown-H. Von Fritz W. Lürmann. III 141.
Hochöfen in Amerika. Neuere H. I 52.
Hochöfen in Boston und Belfast. II 109.
Hochschule. Die Feier der Jahrhundertwende in der technischen H. zu Berlin. II 108.
Hochschule in Berlin. Technische H. III 175.
Hofors-Eisenwerk. Elektrische Kraftübertragung auf dem H. I 56.
Hollenberg, August †. IV 234.
Huntsche Umlader. III 140.
Hütten. Die Gewinnung der Bergwerke und H. im Deutschen Reich und in Luxemburg während des Jahres 1899. IX 497.
Hüttenbetrieb. Ueber den amerikanischen Eisen-H. in früherer Zeit. Von Ledebur. V 266.
Hydraulische Blockausstossvorrichtung von Evans. IV 211.

I.

Industrielle Rundschau. I 58, II 116, III 175, IV 234, V 294, VII 405, VIII 452, IX 509, X 555, XI 618, XII 671.
Internationaler Schifffahrtscongress in Paris. VIII 445.
Iron and Steel Institute. IX 498, XI 611.

J.

Jahrhundertwende. Die Feier der J. in der technischen Hochschule zu Berlin. II 108.
Japan. Einfuhr chinesischen Roheisens nach J. IV 231.
 — Eisen in J. IX 502.
 — Entwicklung der Eisenbahnen in J. XI 614.
Jordan, S. †. VII 404.

K.

Kabeldampfer „von Podbielski“. Die Seekabel im Weltverkehr und der deutsche K. IV 215.
Kalibriren von Vorwalzen. Von William Hirst. V 241.
Kaltdampfmaschine. Die Behrend-Zimmermannsche K. Von C. Kieselbach. VIII 437.
Kanal. Suez-K. IX 502.
Kanalvorlage. Herr Richard Vopelius, der Centralverband deutscher Industrieller und die K. VII 353.
Kieselsäure. Ueber einen eigenartigen Anflug auf Roheisen aus K. bestehend. Von Schott. X 553.
Kieselsäure auf Roheisen. Ueber Bildung von K. Von Ledebur. XI 582.
Kippbare Martinöfen. Zur Frage der K. Von P. Eyer-mann. VI 310.
Kleinbahnwesen. Erweiterung des Staatseisenbahnnetzes und Förderung des K. V 292.
Kleiner Belt. Die feste Brücke über den kleinen B. IV 231.
Kleingefüge. Beurtheilung des Roheisens nach dem K. Von E. Heyn und K. Glinz. I 36, II 100.

Kohle. Tonkin-K. IX 502.
Kohlen. Eisen- und K.-Production in Nova Scotia. im Jahre 1899. VIII 448.
 — Mechanische Handhabung von Erzen und K. Von Frahm. X 513, XI 597, XII 653.
 — Untersuchung von K. mittels Röntgenstrahlen. Von F. Kotte. VII 392.
Kohlengewinnung im Ural in den Jahren 1890 bis 1899. V 291.
Kohlenmangel in Rußland. V 291.
Kohlennoth und Verkehrsstockungen im December 1899. III 155.
Kohlen- und Koksindustrie in den Südstaaten. Die Entwicklung der K. III 171.
Kohlen- und Koksversand. 17000 Wagen für den K. sind erreicht. VII 404.
Kohlen-Verladeanlagen und fahrbare Lade- und Entladebühnen. III 132.
Kohlenstofflegirungen. Die Theorie der Eisen-K. nach Osmond und Roberts-Austen. Von E. Heyn. XII 625.
Koksöfen. Gewinnung von Leuchtgas aus K. V 256.
Koksofenthüren. IX 501.
Königlich Preussische Eisenbahnverwaltung. Etat der K. für das Etatsjahr 1900. III 122.
Königl. technische Versuchsanstalten. Die Thätigkeit der K. im Etatsjahr 1898/99. VI 345.
Kraftübertragung auf dem Hofors-Eisenwerk. Elektrische K. I 56.
Kreuzer I. Klasse „Askold“. Der russische K. VII 393.
Kriegsbahnvorath. Straßens- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. Tertiärbahnen für den Localverkehr als K. Von Victor Tilschert. V 289.
Kruppsche Geschützverschlüsse. Von J. Castner. XI 570, XII 647.
Kudlicz-Feuerung. VII 402.
Kupfer. Der Einfluß des K. auf Eisen. Von W. Lipin, X 536, XI 583.
 — Einfluß des K. auf die Beschaffenheit des Stahls. Von Albert Ladd Colby. I 54.

L.

Lade- und Entladebühnen. Kohlen-Verladeanlagen und fahrbare L. III 132.
Lage der Eisenerzgruben am Oberen See. Zur L. VI 345.
Lasten der Arbeiterversicherung. Die L. Von R. Krause. V 269.
Ledebur, A., Oberberggrath, Professor. VII 408.
Leuchtgas. Gewinnung von L. aus Koksöfen. V 256.
Linien-schiff. Die Entwicklung des gepanzerten L. Von Rudloff. I 49.
Locomotivbau. Verwendung von Nickelstahl im L. I 53.
Locomotive. Die Bewahrung der elektrischen Rangir-L. in der Eisenbahnwerkstatt zu Gleiwitz. VIII 445.
Locomotivenbau in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1899. IV 230.
Locomotiv-Feuerröhren. Corrosion von L. Von H. Baucke. V 260.
Lord Armstrong. I 57.
Lothringer Eisenerze. Zur Bildungsfrage der L. X 553.
Luxemburg. Die Gewinnung der Bergwerke und Hütten im Deutschen Reiche und in L. während des Jahres 1899. IX 497.
 — Eisenverbrauch im Deutschen Reiche einschließl. L. 1861 bis 1899. IX 496.

M.

Magneteisenerze. Titanhaltige M. Von O. Lang. VII 377.
Mahoning-Eisenerzgrube. Die M. III 174.
Manganerzausfuhr. Batums M. im Jahre 1899. XI 614.
Manganerzlager von Bahia und Minas in Brasilien. X 554.
Marktberichte. Vierteljahrs-M. II 112, VIII 448.

- Martinöfen.** Zur Frage der kippbaren M. Von P. Eyer-
mann. VI 310.
- Martinprocefs.** Talbots continuirlicher Siemens-M.
V 263.
- Maschinen.** Des Deutschen Reiches Ausfuhr an M. nach
68 Ländern in den Jahren 1899 und 1898. Anlage
zu Heft V. (Einfuhr Anlage zu Heft VII.)
- Mechanische Beschickung von Hochöfen.** Vorschläge
zur m. Von Fritz W. Lürmann. XI 561.
- Mechanische Handhabung von Erzen und Kohlen.** Von
Frahm. X 513, XI 597, XII 653.
- Metallproben.** Eine Vorrichtung zur Entnahme von
Roheisen und anderen M. Von Schott. XI 592.
- Minas.** Manganerzlager von Bahia und M. in Brasilien.
X 554.
- Mittheilungen aus dem Eisenhüttenlaboratorium.** VII
393, XI 592.
- Mittheilungen über die Versuche mit der ersten Hoch-
ofengas-Gebläsemaschine.** VIII 419.
- Moll, Ludwig †.** II 118.
- Moselkanalverein.** XII 666.
- Motorwagen.** Eiserne Unterkunftshäuser für M. IV 232.

N.

- Naphthafeuerung.** Verwendung von flüssigem Brenn-
stoff für hüttenmännische Zwecke in Rufsland.
Von J. Preiner. VIII 424.
- National Steel Company.** Die Youngstown-Hochöfen
der N. Von Fritz W. Lürmann. III 141.
- Neue amerikanische Hochofenanlage „Columbus“.** Von
Fritz W. Lürmann. XII 639.
- Neue Arbeitseinheit an Stelle der „Pferdekraft“.** I 57.
- Neue Walzstraßen.** Von Edm. Weber. VIII 421.
- Neuer Rheindampfer „Gutenberg“.** IX 502.
- Neuere Eisenbahnbauten in und um Paris.** IX 497.
- Neuere Hochöfen in Amerika.** I 52.
- Neuere Personenbahnhöfe.** Verein für Eisenbahnkunde
zu Berlin. Ueber n. Von Hoogen. V 289.
- Neuerungen bei amerikanischen Stahlwerken.** Von
Stammshulte. VII 357, VIII 442.
- Neuerungen im Hertschmelzverfahren.** XI 564.
- Neuerungen in der Herstellung, Bauart und inneren
Einrichtung schmiedeiserner Achslagerkasten für
Eisenbahn- und Straßenbahnfahrzeuge.** VIII 445.
- Neues Schema zum Zolltarif.** Gegenüberstellung des
neuen Schemas z. Z. und des alten Schemas. V 271.
- Nickelstahl im Locomotivbau.** Verwendung von N. I 53.
- Nordamerika.** Die Entwicklung des Drahtwalzwerkes
mit besonderer Berücksichtigung von N. Von Michael
Bauckes. II 65.
- Nordwestliche Gruppe des Vereins deutscher Eisen-
und Stahlindustrieller.** XI 623.
- Bericht an die am 5. Februar 1900 abgehaltene
Hauptversammlung der N. Von Dr. W. Beumer.
IV 185.
- Protokoll über die Verhandlungen der am 5. Febr.
1900 zu Düsseldorf abgehaltenen Hauptversammlung
der N. IV 202.
- Sitzung des Vorstandes zu Essen a. d. Ruhr am
27. Februar 1900. VI 352.
- Vorstandssitzung vom 5. Februar 1900 zu Düssel-
dorf. IV 237.
- Nova Scotia.** Eisen- und Kohlenproduction in N. im
Jahre 1899. VIII 448.

O.

- Oberbau.** Der eiserne O. auf der niederländischen
Staatsbahn in Sumatra. XII 668.
- Obere Seen.** Die Schifffahrt auf den O. III 174.
- Oberer See.** Zur Lage der Eisenerzgruben am O.
VI 345.
- Oberschlesien.** Eisenhütte O. IV 226, VIII 442.
- Vierteljahrs-Marktberichte. Von Eisenhütte Ober-
schlesien. II 114, VIII 449.

- Oesterreich.** Die Entwicklung der Eisenindustrie im
XIX. Jahrhundert und die Betheiligung O. an der-
selben. XII 666.
- Verein der Montan-, Eisen- und Maschinen-Indu-
striellen in O. III 167.
- Oesterreichische Patente.** V 281.
- Oesterreichs Bergwesen und Hüttenbetrieb im Jahre
1898.** VIII 447.

P.

- Panzerplatten.** Das Enthärten von P. nach dem alumino-
thermischen Verfahren von Dr. Hans Goldschmidt.
XI 612.
- Paris.** Ausflug Berliner Studenten zur Weltausstellung
nach P. V 293.
- Neuere Eisenbahnbauten in und um P. IX 497.
- Pariser Congress für Bergbau und Hüttenwesen.**
X 552.
- Pariser Weltausstellung.**
Allgemeines über Anordnung und Gebäude. VIII 409.
Rundgang durch die Ausstellung. IX 465.
Die Kraft- und Lichtcentrale. X 522.
Von der deutschen Ausstellung für Hüttenwesen
(KI. 64). XI 593.
Schwedens Eisenindustrie-Ausstellung. XII 636.
- Patentanmeldungen.** I 44, II 100, III 160, IV 222,
V 278, VI 338, VII 396, VIII 439, IV 488, X 547,
XI 603, XII 661.
- Patente.** Deutsche Reichs-P. I 44, II 101, III 161,
IV 223, V 279, VI 338, VII 397, VIII 440,
IX 490, X 548, XI 605, XII 662.
- Britische P. VIII 441.
- Oesterreichische P. V 281.
- der Ver. Staaten Amerikas. VIII 441. XI 607.
- Personenbahnhöfe.** Verein für Eisenbahnkunde
zu Berlin. Ueber neuere P. Von Hoogen. V 289.
- Pfannenwagen.** Giefs.-P. für 20000 kg Pfanneneinhalt.
XII 643.
- Pferdekraft.** Neue Arbeitseinheit an Stelle der P.
I 57.
- v. Podbielski.** Die Seekabel im Weltverkehr und
der deutsche Kabeldampfer „von P.“ IV. 215.
- Pommern.** Verein der Industriellen P. und der be-
nachbarten Gebiete. IX 498.
- Preisausschreiben.** III 175.
- Preisausschreiben des Vereins deutscher Maschinen-
Ingenieure.** IV 233.
- Preußen.** Die Zunahme der Steinkohlenförderung in P.
X 554.
- Preussische Eisenbahnverwaltung.** Etat der Königlich
P. E. für das Etatsjahr 1900. III 122.
- Preussische Staatseisenbahnnetz im Jahre 1900.**
Das P. XII 668.
- Preussische Steinkohlenlager.** Bedeutung und Anhalten
der P. IV 229.
- Proben.** Eine Vorrichtung zur Entnahme von Roh-
eisen- und anderen Metall-P. Von Schott. XI 592.
- Productionserhebungen des Deutschen Reiches.** IX 486.
- Protokoll.** Auszug aus dem P. über die Vorstands-
sitzung vom 26. März 1900 in Düsseldorf. VII 406.
- Stenographisches P. der Hauptversammlung des
Vereins deutscher Eisenhüttenleute vom 10 Dec. 1899
zu Düsseldorf. I 3.
- über die Verhandlungen der am 5. Februar 1900
zu Düsseldorf abgehaltenen Hauptversammlung der
Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen-
und Stahlindustrieller. IV 202.
- Prüfungsverfahren bei der Uebernahme von Stahl-
schienen.** Entspricht das zur Zeit übliche P.
seinem Zwecke? Von A. Martens. VI 302.
VII 369.
- Pughs Verfahren zur Verbesserung des Roheisens.**
(Zuschrift). Von Aug. Dauber. III 155.
- Pumpe.** Schnelllaufende P. V 290.

R.

- Rammelsberg, Carl Friedrich** †. II 112.
- Rangir locomotive.** Die Bewahrung der elektrischen R. in der Eisenbahnwerkstatt zu Gleiwitz. VIII 445.
- Referate und kleinere Mittheilungen.** I 52, II 108, III 171, IV 228, V 290, VI 344, VII 401, VIII 446, IX 499, X 553, XI 612, XII 668.
- Rheindampfer „Gutenber“.** Der neue R. IX 502.
- Rheinland und Westfalen.** Viertelsjahrs-Marktbericht. Von Dr. W. Beumer. II 112, VIII 448.
- Rodingen.** Hochofenunfall in R. I 33.
- Roheisen.** Beurtheilung des R. nach dem Kleingefüge. Von E. Heyn und K. Glinz. I 36, II 100.
- Einfuhr chinesischen R. nach Japan. IV 231.
- Erzeugung, Ein- und Ausfuhr von R. im Deutschen Reiche (einschl. Luxemburg) in 1899. Statistisches. V 283.
- Ueber Bildung von Kieselsäure auf R. Von Ledebur. XI 582.
- Ueber einen eigenartigen Anflug auf R. aus Kieselsäure bestehend. Von Schott. X 553.
- Verfahren von Pugh zur Verbesserung des R. (Zuschrift.) Von Aug. Dauber. III 155.
- Roheisenerzeugung.** Großbritanniens R. im Jahre 1899. III 171, VII 402.
- Roheisenerzeugung der deutschen Hochofenwerke (einschl. Luxemburg) in 1899.** Statistisches. III 164.
- Roheisenerzeugung der Ver. Staaten.** I 52, IV 229, IX 499, XI 613.
- Rohmaterialien.** Drahtseilbahnen zum Transport von R. auf den Hüttenwerken. III 135.
- Rohr.** Verhalten eines eisernen R. in 4391 m Tiefe unter dem Meeresspiegel. IV 232.
- Rohstoffe.** Ersparnisse in der Bewegung der R. für die Eisendarstellung. Von E. Schrödter. I 6, III 132.
- Röntgenstrahlen.** Untersuchung von Kohlen mittels R. Von F. Kotte. VII 392.
- Russische Eisenhütten.** III 172.
- Russisch-Polen.** Die Steinkohlenproduction des r. P. im Jahre 1899. VIII 448.
- Russischer Kreuzer I. Klasse „Askold“.** Der r. VII 393.
- Rufland.** Kohlenmangel in R. V 291.
- Verwendung von flüssigem Brennstoff für hüttenmännische Zwecke in R. Von J. Preiner. VIII 424.

S.

- Schienen.** Entspricht das zur Zeit übliche Prüfungsverfahren bei der Uebernahme von Stahl-Sch. seinem Zwecke? Von A. Martens. VI 302, VII 369.
- Erzeugung von Bessemer-Stahlblöcken und Sch. in den Vereinigten Staaten im Jahre 1899. VII 401.
- Schiff.** Die Entwicklung des gepanzerten Linienschiffes. Von Geh. Marine-Baurath Rudloff. I 49.
- Schiffahrt.** Entwicklung der deutschen See-Sch. II 111.
- Schiffahrt auf den Oberen Seen.** III 174.
- Schiffahrtscongress in Paris.** VIII. internationaler Sch. VIII 445.
- Schiffbau.** Der deutsche Sch. und seine Hilfsindustrien. Von Prof. Oswald Flamm. IX 457.
- Schiffbau im Jahre 1899.** Der S. V 290.
- Schiffbaumaterialien.** Zollfreie Sch. IX 502.
- Schiffbautechnische Gesellschaft.** Von Prof. Oswald Flamm. I 49.
- Schlackenwolle.** Ueber Herstellung und Verwendung von schwefelfreier mineralischer Wolle. Von A. D. Elbers. X 541.
- Schmieden.** Die Herstellung der Gewinde durch Sch. und Walzen. Von Haedicke. VII 365.
- Schneldampfer Deutschland.** Der S. II 95.
- Schnellaufende Pumpe.** V 290.
- Schrauben.** Die Herstellung der Gewinde durch Schmieden und Walzen. Von Haedicke. VII 365.
- Schule und Technik.** IX 502.
- Schutzhütte auf dem Großglockner.** Eiserne Sch. I 56.
- Schwebebahn Vohwinkel-Elberfeld-Barmen.** Einschleifige S. VI 331.
- Schweden.** Ueber einige weniger bekannte Eisenerzvorkommen im nördlichen S. Von Otto Vogel. X 530, XI 590.
- Schwedens Ein- und Ausfuhr im Jahre 1899.** IV 230.
- Schwedens Eisenerzschätze.** IX 476.
- Schweiz.** Eisen im Berner Oberland. Von Müller-Landsmann. IX 500.
- Seekabel im Weltverkehr und der deutsche Kabel-dampfer „von Podbielski“.** Die S. IV 215.
- Seeschiffahrt.** Entwicklung der deutschen S. II 111.
- Seeschiffe.** Steuervorrichtungen der S. Von Prof. O. Flamm. I 49.
- Selbstentlader.** Talbotsche S. III 141.
- Seraing.** Gaskraft-Gebläsemaschine von 600 P. S. in S. VII 401.
- Siebzehntausend Wagen für den Kohlen- und Koksversand sind erreicht.** VII 404.
- Siemens-Martin-Process.** Talbots continuirlicher S. V 263.
- Siliciumcarbid.** Verwendung von S. in der Stahl-fabrication. Von F. J. Tone und Fritz Lürmann jr. IV 207.
- South Wales.** Die Weißblechfabrication in S. und den Ver. Staaten. I 53.
- Staatseisenbahnnetz.** Das preussische St. im Jahre 1900. XII 668.
- Erweiterung des St. und Förderung des Kleinbahnwesens. V 292.
- Stahl.** Einfluss des Kupfers auf die Beschaffenheit des St. Von Albert Ladd Colby. I 54.
- Stahlfabrication.** Verwendung von Siliciumcarbid in der St. Von F. J. Tone und Fritz Lürmann jr. IV 207.
- Stahlgewinnung.** Elektrische Eisen- und St. IV 232.
- Stahlschienen.** Entspricht das zur Zeit übliche Prüfungsverfahren bei der Uebernahme von St. seinem Zwecke? Von A. Martens. VI 302, VII 369.
- Stahlwerke.** Gewinnste amerikanischer St. VI 344.
- Neuerungen bei amerikanischen St. Von Stamm-schulte. VII 357, VIII 442.
- Statistik.** Vergleichende St. des Kaiserl. Patentamtes für das Jahr 1899. IX 493.
- Vergleichende St. des Kaiserl. Patentamtes der Ver. St. Amerikas für das Jahr 1899. IX 493.
- Statistisches.** Einfuhr und Ausfuhr des Deutschen Reiches. II 103, VI 342, IX 494, X 550, XII 664.
- Erzeugung der deutschen Hochofenwerke. I 48, III 163, V 282, VII 400, XI 608.
- Steirische Eisenindustrie im 15. und 16. Jahrhundert.** Die St. XI 614.
- Steinkohlenflöze.** Einheitliche Bezeichnung der westfälischen St. IX 499.
- Steinkohlenförderung.** Die Zunahme der St. in Preussen. X 554.
- Steinkohlenlager.** Bedeutung und Anhalten der preussischen S. IV 228.
- Steinkohlenproduction des russischen Polens im Jahre 1899.** Die S. VIII 448.
- Stenographisches Protokoll der Hauptversammlung des Vereins deutscher Eisenhüttenleute vom 10. Dec. 1899 zu Düsseldorf.** I 3, II 65.
- Steuervorrichtungen der Seeschiffe.** Von Middendorf. I 49.
- Streckmetall-Bremsklotz.** I 56.
- Südafrika.** Wiederherstellung zerstörter Brücken im südafrikanischen Kriege. Von Frahm. VI 320.
- Südstaaten.** Die Entwicklung der Kohlen- und Koksindustrie in den S. III 171.
- Suez-Kanal.** IX 502.
- Sumatra.** Der eiserne Oberbau der niederländischen Staatsbahn in S. XII 668.

T.

- Talbots continuirlicher Siemens-Martin-Procefs. V 263.
 Talbotsche Selbstentlader. III 141.
 Technik. Schule und T. IX 502.
 Technische Hochschule zu Berlin. III 175.
 — Die Feier der Jahrhundertwende in der t. II 108.
 Technische Versuchsanstalten. Die Thätigkeit der Königl. t. V. im Etatsjahre 1898/99. VI 345.
 Telediagraph. VII 403.
 Tertiärbahnen. Strafsen- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. T. für den Localverkehr als Kriegsbahnvorraht. Von Victor Tilschert. V 289.
 Thätigkeit der Königl. technischen Versuchsanstalten im Etatsjahre 1898/99. Die T. VI 345.
 Thätigkeit der russischen Eisenhütten im Jahre 1898. III 172.
 Theorie der Eisen-Kohlenstofflegirungen nach Osmond und Roberts-Austen. Von E. Heyn. XII 625.
 Thon. Hochfeuerfester T. von Breitscheid. IX 500.
 Titanhaltige Magneteisenerze. Von O. Lang. VII 377.
 Togo. Eisenerzeugung bei den Naturvölkern Afrikas mit besonderer Berücksichtigung der Eisenindustrie in T. VI 347.
 Tonkin-Kohle. IX 502.
 Träger. T-T. II 111.
 Transport von Rohmaterialien auf den Hüttenwerken. Drahtseilbahnen zum T. III 135.
 Transporteinrichtungen. Ersparnisse in der Bewegung der Rohstoffe für die Eisendarstellung. Von E. Schrödter. I 6, III 132.
 Transportvorrichtungen. Mechanische Handhabung von Erzen und Kohlen. Von Frahm. X 513.
 Trusts in den Vereinigten Staaten. X 543.

U.

- Ueber Bildung von Kieselsäure auf Roheisen. Von Ledebur. XI 582.
 Ueber den amerikanischen Eisenhüttenbetrieb in früherer Zeit. Von Ledebur. V 266.
 Ueber die zunehmende Anwendung von grossen Gasmotoren in modernen Kraftbetrieben. Von Münzel. VI 315, VII 382.
 Ueber einen eigenartigen Anflug auf Roheisen aus Kieselsäure bestehend. Von Schott. X 553.
 Ueber einige weniger bekannte Eisenerzvorkommen im nördlichen Sshweden. Von Otto Vogel. X 530, XI 590.
 Ueber Herstellung und Verwendung von schwefelfreier mineralischer Wolle. Von A. D. Elbers. X 541.
 Ueber verschiedene im Handel befindliche Chamottesteine. Von Reg.-Rath Dr. H. Hecht. XII 640.
 Uehlingsche Giefsmaschine. Die U. Von Ed. A. Uehling. I 25, II 104.
 — (Zuschrift.) Von Ed. A. Uehling. IV 212.
 Umlader. Huntsche U. III 140.
 Unfall in Rodingen. Hochofen-U. I 33.
 Unfallgefährlichkeit in der Eisenindustrie. Die U. Von R. Krause. III 158.
 Ungarns Berg- und Hüttenwesen in den Jahren 1897 und 1898. IX 499.
 Unterkunftshäuser für Motorwagen. Eiserne U. IV 232.
 Untersuchung von Kohlen mittels Röntgenstrahlen. Von F. Kotte. VII 392.
 Ural. Kohलगewinnung im U. in den Jahren 1890 bis 1899. V 291.

V.

- Vanadium. Vorkommen von V. im luxemburgischen Hochofenbetriebe. Von L. Blum. VII 393.
 Verbesserung des Roheisens. Verfahren von Pugh zur V. d. R. (Zuschrift.) Von Aug. Dauber. III 155.
 Verein der Industriellen Pommerns und der benachbarten Gebiete. IX 498.

- Verein der Montan-, Eisen- und Maschinen-Industriellen in Oesterreich. III 167.
 Verein deutscher Eisenhüttenleute. I 63, II 118, III 184, IV 239, V 296, VI 352, VII 406, VIII 456, IX 509, X 560, XI 624, XII 672.
 Verein deutscher Eisenhüttenleute. Stenographisches Protokoll der Hauptversammlung des V. d. E. vom 10. December 1899 zu Düsseldorf. I 3, II 65.
 Verein deutscher Eisen- und Stahlindustrieller. V 288.
 — Bericht an die am 5. Februar 1900 abgehaltene Hauptversammlung der Nordwestlichen Gruppe des V. Von Dr. W. Beumer. IV 185.
 — Nordwestliche Gruppe des V. d. E. und St. Sitzung des Vorstandes zu Essen a. d. Ruhr am 27. Februar 1900. VI 352.
 — Protokoll über die Verhandlungen der am 5. Februar 1900 zu Düsseldorf abgehaltenen Hauptversammlung der Nordwestlichen Gruppe des V. IV 202.
 — Vorstandssitzung der Nordwestlichen Gruppe des V. d. E. und St. vom 5. Februar 1900 zu Düsseldorf. IV 237.
 Verein deutscher Fabriken feuerfester Producte. IV 228.
 Verein deutscher Maschinenbauanstalten. V 283.
 Verein deutscher Maschineningenieure. VIII 445.
 — Preisausschreiben des V. IV 233.
 Verein deutscher Werkzeugmaschinenfabriken. XI 612.
 Verein für die Förderung des Local- und Strafsenbahnwesens. Strafsen- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. Tertiärbahnen für den Localverkehr als Kriegsbahnvorraht. Von Victor Tilschert. V 289.
 Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. V 288, IX 497.
 Verein für Gewerbefleifs. Herstellung der Messer u. Scheeren. X 552.
 Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirthschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen. Hauptversammlung. XI 609.
 Vereinigte Staaten. Actiengesellschaften in den V. St. VII 403.
 — Erzeugung von Bessemerstahlblöcken und Schienen in den V. St. im Jahre 1899. VII 401.
 — Roheisenerzeugung der V. St. I 52, IX 499, XI 613.
 — Trusts in den V. St. X 543.
 — Vergleichende Statistik des Patentamtes der V. St. für das Jahr 1899. IX 493.
 — Weifsblechfabrication in South Wales und den V. I 53.
 — Der Aufsenhandel der V. St. im Jahre 1899. VI 337.
 — Locomotivenbau in den V. St. im Jahre 1899. IV 230.
 — Vierteljahrs-Marktbericht. II 116, VIII 451.
 Vereinsbibliothek. I 63, II 118, IV 240, VI 352, VII 408, XI 624, XII 672.
 Vereinsnachrichten. I 63, II 118, III 184, IV 237, VI 352, VII 406, VIII 456, IX 509, X 560, XI 623, XII 672.
 Verfahren von Pugh zur Verbesserung des Roheisens. (Zuschrift.) Von Aug. Dauber. III 155.
 Verfahren zum Ausbessern von Schmiede- und Stahlfacongufsstücken nach Dr. Hans Goldschmidt, Essen-Ruhr. XI 567.
 Vergleichende Statistik des Kaiserl. Patentamtes für das Jahr 1899. IX 492.
 Vergleichende Statistik des Patentamtes der Ver. Staaten Amerikas für das Jahr 1899. IX 493.
 Verhalten eines eisernen Rohres in 4391 m Tiefe unter dem Meeresspiegel. IV 232.
 Verhandlungen der am 5. Februar 1900 zu Düsseldorf abgehaltenen Hauptversammlung der Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller. Protokoll über die V. IV 202.
 Verkehrsstockungen. Kohlennoth und V. im Dec. 1899. III 155.

Verlade-Anlagen. Kohlen-V.-A. und fahrbare Lade- und Entladebühnen. III 132.
Versicherung. Die Lasten der Arbeiter-V. Von R. Krause. V 269.
Versuche mit der ersten Hochofengasgebläsemaschine. Mittheilungen über die V. VIII 419.
Versuchsanstalten. Die Thätigkeit der Königlichen technischen V. im Etatsjahre 1898/99. VI 345.
Verwendung der Hochofengase zum Betriebe von Gasmaschinen auf der Donnersmarckhütte und Friedenshütte. Von Müller und Werndl. VIII 413.
Verwendung von flüssigem Brennstoff für hüttenmännische Zwecke in Rufsland. Von J. Preiner. VIII 424.
Verwendung von Nickelstahl im Locomotivbau. I 53.
Verwendung von Siliciumcarbid in der Stahlfabrication. Von F. J. Tone und Fritz Lürmann jr. IV 207.
Vierteljahrs-Marktberichte. II 112, VIII 448.
Vopelius, Richard. Herr R. V., der Centralverband deutscher Industrieller und die Kanalvorlage. VII 353.
Vorkommen von Vanadium im luxemburgischen Hochofenbetriebe. Von L. Blum. VII 393.
Vorrichtung zur Entnahme von Roheisen- und anderen Metallproben. Von Schott. XI 592.
Vorschläge zur mechanischen Beschickung von Hochöfen. Von Fritz W. Lürmann. XI 561.
Vorstandssitzung. Auszug aus dem Protokoll über die V. des Vereins deutscher Eisenhüttenleute vom 26. März in Düsseldorf. VII 406.
 — Sitzung des Vorstandes der Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller zu Essen a. d. Ruhr am 27. Februar 1900. VI 352.
Vorstandssitzung der Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller vom 5. Febr. 1900 zu Düsseldorf. IV 237.
Vorwalzen. Das Kalibrieren von V. Von William Hirst. V 241.

W.

Wagen. 17 000 W. für den Kohlen- und Koksversand sind erreicht. VII 404.
Walzen. Das Kalibrieren von Vor-W. Von William Hirst. V 241.
 — Die Herstellung der Gewinde durch Schmieden und W. Von Haedicke. VII 365.

Walzstraßen. Neue W. Von Edm. Weber. VII 421.
Walzwerk. Continuirliches W. für Handelseisen. IV 210.
Wellblech. Argentinien als Absatzgebiet für Eisendraht, W. und Windturbinen. IV 233.
Weltausstellung. Auszug Berliner Studenten zur W. nach Paris. V 293.
 — Siehe Pariser W.
Weltverkehr und der deutsche Kabeldampfer „von Podbielski“. Die Seekabel im W. IV 215.
Weißblecherzeugung. Englands W. im Jahre 1899. V 291.
Weißblechfabrication in South Wales und den Ver. Staaten. I 53.
Westfälische Steinkohlenflöze. Einheitliche Bezeichnung der w. IX 499.
Wiederherstellung zerstörter Brücken im südafrikanischen Kriege. Von Frahm. VI 320.
Windturbinen. Argentinien als Absatzgebiet für Eisendraht, Wellblech und W. IV 233.

Y.

Youngstown-Hochöfen der National Steel Company. Die Y. Von Fritz W. Lürmann. III 141.

Z.

Zahnradübertragung. Elektrischer Antrieb mittels Z. Von O. Lasche. III 151.
Zollfreie Schiffbaumaterialien. IX 502.
Zolltarif. Gegenüberstellung des neuen Schemas zum Z. und des alten Schemas. V 271.
Zugkraft. Die Electricität als Z. auf Eisenbahnen. Von Frahm. VIII 429, IX 479.
Zum 20. Jahrgang von „Stahl und Eisen“. Von E. Schrödter und Dr. W. Beumer. I 1.
Zunahme der Steinkohlenförderung in Preußen. Die Z. X 554.
Zur Frage der kippbaren Martinöfen. Von P. Eyer- mann. VI 310.
Zuschriften an die Redaction. I 36, II 100, III 155, IV 212.
Zwanzigster Jahrgang von „Stahl und Eisen“. Zum 20. J. Von E. Schrödter und Dr. W. Beumer. I 1.

II. Autorenverzeichnis.

Baackes, Michael. Die Entwicklung des Drahtwalzwerkes mit besonderer Berücksichtigung von Nordamerika. II 65.
Baucke, H. Corrosion von Locomotiv-Feuerröhren. V 260.
Beumer, Dr. W. Bericht an die am 5. Februar 1900 abgehaltene Hauptversammlung der Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller. IV 185.
 — Vierteljahrs-Marktberichte (Rheinland-Westfalen). II 112, VIII 448.
 — Zum 20. Jahrgang von „Stahl und Eisen“. I 1.
Blum, L. Vorkommen von Vanadium im luxemburgischen Hochofenbetriebe. VII 393.
Bueck, H. A. Herr Richard Vopelius, der Centralverband deutscher Industrieller und die Kanalvorlage. VII 353.
Busemann, M. Großbritanniens Außenhandel in den Jahren 1899, 1898 und 1897. III 165.
Castner, J. Kruppsche Geschützverschlüsse. XI 570, XII 647.
Dauber, Aug. Verfahren von Pugh zur Verbesserung des Roheisens. III 155.
Eisenhütte Oberschlesien. Vierteljahrs-Marktberichte (Oberschlesien). II 114, VIII 449.

Elbers, A. D. Ueber Herstellung und Verwendung von schwefelfreier mineralischer Wolle. X 541.
v. Ernst, C. R. Die Entwicklung der Eisenindustrie im XIX. Jahrhundert und die Beteiligung Oesterreichs an derselben. XII 666.
Eyer mann, P. Zur Frage der kippbaren Martinöfen. VI 310.
Flamm, Oswald. Der deutsche Schiffbau und seine Hilfsindustrien. IX 457.
 — Schiffbautechnische Gesellschaft. I 49.
Frahm. Die Electricität als Zugkraft auf Eisenbahnen. VIII 429, IX 479.
 — Mechanische Handhabung von Erzen u. Kohlen. X 513, XI 597, XII 653.
 — Wiederherstellung zerstörter Brücken im südafrikanischen Kriege. VI 320.
Glinz, K. Zur Beurtheilung des Roheisens nach dem Kleingefüge. I 38.
Goldschmidt, Dr. Hans. Verfahren zum Ausbessern von Schmiede- und Stahlfaçonstücken nach Dr. Hans Goldschmidt, Essen-Ruhr. XI 567.
Haedicke. Die Herstellung der Gewinde durch Schmieden und Walzen. VII 365.
Hecht, Dr. H. Ueber verschiedene im Handel befindliche Chamottsteine. XII 640.

- Heyn, E.** Die Theorie der Eisenkohlenstofflegirungen nach Osmond und Roberts-Austen. XII 625.
— Zur Beurtheilung des Roheisens nach dem Kleingefüge. I 36. II 100.
- Hirst, William.** Das Kalibrieren von Vorwalzen. V 241.
- Holz.** Verwendung der Hochofengase zum Betriebe von Gasmaschinen auf Donnersmarckhütte und Friedenshütte. VIII 443.
- Hoogen.** Neuere Personenbahnhöfe. V 289.
- Kieselbach, C.** Die Behrend-Zimmermannsche Kaldampfmachine. VIII 437.
- Kollmann.** Zur Flottenvorlage. IV 203.
- Kotte, F.** Untersuchung von Kohlen mittels Röntgenstrahlen. VII 392.
- Krause, R.** Die Lasten der Arbeiterversicherung. V 269.
— Die Unfallgefährlichkeit in der Eisenindustrie. III 158.
- Lang, O.** Titanhaltige Magneteisenerze. VII 377.
- Lasche, O.** Elektrischer Antrieb mittels Zahnradübertragung. III 151.
- Ledebur.** Ueber Bildung von Kieselsäure auf Roheisen. XI 582.
— Ueber den amerikanischen Eisenhüttenbetrieb in früherer Zeit. V 266.
- Liebetanz.** Die Calciumcarbidfabrication und deren Zusammenhang mit der Eisenindustrie unter besonderer Berücksichtigung der Hochofengase als Betriebskraft. V 248. VI 323.
- Lipin, W.** Der Einfluss des Kupfers auf Eisen. X 536, XI 583.
- Lürmann, Fritz jr.** Verwendung von Siliciumcarbid in der Stahlfabrication. IV 207.
- Lürmann, Fritz W.** Amerikanischer und britischer Hochofenbetrieb. IX 474.
— Die neue amerikanische Hochofenanlage „Columbus“. XII 639.
— Die Youngstown-Hochöfen der National Steel Company. III 141.
— Eintact-Gasmaschine. X 553.
— Vorschläge zur mechanischen Beschickung von Hochöfen. XI 561.
- Macco, H.** Zum Etat der Eisenbahnverwaltung im preussischen Abgeordnetenhause. VI 297.
- Martens, A.** Entspricht das zur Zeit übliche Prüfungsverfahren bei der Uebernahme von Stahlschienen seinem Zwecke? VI 302. VII 369.
- Marx.** Neuerungen bei amerikanischen Stahlwerken. VIII 442.
- Müller.** Verwendung der Hochofengase zum Betriebe von Gasmaschinen auf der Donnersmarckhütte. VIII 413.
- Müller-Landsmann.** Eisen im Berner Oberland. IX 500.
- Münzel.** Ueber die zunehmende Anwendung von großen Gasmotoren in modernen Kraftbetrieben. VI 315.
- Preiner, J.** Verwendung von flüssigem Brennstoff für hüttenmännische Zwecke in Rußland. VIII 424.
- Rentzsch, Dr. H.** Erzeugung der deutschen Eisen- und Stahlindustrie mit Einschluß Luxemburgs in den Jahren 1896 bis 1898 bezw. 1889 bis 1898. I 39.
- Ronnebeck, H.** Vierteljahrs-Marktberichte (Großbritannien). II 115. VIII 450.
- Schott.** Eine Vorrichtung zur Entnahme von Roheisen und anderen Metallproben. XI 592.
— Ueber einen eigenartigen Anflug auf Roheisen, aus Kieselsäure bestehend. X 553.
- Schrödter, E.** Ersparnisse in der Bewegung der Rohstoffe für die Eisendarstellung. I 6. III 132.
— Zum 20. Jahrgang von „Stahl und Eisen“. I 1.
- Slaby, Prof. Dr.** Schule und Technik. IX 502.
- Stammshulte.** Neuerungen bei amerikanischen Stahlwerken. VII 357.
- Tilschker, Victor.** Straßen- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. Tertiärbahnen für den Localverkehr als Kriegsbahnvorrath. V 289.
- Tone, F. J.** Verwendung von Siliciumcarbid in der Stahlfabrication. IV 207.
- Uehling, Ed. A.** Die Uehlingsche Gießmaschine. I 25. II 104. IV 212.
- Vogel, Otto.** Ueber einige weniger bekannte Eisenerzvorkommen im nördlichen Schweden. X 530, XI 590.
- Wdowiszewski, Henryk.** Flußeisenblech - Glühofen. IX 472.
- Weber, E.** Drahtstraßen. II 91.
— Neue Walzstraßen. VIII 421.
- Werndl.** Verwendung der Hochofengase zum Betriebe von Gasmaschinen auf der Friedenshütte. VIII 416.

III. Patentverzeichniß.

Deutsche Reichspatente.

- | Nr. | Klasse 1. Aufbereitung. |
|----------|--|
| 106 307. | August Hauck. Verfahren zur Verarbeitung von Kohlenschlamm. Zusatz zu Nr. 92 632 (vergl. „Stahl u. Eisen“ 1897 S. 777. VI 339). |
| 106 450. | Mechernicher Bergwerks-Actien-Verein. Elektromagnetischer Erzscheider mit gegeneinander umlaufenden cylindrischen Polflächen. I 46. |
| 106 686. | H. Petersen. Vorbehandlung trocken aufzubereitender sulfidischer Erze mit dolomitischer Gangart. I 46. |
| 107 177. | Mechernicher Bergwerks-Actien-Verein. Elektromagnetischer Erzscheider mit gegeneinander umlaufenden Walzen. VII 399. |
| 107 178. | Mechernicher Bergwerks-Actien-Verein. Elektromagnetischer Erzscheider mit zwei gegeneinander umlaufenden Walzen. VI 333. |
| 107 699. | Karl J. Mayer. Entwässerungsvorrichtung für Steinkohlen, Erze u. s. w. VII 398. |
| 107 700. | Louis Dreyfus. Wurfgitter zum Sortiren von Kies, Sand u. s. w., dessen Durchlaßweite mit |

- Hülfe von Nürnberger Scheeren verstellbar werden kann. V 279.
- 108 399. **Mechernicher Bergwerks-Actien-Verein.** Elektromagnetischer Erzscheider mit zwei gegeneinander umlaufenden Walzen. VII 399.
- 109 381. **Ferrum, Gesellschaft mit beschränkter Haftung.** Verfahren der magnetischen Aufbereitung von Eisenerzen. XI 605.

Klasse 5. Bergbau.

- 105 769. **E. Tomson.** Selbstthätig wirkende Festhaltevorrichtung der auf die Gestelle auflaufenden Förderwagen. Zusatz zu Nr. 82 718 (vergl. „Stahl und Eisen“ 1895 S. 1018). I 47.
- 105 770. **Wilh. Bentrop.** Wetterschacht mit Förder-einrichtung. I 46.
- 105 837. **A. F. Schmidt.** Verfahren zum Niederbringen von Senkschächten oder Vortreiben von Tunnels. II 101.
- 106 451. **J. Fischer.** Nachnahmebohrer. III 162.
- 107 179. **Friedrich Sommer.** Bremsvorrichtung für Bergbergförderung. VI 340.
- 107 622. **Emil Stefka.** Rohrfänger. VI 339.

- 108 039. **Toussaint Gautherot.** Tiefbohr- und Löffelvorrichtung. XI 606.
 108 327. **Newton Kibler Bowman.** Selbstthätig sich öffnender und schließender Streckenverschlufs. X 548.

Klasse 7. Blechherzeugung.

- 105 721. **L. Herzenberg.** Maschine zum Ziehen von Draht durch mehrere Ziehlöcher in ununterbrochenem Zuge. I 47.
 105 885. **B. Garczynski.** Vorrichtung zum Verhindern des Verwirrens der in Walzwerken entstehenden Schleifen des Walzgutes. I 47.
 105 885. **B. Garczynski.** Vorrichtung zum Verhindern des Verwirrens der in Walzwerken entstehenden Schleifen des Walzgutes. VI 341.
 106 452. **E. Martin.** Verfahren zum Plattiren von Stahlblechen mit Silber. II 101.
 106 453. **J. G. Hodgson.** Vorrichtung zum Einstellen des Walzenabstandes bei selbstthätigen Blechwalzwerken. IV 224.
 106 454. **H. Dachelet.** Mechanisch bewegter Tauchapparat für das Verzinken von Blechen. IV 225.
 106 455. **Chauncey Clark Baldwin.** Drahtziehmaschine. IV 225.
 108 240. **Gustav Heinemann und Friedrich Rethagen.** Platinenwärm- und Blechglühofen. VII 398.

Klasse 10. Brennstoffe.

- 106 019. **Moritz Klein.** Vorrichtung zum Feststampfen der zu verkokenden Kohle. Zusatz zu Nr. 99 492 (vergl. „Stahl und Eisen“ 1898 S. 1147). V 281.
 106 491. **Bosnische Holzverwerthungs-Act.-Ges.** Meilerofen. I 47.
 106 959. **Dr. C. Otto & Co., G. m. b. H.** Koksofen mit Einrichtung zur Regelung des Gasdrucks. III 161.
 106 960. **B. Osann.** Retortenofen mit Zugumkehrung, insbesondere zur Verkohlung von Holz und dergl. IV 225.
 107 223. **C. Fiedler.** Verfahren zum Brikettiren von Kohlen auf kaltem Wege. II 102.
 108 197. **Gardner Corning, Edward Corning und Briquette Coal Company.** Verfahren zur Herstellung von künstlichem Brennstoff. IX 490.

Klasse 16. Düngerbereitung.

- 107 234. **Paul Mellmann.** Verfahren zum Zerkleinern von Phosphatschlacke unter Ueberführung in Schlackenwolle. VII 399.

Klasse 18. Eisenerzeugung.

- 107 723. **Ernst Bertrand.** Ausführungsform des Parryschen Trichters. V 281.
 107 724. **Emil Vorbach.** Eine Schutzvorrichtung für Heißwindchieber oder Ventile an steinernen Winderhitzern. VII 398.
 107 919. **Carl Heinrich Knoop.** Verfahren zur Gewinnung citratlöslicher Schlacke beim Thomasproceß. VI 340.
 108 902. **A. Schäfer.** Steinerner Winderhitzer mit zwei hintereinander angeordneten Heißwindchiebern. VII 399.
 109 123. **Ernst Hammesfahr.** Gufsform zur Herstellung gasfreier Blöcke, insbesondere von Gufsstahl. XI 605.
 109 177. **Otto Thiel.** Verfahren zur Erzeugung von Eisen unmittelbar aus Erzen im Herdofen mittels eines hochehitzten reducirenden Gasstromes. XI 605.

Klasse 19. Eisenbahnbau.

- 106 526. **J. Schuler.** Schienenstofsverbindung mit den Schienenfufs untergreifendem und die Flügelaschen durchdringendem Dübel. VI 339.

- 106 976. **Siemens & Halske, Actiengesellschaft.** Geleis-anordnung für Locomotiven zum Schleppen von Schiffen bei beschränkter Uferbreite. VI 339.
 107 270. **Kuno Schmidt und Peter Keulerz.** Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. X 548.
 108 081. **Albert Schmidt.** Schienenbefestigung ohne Durchlochung der Schwellen. VII 398.
 108 205. **Hermann Rottka.** Schienenstofsverbindung. VII 398.

Klasse 20. Eisenbahnbetrieb.

- 106 102. **Actiengesellschaft für Feld- und Kleinbahnen-Bedarf vorm. Orenstein & Koppel.** Selbstthätige Seilklemme für maschinelle Streckenförderung. XI 606.

Klasse 24. Feuerungsanlagen.

- 102 678. **Hermann Gasch.** Rostfeuerung. VI 340.
 104 760. **Alfred Sonnenschein.** Feuerfeste Drehklappe. V 280.
 105 064. **Samuel Forter.** Umsteuerungsventil für Gase mit Wasserverschlufs und umlegbarer Ventilschale. V 280.
 106 832. **H. Poetter.** Umsteuerungsvorrichtung für Glockenventile. XII 663.
 106 996. **Alexander Plotrowsky.** Siemens-Martin-Ofen. XII 663.
 107 541. **Carl Wicke.** Umsteuerventil für Gase. XII 663.
 108 438. **Gustav Langenbach.** Vorrichtung zur selbstthätigen Regelung der Einführung secundärer Verbrennungsluft bei Feuerungsanlagen. VII 397.
 108 585. **Claafsen & Comp.** Verfahren zur Verhinderung des Austretens schädlicher Beimengungen mit den Abgasen. XI 606.
 108 860. **Max Zahn.** Treppenrost. XII 663.

Klasse 27. Gebläse.

- 106 358. **Société Anonyme John Cockerill.** Vorrichtung an Cylindern für Gebläsemaschinen zur Erzielung eines höheren Winddruckes als den normalen ohne erhöhte Kraftabnahme vom Motor. IX 490.

Klasse 31. Gießerei und Formerei.

- 105 724. **A. Lichtenberg.** Roststab. I 47.
 105 725. **J. Digeon & Fils Ainé und C. L. Thuan.** Verschlufs für Abflußöffnungen, besonders an Metallschmelzöfen. I 45.
 106 821. **Vereinigte Schmirgel- u. Maschinenfabriken, Act.-Ges. (vormals S. Oppenheim & Co. und Schlesinger & Co.).** Formmaschine zur Herstellung der Unterkasten für Geschirrgufs und dergleichen. VI 340.
 106 925. **Gebrüder Körting.** Walzenpresse zur Herstellung von Sandformen. V 280.
 107 703. **James Williard Miller.** Endloser Gießstisch. IX 491.
 107 704. **Heinrich Schoenen.** Vorrichtung zum Verschließen des Stichlochs bei Cupolöfen. VII 397.
 107 978. **C. Sensesbrenner und Heinrich Poetter.** Fahrenbare Gießspannenhebe- und Schwenkvorrichtung. VIII 440.
 107 979. **Firma A. Spies.** Schmelzöfen. XI 606.
 108 584. **August Bovers.** Vorrichtung zur Herstellung von Kernen mit kreisrundem Querschnitt. IX 491.
 108 703. **Roderick W. Davies und Henry Waters Hartmann.** Kreisender Gufstisch mit selbstthätig sich entleerenden Kippformen, welche mit mehreren symmetrisch um ihre Drehachse angeordneten Formen versehen sind. XI 605.

- 109 232. **August Nufsbaum.** Verfahren nebst Vorrichtung zum Gießen endloser Drahtzaine aus strengflüssigeren Metallen. XI 605.

Klasse 35. Hebezeuge.

- 106 181. **Carstens & Fabian.** Feststellvorrichtung für Förderkörbe während des Be- und Entladens. V 280.

Klasse 40. Hüttenwesen.

- 106 046. **A. Lavoix.** Amalgamirvorrichtung mit zwei senkrechten conaxialen Cylindern. I 44.
 106 047. **L. Correa y Aguirre.** Flammofen. I 46.
 106 049. **Siemens & Halske, Act.-Ges.** Abstichvorrichtung für elektrische Oefen. II 102.
 106 050. **The Godfrey Calciner Limited.** Verfahren und Ofen zum Rösten von Erzen und dergl. I 45.
 106 966. **Joh. Leonh. Seyboth.** Darstellung von Phosphorzinn und Phosphorzink auf nassem Wege. VI 341.
 107 246. **Hugo Palmquist.** Verfahren zur Reactivirung von Chlor bei der Edelmetalllaugerei. VI 339.
 107 247. **Carl Francisci.** Muffelofen zum Destilliren von Zink, Cadmium und dergl. IX 491.
 107 736. **Electric Reduction Co. Limited.** Verfahren zum Schmelzen und zur Ausföhrung chemischer Prozesse mittels elektrischer Widerstandserhitzung. XI 606.
 107 868. **Deutsche Magnaliumgesellschaft mit beschränkter Haftung.** Aluminium-Magnesium-Legirung. Zusatz zu Nr. 105 502 (vergl. „Stahl und Eisen“ 1899 Seite 1028). VI 340.
 108 227. **Kupferhütte Eitel Bieber & Co.** Drehbarer Trommel-Röstofen mit selbstthätiger Entleerung des Röstgutes während der Drehung. VI 341.
 108 323. **Frederick William Martino und Frederic Stubbs.** Verfahren zur Fällung von Edelmetallen, insbesondere Gold, aus Cyanidlösungen. VI 341.
 108 946. **Compagnie Electro-Métallurgique des Procédés Gin et Leleux.** Behandlung von Kupfer-, Nickel-, Kobalt-, Blei- und Silber-Erzen im elektrischen Ofen. XII 662.

Klasse 40. Chemische Metallbearbeitung.

- 106 520. **Wuppermann & Co.** Verfahren zum gleichmäßigen Vertheilen von Emailmasse mit Hilfe der Fiehkraft. V 279.
 107 248. **Société Anonyme „Le Ferro-Nickel.“** Verfahren zum Versilbern von Eisen und Eisenlegirungen, insbesondere Ferronickel, Nickelstahl und dergleichen. II 102.
 107 526. **Emil Offenbacher.** Verfahren zur Herstellung von gemusterten Metall-Walzen oder -Platten. VII 399.
 107 921. **O. Krüger & Co.** Verfahren zum Niederschlagen von Metallen. VI 340.

Kl. 49. Mechanische Metallbearbeitung.

- 105 371. **F. Brzóska.** Einrichtung an dampfhydraulischen Arbeitsmaschinen zur Regelung des Druckwasserverbrauches. II 102.
 105 374. **Façonisen-Walzwerk L. Mannstaedt & Co., Act.-Ges.** Verfahren zur Herstellung von gleichartigen Gegenständen in Massen. I 45.
 105 378. **H. John.** Scheere mit ziehendem Schnitt zum Zerschneiden von Profileisen. Zusatz zu Nr. 99 983 (vergl. „Stahl und Eisen“ 1899 Seite 90) III 161.
 105 414. **B. Wesselmann.** Hufeisen mit durch Verwinden des Stabes gebildetem Griff und Stollen. III 162.
 105 415. **H. Lefèvre und F. Paignon.** Biegemaschine für Metallstangen, Profileisen, Röhren und dergl. I 46.

- 105 417. **H. Stütting.** Verfahren zur Herstellung von schmiedeisernen Achslagerkasten. III 162.
 105 445. **P. Bockenstein.** Verfahren zur Herstellung von Gegenständen aus einer messingartigen Legirung durch Pressen. I 45.
 105 447. **Gebr. Commichau.** Verfahren zur Herstellung von Sensen und Sicheln. II 102.
 105 451. **Fritz Theile.** Riemenfallhammer. Zusatz zu Nr. 84 037 (vergl. „Stahl und Eisen“ 1896 Seite 128 und 1899 Seite 444). III 162.
 105 526. **The Stanard Tool Co.** Elektrische Röhrenschweißmaschine. III 161.
 105 716. **R. Hohlfeld.** Maschine zum Brechen von Eisenmasseln. I 45.
 105 756. **Siemens & Halske, Act.-Ges.** Elektrisch geheizter Löthkolben. I 45.
 105 758. **B. Zólkowski.** Verfahren zum Stanzen von Stahlgefäßen in zwei Arbeitsgängen. III 162.
 105 827. **J. Fielding.** Eine durch Dampf, Druckluft und dergl. bethätigte Nietmaschine. III 162.
 105 853. **C. Meyer.** Drahtstiftmaschine mit Einrichtung zum Vorstauchen des Kopfes der Stifte. I 45.
 105 894. **P. W. Hassel.** Verfahren zum Biegen und Härten von (tabeln. III 161.
 106 365. **C. Knappwurst und H. Trappe.** Vorrichtung zur Herstellung von spiralförmig gewundenem, kantigem oder geripptem Draht. V 280.
 106 368. **E. Rau.** Rippenrohr. I 47.
 106 372. **Longley Lewis Sagendorph.** Stempelpaar für Stanzmaschinen. VI 339.
 106 374. **Haniel & Lueg.** Vorrichtung zum Verbinden schwerer Schmiedestücke mit einem Handgriff. IV 224.
 106 375. **L. Ziegler.** Verfahren und Vorrichtung zum Ausfüllen von weichen Röhren mit leicht schmelzbarer erstarrender Masse. IV 223.
 106 634. **Heinr. Eckardt und Peter Müller.** Aus einem Gemisch von Roheisen, Stahl- und Flußeisenabfällen, Spiegeleisen, Ferromangan und Aluminium gegossene Schneidwerkzeuge. III 162.
 106 637. **Huldshinskyische Hüttenwerke, Act.-Ges.** Verfahren zur Herstellung geschweißter konischer Röhren durch Walzen. IV 224.
 106 639. **J. Panzirsch.** Vorrichtung zum Aufstellen von Sensenrücken. Zusatz zu Nr. 99 897 (vergl. „Stahl und Eisen“ 1899 Seite 203). IV 225.
 106 867. **Deutsch-Oesterreichische Mannesmannröhrenwerke.** Verfahren und Vorrichtung zum Ziehen von Röhren. VI 341.
 106 870. **M. Naumann.** Maschine zum Abschneiden von Profileisen. IV 224.
 107 065. **Hugo Sack.** Block- Wende- und Verschiebvorrichtung. VI 339.
 107 130. **Emil Bock.** Verfahren zur Herstellung von cylindrischen oder konischen Röhren und Masten aus flach gewalzten Hohlstreifen. VI 341.
 107 131. **E. Oberländer.** Geflecht aus zwei Systemen einander rechtwinklig kreuzender, kantiger Stäbe. IV 224.
 107 399. **Heinr. Ehrhardt.** Verfahren zur Herstellung von Rädern, Scheiben u. dergl. VI 490.
 107 652. **Hugo Dudeck.** Vorrichtung zur Verstellung der Blechhalterföhrung an Ziehpressen u. dergl. XI 606.
 107 653. **Michael Stindl.** Herdeinsatz mit als Kühlmantel dienender Windkammer für Schmiedefeuer. VIII 441.
 107 904. **Aloys Haferkamp.** Vorrichtung zum Ver- und Entriegeln der Mitnehmerarme am Schleppwagen von Walzenstrafen. XI 606.
 108 088. **Peter Brenner.** Matrize für Ziehpressen IX 490.

- 108 142. **Léon Rudzinski und Basile Schouwaloff.** Stahlverbesserungspulver. V 280.
 108 145. **Otto Klempt.** Verfahren zum Anlassen von Werkzeugen, Maschinentheilen und dergl. V 279.
 108 193. **Salomon Frank.** Vorrichtung zur Herstellung längsgerippter Röhren. IX 490.
 108 268. **Gustav Stähle.** Härteofen mit festliegender Retorte und in derselben sich drehender Fördervorrichtung. VII 393.
 108 738. **Harry Perrins.** Verfahren zur Bildung des Schweifspackets für Metallrohre. VII 663.
 109 145. **Georg Hummel.** Elektrisch beheizter Lötkolben. VII 398.
 109 155. **Geisweider Eisenwerke, Act.-Ges.** Verfahren zum Walzen von Riffelblechen. VII 397.

Britische Patente.

- 5 501/1899. **Owen Franklin Leibert.** Verfahren zur Herstellung von Verbund-Panzerplatten. VIII 441.
 8 643/1899. **George William Johnson.** Neuerung im Herdofenprocess. VIII 441.

Oesterreichische Patente.

90. **Poetter & Co.** Koksofen. V 281.
 29. **L. Pszczolka.** Verfahren nebst Vorrichtung zum Bessemern oder Thomasiren unter erhöhtem Druck von silicium- bzw. phosphorarmen Roheisen. V 281.
 727. **Hermann Schoeneweg.** Einrichtung zur Gewinnung von festen Bestandtheilen des Rauches von Bessemer- und Thomasbirnen. V 281.

Patente der Ver. Staaten Amerika.

- 611 205. **John R. Moffitt.** Steinbrecher. XI 607.
 614 768. **Ferdinand Schwedtmann.** Glühkiste. XI 607.
 616 608. **Victor E. Edwards.** Scheere. XI 607.
 622 301. **Edwin D. Wassell.** Verfahren zum beschleunigten Abkühlen ausgeglühter Metallstücke, insbesondere von Panzerplatten. VIII 441.
 632 147. **Charley S. Robinson.** Gichtstaubverwerthung bei Hoehöfen. VIII 441.
 634 251. **John S. Huger.** Verfahren, Panzerplatten durch kohlenwasserstoffhaltige Gase zu cementiren. VIII 441.

IV. Bücherschau.

- Achilles, Dr. A.,** Bürgerliches Gesetzbuch nebst Einführungsgesetz mit Einleitung, Anmerkungen und Sachregistern. I 58.
Akademischer Verein „Hütte“. Des Ingenieurs Taschenbuch. I 58.
Biermer, ord. Prof. Dr. Magnus. Die Aufgaben der deutschen Kanalpolitik. V 293.
v. d. Borgh, D. R. Handel und Handelspolitik. XI 617.
Fokke, Prof. Arnold, Volldampf voraus! V 293.
Goldmann, S. Das Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897. V 293.
Mehrtens, Georg. Der deutsche Brückenbau im XIX. Jahrhundert. XII 670.
Mehrtens, Ludwig. Eiserner Dächer und Hallen in England. XI 616.

- von Philippovich, Prof. Dr. Eugen.** Grundriss der politischen Oekonomie. V 293.
Reichsamt des Innern. Systematische Zusammenstellung der Zolltarife des In- und Auslandes. IX 509.
Rother, Prof. Dr. E. Rheinland-Westfalen im Wechsel der Zeiten. XI 618.
Schmidt, Dr. Erich. Die magnetische Untersuchung des Eisens und verwandter Metalle. XII 669.
Weber, W. Graphische Tafeln zur Bestimmung der Tragfähigkeit gußeiserner und schmiedeiserner Säulen und Träger. XI 617.
Zeitschrift für Technik, Industrie und Handel. Technik der Gegenwart. IX 509.
Zöpfl, Dr. Gottfried. Auswärtige Handelspolitik und innere Verkehrspolitik. V 293.

V. Industrielle Rundschau.

- Aachener Stahlwaarenfabrik vorm. Carl Schwanemeyer, Actiengesellschaft zu Aachen.** III 175.
Acieries d'Angleur. I 62.
Acieries de Firming. III 183.
Acieries de Longwy. III 183.
Actiengesellschaft Bergwerksverein Friedrich Wilhelms-Hütte zu Mülheim a. d. Ruhr. III 175, V 294.
Actiengesellschaft Buderussche Eisenwerke zu Wetzlar. X 555.
Actiengesellschaft für Federstahl-Industrie vormals A. Hirsch & Co., Cassel. XI 618.
Actiengesellschaft Westfälisches Kokssyndicatin Bochum. VII 405.
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin. I 58, III 176.
„Archimedes“, Actiengesellschaft für Stahl- und Eisenindustrie in Berlin und Breslau. II 116.
Berlin-Anhaltische Maschinenbau-Actiengesellschaft zu Berlin. X 556.
Bielefelder Maschinenfabrik vorm. Dürkopp & Co. V 294.

- Bielefelder Nähmaschinen- und Fahrradfabrik, Actiengesellschaft vorm. Hengstenberg & Co.** V 295.
Blechwälzwerk Schulz Knaut, Actiengesellschaft zu Essen. IX 509.
Breslauer Actiengesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau. XI 622.
Cöln-Müsener Bergwerks-Actien-Verein. II 117.
Die Eisensteingruben- und Hütten-Actiengesellschaft Pierrevillers (Lothringen), mit dem Sitz in Brüssel. X 559.
Die Fentscher Hüttenwerke, Actiengesellschaft. V 295.
Die Zusammenlegungen amerikanischer Eisenwerke. IX 510.
Dinglersche Maschinenfabrik, Actiengesellschaft, Zweibrücken. I 59.
Deutsch-Amerikanische Maschinen-Gesellschaft zu Frankfurt a. Main. XI 618.
Donnersmarckhütte, Oberschlesische Eisen- und Kohlenwerke, Actiengesellschaft. X 557.
Duisburger Eisen- und Stahlwerke in Duisburg. XI 618.

Ein Gutachten der Aeltesten der Berliner Kaufmannschaft über Kokslieferung in Berlin. III 177.
 Eisengiesserei und Dampfkesselfabrik H. Paucksch, Actiengesellschaft, zu Landsberg a. W. I 59.
 Eisenhüttenwerk Thale, Actiengesellschaft, Thale am Harz. I 59.
 Eisenwerke Gaggenau, Actiengesellschaft zu Gaggenau. II 117.
 Eisen- und Stahlwerk Bethlen-Falva, Actiengesellschaft. XI 619.
 Emailirwerk und Metallwaarenfabrik Silesia, Actiengesellschaft, Paruschowitz, O.-S. X 557.
 Fabrik für Eisenbahnbedarf Brenne, Hangarter & Cie., Actiengesellschaft in Haspe. III 177.
 Gasmotorenfabrik Deutz, Actiengesellschaft, Köln-Deutz. III 178.
 Gelsenkirchener Gußstahl- und Eisenwerke vormals Munscheid & Co. zu Gelsenkirchen. I 60.
 Georgs-Marien-Bergwerks- und Hüttenverein in Osna-brück. III 178.
 Gutehoffnungshütte, Actienverein für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Oberhausen 2. III 179.
 Hallesche Maschinenfabrik und Eisengiesserei. IX 510.
 Harzer Werke zu Rübeland und Zorge, Actiengesellschaft zu Blankenburg am Harz. III 180.
 Hochofen-, Stahl- und Walzwerk Malaga. IX 510.
 Huldskinskyche Hüttenwerke, Actiengesellschaft in Gleiwitz. I 60.
 Kirchner & Co., Actiengesellschaft in Leipzig-Sellerhausen. IX 510.
 Königin Marienhütte, Actiengesellschaft zu Cainsdorf. XI 619.
 Königl. preussische Eisenhütten. III 181.
 Langscheder Walzwerk und Verzinkerei, Actiengesellschaft, Langschede a. d. Ruhr. VII 406.
 Malmedie & Co. Maschinenfabrik, Actiengesellschaft, zu Düsseldorf. XII 671.
 Maschinen- und Armaturenfabrik vorm. C. Louis Strube, Actiengesellschaft zu Magdeburg-Buckau. XI 619.
 Maschinen- und Armaturenfabrik vorm. Klein, Schanzlin & Becker, Frankenthal. I 61.

Maschinenbau-Actiengesellschaft vorm. Starke & Hoffmann in Hirschberg i. Schles. I 60.
 Maschinenbau-Actiengesellschaft Union in Essen. III 181.
 Maschinenfabrik Gritzner Actiengesellschaft, Durlach. XII 671.
 Mathildenhütte zu Neustadt-Harzburg. X 558
 Nähmaschinenfabrik und Eisengiesserei, Actiengesellschaft vorm. H. Koch & Co., Bielefeld. X 557.
 Oberschlesische Eisenbahn-Bedarfs-Actiengesellschaft Friedenshütte. XI 620.
 Oberschlesische Eisenindustrie, Actiengesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb, Gleiwitz, O.-S. XI 621.
 Oderwerke Maschinenfabrik und Schiffbauwerft, Actiengesellschaft in Grabow a. O. III 182.
 Oesterreichisch-Alpine Montangesellschaft. IX 510.
 Osnabrücker Kupfer- und Drahtwerk. I 61.
 Phoenix, Actiengesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort. III 182.
 Providence Russe in Mariupol. III 183.
 Rheinisch-westfälisches Kohlensyndicat. I 61. VIII 452. VIII 456. XII 671.
 Rheinische Bergbau- und Hüttenwesen-Actiengesellschaft zu Duisburg. X 558.
 Rheinische Metallwaaren- und Maschinenfabrik in Düsseldorf 1898/99. IV 234.
 Rombacher Hüttenwerke. IV 235.
 Sieg-Rheinische Hütten-Actiengesellschaft zu Friedrich-Wilhelmshütte a. d. Sieg. IV 235.
 Soc. an. met. de Esperance-Longdoz in Lüttich. III 183.
 Stettiner Maschinenbau-Act.-Ges. „Vulcan“. X 559.
 Styrumer Eisenindustrie in Oberhausen (Rheinl.). V 295.
 Wagenbauanstalt und Waggonfabrik für elektrische Bahnen (vorm. W. C. F. Busch), Hamburg. V 295.
 Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co., Actiengesellschaft in Breslau. XI 622.
 Westfälische Drahtindustrie, Hamm i. W. I 62.
 Westfälisches Kokssyndicat. IV 236.
 Zeitzer Eisengiesserei und Maschinenbau-Actiengesellschaft. IV 236.
 Zittauer Maschinenfabrik und Eisengiesserei (früher Albert Kiesler & Co.). I 62.

VI. Tafelverzeichnis.

Tafel-Nr.	Heft-Nr.
I Die Uehlingsche Gießmaschine	I
II Kohlen-Verladeanlage für Lagerplatz Rheinau des Rheinisch-Westfälischen Kohlensyndicats in Essen a. d. Ruhr	III
III Fahrbare Lade- und Entladebühne für die Union in Dortmund. Project einer Drahtseilbahn zum Koks-transport für den Hörder Bergwerks- und Hüttenverein	III
IV Hunt's Umlader für Eisenerz, Kalkstein und Kohle auf der Graf Guido Henkel von Donnersmarckschen Kraffthütte in Kratzwiek b. Stettin	III

Tafel-Nr.	Heft-Nr.
V Erz-Auslade- und Lager-Einrichtung, System „Hunt“, für die Actiengesellschaft Schalker Gruben- und Hüttenverein, Zweigniederlassung Duisburg	III
VI Der deutsche Kabeldampfer „von Podbielski“	IV
VII Prüfung von Stahlschienen. Geätzte Flächen	VI
VIII Situation der Gasmotorenanlage in Friedenshütte bei Morgenroth, O.-S.	VII
IX Uebersichtsplan d. Pariser Weltausstell. 1900	VIII
X Eisenerzvorkommen im Juckasjärvi-Revier	X
XI Vorschläge zur mechanischen Beschickung von Hochöfen	XI