



P. 769 / 1329

# DER STAHLBAU

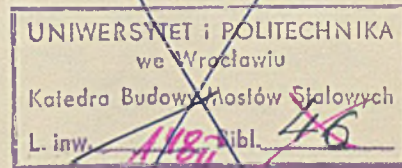
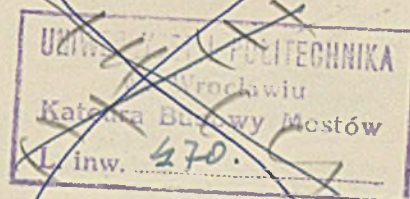
Beilage zur Zeitschrift

## DIE BAUTECHNIK

Fachschrift für das gesamte Bauingenieurwesen

Schriftleitung:

Dr.-Ing. **A. Hertwig**, Geh. Regierungsrat  
Professor an der Technischen Hochschule Berlin



2. Jahrgang

1929

Mit 899 Textabbildungen



Berlin 1929

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn

1-175

# DER STAHLBAU

Beilage zur Zeitschrift

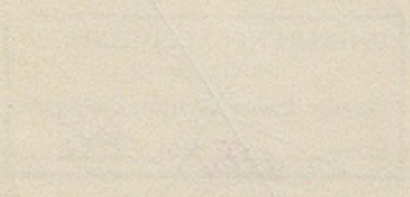
## DIE BAUTECHNIK

Zeitschrift für das gesamte Bauwesen



Stahlbau

Verlag von A. Henschel & Co. in Berlin  
Königsplatz 10



Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.



Berlin 1889

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn



## Inhalts-Verzeichnis des 2. Jahrganges, 1929.

### Sachverzeichnis.

	Seite		Seite
Abbruch und Wiederverwendung von Drahtseilbahnstützen . . . . .	248	Bochum. Straßenbahnwagenhalle — . . . . .	12
Abtragung des alten Tragwerkes der Augartenbrücke in Wien . . . . .	266	Braunschweig. Zweigleisige Straßenbahnüberführung in Stahlkonstruktion über die Oker am Hauptbahnhof in — . . . . .	298
Ästhetik im Stahlbrückenbau, Ludwigsbrücke über den Inn bei Rosenheim, Bayern . . . . .	200	Bremen. Neue Kaischuppen im Bremer Freihafen . . . . .	301
Ästhetische Betrachtung. Das neue Lichtspielhaus „Capitol“ in Breslau . . . . .	260	Breslau. Das neue Lichtspielhaus „Capitol“ in — . . . . .	260
— Weitgespannte Stahlbrücken (Beitrag zur Brückenästhetik) . . . . .	235	Brücken. S. a. unter Hängebrücken.	
Agricola-, Tile - Wardenberg - Straße in Berlin NW. Stahlskelettbauten der Steffens & Nölle AG., Berlin-Tempelhof . . . . .	47	— Brückenbauten in Portugal . . . . .	33
Augartenbrücke. Abtragung des alten Tragwerkes der — in Wien . . . . .	266	— Die Stahlüberbauten der Wettera- und Saalburger Brücke über den Stausee der Saale-Talsperre am Kleinen Bleiloch . . . . .	56, 68
Argyle-Haus in Kansas City, Missouri. Der Stahl im Bürohausbau . . . . .	95	— Einfluß der Gleislage und der Flichkräfte auf die Fahrbahn stählerner Eisenbahnbrücken . . . . .	91
Auflösungsverfahren. Zum Gaußschen — . . . . .	227	— Über Beanspruchungen englischer Eisenbahnbrücken . . . . .	123
Ausbesserungswerk Eßlingen. Bemerkenswerte Wiederverwendung von alten Brückenkonstruktionen . . . . .	281	— Die Verstärkung der Wiedbrücke . . . . .	143
Auswechslung von Brücken. Zeitgemäße Brückenauswechslungen bei der Reichsbahn . . . . .	71	— Die Hudson-River-Brücke im Zuge der 178. Straße in New York . . . . .	193
Autobushalle der Stadt Wiesbaden . . . . .	188	— Ästhetik im Stahlbrückenbau. Ludwigsbrücke über den Inn bei Rosenheim, Bayern . . . . .	200
Alcacerbrücke über den Sado (Brückenbauten in Portugal) . . . . .	33	— Die neue — in km 64,9 der Strecke Leipzig—Hof . . . . .	202
Bahnhofshalle Sao Paulo (Brasilien). Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217	— Viergleisige Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Dresden. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
Bank- und Bürogebäude der Independence Trust Company in Charlotte, North Carolina . . . . .	95	— Elbebrücke bei Schönebeck. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
Barop. Großraumbunker für die Zeche Glückauf-Tiefbau der Vereinigten Stahlwerke AG. in — . . . . .	152	— Zweigleisige Eisenbahnbrücke bei Wesel. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
Baupolizeiliche Bestimmungen und neue Bauweisen . . . . .	227	— Südamerikanische — . . . . .	229, 305
Baustoffwahl unter Berücksichtigung der Durchbiegung . . . . .	94	— Weitgespannte Stahlbrücken (Beitrag zur Brückenästhetik) . . . . .	235
Beanspruchung. Kann durch Zugabe von Material eine Erhöhung der — eintreten? . . . . .	270	— Verstärkung von — mit Hilfe des Lichtbogenschweißverfahrens . . . . .	264
Beanspruchungen. Rein dynamische Verfahren zur Untersuchung der — von Bauwerken . . . . .	61	— Abtragung des alten Tragwerkes der Augartenbrücke in Wien . . . . .	266
— Über — englischer Eisenbahnbrücken . . . . .	123	— Die neue Eisenbahnbrücke über die Lahn bei Obernhof . . . . .	271
Belageisen. Ein im Hochbau wenig verwendetes Stahlprofil . . . . .	201	— Bemerkenswerte Wiederverwendung von alten Brückenkonstruktionen . . . . .	281
Bemerkenswerte Wiederverwendung von alten Brückenkonstruktionen . . . . .	281	— Eingleisige Eisenbahnbrücke über die Mühlstraße in Wangen . . . . .	281
Berechnung von Rahmenbogenträgern mit beliebigen Gurtquerschnitten . . . . .	253	— Zweigleisige Straßenbahn-Überführung in Stahlkonstruktion über die Oker am Hauptbahnhof in Braunschweig . . . . .	298
— von Rhombenträgern . . . . .	183	— Verstärkung einer — mit Hilfe des Schweißverfahrens . . . . .	305
Berichtigung. Das neue Geschäftshaus der Debewa in Mannheim . . . . .	204	— Die elektrisch geschweißte Straßenbrücke bei Lowicz . . . . .	308
— Von den allgemeinen Grundlagen der Festigkeitsrechnung . . . . .	192	Brückenauswechslung. Zeitgemäße — bei der Reichsbahn . . . . .	71
— Turmfördergerüst Hannibal I. . . . .	300	Buenos Aires. Das neue Kraftwerk der Chade in — . . . . .	284
Berufsschulen. Der Neubau von drei — und einer Kunstgewerbeschule einschl. Werkstättengebäude in Stettin . . . . .	277	Bunker. Großraumbunker für die Zeche Glückauf-Tiefbau der Verein. Stahlwerke AG. in Barop . . . . .	152
Blechbearbeitungsfabrik. Neubau der — Günther Wagner Verwaltungsgesellschaft m. b. H. in Hannover . . . . .	54	Bunker. Großraumbunker für die Braunkohlen-Industrie Aktiengesellschaft Zukunft, Weisweiler . . . . .	181
Blechträgerbrücken. Bemerkenswerte — . . . . .	12	— Kalkbunker der Phönix AG., Duisburg-Ruhrort . . . . .	155
		Bürogebäude. Neubau eines — der Röhrenfabrik G. m. b. H., Hamburg, Werk Lokstedt . . . . .	227
		Bürohausbau. Der Stahl im — . . . . .	95
		Byrant-Park-Gebäude in New York. Der Stahl im Bürohausbau . . . . .	95
		Chade. Das neue Kraftwerk der — in Buenos Aires . . . . .	284
		Capitol. Das neue Lichtspielhaus — in Breslau . . . . .	260
		Dauerversuche. Beitrag zur Auswertung von — . . . . .	238
		Debewa. Das neue Geschäftshaus der — in Mannheim . . . . .	172, 204
		Destillieranlage. Stahlskelettbau als Ergänzung einer bestehenden Betriebsanlage . . . . .	97
		Deutschnationaler Handlungsgehilfen-Verband. Die Entwicklung des Stahlskelettbauens im Hamburg . . . . .	157
		Doppelluftschiffhalle Nordholz-Süd II . . . . .	251
		Dourobrücke bei Mosteirô (Brückenbauten in Portugal) . . . . .	33
		— Entre-os-Rios (Brückenbauten in Portugal) . . . . .	33
		Drahtseilbahnstützen. Abbruch u. Wiederverwendung von — . . . . .	248
		Dreiflächige Brückenträger. Verdrehungsfeste — mit Ausführungsbeispielen an neueren Bauten der Hamburger Hochbahn . . . . .	75
		Druckereigebäude. Das — „Knorr & Hirth“ in München . . . . .	205
		— Umbau eines — . . . . .	300
		Durchbiegung. Baustoffwahl unter Berücksichtigung der — . . . . .	94
		— Die — von Trägern . . . . .	108
		— Die Beziehungen zwischen Trägerhöhe und — bei vollwandigen Zweigelenkbogen . . . . .	98
		Dynamische Verfahren. Rein — zur Untersuchung der Beanspruchung von Bauwerken . . . . .	61
		Einsturz. Nachwort zum Prozeß über den Kineinsturz in der Mainzer Landstraße in Frankfurt a. M. . . . .	89
		Eisenbahnbrücken. S. u. Brücken.	
		Eisenbeton oder Stahl im Brückenbau . . . . .	9
		Eisenocker. Lieferbedingungen . . . . .	204
		Elastizitätsgleichungen. Zum Gaußschen Auflösungsverfahren . . . . .	227
		Elektrizitätswerk. Maschinenhaus des — es Südwest in Berlin. Stahlskelettbauten der Steffens & Nölle AG., Berlin-Tempelhof . . . . .	47
		— Verwaltungsgebäude Hamburg. Die Entwicklung des Stahlskelettbauens in Hamburg . . . . .	157
		Englische Eisenbahnbrücken. Über Beanspruchungen — — . . . . .	123
		Entwicklung der Stähle. Die Stähle im Bauwesen . . . . .	24

	Seite		Seite		Seite
Entwicklung. Die — des Stahlskelettbauens in Hamburg . . . . .	146, 157	Geschäftswohnhausbau. Ein neuzeitlicher Stahlskelett — in Kaufbeuren . . . . .	311	Hudson-River-Brücke im Zuge der 178. Straße, New York . . . . .	193
Erweiterungsarbeiten im Hafen von Straßburg. Verschiebung einer 1450 t schweren Stahlbrücke . . . . .	108	Gewerkschaftsbund. Heimstätte Hamburg. Die Entwicklung des Stahlskelettbauens in Hamburg . . . . .	154	Hubtore für die Schleusen des Lippe-Seitenkanals Wesel Datteln . . . . .	96
Erweiterungsbau. Stahlskelettbau als Ergänzung einer bestehenden Betriebsanlage . . . . .	97	Giebelanschluß bei prismatisch gewölbten Netzwerken aus biegungsfesten Stabzügen . . . . .	6, 14	Independence Trust Company in Charlotte, North Carolina. Der Stahl im Bürohausbau . . . . .	95
— Um- und — der Detailistenkammer Hamburg . . . . .	45	Gittermaste. Stählerne — i. Hochspannungsfreileitungsbau . . . . .	149	Johns-Manville-Inc.-Gebäude in New York. Der Stahl im Bürohausbau . . . . .	95
Excelsior-Hotel, Berlin. Der Stahl im Hotelbau . . . . .	106	Gleislage. Einfluß der — und der Fliehkkräfte auf die Fahrbahn stählerner Eisenbahnbrücken . . . . .	91	Jubiläum. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
Fabrikgebäude. Über einen Stahlskelettbau moderner Zweckform . . . . .	241	Großraumbunker für die Zeche Glückauf-Tiefbau der Vereinigten Stahlwerke AG. in Barop . . . . .	152	Kabelwerk Oberspree. Neu- und Umbauten der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft im Kabelwerk Oberspree in Berlin-Oberschöneweide in den Jahren 1927/28 . . . . .	101, 112
Fernleitungen für Hochofengase der Hüttenwerke . . . . .	2	Grundlagen der Festigkeitsrechnung. Von den allgemeinen — . . . . .	125, 135	Kaischuppen. Neue — im Bremer Freihafen . . . . .	301
Festigkeitsrechnung. Von den allgemeinen Grundlagen der — . . . . .	125, 135, 192	Hallen. S. auch unter Flugzeughallen — Montagehallen. . . . .		Kapital. Einfluß der Bauart auf Baugeldbedarf und Gebäudenutzung . . . . .	106
Fliehkkräfte. Einfluß der Gleislage und der — auf die Fahrbahn stählerner Eisenbahnbrücken . . . . .	91	— Autobushalle der Stadt Wiesbaden . . . . .	188	Kalkbunker der Phönix-Aktiengesellschaft, Duisburg-Ruhrort . . . . .	155
Flugzeughalle. Herstellung einer — aus einer niedergelegten Luftschiffhalle . . . . .	198	— Doppelluftschiffhalle Nordholz-Süd II . . . . .	251	Karstadt. Warenhaus — Hamburg. Die Entwicklung des Stahlskelettbauens in Hamburg . . . . .	157
— Die neue — in Kiel-Voßbrook (Berichtigung) . . . . .	22, 96	— Garage der A. Wertheim G. m. b. H. . . . .	47	Kaufbeuren. Ein neuzeitlicher Stahlskelett-Geschäftswohnhausbau in — . . . . .	311
— Die — Nieleben und Schkeuditz bei Halle . . . . .	29	— Straßenbahnwagenhalle in Düsseldorf . . . . .	275	Kiel-Voßbrook. Die neue Flugzeughalle — — Berichtigung . . . . .	96
Fördergerüst. Das neue Turm—Hannibal I in Bochum . . . . .	244, 300	— Die Stahlkonstruktionen des neuen Variété-Theaters in Berlin . . . . .	49	Kino. Stählerne Abfange-Tragkonstruktion für das — im Meßpalast Petershof in Leipzig . . . . .	133
— Neues Turm—Zeche Königsborn III/IV . . . . .	122	— Neue Kaischuppen im Bremer Freihafen . . . . .	301	— Roxy-Palast. Kino und Geschäftshaus in Berlin-Friedenau . . . . .	222
— Der —neubau Kaiser-Wilhelm-Schacht der Hohenzollerngrube . . . . .	110	— Walzwerkhallen in Düsseldorf (Mannesmann-Röhrenwerke) . . . . .	249	— Das neue Lichtspielhaus „Capitol“ in Breslau . . . . .	260
Fortschritte beim Schweißen stählerner Konstruktionen . . . . .	303	— Bahnhofshalle Sao Paulo (Brasilien) . . . . .	217	Kinoeinsturz. Nachwort zum Prozeß über den — in der Mainzer Landstraße in Frankfurt a. M. . . . .	89
Frühjahrmesse 1929. Stahl im modernen Wohnungsbau . . . . .	168	Hamm. Maschinenhaus der Zeche Sachsen in Ahlen bei — . . . . .	204	Knorr & Hirth. Das Druckereigebäude — in München . . . . .	205
Füllbaustoffe. Anforderungen des Stahlskelettbauens an die — und deren zukünftige Entwicklung . . . . .	310	Hängebrücken über einen Meeresarm bei Santos in Brasilien: Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217	Köln-Kalk. Stahlskelettbau für ein Geschäftshaus in — . . . . .	43
Funktürme. Die neuen — von Norddeich . . . . .	169	— Südamerikanische Brücken . . . . .	229	Kontorhaus Hanse. Die Entwicklung des Stahlskelettbauens in Hamburg . . . . .	146
— Die neuen — Emmerling bei München . . . . .	258	— Hudson-River-Brücke im Zuge der 178. Straße in New York . . . . .	193	Kontrolle und Sicherheit von Schweißverbindungen . . . . .	185
Garage der A. Wertheim G. m. b. H. am Schiffbauerdamm in Berlin. Stahlskelettbauten der Firma Steffens & Nölle AG., Berlin-Tempelhof . . . . .	47	Hannover. Neubau der Blechbearbeitungsfabrik der Günther Wagner Verwaltungsgesellschaft m. b. H. in Hannover . . . . .	54	Kunstgewerbeschulen. Der Neubau von drei Berufsschulen und einer Kunstgewerbeschule einschließlich Werkstattegebäude in Stettin . . . . .	277
Gasbehälter. Wasserloser Klönne-Gasbehälter. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund - Maschinenhalle. Montage einer — . . . . .	217, 180	— Das neue Tribünengebäude im Stadion — Heimatschutz beim Bahn- und Brückenbau . . . . .	121, 180	Kuppel. Die größte — der Welt . . . . .	117
Gasreinigungsanlage. Elektrische — für die Vereinigten Stahlwerke AG., Gruppe Gelsenkirchen. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217	Heimstätte des Allgemeinen Deutschen Gewerkschaftsbundes. Die Entwicklung des Stahlskelettbauens in Hamburg — Stahlskelettbau für die — G. m. b. H. in Hamburg . . . . .	177	— Rippenkuppeln aus Stahl . . . . .	131
Gaswerk. Amsterdam. Teleskop-Gasbehälter mit Ringbecken in Amsterdam. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217	Hindenburgbrücke über den Bahnhof Halle a. d. Saale. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217	Kuppelbinder in Viergelenkbogenform . . . . .	101
— Charlottenburg. Vertikalkammer-Ofenanlage des Gaswerkes Charlottenburg. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217	Hochhaus. Stahlhochhaus für den Siemens-Konzern. Stahlskelettbauten der Steffens & Nölle AG. in Berlin-Tempelhof . . . . .	47	Krafthausenerweiterung. Schweißung von Stahlkonstruktionen bei einer — . . . . .	299
— Gera. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217	— Ein neues Stahlhochhaus in Prag . . . . .	25	Kraftwerk. Das neue — der Chade in Buenos Aires . . . . .	284
— im Haag. Vier Raumkühler des Gaswerkes im Haag. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217	— Verwaltungshochhaus des Deutschnationalen Handlungsgehilfen-Verbandes . . . . .	157	Leitergerüste im Stahlhochbau . . . . .	74
Gaußsches Auflösungsverfahren. Zum — Geld. Der Stahl im Hotelbau: Einfluß der Bauart auf Bau—bedarf und Gebäudenutzung . . . . .	106	Hochofenbauten der Gutehoffnungshütte Oberhausen AG. . . . .	130, 144	Lichtbogenschweißverfahren. Verstärkung von Brücken mit Hilfe des Lichtbogenschweißverfahrens . . . . .	264
Gerüste. Leitergerüste im Stahlhochbau . . . . .	74	— Das Hochofenwerk in Ymuiden . . . . .	144	Lichtspielhaus. Das neue — „Capitol“ in Breslau . . . . .	260
Geschäftshaus. Stahlskelettbau für ein — in Köln-Kalk . . . . .	43	Hochofengas-Fernleitungen . . . . .	2	Lieferbedingungen und Prüfverfahren für Bleimennige Nr. 844 B und Eisenocker Nr. 844 E . . . . .	204
— Franz Schurig. Die Entwicklung des Stahlskelettbauens in Hamburg . . . . .	146	Hochföngengerüst mit Schrägaufzug für die Vereinigten Stahlwerke AG. „Phönix“ Hörder Verein. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217	Lowicz. Die elektrisch geschweißte Straßenbrücke bei — . . . . .	308
— Das — der Firma Othmar Susicky. Ein weiterer Stahlskelettbau in Prag . . . . .	154	Hochfenwerk Sackchi in Indien. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217	Ludwigsbrücke. Ästhetik im Stahlbrückenbau. — über den Inn bei Rosenheim, Bayern . . . . .	200
— Schüler, Hamburg. Die Entwicklung des Stahlskelettbauens in Hamburg . . . . .	154	Hochspannungsfreileitungsbau. Stählerne Gittermaste im — . . . . .	149	Luftschiffhalle. Herstellung einer Flugzeughalle aus einer niedergelegten — . . . . .	198
— Das neue — der Debewa in Mannheim 172, 204	172, 204	Hochwertige Stähle. Die Entwicklung der Stähle im Bauwesen . . . . .	245	— Doppelluftschiffhalle Nordholz-Süd II . . . . .	251
— Schweißung eines vierstöckigen — . . . . .	191	— Um den Silizium-Baustahl . . . . .	252	Mannesmannröhrenwerke. Umbau der Walzwerkshallen der — in Düsseldorf-Rath ohne Betriebsstörung . . . . .	249
— Roxy-Palast, Kino und — in Berlin-Friedenau . . . . .	222	Hohenzollerngrube. Der Fördergerüst-Neubau Kaiser-Wilhelm-Schacht der — . . . . .	110	Mannheim. Das neue Geschäftshaus der Debewa in — . . . . .	172, 204
		Holtenuau. Einschwimmen eines Schiebetores der Schleuse — . . . . .	60	Maschinenhalle. Montage einer Gasbläsemaschinenhalle des Kraftwerkes der Chade in Buenos Aires . . . . .	180, 284
		Höntrop. Stahl- und Walzwerk — des Bochumer Vereins . . . . .	52	Maschinenhaus der Zeche Sachsen in Ahlen bei Hamm . . . . .	204
		Hotelbau. Der Stahl im —. Einfluß der Bauart auf Baugeldbedarf und Gebäudenutzung . . . . .	106	Materialzugabe. Kann durch Zugabe von Material eine Erhöhung der Beanspruchung eintreten? . . . . .	270
		Hotelumbau. Schweißung von Stahlkonstruktionen bei einem — . . . . .	119		

Seite		Seite
	Mennige. Lieferbedingungen und Prüfverfahren für Bleimennige Nr. 844B und Eisenocker Nr. 844E . . . . .	204
	Messe. Frühjahrsmesse 1929. Stahl im modernen Wohnungsbau . . . . .	168
	Meßpalast. Stählernde Abfange-Tragkonstruktion für das Kino im Meßpalast Petershof in Leipzig . . . . .	133
	Momentengrenzlinie. Die — . . . . .	210
	Mönckeberghaus. Die Entwicklung des Stahlskelettbaues in Hamburg . . . . .	146
	Montage einer Gasgebläse-Maschinenhalle	180
	Montagehalle der Firma Opel in Rüsselheim — der Papiermaschinenfabrik J. W. Erkens, Niederau b. Düren . . . . .	208
	Montagezeit. 1172 t Stahlkonstruktion in 15 Tagen aufgestellt . . . . .	107
	Netzwerke, prismatisch gewölbte — aus biegungsfesten Stabzügen unter Berücksichtigung des Giebelanschlusses . 6, 14	14
	Niete. Über die Verteilung einer Kraft auf die einzelnen — einer Nietreihe . . . . .	289
	Norddeich. Die neuen Funktürme von — Obernhof. Die neue Eisenbahnbrücke über die Lahn bei — . . . . .	169 271
	Oker-Brücke Braunschweig . . . . .	298
	Opel. Montagehalle der Firma Adam — in Rüsselheim . . . . .	190
	Papiermaschinenfabrik. Montagehalle der — J. W. Erkens, Niederau b. Düren	208
	Petershof Leipzig. Stählerne Abfange-Tragkonstruktion für das Kino im Meßpalast Petershof in Leipzig . . . . .	133
	Plaza. Die Stahlkonstruktion des neuen Varieté-Theaters — in Berlin . . . . .	49
	Portugal. Brückenbauten in — . . . . .	33
	Prag. Ein neues Stahlhochhaus in — — Das Geschäftshaus der Firma Othmar Susicky, ein weiterer Stahlskelettbau in — . . . . .	25 154
	Presse. Das Staatenhaus der — . . . . .	18
	Prozeß. Nachwort zum — über den Kinosturz in der Mainzer Landstraße in Frankfurt/Main . . . . .	89
	Prüfverfahren. Lieferbedingungen und — für Bleimennige Nr. 844 B und Eisenocker Nr. 844 E . . . . .	204
	Radioröhrenfabrik. Neubau eines Bürogebäudes der — G. m. b. H., Hamburg, Werk Lokstedt . . . . .	227
	Rahmenbogenträger. Berechnung von —	253
	Rappolthäuser. Die Entwicklung des Stahlskelettbaues in Hamburg . . . . .	146, 157
	Raumkühler. Vier — des Gaswerkes im Haag. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
	Reichsmonopol-Verwaltung. Berlin-Lichtenberg . . . . .	97
	Retorten-Ofen der Gasanstalt Hamburg-Barmbeck. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
	Rheinkreuzungstürme. Die neuen —	178
	Rhombenträger. Zur Berechnung von —	183
	Richtlinien für Schweißen im Hochbau . . . . .	264
	Rippenkuppeln aus Stahl . . . . .	131
	Rohsteinsilo in Stahl . . . . .	189
	Rotunde. Die größte Kuppel der Welt . . . . .	117
	Roxy-Palast. Kino und Geschäftshaus in Berlin-Friedenau . . . . .	222
	Rüsselheim. Montagehalle der Firma Adam Opel in — . . . . .	190
	Rüstung. Über eine neue — (Torkret-Gesellschaft, Berlin) . . . . .	212
	Saalburger Brücke . . . . .	56, 68
	Saalealsperre. Stahlüberbauten der Wettera- und Saalburger-Brücke über den Stausee der — am Kleinen Bleiloch . . . . .	56, 68
	Schiebetor der Schleuse Holtenau. — für die Einfahrt des Fischereihafens Wesermünde . . . . .	60 60
	Schkeuditz. Die Flugzeughallen Nietleben und — bei Halle . . . . .	27
	Schleusen. Ruhrschleuse Duisburg-Ruhrort und Mülhlem-Raffelberg . . . . .	96
	Schleusenschiebetore. Stahlwasserbauten der Guttehoffnungshütte Oberhausen AG. I . . . . .	60
	Schnellbaurüstung. Über eine neue — für den modernen Hochbau (Torkret-Gesellschaft, Berlin) . . . . .	212
	Schulen. Der Neubau von drei Berufsschulen und einer Kunstgewerbeschule einschließlich Werkstatteengebäude in Stettin . . . . .	277
	Schüler. Geschäftshaus. Die Entwicklung des Stahlskelettbaues in Hamburg . . . . .	157
	Schweißung im Stahlbau . . . . .	161
	— Verstärkung von Brücken mit Hilfe des Lichtbogenschweißverfahrens . . . . .	264
	— Richtlinien für Schweißen im Hochbau . . . . .	264
	— Verstärkung einer Brücke mit Hilfe des Schweißverfahrens . . . . .	305
	— Die elektrisch geschweißte Straßenbrücke bei Lowicz . . . . .	308
	— Fortschritte beim Schweißen stählerner Konstruktionen . . . . .	303
	— Schweißung von Stahlkonstruktionen bei einem Hotelumbau . . . . .	119
	— — eines vierstöckigen Geschäftshauses . . . . .	191
	— — von Stahlkonstruktionen bei einer Krafthauserweiterung . . . . .	299
	Schweißverbindungen. Sicherheit und Kontrolle von — für Stahlkonstruktionen	185
	Schwimmdock für den Hafen von Rotterdam. Zum 50jährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
	Seilrisse bei Leitungsmasten (Berichtigung)	12
	Siemenskonzern. Stahlhochhaus für den —, Stahlskelettbauten der Firma Steffens & Nölle AG., Berlin-Tempelhof . . . . .	47
	Sicherheit und Kontrolle von Schweißverbindungen für Stahlkonstruktionen	185
	Silizium-Baustahl. Um den — . . . . .	252
	Silo. Rohsteinsilo in Stahl . . . . .	189
	Staatenhaus der Pressa . . . . .	18
	Stadion. Das neue Tribünengebäude im Stadion Hannover . . . . .	175
	Stadttheater. Das Stahlskelett für den Umbau des — in Hamburg . . . . .	85
	Stahl im Bürohausbau (s. auch Heft 3/1928)	95
	Stahlbauten. Neuere — der Firma H. C. E. Eggers & Co. in Hamburg . . . . .	24
	Stahlfachwerkbau. Der — . . . . .	272
	Stahlwasserbauten der Gutehoffnungshütte Oberhausen AG. . . . .	96
	Stahlwerk. Stahl- und Walzwerk Höntrop des Bochumer Vereins . . . . .	52
	— Umbau eines deutschen Stahlwerks . . . . .	214
	Stegblech. Tafel zur Bemessung der Stegblechstärke durch Druck beanspruchter Querschnitte . . . . .	167
	Straßenbahnwagenhalle in Bochum . . . . .	12
	— in Düsseldorf . . . . .	275
	Straßenbrücke. S. u. Brücken.	
	Stromkreuzungstürme, die neuen — Rheinhause-Duisburg . . . . .	178
	Stützens Ausbildung. Ein im Hochbau wenig verwendetes Stahlprofil . . . . .	201
	Südamerika. Südamerikanische Brücken . . . . .	229
	Südamerikanische Brücken . . . . .	229, 305
	Südwest. Maschinenhaus des Elektrizitätswerkes — in Berlin. Stahlskelettbauten der Firma Steffens & Nölle AG., Berlin-Tempelhof . . . . .	47
	Tafel zur Bemessung der Stegblechstärke durch Druck beanspruchter Querschnitte . . . . .	167
	Telefon und Telegraphen Co. Das Bürohaus First - National - Bank - Gebäude in Chicago . . . . .	95
	Teleskop-Gasbehälter mit Ringbecken für Amsterdam. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
	Theater. Das Stahlskelett für den Umbau des Stadttheaters in Hamburg . . . . .	85
	Trägerhöhe. Die Beziehungen zwischen — und Durchbiegung bei vollwandigen Zweigelenkbogen . . . . .	98
	Traggerüste. Durch raumsperrende — verbaute Räume . . . . .	23, 119
	Tragkonstruktion. Stählerne Abfange-Tragkonstruktion für das Kino im Meßpalast Petershof in Leipzig . . . . .	133
	Tribünengebäude. Das neue — im Stadion Hannover . . . . .	175
	Turmfördergerüst. Neues — Zeche Königsborn III/IV . . . . .	122
	— Das neue — Hannibal I in Bochum 244, 300	300
	Umbau. Um- und Erweiterungsbau der Detailistenkammer Hamburg . . . . .	45
	— Das Stahlskelett für den — des Stadttheaters in Hamburg . . . . .	85
	— Schweißung von Stahlkonstruktionen bei einem Hotelumbau . . . . .	119
	— eines deutschen Stahlwerkes . . . . .	214
	— der Walzwerkshallen der Mannesmannröhren-Werke in Düsseldorf-Rath ohne Betriebsstörung . . . . .	249
	— eines Druckereigebäudes . . . . .	300
	— Die Neu- und Umbauten der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft im Kabelwerk Oberspree in Berlin-Oberschöneweide in den Jahren 1927/28 . . . . .	101, 112
	Umspannwerk Leibnizstraße in Berlin-Charlottenburg. Stahlskelettbauten der Steffens & Nölle AG., Berlin-Tempelhof	47
	Unbestimmte Fachwerke. Zur Berechnung statisch unbestimmter Fachwerke . . . . .	30
	Unfälle. Nachklänge zu den letzten Bauunfällen . . . . .	35
	Upper Carnegie Building in Cleveland. Die Schweißung eines vierstöckigen Geschäftshauses . . . . .	191
	Varieté-Theater. Die Stahlkonstruktionen des neuen — „Plaza“ in Berlin . . . . .	49
	Verdrehtfestigkeit. Verdrehungsfeste, dreiflächige Brückenträger mit Ausführungsbeispielen an neueren Bauten der Hamburger Hochbahn . . . . .	75
	Verfahren der auf- und absteigenden Additionen. Zur Berechnung statisch unbestimmter Fachwerke . . . . .	30
	Verschiebung eines Stahlgebäudes . . . . .	13
	— einer 1450 t schweren Stahlbrücke . . . . .	108
	Verstärkung der Wiedbrücke . . . . .	37, 143
	— von Brücken mit Hilfe des Lichtbogenschweißverfahrens . . . . .	264
	— einer Brücke mit Hilfe des Schweißverfahrens . . . . .	303
	Verteilung einer Kraft. Über die — auf die einzelnen Niete einer Nietreihe	289
	Vertikalkammer-Ofenanlage des Gaswerkes Charlottenburg. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
	Verwaltungsgebäude des Hamburgischen Elektrizitätswerkes. Die Entwicklung des Stahlskelettbaues in Hamburg . . . . .	157
	— des Deutschnationalen Handlungsgehilfenverbandes. Die Entwicklung des Stahlskelettbaues in Hamburg . . . . .	157
	Viergelenkbogen. Kuppelbinder in Viergelenkbogenform . . . . .	101
	Vortrag. Der Stahlbau, von Prof. Dr.-Ing. Walter Gropius, Berlin, auf der Frühjahrsmesse 1929 zu Leipzig . . . . .	84
	— Siedler im Haus der Technik in Essen	300
	Waagerechte Belastung des Zweigelenkbogens. Die Einflußlinie des Bogenschubes beliebiger symmetrischer Zweigelenkbogen für — . . . . .	237
	Wagner. Neubau der Blechbearbeitungsfabrik der Günther — Verwaltungsgesellschaft m. b. H. in Hannover . . . . .	54
	Walzwerk. Stahl- und — Höntrop des Bochumer Vereins . . . . .	52
	Walzwerkshallen. Umbau der — der Mannesmannröhren-Werke in Düsseldorf-Rath ohne Betriebsstörung . . . . .	249
	Warenhaus. Großwarenhaus Bullock in Los Angeles. 1172 t Stahlkonstruktion . . . . .	107
	— Rudolf Karstadt. Die Entwicklung des Stahlskelettbaues in Hamburg . . . . .	157
	Wasserbauten. Stahlwasserbauten der Gutehoffnungshütte Oberhausen AG. II . . . . .	96
	— in Stahl . . . . .	60
	Wasserloser Klönne-Gasbehälter. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
	Wasserturm von 500 m <sup>3</sup> Inhalt für die deutschen Solvay-Werke in Borth bei Buderich. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217

	Seite		Seite		Seite
Wasserturm Tempelhof . . . . .	130	Wiedbrücke. Die Verstärkung der —	38, 143	Ymuiden. Hochofenbauten der Gutehoffnungshütte Oberhausen AG. . . . .	144
Weisweiler. Großbraunkohlenbunker für die Braunkohlen-Industrie Aktiengesellschaft Zukunft, — . . . . .	181	Wiederverwendung. Herstellung einer Flugzeughalle aus einer niedergelegten Luftschiffhalle . . . . .	198	Zeche Hannibal I. Das neue Turmfördergerüst Hannibal I in Bochum . . . . .	244, 300
Weitgespannte Stahlbrücken. (Beitrag zur Brückenästhetik) . . . . .	235	— von alten Brückenkonstruktionen . . . . .	281	— Königsborn III/IV der Klöckner-Werke AG. Neues Turmfördergerüst . . . . .	122
Werkstättengebäude. Der Neubau von drei Berufsschulen und einer Kunstgewerbeschule einschließlich — in Stettin . . . . .	277	— von Stahlbauten. Abbruch und Wiederverwendung von Drahtseilbahnstützen . . . . .	248	— Sachsen. Maschinenhaus der — in Ahlen bei Hamm . . . . .	204
Wertheim. Garage der Firma A. Wertheim am Schiffbauerdamm in Berlin. Stahlskelettbauten der Firma Steffens & Nölle AG., Berlin-Tempelhof . . . . .	47	Wiesbaden. Autobushalle der Stadt — . . . . .	188	Zementfabrik. Stahlkonstruktion für die — des Eisen- und Stahlwerkes Hoesch AG., Dortmund. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industriewerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . .	217
Wesermünde. Schiebetor für die Einfahrt des Fischereihafens — . . . . .	60	Wohnhausbau. Ein neuzeitlicher Stahlskelett-Geschäftswohnhausbau in Kaufbeuren . . . . .	311	Zweigelenkbogen. Die Beziehungen zwischen Trägerhöhe und Durchbiegung bei vollwandigen — . . . . .	98
Wettbewerb zwischen Stahl und Eisenbeton mit besonderer Berücksichtigung des Brückenbaues . . . . .	9	— Wohnhausblock Agricolastraße, Tile-Wardenberg-Straße in Berlin NW. Stahlskelettbauten der Firma Steffens & Nölle AG., Berlin-Tempelhof . . . . .	47	— Die Einflußlinie des Bogenschubs beliebiger symmetrischer — für waagerechte Belastung . . . . .	237
Wetterabrücke . . . . .	56, 68	Wohnungsbau. Stahl im modernen — . . . . .	168		
		Wurstfabrik der Konsum-Genossenschaft Berlin. Über einen Stahlskelettbau moderner Zweckform . . . . .	241		

### Namenverzeichnis.

	Seite		Seite		Seite
Ackermann, Ernst, Dipl.-Ing., Bochum. Die neuen Rheinkreuzungstürme Rheinhäusen—Duisburg . . . . .	178	Dischinger, Fr., Dr.-Ing., Obering. der Dykerhoff & Widmann AG. Rippenkuppeln aus Stahl . . . . .	131	Höber, E., Zum Aufsatz Rippenkuppeln aus Stahl (s. a. unter Dischinger) . . . . .	132
— Die neue Eisenbahnbrücke über die Lahn bei Obernhof . . . . .	271	Domke, O., Professor, Aachen. Die Momentengrenzlinie . . . . .	210	Höberg, Dipl.-Ing., Köln. Zum Aufsatz Die Verstärkung der Wiedbrücke in Heft 4, 1929 (s. a. unter Thümecke) . . . . .	143
— Das neue Turmfördergerüst „Hannibal I“ in Bochum . . . . .	244	— Zum Gaußschen Auflösungsverfahren . . . . .	227	Ilosvai, Ludwig, Obering., Wien. Abtragung des alten Tragwerks der Augartenbrücke in Wien . . . . .	265
— — Nachtrag . . . . .	300	— Die Einflußlinie des Bogenschubes beliebiger symmetrischer Zweigelenkbogen für waagerechte Belastung . . . . .	237	Jüngling, O., Dipl.-Ing., Obere Saale in Weimar. Die Stahlüberbauten der Wettera- und Saalburger Brücke über den Stausee der Saale-Talsperre am Kleinen Bleiloch . . . . .	56, 68
Adrian, W., Dr.-Ing. Richtlinien für Schweißen im Stahlhochbau . . . . .	264	Enneper, Obering., Dortmund. Doppelluftschiffhalle Nordholz-Süd II . . . . .	251	Kammüller, Die Beanspruchung der Leitungsmaste bei Seilriß. Bemerkung zum Aufsatz unter derselben Überschrift in Heft 12, 1928 . . . . .	12
Bachmann, Reg.-Baumeister a. D. (s. unter Weishaupt) . . . . .	277	Faltus, Franz, Dr.-Ing., Pilsen. Ein neues Stahlhochhaus in Prag . . . . .	25	Karner, Dr., Professor, Zürich. Betrachtungen zum Wettbewerb zwischen Stahl und Eisenbeton mit besonderer Berücksichtigung des Brückenbaues . . . . .	9
Bänninger, Max, Dipl.-Ing., Neuß a. Rh. Weitgespannte Stahlbrücken . . . . .	235	Gaede, Dr.-Ing. Durch raumsperrende Tragerrüste verbaute Räume. Zu Aufsatz mit vorstehender Überschrift in Heft 2 vom 25. Januar 1929 . . . . .	119	Kaufmann, Walter, Dipl.-Ing., Leipzig. Die neue Brücke in km 64,9 der Strecke Leipzig—Hof . . . . .	202
Bernhard, R., Dr.-Ing., Reichsbahnrat, Berlin. Rein dynamische Verfahren zur Untersuchung der Beanspruchungen von Bauwerken (s. auch unter Späth) . . . . .	61	Gassner, Otto, Dr.-Ing., Berlin. Die Stähle im Bauwesen . . . . .	245	Kitz, Wilhelm, Dr.-Ing. ehr., München. Das Druckereigebäude der „Knorr & Hirth“ in München . . . . .	205
— Über Beanspruchungen englischer Eisenbahnbrücken . . . . .	123	Gerstner, W., Obering., Gispersleben. Abbruch und Wiederverwendung von Drahtseilbahnstützen . . . . .	248	Klatte, K., Obering., Eschweiler. Großbraunkohlenbunker für die Braunkohlen-Industrie Aktiengesellschaft Zukunft, Weisweiler . . . . .	181
Bock, H., Essen. Stählerne Fernleitungen für Hüttenwerke . . . . .	1	Girkmann, K., Dr.-Ing., Wien. Berechnung von Rahmenbogenträgern mit beliebigen Gurtquerschnitten . . . . .	253	Koppe, R. O., Architekt, Leipzig. Anforderungen des Stahlskelettbauens an die Füllbaustoffe und deren zukünftige Entwicklung . . . . .	310
Bohny, Dr. Um den Silizium-Baustahl (in Heft 32 der „Bautechnik“ vom 26. Juli 1929) . . . . .	252	Gottfeldt, Harry, Dipl.-Ing., Berlin. Zur Berechnung statisch unbestimmter Fachwerke (Verfahren der auf- und absteigenden Additionen) . . . . .	30	Krause, Max, Dipl.-Ing., Hamburg. Um- und Erweiterungsbau der Detailistenkammer Hamburg . . . . .	45
Boos, W., Dipl.-Ing., Berlin. Die elektrisch geschweißte Straßenbrücke bei Lowicz . . . . .	308	— Stahlskelettbauten der Steffens & Nölle A.-G., Berlin-Tempelhof . . . . .	47	Lewenton, Georg, Dipl.-Ing., Duisburg. Tafel zur Bemessung der Stegblechstärke durch Druck beanspruchter Querschnitte . . . . .	167
Borchert, Reichsbahnrat, Schweidnitz. Zeitgemäße Brückenauswechslungen bei der Reichsbahn . . . . .	71	— Kann durch Zugabe eine Erhöhung der Beanspruchung eintreten? . . . . .	270	Maelzer, Wilhelm, Ziviling., Berlin. Die Stahlkonstruktion des neuen Variété-Theaters „Plaza“ in Berlin . . . . .	49
Buchholz, Heinrich, Dr., beratender Ing. in Leipzig. Beitrag zur Berücksichtigung des Giebelanschlusses bei prismatisch gewölbten Netzwerken aus biegungsfesten Stabzügen . . . . .	6, 14	— Bemerkenswerte Blechträgerbrücken. Zum Aufsatz unter derselben Überschrift in Heft 18, 1928 . . . . .	12	Maul, Karl, Obering., Hamburg. Stahlskelettbau für die Heimstätte G. m. b. H. in Hamburg . . . . .	177
Büttner, Willi, Lauchhammer. Stählerne Abfange- Tragkonstruktion für das Kino im Meßpalast Petershof in Leipzig . . . . .	133	Halter, Obering., Erfurt. Einfluß der Gleislage und der FliCHKräfte stählerner Eisenbahnbrücken . . . . .	91	Maushake, H., Obering., Braunschweig. Zweigleisige Straßenbahnüberführung in Stahlkonstruktion über die Oker am Hauptbahnhof in Braunschweig . . . . .	298
Cajar, R., Dipl.-Ing., Berlin. Sicherheit und Kontrolle von Schweißverbindungen für Stahlkonstruktionen . . . . .	185	Heieck, L., Essen. Südamerikanische Brücken . . . . .	229, 305	Meier, Hermann, Dipl.-Ing., München. Die Funktürme Emmering bei München . . . . .	258
Christiani, P., Dr.-Ing., Aachen. Zur Berechnung von Rhombenträgern . . . . .	183	Herbst, Friedrich, Dr.-Ing., Oberregierungs- und -baurat, Berlin. Stahlskelettbau als Ergänzung einer bestehenden Betriebsanlage . . . . .	97	Mensch, G., Berat. Ing. (V. B. I.), Berlin. Die Stahlkonstruktionen für die Neu- und Umbauten der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft im Kabelwerk Oberspreewald in Berlin-Oberschönneweide in den Jahren 1927/28 . . . . .	101, 112
Czech, Ing., Essen. Durch raumsperrende Traggerüste verbaute Räume . . . . .	23	— Die neuen Funktürme von Norddeich . . . . .	169	Moosbrucker, R., Obering., Offenbach a. M. Das neue Geschäftshaus der „DEBEWA“ in Mannheim . . . . .	172
— Die Durchbiegung von Trägern . . . . .	108	— Über eine neue Schnellbaurüstung für den modernen Hochbau . . . . .	212		
— Wasserturm auf dem Verschiebebahnhof Berlin-Tempelhof . . . . .	130	— Über einen Stahlskelett-Hochbau moderner Zweckform . . . . .	241		
— Kalkbunker der Phönix AG., Duisburg-Ruhrort . . . . .	155	— Das neue Lichtspielhaus „Capitol“ in Breslau . . . . .	260		
— Maschinenhaus der Zeche Sachsen in Ahlen bei Hamm . . . . .	204	Hertwig, A., Geheimer Regierungsrat Dr.-Ing. ehr., Berlin. Nachwort zum Prozeß über den Kinosturz in der Mainzer Landstraße am Main in Frankfurt am Main . . . . .	89		
— Umbau der Walzwerkshallen der Mannesmannröhren-Werke in Düsseldorf-Rath ohne Betriebsstörung . . . . .	249	— Über die Verteilung einer Kraft auf die einzelnen Niete einer Nietreihe . . . . .	289		
— Straßenbahn-Wagenhalle in Düsseldorf . . . . .	275	Hochheim, Reichsbahnrat. Um den Silizium-Baustahl . . . . .	252		
— Montagehallen der Firma Adam Opel in Rüsselheim . . . . .	190	Höber, E., Dipl.-Ing. Das neue Tribünengebäude im Stadion Hannover . . . . .	175		
— Nachklänge zu den letzten Bauunfällen . . . . .	35				
Desch, Friedrich, Ing., Grötzingen. Rohsteinsilo in Stahl . . . . .	189				

Seite		Seite		Seite
<p>Müller, Bruno, Ing., Köln. Das Staatenhaus der Pressa (s. a. unter Niggemeyer) 18</p> <p>Neese, H., Dr.-Ing., Berlin-Zehlendorf. Schweißen im Stahlbau . . . . . 161</p> <p>Niggemeyer, Dr., Stadtbaurat. Das Staatenhaus der Pressa . . . . . 18</p> <p>Petermann, H., Professor, Berlin (s. unter Hertwig) . . . . . 289</p> <p>Pohl, K., Dr.-Ing. Prof. a. d. Techn. Hochschule in Charlottenburg. Die Beziehungen zwischen Trägerhöhe und Durchbiegung bei vollwandigen Zweigelenkbogen . . . . . 98</p> <p>— Neue Kaischuppen im Bremer Freihafen 301</p> <p>Protzmann, Karl, Ing., Würzburg. Heimatschutz beim Bahn- und Brückenbau . 121</p> <p>— Ästhetik im Stahlbrückenbau, Ludwigsbrücke über den Inn bei Rosenheim (Bayern) . . . . . 200</p> <p>Rahn, A., Ing., Hamburg. Die Entwicklung des Stahlkelettbaues i. Hamburg. 145, 157</p> <p>Reuter, Richard, Regierungsbaurat i. R., Halle a. S. Die Flugzeughallen Nietleben und Schkeuditz bei Halle . . 27</p> <p>Ritter, H., Stadtbaurat, Leipzig. Der Stahlfachwerkbau . . . . . 272</p> <p>— Fortschritte beim Schweißen von Stahlkonstruktionen . . . . . 303</p> <p>Rohrer, Hans, Oberingenieur, Saarbrücken. Das neue Kraftwerk der Chade in Buenos Aires . . . . . 284</p> <p>Rothenburg, Ernest, C. E., Newark. Die Hudson-Riverbrücke im Zuge der 178. Straße, New York . . . . . 193</p> <p>Rütfer, Otto, Dipl.-Ing., Hannover. Brückenbauten in Portugal . . . . . 33</p> <p>— Neubau der Blechbearbeitungsfabrik der Günther Wagner Verwaltungsgesellschaft m. b. H. in Hannover . . . . 54</p>	<p>Schaechterle, K., Dr.-Ing., Stuttgart. Von den allgemeinen Grundlagen der Festigkeitsrechnung . . . 125, 135, 192</p> <p>— Beitrag zur Auswertung von Dauerversuchen . . . . . 238</p> <p>Schäfer, Karl, Dipl.-Ing., Frankfurt a. M. Baustoffwahl unter Berücksichtigung der Durchbiegung . . . . . 94</p> <p>Schaim, J. H., Dipl.-Ing., Berlin. Ein im Hochbau wenig verwendetes Stahlprofil . . . . . 201</p> <p>Schaper. Zum fünfzigjährigen Bestehen des Industrierwerkes Aug. Klönne in Dortmund . . . . . 217</p> <p>Schmudde, H., Köln-Kalk. Stahlskelettbau für ein Geschäftshaus in Köln-Kalk . 43</p> <p>— Montagehalle der Papierfabrik J. W. Erkens, Niederau b. Düren . . . . . 208</p> <p>Schneider, W., Obering., Kiel. Die neue Flughalle in Kiel-Vossbrook . . . 22, 96</p> <p>Schoeme, Heinrich, Obering., Dortmund. Stählerne Gittermaste im Hochspannungs-Freileitungsbau . . . . 149</p> <p>— Herstellung einer Flugzeughalle aus einer niedergelegten Luftschiffhalle . . . 198</p> <p>Schwarz, Obergeringenieur, Eßlingen. Bemerkenswerte Wiederverwendung von alten Brückenkonstruktionen . . . 281</p> <p>Siemers, Th., Obering., Dortmund. Kuppelbinder in Viergelenkbogen-Form . . 101</p> <p>Späth, W., Dr. phil., Düsseldorf-Barmen. Rein dynamische Verfahren zur Untersuchung der Beanspruchungen von Bauwerken (s. a. unter Bernhard) . . 61</p> <p>Stelling, E. G., Dipl.-Ing., Hamburg. Verdrehungsfeste, dreiflächige Brückenträger mit Ausführungsbeispielen an neueren Bauten der Hamburger Hochbahn . . . . . 75</p>	<p>Strassberg, Emil, Dipl.-Ing., Berlin. Roxy-Palast, Kino u. Geschäftshaus in Berlin-Friedenau. Ein Stahlskelettbau . . 222</p> <p>Thümecke, M., Dipl.-Ing., Rheinbrühl. Die Verstärkung der Wiedbrücke (s. auch unter Hömberg) . . . . . 37, 143</p> <p>Torp, Obering., Gelsenkirchen. Verschiebung eines Stahlgebäudes . . . . . 13</p> <p>Ulbricht, Rudolf, Obering., Benrath a. Rh. Das Stahlskelett für den Umbau des Stadttheaters in Hamburg . . . . . 85</p> <p>— Montage einer Gasgebläse-Maschinenhalle. Ergänzung zum Aufsatz im Jahrgang 1928, S. 78 (Großhallenbauten) . . . 180</p> <p>Walter, P., Dipl.-Ing., Gleiwitz. Der Fördergerüst-Neubau Kaiser-Wilhelm-Schacht der Hohenzollerngrube . . . . . 109</p> <p>Weber, Dipl.-Ing., Obering., Dortmund. Stahl- und Walzwerk Höntrop des Bochumer Vereins . . . . . 52</p> <p>— Großraumbunker für die Zeche Glückauf-Tiefbau der Vereinigte Stahlwerke AG. in Barop . . . . . 152</p> <p>Weishaupt, Dr., Stadtbaurat, Stettin. Der Neubau von drei Berufsschulen und einer Kunstgewerbeschule einschließlich Werkstättengebäude in Stettin . 277</p> <p>Weiß, Alwin, Dipl.-Ing., Berlin-Spandau. Leitergerüste im Stahlhochbau . . . 74</p> <p>—, W., Dr.-Ing., München. Ein neuzzeitlicher Stahlskelett-Geschäftswohnhausbau in Kaufbeuren . . . . . 311</p> <p>Wernecke, Geheimrat, Berlin. Verstärkung einer Stahlbrücke mit Hilfe des Schweißverfahrens . . . . . 305</p> <p>Winkler, Bernhard, Obering., Dortmund. Umbau eines deutschen Stahlwerkes 214</p> <p>Zimmermann, Karl, Obering., Köln. Neues Turmfördergerüst . . . . . 122</p>		