



P. 769 / 1933

DER STAHLBAU

Beilage zur Zeitschrift

DIE BAUTECHNIK

Fachschrift für das gesamte Bauingenieurwesen

Schriftleitung:

Dr.-Ing. **A. Hertwig**, Geh. Regierungsrat, Professor an der Technischen Hochschule Berlin

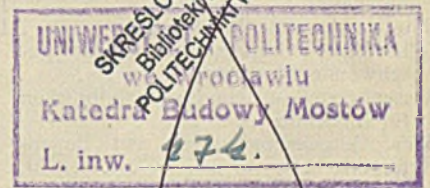
Professor **W. Rein**, Breslau, Technische Hochschule

6. Jahrgang

1933

Mit 587 Textabbildungen

Alle Rechte vorbehalten — Nachdruck verboten



Berlin 1933

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn

Wojciech Gmuk

Inhalts-Verzeichnis des 6. Jahrganges, 1933.

Sachverzeichnis.

	Seite		Seite		Seite
Bahnsteighallen. Die Bahnsteigüberdachungen des neuen Umsteigebahnhofes „Schöneberg“ in Berlin	105	Einstegsprossen. Oberlichter und Glasbedachung	39	Oberlichter und Glasbedachung	39
Behälter. Berechnung zylindrischer Flüssigkeitsbehälter auf Winddruck unter Zugrundelegung beobachteter Lastverteilungen	45	Fabrikgebäude. Die Hallen für die Automobilfabrik in Nishnj-Nowgorod 17, 28, 104	104	Postgebäude. Das Hauptpostgebäude in Kaiserslautern	184
— Ein geschweißter kugelförmiger Gasbehälter von 13,8 m Durchmesser	160	— Stahlskelettbau des Lagerhauses der Norddeutschen Tapetenfabrik Hölscher & Breimer in Langenhagen bei Hannover	80	— Postneubau Berlin-Wilmersdorf, Cicero- und Nestorstraße, am Hochmeisterplatz	68
— Ein neuartiger Hochbehälter für 5675 m ³ in Evanston, Ill., USA	136	— Stahlskelettbauten in Breslau	155	Schachtringe aus Baustahl St 52	31
Berichtigung zum Aufsatz „Das Kraftgrößenverfahren und das Formänderungsverfahren für die Berechnung statisch unbestimmter Gebilde“	208	— Umbau der Schachtofenhalle der Portland-Zementfabrik „Germania“ A. G., Milsburg	64	Schiffshebewerk, Das — Niederfinow unter besonderer Berücksichtigung des Stahlbauwerkes	177
— zur Zeitschrift Joscht zum Aufsatz „Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues“	64	Freiluftanlagen. Elektrisch geschweißte 110 kV-Freiluftumspannanlage Münster a. Neckar	111	Schulen. Das Stahlskelett des staatlichen Freiherr-vom-Stein-Gymnasiums in Schneidemühl	197
Brücken. Bahnbrücke über die Iller bei Buxheim (Allgäu)	72	Funktürme. Funkturm von 268 m Höhe in Nashville, U. S. A.	48	Schweißung. Abänderungsvorschläge zu DIN 4100	85, 94, 208
— Der Umbau der Wersebrücke bei Sudmühle und der Emsbrücke bei Westbevern auf der Strecke Münster—Osnabrück	12	— Weshalb beim Bau der Maste des Bisambergsenders Stahl und nicht Holz verwendet wurde	121	— Auswechslung genieteteter Fachwerkbinder gegen geschweißte Vollwandrahmen	143
— Dreigurt-Fachwerkträgerbrücke der Hohenzollerngrube in Beuthen O.-S.	129, 160	Hallen, Die — für die Automobilfabrik in Nishnj-Nowgorod	17, 28, 104	— Der augenblickliche Stand der elektrischen Widerstands-Schweißtechnik bei Stahlkonstruktionen	112
— Einflußlinien für räumlich gekrümmte Stahlbrücken	57	— s. a. unter Bahnsteighallen, Luftschiffhallen		— Die Bahnsteigüberdachungen des neuen Umsteigebahnhofes „Schöneberg“ in Berlin	105
— Einige Brückenauswechslungen für die Deutsche Reichsbahn	52	Hauptversammlung, 28. — des Deutschen Stahlbau-Verbandes, Berlin 1933	113	— Die Spannung in Schweißnähten	161
— Ein Vorschlag zur Schlußmontage beim Freivorbau	159	Hochhäuser. Das Hauptpostgebäude in Kaiserslautern	184	— Ein geschweißter kugelförmiger Gasbehälter von 13,8 m Durchmesser	160
— Erneuerung pennsylvanischer Straßenbrücken	136	— Das Mgr.-Schrijnen-Haus in Heerlen	133	— Ein neuartiger Hochbehälter für 5675 m ³ in Evanston, Ill., U. S. A.	136
— Erste geschweißte Bogenbrücke	191	— Das Stahlskelett des Staatsarchives in Königsberg (Pr.)	207	— Elektrisch geschweißte 110 kV-Freiluftumspannanlage Münster a. Neckar	111
— Keilförmiger Gurtlamellenstoß für geschweißte Blechträger	36	— Die Stahlbauten des Europahauses in Berlin	123	— Ergänzungsversuch mit geschweißtem Trägeranschluß bei statischer Belastung	14
— Massenherstellung von Eisenbahnbrücken für Indochina	33	— Die Stahlkonstruktionen des Rockefeller-Center	198	— Erneuerung pennsylvanischer Straßenbrücken	136
— Über Gelenkanordnungen bei Bogenträgern	70, 77	— Die Stahlkonstruktion im Hochhaus „Alexander“ am Alexanderplatz in Berlin	102, 110	— Erste geschweißte Bogenbrücke	191
— Vom Umbau der Berliner Unterführungsbauwerke	1	— Stahlskelettbauten in Breslau	155	— Keilförmiger Gurtlamellenstoß für geschweißte Blechträger	36
Bürogebäude. Die Stahlbauten des Europahauses in Berlin	123	Jugendherberge, Die — „Lönschau“ bei Müden	16	— Kritik an Prüfverfahren für Schweißverbindungen	185
— Stahlskelettbauten in Breslau	155	Krankenhäuser. Das Stahlskelett für den Erweiterungsbau der Berliner Universitäts-Frauenklinik	73	— Kritische Betrachtungen zur Schweißnahtberechnung	151
Dächer. Berechnung von Walmdächern aus ebenen biegefesten Stäben	201	— Über den Einfluß der Mitwirkung von Deckenplatten und Vouten auf die Verringerung der Durchbiegung von Deckenträgern	76	— Schruppfungen an geschweißten Stahlbauten	22
— Zeltförmiges Dach aus Stahlblech	152	Kuppeln. Max Eyth über die Entstehungsgeschichte der größten Kuppel der Welt	152	— Spannungsverteilung in geschweißten Blechträgern	98
Dauerfestigkeit. Berechnung und bauliche Durchbildung stark gekröpfter Tief-ladewagen auf Grund ausgeführter statischer und dynamischer Messungen	65	Luftschiffhallen. Das Aufstellen der Luftschiffhalle von Sunnyvale, Californien, mittels eines fahrbaren, hölzernen Gerüstes	7	— Spannungsverteilung und Festigkeit von Stirnkehlnahtverbindungen	161
— Keilförmiger Gurtlamellenstoß für geschweißte Blechträger	36	Messen. Leipziger Herbstmesse 1933	168	— Über den augenblicklichen Stand des Schweißens von Stahlbauten	41
— Über die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen	81, 89	Niederfinow, Das Schiffshebewerk — unter besonderer Berücksichtigung des Stahlbauwerkes	177	— Über die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen	81, 89
— Über die Frage der Dauerfestigkeit geschweißter Verbindungen	144	Nietung. Der Stauchhammer, ein neues Gerät zum Vorstauchen der Niete	117, 127	— Über die Frage der Dauerfestigkeit geschweißter Verbindungen	144
Decken. Über den Einfluß der Mitwirkung von Deckenplatten und Vouten auf die Verringerung der Durchbiegung von Deckenträgern	76	— Versuche über die Abscher- und Lochleibungsfestigkeit von Nietverbindungen	164	— Versuche des Komitees für Elektroschweißung der Ukrainischen Akademie der Wissenschaften in Kiew 6, 40, 78	78
DIN 4100, Abänderungsvorschläge zu — 85, 94, 208	208	Normung. Abänderungsvorschläge zu DIN 4100	85, 94, 208	Statik und Festigkeitslehre (s. a. unter „Schweißung“). — Allgemeine, unmittelbare Darstellung von Einflußlinien durch Biegelinien nach dem Formänderungsverfahren	9
Dreigurtbrücken. Dreigurt-Fachwerkträgerbrücke der Hohenzollerngrube in Beuthen O.-S.	129, 160			— Berechnung und bauliche Durchbildung stark gekröpfter Tief-ladewagen auf Grund ausgeführter statischer und dynamischer Messungen	65

	Seite
Statik und Festigkeitslehre. Berechnung zylindrischer Flüssigkeitsbehälter auf Winddruck unter Zugrundelegung beobachteter Lastverteilungen	45
— Das „Kraftgrößenverfahren“ und das „Formänderungsverfahren“ für die Berechnung statisch unbestimmter Gebilde	145, 208
— Die Spannungsverteilung in den Gurtungen gekrümmter Stäbe mit T- und I-förmigem Querschnitt	3
— Einflußlinien für räumlich gekrümmte Stahlbrücken	57
— Ermittlung des Einflusses ungleichförmiger Spannungen und Querschnitte auf die Streckgrenze	49
— Näherungslösungen für besondere Fälle von Knickbelastung	137, 191
— Studie zur konstruktiven und wirtschaftlichen Gestaltung von Steifknoten	174, 187
— Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues	25, 54
— Über die Erhöhung der Fließgrenze in prismatischen Balken aus Baustahl	149, 153
— Über durchlaufende Träger mit Gelenkvierecken an den Stützen	193
— Über Gelenkanordnungen bei Bogenträgern	70, 77
Steifknoten, Studie zur konstruktiven und wirtschaftlichen Gestaltung von	174, 187
Tiefladewagen, Berechnung und bauliche Durchbildung stark gekröpfter — auf Grund ausgeführter statischer und dynamischer Messungen	65

	Seite
Umbauten. Auswechslung genieteteter Fachwerkbinder gegen geschweißte Vollwandrahmen	143
— Bahnbrücke über die Iller bei Buxheim (Allgäu)	72
— Der Umbau der Wersebrücke bei Sudmühle und der Emsbrücke bei Westbevern auf der Strecke Münster—Osnabrück	12
— Einige Brückenauswechslungen für die Deutsche Reichsbahn	52
— Stahlskelettbau des Warenhauses Klappenbach in Ulzen	24
— Umbau der Schachtofenhalle der Portland-Cementfabrik „Germania“ AG, Misburg	64
— Umbau einer Förderbrücke zu einer Brikettlagerhalle	15
— Vom Umbau der Berliner Unterführungsbauwerke	1
Versuche. Die Spannung in Schweißnähten	161
— Ergänzungsversuch mit geschweißtem Trägeranschluß bei statischer Belastung	14
— Keilförmiger Gurtlamellenstoß für geschweißte Blechträger	36
— Kritik an Prüfverfahren für Schweißverbindungen	185
— Schrumpfungen an geschweißten Stahlbauten	22
— Spannungszustand und Festigkeit von Stirnkehlnahtverbindungen	169
— Über den Einfluß der Mitwirkung von Deckenplatten und Vouten auf die Verringerung der Durchbiegung von Deckenträgern	76

	Seite
Versuche. Über die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen	81, 89
— Über die Frage der Dauerfestigkeit geschweißter Verbindungen	144
— Versuche des Komitees für Elektroschweißung d. Ukrainischen Akademie der Wissenschaften in Kiew 6, 40, 78	78
— Versuche über die Abscher- und Lochleibungsfestigkeit von Nietverbindungen	164
Verwaltungsgebäude. Das Stahlskelett des Staatsarchives in Königsberg (Pr.)	207
— Stahlskelettbauten in Breslau	155
Warenhäuser. Stahlskelettbau des Warenhauses Klappenbach in Ulzen	24
Winddruck. Berechnung zylindrischer Flüssigkeitsbehälter auf — unter Zugrundelegung beobachteter Lastverteilungen	45
Zuschrift zum Aufsatz: Die Berechnung von rechteckigen Leitungsmasten auf Verdrehen, Jahrg. 1932, S. 189	56
— Die Hallen für die Automobilfabrik in Nishnj-Nowgorod	104
— Näherungslösungen für besondere Fälle von Knickbelastung	191
— Probelastung des Dachbinders vom Kino Mainzer Landstraße 155 in Frankfurt a. M., Jahrg. 1932, S. 35	55
— Spannungsverteilung in einer Flankenschweißnaht, Jahrg. 1932, S. 92	56
— Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues	54, 64

Namenverzeichnis.

	Seite
Abisch, O., Dr.-Ing., Köln. Umbau einer Förderbrücke zu einer Brikettlagerhalle	15
Berg, L., Dipl.-Ing., Berlin-Borsigwalde. Das Stahlskelett für den Erweiterungsbau der Berliner Universitäts-Frauenklinik	73
Bierett, G., Dr.-Ing., Berlin-Dahlem, und Grüning, G., Dr.-Ing., Berlin-Dahlem. Spannungszustand und Festigkeit von Stirnkehlnahtverbindungen	169
Bleich, H., Wien. Die Spannungsverteilung in den Gurtungen gekrümmter Stäbe mit T- und I-förmigem Querschnitt	3
Blum, Dr.-Ing., Dortmund. Zuschrift zum Aufsatz „Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues“	54
Bock, A., Dipl.-Ing., Berlin, und Knoche, H., Reg.-Bmstr., Berlin. Die Stahlbauten des Europahauses in Berlin	123
Bröhm, W., Betriebsingenieur, Neuwied (s. unter Thümecke).	
Chwalla, E., Prof., Dr.-Ing., Brünn. Über die Erhöhung der Fließgrenze in prismatischen Balken aus Baustahl	149, 153
Dernedde, W., Dr.-Ing. Zuschrift zum Aufsatz „Spannungsverteilung in einer Flankenschweißnaht“, Jahrg. 1932, S. 92	56
Dörnen, Dr.-Ing., Dortmund - Derne. Schrumpfungen an geschweißten Stahlbauten	22
Dürbeck, A., Bauing., Berlin-Pankow. Die Stahlkonstruktion im Hochhaus „Alexander“ am Alexanderplatz zu Berlin	102, 110
— Das Aufstellen der Luftschiffhalle von Sunnyvale, Californien, mittels eines fahrbaren, hölzernen Gerüsts	7
— Ein neuartiger Hochbehälter für 5675 m ³ in Evanston, Ill., USA	136
— Funkturm von 268 m Höhe in Nashville, USA	48

	Seite
Dürbeck, A., Zeltförmiges Dach aus Stahlblech	152
— Zuschrift zum Aufsatz „Die Hallen für die Automobilfabrik in Nishnj-Nowgorod“	104
Ebbinghaus, Reichsbahn-Dipl.-Ing., Münster (Westf.). Der Umbau der Wersebrücke bei Sudmühle und der Emsbrücke bei Westbevern auf der Strecke Münster—Osnabrück	12
Ebner, H., Dr.-Ing., Berlin-Adlershof. Zuschrift zum Aufsatz „Die Berechnung von rechteckigen Leitungsmasten auf Verdrehen“, Jahrg. 1932, S. 189	56
Eisenmann, K., Prof., Dr.-Ing., Braunschweig. Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues	25, 54
Ewald, H., Dipl.-Ing., Berlin. Vom Umbau der Berliner Unterführungsbauwerke	1
Filus, W., Dipl.-Ing., Grünberg. Ein Vorschlag zur Schlußmontage beim Freivorbau	159
Frey, Oberingenieur, Kaiserslautern. Das Hauptpostgebäude in Kaiserslautern	184
Fricke, A., Dr.-Ing., Augsburg. Auswechslung genieteteter Fachwerkbinder gegen geschweißte Vollwandrahmen	143
Fröhlich, K., Dipl.-Ing., Heerlen (s. unter Müllenhoff und Peutz).	
Gährs, Dr.-Ing. ehr., Ministerialdirektor, Berlin. Das Schiffshebewerk Niederfinow unter besonderer Berücksichtigung des Stahlbauwerkes	177
Girkmann, K., Dr.-Ing., Wien. Berechnung zylindrischer Flüssigkeitsbehälter auf Winddruck unter Zugrundelegung beobachteter Lastverteilungen	45
— Spannungsverteilung in geschweißten Blechträgern	98
Gottfeldt, H., Dr.-Ing., Berlin. Einflußlinien für räumlich gekrümmte Stahlbrücken	57

	Seite
Graf, O., Prof., Stuttgart. Über die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen	81, 89
Grüning, G., Dr.-Ing., Berlin-Dahlem (s. unter Bierett).	
Herrfeldt, E., Dipl.-Ing., Niesky. Keilförmiger Gurtlamellenstoß für geschweißte Blechträger	36
Hertwig, A., Geh.-R., Prof., Dr.-Ing., Berlin. Das „Kraftgrößenverfahren“ und das „Formänderungsgrößenverfahren“ für die Berechnung statisch unbestimmter Gebilde	145, 208
— Die Spannung in Schweißnähten	161
Herz, Dipl.-Ing., Berlin-Tempelhof. Die Stahlkonstruktionen des Rockefeller-Center	198
Hoening, K., Dr.-Ing., Köln. Ueber Gelenkanordnungen bei Bogenträgern	70, 77
— Zuschrift zum Aufsatz „Näherungslösungen für besondere Fälle von Knickbelastung“	191
Joscht, W., Ing., Brünn. Zuschrift zum Aufsatz „Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues“	54, 64
Kann, F., Dr.-Ing., Baurat, Wismar. Zuschrift zum Aufsatz „Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues“	54
Kayser, H., Prof., Dr.-Ing. ehr., Darmstadt. Versuche über die Abscher- und Lochleibungsfestigkeit von Nietverbindungen	164
Kirstein, Reg.-Bmstr., Schneidemühl. Das Stahlskelett des staatlichen Freiherr-vom-Stein-Gymnasiums in Schneidemühl	197
Kleinlogel, A., Prof., Dr.-Ing., Darmstadt. Zuschrift zum Aufsatz „Probelastung des Dachbinders vom Kino Mainzer Landstraße 155 in Frankfurt a. M.“, Jahrg. 1932, S. 35	55

	Seite		Seite		Seite
Klöppel, Dipl.-Ing., Berlin. Ergänzungsver- such mit geschweißtem Trägeranschluß bei statischer Belastung	14	Miesel, K., Dr.-Ing., Berlin. Abänderungs- vorschläge zu DIN 4100	208	Ruppig, K., Obering., Berlin. Der augen- blickliche Stand der elektrischen Widerstands-Schweißtechnik bei Stahl- konstruktionen	112
Knoche, H., Reg.-Bmstr., Berlin (s. unter Bock).		Mühlenhoff, Prof., Aachen. Über durch- laufende Träger mit Gelenkvierecken an den Stützen	193	Schaechterle, K., Dr.-Ing., Reichsbahnrat, Stuttgart. Der Stauchhammer, ein neues Gerät zum Vorstauchen der Niete	117, 127
Kommerell, Dr.-Ing., Direktor b. d. Reichs- bahn, Berlin. Über den augenblick- lichen Stand des Schweißens von Stahl- bauten	41	— u. Fröhlich, Dipl.-Ing., Heerlen. Versuche des Komitees für Elektroschweißung der Ukrainischen Akademie der Wissenschaften in Kiew	6, 40, 78	Schmitz, L., Dipl.-Ing., Köln (s. unter Kulka).	
Krabbe, Reichsbahnoberrat, Essen. All- gemeine, unmittelbare Darstellung von Einflußlinien durch Biegelinien nach dem Formänderungsverfahren	9	Peutz, E. P. J., und K. Fröhlich, Dipl.-Ing., Heerlen. Das Mgr.-Schrijnen-Haus in Heerlen	133	Schmuckler, H., Dr.-Ing. e. h., Berlin-Frohnau. Über den Einfluß der Mitwirkung von Deckenplatten und Vouten auf die Verringerung der Durchbiegung von Deckenträgern	76
Kulka, Prof., Dr.-Ing., Hannover, und Schmitz, L., Dipl.-Ing., Köln. Die Hallen für die Automobilfabrik in Nishnj-Nowgorod	17, 28, 104	Pohl, Prof., Dr.-Ing., Berlin. Berechnung von Walmdächern aus ebenen bie- gungsfesten Stäben	201	Schmudde, H., Obering., Köln-Kalk. Kri- tische Betrachtungen zur Schweißnaht- berechnung	151
Kuntze, W., Prof., Dr.-Ing., Berlin. Ermitt- lung des Einflusses ungleichförmiger Spannungen und Querschnitte auf die Streckgrenze	49	— Näherungslösungen für besondere Fälle von Knickbelastung	137, 191	Schultz, Dipl.-Ing., Breslau. Über die Frage der Dauerfestigkeit geschweißter Ver- bindungen	144
Kusenberg, J., Dipl.-Ing., Sterkrade. Schacht- ringe aus Baustahl St 52	31	Prager, T. R. O. J., Dresden. Oberlichter und Glasbedachung	39	Spatny, Dipl.-Ing., Mühlacker, Württ. Elek- trisch geschweißte 110-kV-Freiluft- umspannanlage Münster a. Neckar	111
Labonté, J., Ing., Düsseldorf (s. unter Ulbricht).		Protzmann, K., Ing., Würzburg. Lahnbrücke über die Iller bei Buxheim (Allgäu)	72	Stieler, C., Dipl.-Ing., Wittenberge (s. unter Matting).	
Lerch, C., Ing., Wien. Weshalb beim Bau der Maste des Bisambergsenders Stahl und nicht Holz verwendet wurde	121	Rosteck, W., Reichsbahnrat, Berlin. Berechnung und bauliche Durchbildung stark gekröpfter Tiefladewagen auf Grund ausgeführter statischer und dynami- scher Messungen	65	Thümecke, M., Dipl.-Ing., Rheinbrohl, und Bröhm, W., Betriebsing., Neuwied. Massenherstellung von Eisenbahn- brücken für Indochina	33
Massenberg, A., Direktor, Berlin-Friedenau. Die Bahnsteigüberdachungen des neuen Umsteigebahnhofs „Schöneberg“ in Berlin	105	Rüter, O., Dipl.-Ing., Hannover. Die Jugend- herberge „Lönschau“ bei Müden	16	Ulbricht, Rud., Obering., Düsseldorf, und Labonté, J., Ing., Düsseldorf. Studie zur konstruktiven und wirtschaftlichen Gestaltung von Steifknoten	174, 187
Matting, A., Dr.-Ing., Wittenberge, und C. Stieler, Dipl.-Ing., Wittenberge. Kritik an Prüfverfahren für Schweiß- verbindungen	185	— Einige Brückenauswehlungen für die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft	52	Walter, P., Dipl.-Ing., Gleiwitz. Dreigurt- Fachwerkträgerbrücke der Hohen- zollerngrube in Beuthen O.-S.	129, 160
Meinck, Reg.-Bmstr., Studienrat, Breslau. Stahlskelettbauten in Breslau	155	— Stahlskelettbau des Lagerhauses der Norddeutschen Tapetenfabrik Höl- scher & Breimer in Langenhagen bei Hannover	80	Zimpel, O., Dipl.-Ing., Elbing. Das Stahl- skelett des Staatsarchives in Königs- berg (Pr.)	207
Mensch, G., Beratender Ing., Berlin. Post- neubau Berlin-Wilmersdorf, Cicero- und Nestorstraße, am Hochmeisterplatz	68	— Stahlskelettbau des Warenhauses Klappen- bach in Uelzen	24		
		— Umbau der Schachtofenhalle der Port- landzementfabrik „Germania“ A.-G., Mitsburg	64		