



P. 769 / 1933

# DER STAHLBAU

Beilage zur Zeitschrift

## DIE BAUTECHNIK

Fachschrift für das gesamte Bauingenieurwesen

Schriftleitung:

Dr.-Ing. **A. Hertwig**, Geh. Regierungsrat, Professor an der Technischen Hochschule Berlin

Professor **W. Rein**, Breslau, Technische Hochschule

6. Jahrgang

1933

Mit 587 Textabbildungen

Alle Rechte vorbehalten — Nachdruck verboten



Berlin 1933

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn

*Ergebnis*

# Inhalts-Verzeichnis des 6. Jahrganges, 1933.

## Sachverzeichnis.

	Seite		Seite		Seite
Bahnsteighallen. Die Bahnsteigüberdachungen des neuen Umsteigebahnhofes „Schöneberg“ in Berlin . . . . .	105	Einstegsprossen. Oberlichter und Glasbedachung . . . . .	39	Oberlichter und Glasbedachung . . . . .	39
Behälter. Berechnung zylindrischer Flüssigkeitsbehälter auf Winddruck unter Zugrundelegung beobachteter Lastverteilungen . . . . .	45	Fabrikgebäude. Die Hallen für die Automobilfabrik in Nishnj-Nowgorod 17, 28, 104	104	Postgebäude. Das Hauptpostgebäude in Kaiserslautern . . . . .	184
— Ein geschweißter kugelförmiger Gasbehälter von 13,8 m Durchmesser . . . . .	160	— Stahlskelettbau des Lagerhauses der Norddeutschen Tapetenfabrik Hölscher & Breimer in Langenhagen bei Hannover . . . . .	80	— Postneubau Berlin-Wilmersdorf, Cicero- und Nestorstraße, am Hochmeisterplatz . . . . .	68
— Ein neuartiger Hochbehälter für 5675 m <sup>3</sup> in Evanston, Ill., USA . . . . .	136	— Stahlskelettbauten in Breslau . . . . .	155	Schachtringe aus Baustahl St52 . . . . .	31
Berichtigung zum Aufsatz „Das Kraftgrößenverfahren und das Formänderungsverfahren für die Berechnung statisch unbestimmter Gebilde“ . . . . .	208	— Umbau der Schachtofenhalle der Portland-Zementfabrik „Germania“ A. G., Milsburg . . . . .	64	Schiffshebewerk, Das — Niederfinow unter besonderer Berücksichtigung des Stahlbauwerkes . . . . .	177
— zur Zeitschrift Joscht zum Aufsatz „Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues“ . . . . .	64	Freiluftanlagen. Elektrisch geschweißte 110 kV-Freiluftumspannanlage Münster a. Neckar . . . . .	111	Schulen. Das Stahlskelett des staatlichen Freiherr-vom-Stein-Gymnasiums in Schneidemühl . . . . .	197
Brücken. Bahnbrücke über die Iller bei Buxheim (Allgäu) . . . . .	72	Funktürme. Funkturm von 268 m Höhe in Nashville, U. S. A. . . . .	48	Schweißung. Abänderungsvorschläge zu DIN 4100 . . . . .	85, 94, 208
— Der Umbau der Wersebrücke bei Sudmühle und der Emsbrücke bei Westbevern auf der Strecke Münster—Osnabrück . . . . .	12	— Weshalb beim Bau der Maste des Bisambergsenders Stahl und nicht Holz verwendet wurde . . . . .	121	— Auswechslung genieteteter Fachwerkbinder gegen geschweißte Vollwandrahmen . . . . .	143
— Dreigurt-Fachwerkträgerbrücke der Hohenzollerngrube in Beuthen O.-S. . . . .	129, 160	Hallen, Die — für die Automobilfabrik in Nishnj-Nowgorod . . . . .	17, 28, 104	— Der augenblickliche Stand der elektrischen Widerstands-Schweißtechnik bei Stahlkonstruktionen . . . . .	112
— Einflußlinien für räumlich gekrümmte Stahlbrücken . . . . .	57	— s. a. unter Bahnsteighallen, Luftschiffhallen		— Die Bahnsteigüberdachungen des neuen Umsteigebahnhofes „Schöneberg“ in Berlin . . . . .	105
— Einige Brückenauswechslungen für die Deutsche Reichsbahn . . . . .	52	Hauptversammlung, 28. — des Deutschen Stahlbau-Verbandes, Berlin 1933 . . . . .	113	— Die Spannung in Schweißnähten . . . . .	161
— Ein Vorschlag zur Schlußmontage beim Freivorbau . . . . .	159	Hochhäuser. Das Hauptpostgebäude in Kaiserslautern . . . . .	184	— Ein geschweißter kugelförmiger Gasbehälter von 13,8 m Durchmesser . . . . .	160
— Erneuerung pennsylvanischer Straßenbrücken . . . . .	136	— Das Mgr.-Schrijnen-Haus in Heerlen . . . . .	133	— Ein neuartiger Hochbehälter für 5675 m <sup>3</sup> in Evanston, Ill., U.S.A. . . . .	136
— Erste geschweißte Bogenbrücke . . . . .	191	— Das Stahlskelett des Staatsarchives in Königsberg (Pr.) . . . . .	207	— Elektrisch geschweißte 110 kV-Freiluftumspannanlage Münster a. Neckar . . . . .	111
— Keilförmiger Gurtlamellenstoß für geschweißte Blechträger . . . . .	36	— Die Stahlbauten des Europahauses in Berlin . . . . .	123	— Ergänzungsversuch mit geschweißtem Trägeranschluß bei statischer Belastung . . . . .	14
— Massenherstellung von Eisenbahnbrücken für Indochina . . . . .	33	— Die Stahlkonstruktionen des Rockefeller-Center . . . . .	198	— Erneuerung pennsylvanischer Straßenbrücken . . . . .	136
— Über Gelenkanordnungen bei Bogenträgern . . . . .	70, 77	— Die Stahlkonstruktion im Hochhaus „Alexander“ am Alexanderplatz in Berlin . . . . .	102, 110	— Erste geschweißte Bogenbrücke . . . . .	191
— Vom Umbau der Berliner Unterführungsbauwerke . . . . .	1	— Stahlskelettbauten in Breslau . . . . .	155	— Keilförmiger Gurtlamellenstoß für geschweißte Blechträger . . . . .	36
Bürogebäude. Die Stahlbauten des Europahauses in Berlin . . . . .	123	Jugendherberge, Die — „Lönschau“ bei Müden . . . . .	16	— Kritik an Prüfverfahren für Schweißverbindungen . . . . .	185
— Stahlskelettbauten in Breslau . . . . .	155	Krankenhäuser. Das Stahlskelett für den Erweiterungsbau der Berliner Universitäts-Frauenklinik . . . . .	73	— Kritische Betrachtungen zur Schweißnahtberechnung . . . . .	151
Dächer. Berechnung von Walmdächern aus ebenen biegefesten Stäben . . . . .	201	— Über den Einfluß der Mitwirkung von Deckenplatten und Vouten auf die Verringerung der Durchbiegung von Deckenträgern . . . . .	76	— Schruppfungen an geschweißten Stahlbauten . . . . .	22
— Zeltförmiges Dach aus Stahlblech . . . . .	152	Kuppeln. Max Eyth über die Entstehungsgeschichte der größten Kuppel der Welt . . . . .	152	— Spannungsverteilung in geschweißten Blechträgern . . . . .	98
Dauerfestigkeit. Berechnung und bauliche Durchbildung stark gekröpfter Tief-ladewagen auf Grund ausgeführter statischer und dynamischer Messungen . . . . .	65	Luftschiffhallen. Das Aufstellen der Luftschiffhalle von Sunnyvale, Californien, mittels eines fahrbaren, hölzernen Gerüstes . . . . .	7	— Spannungszustand und Festigkeit von Stirnkehlnahtverbindungen . . . . .	161
— Keilförmiger Gurtlamellenstoß für geschweißte Blechträger . . . . .	36	Messen. Leipziger Herbstmesse 1933 . . . . .	168	— Über den augenblicklichen Stand des Schweißens von Stahlbauten . . . . .	41
— Über die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen . . . . .	81, 89	Niederfinow, Das Schiffshebewerk — unter besonderer Berücksichtigung des Stahlbauwerkes . . . . .	177	— Über die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen . . . . .	81, 89
— Über die Frage der Dauerfestigkeit geschweißter Verbindungen . . . . .	144	Nietung. Der Stauchhammer, ein neues Gerät zum Vorstauchen der Niete . . . . .	117, 127	— Über die Frage der Dauerfestigkeit geschweißter Verbindungen . . . . .	144
Decken. Über den Einfluß der Mitwirkung von Deckenplatten und Vouten auf die Verringerung der Durchbiegung von Deckenträgern . . . . .	76	— Versuche über die Abscher- und Lochleibungsfestigkeit von Nietverbindungen . . . . .	164	— Versuche des Komitees für Elektroschweißung der Ukrainischen Akademie der Wissenschaften in Kiew 6, 40, 78	78
DIN 4100, Abänderungsvorschläge zu — 85, 94, 208	208	Normung. Abänderungsvorschläge zu DIN 4100 . . . . .	85, 94, 208	Statik und Festigkeitslehre (s. a. unter „Schweißung“). — Allgemeine, unmittelbare Darstellung von Einflußlinien durch Biegelinien nach dem Formänderungsverfahren . . . . .	9
Dreigurtbrücken. Dreigurt-Fachwerkträgerbrücke der Hohenzollerngrube in Beuthen O.-S. . . . .	129, 160			— Berechnung und bauliche Durchbildung stark gekröpfter Tief-ladewagen auf Grund ausgeführter statischer und dynamischer Messungen . . . . .	65

	Seite		Seite		Seite
Statik und Festigkeitslehre. Berechnung zylindrischer Flüssigkeitsbehälter auf Winddruck unter Zugrundelegung beobachteter Lastverteilungen . . . . .	45	Umbauten. Auswechslung genieteteter Fachwerkbinder gegen geschweißte Vollwandrahmen . . . . .	143	Versuche. Über die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen . . . . .	81, 89
— Das „Kraftgrößenverfahren“ und das „Formänderungsverfahren“ für die Berechnung statisch unbestimmter Gebilde . . . . .	145, 208	— Bahnbrücke über die Iller bei Buxheim (Allgäu) . . . . .	72	— Über die Frage der Dauerfestigkeit geschweißter Verbindungen . . . . .	144
— Die Spannungsverteilung in den Gurtungen gekrümmter Stäbe mit T- und I-förmigem Querschnitt . . . . .	3	— Der Umbau der Wersenbrücke bei Sudmühle und der Emsbrücke bei Westbevern auf der Strecke Münster—Osnabrück . . . . .	12	— Versuche des Komitees für Elektroschweißung d. Ukrainischen Akademie der Wissenschaften in Kiew 6, 40, 78 . . . . .	78
— Einflußlinien für räumlich gekrümmte Stahlbrücken . . . . .	57	— Einlge Brückenauswechslungen für die Deutsche Reichsbahn . . . . .	52	— Versuche über die Abscher- und Lochleibungsfestigkeit von Nietverbindungen . . . . .	164
— Ermittlung des Einflusses ungleichförmiger Spannungen und Querschnitte auf die Streckgrenze . . . . .	49	— Stahlskelettbau des Warenhauses Klappenbach in Ulzen . . . . .	24	Verwaltungsgebäude. Das Stahlskelett des Staatsarchives in Königsberg (Pr.) . . . . .	207
— Näherungslösungen für besondere Fälle von Knickbelastung . . . . .	137, 191	— Umbau der Schachtofenhalle der Portland-Cementfabrik „Germania“ AG, Misburg . . . . .	64	— Stahlskelettbauten in Breslau . . . . .	155
— Studie zur konstruktiven und wirtschaftlichen Gestaltung von Steifknoten 174, 187 . . . . .	187	— Umbau einer Förderbrücke zu einer Brikettlagerhalle . . . . .	15	Warenhäuser. Stahlskelettbau des Warenhauses Klappenbach in Ulzen . . . . .	24
— Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues . . . . .	25, 54	— Vom Umbau der Berliner Unterführungsbauwerke . . . . .	1	Winddruck. Berechnung zylindrischer Flüssigkeitsbehälter auf — unter Zugrundelegung beobachteter Lastverteilungen . . . . .	45
— Über die Erhöhung der Fließgrenze in prismatischen Balken aus Baustahl 149, 153 . . . . .	153	Versuche. Die Spannung in Schweißnähten — Ergänzungsversuch mit geschweißtem Trägeranschluß bei statischer Belastung . . . . .	161, 14	Zuschrift zum Aufsatz: Die Berechnung von rechteckigen Leitungsmasten auf Verdrehen, Jahrg. 1932, S. 189 . . . . .	56
— Über durchlaufende Träger mit Gelenkvierecken an den Stützen . . . . .	193	— Keilförmiger Gurtlamellenstoß für geschweißte Blechträger . . . . .	36	— Die Hallen für die Automobilfabrik in Nishnj-Nowgorod . . . . .	104
— Über Gelenkanordnungen bei Bogenträgern . . . . .	70, 77	— Kritik an Prüfverfahren für Schweißverbindungen . . . . .	185	— Näherungslösungen für besondere Fälle von Knickbelastung . . . . .	191
Steifknoten, Studie zur konstruktiven und wirtschaftlichen Gestaltung von — 174, 187 . . . . .	187	— Schrumpfungen an geschweißten Stahlbauten . . . . .	22	— Probelastung des Dachbinders vom Kino Mainzer Landstraße 155 in Frankfurt a. M., Jahrg. 1932, S. 35 . . . . .	55
Tiefladewagen, Berechnung und bauliche Durchbildung stark gekröpfter — auf Grund ausgeführter statischer und dynamischer Messungen . . . . .	65	— Spannungszustand und Festigkeit von Stirnkehlnahtverbindungen . . . . .	169	— Spannungsverteilung in einer Flankenschweißnaht, Jahrg. 1932, S. 92 . . . . .	56
		— Über den Einfluß der Mitwirkung von Deckenplatten und Vouten auf die Verringerung der Durchbiegung von Deckenträgern . . . . .	76	— Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues . . . . .	54, 64

### Namenverzeichnis.

	Seite		Seite		Seite
Abisch, O., Dr.-Ing., Köln. Umbau einer Förderbrücke zu einer Brikettlagerhalle . . . . .	15	Dürbeck, A., Zeltförmiges Dach aus Stahlblech . . . . .	152	Graf, O., Prof., Stuttgart. Über die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen . . . . .	81, 89
Berg, L., Dipl.-Ing., Berlin-Borsigwalde. Das Stahlskelett für den Erweiterungsbau der Berliner Universitäts-Frauenklinik . . . . .	73	— Zuschrift zum Aufsatz „Die Hallen für die Automobilfabrik in Nishnj-Nowgorod“ . . . . .	104	Grüning, G., Dr.-Ing., Berlin-Dahlem (s. unter Bierett) . . . . .	
Bierett, G., Dr.-Ing., Berlin-Dahlem, und Grüning, G., Dr.-Ing., Berlin-Dahlem. Spannungszustand und Festigkeit von Stirnkehlnahtverbindungen . . . . .	169	Ebbinghaus, Reichsbahn-Dipl.-Ing., Münster (Westf.). Der Umbau der Wersenbrücke bei Sudmühle und der Emsbrücke bei Westbevern auf der Strecke Münster—Osnabrück . . . . .	12	Herrfeldt, E., Dipl.-Ing., Niesky. Keilförmiger Gurtlamellenstoß für geschweißte Blechträger . . . . .	36
Bleich, H., Wien. Die Spannungsverteilung in den Gurtungen gekrümmter Stäbe mit T- und I-förmigem Querschnitt . . . . .	3	Ebner, H., Dr.-Ing., Berlin-Adlershof. Zuschrift zum Aufsatz „Die Berechnung von rechteckigen Leitungsmasten auf Verdrehen“, Jahrg. 1932, S. 189 . . . . .	56	Hertwig, A., Geh.-R., Prof., Dr.-Ing., Berlin. Das „Kraftgrößenverfahren“ und das „Formänderungsgrößenverfahren“ für die Berechnung statisch unbestimmter Gebilde . . . . .	145, 208
Blum, Dr.-Ing., Dortmund. Zuschrift zum Aufsatz „Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues“ . . . . .	54	Eisenmann, K., Prof., Dr.-Ing., Braunschweig. Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues . . . . .	25, 54	— Die Spannung in Schweißnähten . . . . .	161
Bock, A., Dipl.-Ing., Berlin, und Knoche, H., Reg.-Bmstr., Berlin. Die Stahlbauten des Europahauses in Berlin . . . . .	123	Ewald, H., Dipl.-Ing., Berlin. Vom Umbau der Berliner Unterführungsbauwerke . . . . .	1	Herz, Dipl.-Ing., Berlin-Tempelhof. Die Stahlkonstruktionen des Rockefeller-Center . . . . .	198
Bröhm, W., Betriebsingenieur, Neuwied (s. unter Thümecke) . . . . .		Filus, W., Dipl.-Ing., Grünberg. Ein Vorschlag zur Schlußmontage beim Freivorbau . . . . .	159	Hoening, K., Dr.-Ing., Köln. Ueber Gelenkanordnungen bei Bogenträgern . . . . .	70, 77
Chwalla, E., Prof., Dr.-Ing., Brünn. Über die Erhöhung der Fließgrenze in prismatischen Balken aus Baustahl 149, 153 . . . . .	153	Frey, Oberingenieur, Kaiserslautern. Das Hauptpostgebäude in Kaiserslautern . . . . .	184	— Zuschrift zum Aufsatz „Näherungslösungen für besondere Fälle von Knickbelastung“ . . . . .	191
Dernedde, W., Dr.-Ing. Zuschrift zum Aufsatz „Spannungsverteilung in einer Flankenschweißnaht“, Jahrg. 1932, S. 92 . . . . .	56	Fricke, A., Dr.-Ing., Augsburg. Auswechslung genieteteter Fachwerkbinder gegen geschweißte Vollwandrahmen . . . . .	143	Joscht, W., Ing., Brünn. Zuschrift zum Aufsatz „Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues“ . . . . .	54, 64
Dörnen, Dr.-Ing., Dortmund - Derne. Schrumpfungen an geschweißten Stahlbauten . . . . .	22	Fröhlich, K., Dipl.-Ing., Heerlen (s. unter Müllenhoff und Peutz) . . . . .		Kann, F., Dr.-Ing., Baurat, Wismar. Zuschrift zum Aufsatz „Theorie und Statik plastischer Träger des Stahlbaues“ . . . . .	54
Dürbeck, A., Bauing., Berlin-Pankow. Die Stahlkonstruktion im Hochhaus „Alexander“ am Alexanderplatz zu Berlin . . . . .	102, 110	Gährs, Dr.-Ing. ehr., Ministerialdirektor, Berlin. Das Schiffshebewerk Niederflinow unter besonderer Berücksichtigung des Stahlbauwerkes . . . . .	177	Kayser, H., Prof., Dr.-Ing. ehr., Darmstadt. Versuche über die Abscher- und Lochleibungsfestigkeit von Nietverbindungen . . . . .	164
— Das Aufstellen der Luftschiffhalle von Sunnyvale, Californien, mittels eines fahrbaren, hölzernen Gerüsts . . . . .	7	Girkmann, K., Dr.-Ing., Wien. Berechnung zylindrischer Flüssigkeitsbehälter auf Winddruck unter Zugrundelegung beobachteter Lastverteilungen . . . . .	45	Kirstein, Reg.-Bmstr., Schneidemühl. Das Stahlskelett des staatlichen Freiherr-vom-Stein-Gymnasiums in Schneidemühl . . . . .	197
— Ein neuartiger Hochbehälter für 5675 m <sup>3</sup> in Evanston, Ill., USA . . . . .	136	— Spannungsverteilung in geschweißten Blechträgern . . . . .	98	Kleinlogel, A., Prof., Dr.-Ing., Darmstadt. Zuschrift zum Aufsatz „Probelastung des Dachbinders vom Kino Mainzer Landstraße 155 in Frankfurt a. M.“, Jahrg. 1932, S. 35 . . . . .	55
— Funkturm von 268 m Höhe in Nashville, USA . . . . .	48	Gottfeldt, H., Dr.-Ing., Berlin. Einflußlinien für räumlich gekrümmte Stahlbrücken . . . . .	57		

	Seite		Seite		Seite
Klöppel, Dipl.-Ing., Berlin. Ergänzungsver- such mit geschweißtem Trägeranschluß bei statischer Belastung . . . . .	14	Miesel, K., Dr.-Ing., Berlin. Abänderungs- vorschläge zu DIN 4100 . . . . .	208	Ruppig, K., Obering., Berlin. Der augen- blickliche Stand der elektrischen Widerstands-Schweißtechnik bei Stahl- konstruktionen . . . . .	112
Knoche, H., Reg.-Bmstr., Berlin (s. unter Bock).		Mühlenhoff, Prof., Aachen. Über durch- laufende Träger mit Gelenkvierecken an den Stützen . . . . .	193	Schaechterle, K., Dr.-Ing., Reichsbahnrat, Stuttgart. Der Stauchhammer, ein neues Gerät zum Vorstauchen der Niete . . . . .	117, 127
Kommerell, Dr.-Ing., Direktor b. d. Reichs- bahn, Berlin. Über den augenblick- lichen Stand des Schweißens von Stahl- bauten . . . . .	41	— u. Fröhlich, Dipl.-Ing., Heerlen. Versuche des Komitees für Elektroschweißung der Ukrainischen Akademie der Wissenschaften in Kiew . . . . .	6, 40, 78	Schmitz, L., Dipl.-Ing., Köln (s. unter Kulka).	
Krabbe, Reichsbahnoberrat, Essen. All- gemeine, unmittelbare Darstellung von Einflußlinien durch Biegelinien nach dem Formänderungsverfahren . . . . .	9	Peutz, E. P. J., und K. Fröhlich, Dipl.-Ing., Heerlen. Das Mgr.-Schrijnen-Haus in Heerlen . . . . .	133	Schmuckler, H., Dr.-Ing. e. h., Berlin-Frohnau. Über den Einfluß der Mitwirkung von Deckenplatten und Vouten auf die Verringerung der Durchbiegung von Deckenträgern . . . . .	76
Kulka, Prof., Dr.-Ing., Hannover, und Schmitz, L., Dipl.-Ing., Köln. Die Hallen für die Automobilfabrik in Nishnj-Nowgorod . . . . .	17, 28, 104	Pohl, Prof., Dr.-Ing., Berlin. Berechnung von Walmdächern aus ebenen bie- gungsfesten Stäben . . . . .	201	Schmudde, H., Obering., Köln-Kalk. Kri- tische Betrachtungen zur Schweißnaht- berechnung . . . . .	151
Kuntze, W., Prof., Dr.-Ing., Berlin. Ermitt- lung des Einflusses ungleichförmiger Spannungen und Querschnitte auf die Streckgrenze . . . . .	49	— Näherungslösungen für besondere Fälle von Knickbelastung . . . . .	137, 191	Schultz, Dipl.-Ing., Breslau. Über die Frage der Dauerfestigkeit geschweißter Ver- bindungen . . . . .	144
Kusenberg, J., Dipl.-Ing., Sterkrade. Schacht- ringe aus Baustahl St 52 . . . . .	31	Prager, T. R. O. J., Dresden. Oberlichter und Glasbedachung . . . . .	39	Spatny, Dipl.-Ing., Mühlacker, Württ. Elek- trisch geschweißte 110-kV-Freiluft- umspannanlage Münster a. Neckar . . . . .	111
Labonté, J., Ing., Düsseldorf (s. unter Ulbricht).		Protzmann, K., Ing., Würzburg. Lahnbrücke über die Iller bei Buxheim (Allgäu) . . . . .	72	Stieler, C., Dipl.-Ing., Wittenberge (s. unter Matting).	
Lerch, C., Ing., Wien. Weshalb beim Bau der Maste des Bisambergsenders Stahl und nicht Holz verwendet wurde . . . . .	121	Rosteck, W., Reichsbahnrat, Berlin. Berechnung und bauliche Durchbildung stark gekröpfter Tiefladewagen auf Grund ausgeführter statischer und dynami- scher Messungen . . . . .	65	Thümecke, M., Dipl.-Ing., Rheinbrohl, und Bröhm, W., Betriebsing., Neuwied. Massenherstellung von Eisenbahn- brücken für Indochina . . . . .	33
Massenberg, A., Direktor, Berlin-Friedenau. Die Bahnsteigüberdachungen des neuen Umsteigebahnhofs „Schöneberg“ in Berlin . . . . .	105	Rüter, O., Dipl.-Ing., Hannover. Die Jugend- herberge „Lönschau“ bei Müden . . . . .	16	Ulbricht, Rud., Obering., Düsseldorf, und Labonté, J., Ing., Düsseldorf. Studie zur konstruktiven und wirtschaftlichen Gestaltung von Steifknoten . . . . .	174, 187
Matting, A., Dr.-Ing., Wittenberge, und C. Stieler, Dipl.-Ing., Wittenberge. Kritik an Prüfverfahren für Schweiß- verbindungen . . . . .	185	— Einige Brückenauswehlungen für die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	52	Walter, P., Dipl.-Ing., Gleiwitz. Dreigurt- Fachwerkträgerbrücke der Hohen- zollerngrube in Beuthen O.-S. . . . .	129, 160
Meinck, Reg.-Bmstr., Studienrat, Breslau. Stahlskelettbauten in Breslau . . . . .	155	— Stahlskelettbau des Lagerhauses der Norddeutschen Tapetenfabrik Höl- scher & Breimer in Langenhagen bei Hannover . . . . .	80	Zimpel, O., Dipl.-Ing., Elbing. Das Stahl- skelett des Staatsarchives in Königs- berg (Pr.) . . . . .	207
Mensch, G., Beratender Ing., Berlin. Post- neubau Berlin-Wilmersdorf, Cicero- und Nestorstraße, am Hochmeisterplatz . . . . .	68	— Stahlskelettbau des Warenhauses Klappen- bach in Uelzen . . . . .	24		
		— Umbau der Schachtofenhalle der Port- landzementfabrik „Germania“ A.-G., Mitsburg . . . . .	64		