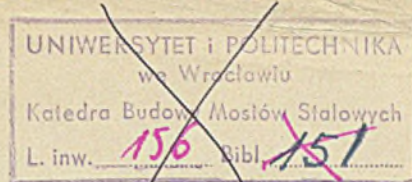




P. 769 / 1937



157 III

DER STAHLBAU

Beilage zur Zeitschrift

DIE BAUTECHNIK

Fachschrift für das gesamte Bauingenieurwesen

Schriftleitung:

Dr.-Ing **A. Hertwig**, Geh. Regierungsrat, Professor an der Technischen Hochschule Berlin

Professor **W. Rein**, Breslau, Technische Hochschule

10. Jahrgang

1937

Mit 676 Textabbildungen



Berlin 1937

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn

176

DER STAHLBAU

DIE BAUTECHNIK

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

Printed in Germany.

Inhalts-Verzeichnis des 10. Jahrganges, 1937.

Sachverzeichnis.

	Seite		Seite		Seite
Berichtigung zum Aufsatz Die Knickfestigkeit des Stockwerkrahmens . . .	24	Lehrlingsausbildung. Die Aufgaben des Betriebsingenieurs im Stahlbau . . .	25	Statik und Festigkeitslehre. Kinematische Ermittlung der Einflußlinien gekrümmter Brücken . . .	117
— Über Leichtfahrbahntragwerke für stählerne Straßenbrücken . . .	152	Luftschutzhause in Bremen . . .	159	— Über das Ausknicken symmetrischer Bogenträger unter symmetrisch verteilten Belastungen . . .	121, 138
Betrieb. Die Aufgaben des Betriebsingenieurs im Stahlbau . . .	25	Schweißung. Versuche über das Verhalten von genieteten und geschweißten Stößen in Trägern I 30 aus St 37 bei oftmals wiederholter Belastung . . .	9	Zuschrift . . .	208
Brücken. Die symmetrisch ausgebildete Rostbrücke mit drei Hauptträgern und elastischen Querträgern in den Hauptträgerdritteln . . .	45, 54, 61	— Ein neues Hilfsmittel für Schweißnahtprüfungen . . .	31	— Vereinfachte Durchbiegungsformeln von vollwandigen Trägern . . .	128
— Umbau der Kettenhängebrücke über die Menai-Meerenge . . .	104	— Dehnungsmessungen und Spannungsuntersuchungen an geschweißten Vollwandträgern . . .	33	— Die symmetrisch ausgebildete Rostbrücke mit vier Hauptträgern und einem elastischen Querträger in Hauptträgermitte . . .	142
— Über Leichtfahrbahntragwerke für stählerne Straßenbrücken . . .	110, 123	— Über Versuche mit geschweißten Anschlüssen von stählernen Trägern an Stützen . . .	52	— Knickung und Biegung eines Stabes auf drei Stützen . . .	153
Berichtigung . . .	152	— Kurventafel zum geschweißten Trägerstumpfstoß . . .	60	— Zur Frage der Festigkeit bei räumlichen Spannungszuständen . . .	177
— Die stählernen Oderbrücken im Zuge der Verkehrsstraße Ost bei Stettin . . .	114	— Über Versuche mit geschweißten Konsolen . . .	62	— Berechnung der Durchbiegung beliebig belasteter und gelagerter Balkenträger mit veränderlicher Höhe . . .	182
— Kinematische Ermittlung der Einflußlinien gekrümmter Brücken . . .	117	— Die geschweißte Stahlkonstruktion der Markthalle in Kattowitz . . .	71	— Über die Stabilität des Kreisbogenträgers mit Zwischengelenken 185, 200	200
— Bauliche Ausbildung der Außenseiten stählerner Überbauten . . .	129	— Wurzelfehler bei Stumpfnähten an geschweißten Stahlüberbauten . . .	100	— Die Berechnung harmonischer Stockwerkrahmen und Vierendeelträger mit Hilfe von Kreisfunktionen . . .	195
— Die symmetrisch ausgebildete Rostbrücke mit vier Hauptträgern und einem elastischen Querträger in Hauptträgermitte . . .	142	— Bauliche Ausbildung der Außenseiten stählerner Überbauten . . .	129	— Neuere Ergebnisse der Versuchsforschung auf dem Gebiet der Schwingungsmessungstechnik bei Eisenbahnbrücken . . .	201
— Geschweißte Rába-Brücke in Győr . . .	157	— Die Erneuerung des Hochbahnhofes Möckernbrücke in Berlin . . .	145	Türme. Der Glockenturm auf dem Reichssportfeld, Berlin . . .	37
— Bauliche Ausbildung und Gestaltung der stählernen Zwischenstützen stählerner Überbauten . . .	161	— Geschweißte Rába-Brücke in Győr . . .	157	— Die Stahlkonstruktionen des Deutschen Hauses auf der Internationalen Ausstellung Paris 1937 . . .	105
— Neuere Ergebnisse der Versuchsforschung auf dem Gebiet der Schwingungsmessungstechnik bei Eisenbahnbrücken . . .	201	— Bauliche Ausbildung und Gestaltung der stählernen Zwischenstützen stählerner Überbauten . . .	161	— Der neue Sendeturm in Beromünster . . .	184
— Die neue Sitterbrücke Haggen—Stein . . .	206	— Sondertagung für Schweißtechnik am 12. November 1937 . . .	208	Versuche. Der derzeitige Stand der Korrosionsfrage im Stahlbau . . .	4
Bürogebäude. Die Neubauten d. Nordstern-Lebensversicherungs-Gesellschaft am Fehrbelliner Platz in Berlin . . .	38	Statik und Festigkeitslehre. Über die Stabilität dünnwandiger Hohlzylinder und rechteckiger Bleche oberhalb der Proportionalitätsgrenze . . .	1	— Versuche über das Verhalten von genieteten und geschweißten Stößen in Trägern I 30 aus St 37 bei oftmals wiederholter Belastung . . .	9
— Der Bankhaus-Erweiterungsbau der Reichskreditgesellschaft, Akt.-Ges., Berlin . . .	44	— Die Knickfestigkeit des Stockwerkrahmens . . .	7	— Dehnungsmessungen und Spannungsuntersuchungen an geschweißten Vollwandträgern . . .	33
— Stahlskelettbau des Postamtes am Stettiner Bahnhof in Berlin . . .	86	Berichtigung . . .	24	— Über Versuche mit geschweißten Anschlüssen von stählernen Trägern an Stützen . . .	52
— Verwaltungsgebäude der Feuersocietät der Provinz Brandenburg in Berlin . . .	150	— Ein Beitrag zur Stabilität des horizontal ausgesteiften Stegbleches . . .	16, 21	— Über Versuche mit geschweißten Konsolen . . .	62
— Der Neubau der Reichszeugmeisterel der NSDAP an der Tegernseer Landstraße in München . . .	188	— Beitrag zur Stabilitätsuntersuchung des punktwise elastisch gestützten Stabes . . .	17, 28	— Über Leichtfahrbahntragwerke für stählerne Straßenbrücken . . .	110, 123
Dauerfestigkeit. Versuche über das Verhalten von genieteten und geschweißten Stößen in Trägern I 30 aus St 37 bei oftmals wiederholter Belastung . . .	9	— Praktische Anwendung einer allgemeinen Integrationsmethode zur Bestimmung von Momenten . . .	22	— Über das Ausknicken symmetrischer Bogenträger unter symmetrisch verteilten Belastungen . . .	121, 138
Festigkeitslehre s. unter Statik und F. Förderanlagen. Die neuen Berechnungsgrundlagen für Stahlbauteile von Kranen und Kranbahnen . . .	19	— Dehnungsmessungen und Spannungsuntersuchungen an geschweißten Vollwandträgern . . .	33	Zuschrift . . .	208
Hallen. Die geschweißte Stahlkonstruktion der Markthalle in Kattowitz . . .	71	— Die symmetrisch ausgebildete Rostbrücke mit drei Hauptträgern und elastischen Querträgern in den Hauptträgerdritteln . . .	45, 54, 61	— Neuere Ergebnisse der Versuchsforschung auf dem Gebiet der Schwingungsmessungstechnik bei Eisenbahnbrücken . . .	201
— Die Stahlbauten der neuen Messehallen der Stadt Berlin an der Masurenallee . . .	81	— Außermittig gedrückte Baustahlstäbe mit elastisch eingespannten Enden und verschieden großen Angriffshebeln . . .	49, 57	Vorschriften. Die neuen Berechnungsgrundlagen für Stahlbauteile von Kranen und Kranbahnen . . .	19
— Die Stahlkonstruktion der Deutschlandhalle in Berlin . . .	89	— Kurventafel zum geschweißten Trägerstumpfstoß . . .	60	— Die neue Ausgabe der Berechnungsgrundlagen für Stahl im Hochbau	156
— Die Stahlkonstruktionen des Deutschen Hauses auf der Internationalen Ausstellung Paris 1937 . . .	105	— Beitrag zur Berechnung der Stegblechaussteifungen vollwandiger Blechträger . . .	65	Wirtschaft. Die Lage der deutschen Stahlbau-Industrie . . .	193
— Die Erneuerung des Hochbahnhofes Möckernbrücke in Berlin . . .	145	— Ableitung der Hertzschen Härteformeln für die Walze . . .	68, 76	Wohnbauten. Die Neubauten d. Nordstern-Lebensversicherungs-Gesellschaft am Fehrbelliner Platz in Berlin . . .	38
— Luftschutzhause in Bremen . . .	159	— Theorie der einseitig angeordneten Stegblechsteife . . .	73, 92	Zuschrift zum Aufsatz „Über das Ausknicken symmetrischer Bogenträger unter symmetrisch verteilten Belastungen“ . . .	208
— Haus der Deutschen Kunst, München . . .	175	— Grundsätzliche Bemerkungen zur Frage der Beulsicherheit der Stegbleche vollwandiger Blechträger . . .	97		
Korrosion. Der derzeitige Stand der Korrosionsfrage im Stahlbau . . .	4	— Beitrag zur Plastizitätstheorie des Durchlaufträgers . . .	112		

Namenverzeichnis.

	Seite		Seite		Seite
Berthold, R., Dr.-Ing., Berlin, und Ing. F. Gottfeld, Berlin. Ein neues Hilfsmittel für Schweißnahtprüfungen . . .	31	Graf, O., Prof., Stuttgart. Über Leichtfahr- bahntragwerke für stählerne Straßen- brücken	110, 123	Kuntze, W., Prof., Dr.-Ing., Berlin. Zur Frage der Festigkeit bei räumlichen Spannungszuständen	177
Bickenbach, H., Dr.-Ing., Berlin. Die Stahl- bauten der neuen Messehallen der Stadt Berlin an der Masurenallee . . .	81	Berichtigung	152	Lengyel, J., Dipl.-Ing., Győr. Geschweißte Rába-Brücke in Győr	157
Bleich, F., Dr.-Ing., Wien, und Dr.-Ing. H. Bleich, Wien. Beitrag zur Stabili- tätsuntersuchung des punktwise elastisch gestützten Stabes	17, 28	HAMPL, M., Dr., Dozent, Prag. Ein Beitrag zur Stabilität des horizontal aus- gestellten Stegbleches	16, 21	Mensch, G., Berat. Ing., Berlin. Verwal- tungsgebäude der Feuersocietät der Provinz Brandenburg in Berlin	150
Bräckerbohm, H., Direktor, Berlin. Der Glockenturm auf dem Reichssport- feld, Berlin	37	Heinicke, J., Obering., Berlin. Der Bank- haus-Erweiterungsbau der Reichs- kreditgesellschaft, Akt.-Ges., Berlin	44	Munzinger, F., Ing., Stuttgart. Über Ver- suche mit geschweißten Anschlüssen von stählernen Trägern an Stützen	52
Brüning, R., Betriebsleiter, Homburg-Saar. Die Aufgaben des Betriebsingenieurs im Stahlbau	25	— Stahlskelettbau des Postamtes am Stet- tiner Bahnhof in Berlin	86	— Über Versuche mit geschweißten Kon- solen	62
Bryla, S., Prof., Dr.-Ing., Warschau. Die geschweißte Stahlkonstruktion der Markthalle Kattowitz	71	Herzog, A., Dr.-Ing., Darmstadt, s. u. Kayser.		Nowak, A., Ing., Brünn, s. u. Chwalla.	
Büttner, W., Obering., Lauchhammer. Haus der Deutschen Kunst, München	175	Herzka, L., Hofrat, Ing., Wien. Berechnung der Durchbiegung beliebig belasteter und gelagerter Balkenträger mit ver- änderlicher Höhe	182	Oelert, G., Dr., Dir., Berlin. Die Lage der deutschen Stahlbau-Industrie	193
Bungardt, A., Obering., Rheinhausen. Die Stahlkonstruktion der Deutschland- halle in Berlin	89	Holzwarth, H., Ing., Duisburg. Die sym- metrisch ausgebildete Rostbrücke mit drei Hauptträgern und elastischen Querträgern in den Hauptträger- dritteln	45, 54, 61	Ollert, G., Obering., Berlin. Die Erneuerung des Hochbahnhofes Möckernbrücke in Berlin	145
— Die Stahlkonstruktionen des Deutschen Hauses auf der Internationalen Aus- stellung Paris 1937	105	— Die symmetrisch ausgebildete Rost- brücke mit vier Hauptträgern und einem elastischen Querträger in Hauptträgermitte	142	Puwein, M., Dr.-Ing., Wien. Die Knick- festigkeit des Stockwerkrahmens	7, 24
Chwalla, E., Prof., Dr.-Ing., Brünn. Außer- mittig gedrückte Baustahlstäbe mit elastisch eingespannten Enden und verschieden großen Angriffshebeln	49, 57, 208	Kaufmann, W., Prof., Dr.-Ing., München. Über die Stabilität dünnwandiger Hohlzylinder und rechteckiger Bleche oberhalb der Proportionalitätsgrenze	1	Schäffer, E., Dipl.-Ing., Berlin. Die Neu- bauten der Nordstern Lebensver- sicherungsgesellschaft am Fehr- bellner Platz in Berlin	38
— und Ing. A. Novak, Brünn. Theorie der einseitig angeordneten Steg- blechsteife	73, 92	Kayser, H., Prof., Dr.-Ing. chr., Darmstadt, Dr.-Ing. A. Herzog, Darmstadt, und Dipl.-Ing. Steinhardt, Darmstadt. Dehnungsmessungen und Spannungs- untersuchungen an geschweißten Vollwandträgern	33	Schaper, G., Dr.-Ing. chr., Dr. techn. h. c., Geheimer Baurat, Reichsbahndirektor, Berlin. Bauliche Ausbildung der Außenseiten stählerner Überbauten	129
— und Dipl.-Ing., Dr. sc. techn. C. Koll- brunner, Zürich. Über das Aus- knicken symmetrischer Bogenträger unter symmetrisch verteilten Be- lastungen	121, 138	Klöppel, K., Dr.-Ing., Berlin. Beitrag zur Plastizitätstheorie des Durchlauf- trägers	112	— Bauliche Ausbildung und Gestaltung der stählernen Zwischenstützen stäh- lerner Überbauten	161
Daeves, K., Dr.-Ing., Direktor, Düsseldorf, und Prof., Dr.-Ing. E. Schulz, Dort- mund. Der derzeitige Stand der Korrosionsfrage im Stahlbau	4	Köhler, W., Magistratsbaurat, Stettin. Die stählernen Oderbrücken im Zuge der Verkehrsstraße Ost bei Stettin	114	Schleusner, A., Dr.-Ing., Berlin. Knickung und Biegung eines Stabes auf drei Stützen	153
Dick, R., Dipl.-Ing., Luzern. Die neue Sitter- brücke Haggen—Stein	206	Kolb, W., Dipl.-Ing., Nürnberg. Wurzel- fehler bei Stumpfnähten an ge- schweißten Stahlüberbauten	100	Schulz, E., Prof., Dr.-Ing., Dortmund, s. u. Daeves.	
Drescher, K., Dipl.-Ing., Berlin. Ableitung der Hertzschen Härteformeln für die Walze	68, 76	Kollbrunner, C., Dr. sc. techn., Dipl.-Ing., Zürich, s. u. Chwalla.		Steinhardt, Dipl.-Ing., Darmstadt, s. u. Kayser.	
Fuchs, G., Dr.-Ing., München. Kinema- tische Ermittlung der Einflußlinien gekrümmter Brücken	117	Krabbe, Dr.-Ing., Reichsbahnoberrat, Mün- chen. Beitrag zur Berechnung der Stegblechaussteifungen vollwandiger Blechträger	65	Thoms, A., Dipl.-Ing., Hamburg. Die Be- rechnung harmonischer Stockwerks- rahmen und Vierendeelträger mit Hilfe von Kreisfunktionen	195
Gottfeld, F., Ing., Berlin, s. u. Berthold.		— Grundsätzliche Bemerkungen zur Frage der Beulsicherheit der Stegbleche vollwandiger Blechträger	97	Unold, G., Prof., Dr.-Ing., Chemnitz. Kurventafel zum geschweißten Trägerstumpfstoß	60
Graf, O., Prof., Stuttgart. Versuche über das Verhalten von genieteten und geschweißten Stößen in Trägern I 30 aus St 37 bei oftmals wiederholter Belastung	9	— Neuere Ergebnisse der Versuchsfor- schung auf dem Gebiet der Schwin- gungsmeßtechnik bei Eisenbahn- brücken	201	Wedler, Oberreg.- u. -baurat, Berlin. Die neuen Berechnungsgrundlagen für Stahlbauteile von Kranen und Kran- bahnen	19
				— Die neue Ausgabe der Berechnungs- grundlagen für Stahl im Hochbau	156
				Weiß, W., Dr.-Ing., München. Der Neu- bau der Reichszeugmeistererei der NSDAP an der Tegernseer Land- straße in München	188
				Woinowsky-Krieger, S., Dr.-Ing., Berlin. Über die Stabilität des Kreisbogen- trägers mit Zwischengelenken	185, 200