P. 769 | 1938

DER STAHLBAU

Beilage zur Zeitschrift

DIE BAUTECHNIK

Fachschrift für das gesamte Bauingenieurwesen

Schriftleitung:

Dr.-Ing. **A. Hertwig,** Geh. Regierungsrat, Professor an der Technischen Hochschule Berlin

Professor **W. Rein,** Breslau, Technische Hochschule

11. Jahrgang

1938

Mit 584 Textabbildungen

SKREŚLONO Z INWENTARZA Biblioteki Głównej i OINT POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
KATEDRA BUDOWY MOSTÓW STALOWYCH Politechnika Wrocławska
152
POLITECHNIKA WROCŁAWSKA Kat. Budow. Stal. i Żelbet. S 110 Bi 61 Nr 512
UNIWERSYTET i POLITECHNIKA we Wrocławiu Katedra Budowy Mostów Stalowych L. inw. 1377 Bibl.

Berlin 1938
Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

Printed in Germany.

Inhalts-Verzeichnis des 11. Jahrganges, 1938.

Sachverzeichnis.

Seite

Auslandsbauten. Autobus-Garage zu Moustapha-Pasha, Ägypten 37
Brücken. Fehler bei der Benutzung der Kernpunktmomente zur Darstellung der Einflußlinien von Bogenträgern 19
Zuschrift 72
— Kinematische Ermittlung der Einflußlinien gekrümmter Brücken 21, 31
— Kontinuierliche Rostträgerbrücken . 78, 86
— Aus Untersuchungen über die beim Schweißen von Brückenträgern entstehenden Spannungen 97
— Einbau der Reichsbahnüberführung der Bahnlinie Augsburg—Donauwörth über die Reichsautobahn München—Ulm 104
— Beitrag zur Berechnung bogenförmig gekrümmter Hauptträger stählerner Eisenbahnbrücken 114
— Zurückführung hochgradig unbestimmter Systeme auf einfachere Systeme durch Biegungsmessungen am bestehenden Bauwerk 129
— Die Wiederinstandsetzung der Inchcape-Brücke der Bengal and North Western Railway in Britisch-Indien 136
— Modellversuche mit lastverteilenden Querverbänden 145
— Die Arbeit der äußeren Kräfte beim langsamen Befahren eines Trägers mit beliebig geformter Fahrbahn 153
— Beitrag zur Gestaltung von Übergangskonstruktionen an Brücken 182
— Rostträgerbrücken mit fünf Hauptträgern 207
Bürogebäude. Haus der Schweiz, Berlin 65
— Geschweißte Stahlkonstruktionen des Offiziershauses in Warschau . . . 102
Dachkonstruktionen. Leichte weitgespannte Stahlhallen unter besonderer Berücksichtigung von Flugzeughallen . . . 1
Dauerfestigkeit. Zur Dauerfestigkeit von Walzträgern 9
— Dauerversuche mit Nietverbindungen, welche an den Gleitflächen statt mit einem Anstrich aus Leinöl und Mennige mit einem aufgespritzten Belag aus Leichtmetall versehen waren . . . 17
Festigkeitslehre s. unter **Statik und F.**
Hallen. Leichte weitgespannte Stahlhallen unter besonderer Berücksichtigung von Flugzeughallen 1
— Neubauten für die Technische Messe in der Reichsmessestadt Leipzig . . . 33
— Autobus-Garage zu Moustapha-Pasha, Ägypten 37
— Deutsches Museum, München, Hallenneubau für das Kraftfahrwesen . . 69
— Eine neue amerikanische Halle aus Stahl 72
— Die Flugsteighalle für den Neubau des Flughafens Tempelhof 89
Nachtrag 160
— Die große Flugzeughalle des neuen Verkehrsflughafens in Budapest . . . 135
— Die Stahlbauten für den Omnibushof Zehlendorf der Berliner Verkehrsbetriebe 137
— Die Stahlbauten für den Omnibushof Zehlendorf der Berliner Verkehrsbetriebe (Nachtrag) 151
— Neubau d. Großgarage d. Hilfszuges Bayern 167
— Einige Beispiele neuerer Werkstattbauten 173
— Allgemeine Gesichtspunkte für den Entwurf von Ausstellungs- und Kongreßhallen 195, 201
Korrosion. Rosten von Trägern im Grundwasser 84
Leichtbau. Leichte weitgespannte Stahlhallen unter besonderer Berücksichtigung von Flugzeughallen 1

Seite

Nietverbindungen. Dauerversuche mit Nietverbindungen, welche an den Gleitflächen statt mit einem Anstrich aus Leinöl und Mennige mit einem aufgespritzten Belag aus Leichtmetall versehen waren 17
— Fehler in Nieten, deren Ursachen und Verhütung 124
Schadensfälle. Die Wiederinstandsetzung der Inchcape-Brücke der Bengal and North Western Railway in Britisch-Indien 136
Schweißung. Zur Dauerfestigkeit von Walzträgern 9
— Erfahrungen bei der Prüfung von Elektroden 15
— Autobus-Garage zu Moustapha-Pasha, Ägypten 37
— Über Forschungsarbeiten zur Entwicklung von Schweißelektroden, insbesondere für den Stahlbau 41, 59
Zuschriften 192
— Die neuen Lieferbedingungen für St 52 als Folge neuerer Versuche und Erfahrungen 49
— Die Flugsteighalle für den Neubau des Flughafens Tempelhof 89
Nachtrag 160
— Aus Untersuchungen über die beim Schweißen von Brückenträgern entstehenden Spannungen 97
— Geschweißte Stahlkonstruktionen des Offiziershauses in Warschau 102
— Das Verhalten längsbeanspruchter Schweißnähte und die Frage der Zusammenwirkung von Betriebs- und Schrumpfspannungen 105
— Die Spannungsverteilung in geschweißten Stumpfstößen 111
— Die große Flugzeughalle des neuen Verkehrsflughafens in Budapest . . . 135
— Die Stahlbauten für den Omnibushof Zehlendorf der Berliner Verkehrsbetriebe (Nachtrag) 151
— Eine neue Art von Schweißung für Stahlschornsteine 152
— Biegeversuche der Obersten Bauleitung Dresden mit geschweißten Trägern . 156
— Praktische Ratschläge für die Herstellung der Röntgenaufnahmen von Schweißnähten und ihre Auswertung . . . 177
Statik und Festigkeitslehre. Die Berechnung harmonischer Stockwerksrahmen und Vierendeelträger mit Hilfe von Kreisfunktionen 12
— Fehler bei der Benutzung der Kernpunktmomente zur Darstellung der Einflußlinien von Bogenträgern 19
Zuschrift 72
— Kinematische Ermittlung der Einflußlinien gekrümmter Brücken 21, 31
— Zentrischer und exzentrischer Druck von an beiden Enden gelenkig gelagerten Rechteckstäben aus Avional M und Baustahl 25, 39, 46
— Die Fließbehinderung bei der Biegung von Balken und Stützen aus Baustahl 54, 67
— Über die Anwendung der vorläufigen Vorschriften über die Beulsicherheit von Stegblechen vollwandiger Träger 71
— Beiträge zum Knickproblem des Bogenträgers und des Rahmens . . 73, 81, 94
— Kontinuierliche Rostträgerbrücken . 78, 86
— Die Spannungsverteilung in geschweißten Stumpfstößen 111
— Beitrag zur Berechnung bogenförmig gekrümmter Hauptträger stählerner Eisenbahnbrücken 114

Seite

Statik und Festigkeitslehre. Die Knickfestigkeit des Stockwerkrahmens II 118
Berichtigung 144
— Zur Mechanik des Fließvorganges 121, 132
— Untersuchung eines auf Biegung und Torsion beanspruchten, statisch unbestimmten Systems 126
— Zurückführung hochgradig unbestimmter Systeme auf einfachere Systeme durch Biegungsmessungen am bestehenden Bauwerk 129
— Modellversuche mit lastverteilenden Querverbänden 145
— Die Arbeit der äußeren Kräfte beim langsamen Befahren eines Trägers mit beliebig geformter Fahrbahn 153
— Beziehung zwischen dem Kraftverfahren und dem Formänderungsverfahren bei Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke 155
— Die Bemessung von Verstärkungsquerschnitten 160
— Über das Auskippen zweistäbiger Rahmen 161
— Das Prinzip der virtuellen Verrückungen und die Variationsprinzipien der Elastizitätstheorie 185
— Rostträgerbrücken mit fünf Hauptträgern 207
Tagungen. Deutscher Ausschuß für Stahlbau 8
Unfallverhütung an Laufkranen 24
Versuche. Zur Dauerfestigkeit von Walzträgern 9
— Erfahrungen bei der Prüfung von Elektroden 15
— Dauerversuche mit Nietverbindungen, welche an den Gleitflächen statt mit einem Anstrich aus Leinöl und Mennige mit einem aufgespritzten Belag aus Leichtmetall versehen waren . . . 17
— Zentrischer und exzentrischer Druck von an beiden Enden gelenkig gelagerten Rechteckstäben aus Avional M und Baustahl 25, 39, 46
— Über Forschungsarbeiten zur Entwicklung von Schweißelektroden, insbesondere für den Stahlbau . 41, 59
Zuschriften 192
— Die neuen Lieferbedingungen für St 52 als Folge neuerer Versuche und Erfahrungen 49
— Beiträge zum Knickproblem des Bogenträgers und des Rahmens . 73, 81, 94
— Rosten von Trägern im Grundwasser . 84
— Aus Untersuchungen über die beim Schweißen von Brückenträgern entstehenden Spannungen 97
— Fehler in Nieten, deren Ursachen und Verhütung 124
— Modellversuche mit lastverteilenden Querverbänden 145
— Biegeversuche der Obersten Bauleitung Dresden mit geschweißten Trägern . 156
Vorschriften. Erfahrungen bei der Prüfung von Elektroden 15
— Die neuen Lieferbedingungen für St 52 als Folge neuerer Versuche und Erfahrungen 49
— Über die Anwendung der vorläufigen Vorschriften über die Beulsicherheit von Stegblechen vollwandiger Träger . . 71
Wirtschaft. Aus der wirtschaftlichen Tätigkeit des Deutschen Stahlbau-Verbandes 193
Zuschrift zum Aufsatz Fehler bei der Benutzung der Kernpunktmomente zur Darstellung der Einflußlinien von Bogenträgern 72
— Über Forschungsarbeiten zur Entwicklung von Schweißelektroden, insbesondere für den Stahlbau 192

Namenverzeichnis.

Seite

Blick, W., Dr.-Ing., Duisburg. Beitrag zur Gestaltung von Übergangskonstruktionen an Brücken 182
Bühler, A., Dr.-Ing. ehr., Sektionschef, Bern Zur Dauerfestigkeit von Walzträgern 9
Chwalla, E., Prof., Dr.-Ing., Brünn. Über das Auskippen zweistäbiger Rahmen 161
— und Dr. sc. techn. C. **Kollbrunner**, Zürich. Beiträge zum Knickproblem des Bogenträgers und des Rahmens . 73, 81, 94
Fritsche, J., Prof., Dr. techn., Prag. Die Fließbehinderung bei der Biegung von Balken und Stützen aus Baustahl 54, 67
— Zur Mechanik des Fließvorganges 121, 132
Fritzen, H., Dipl.-Ing., Mainz. Autobus-Garage zu Moustapha-Pasha, Ägypten 37
— Einige Beispiele neuerer Werkstattbauten 173
Fuchs, G., Dr.-Ing., München. Kinematische Ermittlung der Einflußlinien gekrümmter Brücken 21, 31
Geiger, F., Dipl.-Ing., Dortmund. Kontinuierliche Rostträgerbrücken . 78, 86
— Rostträgerbrücken mit fünf Hauptträgern 207
Graf, O., Prof, Stuttgart. Dauerversuche mit Nietverbindungen, welche an den Gleitflächen statt mit einem Anstrich aus Leinöl und Mennige mit einem aufgespritzten Belag aus Leichtmetall versehen waren 17
— Aus Untersuchungen über die beim Schweißen von Brückenträgern entstehenden Spannungen 97
Hailer, Techn. Reichsbahnoberinspektor, Erfurt. Beitrag zur Berechnung bogenförmig gekrümmter Hauptträger stählerner Eisenbahnbrücken . . . 114
Hartmann, F., Prof., Dr.-Ing., Wien. Die Arbeit der äußeren Kräfte beim langsamen Befahren eines Trägers mit beliebig geformter Fahrbahn 153
Hövel, Th., Dortmund. Fehler in Nieten, deren Ursachen und Verhütung . . 124
Ježek, K., Ing. Dr., Privatdozent, Wien. Die Spannungsverteilung in geschweißten Stumpfstößen 111

Seite

Kaufmann, F., Stuttgart. Modellversuche mit lastverteilenden Querverbänden . 145
Klöppel, K., Prof., Dr.-Ing., Darmstadt. Das Verhalten längsbeanspruchter Schweißnähte und die Frage der Zusammenwirkung von Betriebs- und Schrumpfspannungen 105
— Allgemeine Gesichtspunkte f. d. Entwurf v. Ausstellungs- u. Kongreßhallen 195, 201
Kommerell, O., Dr.-Ing., Direktor, Berlin. Die neuen Lieferbedingungen für St 52 als Folge neuerer Versuche und Erfahrungen 49
Kollbrunner, C., Dr. sc. techn., Zürich. Zentrischer und exzentrischer Druck von an beiden Enden gelenkig gelagerten Rechteckstäben aus Avional M und Baustahl 25, 39, 46
— s. a. unter **Chwalla**.
Krabbe, Dr.-Ing., Reichsbahnoberrat, München. Fehler bei der Benutzung der Kernpunktmomente zur Darstellung der Einflußlinien von Bogenträgern . 19
Zuschrift 72
— Zurückführung hochgradig unbestimmter Systeme auf einfachere Systeme durch Biegungsmessungen am bestehenden Bauwerk 129
Kuhnke, Reichsbahnoberrat, Berlin. Rosten von Trägern im Grundwasser . . . 84
Maelzer, W., Zivilling., Berlin. Haus der Schweiz, Berlin 65
Marx, W., Dipl.-Ing., München. Neubau der Großgarage des Hilfszuges Bayern . 167
Mehmel, A., Dr.-Ing. habil., Oberregierungsbaurat, Berlin. Leichte weitgespannte Stahlhallen unter besonderer Berücksichtigung von Flugzeughallen . . 1
Muntenbruch, P., Obering., Leipzig. Neubauten für die Technische Messe in der Reichsmessestadt Leipzig . . . 33
Ollert, G., Obering., Berlin. Die Stahlbauten für den Omnibushof Zehlendorf der Berliner Verkehrsbetriebe . 137
— Die Stahlbauten für den Omnibushof der Berliner Verkehrsbetriebe (Nachtrag) 151

Seite

Puwein, M., Dr.-Ing., Wien. Die Knickfestigkeit des Stockwerkrahmens II . 118
Berichtigung 144
Reinitzhuber, F., Dr., Köln-Deutz. Über die Anwendung der vorläufigen Vorschriften über die Beulsicherheit von Stegblechen vollwandiger Träger . . 71
Russow, H., Direktor, Berlin. Aus der wirtschaftlichen Tätigkeit des Deutschen Stahlbau-Verbandes 193
Sievers, H., Dr.-Ing., Duisburg. Die Bemessung von Verstärkungsquerschnitten 160
Schleusner, A., Dr.-Ing., Beratender Ingenieur, Berlin. Die Flugsteighalle für den Neubau des Flughafens Tempelhof 89
Nachtrag 160
— Das Prinzip der virtuellen Verrückungen und die Variationsprinzipien der Elastizitätstheorie 185
Schreiner, K., Dipl.-Ing., Dresden. Biegeversuche der Obersten Bauleitung Dresden mit geschweißten Trägern . 156
Thoms, A., Dipl.-Ing., Hamburg. Die Berechnung harmonischer Stockwerksrahmen und Vierendeelträger mit Hilfe von Kreisfunktionen 12
Unold, G., Prof., Dr.-Ing., Chemnitz. Beziehungen zwischen dem Kraftverfahren und dem Formänderungsverfahren bei Berechnung unbestimmter Tragwerke 155
Weiß, W., Dr.-Ing., München. Deutsches Museum München. Hallenneubau für das Kraftfahrwesen 69
Wulff, F., Wittenberge Praktische Ratschläge für die Herstellung der Röntgenaufnahmen von Schweißnähten und ihre Auswertung 177
Zeyen, K., Dr.-Ing., Essen. Über Forschungsarbeiten zur Entwicklung von Schweißelektroden, insbesondere für den Stahlbau 41, 59
Zuschriften 192

Buchdruckerei Gebrüder Ernst, Berlin SW 68.