

# DER STAHLBAU

*Rein*



P. 769 / 1939

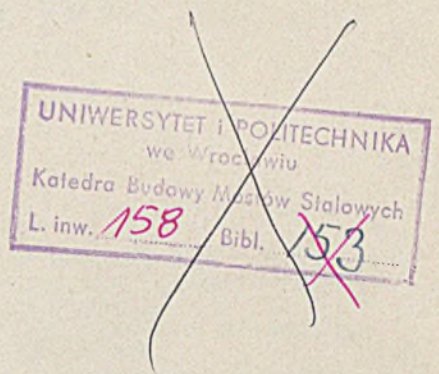


P. 769 | 1939

# DER STAHLBAU

Beilage zur Zeitschrift

**DIE BAUTECHNIK**  
Fachschrift für das gesamte Bauingenieurwesen



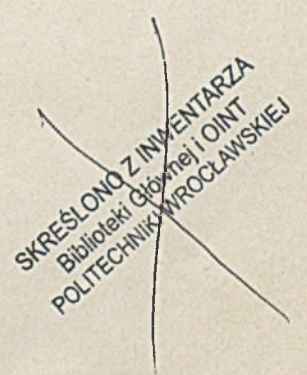
Schriftleitung:

Professor Dr.-Ing. **K. Klöppel**, Darmstadt, Technische Hochschule

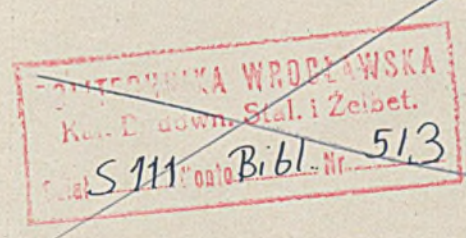
Professor **W. Rein**, Breslau, Technische Hochschule

**12. Jahrgang**

**1939**



Mit 489 Textabbildungen



Berlin 1939

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn

---

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

---

Printed in Germany.

# Inhalts-Verzeichnis des 12. Jahrganges, 1939.

(Gekürzt.)

## Sachverzeichnis.

	Seite		Seite		Seite
<b>Auslandsbauten.</b> Die Entwicklung des Stahlskelettbauens im europäischen Auslande	27	<b>Schweißung.</b> Statische Rückwirkungen unsymmetrischer Schweißungen auf statisch unbestimmte Tragwerke	51	<b>Statik und Festigkeitslehre.</b> Beitrag zur Verformungstheorie unter Verwendung von Einflußlinien	77
— Die neuen Bahnsteighallen des Bahnhofs Ankara (Türkei)	137, 150	— Flachblechfahrbahn als Hauptträgergurtung von Stahlbrücken	58	— Zur Frage einheitlicher Bezeichnungen in der Baustatik	85
<b>Behälter.</b> Stahlbehälter in Sphäroidform mit großem Fassungsvermögen	8	— Die elektrische Widerstandsschweißung im Bauwesen	84	— Zur Berechnung des eingespannten versteiften Stabbogens	93
<b>Brücken.</b> Die tschecho-slowakischen Brückennormen	15	— Biegeversuche mit zwei großen, geschweißten Vollwandträgern aus St 52	97	— Zur Ermittlung der Einflußlinien statisch bestimmter Fachwerkträger	100
— Sollen genietete Träger mit Berücksichtigung der Nietschwächung berechnet werden?	25	— Die geschweißte Brücke über den Verschiebebahnhof IJsselmonde in Rotterdam	101	— Die Durchbiegung des Balkenträgers (Ersatzlastverfahren)	107
— Statische Rückwirkungen unsymmetrischer Schweißungen auf statisch bestimmte Tragwerke	51	— Beitrag zur Kenntnis der Vorgänge beim Schweißen von St 52	115	— Das Formänderungsgesetz des Baustahls im bildsamen Bereich	109
— Über Versuche mit genieteten Brückenträgern zur Bestimmung der Teilnahme der Fahrbahnkonstruktion an der Kraftübertragung	53	— Die neuen Bahnsteighallen des Bahnhofs Ankara (Türkei)	137, 150	— Das Nullfeldverfahren zur allgemeinen Ermittlung der Einflußlinien von Balken und Rahmentragwerken	121, 134
— Flachblechfahrbahn als Hauptträgergurtung von Stahlbrücken	58	— Ein Vorschlag für einen neuen geschweißten Träger (DRP. a.)	160	— Ein neues Verfahren praktischer Rahmenberechnung	125
— Amerikanische Versuche mit Leichtfahrbahntafeln	60	— Beitrag zur Beurteilung der Wärmespannungen und ihr Einfluß auf die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen	166	— Grundlagen zu einer Theorie räumlicher Rahmentragwerke	145, 153
— Das Zusammenwirken von Fahrbahngurt und Fahrbahnrost bei Fachwerkbrücken	61	— Geschweißte Stahlrahmenkonstruktion für ein Kesselhaus	169	— Zur Berechnung der Formänderungen vollwandiger Tragwerke mit veränderlichem Querschnitt	163
— Zur Berechnung des eingespannten versteiften Stabbogens	93	<b>Stahleinsparung.</b> Rahmenpfetten als stahlsparende Konstruktionsglieder	22	<b>Tagungen.</b> Sondertagung für Schweißtechnik	6
— Die geschweißte Brücke über den Verschiebebahnhof IJsselmonde in Rotterdam	101	— Vom Wellenbad zur Lagerhalle	24	<b>Umbauten.</b> Vom Wellenbad zur Lagerhalle	24
— Rostträgerbrücken mit höherem Randträgerprofil	142	— Flachblechfahrbahn als Hauptträgergurtung von Stahlbrücken	58	<b>Versuche.</b> Versuche zur Klärung des Spannungsverlaufes in Rahmenecken	9
<b>Dachkonstruktionen.</b> Rahmenpfetten als stahlsparende Konstruktionsglieder	22	<b>Stahlskelettbauten.</b> Die Entwicklung des Stahlskelettbauens im europäischen Auslande	27	— Die neuere Fließbedingung und die Ergebnisse der Werkstoffprüfung	17
<b>Fabrikgebäude.</b> Stahlkonstruktion zu einem Fabrikationsbau	158	<b>Statik und Festigkeitslehre.</b> Über die Probleme und Lösungen der Stabilitätstheorie des Stahlbaues	1	— Über Versuche mit genieteten Brückenträgern zur Bestimmung der Teilnahme der Fahrbahnkonstruktion an der Kraftübertragung	53
<b>Hallen.</b> Vom Wellenbad zur Lagerhalle	24	— Die neuere Fließbedingung und die Ergebnisse der Werkstoffprüfung	17	— Amerikanische Versuche mit Leichtfahrbahntafeln	60
— Die neuen Bahnsteighallen des Bahnhofs Ankara (Türkei)	137, 150	— Sollen genietete Träger mit Berücksichtigung der Nietschwächung berechnet werden?	25	— Biegeversuche mit zwei großen, geschweißten Vollwandträgern aus St 52	97
— Stahlkonstruktion zu einem Fabrikationsbau	158	— Statische Rückwirkungen unsymmetrischer Schweißungen auf statisch unbestimmte Tragwerke	51	— Beitrag zur Beurteilung der Wärmespannungen und ihr Einfluß auf die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen	166
<b>Korrosion.</b> Über die Verrostung alter im Wasserbau verwendeter Stahlteile	129	— Das Zusammenwirken von Fahrbahngurt und Fahrbahnrost bei Fachwerkbrücken	61	<b>Zuschrift zum Aufsatz</b> Das Prinzip der virtuellen Verrückungen und die Variationsprinzipien der Elastizitätstheorie, Jahrgang 1938, S. 185	32, 168
<b>Leichtfahrbahnen.</b> Flachblechfahrbahn als Hauptträgergurtung von Stahlbrücken	58	— Ein Annäherungsverfahren zur Berechnung des Vierendeelträgers, gültig für beliebige Querschnittsverhältnisse und Belastung der Gurte auch außerhalb der Knotenpunkte	69, 86	— Ein Annäherungsverfahren zur Berechnung des Vierendeelträgers, gültig für beliebige Querschnittsverhältnisse und Belastung der Gurte auch außerhalb der Knotenpunkte	175
— Amerikanische Versuche mit Leichtfahrbahntafeln	60	— — — — —	175		
<b>Normung.</b> Die tschecho-slowakischen Brückennormen	15	— Die Stabilität des mehrfeldrigen, elastisch gestützten Stabes	75		
<b>Schweißung.</b> Sondertagung für Schweißtechnik	6				
— Stahlbehälter in Sphäroidform mit großem Fassungsvermögen	8				

## Namenverzeichnis.

	Seite		Seite		Seite
<b>Albers, K.</b> , Dipl.-Ing., Berlin. Biegeversuche mit zwei großen, geschweißten Vollwandträgern aus St 52 . . . . .	97	<b>Hartmann, F.</b> , Prof., Dr.-Ing., Wien. Sollen genietete Träger mit Berücksichtigung der Nietschwächung berechnet werden?	25	<b>Mann, L.</b> , Prof., Dr.-Ing., Breslau. Grundlagen zu einer Theorie räumlicher Rahmentragwerke . . . . .	145, 153
<b>Alex, K.</b> , Ing., Berlin, s. unter <b>Schikorr</b> .		<b>Hauttmann, H.</b> , Direktor, Dipl.-Ing. Beitrag zur Kenntnis der Vorgänge beim Schweißen von St 52 . . . . .	115	<b>Maushake, H.</b> , Direktor, Braunschweig. Stahlkonstruktion zu einem Fabrikationsbau . . . . .	158
<b>Braun, O.</b> , Dr.-Ing., Augsburg. Ein Annäherungsverfahren zur Berechnung des Vierendeelträgers, gültig für beliebige Querschnittsverhältnisse und Belastung der Gurte auch außerhalb der Knotenpunkte . . . . .	69, 86	<b>Herzog, A.</b> , Dr.-Ing., Darmstadt, s. u. <b>Kayser</b> .		<b>Melan, E.</b> , Prof., Dr.-Ing., Wien. Zur Frage einheitlicher Bezeichnungen in der Baustatik . . . . .	85
<b>Burkij, Ing.</b> , Rotterdam. Die geschweißte Brücke über den Verschiebebahnhof IJsselmonde in Rotterdam . . . . .	101	<b>Hofmann, R.</b> , Dr.-Ing., Sterkrade. Die Durchbiegung des Balkenträgers (Ersatzlastverfahren) . . . . .	107	<b>Sahling, B.</b> , Reichsbahn-Oberinspektor, Hamburg. Ein Vorschlag für einen neuen geschweißten Träger (DRP. a.) . . . . .	160
<b>Chwalla, E.</b> , Prof., Dr.-Ing., Brünn. Über die Probleme und Lösungen der Stabilitätstheorie des Stahlbaues . . . . .	1	<b>Hoppe, C.</b> , Dr.-Ing., Düsseldorf. Die neuen Bahnsteighallen des Bahnhofs Ankara (Türkei) . . . . .	137, 150	<b>Schikorr, G.</b> , Dr. phil., Berlin, und Ing. K. Alex, Berlin. Über die Verrostung alter im Wasserbau verwendeter Stahlteile . . . . .	129
<b>Flack-Tönnessen, R.</b> , Bergen, Norwegen. Beitrag zur Beurteilung der Wärmespannungen und ihr Einfluß auf die Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen . . . . .	166	<b>Hugeneck, F.</b> , Dipl.-Ing., Berlin. Rahmenpfetten als stahlsparende Konstruktionsglieder . . . . .	22	<b>Schleusner, A.</b> , Dr.-Ing., Berlin. Die Stabilität des mehrfeldrigen, elastisch gestützten Stabes . . . . .	75
<b>Fritsche, J.</b> , Prof., Dr. techn., Prag. Die neuere Fließbedingung und die Ergebnisse der Werkstoffprüfung . . . . .	17	<b>Jokisch, F.</b> , Dipl.-Ing., Brünn. Zur Ermittlung der Einflußlinien statisch bestimmter Fachwerkträger . . . . .	100	<b>Stein, P.</b> , Dr.-Ing., Darmstadt. Zur Berechnung des eingespannten versteiften Stabbogens . . . . .	93
— Das Formänderungsgesetz des Baustahls im bildsamen Bereich . . . . .	100	<b>Kayser, Prof.</b> , Dr.-Ing. ehr., Darmstadt, und Dr.-Ing. <b>A. Herzog</b> , Darmstadt. Versuche zur Klärung des Spannungsverlaufes in Rahmenecken . . . . .	9	<b>Ulbricht, R.</b> , Obering., Düsseldorf-Benrath. Geschweißte Stahlrahmenkonstruktion für ein Kesselhaus . . . . .	169
<b>Geiger, F.</b> , Stud.-Rat, Dipl.-Ing., Erfurt. Rostträgerbrücken mit höherem Randträgerprofil . . . . .	142	<b>Krabbe, Dr.-Ing.</b> , Oberreichsbahnrat, München. Das Zusammenwirken von Fahrbahngurt und Fahrbahnrost bei Fachwerkbrücken . . . . .	61	<b>Wanke, J.</b> , Prof., Ing. Dr., Prag. Zur Berechnung der Formänderungen vollwandiger Tragwerke mit veränderlichem Querschnitt . . . . .	163
<b>van Genderen Stort, Ing.</b> , Den Haag. Die Entwicklung des Stahlskelettbaues im europäischen Auslande . . . . .	27	— Beitrag zur Verformungstheorie unter Verwendung von Einflußlinien . . . . .	77	<b>Wiedemann, E.</b> , Privatdozent, Riga. Ein neues Verfahren praktischer Rahmenberechnung . . . . .	125
<b>Graf, O.</b> , Prof., Stuttgart. Über Versuche mit genieteten Brückenträgern zur Bestimmung der Teilnahme der Fahrbahnkonstruktion an der Kraftübertragung . . . . .	53	<b>Kušević, Rajko</b> , Prof., Dr.-Ing., Zagreb. Das Nullfeldverfahren zur allgemeinen Ermittlung der Einflußlinien von Balken und Rahmentragwerken . . . . .	121, 134	<b>Winckel, W.</b> , Saarbrücken. Flachblechfahrbahn als Hauptträgergurtung von Stahlbrücken . . . . .	58
		<b>Lewenton, G.</b> , Dipl.-Ing., Duisburg. Statische Rückwirkungen unsymmetrischer Schweißungen auf statisch unbestimmte Tragwerke . . . . .	51		