



P. 769 / 1934 Rein

DER STAHLBAU

Beilage zur Zeitschrift

DIE BAUTECHNIK

Fachschrift für das gesamte Bauingenieurwesen

Schriftleitung:

Dr.-Ing. **A. Hertwig**, Geh. Regierungsrat, Professor an der Technischen Hochschule Berlin

Professor **W. Rein**, Breslau, Technische Hochschule

7. Jahrgang

1934

Mit 431 Textabbildungen



Berlin 1934

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

ASBATEWITZ OHO 12345
BUND DER DEUTSCHEN
LEHRENDEN AMTLEHRER

Printed in Germany.



P. 769 / 1934

Inhalts-Verzeichnis des 7. Jahrganges, 1934.

Sachverzeichnis.

| Seite | | Seite | | Seite | | |
|-------|---|----------|---|----------|---|---------------|
| | Ausstellung „Deutsches Volk — Deutsche Arbeit“, Berlin | 87 | Funktürme. Der 314 m hohe Funkturm der neuen Sendestation Budapest | 40 | Schweißung. Über das Zusammenwirken von Nietverbindung und Schweißnaht | 113 |
| | Autobahnen und Stahlbrückenbau | 187 | — Stahl- oder Holzfunktürme | 120, 128 | — Versuche des Komitees für Elektroschweißung der Ukrainischen Akademie der Wissenschaften | 32 |
| | Berichtigung zum Aufsatz „Beitrag zum durchlaufenden Träger mit Gelenkvierecken an den Stützen“ | 144 | Hallen. Beitrag zum durchlaufenden Träger mit Gelenkvierecken an d. Stützen 100, 144 | | — Vierschiffige Lade- und Verladehalle in Stahlkonstruktion | 151 |
| | — Windbelastungsversuche am Modell eines Werkstattgebäudes | 168 | — Vierschiffige Lager- und Verladehalle in Stahlkonstruktion | 151 | Hochhäuser. Bauliche Erfahrungen beim Erdbeben in Long-Beach, Kalifornien | 70 |
| | Brücken. Autobahnen und Stahlbrückenbau | 187 | — Das Rundfunkhaus in London | 15 | — Die Konstruktion des Krankenhochhauses der Ev. Diakonissenanstalt in Schwäb.-Hall | 53 |
| | — Beitrag zur Berechnung der dynamischen Beanspruchung der Hauptträger stählerner Brücken infolge Befahrens durch Dampflokomotiven mit kritischen Geschwindigkeiten | 123, 139 | — Erweiterungsbau eines Geschäftshauses in Köln | 166 | — Über die Aufnahme der Windkräfte durch die Tragkonstruktion von Mehrgeschoßbauten | 157 |
| | — Die Musterentwürfe der Deutschen Reichsbahn für vollwandige, gelenkete Überbauten von 10 bis 25 m Stützweite | 133 | Krankenhäuser. Die Konstruktion des Krankenhochhauses der Ev. Diakonissenanstalt in Schwäb.-Hall | 53 | Kuppeln. Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 |
| | — Die neue Hängebrücke über die Isère bei Veurey (Südfrankreich) | 47 | — Bauliche Erfahrungen beim Erdbeben in Long Beach, Kalifornien | 70 | Luftschutz. Ausstellung „Deutsches Volk — Deutsche Arbeit“, Berlin (Baufragen des Luftschutzes) | 87 |
| | — Die Verstärkung der Stößenseebrücke in Berlin-Charlottenburg | 153 | — Der Reichsbauausschuß für Luftschutz | 96 | — Bauliche Erfahrungen beim Erdbeben in Long Beach, Kalifornien | 70 |
| | — Eine vollständig geschweißte Bogenbrücke in Pilsen | 108 | Maste. Die Fahnenmaste der Reichsparteitage in der Luftpoldarena zu Nürnberg | 171 | — Die neuen Berechnungsgrundlagen für Stahl im Hochbau | 198 |
| | — Eine vollständig geschweißte Hubbrücke | 104 | Nietung. Über das Zusammenwirken von Nietverbindung und Schweißnaht | 113 | — Die neuen Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten (DIN 4100) | 116 |
| | — Einiges über statische und dynamische Einflußlinien auf Grund der an der Mannheim-Ludwigshafener Rheinbrücke angestellten Messungen | 89 | Normung. Der neue britische hochwertige Baustahl für Brücken und Stahlhochbauten | 179 | — Schweißvorschriften des ungarischen Ingenieur- und Architekten-Vereins für Hochbaukonstruktionen | 20 |
| | — Ermittlung der Momente eines Zweigelenkrahmens mit Hilfe des Modellverfahrens nach Dr.-Ing. Schaechterle | 143 | — Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 | — Über die neuen ungarischen Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten | 21 |
| | — Eröffnung der Tetschener Elbebrücke | 16 | Luftschutz. Ausstellung „Deutsches Volk — Deutsche Arbeit“, Berlin (Baufragen des Luftschutzes) | 87 | Schweißung. Beurteilung von Elektroden nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten | 14 |
| | — Hängebrücken mit einem Zweigelenkrahmen-Versteifungsträger | 137, 145 | — Bauliche Erfahrungen beim Erdbeben in Long Beach, Kalifornien | 70 | — Die Berechnung einer auf Biegung beanspruchten Überlappungsschweißung | 126 |
| | — Richtlinien für die Verwendung hydraulischer Winden | 95 | — Der Reichsbauausschuß für Luftschutz | 96 | — Die Fahnenmaste der Reichsparteitage in der Luftpoldarena zu Nürnberg | 171 |
| | — Stählerne Querschwellen auf stählernen Eisenbahnbrücken | 103 | Maste. Die Fahnenmaste der Reichsparteitage in der Luftpoldarena zu Nürnberg | 171 | — Die neuen Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten (DIN 4100) | 116 |
| | Dächer. Stahlkonstruktion bei Vordächern für Verladerampen | 168 | Nietung. Über das Zusammenwirken von Nietverbindung und Schweißnaht | 113 | — Die Schrupfspannungen beim Schweißen | 110 |
| | Dauerfestigkeit. Beitrag zur Berechnung der dynamischen Beanspruchung der Hauptträger stählerner Brücken infolge Befahrens durch Dampflokomotiven mit kritischen Geschwindigkeiten 123, 139 | | Normung. Der neue britische hochwertige Baustahl für Brücken und Stahlhochbauten | 179 | — Die Spannungsverteilung in Blechträgern mit unterbrochenen Schweißnähten | 37 |
| | — Einiges über statische und dynamische Einflußlinien auf Grund der an der Mannheim-Ludwigshafener Rheinbrücke angestellten Messungen | 89 | — Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 | — Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 |
| | — Statische und dynamische Festigkeit der Schweißverbindung an Baustählen | 85 | — Eine vollständig geschweißte Bogenbrücke in Pilsen | 108 | — Eine vollständig geschweißte Hubbrücke | 104 |
| | — Über Dauerversuche mit I-Trägern aus St 37 | 169 | — Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 | — Schweißvorschriften des ungarischen Ingenieur- und Architekten-Vereins für Hochbaukonstruktionen | 20 |
| | — Über die Dauerfestigkeit von Stahlstäben mit Walzhaut und Bohrung bei Druckbelastung | 9 | — Bauliche Erfahrungen beim Erdbeben in Long Beach, Kalifornien | 70 | — Statische und dynamische Festigkeit der Schweißverbindungen an Baustählen | 85 |
| | — Über die statische Festigkeit und die Dauerfestigkeit gelenketer, vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Stabanschlüsse | 81, 91 | — Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 | — Über die neuen ungarischen Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten | 21 |
| | — Zur Berechnung der Eigenschwingungszahl von Balkenträgern | 177 | — Eine vollständig geschweißte Bogenbrücke in Pilsen | 108 | — Über die statische Festigkeit und die Dauerfestigkeit gelenketer, vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Stabanschlüsse | 81, 91 |
| | Erdbeben. Bauliche Erfahrungen beim Erdbeben in Long Beach, Kalifornien | 70 | — Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 | — Über das Zusammenwirken von Kehl- und Flankennähten | 97 |
| | Fabrikgebäude. Fabrikerverweiterung Paul Kübler & Co., G. m. b. H., Stuttgart-Ostheim | 4 | — Eine vollständig geschweißte Bogenbrücke in Pilsen | 108 | Schweißung. Über das Zusammenwirken von Nietverbindung und Schweißnaht | 113 |
| | — Stahlbauten für Trocknungsanlagen für Zuckerfabriken | 204 | — Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 | — Versuche des Komitees für Elektroschweißung der Ukrainischen Akademie der Wissenschaften | 32 |
| | Feuersicherheit. Wiederherstellung eines ausgebrannten massiven Samenspeichers durch Einbau eines Stahlskeletts | 200 | — Eine vollständig geschweißte Hubbrücke | 104 | — Vierschiffige Lade- und Verladehalle in Stahlkonstruktion | 151 |
| | | | Kuppeln. Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 | Schwellen. Stählerne Querschwellen auf stählernen Eisenbahnbrücken | 103 |
| | | | Luftschutz. Ausstellung „Deutsches Volk — Deutsche Arbeit“, Berlin (Baufragen des Luftschutzes) | 87 | Speicher. Wiederherstellung eines ausgebrannten massiven Samenspeichers durch Einbau eines Stahlskeletts | 200 |
| | | | — Bauliche Erfahrungen beim Erdbeben in Long Beach, Kalifornien | 70 | Statik und Festigkeitslehre (s. a. unter Dauerfestigkeit und Schweißung). | |
| | | | — Der Reichsbauausschuß für Luftschutz | 96 | — Allgemeines Verfahren zur Berechnung biegezugsfest verbundener Stabsysteme | 33, 41 |
| | | | Maste. Die Fahnenmaste der Reichsparteitage in der Luftpoldarena zu Nürnberg | 171 | — Beitrag zum durchlaufenden Träger mit Gelenkvierecken an den Stützen 100, 144 | |
| | | | Nietung. Über das Zusammenwirken von Nietverbindung und Schweißnaht | 113 | — Berechnung räumlicher Rahmen nach der Deformationsmethode | 25 |
| | | | Normung. Der neue britische hochwertige Baustahl für Brücken und Stahlhochbauten | 179 | — Die Bedeutung der Orthogonalität für die Berechnung hochgradig statisch unbestimmter Systeme | 1 |
| | | | — Die neuen Berechnungsgrundlagen für Stahl im Hochbau | 198 | — Die Berechnung von T-Gurten auf Ausbeulung | 105 |
| | | | — Die neuen Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten (DIN 4100) | 116 | — Die Stabilität der Blechträgerstehbleche im zweiachsigen Spannungszustand | 57 |
| | | | Schweißung. Beurteilung von Elektroden nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten | 14 | — Die tatsächliche Durchbiegung des gebogenen Balkens | 13 |
| | | | — Die Berechnung einer auf Biegung beanspruchten Überlappungsschweißung | 126 | — Ermittlung der Momente eines Zweigelenkbogens mit Hilfe des Modellverfahrens nach Dr.-Ing. Schaechterle | 143 |
| | | | — Die Fahnenmaste der Reichsparteitage in der Luftpoldarena zu Nürnberg | 171 | — Hängebrücken mit einem Zweigelenkrahmen-Versteifungsträger | 137, 145 |
| | | | — Die neuen Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten (DIN 4100) | 116 | — Knickspannungsgleichungen für den elastischen und unelastischen Bereich mit Hilfe der allgemeinen Knickgleichung | 30, 80 |
| | | | — Die Schrupfspannungen beim Schweißen | 110 | — Modellversuche über die Belastung von Gitterfachwerken durch Windkräfte. I. Teil: Einzelne ebene Gitterträger | 65, 73 |
| | | | — Die Spannungsverteilung in Blechträgern mit unterbrochenen Schweißnähten | 37 | — Theorie des außermittig gedrückten Stabes aus Baustahl | 161, 173, 180 |
| | | | — Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 | — Über die Aufnahme der Windkräfte durch die Tragkonstruktion von Mehrgeschoßbauten | 157 |
| | | | — Eine vollständig geschweißte Bogenbrücke in Pilsen | 108 | — Über die Berechnung von Plattenbalken | 206 |
| | | | — Die Stahlkuppel für die Sternwarte auf dem Mount Locke (Texas) | 184 | — Über die experimentelle Untersuchung des Tragverhaltens gedrückter Stäbe aus Baustahl | 17 |
| | | | — Eine vollständig geschweißte Hubbrücke | 104 | — Verallgemeinerte Grundformeln der Eulerschen Knickfälle | 10 |
| | | | — Schweißvorschriften des ungarischen Ingenieur- und Architekten-Vereins für Hochbaukonstruktionen | 20 | — Zur Berechnung der Eigenschwingungszahl von Balkenträgern | 177 |
| | | | — Statische und dynamische Festigkeit der Schweißverbindungen an Baustählen | 85 | — Zur Berechnung der niedrigsten Eigenschwingzahl eines Fachwerkes | 6 |
| | | | — Über die neuen ungarischen Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten | 21 | — Zur Berechnung gedrungener Knickstäbe mit beliebig veränderlichem Querschnitt | 121 |
| | | | — Über die statische Festigkeit und die Dauerfestigkeit gelenketer, vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Stabanschlüsse | 81, 91 | Umbauten. Wiederverwendung von gebrauchten Stahlkonstruktionen | 79 |
| | | | — Über das Zusammenwirken von Kehl- und Flankennähten | 97 | Unfälle. Richtlinien für die Verwendung hydraulischer Winden | 95 |
| | | | | | Verstärkung der Stößenseebrücke in Berlin-Charlottenburg | 153 |
| | | | | | Versuche. Biegeversuche mit einem gewalzten und einem gelenktem Stahlträger | 201 |
| | | | | | — Die Tragfähigkeit von Stahlstützen mit Betonkern bei mittigem Kraftangriff | 49, 61 |

| | Seite |
|---|----------|
| Versuche. Einiges über statische und dynamische Einflußlinien auf Grund der an der Mannheim-Ludwigshafener Rheinbrücke angestellten Messungen | 89 |
| — Ermittlung der Momente eines Zweigelenkrahmens mit Hilfe des Modellverfahrens nach Dr.-Ing. Schaechterle | 143 |
| — Modellversuche über die Belastung von Gitterfachwerken durch Windkräfte. 1. Teil: Einzelne ebene Gitterträger | 65, 73 |
| — Windbelastungsversuche am Modell eines Werkstattgebäudes | 129, 168 |
| — Versuche des Komitees für Elektroschweißung der Ukrainischen Akademie der Wissenschaften | 32 |
| — Über das Zusammenwirken von Nietverbindung und Schweißnaht | 113 |
| — Über Dauerversuche mit I-Trägern aus St 37 | 169 |

| | Seite |
|--|----------|
| Versuche. Über die Dauerfestigkeit von Stahlstäben mit Walzhaut und Bohrung bei Druckbelastung | 9 |
| — Über die experimentelle Untersuchung des Tragverhaltens gedrückter Stäbe aus Baustahl | 17 |
| — Über die statische Festigkeit u. die Dauerfestigkeit genieteteter, vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Stabanschlüsse | 81, 91 |
| Winddruck. Modellversuche über die Belastung von Gitterfachwerken durch Windkräfte. 1. Teil: Einzelne ebene Gitterträger | 65, 73 |
| — Über die Aufnahme der Windkräfte durch die Tragkonstruktion von Mehrgeschoßbauten | 157 |
| — Windbelastungsversuche am Modell eines Werkstattgebäudes | 129, 168 |
| Winden. Richtlinien für die Verwendung hydraulischer Winden | 95 |

| | Seite |
|--|----------|
| Wirtschaftlichkeit. Die Beurteilung von Elektroden nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten | 14 |
| Wirtschaftspolitische Fragen der deutschen Stahlbau-Industrie | 185 |
| Zuschrift zum Aufsatz: Das Stahlskelett des Staatsarchivs in Königsberg (Pr.), Jahrg. 1933, S. 207 | 32 |
| — Dreigurt-Fachwerkträgerbrücke d. Hohenzollerngrube in Beuthen O.-S., Jahrg. 1933, S. 129 u. 160 | 24 |
| — Knickspannungsgleichungen für den elastischen und unelastischen Bereich mit Hilfe der allgemeinen Knickgleichung | 80 |
| — Über durchlaufende Träger mit Gelenkvierecken an den Stützen, Jahrg. 1933, S. 193 | 16 |
| — Warum beim Bau der Maste des Bisambergers Stahls und nicht Holz verwendet wurde, Jahrg. 1933, S. 121 | 120, 128 |

Namenverzeichnis.

| | Seite |
|---|---------------|
| Bernhard, R., Dr.-Ing., Berlin. Beitrag zur Berechnung der dynamischen Beanspruchung der Hauptträger stählerner Brücken infolge Befahrens durch Dampflokomotiven mit kritischen Geschwindigkeiten | 123, 139 |
| Bierett, G., Prof., Dr.-Ing., Berlin (s. unter Memmler und unter Kommerell). | |
| Bohny, F., Dr.-Ing., Dr.-Ing. chr., Baurat, Lindau i. B. Die neue Hängebrücke über die Isère bei Veurey (Südfrankreich) | 47 |
| — Der neue britische hochwertige Baustahl für Brücken und Stahlhochbauten | 179 |
| Boros, P., Dr.-Ing., Komorna. Verallgemeinerte Grundformeln der Eulerschen Knickfälle | 10 |
| Chwalla, E., Prof., Dr.-Ing., Brünn. Theorie des außermittig gedrückten Stabes aus Baustahl | 161, 173, 180 |
| — Über die experimentelle Untersuchung des Tragverhaltens gedrückter Stäbe aus Baustahl | 17 |
| — Zur Berechnung gedrungener Knickstäbe mit beliebig veränderlichem Querschnitt | 121 |
| Csonka, P., Dr. Ing., Budapest (s. unter Kazinczy). | |
| Dürbeck, A., Bauing., Berlin. Bauliche Erfahrungen beim Erdbeben in Long Beach, Kalifornien | 70 |
| Faltus, F., Dr.-Ing., Pilsen. Eine vollständig geschweißte Bogenbrücke in Pilsen | 108 |
| Federhofer, K., Prof., Dr.-Ing., Graz. Zur Berechnung der niedrigsten Eigenschwingzahl eines Fachwerkes | 6 |
| Flachsbart, O., Prof., Dr.-Ing., Hannover. Modellversuche über die Belastung von Gitterfachwerken durch Windkräfte. 1. Teil: Einzelne ebene Gitterträger | 65, 73 |
| Fliegel, E., Dr. techn., Wien. Über die Aufnahme der Windkräfte durch die Tragkonstruktion von Mehrgeschoßbauten | 157 |
| Graf, O., Prof., Stuttgart. Über Dauerversuche mit I-Trägern aus St 37 | 169 |
| — Über die Dauerfestigkeit von Stahlstäben mit Walzhaut und Bohrung bei Druckbelastung | 9 |
| Grüning, G., Dr.-Ing., Berlin. Die Schrumpfspannungen beim Schweißen | 110 |
| — (s. unter Memmler). | |
| Hartmann, F., Prof., Dr.-Ing., Wien. Die Berechnung von T-Gurten auf Ausbeulung | 105 |
| Hawranek, A., Prof., Dr.-Ing., Brünn. Hängebrücken mit einem Zweigelenkrahmen-Versteifungsträger | 137, 145 |
| Heidger, M., Ing., Stettin. Stahlkonstruktion bei Vordächern für Verladerampen | 168 |

| | Seite |
|---|----------|
| Herzog, A., Dipl.-Ing., Darmstadt (s. unter Kayser). | |
| Hoffmann, W., Obering., Berlin. Statische und dynamische Festigkeit der Schweißverbindungen an Baustählen | 85 |
| Hoost, K., Dr.-Ing., Danzig. Knickspannungsgleichungen für den elastischen und unelastischen Bereich mit Hilfe der allgemeinen Knickgleichung | 30, 80 |
| Ježek, K., Ing. Dr., Wien. Die Berechnung einer auf Biegung beanspruchten Überlappungsschweißung | 126 |
| Kaiser, Eisenbahnobering., Oldenburg. Stählerne Querschwellen auf stählernen Eisenbahnbrücken | 103 |
| Kalina, R., Ing. Dr., Wien. Die Spannungsverteilung in Blechträgern mit unterbrochenen Schweißnähten | 37 |
| — Über das Zusammenwirken von Stirn- und Flankennähten | 97 |
| Kayser, H., Prof., Dr.-Ing. chr., u. Herzog, A., Dipl.-Ing., Darmstadt. Über das Zusammenwirken von Nietverbindung und Schweißnaht | 113 |
| Kazinczy, G. v., Dr. Ing.; Csonka, P., Dr. Ing.; Zorkóczy, B. v., Budapest. Über die neuen ungarischen Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten | 21 |
| Klöppel, K., Dr.-Ing., Berlin. Die neuen Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten (DIN 4100) | 116 |
| — Windbelastungsversuche am Modell eines Werkstattgebäudes | 129, 168 |
| Klosse, E., Dr.-Ing., Köthen (Anhalt). Beurteilung von Elektroden nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten | 14 |
| Kohl, E., Dr.-Ing., Hannover. Die Bedeutung d. Orthogonalität f. d. Berechnung hochgradig statisch unbestimmter Systeme | 1 |
| Kommerell, O., Dr.-Ing., Direktor bei der Reichsbahn, und Bierett, G., Prof., Dr.-Ing., Berlin. Über die statische Festigkeit und die Dauerfestigkeit genieteteter, vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Stabanschlüsse | 81, 91 |
| Krabbe, Dr.-Ing., Reichsbahnberrat, Essen. Allgemeines Verfahren zur Berechnung biegezugfest verbundener Stabsysteme | 33, 41 |
| — Einiges über statische und dynamische Einflußlinien auf Grund der an der Mannheim-Ludwigshafener Rheinbrücke angestellten Messungen | 89 |
| Maushake, H., Obering., Braunschweig. Stahlbauten für Trocknungsanlagen für Zuckerfabriken | 204 |
| Memmler, K., Prof.; Bierett, G., Prof., Dr.-Ing.; Grüning, G., Dr.-Ing., Berlin. Tragfähigkeit von Stahlstützen mit Betonkern b. mittigem Kraftangriff | 49, 61 |

| | Seite |
|--|----------|
| Menschick, L., Obering., München. Die Konstruktionen des Krankenhauses der Ev. Diakonissenanstalt in Schwab.-Hall | 53 |
| Oelert, G., Dr. jur., Dir., Berlin. Wirtschaftspolitische Fragen der deutschen Stahlbau-Industrie | 185 |
| Olsson, R., Dr.-Ing., Trondheim. Die tatsächliche Durchbiegung des gebogenen Balkens | 13 |
| Pohl, K., Prof., Dr.-Ing., Berlin. Zur Berechnung der Eigenschwingungszahl von Balkenträgern | 177 |
| Puls, H., Architekt, Quedlinburg. Wiederherstellung eines ausgebrannten massiven Samenspeichers durch Einbau eines Stahlskeletts | 200 |
| Rausch, Dr.-Ing., Berlin. Schweißvorschriften des ungarischen Ingenieur- und Architekten-Vereins für Hochbaukonstruktionen | 20 |
| Reißner, E., Berlin. Über die Berechnung von Plattenbalken | 206 |
| Rudakow, A., Dr.-Ing., Berlin. Berechnung räumlicher Rahmen nach der Deformationsmethode | 25 |
| Sauerteil, H., Dipl.-Ing., Leipzig. Richtlinien für die Verwendung hydraulischer Winden | 95 |
| Schaechterle, K., Dr.-Ing., Reichsbahnberrat, Stuttgart. Autobahnen und Stahlbrückenbau | 187 |
| Schellhorn, O., Dipl.-Ing., Unterkochen. Fabrikverweiterung Paul Kübler & Co., G. m. b. H., Stuttgart-Ostheim | 4 |
| Schmelter, K., Dipl.-Ing., Berlin. Beitrag zum durchlaufenden Träger mit Gelenkvierecken an den Stützen | 100, 144 |
| Schmudde, H., Obering., Köln-Kalk. Erweiterungsbau eines Geschäftshauses in Köln | 166 |
| Schurig, K., Ing., Nürnberg. Die Fahnenmaste der Reichsparteitage in der Luitpoldarena zu Nürnberg | 171 |
| Stein, O., Dipl.-Ing., Hindenburg O.-S. Die Stabilität der Blechträgerstehbleche im zweiachsigen Spannungszustand | 57 |
| Struve, P., Dipl.-Ing., Berlin. Die Verstärkung der Stößensebrücke in Berlin-Charlottenburg | 153 |
| Wedler, Oberreg.- und baurat, Berlin. Die neuen Berechnungsgrundlagen für Stahl im Hochbau | 198 |
| Wolf, W., Dr.-Ing., Dortmund-Derne. Ermittlung der Momente eines Zweigelenkrahmens mit Hilfe des Modellverfahrens nach Dr.-Ing. Schaechterle | 143 |
| Zillinger, L., Reichsbahnrat, Weißenfels. Biegeversuche mit einem gewalzten und einem genieteteten Stahlträger | 201 |
| Zorkóczy, B. v., Budapest (s. unter Kazinczy). | |