



P. 271/1925

DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTLLEITUNG

GEH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

POLITECHNIKA WROCLAWSKA
Katedra Wytrzymałości materiałów
i Statyki budowli

III. JAHRGANG

1925

MIT 2080 TEXTABBILDUNGEN UND 5 TAFELN



BERLIN 1925

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

1915

DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT

FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTLEITUNG

GEN. REGIERUNGSRAT A. LARUS

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

VERLAG

1915

MIT 250 ILLUSTRATIONEN UND 2 TAFELN

BERLIN 1915

irh. 3 III

Inhalts-Verzeichnis des 3. Jahrgangs, 1925.

	Seite		Seite
Aachen, Der Aachener Kanalplan	616	Baltzer, F., Geh. Oberbaurat, Professor, Berlin-Wilmersdorf, Die japanischen Eisenbahnen im Rechnungsjahr 1922/23	122
Abraumförderbrücken im Braunkohlentagebau	635, 682	Basel, Internationale Ausstellung für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung	96
Abteufen von Bergwerkschächten nach dem Gefrierverfahren in neuzeitlich verbesserten Ausführungen	325	Bauausstellung Essen 1925	192, 429, 450
Abwasserkanal Mülheim—Oberhausen—Duisburg	328	Baummaschinen, Schwimmende Gußbetonanlage für Hafenbauten	94
Abwasserleitung, Die besondere Bedeutung von Steinzeugrohren für Städteabwässerungen	56	— Straßen-Betoniermaschinen	126, 224
Afghanistan, Wüstenbewässerung	396	— Preßluftwerkzeuge im Bauwesen	220
Akademie der Wissenschaften zu Wien	430	— Betonförderanlage (Scajaquada-Creek, Buffalo)	246
Akustik, Raum-A.	510	— Elektrischer Baggerantrieb	276, 300
Amerika, Die längste Holzbrücke der Welt (im Staate Utah)	23	— Neuartige Einrichtungen zum Gleisumbau	295
— Eine Staumauer von 220 m Höhe (Black-Canyon-Damm)	259	— Lieferung einer Betonmischmaschinenanlage	308
— Geplanter Großschiffahrtsweg in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	420	— Holländische Holzpfahlramme	401
— 25 Jahre amerikanischer Technik	444, 468	— Gußbetonanlage bei Schleuse Anderten	486
— Bockbrücken aus Beton	449	— Fabrare Gußbetonanlage	731
— Gewölbereibendämme	604	— Rammbär (in Fort William)	781
— Die Art des Straßenverkehrs auf amerikanischen Landstraßen und seine Beziehungen zur Befestigungsart	607	Baummesse, Leipziger B.	448
— Technik des nordamerikanischen Straßenbaues	675, 694, 704	Baustahl, Niete aus hochwertigem B.	207
— Verkehrsregelung auf den Straßen in den Vereinigten Staaten	725	Baustoffe, Asphalt	22, 419
Amsterdam, Der Bau der drei Trockendocks der Nederlandsche Dok-Maatschappij in A.	319	— Das Wesen des Gußbetons	249
Angora, Wasserversorgung von A.	781	— Verwendung von Grubenkies zur Herstellung von Beton	280
Architekten- und Ingenieur-Verein	733	— Walzasphalt für Straßenbau	419
Ärmelkanal, Die Verbindung über den Ä.	418	— Wasserzglas als Bindemittel für Schotterstraßen in Frankreich	463
Arthurs-Paß-Tunnel in Neuseeland	196	— Wassergehalt des Gußbetons, auf Grund von Erfahrungen beim Bau der neuen Geestemünder Doppelschleuse	490, 507
Asphalt	22	— Behandlung von Chausseen und Makadamstraßen mit Sulfidlauge	618
Atami in Japan, Der Tanna-Tunnel bei A.	619, 665	— Neuer deutscher Stahl	631
Ausrüsten von Dreigelenkbogen	505	— Elastizität und Festigkeit von Glas als Baustoff	640
Ausstellung, Internationale A. für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung	96	— Eisenbeton als Schwellenmaterial im Hauptbahnbetriebe	744
— Bau-A. in Essen 1925	192, 429, 450	Banunfall s. Unfall.	
— „Heim und Technik“ in Leipzig 1926	316, 448	Bear - Mountain - Brücke, Die längste Hängebrücke der Welt	194
— Die Wasserstraßenabteilung des Reichsverkehrsministeriums auf der Deutschen Verkehrs-A. in München	409	Beaumont - sur - Oise, Eine Dreigelenkbogenbrücke in Eisenbeton	259
— Noch einiges von der Schifffahrt-abteilung der Verkehrs-A. zu München	473	Becker, K. H., Prof. Dr. Dr., Dr.-Ing. chr.	719
Bagger, Elektrischer Baggerantrieb	276, 300	Belastungsannahmen, s. a. Vorschriften. — für englische Straßenbrücken	283
Baggerarbeiten, Übertragung von B. in Frankreich an eine deutsche Firma	417	Belastungsproben zur Klärung des Einflusses der Elastizität des Bodens auf die Berechnung eines Schleusenbodens	411
Bahnbauten s. Eisenbahnen.		Belastungsversuche mit Gitterträgern, ausgeführt von der Reichsbahndirektion Osten	317, 389, 413
Bahnhof, Anlagen der Heizung, Lüftung und Be- und Entwässerung am B. Friedrichstraße, Berlin	142	Belelubsky, N. v., †	408
— Der Wasserbedarf unserer Großbahnhöfe	316	Belgien, Über den Betrieb der Schiffshebewerke des Centrekanals	501
— Der zweite Bauteil des Haupt-B. Stuttgart fertiggestellt	392	Benoit, G., Geh. Hofrat, ordentl. Prof. Dr.-Ing. chr.	685
Bahnhofsumbauten der englischen Südbahn	439	Berechnung, s. a. Statik. — des wirtschaftlichsten Durchmessers einer Druckleitung bei Anwendung elektrisch betriebener Pumpen	614
Balawal-Eisenbahnbrücke, Verstärkung der B.-E. über den Ganges	407	Berechnungen, Dynamische B. im Eisenbahnoberbau	17
		Berechnungsgrundlagen s. Vorschriften.	
		Berg, A., Reichsbahn-Betriebsingenieur, Hersfeld, Einrichtungen, Hilfsmittel und Erfahrungen bei beschleunigten Brückenumbauten	477
		Bergbahn, Die Zugspitzbahn	241, 431, 463
		Berggrutsch beim oberen Portal des Schieferhaldetunnels bei km 66 + 303 der Schwarzwaldbahn	632
		Bergwerkschächte, Abteufen von B. nach dem Gefrierverfahren in neuzeitlich verbesserten Ausführungen	325
		Berlin, Bemerkenswerte Einzelheiten der Speicheranlagen im B. Westhafen	1, 40, 70
		— Umbau der Einfahrt zum Humboldthafen in B.	111
		— Untertunnelung der Potsdamer Bahn in B.	114
		— Anlagen der Heizung, Lüftung und Be- und Entwässerung am Bahnhof Friedrichstraße, B.	142
		— Groß-Berliner Verkehrsfragen und Straßendurchbrüche	235
		— Tempelhofer Strecke der B. Nord-süd-bahn	280
		— Untergrundbahn	293
		— Anwachsen des B. Wasserverbrauchs	306
		— Beseitigung der Niveaure Kreuzung der Straßenbahnen auf dem Potsdamer Platz in B.	324
		— Verkehrsverbesserung auf dem Potsdamer Platz in B.	416
		— Das dritte Hafenbecken des B. Westhafens vor der Vollendung	429
		— Instandsetzung der gewölbten Brücken der Berliner Stadtbahn	525
		Bernhard, K., Baurat, Berlin, Müller-Breslau †	261
		— Grundsätze für die bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken	658
		— Dr.-Ing. chr.	684
		Berrer, A., Dr.-Ing., Tungchi Technische Hochschule, Woosung (China), Pieranlage in Manila	489
		— — Standsicherheitsuntersuchung von Kaimauern in weichem Lehmboden	728
		Bestimmungen s. Vorschriften.	
		Beton, s. a. Eisenbeton, Gußbeton. — Wasser zum Anmachen von B.	194
		— Verwendung von Grubenkies zur Herstellung von B.	280
		Betonbau bei Frost (Rocky Mountains, Canada)	642
		Betonfangedamm des Trockendockneubaus in Stockholm	781
		Betonförderanlage (Scajaquada-Creek, Buffalo)	246
		Betonkanäle, bewegliche Schalung für B.	236
		Betonmischmaschinenanlage	308
		Betonschwellen, Schienenbefestigung auf B.	31
		Beton-Verein, 28. Hauptversammlung des Deutschen B.-V.	66, 113, 123

	Seite		Seite		Seite
Be- und Entwässerung, Anlagen der Heizung, Lüftung und B. u. E. am Bahnhof Friedrichstraße, Berlin	142	Brücke, Dreigelenkbogen-Br. in Eisenbeton bei Beaumont-sur-Oise	259	Bücherschau.	
Bewässerung, Wüsten-B. in Afghanistan	396	— Maas-Br. in Rotterdam	270	Bleich, Die Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke nach der Methode des Viermomentensatzes, 2. Aufl.	661
Bezeichnungen s. Vorschriften.		— Waterloo-Br. bei Bettws-y-Coed	293	Brabbée, H., Rietschels Leitfaden der Heiz- und Lüftungstechnik, 7. Aufl.	589
Biema, van, Regierungsbaurat, Halle a. S., Zur Entwicklungsgeschichte des Stellwerkbauens	48	— Neckar-Br. in Mannheim, Wettbewerb 293, 430, 643, 668, 678, 701	701	Burgdorfer, Der Eingelenkbogen für massive Straßenbrücken	182
Binnenschifffahrt, Internationale Ausstellung für B. und Wasserkraftnutzung	96	— Eisenbahn-Br. über die Ems bei Weener 297, 310	310	Burghardt, Praktische Anleitung zum Kalkbrennen im Hoffmannschen Kalkringofen	182
Binswanger, W., Dipl.-Ing., München, Das Wasserkraftelektrizitätswerk Schönsmühl an der Loisach	757	— Tal-Br. in scharfer Kurve über den Pacheco-Paß (Californien)	328	Döring, Wind und Wärme bei der Berechnung hoher Schornsteine aus Eisenbeton	773
Birmingham, Verbindung B. mit der See	439	— Pregel-Br. zu Königsberg (Preußen)	329	Dörnen, Die bisherigen Anschlüsse steifer Fachwerkstäbe und ihre Verbesserung	588
Black-Canyon-Damm, Staumauer von 220 m Höhe	259	— Königin-Br. in Rotterdam, Preisanschreiben	385	Dreyer, Beiträge zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaues	591
— Selbsttätige Wehranlage	778	— über Sauerelven, Norwegen	397	Ehlers, Die Clapeyronsche Gleichung als Grundlage der Rahmenberechnung	184
Blunck, O., Reichsbahnrat, Altona, Zur Frage des Ausrüstens von Dreigelenkbogen	505	Zuschrift	464	Feldhaus, „Tage der Technik“	772
Bodensee, Wasser- und Energie-Wirtschaftsfragen vom B. und Oberrhein 45, 108	108	— Balawall-Eisenbahn-Br. über den Ganges	407	Fornari, Le Bonifiche Idrrauliche	179
Bodenuntersuchung, Anwendung der geophysikalischen Methoden zur B. im Tief- und Wasserbau	55	— Delaware-Br. (zwischen Philadelphia und Camden)	462, 659	Geusen: Leitfaden für den Unterricht in Stein-, Holz- und Eisenkonstruktionen an maschinentechnischen Fachschulen, 2. Aufl.	183
Böhnig, H., Dr.-Ing., Braunschweig, Berechnung von Bogen- und Rahmentragwerken über gleiche Öffnungen mit Hilfe eines statisch unbestimmten Hauptsystems	63	— Straßen Br. über den Firth of Forth	463	— Die Eisenkonstruktionen, 4. Aufl.	588
Bohny, Dr.-Ing., Baurat, Sterkrade (Rhld.), Entwurf der Ingenieurfirma Robinson & Steinman, New York, für die Sydney-Brücke	125, 630	— Hoch-Br. über den Tyne in Newcastle	487	Hartmann, Die genaue Berechnung gelenkloser Gewölbe und der Einfluß des Verlaufes der Achse und der Gewölbbestärken, 2. Aufl.	593
— Der Umbau und die Verbreiterung der Rheinbrücke bei Düsseldorf	421	— Hänge-Br. von Lézardrieux	512	Helbing, 25 Jahre Emschergenossenschaft	592
Bosch, Oberbaurat Dr.-Ing., 25 Jahre im Gemeindedienst	602	— Straßen-Br. über den Missouri bei Omaha	524	Hellan, Knickung. Über v. Kármáns Versuche. Eine Studie zur Biegunstheorie	383, 593
Boston, Einsturz des Pickwick-Klubhauses in B.	603	— Warnow-Br. bei Niex an der Strecke Rostock—Laage, Umbau	541	Hentrich, Bericht der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau über eine Reise nach London zum Studium der Automobilstraßen in London und Umgebung usw.	601
Braunschweig, Bau einer Versuchsstraße bei Br.	116	— Hudson-Br. bei Castleton (New York)	601	Herzka, Schwindspannungen in Trägern aus Eisenbeton	592
Brausowetter, Viktor, Ingenieur, Zum 80. Geburtstag	605	— Blechträger-Br. mit schiefer Fahrbahn bei Depew (Buffalo)	617	Imhoff, Fortschritte der Abwasserreinigung	592
Breslau, Messehalle der Stadt B.	115	— Überführung bei km 69,97 der badischen Hauptbahn zwischen Durlach und Karlsruhe	648	— Taschenbuch der Stadtentwässerung, 4. Aufl.	593
Brest, Ausbau und Erweiterung des Hafens von Brest	307	— Delaware-Br. zwischen Philadelphia und Camden, Gründung	659	Janssen, Technische Wirtschaftslehre	771
Briske, Regierungsbaumeister, Tokyo, Der Tanna-Tunnel bei Atami, Japan 619, 665	665	— Scarsdale-Br.	661	Jürges, Der Wärmeübergang an einer ebenen Wand	182
Brix, Geh. Regierungsrat, Prof., Dr.-Ing., Berlin, Ausführungen und Erfahrungen auf dem Gebiete des Automobilstraßenbaues	498	— in Drammen, Norwegen, Wettbewerb	698	Keller u. Opitz, Bautechnisches Taschenbuch, 3. Aufl.	184
Brodführer, C. Th., Regierungsbaurat, Berlin, Anlagen der Heizung, Lüftung und Be- und Entwässerung am Bahnhof Friedrichstraße, Berlin	142	— Donau-Br., Umbau	767	Kersten, Brücken in Eisenbeton, Teil III	381
Bruchversuche, Spannungsmessungen und Br. an einer Talsperrenmauer	780	Brücken, s. a. Vorschriften.		— Der Eisenhochbau, 3. Aufl.	587
Brücke, Eisenbahn-Br. über den Nordarm des Sanagastromes	22	— Br.-Bauten der Friedrich-Alfred-Hütte	22	— Der Eisenbetonbau I, 13. Aufl.	588
— Eisenbahn-(Versuchs-)Br. über die Segethstraße in Essen	22	— Verkehrstechnische und städtebauliche Studie im Anschluß an den Wiederaufbau der Weidendammer Brücke in Berlin	117, 325	Kleinlogel, Rahmenformeln, 5. Aufl.	589
— Eisenbahn- und Straßen-Br. über die Save bei Sabac	22	— Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahn-Br.	169	— Nordamerikanische Betonstraßen	591
— Holz-Br. im Staate Utah (Nordamerika)	23	— Verkehrsbahndecke beweglicher Einbauten bei Straßen-Br.	265	Kommerell u. Schulz, Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahnbrücken	381
— Sydney-Br., New York 25, 125, 440, 451, 630	630	— Drei neue Hänge-Br. über den Allegheny-River in Pittsburg	281	Kopfermann, Lehrbuch für den wärme-wirtschaftlichen Unterricht an den Fachschulen des Baugewerbes	384
— Rhône-Br. bei La Voulte, Ausbesserung	31	— Belastungsannahmen für englische Straßen-Br.	283	Kunze, Neue Tabellen für exzentrisch gedruckte Eisenbetonquerschnitte	593
— Wansbeck-Fluß-Br. in Northumberland	44	— Fristverlängerung für die Einreihung der Apparate zum Wettbewerb für die Erlangung eines Spannungs- und eines Schwingungsmessers zur Bestimmung der dynamischen Beanspruchung eiserner Br.	306, 719	Lorenz, Lehrbuch der Techn. Physik: Technische Mechanik starrer Gebilde, 2. Aufl., I. Teil	177
— Jamaika-Bay-Boulevard in New York	54	— Belastungsversuche mit Gitterträgern, ausgeführt von der Reichsbahndirektion Osten	317, 389, 413	Marcus, Die vereinfachte Berechnung biegsamer Platten	768
— Lidingsö-Br. bei Stockholm	59, 226, 250	— Br.-Bau in Indien	420	Memmler, Das Materialprüfungswesen, 2. Aufl.	182
— Fußgänger-Br. über den Kanal Hamm-Lippstadt bei Hamm in Westfalen	128	— Bock-Br. aus Beton	449	Menge, Das Bayernwerk und seine Kraftquellen	772
— Eisenbahn-Br. über den Nors-älv in Schweden	194	— Einfluß der Gleiskrümmung auf die Durchbiegung der Hauptträger eiserner Eisenbahn-Br.	471	Moede, Industrielle Psychotechnik	182
— Bear-Mountain-Br.	194	— Einrichtungen, Hilfsmittel und Erfahrungen bei beschleunigten Brückenumbauten	477	Möller, Bauunfälle und deren Vermeidung	382
— Donaukanal-Br. in Wien, Verschiebung	194	— Schweizer Brückenbau	487	Mörsch, Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung, 5. Aufl., 2. Band, 2. Lfg.	181
— Hoch-Br. über den Hafen von Kopenhagen, Wettbewerb	194	— Freiheit von Querverkehr und Umblick auf Straßen-Br.	516	Mühlhofer, Zeichnerische Bestimmung der Spiegelbewegungen in Wasserschlossern von Wasserkraftanlagen mit unter Druck durchflossenem Zulaufgerinne	589
— Hudson-Br. in New York	194, 286, 304	— Instandsetzung der gewölbten Br. der Berliner Stadtbahn	525	Müller-Breslau †, Die graphische Statik der Baukonstruktionen, II. Bd., II. Abt. 2. Aufl.	589
— Einsturz einer Eisenbahn-Br. (über den Prypetfluß in Rußland)	196	— Berechnung von eisernen Überbauten mit drei Hauptträgern	557		
— Elbe-Br. bei Hämerten, Erneuerung	197, 210	Brückenlager, Verschiebung eines Br. durch Erdbeben	246		
— Rhein-Br. bei Düsseldorf, Umbau	222, 421	— Vorschlag für ein einheitliches Br. 254, 267	267		
— Verschiebung eines Brückenlagers durch Erdbeben (Br. in Seattle, U. S. A.)	246	Brückensäule auf der Kölner Messe	721		
— Niagara-Eisenbahn-Br.	246	Bücherschau.			
— Spree-Br. zwischen Treptow und Karlshorst	248	Amos, Versuche mit Plattenbalken II.	177		

	Seite		Seite		Seite
Bücherschau.		Bücherschau.		Czitary, E., Ing., Dr., Wien, Ausgestaltungs-	
Müller-Wulckow, Bauten der Arbeit und des Verkehrs aus deutscher Gegenwart	774	Handbibliothek f. Bauingenieure, II. Teil, Bd. 7, Cauer, Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe	590	Linienführung	441, 456, 524
Opitz, s. Keller.		— — II. Teil, Bd. 8, Jacobi, Blum, Risch, Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen	774	Damm, Die Verbindung über den Ärmelkanal	418
Ott, Wassermessungen bei Wasserkraftanlagen	774	— — III. Teil, Bd. 4, Engelhard, Kanal- und Schleusenbau	180	— Bahn-D. zur Insel Norderney	674
Padler, Grundlagen für den praktischen Eisenbetonbau	773	— — III. Teil, Bd. 7, Krüger, Kulturtechnischer Wasserbau	384	Dammbruch Sylt	258
Petersen, Erddruck auf Stützmauern	184	— — III. Teil, Bd. 8, Proetel, See- und Hafenanbau	181	Dammbruch s. Unfall.	
Pollack, Verwitterung in der Natur und an Bauwerken	770	Handbuch der Ingenieurwissenschaften, III. Teil, Bd. 4, Genzmer, Die Entwässerung der Städte, 5. Aufl.	590	David, L., Dr.-Ing., Magistratsbaurat, Berlin, Zur statischen Berechnung der Glasdachsprossen	242
Reichel † u. Sander, Feuerschutz in Fabriken	771	— — IV. Teil, Bd. 2, 1. Kapitel, Schwemann, Das Tiefbohrwesen, 3. Aufl. 180		— Über Versuche, die dem Eisenbau noch vonnöten wären	303
Riepert, Elementare Einführung in den Eisenbetonbau, I. Teil, 5. Aufl.	589	— — Bd. I, 1. Kapitel, Claus, Vorarbeiten f. Eisenbahnen u. Straßen, 5. Aufl.	183	Deich, Abschluß der Zuidersee	97
Roudolf, E. Schubert, Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetrieb, 5. Aufl. 2. Bd.	772	Hütte des Bauingenieurs, 24. Auflage	177	— Der Bau der Strecke Nordholland—Wieringen des Abschluß-D. der Zuidersee	595
Saliger, Der Eisenbeton, 5. Aufl.	590	„Hütte“, Des Ingenieurs Taschenbuch, 25. Aufl., 1. Bd.	768	Deichbruch bei Scharnau a. d. Weichsel im Juli 1925	684
Samter, Hydromechanik	181	Jahrbuch der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen 1925	772	Depow b. Buffalo, Bemerkenswerte Blechträgerbrücke mit schiefer Fahrbahn	617
Schaar, Die Beanspruchungen der Straßen durch die Kraftfahrzeuge	773	— der Hafentechnischen Gesellschaft, 5. und 6. Band	178	Detroit, Hochstraßen in Amerika	11
Schwior, Der Erdbau, I. Teil	183	Joseph Melan zum siebzigsten Geburtstag	184	— Bruch eines Erddamms bei D.	393
Schmidt, Die Entwicklung der Gleisrückmaschinen und das maschinelle Gleisrücken	183	Kalktaschenbuch 1925	180	Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen	722
Schubert s. Roudolf.		Monographien zur Feuerungstechnik, Heft 6, Starke, Großgasversorgung	178	— Vortrag „Die Überlandstraßen im Rahmen des Gesamtverkehrswesens“	270
Schuchhardt, Robert Koldewey, Heitere und erste Briefe aus einem deutschen Archäologenleben	773	Tafeln zur Berechnung eiserner Eisenbahnbrücken	383	— Vortrag „Welchen Grad hat der Stand der menschlichen Arbeitskräfte durch Maschinen im Bauwesen erreicht usw.“ (Vortragsbericht Weihe)	672
Schultze, Die Grundwasserabsenkung in Theorie und Praxis	180	„Technische Praxis“, Bd. 30, Pollack, Verwitterung in der Natur und an Bauwerken	770	— Ortsgruppe Berlin, Vortrag über den Bau der Talsperre Muldenberg	10
Schulz s. Kommerell u. Sch.		XI. Kongreß für Heizung und Lüftung 1924 in Berlin	381	— Ortsgruppe Brandenburg 32, 66, 128, 603, 616	
Sander s. Reichel.		Eingegangene Bücher	184, 384, 594, 774	— Vortrag „Die Geschichte des Werkstoffes für Eisenbauten und die neueren Bestrebungen betr. die Verwendung eines hochwertigen Baustahles“	80
Seitz, Grundlagen des Ingenieurholbaues	593	Buer, N., Oberbaurat, Hamburg, Zur Frage der Industrieansiedlung in den Seehafenstädten	92	— Vortrag „Neuere Eisenwasserbauten auf dem Gebiete des Wehrbaues“	96
Spangenberg, Eisenbetonbogenbrücken für große Spannweiten	381	— Umgestaltung des Straßenbahnnetzes in Oslo	283	— Vortrag „Die Wasserstraßen, ihre verkehrs- und kulturwirtschaftlichen Aufgaben und ihre Stellung im deutschen Verkehrswesen“	235
Starke, Großgasversorgung	178	— Maßgebende Gesichtspunkte bei der Planung von Stadt- und Vorortbahnen	433	— Bericht über die Besichtigung der Tempelhofer Strecke der Berliner Nord-Südbahn	280
Steinman, A practical treatise on Suspension Bridges	769	— Der Hafen von Gothenburg	523	Deutsche Verkehrsausstellung München, Die Wasserstraßenabteilung des Reichsverkehrsministeriums auf der D. V. M. 1925	409, 473
Streck, Aufgaben aus dem Wasserbau, angewandte Hydraulik	183	Buhle, M., Geheimrat Professor, Dresden, Bemerkenswerte Einzelheiten der Speicheranlagen im Berliner Westhafen	1, 40, 70	Deutscher Ausschluß für Eisenbeton, Bestimmungen des D. A. f. E., September 1925	521, 612, 629
Terzaghi, Erdbaumechanik auf bodenphysikalischer Grundlage	383	— 25 Jahre amerikanischer Technik. Eindrücke von zwei Studienreisen nach Nordamerika 1898 und 1924	444, 468	Deutscher Beton-Verein (E. V.), 28. Hauptversammlung	66, 113, 123
Thiel, Die Arbeitsfestigkeit der Eisenbetonbalken	179	California, Talbrücke in scharfer Kurve über den Pacheco-Paß	328	Deutscher Eisenbau-Verband, Die wissenschaftliche Tagung in Karlsruhe am 27. Oktober 1925	708
Thiem, Der gußeiserne Robrbrunnen, 2. Aufl.	593	— Bautechnische Beobachtungen und Folgerungen bei dem neuen Erdbeben in C.	497, 510	Deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband E. V.	720
Vogt, Temperaturschwankungen und Temperaturbewegungen von Beton- und Steinbrücken	769	Canada (Rocky Mountains), Betonbau bei Frost	642	Dienstbezeichnungen für die oberen Reichsbahnbeamten	56
Weyrauch, Pädagogik an Technischen Hochschulen	661	Cassinone, H., Oberbaurat, Karlsruhe, Dr.-Ing. chr. Friedrich Meythaler †	722, 782	Dock, Trockendock im Hafen von Esquimalt in British-Columbien	223
Witte, Taylor — Gilbreth — Ford	384	Castleton (N. Y.), Eisenbahnbrücke über den Hudson bei C.	601	— Bau der drei Trockendocks der Nederlandsche Dok-Maatschappij in Amsterdam	319
Ziegler, Der Talsperrenbau, 3. Aufl., I. Bd.	483	Chicago, Unterfangungsarbeiten in 30 m Wassertiefe	450	— Betonfangedamm des Trockendock-Neubaus in Stockholm	781
Zimmermann, Die Knickfestigkeit gekrümmter Stäbe mit elastischer Einspannung	179	Clapham Common (London), Eisenbauten aus Stäben kreisförmigen Querschnitts	43	Doemming, A. v., †	225
Bauwesen und Baustoffindustrie	629	Contag, M., Geh. Baurat, Berlin-Friedenau, Der Plan einer Schleuse-Talsperre bei Kloster Veßra unterhalb Schleusingen	453	Donath, Regierungsrat, Berlin, s. Patentschau.	
Beihefte zum „Gesundheits-Ingenieur“ Nr. 19, Jürges, Der Wärmeübergang an einer ebenen Wand	182	— Noch einiges von der Schifffahrtsabteilung der Verkehrsausstellung zu München	473	Donaubrücke, Umbau einer großen D. bei Aufrechterhaltung des Gesamtverkehrs und ohne Einbau von Notbrücken	767
Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton	629	— Die 56. Hauptversammlung des Zentralvereins für Deutsche Binnenschifffahrt	486	Donauschleuse am Kachlet bei Passau	733
— über die bei Hochbauten anzunehmenden Belastungen und über die zulässigen Beanspruchungen der Baustoffe, 5. Aufl.	260	Craemer, H., Dr.-Ing., Düsseldorf, Wider den sogenannten Kippsicherheitsgrad von Stützmauern	627	Dreigelenkhogen, Zur Frage des Ausrustens von Dr.	505
Beton-Kalender 1925, Berichtigung	184	Zuschritten	754	Drehlaufkran, Universal-Dr.	296
— 1926	769	Cuxhaven, Arbeitsmethoden und Erfahrungen beim Bau der Fischereihafen-erweiterung in C.	81	Dreyer, G., Ingenieur, Gewerbestudienrat, Mittweida, Trägheitsmomente und Randspannungen d. kreisringförmig. Querschnitts bei ausmittigem Druck	105

	Seite		Seite		Seite
Driessen, Ch., ir., Utrecht, Internationales Preisausschreiben für die Erneuerung der Königinbrücke in Rotterdam	385	Eisenbau, Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahnbrücken	169	England, Kanal mit Stromoberleitung (Staffordshire- und Worcester-Kanal)	258
— Belastungsproben zur Klärung des Einflusses der Elastizität des Bodens auf die Berechnung eines Schleusenbodens	411	— Neuerungen auf dem Gebiete des Rostschutzes bei der Deutschen Reichsbahn	187, 505	— Bahnhofsumbauten der englischen Südbahn	439
— Berechnung des wirtschaftlichsten Durchmessers einer Druckleitung bei Anwendung elektrisch betriebener Pumpen	614	— Hudson-Brücke in New York 194, 286, 304	304	— Abmessungen der englischen Eisenbahnen	462
Drillungsmomente bei kreuzweise bewehrten Platten	717	— Eisenbahnbrücke über den Nors-älv in Schweden	194	— Oberbau und seine Unterhaltung in E. und seinen Siedlungen	617
Druckleitung, Berechnung des wirtschaftlichsten Durchmessers einer Dr. bei Anwendung elektrisch betriebener Pumpen	614	— Bear-Mountain-Brücke, die längste Hängebrücke der Welt	194	Entlüftungsanlage im Liberty-Strasentunnel in Pittsburgh	459
Duisburg, Abwasserkanal Mülheim—Oberhausen—D.	328	— Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Hämerten	197, 210	Enzweiler, Dr.-Zug., Berlin-Siemensstadt, Bau einer Großwasserkraftanlage im Kaukasus	257
Duisburg-Ruhrort, Verladebrücke im D.-R. Hafen	322	— Umbau und Verbreiterung der Rheinbrücke bei Düsseldorf	222, 421	Erdbeben vom September 1923 und der Wiederaufbau in Yokohama	189
Düsseldorf, Umbau und Verbreiterung der Rheinbrücke bei D.	222, 421	— Vorschlag für ein einheitliches Brückenlager	254, 267	— Bautechnische Beobachtungen und Folgerungen bei dem neuen E. in Californien	497, 510
Dynamische Berechnungen im Eisenbahnoberbau	17	— Eisenbahnbrücke über die Ems bei Weener	297, 310	Erddruck, Zahlenwerte der Kohäsion beim E.	120
Eberhardt, W., Professor, Stuttgart, Das Kraftwerk Mühlhausen a. d. Enz	687	— Versuche, die dem Eisenbau noch vonnöten wären	303	— auf Parallelfügel	404
Ehrenberg, Reichsbahnrat, Schwerin, Der Umbau der Warnowbrücke bei Niex an der Strecke Rostock—Laage	541	— Belastungsversuche mit Gitterträgern, ausgeführt von der Reichsbahndirektion Osten	317, 389, 413	Zuschrift	605
Ehrlich, Stadtbaurat, Hanau, Der Handels- und Industriehafen Hanau	13	— Verladebrücken	322, 419	— Wider den sogenannten Kippsicherheitsgrad von Stützmauern	627
Einsturz s. Unfall.		— Pregelbrücke zu Königsberg (Preußen)	329	— — — — —	784
Elsabführung an Wehren	237	— Brücke über Sauerelven, Norwegen	397	— Standsicherheitsuntersuchung von Kaimauern in weichem Lehmboden	728
Eisenbahnbrücken s. Brücken.		Zuschrift	464	Erlaß s. Vorschriften.	
Eisenbahnen, Oberbau und Signale der E. von Neusüdwales	95	— Verstärkung der Balawali-Eisenbahnbrücke über den Ganges	407	Erlinghagen, O., Rheinhausen, Vortrag über die Geschichte des Werkstoffes für Eisenbauten und die neueren Bestrebungen betr. die Verwendung eines hochwertigen Baustahls	80
— Bahnbauten in der Türkei	116	— 200-Jahr-Feier der Lauchhammerwerke	430	Ernst, Reichsbahnrat, Berlin, Die neuen Vorschriften für Eisenbauwerke der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	204
— Die japanischen E. im Rechnungsjahr 1922/23	122	— Hängebrücke über den Delaware zwischen Philadelphia und Camden	462	— Vorschriften für die Überwachung und Prüfung der Brücken, Hallen, Dächer und Grundsätze für die bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken	496
— Hedschasbahn	195	— Einfluß der Gleiskrümmung auf die Durchbiegung der Hauptträger eiserner Eisenbahnbrücken	471	Esquimalt, Trockendock im Hafen von E. in Britisch-Columbien	223
— Umbau der City- und Südlondoner E.	247	— Einrichtungen, Hilfsmittel und Erfahrungen bei beschleunigten Brückenumbauten	477	Essen, Bauausstellung	192, 429, 450
— Deutsche E.-Bauten in Rußland	296	— Schweizer Brückenbau	487	Eßlingen, Kesselschmiede E.	33
— Umgrenzungslinie der festen Teile für einige Haupt-E. der Welt (ausschl. Deutschland)	407	— Rostschutz von Eisenbauten	505	Euting, W., Präsident, Stuttgart, Die Ausführung von Kleinpflaster auf Landstraßen	663
— Maßgebende Gesichtspunkte bei der Planung von Stadt- und Vorortbahnen	433	— Hängebrücke von Lézardrieux	512	Faber, E., Dr.-Zug. chr., Dr. rer. pol. h. c., München, Die Wolfschen Bauten zur Verbesserung geschiebeführender Flüsse	185
— Abmessungen der englischen E.	462	— Verbreiterung der Straßenbrücke über den Missouri bei Omaha	524	— Der Oberrhein und seine bauliche Behandlung. Ein Beitrag zur Förderung der Rheinschifffahrt	398
— Neue Eisenbahnbauten in der Tschechoslowakei	488	— Warnowbrücke bei Niex an der Strecke Rostock—Laage	541	Fahnauer, A. J. †, Ingenieur, Belgrad, Der durchlaufende Träger. Eine neue analytische Darstellung der Einflußlinien für die Biegemomente, Querkräfte, Durchbiegungen und Verdrehungen bei durchlaufenden Trägern	569
— Memels Eisenbahnverbindungen mit Litauen	523, 698	— Berechnung von eisernen Überbauten mit drei Hauptträgern	557	Falschlunger, F., Dipl.-Ing., München, Die Zugspitzbahn	241
— Schneller Eisenbahnbau (Florida)	660	— Eisenbahnbrücke über den Hudson bei Castleton (N. Y.)	601	— Die Inbetriebnahme des Spullersee- werkes	259
Eisenbahnoberbau s. Oberbau.		— Bemerkenswerte Blechträgerbrücke mit schiefer Fahrbahn (bei Depew bei Buffalo)	617	— und Ing. A. Kittel, Berlin, Die amtlichen italienischen Bestimmungen für Entwurf und Ausführung von Talsperren	388
Eisenbahnpumpstation mit 100 m Pump- höhe	68	— Ein neuer deutscher Stahl	631	Feuerbeständige Bauweise s. Vorschriften.	
Eisenbau, s. a. Vorschriften.		— Abraumförderbrücken im Braunkohlentagebau	635, 682	Filme, Neuere F. der Reichsbahn	641
— Messehalle VIII für die Leipziger Messe- und Ausstellungs-Aktiengesellschaft (Lemag)	4	— Nietstapfelberechnung bei genieteten Blechträgern	638	Filteranlage, Schnell-F. der Stadt Stuttgart	192
— Brückenbauten der Friedrich-Alfred-Hütte	22	— Wettbewerb für die dritte Neckarbrücke in Mannheim	643, 668, 678, 701	Findelsen, Dr.-Zug., Regierungsbaurat, Dresden, Unterschied in der Empfindlichkeit zwischen Zapfenlagerung und Schneidenerlagerung bei Dehnungsmessern	89
— Sydney-Brücke	25, 125, 440, 451, 630	— Umbau der Überführung bei km 69,97 der badischen Hauptbahn zwischen Durlach und Karlsruhe	648	Firth of Forth, Eine Straßenbrücke über den F.	463
— Ausbesserung einer gußeisernen Bogenbrücke (Rhône-Brücke bei La Voulte)	31	— Einrammen von I-Trägern	652	Fischerelhafen s. Hafen.	
— Eisenbauten aus Stäben kreisförmigen Querschnitts	43	— Rahmenbinder für ein Postscheckamtsgebäude	653	Fliehkraft, Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahnbrücken	169
— Zwischenschaltung von Querschnittswerten bei Winkeleisenprofilen	51	Eisenbeton, s. a. Beton.		Florida, Schneller Eisenbahnbau	660
— Bau der Lidingsbrücke bei Stockholm	59, 226, 250	— als Schwellenmaterial im Hauptbahnbetriebe	744	Flußbau, Regulierung und Schiffbar- machung des Tiberunterlaufs in der Ebene von Rom	93
— Berechnung von Bogen- und Rahmen- tragwerken über gleiche Öffnungen mit Hilfe eines statisch unbestimmten Hauptsystems	63	Eisenbetonbauten bei der Ilse, Bergbau- Aktiengesellschaft	86, 99	— Regulierung der korrigierten Ober- rheinstrecke Sondernheim (Speyer)— Straßburg und die dabei ange- wandten Bauweisen	129
— Nietberechnungen mit Hilfe von nomo- graphischen Tafeln 74, 207, 308, 417	417	Eisenbetonbestimmungen, Die neuen Bestimmungen für die Ausführung ebener Steindecken	521		
— Bau eines 255 m hohen Turmes für die Hauptfunkstelle Königswusterhausen	80	— Die neuen E. vom 9. September 1925 unter besonderer Berücksichtigung der Berechnung der kreuzweise bewehrten Platten und der Pilzdecken	612, 629		
— Geschichte des Werkstoffes für Eisen- bauten und die neueren Bestrebun- gen betr. die Verwendung eines hochwertigen Baustahles	80	Eisenbetonpfähle von 33 m Länge (im Hafen von Manila)	461		
— Eisenwasserbauten auf dem Gebiete des Wehrbaues	96	Eisenbeton-Senkasten, Luftdruckgrün- dung mit E.-S.	699, 714		
— Montagethoden im E.	114	Eisenbetonspundwände	263, 290, 313		
— Unfreiwilliger Versuch betreffend den Lochleibungsdruck	115	Eisenbeton-Ufermauer im Hafen von Pesaro	24		
		Elektrische Bahnen, Bau el. B. in Gua- temala	308		
		Elektrizitätsversorgung Ostpreußens	417		
		Emmerich, Gründung einer Kranbahn mit Preßbetonpfählen im städtischen Industriehafen zu E.	624		

	Seite		Seite		Seite
Flußbau, Die Wolfschen Bauten zur Verbesserung geschiebeführender Flüsse	185	Glas, Elastizität und Festigkeit von Gl. als Baustoff	640	Haselberg, O. v., Regierungsbaumstr. a. D., Zur Verkehrsverbesserung auf dem Potsdamer Platz in Berlin	416
— Stand der Unterweservertiefung	221	Glasdach, Statische Berechnung der Glasdachsprossen	242	Hassenstein, Regierungsbaurat, und Regierungsbaurat Foß, Minden, Die Zylinderschütze der Unterschleuse des Südstiegs zu Minden i. W.	776
— Der Oberrhein und seine bauliche Behandlung	398	Gläsel, Dr.-Zug., Dresden, Röhrenbahn für die Post in London	31	Haushaltsplan, Reichs-H. für 1925	42
— Strombauarbeiten Preußens im Köhlbrand	148	Gleisbau, Einrichtungen zum Gl.	295	— Preussischer H. für 1925	79
— Geschiebebewegung in S-förmig gekrümmten Flußläufen	735	Gothenburg, Hafen	523, 776	Havre, Vergrößerungsbauten des Hafens von H.	27
Fölsing, Fr., Reichsbahnrat, Frankfurt a. O., Belastungsversuche m. Gitterträgern, ausgeführt von der Reichsbahndirektion Osten	317, 389, 413	Graf, O., Stuttgart, Elastizität und Festigkeit von Glas als Baustoff	640	Hedschashahn	195
Forchheimer, Prof. Dr., Mitglied der Wiener Akademie der Wissenschaften	430	Grapow, J., Reichsbahnrat, Regierungsbaurat a. D., Berlin, Die Instandsetzung der gewölbten Brücken der Berliner Stadtbahn	525	Heidelberg, Entlüftung des Königsstuhltunnels in H.	152
Förderbrücken, Abraum-F. im Braunkohlentagebau	635, 682	Groh, E., Dipl.-Zug., Regierungsbaumstr., Zittau i. Sa., Wassertöpfe zum hydraulischen Senken und Heben von Lehrgerüsten	391	Heiser, Regierungsbaurat Dr.-Zug., Kolberg i. Pomm., Der Rückgang der deutschen Ostseeküste	423
Forschungsaustalt für Wasserkraft, Gründung einer neuen F.	395	Großschiffahrtsweg in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	420	Heizung, Anlagen der H., Lüftung und Be- und Entwässerung am Bahnhof Friedrichstraße, Berlin	142
Fort William, Ein ungewöhnlicher Rammbar	781	Grubenkies, Gr. zur Herstellung von Beton	280	Helgoland, Felsstürze auf H.	315
Foß, Regierungsbaurat, und Regierungsbaurat Hassenstein, Minden, Die Zylinderschütze der Unterschleuse des Südstiegs zu Minden i. W.	776	Gründung, Eisenbetonpfähle von 33 m Länge (im Hafen von Manila)	461	Herbst, Reg.- und Baurat Dr.-Zug., Berlin, Über den Umbau der Einfahrt zum Humboldthafen in Berlin	111
Franck, E., Baurat, Dipl.-Ing., Leipzig, Preßluftwerkzeuge im Bauwesen	220	— einer Kranbahn mit Preßbetonpfählen im städtischen Industriehafen zu Emmerich	624	— Eine verkehrstechnische und städtebauliche Studie im Anschluß an den Wiederaufbau der Weidendammer Brücke in Berlin	117, 325
Frankreich, Die größte Talsperre der Welt	236	— Druckluft- und Senkkasten-Gr. beim Bau der Delaware-Brücke zwischen Philadelphia und Camden	659	— Über die Verkehrsabdecke beweglicher Einbauten bei Straßenbrücken	265
— Unsicherheit des französischen Oberbaues	440	— Luftdruck-Gr. mit Eisenbeton-Senkkasten	699, 714	— Über die Freiheit von Querverkehr und Umblick auf Straßenbrücken	516
— Wasserglas als Bindemittel für Schotterstraßen in Fr.	463	Grundwasserabsenkung, Eine versinkende Stadt (Northwich, England)	698	— Über Luftdruckgründung mit Eisenbeton-Senkkasten	699, 714
Friedrich, Dr., Ministerialrat und Geheimer Baurat, Berlin, Deckeneinsturz in dem aufgestockten Geschäftshause einer Verlagsfirma	52	Grundwasserdichtungen	233	Hertwig, Geh. Regierungsrat Professor, Dr.-Zug. chr.	113
— Die neuen Bestimmungen für die Ausführung ebener Steindecken	521	Grunhut, R., Oberingenieur, Zürich, Neue und alte Tunnel (Zuschrift)	56	Hochstraßen in Amerika (Detroit)	11
Friedrichshagen, Spreetunnel bei Fr.	432	Guatemala, Bau elektrischer Bahnen in G.	308	Holzabmessungen für den Hochbau in Groß-Berlin	196
Fritsche, J., Dr. techn., Ing., Privatdozent an der Deutschen Technischen Hochschule, Prag, Zur Berechnung der Knickbelastung v. Bogenträgern	465, 483	Gußhoton, Das Wesen des G.	249	Holzbau, Kesselschmiede Eßlingen	33
Funkturm, Bau eines 255 m hohen Turmes für die Hauptfunkstelle Königswusterhausen	80	— Wassergehalt des G., auf Grund von Erfahrungen beim Bau der neuen Geestmünder Doppelschleuse	490, 507	— Tribünenbau in neuzeitlicher Holzbauweise	69
Gaber, E., Professor Dr.-Zug., Karlsruhe, Die Entlüftung des Königsstuhltunnels in Heidelberg. Ihr Entwurf und Bau und ein Vorschlag zu ihrer Verbesserung	152	Gußbetonanlage, Schwimmende G. für Hafenbauten	94	— Messehalle der Stadt Breslau	115
— Der Bau des Geertunnels im Maastale bei Visé	160	— bei Schleuse Anderten	486	— Lokomotivheizhaus auf Bahnhof Kornwestheim	200
— Die Versuchsanstalt für Holz, Stein und Eisen der Technischen Hochschule Karlsruhe	214	— Fahrbare G.	731	— Lokomotivschuppentore	309
— Wettbewerb für die Friedrich-Ebert-Brücke über d. Neckar in Mannheim	293	Güterumschlag, Neuerungen auf dem Gebiete des mechanischen Hafenumschlags	394	— Westfalenhalle, Dortmund	698
— Die preisgekrönten Wettbewerbentwürfe für die dritte Neckarbrücke in Mannheim	430	Güterumschlag-Verkehrswoche	485	Holzpfahlramme, Holländische H.	401
— Die Entlüftungsanlage im Liberty-Straßentunnel in Pittsburgh	459	Gutmann, M. v., Bergrat, Dr.-Zug. chr.	293	Hudson-Brücke in New York	194, 286, 304
— Das Ergebnis des Wettbewerbes für die dritte Neckarbrücke in Mannheim	643, 668, 678, 701	Haag, A., Dr.-Zug. chr., Nikolassee, Über die seitherigen Unterwassertunnel-Ausführungen	7	Hudson - Unterwasser - Straßentunnel (zwischen New York u. New Jersey)	12
Garbotz, G., Privatdozent Dr., Oberingenieur der Siemens-Bauunion G. m. b. H., Berlin, Elektrischer Baggerantrieb	276, 300	Hafen, Berliner West-H., Speicheranlagen	1, 40, 70	Hülseknapp, Reg.-Baurat a. D., Reichsbahnrat, Berlin, Neuerungen auf dem Gebiete des Rostschutzes bei der Deutschen Reichsbahn	187
Gasbehälter, Wasserlose	603	— Handels- und Industrie-H. Hanau	13	— Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahngesellschaft für die Erlangung eines dynamischen Spannung- und eines Schwingungsmessers	719
Gasfernleitung im Ruhrgebirgsgebiet	476	— von Havre, Erweiterung	27	Huntington-See (Kalifornien), Tunnelbau am H.-S.	260
Gayo, Regierungs- und Baurat, Wesermünde, Das Wesen des Gußbetons	249	— von Rotterdam, Erweiterung	67	Hydraulik, Herleitung hydraulischer Gesetze aus den Eigenschaften loser Haufwerke	76
Gdingen, der künftige polnische Seehafen	432, 626	— von Lorient, Umbau	80	Hydromechanik, Besondere Schützausbildungen gemäß hydromechanischen Forderungen	209
Geertunnel, Der Bau des G.-T. im Maastale bei Visé	160	— Fischerei-H. in Cuxhaven, Erweiterung	81	Ijmuiden, Bau der neuen Schiffschleuse zu Ijm.	57
Geophysikalische Methoden zur Bodenuntersuchung im Tief- u. Wasserbau	55	— Humboldt-H. in Berlin, Umbau der Einfahrt	111	Indien, Brückenbau in I.	420
Geschiebebewegung in S-förmig gekrümmten Flußläufen	735	— Frei-H. in Lübeck, Entwurf	235	Industriensiedlung, Frage der I. in den Seehafenstädten	92
Geschiebeführende Flüsse, Die Wolfschen Bauten zur Verbesserung geschiebeführender Flüsse	185	— Fischerei-H. in Reval	258	Ingenieurholzbauten bei der Reichsbahndirektion Stuttgart	33, 200, 309
Gesteschl, Th., Dr.-Zug., Berlin, Die neuen Eisenbetonbestimmungen vom 9. September 1925 unter besonderer Berücksichtigung der Berechnung der kreuzweise bewehrten Platten und der Pilzdecken	612	— Straßburger Rhein-H., Erweiterung	273	Irland, Ausbau der Wasserkraft des Shannon-Flusses in I.	733
		— von Brest, Erweiterung	307	Italien, Die neuere Entwicklung des italienischen Talsperrenbaues	29, 90
		— Berliner West-H., Das 3. Hafenbecken vor seiner Vollendung	429	Jacoby, G., Regierungsbaurat, Wittenberg, Beitrag zur Geschichte der Pegel	438
		— von Gdingen	432, 626	Jamaika-Bal-Boulevard, Bauarbeiten für das J.-B.-B. in New York	54
		— von Neapel, Erweiterung	511	Japan, Die japanischen Eisenbahnen im Rechnungsjahr 1922/23	122
		— von Gothenburg	523, 776	Jöhrens, Ad., Nietberechnungen mit Hilfe von nomographischen Tafeln	417
		— Memeler H., Erweiterung	780	Kaimauern, Standsicherheitsuntersuchung von K. in weichem Lehmboden	728
		Häfen, Entwicklung des Verkehrs in den Nordsee-H.	417		
		Hafenbautechnische Gesellschaft	128, 393		
		Haller, J., Eisenbahnoberingenieur, Erfurt, Einfluß der Gleiskrümmung auf die Durchbiegung der Hauptträger eiserner Eisenbahnbrücken	471		
		Hämerten, Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Elbe bei H.	197, 210		
		Hamm, Fußgängerbrücke über den Kanal Hamm-Lippstadt bei H. in Westfalen	128		
		Hanau, Handels- und Industriehafen	13		
		Handfeuerlöscher, Erlaß des Reichsverkehrsministers betr. H.	324		
		Hansakanal und der Anschluß Lübecks	420		
		Hartmann, Prof. Dr. techn., Mitglied der Wiener Akademie der Wissenschaften	430		

	Seite		Seite		Seite
Kanal mit Stromoberleitung (Staffordshire- und Worcestershire-Kanal, England)	258	Krause, Stadtbaurat, †	498	Maier-Leibnitz, Professor Dr.-Ing., Stuttgart, Bemerkenswerte Blechträgerbrücke mit schiefer Fahrbahn	617
— Hansa-K. und der Anschluß Lübecks	420	Krell, O., Professor Dr.-Ing., Berlin, Seil- aufzug für ein Schiffshebewerk	492	Manhattan-Untergrundbahn, Die Tunnel-, Erd- und Unterfangungsarbeiten beim Bau der M.-U.	326
— Verbindung Birmingham mit der See	439	Kreß, Oberregierungsbaurat, Hannover, Die Erneuerung der Eisenbahn- brücke über die Elbe bei Hämerten	197, 210	Manila, Eisenbetonpfähle von 33 m Länge	461
— Aachener K.-Plan	616	Kreuzweise bewehrte Platten, Drillungs- momente bei kr. bew. Pl.	717	— Pieranlage in M.	489
— Veltener Industrie-K.	697	Krey, H., Oberregierungs- und -baurat, Dr.-Ing. chr., Berlin, Das wasser- bauliche Versuchswesen und die wasserbaulichen Versuchsanstalten in Deutschland	691	Mannheim, Wettbewerb für die dritte Neckarbrücke in Mannheim 293, 430, 643, 668, 678, 701	701
— Mittelland-K., Vollendung des 2. Kanal- abstiegs bei Minden i. W.	720	Kropf, L., Regierungsbaumeister, Cassel, Abteufen von Bergwerksschächten nach dem Gefrierverfahren in neu- zeitlich verbesserten Ausführungen	325	Marquardt, E., Regierungsbaumeister, Dr.-Ing., Stuttgart-München, Ta- gung des Südwestdeutschen Kanal- vereins für Rhein, Donau und Neckar e. V. am 14. und 15. No- vember 1924 zu Stuttgart	18
Kanalisation, Städte-K. in Tunnelbauweise	128	— Zwei neue Personendrahtheilbahnen in den Alpengebieten	449	— Wasser- und Energie-Wirtschaftsfragen vom Bodensee und Oberrhein	45, 108
Kardos, F., Dr.-Ing., Zivilingenieur, Buda- pest, Einfaches Verfahren zur Be- rechnung mehrstieliger Rahmen- träger	434	Zuschrift	606	— Die Ausnutzung der Wasserkraft im Tale des Torrente Varrone durch die „Orobia“ A.-G.	216
Karig, Regierungsbaurat, Dresden, Vor- schlag für ein einheitliches Brücken- lager	254, 267	— Gasfernleitung im Ruhrgrubengebiet	476	— Der Talsperrenbau	483
Karlsruhe, Die wissenschaftliche Tagung des Deutschen Eisenbau-Verbandes in K. am 27. Oktober 1925	708	Kübler, Emil, Ehrensenator der Techni- schen Hochschule Stuttgart	476	Martell, P., Dr., Berlin, Über Grund- wasserdichtungen	233
Kaukasus, Bau einer Großwasserkraftan- lage im K.	257	Kuffeler, van, Obergeringenieur der Zuider- seewerke, Scheveningen, Der Bau der Strecke Nordholland—Wieringen des Abschlußdeiches der Zuidersee	595	Maste, Signal-M. aus nahtlosen Rohren	449
Kayser, Beigeordneter, Reg.-Baumstr. a. D., Emmerich, Die Gründung einer Kran- bahn mit Preßbetonpfählen im städti- schen Industriehafen zu Emmerich	624	Lakelaven (Holland), Eisenbauten aus Stäben kreisförmigen Querschnitts	43	Mayor, R., Dr.-Ing., Privatdozent der Technischen Hochschule Karls- ruhe, Über die Sicherheit gegen Knicken	729
Keim, W., Reichsbahnrat, Villingen (Schwarzwald), Der Bergrutsch beim oberen Portal des Schieferhaldetun- nels bei km 66 + 303 der Schwarz- waldbahn	632	Lauchhammerwerke, 200-Jahr-Feier der L.	430	Memel, Eisenbahnverbindungen M. mit Litauen	523, 698
Keppner, Regierungsbaumeister, Dr.-Ing., Studienrat, Holzwinden, Erdruck auf Parallelfügel	404	Lavale, K. J. v., †	236	— Erweiterung des Hafens	780
Zuschrift	605	Lehrgerüste, Wassertöpfe zum hydraulischen Senken und Heben von L.	391	Messe, VI. Reichenberger M. vom 15. bis 21. August 1925	296
Kerenzorberg-Tunnel	54	Leibbrand, M., Geh. Baurat †	104	— Leipziger Bau-M.	448
Kesselschmiede Eßlingen	33	Leipzig, Messehalle VIII für die L. Messe- und Ausstellungs-Aktiengesellschaft	4	Messehalle VIII für die Leipziger Messe- und Ausstellungs-Aktiengesellschaft (Lemag)	4
Kilmacrennan (Irland), Zugentgleisung durch Sturm	126	— Ausstellung „Heim und Technik“ in L. 1926	316, 448	— der Stadt Breslau	115
Kittel, A., Ingenieur, Berlin, Die neuere Entwicklung des italienischen Tal- sperrenbaues	29, 90	— Baumesse	448	Meßgeräte, Unterschied in der Empfind- lichkeit zwischen Zapfenlagerung und Schneidenlagerung bei Deh- nungsmessern	89
— Der Bau der neuen Schiffschleuse zu Ijmuiden	57	Leitz, H., Dr.-Ing., Privatdozent an der Technischen Hochschule München, Die Drillungsmomente bei kreuzweise bewehrten Platten	717	— Fristverlängerung für die Einreichung der Apparate zum Wettbewerb für die Erlangung eines Spannungs- und eines Schwingungsmessers zur Be- stimmung der dynamischen Bean- spruchung eiserner Brücken	306, 719
— Der Abschluß der Zuidersee	97	Lorch, A., Baurat, Dr.-Ing. chr.	719	Meyer, M., i. Fa. Ernst Meyer, Berlin N 20, Über Einrammen von I-Trägern	652
— Das Erdbeben vom September 1923 und der Wiederaufbau in Yokohama	189	Leworonz, Reichsbahnrat, Königsberg i. Pr., Die neue Pregelbrücke zu Königs- berg i. Preußen	329	Meythaler, Fr., Dr.-Ing. chr., †	722, 782
— Eisenbetonspundwände	263, 290, 313	— Die Berechnung von eisernen Über- bauten mit drei Hauptträgern	557	Minden i. W., Vollendung des 2. Kanal- abstiegs am Mittellandkanal bei M.	720
— Bautechnische Beobachtungen und Fol- gerungen bei den neuen Erdbeben in Californien	497, 510	Lézardrieux, Hängebrücke von L.	512	— Zylinderschütze der Unterschleuse des Südabstiegs zu M.	776
— Stadtbaurat Krause †	498	Lidingöbrücke, Bau der L. bei Stockholm	59, 226, 250	Mittlere Isar, Betriebsaufnahme bei der M. I.	30
— und Dipl.-Ing. F. Falschlunger, Mün- chen, Die amtlichen italienischen Bestimmungen für Entwurf und Ausführung von Talsperren	388	Lindenthal, 75. Geburtstag von Gustav L.	325	Momber, Regierungsbaurat, Goslar, Zur Ausführung massiver Staumauern	402, 427
Kleinpflaster s. Straßenbau.		Lisse, Leopold, Dr.-Ing. chr.	221	Montejaque in Andalusien, Talsperre	271
Knuttel, Reichsbahnrat, Karlsruhe, Umbau der Überführung bei km 69,97 der badischen Hauptbahn zwischen Dur- lach und Karlsruhe (Neuer Überbau in hochwertigem Baustahl St 48)	648	Litauen, Memels Eisenbahnverbindungen mit L.	523, 698	Mühlhausen a. d. Enz, Kraftwerk	687
Knoko, H., Dipl.-Ing., Regierungsbaufüh- rer, Dresden, Über Zahlenwerte der Kohäsion beim Erddruck	120	Liverpool, Unterwassertunnel L.—Birken- head	93, 710	Mülheim, Abwasserkanal M.—Oberhausen — Duisburg	328
— Straßen-Betoniermaschinen	224	Lochleibungsdruck, Unfreiwilliger Versuch betreffend den L.	115	Müller, H., Berlin, Die Vergrößerungs- bauten des Hafens von Havre	27
Kühlbrand, Strombauarbeiten Preußens	448	Loebell, Oberregierungsbaurat, Berlin, Über Tore und Schützen für Schiffs- schleusen	36, 285	Müller, Siegmund, Geh. Regierungsrat Professor, Dr.-Ing. chr.	66
Köln, Brückensäule auf der K. Messe	721	— Die Wasserstraßenabteilung des Reichs- verkehrsministeriums auf der Deut- schen Verkehrsausstellung in Mün- chen 1925	409	Müller, W., Ingenieur, Duisburg, Eine neue Verladebrücke im Duisburg-Ruhr- orter Hafen	322
Kommerell, O., Oberregierungsbaurat, Dr.-Ing., Berlin, Nietberechnungen mit Hilfe von nomographischen Tafeln	74	Lokomotiven, Feuerlose L.	208	Müller-Breslau †	258, 261
Zuschriften	207, 308, 417	Lokomotivheizhaus auf Bahnhof Korn- westheim	200	München, Die Wasserstraßenabteilung des Reichsverkehrsministeriums auf der Deutschen Verkehrsausstellung in M. 1925	409, 473
— und Regierungsbaumeister Br. Schulz, Berlin-Grünwald, Einfluß der Flieh- kräfte auf Eisenbahnbrücken	169	Lokomotivschuppentore, Hölzerne	309	Nakonz, W., Dr.-Ing., Regierungs- u. Baurat a. D., Berlin, Neuere Eisen- betonbauten bei der Ilse, Bergbau- Aktiengesellschaft	86, 99
Koenen, M., †	21	London, Röhrenbahn für die Post	31	Neapel, Erweiterung des Hafens	511
Königsberg (Preußen), Pregelbrücke	329	— Wasserversorgung	126	Neckarkanalisation, Stand der Arbeiten für die N.	18
Königsstuhltunnel, Entlüftung des K. in Heidelberg	152	— Umbau der City- und Südlondoner Eisenbahn	247	Neckarsulm, Sprengung im neuen Neckar- kanal	126
Königswusterhausen, Bau eines 255 m hohen Turmes für die Hauptfunk- stelle K.	80	— Wasserbehälter	408	Nessenius, Landesoberbaurat a. D., Geh. Baurat, Hannover, Neuerungen im Landstraßenbau	711
Kopenhagen, Wettbewerb um eine Hoch- brücke über den Hafen von K.	194	— Untergrundbahnbau	419		
Kornwestheim, Lokomotivheizhaus auf Bahnhof K.	200	Lorient, Umbau des Hafens von L.	80		
Kraftwerk s. Wasserkraftanlage.		Lilbeck, Entwurf zu einem Freihafen in L.	235		
Kran, Universal-Drehlaufkran	296	— Hansakanal und der Anschluß L.	420		
Kraus, R., Dr.-Ing., Cüstrin, Eisenbeton als Schwellenmaterial im Haupt- bahnbetriebe	744	Lüders, K., Dipl.-Ing., Braunschweig, Zur Geschiebewegung in S-förmig ge- krümmten Flußläufen	735		
		Ludwik, P., Prof. Dr., Mitglied der Wiener Akademie der Wissenschaften	430		
		Lüftung, Anlagen der Heizung, L. und Be- und Entwässerung am Bahnhof Friedrichstraße, Berlin	142		
		— des Königsstuhltunnels in Heidelberg	152		

			Seite				Seite
Neumann, E., Professor Dr.-Ing., Braunschweig, Bericht der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau über eine Reise nach London zum Studium der Automobilstraßen in London und Umgebung			601	Patentschau, Kläranlage mit Faulraum und Vorrichtung zum Ableiten von Gasen			12
— Die Art des Straßenverkehrs auf amerikanischen Landstraßen und seine Beziehungen zur Befestigungsart			607	— Verfahren zum Auskleiden von Bauwerken mit Beton			32
— Technik des nordamerikanischen Straßenbaues	675, 694,		704	— Abdichtungsbelag in Hochdruckwasserstollen			44
— Verkehrsregelung auf den Straßen in den Vereinigten Staaten			725	— Schiffsschleuse			44
Neuseeland, Arthurs-Paß-Tunnel in N.			196	— Verfahren zum Gründen von Bauwerken im Wasser			56
Neusüdwales, Oberbau und Signale der Eisenbahnen von N.			95	— Hydraulischer Puffer an Blindstäben von Brücken u. dergl.			68
Newcastle, Hochbrücke über den Tyne in N.			487	— Anschluß des Pflasters an den Straßenbahnüberbau			96
New York, Die Bauarbeiten für das Jamaika-Bay-Boulevard			54	— Verfahren zum Abdichten von Erdämmen			116
Niagara-Eisenbahnbrücke, Bogenschluß bei der N.-E.			246	— Bauverfahren für Bogen aus bewehrtem Beton			208
Niagara-Wasserkraftwerk, Ausbau			394	— Decke zur Ausführung d. Verfahrens zur Herstellung von Untertunneltunneln			224
Nieterrechnungen mit Hilfe von nomographischen Tafeln	74, 207, 308,		417	— Verfahren zum Eintreiben von zwei fernrohrartig ineinander gleitenden Vortreibrohren für Betonpfähle			224
Nieterstabelleberechnung, Beitrag zur N. bei genieteten Blechträgern			638	— Einlaufbauwerke mit Kläranlage			260
Niex, Der Umbau der Warnowbrücke bei N. an der Strecke Rostock—Laage			541	— Tor für Wasserläufe zu Schiffahrt- und Stauwecken			284
Nilsperren			641	— Verfahren zur Ausführung von Gußbetonarbeiten bei Talsperren, Schleusen usw. mittels Seilbahnen			284
Nolte, Dipl.-Ing. und Ing. Repenning, Berlin, Statische Berechnung von Tunneltunneln			723	— Einrichtung zur Ausgleichung des durch Gebirgs- oder Grundwasser erzeugten äußeren Überdrucks auf Wasserbauten			328
Nomographie, Nieterrechnungen mit Hilfe von nomographischen Tafeln	74, 207, 308,		417	— Einrichtung zur Verhinderung der Versandung des Einlaufes von Oberwassergräben u. dergl.			464
Norderney, Bahndamm zur Insel N.			674	— Hebbares Klappenwehr			464
Nordsüdbahn, Die Tempelhofer Strecke der Berliner N.			280	— Unterführung von Gleisen			464
Northumberland, Hölzerne Eisenbahnbrücke über den Wansbeck-Fluß			44	— Schwellenlagerung für eiserne Brücken			488
Northwich (Cheshire, England), Eine versinkende Stadt			698	— Wellspundwand			488
Norwegen, Brücke über Sauerelven			397	— Wehrplatte			500
— Zuschrift			464	— Durchbohrte Vortreibspitze			618
— Wettbewerb f. eine Brücke in Drammen			698	— Hohler Spundpfehl			642
Oberaudorf, Talsperre bei O.			259	— Selbsttätige Hubklappe			642
Oberbau, Dynamische Berechnungen im O.			17	— Selbstregelndes Klappenwehr			662
— Schienenbefestigung auf Betonschwellen			31	— Verfahren zur selbsttätigen Einstellung von Wehren			662
— und Signale der Eisenbahnen von Neusüdwales			95	— Verfahren zur Herstellung von Ortpfählen in moorsäurehaltigem Boden			674
— Einrichtungen zum Gleisumbau			295	— Zylinderschutz mit innerer Führungstange			674
— Unsicherheit des französischen O.			440	— Selbsttätiger Heber			686
— Verlängerung der Lebensdauer von Schwellen			463	— Verfahren und Einrichtung zum Einrammen von fernrohrartig ineinandergleitenden Vortreibrohren			710
— und seine Unterhaltung in England und seinen Siedlungen			617	— Verfahren zum Herstellen von Preßbetonkörpern			710
— Eisenbeton als Schwellenmaterial im Hauptbahnbetriebe			744	— Vorrichtung zum Herstellen von Ortpfählen aus Beton in einem Vortreibrohr			734
Oder, Die obere und mittlere O. als Wasserstraße			393	— Einrichtung zur Förderung von Gußbeton zu den Verbrauchsorten auf einer Baustelle			734
Omaha, Verbreiterung der Straßenbrücke über den Missouri bei O.			524	— Sicherheitsschutz für Wasserkraftanlagen			782
Oslo, Umgestaltung des Straßenbahnnetzes in O.			283	— Rechenreiner für Wasserkraftwerke			782
Ostpreußens Elektrizitätsversorgung			417	Pegel, Beitrag zur Geschichte der P.			438
Ostsee, Kurze und lange Wasserstandsänderungen der O.			732	Personalmeldungen.			
Ostseeküste, Der Rückgang d. deutschen O.			423	24, 32, 44, 56, 68, 96, 104, 128			
Ottmachau, Das Staubecken bei O.			259	196, 208, 224, 236, 248, 260, 272, 284, 296			
Ottmann, Dr.-Ing., Ministerialdirektor a. D., Berlin, Albert von Doemming † — Eisabführung an Wehren			237	308, 316, 328, 396, 420, 432, 440, 452, 464			
Pacheco-Paß (Californien), Eine Talbrücke in scharfer Kurve			328	476, 488, 500, 512, 524, 606, 618, 630, 642			
Palästina, Wasserkräfte des Jordantals			271	662, 674, 686, 698, 710, 722, 734, 774, 782			
Passau, Donauschleuse am Kachlet bei P.			733	Pesaro, Eisenbeton-Ufermauer im Hafen von P.			24
Patentschau.				Petermann, Professor Dr.-Ing., Charlottenburg, Über die lastverteilende Wirkung durchgehender Querverbindungen			518, 598
Nr. Seite Nr. Seite Nr. Seite				Philadelphia, Hängebrücke über den Delaware			462
393 994 12 403 635 284 411 092 642				— Druckluft- und Senkkastengründung beim Bau der Delaware-Brücke zwischen Ph. und Camden			659
388 285 32 404 685 284 404 398 662				Pieranlage in Manila			489
393 861 44 404 285 328 411 634 662				Pöder, A., Dipl.-Ing., Oberinspektor der rumänischen Staatsbahnen, Bukarest, Ein unfreiwilliger Versuch betreffend den Lochleibungsdruck			115
396 543 44 403 636 464 407 615 674				— Vergleich der behördlichen Bauvorschriften für Eisenbahnbrücken aus Flußstahl			654
403 318 56 404 964 464 406 291 674				Pittsburg, Hängebrücken über den Allegheny-River			281
395 082 68 407 613 464 404 341 686				— Entlüftungsanlage im Liberty-Straßentunnel in P.			459
396 795 96 411 962 488 412 848 710				Planung, Maßgebende Gesichtspunkte bei der Planung von Stadt- und Vorortbahnen			433
404 857 116 411 963 488 417 327 710				Preis Ausschreiben, s. a. Wettbewerb.			
404 002 208 410 707 488 417 326 734				— der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, Fristverlängerung für die Einreichung der Apparate zum Wettbewerb für die Erlangung eines Spannungs- und eines Schwingungsmessers zur Bestimmung der dynamischen Beanspruchung eiserner Brücken			306, 719
400 880 224 404 524 500 417 601 734				— Internationales Pr. für die Erneuerung der Königinbrücke in Rotterdam			385
405 054 224 407 614 618 417 160 782				Preßluftwerkzeuge im Bauwesen			220
403 986 260 404 523 642 408 234 782				Preußischer Haushaltsplan für 1925			79
				Querschnittswerte bei Winkelstahlprofilen, Zwischenschaltung von Qu.			51
				Rahmen usw. s. Statik.			
				Rahmenbinder für ein Postscheckamtsgebäude			653
				Rammbar, Ein ungewöhnlicher R. (Fort William)			781
				Ramme, Die holländische Holzpfahl-R.			401
				Randzlo, Regierungsbaumeister Dr. ing. Dr. jur., Berlin, Aufzeichnungen beim Stollenvortrieb			7
				— Neue Stollenbauten			343
				Raumakustik			510
				Reichenberg, VI. Messe vom 15. bis 21. August 1925			296
				Reichenhall, Wasserkraftanlage für die R. Saline			192
				Reichshaushaltsplan 1925			42
				Reichsministerium für Technik und Verkehr			720
				Reichsverband des Deutschen Tiefbauwesens, 25jähriges Bestehen			684
				Reichsverkehrsministerium, Die Wasserstraßenabteilung des R. auf der Deutschen Verkehrsausstellung in München 1925			409, 473
				Repenning, Ing., und Dipl.-Ing. Nolte, Berlin, Statische Berechnung von Tunneltunneln			723
				Reval, Bau des neuen Fischereihafens von R.			258
				Rhein, Wasser- und Energie-Wirtschaftsfragen vom Bodensee und Oberrhein			45, 108
				— Der Oberrhein und seine bauliche Behandlung			398
				Rheinregulierung, Die Regulierung der korrigierten Oberrheinestrecke Sondernheim (Speyer)—Straßburg und die dabei angewandten Bauweisen			129
				Rostschutz, Neuerungen auf dem Gebiete des Rostschutzes bei der Deutschen Reichsbahn			187
				— von Eisenbauten			505
				Rotterdam, Erweiterung des Hafens von R.			67
				— Erfolg des deutschen Brückenbaues in Holland			270
				— Internationales Preis Ausschreiben für die Erneuerung der Königinbrücke in R.			385
				Rudolf, Oberregierungsbaurat a. D., Berlin, Beseitigung der Niveaure Kreuzung der Straßenbahnen auf dem Potsdamer Platz in Berlin			324
				Rudloff, Geh. Reg.-Rat Prof. Dr.-Ing., Berlin, Matthias Koenen †			21
				Rußland, Deutsche Eisenbahnbauten in R.			296
				Saidenbach bei Chemnitz, Talsperrenbau im S.-Tal			308
				Sault St. Marie-Schleusen, Bewegliche Notwehre für die S.			281
				Scarvale-Brücke			661
				Seattle (V. St. A.), Verschiebung eines Brückenlagers durch Erdbeben			246
				Seilbahnen, Ausgestaltungsmöglichkeit der Standseilbahn-Linienführung			441, 456, 524
				— Zwei neue Personen-Drahtseilbahnen in den Alpengebieten			449
				Zuschrift			606

	Seite		Seite		Seite
Senkkasten, Druckluft- und S.-Gründung beim Bau der Delaware-Brücke zwischen Philadelphia und Camden	659	Steinzeugrohre, Bedeutung von St. für Städteabwässerungen	56	Schachenmeier, W., Prof. Dr.-Ing., München, Über einen bemerkenswerten Entwurf vom letzten Wettbewerb für die Sydney-Brücke	25
— Luftdruckgründung mit Eisenbeton-S.	699, 714	Stellwerk, Zur Entwicklungsgeschichte des St.-Baues	48	— Entwurf der Ingenieurfirma Robinson & Steinman, New York, für die Sydney-Brücke	125
Sherman-Island, Der Staudamm bei Sh.-I. im Hudson	405	Stilfserjochttunnel	95	— Weiteres über die Hudson-Brücke in New York	304
Sennar, Die Staumauer von S. im Blauen Nil	127	Stockholm, Betonfangedamm des Trockendock-Neubaues in St.	781	— Zuschrift zu dem Aufsätze „Brücke über Sauerelven, Norwegen“	464
Signale, Oberbau und S. der Eisenbahnen von Neustüdwaales	95	Stollen, Aufzeichnungen beim St.-Vortrieb	7	Schachtler, K., Oberbaurat Dr.-Ing., Stuttgart, Kesselschmiede EBlings	33
Signalmaße aus nahtlosen Rohren	149	— Neue St.-Bauten	343	— Lokomotivheizhaus auf Bahnhof Kornwestheim	200
Silo für phosphorsauren Kalk	672	Straßburg, Erweiterung des St. Rheinhafens	273	— Hölzerne Lokomotivschuppentore	309
Sondernheim, Die Regulierung der korrigierten Oberrheinstrecke S. (Speyer)—Straßburg u. die dabei angewandten Bauweisen	129	Straßenbahn, Umgestaltung des Str.-Netzes in Oslo	283	Schäfer, J., Direktor, †	685
Spannungsmesser s. Meßgerät.		Straßenbau, Hochstraßen in Amerika (Detroit)	11	Schalung, Bewegliche Sch. für Betonkanäle	236
Spannungsmessungen und Bruchversuche an einer Talsperrenmauer	780	— Asphalt	22	Schaper, G., Reichsbahndirektor, Geh. Baurat, Dr.-Ing. ehr., Berlin, Bau der Lidingöbrücke b. Stockholm 59, 226, 250	250
Speck, A., Ministerialrat Dr.-Ing., Dresden, Etwas vom Kleinpflaster	513, 686	— Bau einer Versuchstraße bei Braunschweig	116	— Ehrendoktor der technischen Wissenschaften	416
Speicheranlagen, Einzelheiten der Sp. im Berliner Westhafen	1, 40, 70	— Betoniermaschinen	126, 224	— Dr. techn. h. c., Rostschutz von Eisenbauten	505
Sperling, W., Regierungs- und Baurat, Münster (Westf.), Über den Betrieb der Schiffshebewerke des Centrekanals in Belgien	501	— Stufenbahn („trottoir roulant“) als Straßenverkehrsmittel	207	— Ein neuer deutscher Stahl	631
Sprongluft, Steinbruchbetrieb beim Bau von Talsperren	386	— Groß-Berliner Verkehrsfragen und Straßendurchbrüche	235	— Zum achtzigsten Geburtstage von Hermann Zimmermann	775
Sprungung im neuen Neckarkanal	126	— Studiengesellschaft für Automobil-Str. 294, 430, 498, 601	601	Scharnau a. d. Weichsel, Deichbruch im Juli 1925	684
Spullerseewerk, Inbetriebnahme des Sp.	259	— Beseitigung der Niveaure Kreuzung der Straßenbahnen auf dem Potsdamer Platz in Berlin	324	Schienenbefestigung auf Betonschwellen	31
Spundwände aus Eisenbeton	263, 290, 313	— Neues Verfahren zur Befestigung von Landstraßen	327	Schiffshebewerk, s. a. Schleuse.	
Staatliche Baugewerkschule Buxtehude, 50-Jahr-Feier	93	— Straßenspflaster mit schwachem Quergefälle	407	— Seilzug für ein Sch.	492
Stadtbahn s. Eisenbahn.		— Verkehrsverbesserung auf dem Potsdamer Platz in Berlin	416	Schiffshebewerke, Bedeutung und Entwicklung	94
Städtekanalisation in Tunnelbauweise	128	— Walzasphalt für Str.	419	— Die Wasserstraßenabteilung des Reichsverkehrsministeriums auf der Deutschen Verkehrsausstellung in München 1925	409, 473
Stahl, Ein neuer deutscher St.	631	— Bau einer Autostraße Aachen—Köln	431, 780	— Betrieb der Sch. des Centrekanals in Belgien	501
Standsicherheitsuntersuchung von Kaimauern in weichem Lehmboden	728	— Wasserglas als Bindemittel für Schotterstraßen in Frankreich	463	Schleusen, Tore und Schütze für Schiffschleusen	36, 285
Statik, Berechnung von Bogen- und Rahmentragwerken über gleiche Öffnungen mit Hilfe eines statisch unbestimmten Hauptsystems	63	— Vortrag Brix auf der Tagung der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau über „Ausführungen und Erfahrungen auf dem Gebiete des Automobilstraßenbaues“	498	— Bau der neuen Schiffs-Schl. zu Ijmuiden	57
— Trägheitsmomente und Randspannungen des kreisringförmigen Querschnitts bei ausmittiger Druck	105	— Kleinpflaster	513, 686	— Bewegliche Notwehre für die Stadt St. Marie-Schl.	281
— Bemerkungen über die Sicherheitszahl	239	— Bericht der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau über eine Reise nach London zum Studium der Automobilstraßen in London und Umgebung	601	— Belastungsproben zur Klärung des Einflusses der Elastizität des Bodens auf die Berechnung eines Schleusenbodens	411
— Statische Berechnung der Glasdachsprossen	242	— Art des Straßenverkehrs auf amerikanischen Landstraßen und seine Beziehungen zur Befestigungsart	607	— Donau-Schl. am Kachlet bei Passau	733
— Ermittlung der statisch unbestimmten Größen hochgradig statisch unbestimmter Rahmen unter Anwendung statisch unbestimmter Hauptsysteme	375	— Behandlung von Chausseen und Makadamstraßen mit Sulfitlauge	618	— Zylinderschütze der Unter-Schl. des Südadstiegs zu Minden i. W.	776
— Einfaches Verfahren zur Berechnung mehrstieliger Rahmenträger	434	— Ausführung von Kleinpflaster auf Landstraßen	663	Schlotmann, Reichsbahnoberrat, Oldenburg, Neubau der Eisenbahnbrücke über die Ems bei Weener	297, 310
— Berechnung der Knickbelastung von Bogenträgern	465, 483	— Technik des nordamerikanischen Str.	675, 694, 704	Schlüter, H., Direktor, Dornap, Dr.-Ing. ehr.	93
— Ausrüsten von Dreigelenkbogen	505	— Neuerungen im Landstraßenbau	711	Schmidt, E., Dipl.-Ing., Lichterfelde-West, Ermittlung d. statisch unbestimmten Größen hochgradig statisch unbestimmter Rahmen unter Anwendung statisch unbestimmter Hauptsysteme	375
— Die lastverteilende Wirkung durchgehender Querverbindungen	518, 598	— Verkehrsregelung auf den Straßen in den Vereinigten Staaten	725	Schneider, A., Baurat, Herrenalb (Württ.), Die Regulierung der korrigierten Oberrheinstrecke Sondernheim (Speyer)—Straßburg und die dabei angewandten Bauweisen	129
— Berechnung von eisernen Überbauten mit drei Hauptträgern	557	— Land- und Stadtstraßenbau in den Vereinigten Staaten	733	— Baurat, ehem. Leiter der Rheinregulierung in Elsaß-Lothringen, Herrenalb (Württ.), Die geplante Erweiterung des Straßburger Rheinhafens	273
— Der durchlaufende Träger	569	— Studien in der Schweiz	734	Schönebeck a. Elbe, Einsturz einer Kaimauer und deren Umbau	11
— Nietstafelberechnung bei genieteten Blechträgern	638	Straßenbrücken s. Brücken.		Schönmühl an der Loischach, Wasserkraftelektrizitätswerk	737
— Rahmenbinder für ein Postscheckamtgebäude	653	Straßentunnel s. Tunnel.		Schonnopp, K. E., Dipl.-Ing., Charlottenburg, Der Bau der drei Trockendocks der Nederlandsche Dok-Maatschappij in Amsterdam	319
— Statische Berechnung von Tiefschnecken	723	Strombauarbeiten Preußens im Köhlbrand	448	— Die holländische Holzpfahramme	401
— Sicherheit gegen Knicken	729	Stufenbahn („trottoir roulant“) als Straßenverkehrsmittel	207	SchorNSTein, Einsturz eines Sch.	236
Staubecken bei Ottmachau	259	Stuttgart, Schnellfilteranlage der Stadt St.	192	Schroeter, A., Oberingenieur, Berlin, Zuschrift zu Keppner, Erddruck auf Parallelfügel	605
Staumauer von Sennar im Blauen Nil	127	— Der zweite Bauteil des Hauptbahnhofes St. fertiggestellt	392	— Zuschrift zu Craemer, Wider den sogenannten Kippsicherheitsgrad von Stützmauern	734
— von 220 m Höhe (Black-Canyon-Damm, Amerika)	259	— Einsturz des Neubaues der Stadthalle	473	Schubert, Stadtoberbaurat Dr., Gotha, Neue Bedingungen für die Lieferung von Zementrohren	628
— bei Sherman-Island im Hudson	405	Stützmauern, Wider den sogenannten Kippsicherheitsgrad von St.	627, 734		
— Wilson-Damm (Amerika)	431	Südwestdeutscher Kanalverein für Rhein, Donau und Neckar e. V., Tagung des S. K. am 14. und 15. November 1924 zu Stuttgart	18		
— Black-Canyon-Damm, selbsttätige Wehranlage	778	Sulfitlauge, Behandlung von Chausseen und Makadamstraßen mit S.	618		
Staumauer, s. a. Talsperren.		Sydney-Brücke	25, 125, 440, 451, 630		
— Ausführung massiver St.	402, 427	Syffert, O., Regierungsbaumstr. Dr.-Ing., Nürnberg, Beitrag zur Nietstafelberechnung bei genieteten Blechträgern	638		
— Nilsperren	641	Sylt, Der Sylter Dammbau	258		
Steinbruchbetrieb beim Bau von Talsperren	386				
Steiner, A., Dipl.-Ing., Budapest, Ein Tribünenbau in neuzeitlicher Holzbauweise	69				
Steinhagen, Reichsbahnrat, Berlin, Neuere Filme der Reichsbahn	641				
Steinman, D. B., Dr., beratender Ingenieur, New York, Zu dem Entwurf der Ingenieurfirma Robinson & Steinman, New York, für die Sydney-Brücke	451				

	Seite		Seite		Seite
Schultze, J., Dr.-Ing., Berlin, Herleitung hydraulischer Gesetze aus den Eigenschaften loser Haufwerke	76	Todesfälle. Matthias Koenen †	21	Untergrundbahnbau in London	419
Schulz, Br., Regierungsbaumeister, Berlin-Grünswald, u. Oberregierungsbaurat Dr.-Ing. Kommerell, Berlin, Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahnbrücken	169	— Geheimer Baurat Max Leibbrand †	104	Untertunnelung der Potsdamer Bahn in Berlin	114
Schütze, Tore und Sch. für Schiffschleusen	36, 285	— Albert von Doemming †	225	Unterwassertunnel s. Tunnel.	
— Besondere Schützausbildungen gemäß hydromechanischen Forderungen	209	— K. J. v. Lavale †	236	Varrone-Gießbach, Ausnutzung d. Wasserkräfte im Tale des Torrente Varrone durch die „Orobia“ A.-G.	216
— Zylinder-Sch. der Unterschleuse des Südabstiegs zu Minden i. W.	776	— H. Müller-Breslau †	258, 261	Velten, Industriekanal	697
Schweden, Eisenbahnbrücke über den Norsälv	194	— N. v. Belebubsky †	408	Verband Deutscher Architekten- und Ingenieurvereine	451
Schweiz, Brückenbau	487	— Stadtbaurat Krause †	498	Verein Deutscher Kalkwerke E. V., Fachauschuß Baukalk	605, 697
— Straßenbau-Studien	734	— Direktor Josef Schäfer †	685	Vereinigung der höheren technischen Baupolizeibeamten Deutschlands	392, 461, 616
Schwellen, Verlängerung der Lebensdauer von Schw.	463	— Dr.-Ing. chr. Friedrich Meythaler † 722, 782	722, 782	Verkehr, Entwicklung des V. in den Nordseehäfen	417
Schwingungsmesser s. Meßgerät.		Tönnessen, H., Chefingenieur, Oslo, Brücke über Sauerelven, Norwegen	397	— Freiheit von Querverkehr und Umblick auf Straßenbrücken	516
Talsperre, s. a. Staumauer.		Zuschrift	464	— Reichsministerium für Technik und V.	720
— Muldenberg	10	Träger, s. a. Statik.		Verkehrsfragen, Groß-Berliner V. und Straßendurchbrüche	235
— Desse-T., Der Dambruch vor Gericht	114	— Einrammen von I-Tr.	652	Verkehrsregelung auf den Straßen in den Vereinigten Staaten	725
— Die größte T. der Welt (in der Dordogne in Frankreich)	236	Treptow bei Berlin, Spreebrücke	248	Verkehrsverbesserung auf dem Potsdamer Platz in Berlin	416
— bei Oberaudorf	259	Tribünenbau in neuzeitlicher Holzbauweise	69	Verladebrücke im Duisburg-Ruhrorter Hafen	322
— von Montejaque in Andalusien	271	Trockendocks s. Dock.		Verladebrücken, Fahrbare Erz- u. Kohlen-V.	419
— im Saldenbachtal	308	Tschechoslowakei, Eisenbahnbauten in der Tsch.	488	Versuche, Unfreiwilliger V. betreffend den Lochleibendruck	115
— Saale-T.	439	Tunnel, s. a. Stollen.		— die dem Eisenbau noch vonnöten wären	303
— Schleuse-T. bei Kloster Veßra unterhalb Schleusingen	453	— Unterwasser-T.-Ausführungen	7	— Belastungsversuche mit Gitterträgern ausgeführt von der Reichsbahndirektion Osten	317, 389, 413
— Spannungsmessungen und Bruchversuche an einer Talsperrenmauer	780	— Hudson-Unterwasser-Straßen-T. (zwischen New York und New Jersey)	12	Versuchsanstalt für Holz, Stein und Eisen der Technischen Hochschule Karlsruhe	214
Talsperren, Neuere Entwicklung des italienischen T.-Baues	29, 90	— Kereuzerberg-T.	54	Versuchsanstalten, Das wasserbauliche Versuchswesen und die wasserbaulichen V. in Deutschland	691
— im Wuppergebiet	96	— Neue und alte T.	56	Visé, Bau des Geertunnels im Maastale bei V.	160
— Steinbruchbetrieb beim Bau von T.	386	— Unterwasser-T. Liverpool—Birkenhead	93, 710	Vorschriften, Berechnungsgrundlagen für eiserne Eisenbahnbrücken	22
— Die amtlichen italienischen Bestimmungen für Entwurf und Ausführung von T.	388	— Stillserjoch-T.	95	— Dienstbezeichnungen für die oberen Reichsbahnbeamten	56
— Gewölbereihendämme in Amerika	604	— Weichsel-T. in Warschau	104	— Festsetzung von Holzabmessungen für den Hochbau in Groß-Berlin	196
Talsperrenbrücke	475	— Untertunnelung der Potsdamer Bahn in Berlin	114	— Vereinheitlichung der technischen V. für Grundstücksentwässerung	196
Taucherarbeiten in 160 m Tiefe	9	— Königsstuhl-T. in Heidelberg, Entlüftung	152	— Die neuen V. für Eisenbauwerke der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	204
Technik, Reichsministerium für T. und Verkehr	720	— Geer-T. im Maastale bei Visé	160	— für Eisenbauwerke, Berechnungsgrundlagen für eiserne Eisenbahnbrücken (B. E.)	207
Technische Hochschule, Der XII. Jahresbericht der Tungchi Technischen H. in Woosung (China)	96	— Arthurs-Paß-T. in Neuseeland	196	— Niets aus hochwertigem Baustahl	207
— Aachen, Bergrat Max v. Gutmann Dr.-Ing. chr.	293	— am Huntington-See (Californien)	260	— Bezeichnungen in den baupolizeilichen Festigkeitsberechnungen und Zeichnungen	258
— — Prof. Dr. Dr. K. H. Becker Dr.-Ing. chr.	719	— T., Erd- und Unterfangungsarbeiten beim Bau der Manhattan-Untergrundbahn	326	— Neue preußische Ministerial-Bestimmungen für den Eisenhochbau vom 25. Februar 1925	260
— Berlin, Leopold Lisse Dr.-Ing. chr.	221	— Spree-T. bei Friedrichshagen	432	— Anforderungen an eine feuerbeständige und feuerhemmende Bauweise	270
— Braunschweig, Geh. Regierungsrat Professor Siegmund Müller Dr.-Ing. chr.	66	— Liberty-Straßen-T. in Pittsburgh, Entlüftungsanlage	459	— Belastungsannahmen für englische Straßenbrücken	283
— — Direktor H. Schlüter Dr.-Ing. chr.	93	— Tanna-T. bei Atami in Japan	619, 665	— Erlaß des Reichsverkehrsministers betr. Handfeuerlöcher	324
— — Erweiterungen	603	— Bergrutsch beim oberen Portal des Schieferhalde-T. bei km 66 + 303 der Schwarzwaldbahn	632	— Die amtlichen italienischen Bestimmungen für Entwurf und Ausführung von Talsperren	388
— Brunn, G. Schaper, Dr. techn. h. c.	416	— Statische Berechnung von Tief-T.	723	— für die Überwachung und Prüfung der Brücken, Hallen, Dächer und Grundsätze für die bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken	496
— Danzig, Geh. Hofrat, o. Prof. G. Benoit Dr.-Ing. chr.	685	Türkei, Bahnbauten in der T.	116	— Die neuen Bestimmungen für die Ausführung ebener Stindecken	521
— — Baurat Lerche Dr.-Ing. chr.	719	Ufermauer in Eisenbeton im Hafen von Pesaro	24	— Die neuen Eisenbetonbestimmungen vom 9. September 1925 unter besonderer Berücksichtigung der Berechnung der kreuzweise bewehrten Platten und der Pilzdecken	612
— Darmstadt, Geheimer Regierungsrat Professor Hertwig Dr.-Ing. chr.	113	Uhlisch, Regierungsbaurat, Dr.-Ing., Riesa, Zwischenschaltung von Querschnittswerten bei Winkeleisenprofilen	51	— Neue Bedingungen für die Lieferung von Zementröhren	628
— Karlsruhe, Versuchsanstalt für Holz, Stein und Eisen der T. H. K.	214	Ulm, Wasserkraftwerk der Stadt U.	236	— Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton, September 1925	629
— — Hundertjahrfeier	709	Unfall, Einsturz einer Kaimauer und deren Umbau (im Schönebecker Salinenhafen)	11	— Bezeichnung der Wasserstands- und Abfluszzahlen	629
— Stuttgart, Emil Kübler Ehrensenator	476	— Deckeneinsturz in dem aufgestockten Geschäftshause einer Verlagsfirma	52		
— — Baurat Karl Bernhard Dr.-Ing. chr.	684	— Dambruch der Desse-Talsperre vor Gericht	114		
Technische Hochschulen, Besuch der deutschen T. H. im Winterhalbjahr 1924/25	104	— Zugentgleisung durch Sturm	126		
— Besuch der deutschen T. H. im Sommerhalbjahr 1925	523	— Erdbeben vom September 1923 und der Wiederaufbau in Yokohama	189		
Teigitsch Kraftwerk, Fortschritte im Wasserkraftausbau Deutschösterreichs	259	— Einsturz einer Eisenbahnbrücke (über den Prypetfluß in Rußland)	196		
v. Teng, L. R., Obergeringieur, Hannover, Rahmenbinder für ein Postscheckamtsgebäude	653	— Einsturz eines Schornsteins (in Böhlen bei Leipzig)	236		
Tennessee, Amerikanische Wasserkraftanlage	208	— Felsstürze auf Helgoland	315		
Texas, Eisenbahnpumpstation mit 100 m Pumpöhe	68	— Bruch eines Erddammes bei Detroit	393		
Theimer, O. F., Dr.-Ing., New York, Weiteres über die Hudson-Brücke in New York	286	— Einsturz eines zweigeschossigen Eisenbetonbaues	395		
Tiber, Regulierung und Schiffbarmachung des T.-Unterlaufs in der Ebene von Rom	93	— Einsturz des Neubaues der Stuttgarter Stadthalle	473		
		— Bautechnische Beobachtungen und Folgerungen bei dem neuen Erdbeben in Californien	497, 510		
		— Einsturz des Pickwick-Klubhauses in Boston	603		
		— Einsturz eines Fabrikhallenneubaues infolge ungenügender Zeichnungen	616		
		— Deichbruch bei Scharnau a. d. Weichsel im Juli 1925	684		
		Unfälle, Talsperrenbrücke	475		
		Unterfangungsarbeiten, Tunnel-, Erd- und U. beim Bau der neuen Manhattan-Untergrundbahn	326		
		— in 30 m Wassertiefe (des Mallers-Fabrikgebäudes in Chicago)	450		
		Untergrundbahn, Röhrenbahn für die Post in London	31		
		— Berlins	293		

	Seite		Seite		Seite
Vorschriften, Rundschreiben d. Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, Hauptverwaltung, betr. Berechnung eiserner Brücken	629	Wasserkraftelektrizitätswerk Schönmühl an der Loisach	757	Wien, Ungewöhnliche Verschiebung der Donaukanalbrücke	194
— Vergleich der behördlichen Bau-V. für Eisenbahnbrücken aus Flußstahl	654	Wasserkraftnutzung, Internationale Ausstellung für Binnenschifffahrt und W.	96	— Akademie der Wissenschaften	430
— Grundsätze f. d. bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken (G. E.)	658, 686	Wasserstandsänderungen der Ostsee	732	— Wasserleitungskraftwerke	439
Wachsmann, J., Ing., Nietberechnungen mit Hilfe von nomographischen Tafeln	308	Wasserstands- und Abflußzahlen, Bezeichnung	629	— Umbau einer großen Donaubrücke bei Aufrechterhaltung des Gesamtverkehrs und ohne Einbau von Notbrücken	767
Wagner, H., Regierungsbaumstr. Ludwigs-hafen a. Rh., Etwas vom Kleinpflaster	686	Wassertöpfe zum hydraulischen Senken und Heben von Lehrgerüsten	391	Wilhelm, Fr., Ingenieur, Fahrbare Gußbetonanlage	731
Walch, O., Dr.-Zug., Der Steinbruchbetrieb beim Bau von Talsperren	386	Wasserverbrauch, Anwachsen des Berliner W.	306	Wilson-Damm	431
Walzasphalt für Straßenbau	419	Wasserversorgung in London	126	Windolf, Dr.-Zug., Cuxhaven, Arbeitsmethoden und Erfahrungen beim Bau der Fischereihafenerweiterung in Cuxhaven	81
Warschau, Weicheltunnel	104	— Schnellfilteranlage der Stadt Stuttgart	192	Winkel, R., Regierungs- und Baurat Dr.-Zug., Berlin, Besondere Schützausbildungen gemäß hydromechanischen Forderungen	209
Washington, Hauptkanal für die Wasserversorgung von W.	641	— Hauptkanal für die W. von Washington	641	Wolf, J., Oberingenieur, Sterkrade, Messehalle VIII für die Leipziger Messe und Ausstellungs-Aktiengesellschaft (Lemag)	4
Wasser zum Anmachen von Beton	194	— von Angora	781	Wolfsche Bauten zur Verbesserung geschiefbeführender Flüsse	185
Wasserbau, Das wasserbauliche Versuchswesen und die wasserbaulichen Versuchsanstalten in Deutschland	691	Waterloo-Brücke, Die Erneuerung der W.-Br. bei Bettws-y-Coed	293	Woodsong, XII. Jahresbericht der Tung-chi Technischen Hochschule in W. (China)	96
Wasserbedarf unserer Großbahnhöfe	316	Wayss & Freytag A.-G., 50jähriges Bestehen der Firma	673	Wupper, Talsperren im W.-Gebiet	96
Wasserbehälter in London	408	Weener, Neubau der Eisenbahnbrücke über die Ems bei W.	297, 310	Wüstenbewässerung in Afghanistan	390
Wasserglas als Bindemittel für Schotterstraßen in Frankreich	463	Welre, Neuere Eisenwasserbauten auf dem Gebiete des Wehrbaues	96	Yokohama, Erdbeben vom September 1923 und der Wiederaufbau in Y.	189
Wasser- und Energie-Wirtschaftsfragen vom Bodensee und Oberrhein	45, 108	— Eisabführung an Wehren	237	Zementröhren, Bedingungen für die Lieferung von Z.	628
Wasserkraft, Forschungsanstalt für W.	395	— Bewegliche Notwehre für die Sault St. Marie-Schleusen	281	Zentralverein für Deutsche Binnenschifffahrt	486
Wasserkraftanlagen, Betriebsaufnahme bei der Mittleren Isar	30	— Selbsttätige Wehranlage beim Black Canyon-Staudamm	778	Zickursch, K., Schönebeck, Einsturz einer Kaimauer und deren Umbau	11
— Kärntner Kraftwerke in Betrieb	104	Weise, E., Regierungsbaumeister Dr.-Zug., Berlin-Schöneberg, Der Wassergehalt des Gußbetons, auf Grund von Erfahrungen beim Bau der neuen Geestemünder Doppelschleuse	490, 507	Zimmermann, H., Wirkl. Geh. Oberbaurat Dr.-Zug., Berlin, Einige Bemerkungen über die Sicherheitszahl	239
— für die Reichenhaller Saline	192	Wentzel, Prof. Dr.-Zug., Aachen, Über den Umbau der Einfahrt zum Humboldt-hafen in Berlin	111	— Über die Sicherheit gegen Knicken	729
— Amerikanische W. (Tennessee)	208	Weser, Stand der Unterweservertiefung	221	— Zum achtzigsten Geburtstage von Hermann Z.	775
— Ausnutzung der Wasserkräfte im Tale des Torrente Varrone durch die „Orobia“ A.-G.	216	Westfalenhalle, Dortmund	698	Zugspitzbahn	241, 431, 463
— Wasserkraftwerk der Stadt Ulm	236	Wettbewerb, s. a. Preisausschreiben		Zuidersee, Abschluß der Z.	97
— Bau einer Groß-W. im Kaukasus	257	— für die Sydney-Brücke 25, 125, 440, 451, 630	630	— Bau der Strecke Nordholland—Wieringen des Abschlußdeiches der Z.	595
— Fortschritte im Wasserkraftausbau Deutschösterreichs (Teigitschkraftwerk)	259	— um eine Hochbrücke über den Hafen von Kopenhagen	194		
— Inbetriebnahme des Spullerseewerkes	259	— für die Friedrich-Ebert-Brücke über den Neckar in Mannheim	293, 430, 643, 668, 678, 701		
— Die Wasserkräfte des Jordantals	271	— Internationales Preisausschreiben für die Erneuerung der Königinbrücke in Rotterdam	385		
— Neue Stollenbauten (für Groß-W.)	343	— für eine Brücke in Norwegen (in Drammen)	698		
— Ausbau des Niagara-Wasserkraftwerkes	394				
— Wiener Wasserleitungskraftwerke	439				
— Kraftwerk Mühlhausen a. d. Enz	687				
— Ausbau der Wasserkräfte des Shannon-Flusses in Irland	733				