



P. 271 / 1328

# DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT  
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTLÉITUNG  
GEH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

VI. JAHRGANG  
1928

MIT 2936 TEXTABBILDUNGEN

~~STRESI.ONO Z INWENTARZA  
Biblioteki Główny OINT  
PCG TECHNIK WROCLAWSKIEJ  
Technische Hochschule Breslau  
Institut für Mechanik und Statik  
7 1583~~



BERLIN 1928  
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

~~POLITECHNIKA WROCLAWSKA  
Katedra Fizyki i Sił Materiałowych  
i Statyki~~

# DIE BAUTECHNIK

VERLAG VON  
FRIEDRICH Vieweg & Sohn

---

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

---

inv. 3 III

# Inhalts-Verzeichnis des 6. Jahrganges, 1928.

V = Vermischtes. Z = Zuschrift.

	Seite		Seite		Seite
Abdichtung von Bauwerken gegen Grundwasser	76	Baustoffe, Knickversuche mit Bauholz	920	Bern. Sulgenbachstollen	135, 195
— von Bauwerken	760	— Untersuchungen über Soliditzement	243	Bernhard, K., Baurat Dr.-Ing. chr., Berlin.	
Abraumförderbrücken. Rationalisierung im Eisenbau	84	— — Berichtigung. V	314	Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	277
— Brückenkelbagger für eine Braunkohlengrube. V	690	— Änderung der Begriffserklärung von Hochofenzement. V	249	—, R., Dr.-Ing., Berlin. Ein zweiter bemerkenswerter Brückenbau über den Delaware bei Philadelphia. V	428
Abwasser s. Be- und Entwässerungsanlagen.		— Die Wirtschaftlichkeit der Beton-Zuschlagstoffe	271	Berufsfragen. Mehr Zusammenhalt und Zielbewußtsein im Technikerstande	424
Alsleben. Saalebrücke bei —. V	115	— Gasbeton. V	417	Beyer, K., Prof. Dr.-Ing., Dresden. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	276
Anderten. Schleuse des Mittellandkanals	345	— Versuche über die Druckelastizität und Druckfestigkeit von Tannenholz und von Eichenholz nach oftmals wiederholter Belastung und Entlastung	438	Biermann, E., Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Untergrundbahnbauten in engen und gebrochenen Straßenzügen	715
Ausstellung. Straßenbahn — in Essen. V	199	— Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton	526, 602	Bilfinger, Paul, f. V	54
Bahnhofsanlagen. Ladestraßenkante aus Beton	100	— Neues Schutzmittel gegen Erschütterungen. V	646	Binnenwasserstraßen s. Wasserstraßen, Kanäle, Flußbau.	
— Praktische Anordnung von Viehrampen	256	— Anweisung für Mörtel und Beton (AMB)	655	Bock, Oberregierungs- und -baurat, und Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Natermann, Essen. Wasserberuhigungseinrichtungen der umlauflosen Schiffschleusen des Wesel-Datteln-Kanals	158
— Neubau des Empfangsgebäudes auf Bahnhof Lens. V	633	— Biegezugfestigkeit von Rundholz	688	Bohny, Baurat Dr.-Ing., Sterkrade, Rhld. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	275
— Neue Bahnsteighallen in Königsberg i. Pr. 659, 681, 707.	729	Be- und Entwässerungsanlagen, s. a. Meliorationsbauten, Hochwasserschutz.		— Dr.-Ing. chr. V	714
— Rampen- und Bahnsteigmauern	710	— Emscher-Düker	46	Bolzum. Schleuse des Mittellandkanals	368
Basel. Gleichwertige Wasserstände des Rheins und der Ausbau des Oberrheins von Straßburg bis —	431, 450	— Ersatz eines geplanten Durchlasses durch ein Hebersiel an der Elbe bei Hamburg	57	Bräuning, Geh. Baurat, Dr.-Ing. chr. V	646
v. Bassermann-Jordan, Prof., Dr.-Ing. chr. V	404	— Vereinigung von Abwasser- und Regenwasserkanal. V	116	Bredow, H., Ehrensenator der T. H. Dresden. V	404
Baugeräte und Baumaschinen. Autokrane im amerikanischen Baubetriebe	113	— Abwasserpumpwerk Schwelgern in Hamburg am Rhein	263, 285	Bremerhaven. Bau zweier Klappbrücken über den Verbindungskanal zwischen Altem und Neuem Hafen	668
— Misch- und Fördereinrichtung für Gußbeton. V	138	— Drainage gegen Hangrutschungen. V	289	Bridgeburg (USA). Grenzbrücke über den Niagara. V	31
— Schwimmende Bandförderanlage für Baggergut. V	238	— Die italienischen Bonifiche mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Eisenbetonarbeiten	535	Briske, R., Dr.-Ing., Berlin. Brückenbauten in Tokio	840
— Neuartiger Tunnelvortrieb im Bereiche des städtischen Tiefbaues	287	— Abwasserreinigungsanlage für die Stadt Flint, Mich. V	761	Bristol (New Hampshire). Bau einer Stau-mauer mit Rücksicht auf spätere Erhöhung im Pemigewasset-River. V	19
— Gebläse zum Reinigen der Betonzuschläge. V	418	Beck, P., Oberbaurat, Bremerhaven. Bau zweier Klappbrücken über den Verbindungskanal zwischen Altem und Neuem Hafen	668	Brücken, s. a. Statik.	
— Maschinen für den Straßenbau und die Straßenpflege	480, 509	Becker, K., Ingenieur, Darmstadt. Der Motorblock für Gleichstromblock zur Sicherung der Eisenbahnzugfahrten	89	— Allgemeines:	
— Auswechslung von eisernen Eisenbahnbrücken mit Kranwagen	607, 646, 685	— Selbsttätige Signalanlagen für die Sicherung von Zugfahrten	759	— — Nietverbindungen bei — aus hochwertigen Stählen	81, 96, Z 393
— Kabelkran für die Rüstträgermontage leichter Straßenbrücken in Ostindien	610	Behrends s. Petzel.		— — Verstärkung von Blechträger — durch seitlich angeordnete Hängewerke	122
— Brückenkelbagger für eine Braunkohlengrube. V	690	Berlin. Verbindungstunnel zwischen dem Anhalter Bahnhof, Ecke Möckernstraße, Askanischer Platz, und dem Hotel Excelsior. V	43	— — Reiseeindrücke in der Schweiz und in dem der Schweiz benachbarten Lande Liechtenstein	291
— Leistungsfähigkeit von Raupenbaggern	691	— Eröffnung der II. Teilstrecke der Schnellbahn Gesundbrunnen—Neukölln. V	115	— — Prüfung von Schwingungen und dynamischen Spannungen	297, Z 646
— Querprofil-Kippregel	733	— Erweiterung der Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau auf der Schleuseninsel. V	115	— — Verwendung von Kabeln für Zugbänder weitgespannter Bogen —	308
— Heinzelmänn-Auflader. V	734	— Bau einer eisernen Fußgängernotbrücke	126	— — Größte Momente und Querkräfte der — für regelspurige Nebenbahnen	476, V 645
Baugrund. Druckverteilung im —. II.	205, 229	— Eröffnung der III. Teilstrecke der Schnellbahn Gesundbrunnen—Neukölln. V	261	— — Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton	526, 602, 641
Baugrundforschung. Deutsche Gesellschaft für Bodenmechanik. V	714	— Gründung des Kleist-Lyzeums	407	— — Lebensdauer und Unterhaltungsaufwand von eisernen Überbauten, steinernen Pfeilern und Widerlagern und steinernen —	615, V 713
— V	54, 760	— Stichbahn vom Ringbahnhof Jungfernhöhe nach Siemensstadt und Gartenfeld. V	533		
— Tagung nordwestdeutscher Geologen in Wilhelmshaven. V	405	— Untergrundbahnbauten in engen und gebrochenen Straßenzügen	715		
La Baume, Dipl.-Ing., Magistratsoberbaurat, Berlin. Der Bau des Fußgängertunnels unter der Spree in Berlin-Friedrichshagen	4, 41, 63	— Auswechslung des Zugbandes der Stubenrauchbrücke	727		
Baustahl. Niete aus Siliziumstahl	49	— Konstruktionen für den Umbau 1927/28 des Opernhauses Unter den Linden	806		
— „Si-Stahl“ der Freund-Aktiengesellschaft	515	Berlin - Friedrichshagen. Bau des Fußgängertunnels unter der Spree in —	4, 41, 63		
—, amerikanischer. V	678				
— Hochwertiger Stahl im Eisenbau	722				
Baustelleneinrichtung, amerikanische. V	127				
Baustoffe, s. a. Baustahl.					
— Versuche über die Durchquellung von Dämmen aus durchlässigem Material mit und ohne Dichtungsschicht	112				
— Richtlinien für die Herstellung und Lieferung von Hochofenschlacke als Straßenbaustoff. V	56				
— Feuerbeständigkeit von Backsteinmauern. V	80				
— Einkauf von Rostschutzfarben. Z	200, 302				

Seite		Seite		Seite
	<b>Brücken, Allgemeines: II. Internationale Tagung für — und Hochbau in Wien. Bericht.</b> . . . . . 689, 700, 711, 722, 746		<b>Brücken, Eisenbahnbrücken: Erneuerung der — über die Oder bei Oppeln</b> . . . . . 771	
	— — Künstlerische Gestaltung von Eisen- und Eisenbeton— . . . . . 689		— Straßenbrücken:	
	— — Stoßwirkung bewegter Lasten auf — . . . . . 700		— — Vom Bau der Sydney-Br. V . . . . . 20	
	— — Vergleich der neuen französischen —vorschriften mit den Berechnungsgrundlagen der Deutschen Reichsbahn . . . . . 833		— — Wettbewerb für eine — über den Niemenfluß in Kowno . . . . . 22	
	— Eisenbahnbrücken:		— — hölzerne, über den South Canadian River (Texas). V . . . . . 66	
	— — Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1927 . . . . . 1, 25		— — Entwurf einer — über den Hengsteysee bei Hagen. Z . . . . . 68	
	— — Blechrahmen— in Königsberg (Pr.) . . . . . 8		— — bei Marienwerder—Münsterwalde (Westpr.) über die Weichsel. V . . . . . 78	
	— — Vom Bau der Sydney— V . . . . . 20		— — Brückenverstärkung durch Schweißen (b. Leavenworth, Kansas). V . . . . . 78	
	— — Grenz— über den Niagara. V . . . . . 31		— — Innbrücke bei Markt . . . . . 98	
	— — Stoßbeanspruchungen und Schwingungen der Hauptträger statisch bestimmter — . . . . . 37, 50		— — Wettbewerb für eine Moselbrücke in Koblenz. V . . . . . 102	
	— — — Berichtigung. V . . . . . 91		— — Hängebr. mit hochliegendem Versteifungsträger über die Loire bei Montjean. V . . . . . 103	
	— — Thurbrücke in Schwarzenbach. V . . . . . 55		— — Hängebr. über den Ohio in Portsmouth (O.) . . . . . 108, 267	
	— — hölzerne, über den South Canadian River (Texas). V . . . . . 66		— — Saalebrücke bei Aisleben. V . . . . . 115	
	— — Inbetriebnahme der Ravenna-Br. V . . . . . 66		— — Bau einer eisernen Fußgängernotbr. in Berlin . . . . . 126	
	— — bei Wesel über den Rhein. Z . . . . . 67		— — Umfassende Bruchversuche an einer Eisenbetonbogenbrücke. V . . . . . 140	
	— — Bau der Spiegelstraßenunterführung am Ostkopfe des Bahnhofes Zwickau (Sa.) . . . . . 72		— — Wettbewerb zum Neubau der Hochzoller — V . . . . . 199	
	— — verstärkung durch Schweißen (b. Leavenworth, Kansas). V . . . . . 78		— — Hängebrücke von Florianopolis in Brasilien . . . . . 217	
	— — bei Marienwerder—Münsterwalde (Westpr.) über die Weichsel. V . . . . . 78		— — Schutz des Hauptstropfeilers der Carquinez-Br. V . . . . . 238	
	— — Hochwasserkatastrophe im Ost-Erzgebirge und ihre Einwirkung auf Reichsbahnanlagen . . . . . 101		— — 11,2 km langer Fahrverkehr-Viadukt an der Ausmündung des Holland-Tunnels (New Jersey). V . . . . . 262	
	— — Abbruch der — über die Elbe und Havel auf der Strecke Berlin—Stendal . . . . . 129		— — 90 Jahre alte hölzerne Brücke (in Camp Nelson, Ky.) . . . . . 326	
	— — Erneuerung der eisernen Überbauten der Oderbrücke bei Frankfurt a. O. im Gleis Frankfurt—Reppen . . . . . 191		— — Straßen- u. Brückenbauplan in London. V . . . . . 406	
	— — Sicherung von zwei Pfeilern der Saalachbrücke bei Bad Reichenhall . . . . . 203		— — Eisenbeton-Pfahlbrücke über den Pontchartrain-See. V . . . . . 416	
	— — über den Katharina-Fluß in Nordaustralien. V . . . . . 213		— — über den Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin bei Schwedt a. d. Oder . . . . . 419	
	— — Bemerkenswerte Erfahrung bei der Erprobung einer russischen — . . . . . 239		— — Zweiter bemerkenswerter Brückenbau über den Delaware b. Philadelphia. V . . . . . 428	
	— — Hubbrücke über den Königshaven in Rotterdam. V . . . . . 272		— — über die Unterhäupter der Schachtschleuse Anderten . . . . . 436	
	— — Bau der neuen — über die Weichsel bei Sandomierz (Polen). V . . . . . 288		— — Kabelbrücke über die Mount-Hope-Bucht. V . . . . . 441	
	— — Kohlenhochbahn der Ilse-Bergbau A.-G. auf Grube Eva-Renate . . . . . 434		— — Brückenbauten am Kanal Wesel—Datteln . . . . . 495	
	— — Bahnunterführung in Stettin-Pommereisdorf . . . . . 436		— — geplante, über den Kleinen Belt. V . . . . . 504	
	— — über die Ahr bei Sinzig, Umbau . . . . . 443		— — Wettbewerb in Bayern (über die Talschlucht der Ammer b. Echelsbach). V . . . . . 506	
	— — Brückenbauten am Kanal Wesel—Datteln, — bei Haltern . . . . . 495		— — über die Warthe bei Fichtwerder. V . . . . . 532	
	— — geplante, über den Kleinen Belt. V . . . . . 504		— — in Süd-Idaho. V . . . . . 533	
	— — für die Stichbahn vom Ringbahnhof Jungfernheide nach Siemensstadt und Gartenfeld, Berlin. V . . . . . 533		— — Die italienischen Bonifiche mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Eisenbetonarbeiten . . . . . 535	
	— — Neubau des Ravennatalüberganges bei km 22 4/7 der Höllentalbahn . . . . . 559		— — Kabelkran für die Rüstträgermontage leichter — in Ostindien . . . . . 610	
	— — Auswechslung von eisernen — mit Kranwagen . . . . . 607, 648, 685		— — über die Donau bei Novi-Sad . . . . . 612, 652, 692, 743, 835	
	— — Verstärkung und Abdichtung kontinuierlicher Brückengewölbe in Hamburg . . . . . 618		— — Aufstellung der Hindenburgbrücke über den Neckar bei Wimpfen . . . . . 616	
	— — Hebung der Wilhelmsbr. in Rotterdam. V . . . . . 631		— — Straßenkreuzungen im Park von Chicago. V . . . . . 620	
	— — Verwendung von Pilzdecken bei den Rampenbauten der neuen Hebebrücke über den Hackensackfluß in New Jersey (U. S. A.). V . . . . . 645		— — Einiges vom neuzeitlichen japanischen Brückenbau . . . . . 629, 840	
	— — Umbau der viergleisigen — über den Main bei Frankfurt . . . . . 664		— — Hindenburgbrücke über das Selteneintal in Löbau (Sachsen) . . . . . 635	
	— — Klappbrücke über den Verbindungskanal zwischen Altem und Neuem Hafen zu Bremerhaven . . . . . 668		— — Klappbrücke über den Verbindungskanal zwischen Altem und Neuem Hafen zu Bremerhaven . . . . . 668	
	— — Erneuerung der eisernen Überbauten der Weserbrücke bei Dreie (Bremen) . . . . . 670		— — Auswechslung des Zugbandes der Stubebrücke in Berlin . . . . . 727	
	— — Belastungsprobe des Sitterviaduktes der Schweizerischen Bundesbahnen bei St. Gallen . . . . . 696		— — in den Nord-Carolina-Bergen. V . . . . . 749	
	— — Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für drei neue Rheinbrücken bei Ludwigshafen—Mannheim, Speyer und Maxau. V . . . . . 734, 844		— — über den Dnjepr . . . . . 751	
	— — über den Dnjepr . . . . . 751		— — Erweiterung der sogen. „Neuen“ Elbbrücke und der Billhorner Brücke in Hamburg . . . . . 794	
			— — in Tokio . . . . . 840	
			<b>Bücherschau. Baumann, Das Holz als Baustoff, 2. Aufl.</b> . . . . . 189	
			— — Deutscher Reichsbahn-Kalender f. 1928 . . . . . 190	
			<b>Berger, Die wirtschaftliche Bemessung von Plattenbalken</b> . . . . . 766	
			<b>Beyer s. Mohr.</b>	
			<b>Bücherschau. Böhm, Das Betonieren bei Frost</b> . . . . . 766	
			<b>Bökemann s. Franzius.</b>	
			<b>Boerner, Statische Tabellen, 9. Aufl.</b> . . . . . 765	
			<b>Bösenkopf, Der Brunnenbau</b> . . . . . 769	
			<b>Böß, Wehr- und Stauanlagen</b> . . . . . 188	
			<b>Brunner s. Karl.</b>	
			<b>Bryla, Podręcznik Inżynierski w zakresie inżynierji lądowej i wodnej (Ingenieur-Handbuch für das Gebiet des Land- und Wasser-Ingenieurbauesens)</b> . . . . . 189	
			<b>Carstjan, Von der Bewegung des Wassers und den dabei auftretenden Kräften</b> . . . . . 392	
			<b>Dammer u. Tietze, Die nutzbaren Mineralien mit Ausnahme der Erze und Kohlen, 2. Aufl., II. Bd.</b> . . . . . 590	
			<b>Dantscher u. Reindl, Wasserkraft-Jahrbuch 1927/28</b> . . . . . 589	
			<b>David, Neuzeitliche freitragende Dacheindeckungen</b> . . . . . 388	
			<b>Dencer-Mitzkat, Amerikanischer Eisenbau in Bureau und Werkstatt</b> . . . . . 763	
			<b>Dischinger s. Handbuch für Eisenbetonbau. Dreyer, Formelsammlung zur Festigkeits- und Elastizitätslehre, 4. Aufl.</b> . . . . . 189	
			<b>Ehnert, Die Entsandung städtischer Abwässer</b> . . . . . 587	
			<b>Eiser, Neuzeitlicher Tresorbau</b> . . . . . 587	
			<b>Emperger s. Handbuch für Eisenbetonbau. Enyedi-Hoffner, Calcul graphique des Poutres continues à Palées solidaires à Fibres moyennes rectilignes, brisées ou courbes</b> . . . . . 769	
			<b>Faltus, Fünfzehn Nomogramme für den Eisenbau</b> . . . . . 190	
			<b>Feldhaus, Tage der Technik, illustr. technisch-historischer Tages-Abreiß-Kalender 1929</b> . . . . . 769	
			<b>Ficker s. Rubner.</b>	
			<b>Fischer, Die statische Berechnung des Straßenoberbaues mit besonderer Berücksichtigung der wassergebundenen Steinschlagbahnen</b> . . . . . 768	
			<b>Flachsbart, Geschichte der Goslarer Wasserwirtschaft</b> . . . . . 390	
			<b>Flägge, Die strenge Berechnung von Kreisplatten unter Einzellasten</b> . . . . . 768	
			<b>Foerster, Graphostatik und Festigkeitslehre, 2. Aufl.</b> . . . . . 188	
			— — Taschenbuch für Bauingenieure, 5. Aufl. . . . . 766	
			<b>Franzius, Der Verkehrswasserbau</b> . . . . . 186	
			<b>Franzius u. Bökemann, See- und Hafenbau</b> . . . . . 389	
			<b>Frey s. Lueger.</b>	
			<b>Frick u. Knöhl, Die Konstruktion von Hochbauten, 5. Aufl.</b> . . . . . 189	
			<b>Gesteschi, Hölzerne Dachkonstruktionen, ihre Ausbildung und Berechnung, 4. Aufl.</b> . . . . . 183	
			— — Der Holzbau (Handbibliothek für Bauingenieure, IV. Teil, 2. Bd.) . . . . . 391	
			<b>Giedion, Bauen in Frankreich. Bauen in Eisen, Bauen in Eisenbeton</b> . . . . . 590	
			<b>Gödel, Bemessungstabellen für Eisenbetonkonstruktionen</b> . . . . . 387	
			<b>Graf s. Baumann.</b>	
			<b>Gregor, Der praktische Eisenhochbau, III. Bd.</b> . . . . . 768	
			<b>Gruber s. Rubner.</b>	
			<b>Harsch s. Baumann.</b>	
			<b>Hauska, Berechnung forsttechnischer Bauwerke, Heft 2: Brücken aus Holz</b> . . . . . 187	
			<b>Heilmann, Wasserversorgung</b> . . . . . 185	
			<b>Hentrich, Der neuzeitliche Straßenbau, Teil IV: Betonstraßenbau</b> . . . . . 391	
			<b>Hentze, Der Wasserbau, I.</b> . . . . . 188	
			<b>Herschel s. Schaeffer.</b>	
			<b>Himmelsbach-Noël s. Baumann.</b>	
			<b>Hoffner s. Enyedi.</b>	
			<b>Homann, Der Viehstall, 6. Aufl.</b> . . . . . 589	
			<b>Hort u. Hülsenkamp, Untersuchung von Spannungs- und Schwingungsmessern für Brücken</b> . . . . . 588	
			<b>Hülsenkamp s. Hort.</b>	
			<b>Kapferer, Tabellen der Maximalkräfte und Maximalmomente durchlaufender Träger, 2. Aufl.</b> . . . . . 767	
			<b>Karl u. Brunner, Brandschutz-Wegweiser für Industrie und Gewerbe</b> . . . . . 767	
			<b>Kaufmann, Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen, Bd. I, 4. Aufl.</b> . . . . . 184	

Seite	Bücherschau.	Seite	Bücherschau.	Seite
	Bücherschau. Kaufmann, Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen, I., 8. Aufl. . . . .	389	Bücherschau. Spangenberg s. Mohr.	
	Keller, Gespannte Wasser . . . . .	393	Spetzler u. Möhle, Die Baukontrolle beim Gußbeton . . . . .	184
	Kersten, Brücken in Eisenbeton, Bd. I, 6. Aufl. . . . .	388	Spiegel, Stahl und Eisenbeton im Geschoßgroßbau . . . . .	765
	Kleinlogel s. Hentrich.		Staus, Der Genauigkeitsgrad von Flügelmessungen bei Wasserkraftanlagen . . . . .	183
	Klinger, Die Stockwerks-Warmwasserheizung, 6. Aufl. . . . .	387	Stueck, Taschenbuch für den gesamten Straßen- und Wegebau 1928 . . . . .	187
	Knöll s. Frick.		Stückle s. Uhlands Ingenieur-Kalender.	
	Koch s. Carstanjen.		Teschner, Abwasser-Hauskläranlagen . . . . .	392
	Kögler, Gewölbetabellen . . . . .	764	Tietze s. Dammer.	
	Koehne, Grundwasserkunde . . . . .	392	Uhlands Ingenieur-Kalender 1928 . . . . .	184
	— Beiträge zur Grundwasserkunde . . . . .	391	— — 1929 . . . . .	769
	Kommerell u. Rein, Engerer Wettbewerb um Entwürfe für eine feste Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim . . . . .	587	Weese, Eisenbeton-Zahlentafeln, 4. Aufl., Teil I . . . . .	392
	Krantz, Die Geologie im Ingenieur-Baufach . . . . .	183	Wicke, Einführung in die höhere Mathematik . . . . .	184
	Kraus s. Handbuch für Eisenbetonbau.		Winkel u. Lachmann, Festigkeitslehre für Ingenieure . . . . .	189
	Kulka, Der Eisenwasserbau . . . . .	763	Worch, Die Berechnung von Fachwerkkrantägern mit biegungsfestem Obergurt . . . . .	767
	Lachmann s. Winkel.		Zelter, Petrographische Untersuchung über die Eignung von Graniten als Straßenbaumaterial . . . . .	389
	Lang s. Baumann.		Anweisung für Mörtel und Beton (AMB) . . . . .	765
	Laube, Das Großkraftwerk Klingenberg in Berlin-Rummelsburg . . . . .	188	Berechnung forsttechnischer Bauwerke, Heft 2 . . . . .	187
	Lerche, Aus der Praxis des Veranschlagens von Eisenbetonbauten, 2. Aufl. . . . .	763	Bericht über die XXX. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins (E. V.) . . . . .	590
	Lorenz-Meyer, Die in- und ausländischen Eisenbetonbestimmungen. Bd. IX, 3. Aufl. d. Handbuches für Eisenbeton . . . . .	587	Beton-Kalender 1929 . . . . .	764
	Luegers Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften, 3. Aufl., IV. Bd. . . . .	185	Das Deutsche Zimmerhandwerk . . . . .	768
	Meyer, Die Dachdeckerarbeiten, 2. Aufl. . . . .	769	Deutscher Baukalender 1928 . . . . .	184
	Miozzi, Die neue Brücke über die Piave bei Belluno . . . . .	188	Deutscher Baupolizeitag. Bericht über die 10. Tagung . . . . .	391
	Mitzkat s. Dencer.		Eisen im Hochbau, 7. Aufl. . . . .	389
	Möhle s. Spetzler.		Forschungsinstitut für Wasserbau und Wasserkraft e. V., München, Mitteilungen, Heft 1 . . . . .	390
	Mohr, Abhandlungen aus dem Gebiete der Technischen Mechanik, 3. Aufl. . . . .	387	Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, 10. Bd. . . . .	390
	Möller, Die Wellen, die Schwingungen und die Naturkräfte, 2. Lfg. . . . .	588	— IV. Teil, 2. Bd. . . . .	391
	Monypenny-Schäfer, Rostfreie Stähle . . . . .	768	Handbuch für Eisenbetonbau, 3. Aufl., XII. Bd., II. Teil: Dachbauten, Schalen und Rippenkuppeln . . . . .	183
	Müller, Die Treidel-Schwebbahn . . . . .	185	— 3. Aufl., IX. Bd.: Die in- und ausländischen Eisenbetonbestimmungen . . . . .	587
	— Befördertechnik . . . . .	769	— 4. Aufl., VI. Bd., II. Teil: Dachbauten, Kragdächer, Schalen und Rippenkuppeln . . . . .	764
	Neumann, Der neuzeitliche Straßenbau (Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, 10. Bd.) . . . . .	390	„Hütte“, Des Ingenieurs Taschenbuch, 25. Aufl., III. Bd. . . . .	387
	Nikolaus, See-Sport-Park . . . . .	763	Inertol und Palesit . . . . .	766
	Pakusa s. Klinger.		Ingenieurbauten der Deutschen Reichsbahn . . . . .	764
	Paetzold, Grundlagen des Aufzugaues . . . . .	185	Jahrbuch der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen 1927 . . . . .	392
	Pihera, Druckverteilung, Erddruck, Erdwiderstand, Tragfähigkeit . . . . .	767	Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft, 9. Bd., 1926 . . . . .	589
	Rein s. Kommerell.		Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands, Abflußjahr 1919, 1920, 1921 . . . . .	588
	Reindl s. Dantscher.		Leitsätze für Verfahren bei Aufstellung der Unfallstatistik für Beton- und Eisenbetonbauten . . . . .	185
	Rieckhof, Experimentelle Statik . . . . .	185	Merkblatt für Oberflächenteerungen . . . . .	190
	Rieger, Berechnung statisch unbestimmter Systeme, I. . . . .	765	Mitteilungen aus dem Materialprüfungsamt und dem Kaiser-Wilhelm-Institut für Metallforschung zu Berlin-Dahlem . . . . .	184
	Riepert, Die deutsche Zementindustrie . . . . .	187	Taschenbuch für den gesamten Straßen- und Wegebau 1928 . . . . .	187
	— Zementkalender 1929 . . . . .	769	Verzeichnis der Sachverständigen für die Unfallstatistik über Beton- und Eisenbetonbauten . . . . .	185
	Ritter s. Klinger.		Wasserkraft-Jahrbuch 1927/28 . . . . .	589
	Roß, Das elastische Verhalten von ausgeführten Beton- und Eisenbetonbauwerken . . . . .	189	Zementkalender 1929 . . . . .	769
	— Ergebnisse vergleichender Prüfungen von schweizerischen und ausländischen Zementen entsprechend den schweizerischen Normen . . . . .	190	Eingegangene Bücher . . . . .	190, 393, 590, 769
	Rötscher, Die Maschinenelemente, Bd. I . . . . .	590	Buer, N., Oberbaurat, Hamburg. Mehr Zusammenhalt und Zielbewußtsein im Technikerstande . . . . .	424
	Rubner, Gruber u. Ficker, Handbuch der Hygiene, II. Bd., 1. Abt. . . . .	188	Bühnenwirkung . . . . .	395
	Salin, Deutsche Verkehrsprobleme der Gegenwart . . . . .	588	Burkhardt, E., Regierungsbaurat, Dr.-Ing., Stuttgart. Beobachtungen und Erfahrungen an der umlauflosen Doppelschleuse Ladenburg des Neckarkanals . . . . .	447
	Saller, Der Eisenbahnoberbau im Deutschen Reich . . . . .	391	Z . . . . .	657
	Sander, Anforderungen des Kraftwagenverkehrs an das Überland-Straßenwesen . . . . .	187	Caemmerer, L., Dr.-Ing., Dortmund. Kabelkran für die Rüstträgermontage leichter Straßenbrücken in Ostindien . . . . .	610
	Schäfer s. Monypenny.		Carp, H., Regierungsbaumeister, Essen. Das Abwasserpumpwerk Schwelgern in Hamborn am Rhein . . . . .	263, 285
	Schaeffer, Scheerbarth u. Herschel, Arbeitsrecht, 7. bis 14. Aufl. . . . .	393	Castner, Dipl.-Ing., Berlin. Maschinen für den Straßenbau und die Straßenpflege . . . . .	480, 509
	Scheerbarth s. Schaeffer.		Cauer, W., Geheimrat Dr.-Ing. ehr., 70 Jahre alt. V . . . . .	78
	Schleiermacher, Wasserabfluß durch Stollen . . . . .	388	Chicago. Straßenkreuzungen im Park von — . . . . .	620
	Schmidt, Der Hindenburgdamm nach Sylt . . . . .	590	Christiani, Dr.-Ing., Aachen. Über die Nebenspannungen im Rhombenfachwerk. Z . . . . .	591
	Schultze, Der Grundbau, I. . . . .	590	Chwalla, E., Dr.-Ing., Wien. Das Verhalten der Druckstreben im Fachwerkträger mit Unterteilung. Z . . . . .	103
	Schulze, Der Stahl-Skelettbau . . . . .	768	Conrad, Regierungs- und Baurat, Essen. Die Brückenbauten am Kanal Wesel-Datteln . . . . .	495
	Sichardt, Das Fassungsvermögen von Rohrburgen und seine Bedeutung für die Grundwasserabsenkung . . . . .	589	Contag, M., Geheimer Baurat, Berlin. Der Ausbau des Hafens von Tallinn (Reval) in Estland nach dem preisgekrönten Entwurf von M. Wittig . . . . .	401
			Coulombsche Erddrucktheorie. Über den Widerspruch in den Grundlagen der — . . . . .	197
			Damm, s. a. Stauanlagen.	
			— Bau eines hochwasserfreien Eisenbahndammes vom Festlande nach der Insel Sylt . . . . .	69, 86
			Dantscher, Prof., Dr.-Ing. ehr. V . . . . .	404
			Datteln, Schleuse . . . . .	47
			Deidesheimer, A., Dr.-Ing., Berlin-Charlottenburg. Die Steinstraße . . . . .	492
			Denver (U. S. A.). Öllagerhaus der Straßenbahn. V . . . . .	429
			Derikartz, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Koblenz. Der Umbau der Eisenbahnbrücke über die Ahr bei Sinzig . . . . .	443
			Detroit (Mich.). Gründung in aufgeweichtem Baugrund. V . . . . .	102
			— Tunnelbau in weichem Lehmboden. V . . . . .	226
			Deutsch, S., Prof., Köln a. Rh. Ein neuartiger Tunnelvortrieb im Bereiche des städtischen Tiefbaues . . . . .	287
			— Stollenbleche an Stelle von Holzpfählen bei Tunnelbauten im städtischen Tiefbau. V . . . . .	532
			Deutsche Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik. V . . . . .	714
			Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen. V . . . . .	43, 226, 273, 631, 714
			— Ortsgruppe Brandenburg. Besichtigung des Verbindungstunnels zwischen dem Anhalter Bahnhof und dem Hotel Excelsior in Berlin. V . . . . .	43
			— — Vortrag Birkenstock: Vom Eisenbetonbau in Frankreich. V . . . . .	200
			— — Vortrag Joosting: Die neue Eisenbahnbrücke über den Königshafen in Rotterdam. V . . . . .	272
			— Ausschuß für Baugrundforschung. V . . . . .	54
			— Herbsttagung: Vortrag Kögler, Mitarbeit der Praxis bei der Baugrundforschung. Vortrag Hertwig, Stand der wissenschaftlichen Baugrundforschung. V . . . . .	760
			Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Aus dem Geschäftsbericht 1927. V . . . . .	737
			Deutscher Ausschuß für Eisenbeton. Unfallstatistik 31. Einsturz einer Betondecke. V . . . . .	20
			— — 32. Einsturz eines Fabrikgebäudes. V . . . . .	633
			— — 33. Zerstörung einer Eisenbetondecke durch Rostangriff der Eiseneinlagen. V . . . . .	533
			— — 34. Absturz einer Brandmauer infolge des Seitendruckes von flüssigem Beton. V . . . . .	843
			Deutscher Beton-Verein (E. V.). 31. Hauptversammlung, Ankündigung. V . . . . .	66, 138
			— — Bericht. V . . . . .	237, 247, 260, 271
			Deutscher Binnenschiffahrtstag 1928 in Königsberg i. Pr. V . . . . .	724
			Deutscher Stahlbau-Verband. Ankündigung der Hauptversammlung. V . . . . .	646
			— Wissenschaftliche Tagung anlässlich der 24. Hauptversammlung. Bericht. V . . . . .	724
			Deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraftverband e. V. 38. ordentliche Hauptversammlung. V . . . . .	314
			— V . . . . .	734

	Seite		Seite		Seite
Dorsten, Schleuse . . . . .	47	Flußbau, Vertiefung der Außenweser durch den Ausbau des Fedderwarder Armes. V	844	Grunow, J., Dipl.-Ing., Berlin-Pankow. Der Heinzelmännchen-Auflader. V . . . . .	734
Drainage gegen Hangrutschungen. V . . . . .	289	Förderanlagen. Neuzeitliche Fördertechnik	409	Gullander J., P., Professor am Chalmerschen Institut, Gothenburg. (Für das Deutsche bearbeitet von Dipl.-Ing. Habicht, Potsdam.) Theorie der Pfahlgründungen	818
Dreye (Bremen). Erneuerung der eisernen Überbauten der Weserbrücke bei —	670	Forschungsinstitut für Wasserbau und Wasserkraft am Walchensee. Versuchsanlagen. V . . . . .	738	Günthel, Regierungsbaumeister a. D., Berlin-Zehlendorf. Kosten der Untergrundbahnen . . . . .	246
Düker, Emscher-D. . . . .	46	Franke, W., Dr.-Ing., Dresden. Die Autokrane im amerikanischen Baubetriebe	113	Gutberlet, F., Reg.-Baumeister, Neuruppin. Leistungsfähigkeit von Raupenbaggern	691
Eibner, Prof., München. Der Einkauf von Rostschutzfarben. Z . . . . .	200, 593	Frankfurt a. M. Umbau der viergleisigen Eisenbahnbrücke über den Main . . . . .	664	Guttstadt, Reichsbahnrat, Frankfurt a. O. Der Geotechnische Ausschuß der Schwedischen Staatsbahnen 1914 bis 1922	312, 403
Eichler, Regierungsbaudirektor, Schwarzenberg. Die Hindenburgbrücke über das Seltenreintal in Löbau (Sachsen) . . . . .	635	Frankfurt a. O. Erneuerung der Überbauten der Oderbrücke bei — im Gleis Frankfurt—Reppen . . . . .	191	Habicht s. Gullander.	
Eilender, Dr.-Ing. ehr., Professor in Aachen. V . . . . .	690	Friedrichshagen s. Berlin.		Hafen, Reichsbahnoberrat, Salzburg. Sicherung von zwei Pfeilern der Saalachbrücke bei Bad Reichenhall . . . . .	203
Eisenbahnen, s. a. Schnellbahnen, Bahnhofsanlagen, Oberbau, Sicherungsanlagen. — in Columbien, Ecuador und Guatemala. V . . . . .	67	Funktürme s. Maste.		Hafenanlagen, s. a. Kaimauern, Baugeräte und Baumaschinen, Umschlaganlagen. — Ausbau des Hafens von Tallinn (Reval) in Estland nach dem preisgekrönten Entwurf von M. Wiig . . . . .	401
— Elektrisierung der spanischen Bahnen. V	429	Fürstenberg a. O. Schiffshebewerk . . . . .	36	— von Konstanz und die geplanten Erweiterungen . . . . .	518
— Stichbahn vom Ringbahnhof Jungfernhöhe nach Siemensstadt und Gartenfeld, Berlin. V . . . . .	533	— Grundwassersenkungsanlage für den Bau der Zwillingsschachtschleuse bei —	703, 718	— Ausbau des polnischen Seehafens in Gdingen . . . . .	523, 599
— und Hafenanlagen in Persien. V . . . . .	631	Fußgängertunnel s. Tunnel.		— Eisenbahnen und — in Persien. V . . . . .	631
— Bahnbau in Columbien. V . . . . .	678	Gaber, E., Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Vereinfachte Ermittlung der größten Momente und Querkräfte aus Verkehrslast bei einer Gruppe gleich großer Einzellasten bei dem frei aufliegenden Träger . . . . .	270	— Der zweite Binnenhafen von Scheveningen. V . . . . .	634
Eisenbau s. Stahlbau.		— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	276	— Binnenhafen von Priok. V . . . . .	656
Eisenbetonquerschleife mit Mittelgelenk	132	Gährs, Ministerialdirektor, Berlin. Die wichtigsten Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1927 33, 45, 60	418	— Kranausrüstung des Hafens von Marseille. V . . . . .	676
Elbing. Verbesserung des Fahrwassers nach Elbing . . . . .	34	Gasteiger, Reichsbahnoberrat, Karlsruhe. Der Neubau des Ravensatal-Überganges bei km 22 4/7 der Höllentalbahn . . . . .	559	— Neuer portugiesischer Hafen. V . . . . .	702
Elektrische Bahnen s. Schnellbahnen, Eisenbahnen.		Gdingen. Ausbau des polnischen Seehafens . . . . .	523, 599	— Entwicklung des Hafens von Marseille und die geplanten Erweiterungen . . . . .	736
Emscher-Düker . . . . .	46	Gebührenordnung (G. O.) für Ingenieure vom 1. Juli 1927. V . . . . .	44	Hagen i. W. Entwurf einer Brücke über den Hengsteysee. Z . . . . .	68
Engels, H., Geh. Hofrat Professor, Dresden. Die Tore der Raffelberg-Schleuse bei Mülheim a. d. Ruhr. V . . . . .	115	— für Abschätzung industrieller Betriebs-einrichtungen. V . . . . .	249	Hager, Th., Reichsbahnrat, Frankfurt a. M. Der Umbau der viergleisigen Eisenbahnbrücke über den Main bei Frankfurt . . . . .	664
Engeßer, Fr., Geheimrat, 80 Jahre alt. V	115	Gehler, Prof. Dr.-Ing., Dresden. Bericht über die II. Internationale Tagung für Brücken- und Hochbau in Wien 689, 700, 711, 722, 746	746	Hallenbauten, s. a. Bahnhofsanlagen. — Flugzeughallen in Wilhelmshaven. V . . . . .	272
Entwässerungsanlagen s. Be- und —, Meliorationsbauten.		Geologen. Tagung nordwestdeutscher — in Wilhelmshaven. V . . . . .	405	— Seeflughalle des Hanseatischen Flughafens auf dem Priwal bei Travemünde . . . . .	294
Erddruck, s. a. Baugrundforschung. — Über den Widerspruch in den Grundlagen der Coulombschen Erddruck-Theorie 197, Z	521	Geotechnischer Ausschuß der Schwedischen Staatsbahnen 1914 bis 1922. . . . .	312, 403	— Wirtschaftlichkeit großer Spannweiten im Garagenbau . . . . .	315
— Druckverteilung im Baugrund. II. 205, 229	229	Gesteschi, Th., Dr.-Ing., Beratender Ingenieur, Berlin. Fortschritte in der Ausführung neuzeitlicher Holzkonstruktionen . . . . .	327	— Sporthalle für die Universität von Minnesota zu Minneapolis. V . . . . .	404
— Drainage gegen Hangrutschungen. V . . . . .	289	Glasgow. Ausstellungshalle. V . . . . .	656	— Fortschritte in der Ausführung neuzeitlicher Holzkonstruktionen . . . . .	327
— Geotechnischer Ausschuß d. Schwedischen Staatsbahnen 1914 bis 1922. . . . .	312, 403	Graf, O., Professor, Stuttgart. Knickversuche mit Bauholz . . . . .	209	— Sängerbundeshalle in Wien . . . . .	477
Escher, G., Dipl.-Ing., Mailand. Die italienischen Bonifiche mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Eisenbetonarbeiten . . . . .	535	— Versuche über die Druckelastizität und Druckfestigkeit von Tannenholz und von Eichenholz nach oftmals wiederholter Belastung und Entlastung . . . . .	438	— Versammlungshalle in Houston. V . . . . .	621
Eßlingen. Sängerbundeshalle 1925 . . . . .	679	Granzin, Oberbaurat, Hamburg. Zur Kenntnis des Tidegebiets . . . . .	215	— Ausstellungshalle in Glasgow. V . . . . .	656
Fahl, Reichsbahnrat, Salzwedel. Ladestraßenkante aus Beton . . . . .	100	Greiff, Regierungsbaurat, Berlin. Der Holland-Tunnel in New York . . . . .	464	— Eßlinger Sängerbundeshalle 1925 . . . . .	679
— Über praktische Anordnung von Viehrampen . . . . .	256	— Die Arbeiten des Amerikanischen Studienausschusses für Gewölbetalsperren . . . . .	841	— in Holz . . . . .	739
— Eigenartiger Ausbau eines Stellwerkfensters. V . . . . .	656	Großkraftwerk Klingenberg. Bauanlagen	220	Hamborn am Rhein. Abwasserpumpwerk Schwelgern . . . . .	263, 285
— Über Rampen- und Bahnsteigmauern . . . . .	710	Groß-Wohnsdorf. Betriebsverfahren mit dem selbsttätigen hydraulischen Dachwehr Patent Huber und Lutz . . . . .	755	Hamburg. Bauunfall beim Bau eines Durchlasses an der Elbe . . . . .	57
Fähranlagen. Bahnweg Deutschland—Schweden mit besonderer Berücksichtigung des Umbaus der — Saßnitz . . . . .	467	Gründung in aufgeweichtem Baugrund (für ein Hochhaus in Detroit, Mich.). V	102	— Umbau der Kaimauer am Versmann- und Magdeburger Kai vor den Fruchtschuppen A und B . . . . .	303
Faltus, F., Dr.-Ing., Pilsen, C. S. R. Wettbewerb für eine Straßenbrücke über den Niemenfluß in Kowno . . . . .	22	— Schraubenpfähle und ihre Berechnung. V	115	— Verstärkung und Abdichtung kontinuierlicher Brückengewölbe . . . . .	618
Färber, R., Dr.-Ing., Breslau. Der Entwurf einer Brücke über den Hengsteysee bei Hagen. Z . . . . .	68	— des Kleist-Lyzeums . . . . .	407	— Ein- oder zweigeschossige Umschlag-schuppen im Hafen. V . . . . .	726
Feuerbeständigkeit von Backsteinmauern. V . . . . .	80	— Theorie der Pfahlgründungen . . . . .	818	— Erweiterung der sogenannten „Neuen“ Elbbrücke und der Billhorner Brücke	794
Fischer, Oberregierungsbaurat Dr.-Ing., Vorstand des Straßen- und Flußbauamtes Traunstein. Die neue Innbrücke bei Markt . . . . .	98	Grundwasserabdichtung von Bauwerken . . . . .	76	Hämerten. Abbruch der Eisenbahnbrücken über die Elbe und Havel auf der Strecke Berlin—Stendal . . . . .	129
Fischer, R., Regierungsbaumeister, Dresden. Lüftungsversuche beim Moffat-Tunnel. V . . . . .	213	Grundwasserabsenkung. Neues Verfahren der Wasserhaltung, insbesondere bei Kanalisationsarbeiten . . . . .	639	Hansakanal . . . . .	46
— Der Bau des neuen Musconetcong-Tunnels. V . . . . .	417	— Grundwassersenkungsanlage für den Bau der Zwillingsschachtschleuse bei Fürstenberg a. O. . . . .	703, 718	Harburg-Wilhelmsburg. Bau der Umschlaganlage für Kali . . . . .	595, 626
Flint (Mich.), Abwasserreinigungsanlage. V	761	Grüning, Prof., Hannover. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z . . . . .	274	Hartmann, F., Prof. Dr., Wien. Die Eisenbahnbrücke bei Wesel über den Rhein. Z . . . . .	67
Florianopolis (Brasilien). Hängebrücke . . . . .	217	Grunow, Sprengingenieur, Herdecke. Sprengen mit flüssigem Sauerstoff . . . . .	412	— Über die Nebenspannungen im Rhombenfachwerk . . . . .	414, Z 591
Flußbau, s. a. Hochwasser, Be- und Entwässerungsanlagen. — Ausbau des Oberpegels zwischen Insterburg und Wehlau . . . . .	14			Haus der Technik, Essen. V . . . . .	646
— Das Mississippi-Hochwasser und seine Bekämpfung. V . . . . .	249			Haushaltsplan, Reichs-, 1928. V . . . . .	18, 32
— Bühnenwirkung . . . . .	395			— preußischer, für 1928. V . . . . .	43, 54
— Gleichwertige Wasserstände des Rheins und der Ausbau des Oberrheins von Straßburg bis Basel. . . . .	431, 450			Haußmann, W., Dipl.-Ing., Stadtbaurat, München. Untersuchungen über Sollditizement . . . . .	243
— Entwässerung des Schuttertales . . . . .	508			— — Berichtung. V . . . . .	314

Seite		Seite		Seite
	Hayßen, Regierungsbaurat, Kiel-Holtenau. Die Unterhaltung der Schiebetore der Schleusen des Kaiser-Wilhelm-Kanals	279		
	Heberanlagen. Ersatz eines geplanten Durchlasses durch ein Heberstiel an der Elbe bei Hamburg	57		
	Heidelberg. Staustufe	49, 60		
	Henke, P., Direktor, †. V	843		
	Hentrich, Oberbaurat Dr.-Zug. chr., Düsseldorf. Oberflächenteerung	479		
	Herrfeldt, Dipl.-Ing., o. Assistent a. d. Technischen Hochschule München. Die Auswechslung des Zugbandes der Stubenrauchbrücke in Berlin	727		
	Herzka, L., Hofrat Ing., Wien. Der Einkauf von Rostschutzfarben. Z	200		
	Hieber, K., Reichsbahrat, Ascherleben. Die Verstärkung und Abdichtung kontinuierlicher Brückengewölbe in Hamburg	618		
	Highland Park (Mich.). Fußwegunterführung. V	737		
	Hindenburgdamm	35, 69, 86		
	Hinderks, A., Dipl.-Ing., Hannover. Grundströmung und Geschleibeabewegung an umflossenen Strompfeilern	133		
	Hochbauten. Stählerne Tragkonstruktion für Wohnhausbauten. V	454		
	Hochwasser-Katastrophe im Ost-Erzgebirge und ihre Einwirkung auf Reichsbahnanlagen	101		
	— Beseitigung der — gefahr für London. V	127		
	— Mississippi — und seine Bekämpfung. V	249		
	— -schutz. V	735		
	Hochzoll. Wettbewerb zum Neubau der Straßenbrücke. V	199		
	Holzbauten. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus Baustahl St 37 und aus Holz. 11, 27, Z	274		
	— Eisenbahnbrücke über den South Canadian River (Texas). V	66		
	— Neuere Ausführungen von Holzrohrleitungen	227		
	— — Berichtigung	273		
	— 90 Jahre alte Brücke. V	326		
	— Fortschritte in der Ausführung neuzeitlicher Holzkonstruktionen	327		
	— Sängerbundeshalle in Wien	477		
	— Versammlungshalle in Houston. V	621		
	— Eßlinger Sängerfesthalle 1925	679		
	— Hallen	739		
	Hort, W., Professor Dr., Berlin. Stoßbeanspruchungen und Schwingungen der Hauptträger statisch bestimmter Eisenbahnbrücken	37, 50		
	— — Berichtigung. V	91		
	— Über Schwingungsmessungen in der Maschinen- und Bautechnik und ihre Bedeutung für Bauverwaltungen und Bauprüfungsbehörden	675		
	Houston. Versammlungshalle. V	621		
	Hülenskamp, F., Reichsbahrat, Berlin. Der Einkauf von Rostschutzfarben. Z	200, 302, 593		
	Hünxe. Schleuse	48		
	Ingenieurhochbau. Brückenbau und — der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1927.	1, 25		
	Insterburg. Ausbau des Oberpregels zwischen — und Wehlau	14		
	Internationale Luftfahrt-Ausstellung „Ila“, Berlin 1928. V	454		
	Internationale Tagung für Brücken- und Hochbau in Wien. V	454		
	— Bericht	689, 700, 711, 722, 746		
	Jagschitz, K., Dr.-Zug., Gustavsburg. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher u. durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	276		
	Jost, K., Dipl.-Ing., Köln. Bemerkenswerte Hallenbauten in Holz	739		
	Junkers, H., Ehrenbürger der Techn. Hochschule Aachen. V	466		
	Just, Ehrensensator der Techn. Hochschule Dresden. V	404		
	Kachlet, Staustufe	63		
	— Schleusentore für die Kachletstufe der Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau	141		
	Kado, Reichsbahnoberrat, Frankfurt a. O. Die Erneuerung der Überbauten der Oderbrücke bei Frankfurt a. O. im Gleis Frankfurt—Reppen	191		
	Kaimauer. Umbau der — am Versmann- und Magdeburger Kai vor den Fruchtschuppen A und B in Hamburg	303		
	Kammüller, Dr.-Zug., Privatdozent an der Techn. Hochschule Karlsruhe. Über den Widerspruch in den Grundlagen der Coulombschen Erddruck-Theorie	522		
	Kanäle, s. a. Wasserstraßen, Be- und Entwässerungsanlagen.			
	— Juliana-Kanal. V	139		
	— Verwendung von nietlosen Spundwänden Bauart Larssen beim Ausbaues Hunte-Ems-Kanals (Küstenkanal)	455, 499		
	— Die italienischen Bonifiche mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Eisenbetonarbeiten	535		
	— Kanalverbindung zwischen Wolga und Don. V	750		
	Kann, Baurat Dr.-Zug., Privatdozent, Wismar. Über den Widerspruch in den Grundlagen der Coulombschen Erddruck-Theorie	197, Z 522		
	Kansas City (Miss.). Vereinigung von Abwasser- und Regenwasserkanal. V	116		
	Karlsruhe. Entwässerung der Stadt — und ihrer Umgebung	148		
	Karner, L., Professor Dr.-Zug., Zürich. Die Schleusentore für die Kachletstufe der Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau	141		
	— Die Verwendung von Kabeln für Zugbänder weitgespannter Bogenbrücken	308		
	— Die Straßenbrücke über die Donau bei Novi-Sad	612, 652, 692, 743, 835		
	Kaumanns, Regierungs- u. Baurat, Potsdam. Neubau der Straßenbrücke über den Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin bei Schwedt a. O.	419		
	Kittel, A., Dipl.-Ing., Berlin. Die Hängebrücke von Florianopolis in Brasilien	217		
	Klammt, Reichsbahnoberrat, Stettin. Bahnweg Deutschland—Schweden mit besonderer Berücksichtigung des Umbaus der Fähranlagen bei Saßnitz	467		
	Klett, Reichsbahrat, Berlin. Die neuen Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke	473, 502		
	Klose, G., Magistratsbaurat Dr.-Zug., Berlin. Die Gründung des Kleist-Lyzeums in Berlin	407		
	Klotzky, A., Regierungsbaurat, Danzig. Der Ausbau des polnischen Seehafens in Gdingen	523, 599		
	Kluge, Präsident, Dr.-Zug. chr. V	404		
	Knab, K., Bauamtmann, Vorstand des Straßen- und Flußbauamts Augsburg. Wettbewerb zum Neubau der Hochzoller Straßenbrücke. V	199		
	Knittel, Reichsbahnoberrat, Karlsruhe. Abstützung von Druckstäben. Z	592		
	Koblenz. Wettbewerb für eine Moselbrücke. V	102		
	Kögler, F., Prof. Dr.-Zug., Freiberg i. Sa., u. Reg.-Bauführer Dr.-Zug. A. Scheidig, Langenhessen, Pl. Druckverteilung im Baugrunde: II. Rechnerische Verfahren zu ihrer Ermittlung auf Grund neuerer Versuchsergebnisse	205, 229		
	Köln. Rheinisch-Westfälische Städtebahn — —Dortmund	323		
	Köln-Niehl. Funktürme der Flughafen-Funktelle	471		
	Kommerell, O., Dr.-Zug., Direktor bei der Reichsbahn im Reichsbahnzentralamt, Berlin. Neue Vorschriften für die Umgrenzung des lichten Raumes für deutsche Normalspurbahnen	239, 397, 425		
	Königsberg i. Pr. Blechrahmenbrücke	8		
	— Bahnsteighallen	659, 681, 707, 729		
	Königsberger Seekanal. Erweiterung	33		
	Konstanza. Hafen von — und die geplanten Erweiterungen	518		
	Kowno. Wettbewerb für eine Straßenbrücke über den Niemenfluß	22		
	Krabbe, Reichsbahnoberrat, Essen. Die Eisenbahnbrücke bei Wesel über den Rhein. Z	67		
	— Das Verhalten der Druckstreben im Fachwerkkörper mit Unterteilung. Z	104		
	— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	276		
	— Abstützung von Druckstäben. Z	592		
	Kraus, R., Dr.-Zug., Cüstrin. Sprengwirkungen an Eisenbeton	647		
	Kressner, B., Dipl.-Ing., Konstruktionsassistent, Danzig. Modellversuche über die Wirkungen der Strömungen und Brandungswellen auf einen sandigen Meeresstrand und die zweckmäßige Anlage von Strandbühnen	374		
	Krey, H. D., †. V	466, 595		
	Kulka, H., Prof. Dr.-Zug., Hannover. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	274		
	— L., Dipl.-Ing., Hannover. Abstützungen von Druckstäben	232, 257, Z 592		
	Kunze, B., Dipl.-Ing., Danzig-Langfuhr. Zulässiger Lochleibungsdruck. Z	91		
	Küstenkanal (Hunte-Ems-Kanal)	47		
	Ladenburg. Staustufe	48, 60		
	— Beobachtungen und Erfahrungen an der umlauflosen Doppelschleuse — des Neckarkanals	447, Z 657		
	Ladestraßenkante aus Beton	100		
	Lang, F., Oberbaurat, Hamburg. Die Wirtschaftlichkeit der Beton-Zuschlagstoffe	271		
	Leavenworth (Kansas). Brückenverstärkung durch Schweißen. V	78		
	Leitholf, O., Zivilingenieur Dr.-Zug. chr., Berlin. Konstruktionen für den Umbau 1927/28 des Opernhauses Berlin, Unter den Linden	806		
	Leitz, H., Dr.-Zug., o. Professor d. Techn. Hochschule Graz. V	656		
	Lens. Neubau des Empfangsgebäudes auf dem Bahnhof. V	633		
	Leo, Oberbaudirektor, Hamburg. Seeflughalle des Hanseatischen Flughafens auf dem Priwall bei Travemünde	294		
	— Erweiterung der sogenannten „Neuen“ Elbbrücke und der Billhorner Brücke in Hamburg	794		
	Lewe, V., Dr. Dr.-Zug., außerord. Prof. V	127		
	Lewerenz, Reichsbahnoberrat, Königsberg (Pr.). Eine neue Blechrahmenbrücke in Königsberg (Pr.)	8		
	— Die neue Bahnsteighalle in Königsberg (Pr.)	659, 681, 707, 729		
	Lienau, O., Prof., Danzig. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	277		
	Löbau (Sa.). Hindenburgbrücke über das Seltenreintal	635		
	Lohmeyer, E., Dr.-Zug., Ministerialrat, Berlin. Die Larssen-Spundwand mit wechselweise stehenden im Schloß gepreßten Doppelbohlen	282, 319		
	— Herbsttagung der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen am 12. November. V	760		
	London. Beseitigung der Hochwassergefahr für —. V	127		
	— Straßen- und Brückenbauplan. V	406		
	— Tiefenlage und Neigungen der Untergrundbahnen. V	418		
	Ludin, Professor Dr.-Zug., Berlin. Oberbaurat Dr. Krey †	595		
	Ludwig, Regierungsbaumeister a. D., Königsberg (Pr.). Betriebserfahrungen mit dem selbsttätigen hydraulischen Dachwehr Patent Huber und Lutz	755		
	Luftschiffhafen in Portland, Oregon. V	677		
	Maier, F., Dr.-Zug., Karlsruhe. Neuere Ausführungen von Holzrohrleitungen	227		
	— — Berichtigung. V	273		
	Maier-Leibnitz, Prof. Dr.-Zug., Stuttgart. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus Baustahl St 37 und aus Holz	11, 27		

Seite		Seite		Seite	
	Maier - Leibnitz, Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Zuschriften zum vorstehenden Aufsatz	274			
	Marienerwerder, Eisenbahnbrücke bei Münsterwalde (Westpr.) über die Weichsel. V	78			
	Markt (Bayern). Innbrücke bei	98			
	Marseille. Kranausrüstung des Hafens. V	676			
	— Entwicklung des Hafens von — und die geplanten Erweiterungen. V	736			
	Marx, P., Oberingenieur, Köln-Lindenthal. Die Wirtschaftlichkeit der Straßenbefestigungen	489, 513			
	Maste. Leitungs— der französischen elektrischen Eisenbahnen. V	90			
	— Leitungstürme der Conowingo-Hochspannungsleitung. V	453			
	— Funktürme der Flughafen-Funktelle in Köln-Niehl	471			
	Mayer, R., Dr.-Ing., Privatdozent der Technischen Hochschule Karlsruhe. Über den Einfluß vollkommener Einspannung der Stabenden auf die Knickgrenze gegliederter Druckstäbe	179			
	Melan, J., Prof. Dr.-Ing. chr., 75 Jahre alt. V	760			
	Meliorationsbauten, s. a. Be- und Entwässerungsanlagen.				
	— Entwässerung des Schuttertales	508			
	— Italienische Bonifiche mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Eisenbetonarbeiten	535			
	Metzler, Direktor, Dortmund. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	276			
	Meyer, Dr.-Ing., Reichsbahnrat bei der Reichsbahndirektion Hannover. Ein Plan zur Untertunnelung des Strelasundes bei Stralsund	170			
	Miehlke, Oberingenieur, Stettin. Niete aus Siliziumstahl	49			
	Minneapolis (Min.). Sporthalle für die Universität von Minnesota. V	404			
	Mittellandkanal	45			
	Moffat-Tunnel. Lüftungsversuche. V	213			
	Möller, Regierungsbaurat, und Regierungsbaumeister a. D. Ohmann. Die Grundwasser senkungsanlage für den Bau der Zwillingschachtschleuse bei Fürstenberg a. d. O.	703, 718			
	Montjean. Hängebrücke mit hochliegendem Versteifungsträger über die Loire bei —. V	103			
	Morawski, B. J., Ingenieur, Warszawa. Der Bau der neuen Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Sandomierz (Polen). V	288			
	Motorblock für Gleichstromblockung zur Sicherung der Eisenbahnzugfahrten	89			
	Mügge s. Pfeiffer.				
	Mülheim a. d. Ruhr. Die Tore der Raffelberg-Schleuse bei —. V	115			
	Müllenhoff, A., Professor, Aachen. Die Hängebrücke über den Ohio in Portsmouth (O.).	108, 267			
	Nack, Dipl.-Ing., Stadtbaurat, Essen. Ergebnisse von Fahrbahnoberflächenbehandlungen	485			
	Nakonz, W., Regierungs- und Baurat a. D., Dr.-Ing., Berlin. Einige neuere Ausführungen größerer Eisenbetonbrücken	434, 458			
	Nater, H., Ingenieur, Bern. Belastungsprobe des Sitterviaduktes der Schweizerischen Bundesbahnen bei St. Gallen	696			
	Natermann s. Bock.				
	Neckarkanalisation	48, 60			
	New Jersey (U. S. A.). 11,2 km langer Fahrverkehrviadukt an der Ausmündung des Hollandtunnels. V	262			
	— Verwendung von Pilzdecken bei den Rampenbauten der neuen Hebebrücke über den Hackensackfluß. V	645			
	New York. Hollandtunnel	464			
	— Neues Schutzmittel gegen Erschütterungen. V	646			
	Niagara-Fälle, Erhaltung. V	429			
	Niederfinow, Schiffshebewerk	37			
	Niete aus Siliziumstahl	49			
	Nietverbindungen bei Brücken aus hochwertigen Stählen	81, 96, Z 393			
	Nietverbindungen, Zulässiger Lochleibungsdruck. Z	91			
	Normblatt. Änderungen des — DIN 1025, Bl. 2. V	249			
	Novi-Sad. Straßenbrücke über die Donau	612, 652, 692, 743, 835			
	Oberbau. Eisenbetonquerschwellen mit Mittelgelenk	132			
	— Amerikanischer Straßenbahn—. V	301			
	— Pariser Straßenbahn—. V	430			
	— Schienenbefestigung in gepflasterten Straßen. V	493			
	— Bewährung eines starren —. V	606			
	Ohmann s. Möller.				
	Öllagerhaus der Straßenbahn in Denver (U. S. A.). V	429			
	Ölschläger, Baurat Dipl.-Ing., Wismar. Prüfung von Schwingungen und dynamischen Spannungen an Brücken 297, Z	646			
	Olsen, W., Dipl.-Ing., Grotzsch (Bez. Leipzig). Versuche über die Durchquellung von Dämmen aus durchlässigem Material mit und ohne Dichtungsschicht	112			
	Oppeln. Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Oder	771			
	Oslo. Neue Untergrundbahn. V	406			
	Ottmann, Ministerialdirektor, 70 Jahre alt. V	631			
	Ottmachau, Staubecken	35			
	Paris. Straßenbahnoberbau. V	430			
	Partenstein (Oberösterreich). Bemerkenswerte Ausführungen bei dem Kraftwerke —	105, 119			
	Patentschau. Bearbeitet von Regierungsrat Donath, Berlin.				
	Nr. Seite Nr. Seite Nr. Seite				
	444 634 20 439 201 238 455 676 634				
	442 920 32 442 338 262 455 163 646				
	438 218 104 441 622 262 446 982 678				
	442 339 104 440 691 278 456 983 702				
	449 668 116 439 386 278 462 034 714				
	453 117 128 448 746 478 448 719 726				
	440 616 128 441 485 494 452 210 738				
	444 574 140 446 983 494 457 466 750				
	438 815 214 447 065 522 451 794 762				
	453 210 214 439 733 534 445 372 770				
	453 211 226 440 690 622				
	— Sohlendichtung für versenkbare Verschlusskörper	20			
	— Walzenwehr	32			
	— Vorrichtung zur Vernichtung der lebendigen Kraft des am Kammerschleusenunterhaupt ausfließenden Wassers	104			
	— Gerinne für Schöpfwerke	104			
	— Spundwand aus kastenförmig zusammengefügte Profileisen	116			
	— Talsperrendamm aus Erdschüttung	128			
	— Verfahren und Vorrichtung zum Gründen von Bauwerken durch Senkbrunnen	128			
	— Dichtungsvorrichtung für Wehre	140			
	— Verfahren und Einrichtung zum Herstellen von Ortpfählen aus Beton	214			
	— Vortreibspitze mit Abdichtungsrinne für Vortreibrohre	214			
	— Abdichtung des unteren Endes eines Vortreibrohres	226			
	— Vortreiber und Vorrichtung zum Herstellen von Betonwänden im Erdreich	238			
	— Zylinderschütz, insbesondere f. Schleusenumläufe	262			
	— Verfahren zur Verfestigung von Gebirgsschichten	262			
	— Selbsttätiger Klappenwehraufsatz	278			
	— Selbsttätiges versenkbares Schwimmschütz	278			
	— Eisenbetonbogen für Brücken und ähnliche Bauwerke mit einer der Verschalung als Tragwerk dienenden Bewehrung	478			
	— Verfahren und Vorrichtung zum Betriebe von Schiffshebewerken mit ganz oder teilweise ausgewuchertem und über den trockenen Scheitel geführtem Trog	494			
	— Antriebsvorrichtung mit gemeinsamem Hubwerk für ein Hubschütz mit Regelschütz	494			
	— Vorrichtung zum Herstellen von Ortpfählen	522			
	— Doppelschützenwehr	534			
	Patentschau. Einrichtung zum Austiefen oder Schiffbarmachen von fließenden Gewässern durch Einengung der Strömung zwischen Spülschiffen oder dergl.	622			
	— Drehbares Schütz mit mechanischem Antrieb	634			
	— Vorrichtung zum Halten von Putzleisten	646			
	— Geschiebefang für Werkkanäle	678			
	— Antriebsvorrichtung für Wehrkörper mit Eisklappe	702			
	— Gerinne für Schöpfwerke	714			
	— Schiffshebewerk mit je paarweise an den beiden Längsseiten des Schiffstrog angreifenden Gegengewichtshebeln	726			
	— Kammerschleuse mit in der Höhenlage gegeneinander versetzt angeordneten Gruppen von Sparbecken	738			
	— Schwimmender Schleusentrog mit einer oder mehreren Belastungskammern	750			
	— Fangdamm nach Art eines Nadelwehres und Verfahren zu seiner Herstellung	762			
	— Verfahren zum Einsetzen von Faschinen unter Wasser	770			
	Pavel, E., Baurat, Dr.-Ing. chr. V	127			
	Pegelbeobachtung. Zur Kenntnis des Tidegebiets	215			
	Personalnachrichten. 1928.				
	20, 32, 44, 56, 68, 80, 92, 104				
	116, 128, 140, 202, 226, 250, 262, 278				
	290, 314, 326, 394, 406, 430, 442, 478				
	522, 534, 594, 606, 634, 646, 658, 690				
	714, 726, 738, 762, 770				
	Petersen, R., Professor, Danzig. Die Rheinisch-Westfälische Städtebahn Köln—Dortmund. Zur Frage ihrer Wirtschaftlichkeit	323			
	Petzelt, Regierungsbaurat Dr.-Ing., und Regierungsbaumeister Behrends, Harburg. Der Bau der Umschlaganlage für Kali in Harburg-Wilhelmsburg	595, 626			
	Pfähle s. Gründung.				
	Pfeiffer, H., Regierungsbaurat Dr.-Ing., und Regierungsbaumeister W. Mügge. Bau eines hochwasserfreien Eisenbahndammes vom Festlande nach der Insel Sylt	69, 86			
	Philadelphia. Zweiter bemerkenswerter Brückenbau über den Delaware. V	428			
	Pfilder, A., Chefingenieur, techn. Oberinspektor der Rumänischen Staatsbahnen, Bukarest. Vergleich der neuen französischen Brückenvorschriften mit den Berechnungsgrundlagen der Deutschen Reichsbahn	833			
	Polensky, Dipl.-Ing., Dr.-Ing. chr. V	493			
	Popken, Regierungsbaurat, Vorstand des Wasserstraßenamtes Oldenburg i. O. Verwendung von nietlosen Spundwänden Bauart Larssen beim Ausbau des Hunte-Ems-Kanals (Küstenkanal)	455, 499			
	Portland (Oregon). Bau eines Luftschiffhafens. V	677			
	Portsmouth (Ohio). Hängebrücke über den Ohio	108, 267			
	Preis Ausschreiben s. Wettbewerbe.				
	Preußischer Staatshaushalt für 1928. V	43, 54			
	Priok, Binnenhafen. V	656			
	Procter, Regierungs- und Baurat, Stettin. Seeschiffahrtstraße Stettin—Swinemünde	93			
	Pumpwerke. Italienische Bonifiche mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Eisenbetonarbeiten	535			
	Quarg, Dipl.-Ing., Direktor, Berlin. Über die Wirtschaftlichkeit großer Spannweiten im Garagenbau	315			
	Ramshorn, A., Regierungsbaumeister a. D., Essen. Neues Verfahren der Wasserhaltung, insbesondere bei Kanalisationsarbeiten	639			
	Rathenow. Abbruch der Eisenbahnbrücken über die Elbe und Havel auf der Strecke Berlin—Stendal	129			
	— Umbau der Vorderarche	251			
	Reichenhall, Bad. Sicherung von zwei Pfeilern der Saalachbrücke bei —	203			
	Reichsbahn und Elektrisierung. V	212			
	Reichshaushaltsplan 1928. V	18, 32			



Seite		Seite		Seite
<p>Rein, W., Dipl.-Ing., Professor in Breslau. V 631  Rhein—Main—Donau-Kanal . . . . . 62  Riedig, Dipl.-Ing., Dresden. Misch- und  Fördereinrichtung für Gußbeton. V. . . 138  Rohrleitungen. Festigkeitsversuche mit  Vianini-Rohren. V . . . . . 199  — Neuere Ausführungen von Holz— . . . 227  — — Berichtigung. V . . . . . 273  Roloff, M., Reichsbahnoberrat, Reichsbahn-  direktion Oppeln. Die Erneuerung  der Eisenbahnbrücke über die Oder  bei Oppeln . . . . . 771  Rom. Geplante Untergrundbahn. V. . . . 79  Rostschutz. V . . . . . 290  — Einkauf von —farben. Z . . . 302, 393, 594  Rotterdam. Eisenbahn-Hubbrücke über den  Koningshaven in —. V . . . . . 272  — Hebung der Wilhelmsbrücke. V . . . . 631  Roudolf, Oberregierungsbaurat, Berlin-  Friedenau. Eisenbetonquerschelle  mit Mittelgelenk . . . . . 132  Ruer, W., Dipl.-Ing. Die Entwässerung des  Schuttertales . . . . . 508  Rütjerodt s. Schonk.  Sahling, techn. Reichsbahn-Oberinspektor,  Altona. Zur Frage der Abdichtung  von Bauwerken . . . . . 760  Saller, H., Dr.-Ing., Direktor bei der Reichs-  bahn Regensburg. Eine bemerkens-  werte Erfahrung bei der Erprobung  einer russischen Eisenbahnbrücke . . 239  St. Gallen. Belastungsprobe des Sitter-Via-  duktes der Schweizerischen Bundes-  bahnen . . . . . 696  Saßnitz. Bahnweg Deutschland—Schweden  mit besonderer Berücksichtigung des  Umbaus der Fähranlagen . . . . . 467  Schachenmeier, Wilhelm, Professor Dr.-  Ing., † . . . . . 21  Schachermeyr, H., Ing., Linz. Bemerkens-  werte Ausführungen bei dem Kraft-  werke Partenstein der Oberöster-  reichischen Wasserkraft- und Elektri-  zitäts-A.-G. . . . . 105, 119  Schaechterle, K., Dr.-Ing., Reichsbahnober-  rat, Stuttgart. Die Nietverbindungen  bei Brücken aus hochwertigen Stählen  81, 96, Z 393  — Über Maßnahmen zur Herabsetzung und  Ausschaltung der Schwindspannungen  bei Bauwerken aus Beton und Eisen-  beton . . . . . 526, 602, 641  — Die Auswechslung von eisernen Eisen-  bahnbrücken mit Kranwagen 607, 648, 685  Schäfer, C., Regierungsbaurat, Rathenow.  Der Umbau der Vorderarche in Ra-  thenow . . . . . 251  Schaper, G., Dr.-Ing. ehr. Dr. techn. h. c.,  Berlin. Der Brückenbau und der  Ingenieurhochbau der Deutschen  Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre  1927 . . . . . 1, 25  — Reiseeindrücke in der Schweiz und in  dem der Schweiz benachbarten Lande  Liechtenstein . . . . . 291  — Lebensdauer und Unterhaltungsaufwand  von eisernen Überbauten, steinernen  Pfeilern und Widerlagern und steinernen  Brücken . . . . . 615, V 713  — Einiges vom neuzeitlichen japanischen  Brückenbau . . . . . 629  — Technische Reiseeindrücke in Rußland . 751  Scheidig s. Kögler.  Schellewald, E., Direktor, Dr.-Ing. ehr. V 750  Scheveningen. Zweiter Binnenhafen. V . 634  Schiffshebewerke, s. a. Schleusen.  — bei Niederfinow . . . . . 37  — Seilrollen— mit getauchten Gegen-  gewichten. V . . . . . 226  Schinkel-Wettbewerb, Ergebnis. V . . . . 199  Schipmann, Dr.-Ing., Holzminden. Bei-  trag zur Behandlung beweglicher Be-  lastung . . . . . 674  Schleusen, s. a. Schiffshebewerke.  — Fürstenberg . . . . . 36, 703, 718  — Anderten . . . . . 45, 345  — Datteln . . . . . 47, 158  — Dorsten . . . . . 47, 158  — Hünxe . . . . . 48, 158</p>	<p>Schleusentore für die Kachletstufe der Groß-  schiffahrtstraße Rhein—Main—Donau 141  —tore der Raffelberg— bei Mülheim a. d.  Ruhr. V . . . . . 115  — Wasserberuhigungseinrichtungen der um-  lauflosen Schiff— des Wesel-Datteln-  Kanals . . . . . 158  — Unterhaltung der Schiebetore der — des  Kaiser-Wilhelm-Kanals . . . . . 279  — des Mittellandkanals bei Hannover . . 345  — Beobachtungen und Erfahrungen an der  umlauflosen Doppel— Ladenburg des  Neckarkanals . . . . . 447, Z 657  — Die italienischen Bonifiche mit besonderer  Berücksichtigung ausgeführter Eisen-  betonarbeiten . . . . . 535  — Grundwassersenkungsanlage für den Bau  der Zwillingsschacht— bei Fürsten-  berg a. O. . . . . 703, 718  Schmidt, Regierungsbaurat, Insterburg. Der  Ausbau des Oberpregels zwischen  Insterburg und Wehlau . . . . . 14  Schmidt, E., Dipl.-Ing., Berlin-Lichterfelde.  Verstärkung von Blechträgerbrücken  durch seitlich angeordnete Hänge-  werke . . . . . 122  — Größte Momente und Querkräfte der  Brücken für regelspurige Nebenbahnen  476, V 645  Schnellbahnen, s. a. Untergrundbahnen.  — Rheinisch-Westfälische Städtebahn Köln—  Dortmund . . . . . 323  — Verein Deutscher Straßenbahnen, Klein-  bahnen und Privateisenbahnen. V . 326  Schonk, Regierungsbaurat, und Regierungs-  baurat Rütjerodt, Hannover. Die  neuen Schleusen des Mittellandkanals  bei Hannover . . . . . 345  Schonnopp, K. E., Dipl.-Ing., Charlottenburg.  Abdichtung von Bauwerken . . . . . 76  Schraubenpfähle und ihre Berechnung. V 115  Schultze, J., Dr.-Ing., †. V . . . . . 713  Schulze, Magistratsbaurat, Stettin. Die neue  Erzumschlaganlage im Stettiner Hafen 117  Schwarz, Oberingenieur, Eßlingen. Aufstel-  lung der Hindenburgbrücke über den  Neckar bei Wimpfen . . . . . 616  Schwarzenbach (Schweiz). Thurbrücke. V 55  Schwebbahnen s. Seilbahnen.  Schwedt a. O. Neubau der Straßenbrücke  über den Großschiffahrtweg Berlin—  Stettin . . . . . 419  Schwerdtfeger, W., Baurat, Wasserbaudirek-  tion Hamburg. Umbau der Kaimauer  am Vermann- und Magdeburger Kai  vor den Fruchtschuppen A und B . . 303  Schwoon, Oberbaurat, Hamburg. Ein Bau-  unfall beim Bau eines Durchlasses an  der Elbe bei Hamburg. Ersatz eines ge-  planten Durchlasses durch ein Hebersiel 57  Seboldt, Regierungsbaumeister, Halle (Saale).  Seilrollenschiffshebewerk mit getauch-  ten Gegengewichten. V . . . . . 226  Seewasserstraßen s. Wasserstraßen.  Seidemann, L., Oberingenieur, Dortmund.  Die Funktürme der Flughafen-Funk-  stelle in Köln-Niehl . . . . . 471  Seifert, R., Oberregierungs- und -baurat,  Berlin. Leiter der Versuchsanstalt für  Wasserbau und Schiffbau. V . . . . 843  Seilbahn. Eröffnung einer neuen — in  Österreich. V . . . . . 80  — auf die Schmittenhöhe. V . . . . . 140  — auf den Patscherkofel und die Nord-  kette bei Innsbruck. V . . . . . 713  Seitz, Dr.-Ing. H., Stuttgart. Die Eßlinger  Sängerfesthalle 1925 . . . . . 679  Si-Stahl s. Baustahl.  Sicherungsanlagen. Motorblock für Gleich-  stromblockung zur Sicherung der Eisen-  bahnzufahrten . . . . . 89  — Eigenartiger Ausbau eines Stellwerk-  fensters. V . . . . . 656  — Selbsttätige Signalanlagen für die Siche-  rung von Zugfahrten . . . . . 759  Simplon-Tunnel. Entlüftungsanlage. V . 289  Sinzig. Umbau der Eisenbahnbrücke über die  Ahr . . . . . 443</p>	<p>Skutsch, Prof. Dr.-Ing., Reichsbahnoberrat,  Berlin. Prüfung von Schwingungen  und dynamischen Spannungen. Z . 646  Soldan, W., Geheimer Baurat Dr.-Ing.,  Berlin. Die gleichwertigen Wasser-  stände des Rheins und der Ausbau  des Oberrheins von Straßburg bis  Basel . . . . . 431, 450  Sorger, Ministerialrat, Dr.-Ing. ehr. V . . 404  Spangenberg, H., Professor, München. Wil-  helm Schachenmeier † . . . . . 21  Speck, A., Ehrensenator der T. H. Dresden. V 404  Sprengen mit flüssigem Sauerstoff . . . . 412  Sprengwirkungen an Eisenbeton . . . . 647  Spundwände. Larssen — mit wechselweise  stehenden, im Schloß gepreßten Doppel-  bohlen . . . . . 282, 319  — Verwendung von nietlosen — Bauart  Larssen beim Ausbau des Hunte-Ems-  Kanals (Küstenkanal) . . . . . 455, 499  Stahlbau, s. a. Statik.  — Brückenbau und Ingenieurhochbau der  Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im  Jahre 1927 . . . . . 1, 25  — Blechrahmenbrücke in Königsberg (Pr.) . 8  — Beitrag zur Frage der tatsächlichen Trag-  fähigkeit einfacher und durchlaufender  Balkenträger aus Baustahl St 37 und  aus Holz . . . . . 11, 27  — — Zuschriften . . . . . 274  — Vom Bau der Sydney-Brücke. V . . . . 20  — Niete aus Siliziumstahl . . . . . 49  — Eisenbahnbrücke bei Wesel über den  Rhein. Z . . . . . 67  — Brückenverstärkung durch Schweißen. V 78  — Eisenbahnbrücke bei Marienwerder—  Münsterwalde (Westpr.) über die  Weichsel. V . . . . . 78  — Nietverbindungen bei Brücken aus hoch-  wertigen Stählen . . . . . 81, 96, Z 393  — Rationalisierung . . . . . 84  — Leitungsmaste der französischen elek-  trischen Eisenbahnen. V . . . . . 90  — Zulässiger Lochleibungsdruck. Z . . . . 91  — Hängebrücke mit hochliegendem Ver-  steifungsträger über die Loire bei  Montjean. V . . . . . 103  — Hängebrücke über den Ohio in Ports-  mouth (O.) . . . . . 108, 267  — Verstärkung von Blechträgerbrücken durch  seitlich angeordnete Hängewerke . . 122  — Bau einer eisernen Fußgängernotbrücke  in Berlin . . . . . 126  — Abbruch der Eisenbahnbrücken über die  Elbe und Havel auf der Strecke  Berlin—Stendal . . . . . 129  — Schleusentore für die Kachletstufe der Groß-  schiffahrtstraße Rhein—Main—Donau 141  — Erneuerung der eisernen Überbauten der  Oderbrücke bei Frankfurt a. d. O. im  Gleis Frankfurt—Reppen . . . . . 191  — Einkauf von Rostschutzfarben. Z . 200, 302  — Hängebrücke von Florianopolis in Brasilien 217  — Bauanlagen des Großkraftwerkes Klingen-  berg . . . . . 220  — Bemerkenswerte Erfahrung bei der Er-  probung einer russischen Eisenbahn-  brücke . . . . . 239  — Änderungen des Normblatts DIN 1025,  Bl. 2. V . . . . . 249  — Eisenbahnbrücke über den Konings-  haven in Rotterdam. V . . . . . 272  — Flugzeughallen in Wilhelmshaven. V . 272  — Bau der neuen Eisenbahnbrücke über die  Weichsel bei Sandomierz (Polen). V 288  — Rost und Rostschutz. V . . . . . 290  — Seeflughalle des Hanseatischen Flughafens  auf dem Prival bei Travemünde . . 294  — Einkauf von Rostschutzfarben. Z . 302, 393  — Wirtschaftlichkeit großer Spannweiten im  Garagenbau . . . . . 315  — Sporthalle für die Universität von Minne-  sota zu Minneapolis. V . . . . . 404  — Neuzeitliche Fördertechnik . . . . . 409  — Zweiter bemerkenswerter Brückenbau über  den Delaware bei Philadelphia. V . 428  — Kabelbrücke über die Mount-Hope-Bucht. V 441  — Umbau der Eisenbahnbrücke über die  Ahr bei Sinzig . . . . . 443</p>		

Seite		Seite		Seite	
	<b>Stahlbau.</b> Leitungstürme der Conowingo-Hochspannungsleitung. V . . . . .	453			
	— Stählerne Tragkonstruktion für Wohnhausbauten. V . . . . .	454			
	— Funktürme der Flughafenfunkstelle in Köln-Niehl . . . . .	467			
	— Neue Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke . . . . .	473, 502			
	— Brückenbauten am Kanal Wesel—Datteln . . . . .	495			
	— Geplante Brücke über den Kleinen Belt. V . . . . .	504			
	— Landstraßenbrücke in Süd-Idaho. V . . . . .	533			
	— Auswechslung von eisernen Eisenbahnbrücken mit Kranwagen . . . . .	607, 648, 685			
	— Kabelkran für die Rüstträgermontage leichter Straßenbrücken in Ostindien . . . . .	610			
	— Straßenbrücke über die Donau bei Novisad . . . . .	612, 652, 692, 743, 835			
	— Aufstellung der Hindenburgbrücke über den Neckar bei Wimpfen . . . . .	616			
	— Einiges vom neuzeitlichen japanischen Brückenbau . . . . .	629, 840			
	— Hebung der Wilhelmsbrücke in Rotterdam. V . . . . .	631			
	— Bahnsteighallen in Königsberg i. Pr. . . . .	659, 681, 707, 729			
	— Umbau der viergleisigen Eisenbahnbrücke über den Main bei Frankfurt . . . . .	664			
	— Bau zweier Klappbrücken über den Verbindungskanal zwischen Altem und Neuem Hafen zu Bremerhaven . . . . .	668			
	— Erneuerung der eisernen Überbauten der Weserbrücke bei Dreye (Bremen) . . . . .	670			
	— Hochwertiger Stahl im Eisenbau . . . . .	722			
	— Wissenschaftliche Tagung des Deutschen Stahlbauverbandes anlässlich der 24. Hauptversammlung. Bericht. V . . . . .	724			
	— Auswechslung des Zugbandes der Stubenrauchbrücke in Berlin . . . . .	727			
	— Technische Reiseindrücke in Rußland . . . . .	751			
	— Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Oder bei Oppeln . . . . .	771			
	— Erweiterung dersogen. „Neuen“ Elbbrücke und der Billhorner Brücke in Hamburg . . . . .	794			
	— Konstruktionen für den Umbau 1927/28 des Opernhauses Berlin, Unter den Linden . . . . .	806			
	<b>Statik.</b> Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus Baustahl St 37 und aus Holz . . . . .	11, 27			
	— — — — —	274			
	— Stoßbeanspruchungen und Schwingungen der Hauptträger statisch bestimmter Eisenbahnbrücken . . . . .	37, 50			
	— — — — —	91			
	— Das Verhalten der Druckstreben im Fachwerkträger mit Unterteilung. Z . . . . .	103			
	— Verstärkung von Blechträgerbrücken durch seitlich angeordnete Hängewerke . . . . .	122			
	— Über den Einfluß vollkommener Einspannung der Stabenden auf die Knickgrenze gegliederter Druckstäbe . . . . .	179			
	— Abstützungen von Druckstäben 232, 257, Z . . . . .	592			
	— Vereinfachte Ermittlung der größten Momente und Querkkräfte aus Verkehrslast bei einer Gruppe gleich großer Einzelasten bei dem frei aufliegenden Träger . . . . .	270			
	— Prüfung von Schwingungen und dynamischen Spannungen an Brücken 297, Z . . . . .	646			
	— Verwendung von Kabeln für Zugbänder weitgespannter Bogenbrücken . . . . .	308			
	— Nebenspannungen im Rhombenfachwerk . . . . .	414, Z . . . . .	591		
	— Größte Momente und Querkkräfte der Brücken für regelspurige Nebenbahnen. . . . .	476, V . . . . .	645		
	— Dreigurträger . . . . .	578			
	— Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton . . . . .	526, 602, 641			
	— Beitrag zur Behandlung beweglicher Belastung . . . . .	674			
	— Über Schwingungsmessungen in der Maschinen- und Bautechnik und ihre Bedeutung für Bauverwaltungen und Bauprüfungsbehörden . . . . .	675			
	<b>Statik.</b> Stoßwirkung bewegter Lasten auf Brücken . . . . .	700, 711			
	— Ziel, Ergebnisse und Wert der Messungen an Bauwerken . . . . .	723			
	— Sicherheitsgrad und Beanspruchung . . . . .	723			
	— Bemessung zentrisch und exzentrisch gedrückter Stäbe auf Knickung . . . . .	746			
	— Versuche über Lochleibungsdruck . . . . .	747			
	— Theorie der Pfahlgründungen . . . . .	818			
	<b>Stauanlagen, s. a. Wehre.</b>				
	— Bau einer Staumauer mit Rücksicht auf spätere Erhöhung im Pemigewasset River (U. S. A.). V . . . . .	19			
	— Ottmachau . . . . .	35			
	— Ladenburg, Wieblingen, Heidelberg . . . . .	48, 60			
	— Viereth . . . . .	62			
	— Kachlet . . . . .	63			
	— Lake-Pleasant-Staudamm. V . . . . .	213			
	— Bruch der St. Francis-Staumauer. V . . . . .	299			
	— von Taf-Fechan. V . . . . .	314			
	— Großkraftanlage in Calabrien . . . . .	698			
	— Staudamm aus mehreren hintereinanderliegenden einzelnen Staumauern. V . . . . .	702			
	— Bau des Stauwerkes im Dnjepr . . . . .	751			
	— Arbeiten des Amerikanischen Studienausschusses für Gewölbetalsperren . . . . .	841			
	— Eigenartiges Gerippe für eine Stauschwelle. V . . . . .	843			
	— Stein, W., Direktor, Dr.-Ing. chr. V . . . . .	843			
	<b>Stellwerk.</b> Eigenartiger Ausbau eines fensters. V . . . . .	656			
	<b>Stettin.</b> Verbesserung der Schifffahrtsstraße Swinemünde—Stettin . . . . .	34, 93			
	— Erzumschlaganlage im Stettiner Hafen . . . . .	117			
	— Steue, W., Direktor, Dr.-Ing. chr. V . . . . .	843			
	<b>Stollenbau, s. a. Tunnelbau.</b>				
	— Sulgenbachstollen in Bern . . . . .	135, 195			
	<b>Stollenbleche</b> an Stelle von Holzpfehlern bei Tunnelbauten im städtischen Tiefbau. V . . . . .	532			
	<b>Stralsund.</b> Plan zur Untertunnelung des Strelasundes . . . . .	170			
	<b>Straßburg.</b> Gleichwertige Wasserstände des Rheins und der Ausbau des Oberrheins von — bis Basel . . . . .	431, 450			
	<b>Straßenbahn-Ausstellung</b> in Essen. V . . . . .	199			
	<b>Straßenbau, s. a. Baugeräte und Baumaschinen.</b>				
	— Richtlinien für die Herstellung und Lieferung von Hochofenschlacke als —stoff. V . . . . .	56			
	— Das deutsche Hauptstraßennetz. V . . . . .	301			
	— und Brückenbauplan in London. V . . . . .	406			
	— Oberflächenteerung . . . . .	479			
	— Ergebnisse von Fahrbahnoberflächenbehandlungen . . . . .	485			
	— Wirtschaftlichkeit der Straßenbefestigungen . . . . .	489, 513			
	— Steinstraße . . . . .	492			
	— Zementmakadam-Straßen und Bitumenabdeckung. V . . . . .	493			
	— Schienenbefestigung in gepflasterten Straßen. V . . . . .	493			
	— — — — — Tagung im Rahmen der Leipziger Herbstmesse 1928. V . . . . .	494			
	— Straßenkreuzungen im Park von Chicago. V . . . . .	620			
	— Asphaltstraßen. V . . . . .	702			
	<b>Straßentunnel s. Tunnelbau.</b>				
	<b>Sturzenegger, P., Dipl.-Ing., Zürich.</b> Leitungsmaste der französischen elektrischen Eisenbahnen. V . . . . .	90			
	<b>Suenson, E., Professor, Kopenhagen.</b> Die Biegefestigkeit von Rundholz . . . . .	688			
	<b>Swinemünde.</b> Verbesserung der Schifffahrtsstraße Swinemünde—Stettin . . . . .	34, 93			
	<b>Sydney-Brücke.</b> Vom Bau der —. V . . . . .	20			
	<b>Sylt.</b> Bau eines hochwasserfreien Eisenbahndammes vom Festlande nach der Insel — . . . . .	69, 86			
	<b>Symphor-Gedenkstein.</b> V . . . . .	224, 314, 441			
	<b>Tagung für wirtschaftliches Bauen.</b> V . . . . .	761			
	<b>Tallinn (Reval), Estland.</b> Ausbau des Hafens . . . . .	401			
	<b>Talsperren s. Stauanlagen.</b>				
	<b>Technische Hochschulen.</b> Besuch der deutschen — im Winterhalbjahr 1927/28. V . . . . .	127			
	— — — — — im Sommerhalbjahr 1928. V . . . . .	532			
	— <b>Aachen.</b> Prof. Dr.-Ing. chr. H. Junkers Ehrenbürger. V . . . . .	466			
	— — — — — Dr.-Ing. chr. Eilender zum Professor ernannt. V . . . . .	690			
	<b>Technische Hochschulen.</b> Berlin. Dr. Dr.-Ing. Lewe außerord. Professor. V . . . . .	127			
	— — — — — Dipl.-Ing. Polensky Dr.-Ing. chr. V . . . . .	493			
	— <b>Breslau.</b> Baurat E. Pavel Dr.-Ing. chr. V . . . . .	127			
	— — — — — W. Rein Professor in Breslau. V . . . . .	631			
	— — — — — Geheimrat Bräuning Dr.-Ing. chr. V . . . . .	646			
	— <b>Danzig.</b> August Wolfsholz Dr.-Ing. chr. V . . . . .	326			
	— <b>Darmstadt.</b> Ingenieurlaboratorium. V . . . . .	478			
	— — — — — Baurat Dr.-Ing. Bohny Dr.-Ing. chr. V . . . . .	714			
	— <b>Dresden.</b> Jahrhundertfeier. V . . . . .	272			
	— — — — — Ehrungen. V . . . . .	404			
	— — — — — C. Weber Professor in Dresden. V . . . . .	631			
	— <b>Graz</b> . . . . .	656			
	— <b>Hannover.</b> Ministerialdirektor Gährs Dr.-Ing. chr. V . . . . .	418			
	— — — — — Direktor Schellewald Dr.-Ing. chr. V . . . . .	750			
	— — — — — Direktor Wilhelm Stein Dr.-Ing. chr. V . . . . .	843			
	— <b>München.</b> — in Wosung. V . . . . .	478			
	— <b>Tung-chi</b> — in Wosung. V . . . . .	622			
	<b>Technische Lehranstalt, Badische Höhere, (Staatstechnikum) Karlsruhe.</b> V . . . . .	690			
	<b>Thürnau, Dr.-Ing., Darmstadt.</b> Beobachtungen und Erfahrungen an der umlauflosen Doppelschleuse Ladenburg des Neckarkanal. Z . . . . .	657			
	<b>Tils, Reichsbahnoberrat Dr.-Ing., Köln.</b> Der Dreigurträger . . . . .	578			
	<b>Todesfälle.</b> Wilhelm Schachenmeier † . . . . .	21			
	— Paul Bilfinger †. V . . . . .	54			
	— H. D. Krey † . . . . .	466, 595			
	— Joachim Schultze †. V . . . . .	713			
	— Direktor Paul Henke †. V . . . . .	843			
	<b>Tokyo.</b> Betriebsöffnung der Untergrundbahn. V . . . . .	139			
	— Brückenbauten . . . . .	629, 840			
	<b>Topeka, Kan.</b> Eigenartige Gerippe für eine Stauschwelle. V . . . . .	843			
	<b>Travemünde.</b> Seeflughalle des Hanseatischen Flughafens auf dem Priwall . . . . .	294			
	<b>Tunnelbau.</b> Bau des Fußgängertunnels unter der Spree in Berlin-Friedrichshagen 4, . . . . .	41, 63			
	— Verbindungstunnel zwischen dem Anhalter Bahnhof, Ecke Möckernstraße u. Askanischer Platz, und dem Hotel Excelsior in Berlin. V . . . . .	43			
	— Plan zur Untertunnelung des Strelasundes bei Stralsund . . . . .	170			
	— Lüftungsversuche beim Moffat-Tunnel. V . . . . .	213			
	— in weichem Lehm Boden in Detroit. V . . . . .	226			
	— Neuartiger Tunnelvortrieb im Bereiche des städtischen Tiefbaues . . . . .	287			
	— Entlüftungsanlage des Simplontunnels. V . . . . .	289			
	— Bau des neuen Musconetcong-Tunnels. V . . . . .	417			
	— Hollandtunnel in New York . . . . .	464			
	— Pyrenäen-Tunnel. V . . . . .	521			
	— unter der Meerenge von Gibraltar. V . . . . .	533			
	— Fußwegunterführung in Highland Park (Mich.). V . . . . .	737			
	<b>Uferschutzbauten, s. a. Flußbau, Hochwasserschutz.</b>				
	— Schutz und Befestigung der Meeresküste. V . . . . .	225			
	<b>Umschlaganlagen, s. a. Häfen.</b>				
	— für Erze im Stettiner Hafen . . . . .	117			
	— für Kall in Harburg-Wilhelmsburg. . . . .	595, 626			
	— Kranausrüstung des Hafens von Marseille. V . . . . .	676			
	— Ein- oder zweigeschossige Umschlag-schuppen im Hamburger Hafen. V . . . . .	726			
	<b>Unfälle.</b> Einsturz einer Betondecke (Unfallstatistik des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton. 31.) V . . . . .	20			
	— Bauunfall beim Bau eines Durchlasses an der Elbe bei Hamburg . . . . .	57			
	— Bruch der St. Francis-Staumauer. V . . . . .	299			
	— Eisenbahn — bei Siegeldorf und bei Ummendorf. V . . . . .	441			
	— Zerstörung einer Eisenbetondecke durch Rostangriff der Eiseneinlagen. V . . . . .	533			
	— Einsturz eines Fabrikgebäudes (Unfallstatistik des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton. 32.) . . . . .	633			
	— Absturz einer Brandmauer infolge des Seitendruckes von flüssigem Beton. (Unfallstatistik des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton. 34.) V . . . . .	843			

	Seite		Seite		Seite
Unfälle. Bauunglück in Vincennes. V . . .	750	Wasserbau - Versuchswesen. Grundströmung und Geschiebebewegung an umflossenen Strompfeilern . . . . .	133	Wiesmann, E., Das Ausgleichbecken von Les Marécottes des Kraftwerkes Vernayaz der Schweizerischen Bundesbahnen . . . . .	529
Untergrundbahnen, geplante, in Rom. V . . .	79	— Wasserberuhigungseinrichtungen der umlauflosen Schiffschleusen des Wesel-Datteln-Kanals . . . . .	158	Wilhelmshaven. Flugzeughallen. V . . . . .	272
— Eröffnung der II. Teilstrecke der Schnellbahn Gesundbrunnen — Neukölln, Berlin. V . . . . .	115	— Zur Kenntnis des Tidegebiets . . . . .	215	Wimpfen am Neckar. Aufstellung der Hindenburgbrücke . . . . .	616
— Betriebseröffnung der Tokyoer —. V . . . . .	139	— Larssen-Spundwand mit wechselweise stehenden, im Schloß gepreßten Doppelbohlen . . . . .	282, 319	Winkel, R., Prof. Dr.-Ing., Danzig. Die Bühnenwirkung . . . . .	395
— Kosten . . . . .	246	— Modellversuche über die Wirkungen der Strömungen und Brandungswellen auf einen sandigen Meeresstrand und die zweckmäßige Anlage von Strandbühnen . . . . .	374	— Betrachtungen zur Abflußtheorie der Überfallwehre . . . . .	721
— Eröffnung der III. Teilstrecke der Schnellbahn Gesundbrunnen — Neukölln, Berlin. V . . . . .	261	— Bühnenwirkung . . . . .	395	Witt, C. M., Direktor, Berlin. Der „Si-Stahl“ der Freund-Aktiengesellschaft . . . . .	515
— in Oslo . . . . .	406	— Betrachtungen zur Abflußtheorie der Überfallwehre . . . . .	721	Witfinger, A., Dipl.-Ing., Stadtbaurat in Karlsruhe. Die Entwässerung der Stadt Karlsruhe und ihrer Umgebung . . . . .	148
— Tiefenlage und Neigungen der Londoner —. V . . . . .	418	— Forschungsinstitut für Wasserbau und Wasserkraft am Walchensee. V . . . . .	738	Wolff, J., Sterkrade. Neuzeitliche Fördertechnik . . . . .	409
— bauten in engen und gebrochenen Straßenzügen . . . . .	715	— Arbeiten des Amerikanischen Studienausschusses für Gewölbetalsperren . . . . .	841	Wolfsholz, A., Ingenieur, Dr.-Ing. chr. V . . . . .	326
Verein deutscher Ingenieure. 67. Hauptversammlung. V . . . . .	237	Wasserkraftanlagen, s. a. Stauanlagen, Wehre. . . . .		Zander, Dipl.-Ing., Münster i. W. Erneuerung der eisernen Überbauten der Weserbrücke bei Dreye (Bremen) . . . . .	670
Verein Beratender Ingenieure e. V. V . . . . .	478	— Bemerkenswerte Ausführungen bei dem Kraftwerke Partenstein . . . . .	105, 119	Zentralverein für deutsche Binnenschifffahrt. Wintertagung der Spitzenverbände der deutschen Binnenschifffahrt. V . . . . .	19
Verein Deutscher Straßenbahnen, Kleinbahnen und Privateisenbahnen. V . . . . .	326	— Ausgleichbecken von Les Marécottes des Kraftwerkes Vernayaz der Schweizerischen Bundesbahnen . . . . .	529	Zinßer, Reichsbahnrat Dr.-Ing. Zwickau. Der Bau der Spiegelstraßenunterführung am Ostkopfe des Bahnhofes Zwickau (Sa.) . . . . .	72
Verein für Eisenbahnkunde. Vortrag Randzio: Eisenbahnen in Columbien, Ecuador und Guatemala. V . . . . .	67	— in Italien . . . . .	623	Zuschriften an die Schriftleitung. Hartmann, Wien — Krabbe, Essen: Die Eisenbahnbrücke bei Wesel über den Rhein . . . . .	67
Vereinigung der höheren technischen Baupolizeibeamten Deutschlands. V . . . . .	533	— Großkraftanlage in Kalabrien . . . . .	698	— Färber, Breslau — Spetzler, Essen: Der Entwurf einer Brücke über den Hengsteysee bei Hagen . . . . .	68
— 11. deutscher Baupolizeitag 1928 in Dresden. V . . . . .	749	Wasserkraftausnutzung. Erhaltung der Niagara-Fälle. V . . . . .	429	— Kunze, Danzig-Langfuhr — Weidmann, München: Zulässiger Lochleibungsdruck . . . . .	91
Vereinigung der Prüflingenieur für Statik in Westdeutschland. V . . . . .	734	— Ausbau der österreichischen Wasserkraft. V . . . . .	749	— Chwalla, Wien — Krabbe, Essen: Das Verhalten der Druckstreben im Fachwerkträger mit Unterteilung . . . . .	103
Vernayaz. Ausgleichbecken von Les Marécottes des Kraftwerkes — der Schweizerischen Bundesbahnen . . . . .	529	Wasserstraßen, s. a. Kanäle, Flußbau. . . . .		— Herzka, Wien — Eibner, München — Wiernik, Berlin — Hülsenkamp, Berlin: Der Einkauf von Rostschutzfarben 200, 593 . . . . .	593
Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau auf der Schleuseninsel, Berlin. Erweiterung. V . . . . .	115	— Die wichtigsten Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1927 33, 45, 60 . . . . .	60	— Grünig, Hannover — Kulka, Hannover — Bohny, Sterkrade — Metzler, Dortmund — Beyer, Dresden — Jagschiltz, Gustavsburg — Gaber, Karlsruhe — Krabbe, Essen — K. Bernhard, Berlin — Lienau, Danzig: Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balken-träger aus St 37 und aus Holz . . . . .	274
— V . . . . .	843	— Seeschiffahrtstraße Stettin — Swinemünde . . . . .	93	— Th. Goldschmidt A.-G., Essen — Hülsenkamp, Berlin: Der Einkauf von Rostschutzfarben . . . . .	302, 393
Vianini-Rohre, Festigkeitsversuche. V . . . . .	199	— Deutscher Binnenschiffahrtstag 1928 in Königsberg i. Pr. V . . . . .	725	— Dörnen, Derne — Schächterle, Stuttgart: Die Nietverbindungen in Brücken aus hochwertigen Stählen . . . . .	393
Viehrampen, praktische Anordnung . . . . .	256	Wasserstraßenverwaltung, Bautätigkeit 33, 45, 60, V . . . . .	404	— Kammüller, Karlsruhe — Kann, Wismar: Über den Widerspruch in den Grundlagen der Coulombschen Erddrucktheorie . . . . .	521
Viereth, Staustufe . . . . .	62	Wasserversorgung, s. a. Be- und Entwässerungsanlagen. . . . .		— Christiani, Aachen — Hartmann, Wien: Über die Nebenspannungen im Rhombenfachwerk . . . . .	591
Vieser, W., Dipl.-Ing. Dr., Wien. Die Elektrisierung der spanischen Bahnen. V . . . . .	429	— der Kanadischen Staatsbahnen. V . . . . .	224	— Krabbe, Essen — Knittel, Karlsruhe — Kulka, Hannover: Abstützung von Druckstäben . . . . .	592
— Eine Großkraftanlage in Kalabrien . . . . .	698	Weber, C., Dr.-Ing., Professor in Dresden. V . . . . .	631	— Skutsch, Berlin — Oelschläger, Gütersloh: Prüfung von Schwingungen und dynamischen Spannungen . . . . .	646
Vincennes, Bauunglück. V . . . . .	750	Wehre, s. a. Stauanlagen. . . . .		— Thürnau, Darmstadt — Burkhardt, Stuttgart: Beobachtungen und Erfahrungen an der umlauflosen Doppelschleuse Ladenburg des Neckarkanals . . . . .	657
Vogeler, Reichsbahnrat, Berlin. Anweisung für Mörtel und Beton (AMB) . . . . .	655	— Ausbau des Oberpegels zwischen Insterburg und Wehlau . . . . .	14	Zwack, Reichsbahnrat, Stendal. Der Abbruch der Eisenbahnbrücken über die Elbe und Havel auf der Strecke Berlin—Stendal . . . . .	129
Vorschriften. Richtlinien für die Herstellung und Lieferung von Hochofenschlacke als Straßenbaustoff . . . . .	56	— Umbau der Vorderarche in Rathenow . . . . .	251	Zwickau (Sa.). Bau der Spiegelstraßenunterführung am Ostkopfe des Bahnhofes . . . . .	72
— Vorläufige Leitsätze für die Baukontrolle im Eisenbetonbau. V . . . . .	66	— Betrachtungen zur Abflußtheorie der Überfall— . . . . .	721		
— Preuß. Ministerial-Erlaß, betr. Bestimmungen über die bei Hochbauten anzunehmenden Belastungen vom 24. Dezember 1919 (II. 8. Nr. 2139/27) V . . . . .	224	— Betriebserfahrungen mit dem selbsttätigen hydraulischen Dachwehr Patent Huber und Lutz . . . . .	755		
— neue, für die Umgrenzung des lichten Raumes für deutsche Normalspurbahnen . . . . .	239, 397, 425	Weidmann, E., Reichsbahnoberrat, München. Zulässiger Lochleibungsdruck. Z . . . . .	92		
— Änderung der Begriffserklärung von Hochofenzement. V . . . . .	249	Wendt, H., Dr., Lauchhammer i. Sa. Rationalisierung im Eisenbau unter besonderer Berücksichtigung des Baues von Abraumförderbrücken . . . . .	84		
— der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke . . . . .	473, 502	Wernecke, F., Geh. Reg.-Rat, Berlin. Die geplante Brücke über den Kleinen Belt. V . . . . .	504		
— Merkblatt für die Schifffahrt im polnischen Korridor. V . . . . .	631	Wesel. Eisenbahnbrücke über den Rhein. Z . . . . .	67		
— Ministerial-Erlaß betr. Eisenbetonbestimmungen. V . . . . .	631	Wettbewerb für eine Straßenbrücke über den Niemenfluß in Kowno . . . . .	22		
— Anweisung für Mörtel und Beton (AMB) . . . . .	655	— für eine Moselbrücke in Koblenz. V . . . . .	102		
— Vergleich der neuen französischen Brückenvorschriften mit den Berechnungsgrundlagen der Deutschen Reichsbahn . . . . .	833	— zum Neubau der Hochzoller Straßenbrücke. V . . . . .	199		
Wahl, K., Dr.-Ing. chr. V . . . . .	404	— Schinkel—, Ergebnis. V . . . . .	199		
Walch, O., Dr.-Ing., Berlin. Neuere Wasserkraftanlagen in Italien . . . . .	623	— Preisausschreiben zur Bekämpfung des Straßenlärms. V . . . . .	249, 702		
Walther, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Karlsruhe. Die Querprofil-Kippregel, ein neues Vermessungsinstrument für den Bauingenieur . . . . .	733	— für eine Straßenbrücke über die Talschlucht der Ammer bei Echelsbach, Bayern. V . . . . .	506		
Wasserbau-Versuchswesen. Versuche über die Durchquellung von Dämmen aus durchlässigem Material mit und ohne Dichtungsschicht . . . . .	112	— Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für drei neue Rheinbrücken bei Ludwigshafen-Mannheim, Speyer und Maxau. V . . . . .	734, 844		
— Erweiterung der Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau auf der Schleuseninsel, Berlin. V . . . . .	115	Wieblingen. Staustufe . . . . .	49, 60		
		Wien. Sängerbundesthalle . . . . .	477		
		Wiernik, L., Dr., Berlin. Der Einkauf von Rostschutzfarben. Z . . . . .	200		
		Wiesmann, E., Dr. sc. techn., Zürich. Der Bau des Sulgenbachstollens in Bern 135 . . . . .	195		