Biblioteka Główna
P. 271/1929
Technische Hochschule in Breslau
Lehrstuhl für Stahlbau u. Industriebau
Bestandsbuch Nr. 963
Abt.

DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTLEITUNG

GEH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

VII. JAHRGANG

1929

MIT 3198 TEXTABBILDUNGEN

SKREŚLONO Z INWENTARZA
Biblioteki Głównej i OINT
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
Katedra Budowy Mostów
L. inw. 431.

BERLIN 1929

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

Inhalts-Verzeichnis des 7. Jahrganges, 1929.

V = Vermischtes. *Z* = Zuschrift.

Seite

Abwasser s. Be- und Entwässerungsanlagen.
Akademie des Bauwesens. Preisaufgabe aus dem Gebiete des Eisenbetonbaues. *V* 249
— Vortrag Gustav Meyer: Entwicklung des deutschen Seezeichenwesens. *V* . . 272
— Mitglieder. *V* 499
Akron, Ohio. Halle für den Luftschiffbau. *V* 499
Architekten und Ingenieurverein. Tagung in Hamburg 1929. *V* 524
Asmussen, Regierungsbaurat, Oppeln. Neuartige Regulierungen in der kanalisierten Oder von Cosel bis zur Mündung der Glatzer Neiße (Bezirk des Wasserbauamts Oppeln) . . . 637
Athen. Untergrundbahn Omoniaplatz—Attiki 187
Augsburg-Hochzoll. Neubau der Straßenbrücke über den Lech 24, 55
Aussig. Entwurf für die neue Straßenbrücke über die Elbe 226
Ausstellung für Schiffbau, Hafenbau, Wasserbau, Hochbau, Straßenbau in Danzig. *V* 341
Bading, Oberingenieur, Dortmund, und Dr. **Roeren,** Essen. Fördergerüst für den Kalischacht „Niéves", Spanien . 674
Baertz, Oberregierungs- und -baurat, Essen. Eiserne Spundbohlen bei Herstellung der Kammerwände für die Schleusen Friedrichsfeld und Hünxe des Kanals Wesel—Datteln 251, 279
Bahnhofsanlagen, s. a. Oberbau — Sicherungsanlagen.
— Bautechnische Einrichtungen im neuen Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg 7, 51
— Umbau der Bahnanlagen bei Scunthorpe und Frodingham (London- & North-Eastern-Eisenbahn). *V* 196
— Holz-Dachkonstruktionen im Bereich der Reichsbahndirektion Köln . . 211, 230
— Umbau des Rangierbahnhofs in Mechanicville der Boston- und Maine-Eisenbahn. *V* 285
— Neue Stellwerkgebäude auf dem Bahnhof Königsberg i. Pr. 639
— Bahnsteighalle Sao Paulo 665
Baltimore. Bruch einer Zwischenwand von den Absetzbecken einer Filteranlage. *V* 524
Barcelona. Wettbewerb für den Ausbau des Freihafens. *V* 76, 629
Basel. Der Rhein zwischen — und Mannheim 462
Baugeräte u. Baumaschinen s. a. Meßgerät.
— Betonverdichter. *V* 60
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 . . 61, 83, 112, 127
— Fahrbare Betonverteilungsmaschine. *V* 88
— Selbstgreifer für Naßbaggerung. *V* . . 135
— Dieselspüler 355
— Tiefbrunnenpumpen für Grundwasserabsenkungszwecke 405

Seite

Baugeräte. Wasserkraftanlage „Dnjeprostroi" mit besonderer Berücksichtigung der Zerkleinerungs- und Mischanlagen . 417
— Vergleich der Bodengewinnungskosten bei Anwendung von Handschacht und Maschinenarbeit 445
— Förderwesen in einer Eisenkonstruktionswerkstätte 589
— Bedeutung der Baustelleneinrichtung für die Wirtschaftlichkeit eines Baues und dessen Durchführung 649
— Groß-Erdbautechnik 701, 731
— Schleppfahrzeuge bei der Ausführung von Tiefbauten. *V* 750
— Anwendung und Arbeitsweisen von Eimerseilbaggern bei der Mississippi-Eindeichung. *V* 751
— Kabelbahnen für den Transport großer Baumassen. *V* 751
— Hamburgs Hafenbauten auf Waltershof . 761
— Neuere Kleinbagger und Hilfsgeräte zur Ausführung von Tiefbauten 821
— Umbau der Eldekanalbrücke bei Grabow (Meckl.) unter Verwendung zweier 60-t-Kranwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft 835
— Ergebnisse der Mischmaschinenversuche des Deutschen Beton-Vereins. *V* . . 858
Baugrund. Bodenverfestigung auf chemischem Wege. *V* 198
— Druckverteilung im —. III. 268
— — IV. 828
— Gründung der Donaubrücke in Zwiefaltendorf (Württ.) und zur Baugrunduntersuchung. *Z* 711
Baugrundforschung. Die Erdbauabteilung der Staatlichen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Berlin . . 21
— Einheitlicher Maßstab zur Erdmassenermittlung von Damm und Einschnitt bei vollständigen und Anschnittprofilen 109
— Bodenprüfverfahren nach Wolfsholz. *V* 198
— Zur Beschränkung der Rutschungsgefahr bei Herstellung von Einschnitten durch Abflachen der Böschungen 343
— Verwendbarkeit der „Topographischen Grundkarte 1 : 5000" für Ingenieurentwürfe 432
— Vorschläge und Richtlinien des Deutschen Ausschusses für —. *V* 870
Baumann, F., Regierungsbaumeister, Stuttgart. Die Donaubrücke in Zwiefaltendorf (Württ.) 443
— — *Z*. 711
Baustahl, s. Baustoffe.
Baustoffe. Unionbaustahl, ein neuer hochwertiger Baustahl. *V* 20
— — 93
— Gasbeton. *V* 47
— Zur Frage des Baustahls in Deutschland 89
— Bauholz 96

Seite

Baustoffe. Versuche der Deutschen Reichsbahn mit Bauhölzern verschiedener Herkunft 99, 203
— Neue Betonarten 105
— Hochwertige Zemente 105
— Schallisolierungen im Hochbau 107
— Abramsscher Feinheitsmodul — Fullerkurve — Körnungsfaktor. Beitrag zur kritischen Auswahl der Betonzuschlagstoffe 159
— Erfahrungen über Schrumpfrisse bei Gußbeton 167
— Einführung hochwertigen Stahles im Bauwesen 219
— Bedeutung des Messens der Bestandteile des Betons 308
— Versuche mit eingespannten und einfachen Balken von I-Form aus St 37 . . . 313
— — Berichtigung. *V* 366
— Versuche an Armco-Eisen 338
— — *Z* 699
— Einwirkung der Temperatur während des Erhärtungsvorganges auf die Festigkeit des Betons. *V* 442
— Normung der Begriffe und Benennungen von Anstrichfarben. *V* 499
— Walzstahl St 52. *V* 499
— Eisenbewehrtes Mauerwerk. *V* 608
— Eissprengungen mit „Thermit" 717
— Wasserdichtheit von Fichtenholz . . . 741
— Behandlung von frischem Beton mit einer Bitumen-Emulsion. *V* 831
— Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton 863
Be- und Entwässerungsanlagen, s. a. Meliorationsbauten — Hochwasserschutz.
— Verlegung eines 130 m langen Stichrohres in den Rhein bei Duisburg 199
— Wirtschaftliche Fortschritte beim Schöpfwerkbau im Gebiete des Danziger Deichverbandes 470
— Bau eines Hauptsammelkanals mit Bahnunterkreuzung in München 689
— Kläranlage Stahnsdorf (Baustellen-Besichtigung anläßlich der Herbsttagung der D. G. f. B.). *V* 710
— Schöpfwerk Pollychen 713
— Vorflutbeschaffung im Moersbachgebiet zwischen Moers und Repelen . . . 737
Becher, Direktor, Dr.-Ing. ehr. *V* . . . 607
Beckmann, Direktor, Lünen. Ein neuer wasserloser Kolbengasbehälter . . . 681
Belgrad. Vom Bau der Pancevobrücke über die Donau bei —. *V* 74, 846
Berlin. Baubrücke am Bahnhof Jungfernheide der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld. *V* 46
— Konstruktionen für den Umbau 1927/28 des Opernhauses Berlin, Unter den Linden. (III. Das Zuschauerhaus) . 172
Berliner Bezirksverein deutscher Ingenieure. *V* 17

Seite

Bernhard, K., Baurat, Dr.-Ing., 70 Jahre alt. *V* 752
—, **R.,** Dr.-Ing., Reichsbahnrat, Berlin. Der Rautenträger mit Anschluß der Querträger an Hilfspfosten. *Z* 414
— Die Bogenbrücke über den „Kill van Kull" bei New York 748
Bertram, Dr.-Ing., Professor an der Technischen Hochschule Danzig, Oberbaurat des Danziger Deichverbandes. Wirtschaftliche Fortschritte beim Schöpfwerkbau im Gebiete des Danziger Deichverbandes 470
Beton s. Baustoffe.
Beton- u. Eisenbetonbau, s. a. Baugeräte u. Baumaschinen — Deutscher Beton-Verein — Statik — Straßenbau — Unfälle.
— Chinesische Gründungsarten 14
— Neubau eines Dükers durch den Aire-Kanal. *V* 17
— Neubau der Straßenbrücke über den Lech bei Augsburg-Hochzoll . . . 24, 55
— Wiederherstellung einer durch Hochwasser zerstörten massiven Brücke in Indien. *V* 31
— Verteilungsschleuse und Wegebrücke am Neuteicher Mühlenfließ 49
— Coolidge-Staumauer (Arizona) aus drei nebeneinanderstehenden Gewölbekappen. *V* 59
— Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton. *Z* 60
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 . . 61, 83, 112, 127
— Erweiterungsbauten des Hafens von Bombay. *V* 87
— Brücke über den Kleinen Belt 124, 190, 253
— Schleuse Oldenburg im erweiterten Hunte-Ems-Kanal 137
— Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Schlei bei Kappeln 150
— Erfahrungen über Schrumpfrisse bei Gußbeton. (Mittellandkanal.) 167
— Umbau der Bahnanlagen bei Scunthorpe und Frodingham. *V* 196
— Eisenbetonpfähle aus Schale und Kern. *V* 197
— Bemerkenswerte Bauwerke der neuen Hamburger Untergrundbahnlinie . . 241
— Kai für Zementverladung aus Eisenbeton in Northfleet, London. *V* 249
— Preisaufgabe der Akademie des Bauwesens in Berlin aus dem Gebiete des —. *V* 249
— I. Internationaler Kongreß für Beton und Eisenbeton. *V* 285
— Berechnung zylindrischer Silozellen aus Eisenbeton 298
— Bau der Opelbrücke 319
— Fahrbares Schalgerüst zum Bau einer 63 m langen, zweigleisigen Überschneidungsbrücke aus Walzträgern in Beton 334
— Umbau der „High-Bridge" in New York. *V* 351
— Bau der neuen Eisenbahnbrücken über die Ost- und Westoder bei Stettin 367
— Befeuerung der Seeschiffahrtstraße Stettin—Swinemünde 379
— Wasserkraftanlage „Dnjeprostroi" mit besonderer Berücksichtigung der Zerkleinerungs- und Mischanlagen . . 417
— Ausgleichbehälter für die Wasserversorgung in Cincinnati. *V* 429
— Betonzerstörung und ihre Abwehr . . . 435
— Halle der Gartenbaugesellschaft in London. *V* 439
— Entsandungsanlage am Einlauf des Fort-Laramie-Kanals. *V* 441
— Donaubrücke in Zwiefaltendorf (Württ.) 443
— — *Z* 711
— Stahl- und Eisenbetonschwellen. *V* . . 453
— Kühlanlagen des Hafens von Le Havre. *V* 463
— Umbau einer Zollbrücke unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. *V* . . . 465

Seite

Beton- und Eisenbetonbau. Eisenbetonkonstruktionen in dem Deutschen Studentenhaus zu Danzig 486
— Unterführung der Reichsbahn Magdeburg—Stendal unter dem Mittellandkanal . . . . , . . . 489, 513, 604
— Beobachtungen und Erfahrungen über Aussinterungen und Zerstörungen an Betonschleusen der Märkischen Wasserstraßen 505
— Brücke für die Straßenbahn Omegna—Intra bei Intra am Lago Maggiore. *V* . 511
— Pacoima-Staudamm in Kalifornien. *V* . 523
— Verstärkung einer Gußeisenbrücke mit Eisenbeton. *V* 540
— Eisenbahnübergänge aus Beton. *V* . . 607
— Eisenbetonbrücke über den Elorn bei Brest. *V* 620
— Neue Stellwerkgebäude auf dem Bahnhof Königsberg i. Pr. 639
— Amerikanischer Straßenbau im Jahre 1928 643
— Maentwrog-Wasserkraftanlage der Nord-Wales - Stromversorgungsgesellschaft. *V* 646
— Bedeutung der Baustelleneinrichtung für die Wirtschaftlichkeit eines Baues und dessen Durchführung 649
— Bau eines Hauptsammelkanals mit Bahnunterkreuzung in München 689
— Betonkonstruktionen für Sicherungsanlagen der Eisenbahnen 696
— Einsturz eines dreistöckigen Gebäudes. *V* 709
— Herbsttagung der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen. *V* 709
— Schöpfwerk Pollychen 713
— Bemerkenswerte neue Brückenbauten in Beton und Eisenbeton bei Stettin . 725
— Neue Vorschläge für Ausbildung und Abdichtung von Decken aus einbetonierten Walzträgern und von Bahnsteigtunneln 740
— Hamburgs Hafenbauten auf Waltershof . 761
— Unterbauten für die Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim . . . 775
— Pirnaer Elbbrücke und ihre Verbreiterung 1928 . . . . . 809, 825
— Ausbildung des Betonkernes bei Staudämmen und seine Berechnung . . 838
— Bau eines Wasserturms in Buffalo, N.Y. *V* 848
— Ergebnisse der Mischmaschinenversuche des Deutschen Beton-Vereins. *V* . 858
— Eisenbetonbogenbrücke über die Lahn zwischen Ober- und Niederlahnstein 861
v. Beyer-Desimon, M., Ing., Wien. Zur Frage der Unterbringung von Großflugzeugen 621
Binnenwasserstraßen s. Flußbau — Kanäle — Wasserstraßen.
Blum, H., Dipl.-Ing., Dortmund-Barop. Einfluß der ungünstigsten Laststellung bei Berechnung der Standsicherheit der Ankerplatten von Bollwerken . . . 817
Blunck, Reichsbahnoberrat, Altona. Die neue viergleisige Eisenbahnbrücke über die Norderelbe in Hamburg . . . 661, 704
Bohny, Baurat, Dr.-Ing., Dr.-Ing. ehr., Sterkrade. Der neue deutsche Walzstahl St 52. *V* 499
— Die Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Rio Dulce in Argentinien . . . 501
— Die erste Eisenbahnbrücke in Siliziumstahl in der Schweiz, die Aarebrücke bei Brügg. *Z* 545
Bolle s. Bunnies.
Bollwerke s. Stützmauern.
Bombay. Erweiterungsbauten des Hafens. *V* 87
Braila. Hafen. *V* 133
Braun s. Ehrenberg.
Bremen. Umschlageinrichtungen in den Häfen. 362
Bremerhaven. Grundlagen der Entwurfsbearbeitung der Nordschleusenanlage. (Vortrag Agatz auf der Herbsttagung der D. G. f. B.). *V* 709
Bremgarten-Bern. Hölzerne Straßenbrücke über die Aare. *V* 522
Brest. Eisenbetonbrücke über den Elorn bei —. *V* 620

Seite

Brix, Geheimrat, 70 Jahre alt. *V* 454
Brücken, s. a. Statik — Unfälle.
— Allgemeines:
— — Brückenbau und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1928 . . . . . 4, 42, 68
— — Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 . 61, 83, 112, 127
— — Entwicklung der Messung dynamischer Wirkungen bei Brücken . . . 421, 448
— — Schräge Druckluftabsenkung in Theorie und Praxis 566
— — Zur genauen Theorie der Hängebrücken 631
— — Dauerversuche an eisernen Brücken (Vortrag Bernhard auf der Herbsttagung der D. G. f. B.). *V* 710
— — Aufzeichnung rasch wechselnder Dehnungen mit Hilfe des Extensographen 840
— — Fadenmodelle zur Berechnung versteifter Hängebrücken usw. 844
— Eisenbahnbrücken:
— — Russische Vorschriften für hölzerne — 16
— — Beteiligung deutscher Firmen am Brückenbau über den Kleinen Belt. *V* 20
— — Umbau der Weserbrücke bei Wehrden 37
— — Baubrücke am Bahnhof Jungfernheide der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld, Berlin. *V* 46
— — Vom Bau der Pancevobrücke über die Donau bei Belgrad. *V* 74, 846
— — Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die neuen Rheinbrücken bei Ludwigshafen-Mannheim, Speyer und Maxau. *V* . 120, 222
— — — Beschreibung der Entwürfe 77, 130 214, 532, 597, 627
— — über den Kleinen Belt . 124, 190, 253
— — Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen-Mannheim 77, 130, 214
— — Auswechslung der Lohebrücke bei Klettendorf im Gleis Breslau—Schweidnitz. *V* 119
— — über die Schlei bei Kappeln . . . 150
— — aus Siliziumstahl der schweizerischen Bundesbahnen 235
— — — *Z* 545
— — Zum Abbruch der alten Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld 244
— — Umbau der Zambesi-Brücke. *V* . . 273
— — Brückenbauten im Bezirk der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft . . 331
— — geschweißte, Chicopee-Falls, Mass. *V* 342
— — Wettbewerb für die Elbebrücke bei Tangermünde 358
— — über die West- und Ostoder bei Stettin 367
— — über den Rio Dulce in Argentinien . 501
— — für die Straßenbahn Omegna-Intra bei Intra am Lago Maggiore. *V* . . . 511
— — Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Speyer . . . 532
— — Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Maxau . 597, 627
— — Die neue viergleisige — über die Norderelbe in Hamburg . . . 661, 704
— — Umbau der Havelbrücke in Potsdam 670, 693, 719
— — in Beton und Eisenbeton bei Stettin 725
— — Erneuerung zweier alter — in Cambridgeshire. *V* 735
— — über die Griesenwärder Durchfahrt in Hamburg 769
— — über die Alte Süderelbe in Hamburg 771
— — Umbau der Eldekanalbrücke bei Grabow (Meckl.) 835
— Kabel- u. Kanalbrücken:
— — Umbau der „High-Bridge" in New York. *V* 351
— — für eine Wasserleitung. *V* 724
— Straßenbrücken:
— — über den Lech bei Augsburg-Hochzoll 24, 55
— — Wiederherstellung einer durch Hochwasser zerstörten massiven — in Indien. *V* 31
— — Internationale Hängebrücke über den Detroit-Fluß 71, 642

Seite

Brücken, Straßenbrücken: Vom Bau der Pancevo-Brücke über die Donau bei Belgrad. *V* 74, 846
— — Wettbewerb Straßenbrücke über die Elbe in Meißen. *V*. 76
— — über den Kleinen Belt . 124, 190, 253
— — über die Schlei bei Kappeln . . . 150
— — Normen für — 193
— — Entwurf für die neue Straßenbrücke über die Elbe in Aussig 226
— — Umbau der Zambesi-Br. *V* 273
— — nordamerikanische. *V*. 286
— — Bau der Opelbrücke 319
— — Drahtbrüche in den Kabeln der Mount-Hope- und Detroit-Windsor-Hängebrücken. *V* 330
— — Donaubrücke in Zwiefaltendorf (Württ.) 443
— — — *Z* 711
— — Wettbewerb für eine Straßen-Hochbrücke über die Ammer bei Echelsbach (Bayern). *V* 451
— — Neubau der Wearmouth-Brücke in Sunderland. *V* 452
— — Plan einer neuen Brücke über den Hudson in New York (im Zuge der 75. Straße). *V* 453
— — Umbau einer Zollbrücke unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. *V* . . 465
— — Muldenbrücke bei Penig i. Sa. . . . 494
— — über den Rio Dulce in Argentinien . 501
— — hölzerne, über die Aare bei Bremgarten-Bern. *V* 522
— — Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Speyer . . 532
— — Verstärkung einer Gußeisenbrücke mit Eisenbeton (Holt-Fleet-Brücke über den Severn). *V* 540
— — Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Maxau 597, 627
— — Eisenbetonbrücke über den Elorn bei Brest. *V* 620
— — Bau und Transport der — über die Endracht bei Tholen. *V* 648
— — über den Tyne bei Newcastle. *V*. . 658
— — über den Willamette-Fluß bei Portland. *V*. 660
— — Neubau der „Hohen Brücke" über den Elbingfluß in Elbing. 675
— — über den Rhein in Köln-Mülheim 683, 775, 813, 865
— — Rheinbrücke Düsseldorf—Neuß. . . 687
— — Hudsonbrücke in New York, zweiter Jahresbericht. *V*. 699
— — Bogenbrücke über den „Kill van Kull" bei New York 748
— — Umbau der Europa-Brücke in Paris. *V* 750
— — über die Griesenwärder Durchfahrt in Hamburg 769
— — über die Alte Süderelbe in Hamburg 771
— — Pirnaer Elbbrücke und ihre Verbreiterung 1928 . . . . . 809, 825
— — Eisenbetonbogenbrücke über die Lahn zwischen Ober- und Niederlahnstein 861
— — Schnellbau einer Klappbrücke in Chicago. *V* 870
Bruns, R., Technischer Direktor des Hafenausschusses, Danzig, Der Danziger Hafen 467
Bücherschau. Bachheimer, Potenz- und Wurzeltafeln 185
Bartels s. Momber.
Besser, Kommentar zur Eisenbahnbau- und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928 . 184
Bieske, Rohrbrunnen 759
Bloß, Oberbau und Gleisverbindungen . 412
Böhm, Schalung und Rüstung 757
Borchard u. Fulst, Seeverkehrsrecht, Seestraßen- und Seehafenrecht 182
Brandt s. Probst.
Büchi, Die Massenberechnung im Eisenbetonbau 179
Bundschu, Druckrohrleitungen, 2. Aufl. . 411
Christiani, Strenge Untersuchungen am Rhombenfachwerk 755
Deubel, Kleine massive Straßenbrücken, Überleitungen und Düker 412
Distel, Ausstellungs- und Kongreßhallen in Deutschland 413

Seite

Bücherschau. Dreyer, Elemente der Graphostatik, 9. Aufl. 544
Fabian s. Momber.
Falk, Kostenrechnung im Baugewerbe . . 759
Federhofer, Graphische Kinematik und Kinostatik des starren räumlichen Systems 185
Feld, History of the development of lateral earth pressure theories . . . 543
A. Föppl u. L. Föppl, Drang und Zwang, II. Bd., 2. Aufl. 413
Freeman, Hydraulic Laboraty Practice . . 544
Frey s. Lueger.
Frick u. Knöll, Die Konstruktion von Hochbauten, 10. u. 11. Aufl. 541
Friedrich, Molitor u. Petri, Illustrierte Baustofflehre für Schule und Praxis, Bd. I. 760
Fulst s. Borchard.
Göderitz, Bauordnung für die Stadt Magdeburg vom 1. Oktober 1928 412
Goldmerstein u. Stodieck, Thermenpalast 180
Graf s. a. Kleinlogel.
— Die Dauerfestigkeit der Werkstoffe und der Konstruktionselemente 756
Gütschow s. Schwerdt.
Hartmann, Ästhetik im Brückenbau . . 183
Hilberseimer s. Vischer.
Hilgard, Studienbericht über die Abdichtung von wasserdurchlässigem Fels und Mauerwerk im Eisenbahntunnel . . 407
Höfer s. Sarrazin.
Hoepfner, Grundbegriffe des Städtebaues, Bd. 2 542
Hundeshagen s. Kleinlogel.
Imhoff, Der Ruhrverband, 2. Aufl. . . . 407
Jerosch, Statik 181
Kallmorgen s. Opitz.
Kammüller, Die Theorie der Gewichtsstaumauern unter Rücksicht auf die neueren Ergebnisse der Festigkeitslehre 408
Kampe s. Redlich.
Kaufmann, Die Biegungsmomente der Verkehrsbelastung 411
Keller, Wassergewinnung in heißen Ländern 754
Kemmann, Die Rheinisch-Westfälische Städtebahn 408
Kersten, Der Eisenbetonbau, II, 12. Aufl. 755
Kirchhoff, Die Statik der Bauwerke, I. Bd., 2. Aufl. 180
Klein, Vorträge über Hebezeuge, 4. Aufl. 179
Kleinlogel, Fertigkonstruktionen im Beton- und Eisenbetonbau 408
—, Hundeshagen, Graf, Einflüsse auf Beton, 3. Aufl., 1. Lfg. 542
— u. Sigmann, Der durchlaufende Träger 407
Knöll s. Frick.
Kögler, Taschenbuch für Berg- und Hüttenleute, 2. Aufl. 543
Kranich, Bühnentechnik der Gegenwart, Bd. 1 758
Kremmer s. Schupp.
Krüger s. Petry.
Luegers Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften, 3. Aufl., V. Bd. 182
Lüer, Bericht über die öffentliche Tagung des Ausschusses „Teerstraßen" der Stufa 544
Mahlke-Troschel, Handbuch der Holzkonservierung, 2. Aufl. 183
Mann, Rohre, unter besonderer Berücksichtigung der Rohre für Wasserkraftanlagen 409
Mehmel s. Swain.
Miozzi, Manufatti Stradali 543
Miura, Spannungskurven in rechteckigen und keilförmigen Trägern 185
Molitor s. Friedrich.
Momber u. a.,: Das Hochwasser 1926 im Bode-, Oker-, Oder- und mittleren Elbegebiet 753
v. Monroy, Das Holz 759
Müller, Massenermittlung, Massenverteilung und Kosten der Erdarbeiten 753
Nökkentved, Berechnung von Pfahlrosten 181
Oberbeck s. Sarrazin.

Seite

Bücherschau. Opitz u. Kallmorgen, Der Tiergartenring 542
Otzen, Beton im Straßenbau 412
Petri s. Friedrich.
Petry, Schulze u. Krüger, Abbrucharbeiten und Brandversuche am Feuerwehrturm der „Gesolei" 1926 in Düsseldorf (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 59) 182
Pirath, Forschungsergebnisse des Verkehrswissenschaftl. Instituts für Luftfahrt a. d. Techn. Hochsch. Stuttgart, Heft 1 753
Pöschl, Mechanik der nichtstarren Körper 757
Prandtl-Tietjens, Hydro- und Aeromechanik, Bd. I 759
Pressel, Experimentelle Methode der Vorausbestimmung der Gesteinstemperatur im Innern eines Gebirgsmassivs . . 184
Priester, Application of Trigonometric series to cable stress analysis in suspension bridges 758
Probst, Handbuch der Zementwaren- und Kunststeinindustrie, 3. Aufl. 183
— u. Brandt, Probleme des Betonstraßenbaues 185
Prüß, Fortschritte in der Ausfaulung von Abwasserschlamm 180
Redlich, Terzaghi, Kampe, Ingenieurgeologie 543
Reiner, Handbuch der neuen Straßenbauweisen 544
Rendschmidt s. Tolkmitt.
Riepert, Betonstraßenbau in Deutschland 413, 759
Ritter, Kostenberechnung im Ingenieurbau 758
Roš, Feststellungen über das Verhalten von Sika-Dichtungen 184
Runge s. Schwerdt.
Sarrazin, Oberbeck u. Höfer, Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbogen mit und ohne Übergangsbogen usw. . . . 758
Schau, Der Brückenbau, I, 4. Aufl. . . . 757
Schirmer s. Momber.
Schotte, Finanzierungsprinzipien für den Straßenbau 545
Schulze s. Petry.
Schupp, Kremmer, Völter, Architekt gegen, oder und Ingenieur 411
Schwerdt, Gütschow, Runge u. Wolf, Graphisches Rechnen 760
Sigmann s. Kleinlogel.
Steinman, Practical treatise on suspension bridges, 2. Aufl. 409
Stiny, Technische Gesteinskunde, 2. Aufl. 410
Stodieck s. Goldmerstein.
Sturzenegger, Maste und Türme in Stahl 407
Swain-Mehmel, Festigkeitslehre 409
Syffert, Erddrucktafeln 759
Terzaghi s. Redlich.
Thoma, Mitteilungen des Hydraulischen Instituts der Techn. Hochsch. München, Heft 3 755
Tietjens s. Prandtl.
Tolkmitt-Rendschmidt, Bauaufsicht und Bauführung, 5. Aufl., I. Bd. 408
Troschel s. Mahlke.
Uhlands Ingenieur-Kalender 1930 . . . 760
Unold, Knicknomogramm für den Eisenbau 185
Urbach, Geschichtliches und Technisches vom Sgraffitoputz 410
Vischer u. Hilberseimer, Beton als Gestalter 180
Völter s. Schupp.
Wasner, Finanzierung der Landstraße im neuzeitlichen Verkehr 544
Weber, Die Reichweite von Grundwasserabsenkungen mittels Rohrbrunnen . . 410
Weiske, Eisenbeton 411
Wolf s. Schwerdt.
Zimmermann, Rechentafel nebst Sammlung häufig gebrauchter Zahlenwerte, 10. Aufl. 182
Bautechnische Lehrhefte, Heft 11, Statik . 181
Bericht der Kommission für Abdichtungen des schweizerischen Wirtschaftsverbandes 1927 182
Bericht über die Arbeiten der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau 1924—1928 185

Seite

Bücherschau. Beton-Kalender 1930 . . . 753
Deutscher Ausschuß f. Eisenbeton, Heft 59 182
Deutscher Reichsbahn-Kalender 1929 . . 185
Deutscher Reichspost-Kalender 1929 . . 184
Festschrift der Technischen Hochschule Stuttgart 541
Fünfundzwanzig Jahre Technische Hochschule Danzig 1904—1929 758
Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, IV. Bd. 412
Handbuch für Eisenbetonbau. 3. Aufl., VI. Bd., 1 Lfg. 756
Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., I. Bd., 1. Lfg. 541
„Hütte", Taschenbuch für Betriebsingenieure, 3. Aufl. 179
Internationaler Kongreß für die Materialprüfung der Technik 181
Jahrbuch der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen 1928, IV. Bd. . . 413
Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft, X. Bd. 412
Niederschrift über die IV. Hauptversammlung der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau 179
Polizeiverordnung über die bauliche Anlage, die innere Einrichtung und den Betrieb von Theatern, öffentlichen Versammlungsräumen und Zirkusanlagen, 6. Aufl. 409
Stahlbau in Technik und Wirtschaft . . 182
Straßenbrücke Köln-Mülheim 757
Technik voran! Jahrbuch mit Kalender 1929 185
Eingegangene Bücher . 186, 413, 544, 760
Buchholtz, H., Dr.-Ing., Dortmund. Der Union-Baustahl, ein neuer hochwertiger Baustahl 93
Buenos Aires. Umschlaganlagen im Hafen. *V* 32
Buffalo, N. Y. Bau eines Wasserturms. *V* 848
Bühler, A., Dipl.-Ing., Sektionschef für Brückenbau bei der Generaldirektion der S. B. B., Bern. Die erste Eisenbahnbrücke aus Siliziumstahl der Schweizerischen Bundesbahnen. 235, *Z* 545
— Die Entwicklung der Messung dynamischer Wirkungen bei Brücken . . . 421, 448
Bunnies, Baudirektor und Baurat Dr.-Ing. **Bolle,** Hamburg. Über englische Handels- und Fischereihäfen 223, 258, 320
Calumet. Geplante Erweiterung des Hafens. *V* 19
Cambridgeshire. Erneuerung zweier alter Eisenbahnbrücken. *V* 735
Charton, Stadtbaurat, Oldenburg. Neubau eines Sammelbrunnens für das Wasserwerk zu Oldenburg i. O. 12
Chicago. Geplante Erweiterung des Hafens. *V* 19
— Schnellbau einer Klappbrücke. *V* . . . 870
Chop, W., Regierungs- und Baurat, Breslau. Das Ringschieberventil, ein neuer Hochwasserentlaster und Energievernichter für Grundablässe 606
Cincinnati, Ohio. Ausgleichbehälter für die Wasserversorgung von —. *V* . . . 429
Cleveland, Ohio. Verstärkung mittels Schweißverfahren bei der Aufstockung eines Gebäudes. *V* 453
Contag, M., Geh. Baurat, Berlin-Friedenau. Die Wolga-Don-Wasserstraße . . . 340
— Der Rhein zwischen Basel und Mannheim 462
Dalben s. a. Dückdalben.
— aus flußstählernen Spundbohlen . . . 849
Dammbau, s. a. Stauanlagen.
— Einheitlicher Maßstab zur Erdmassenermittlung von Damm und Einschnitt bei vollständigen und Anschnittprofilen 109
— Hamburgs Hafenbauten auf Waltershof . 761
Danzig. Ausstellung für Schiffbau, Hafenbau, Wasserbau, Hochbau, Straßenbau. *V* 341
— Eisenbetonkonstruktionen in dem deutschen Studentenhaus 486
Decken. Neue Vorschläge für Ausbildung und Abdichtung von — aus einbetonierten Walzträgern und von Bahnsteigtunneln 740

Seite

Detroit, U. S. A. Hängebrücke über den Detroit-Fluß 71
Deutsche Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik 130
Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen. *V* 234
— Herbsttagung. *V* 660, 709
— Besichtigung der Nordschleuse in Bremerhaven. *V* 709
— Ortsgruppe Brandenburg. *V* 820
Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Vortrag Kühnel: Bewertung der Prüfverfahren für ihre Anwendung in Konstruktion und Betrieb. *V* . . 20
Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Bewerbungen für die Laufbahn der technischen Reichsbahnobersekretäre. *V* 233
— Aus dem Geschäftsbericht 1928. *V* . . 511
Deutscher Ausschuß für Baugrundforschung. Vorschläge und Richtlinien. *V* 870
Deutscher Ausschuß für Eisenbeton. Unfallstatistik 35. Einsturz einer von Unberufenen ausgeführten Betondecke. *V* 31
— — 36. Einsturz eines Eisenbetonschornsteins. *V* 87
— — 37. Einsturz eines Fabrikanbaues. *V* . 329
— — 38. Einsturz eines dreistöckigen Gebäudes. *V* 709
— — 39. Einsturz eines zweistöckigen Anbaues infolge mangelhafter Betonerhärtung bei kühler Witterung. *V* . 820
Deutscher Ausschuß für wirtschaftliches Bauen. *V* 648
Deutscher Beton-Verein (E. V.). 32. Hauptversammlung, Ankündigung. *V* . . 119
— — Bericht. *V* . . 210, 221, 232, 250, 262
— Ergebnisse der Mischmaschinenversuche. *V* 858
Deutscher Stahlbau-Verband. *V* . 607, 648
— Zum 25jährigen Bestehen 661
Deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband E. V., 39. o. Hauptversammlung, Ankündigung. *V* . . 342
Dieselspüler 355
Dischinger, A., Dipl.-Ing., Dortmund, s. a. Schütz.
— Eisenbetonbogenbrücke über die Lahn zwischen Ober- und Niederlahnstein 861
Domodossola, Centovalli-Bahn Locarno—D. *V* 735
Donath s. Patentschau.
Dordrecht. Erweiterungsbauten des Hafens. *V* 75
Dorpmüller, Dr., 60 Jahre alt. *V* 511
Dückdalben als Anlegewerke für große Schiffe in durch Bohrwurm gefährdeten Hafenanlagen 80
Duisburg. Verlegung eines 130 m langen Stichrohres in den Rhein 199
Duisburg-Hochfeld. Zum Abbruch der alten Eisenbahnbrücke über den Rhein . . 214
Düker. Neubau eines — durch den Aire-Kanal. *V* 17
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 84
Durchholz, A., Dr.-Ing., Berlin-Siemensstadt. Die Untergrundbahn Omoniaplatz—Attiki in Athen 187
Düsseldorf. Rheinbrücke — -Neuß . . . 687
Eckhardt, Hafenbaudirektor, Wilhelmshaven. Über den Bau des Hafens in Helgoland 549
Ehrenberg, J., Regierungs- und Baurat, Berlin. Die Erdbauabteilung der Staatlichen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Berlin 21
Ehrenberg, Regierungs- und Baurat, Potsdam. Ausrüstung von Schleusen nach den Erfahrungen im Bereich der Verwaltung der Märkischen Wasserstraßen 33
— Beobachtungen und Erfahrungen über Aussinterungen und Zerstörungen an Betonschleusen der Märkischen Wasserstraßen 505
— und Regierungsbaurat **Braun,** Fürstenwalde. Bruch des Untertores der südlichen Schleuse Kersdorf des Oder-Spree-Kanals am 10. August 1928 . . 459

Seite

Einflüsse auf Beton, s. Baustoffe — Beton- u. Eisenbetonbau
Eisenbahnen s. a. Schnellbahnen — Bahnhofsanlagen — Oberbau — Sicherungsanlagen.
— Centovalli-Bahn Locarno—Domodossola. *V* 735
— Waltershofer Bahn 771
— Benguela-Eisenbahn. *V* 859
Eisenbetonbau s. Betonbau.
Eisenbau s. Stahlbau.
Elbing. Neubau der „Hohen Brücke" über den Elbingfluß 675
Elektrische Bahnen s. Schnellbahnen — Eisenbahnen.
Ellesmere. Hafen von — am Kanal von Manchester. *V* 208
Endler, J., Reichsbahnrat, Greiz i. V. Ein fahrbares Schalgerüst zum Bau einer 63 m langen, zweigleisigen Überschneidungsbrücke aus Walzträgern in Beton 334
Engelund, A., Professor, Kopenhagen. Der internationale Wettbewerb für den Bau eines Freihafens in Barcelona . 629
Enneper, O., Oberingenieur, Dortmund. Bahnsteighalle Sao Paulo 665
Entwässerungsanlagen s. Be- und Entwässerungsanlagen — Meliorationsbauten.
Erddruck s. a. Baugrundforschung.
— Druckverteilung im Baugrund, III . . . 268
— —, IV. 828
— Beitrag zur Berechnung der Standsicherheit eines Bauwerkes gegen Grundbruch des Untergrundes nach Krey 327
— Beschränkung der Rutschungsgefahr bei Herstellung von Einschnitten durch Abflachen der Böschungen 343
— Ungünstigste Belastung durch Platten verankerter Bollwerke 520
— Böschungsrutschungen im Rosengartener Einschnitt der Eisenbahnlinie Berlin—Frankfurt (Oder) 613
— Rationelle Bauweise von Stützmauern . 708
— Rampen- und Bahnsteigmauern 729
— Einfluß der ungünstigsten Laststellung bei Berechnung der Standsicherheit der Ankerplatten von Bollwerken . . . 817
— Ausbildung des Betonkernes bei Staudämmen und seine Berechnung . . 838
Ernst, Reichsbahnrat, Berlin. Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen—Mannheim 77, 130, 214
— Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Speyer 532
— Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Maxau . . . 597, 627
Ertl, Oberregierungsbaurat, Weilheim, Obb. Die Korrektion geschiebeführender Flüsse in Bayern 609
Escher, G., Ingenieur, Mailand. Brücke für die Straßenbahn Omegna—Intra bei Intra am Lago Maggiore . *V* . . . 511
Faber, E., Dr., Ministerialrat a. D., München. Die Regulierung des Talweges in einem kanalartig ausgebauten Flußbette mit beweglicher Sohle 28
Fabricius, G., Stadtbaurat a. D., Dr.-Ing. ehr. *V* 538
Fahl, Reichsbahnrat, Salzwedel. Vereinfachte Bauweise von Güterschuppen. *V* . . 207
— Über rationelle Bauweise von Stützmauern 708
Fichtner s. Petrich.
Fischer, F., Zivilingenieur, Wien. Überbauung eines Kesselhauses im Wiener Städtischen Elektrizitätswerke . . . 833
Fischmann, Dr.-Ing., Grünberg i. Schles., Der Neubau der „Hohen Brücke" über den Elbingfluß in Elbing 675
Flughäfen in Ausgestaltung und Betrieb 287
— Zur Frage der Unterbringung von Großflugzeugen 621
— Schwimmender Luftfahrthafen für Überseeverkehr. *V* 699

Seite

Flußbau s. a. Hochwasser — Be- und Entwässerungsanlagen — Wasserstraßen.
— Regulierung des Talweges in einem kanalartig ausgebauten Flußbette mit beweglicher Sohle 28
— Wolga-Don-Wasserstraße 340
— Oderdurchstich bei Reinberg 415
— Der Rhein zwischen Basel und Mannheim 462
— Künstliche Verlandung als Anfangsstadium der Flußregulierungen 492
— Ermittlung der Schwemmstofführung in natürlichen Gewässern 525, 600
— — Berichtigung. *V* 636
— Korrektion geschiebeführender Flüsse in Bayern 609
— Flußkorrektionsarbeiten am mittleren Po. *V* 635
— Neuartige Regulierungen in der kanalisierten Oder von Cosel bis zur Mündung der Glatzer Neiße 637
Fördergerüst für den Kalischacht „Niéves", Spanien 674
Franzius, G., Regierungsbaurat, Kolberg. Die ungünstigste Belastung durch Platten verankerter Bollwerke . . . 520
Freeman, J. R., Ehrenbürger der Techn. Hochschule Karlsruhe. *V* 329
Frischmuth, E., Dipl.-Ing., Berlin. Eissprengungen mit „Thermit" 717
Fritsche, J., Dr. techn. a. o. Professor an der Deutschen Technischen Hochschule Prag. Zur genauen Theorie der Hängebrücken 631
Frodingham. Umbau der Bahnanlagen bei Scunthorpe und —. *V* 196
Funktürme s. Maste.
Gährs, Ministerialdirektor Dr.-Ing., Berlin. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 61, 83, 112, 127
Galatz, Hafen. *V* 133
Gasbehälter, wasserloser Kolben— . . . 681
Gdingen, Kosten des Hafenbaues. *V* . . 521
Geiger, J., Dr., Augsburg. Die Aufzeichnung rasch wechselnder Dehnungen mit Hilfe des Extensographen 840
Gottlieb s. Spetzler.
Grabow (Meckl.). Umbau der Eldekanalbrücke 835
Graf, O., Professor, Stuttgart. Über die Bedeutung des Messens der Bestandteile des Betons 308
Greger, F., Reichsbahndiplomingenieur, Köln. Neue Vorschläge für Ausbildung und Abdichtung von Decken aus einbetonierten Walzträgern und von Bahnsteigtunneln 740
Griesert, K., Regierungsbaumeister, Landsberg a. W., Vorstand der Kulturbauabt. für die Warthe-Netze-Niederung. Vorflutregulierung im Obernetzebruch . 49
— Schöpfwerk Pollychen 713
Grundbau. Bodenverfestigung auf chemischem Wege. *V* 198
— Rationelle Bauweise von Stützmauern . 708
— Rampen- und Bahnsteigmauern 729
Gründung. Chinesische Gründungsarten . 14
— Eisenbetonpfähle aus Schale und Kern. *V* 197
— Schräge Druckluftabsenkung in Theorie und Praxis 566
Grundwasserabsenkung. Ausführung von — mit Tiefbrunnenpumpen 394
Grundwasserstände. Merkwürdige Erfahrungen bei der Bestimmung von — mit Beobachtungsrohren 863
Grüning, M., Prof., Hannover. Zum 60. Geburtstag. *V* 846
Günthel, Regierungsbaumeister, †. *V* . . 222
Gutberlet, F., Regierungsbaumeister, Neuruppin. Vergleich der Bodengewinnungskosten bei Anwendung von Handschacht und Maschinenarbeit . 445
Guttstadt, Reichsbahnoberrat, Mitglied der Reichsbahndirektion Osten in Frankfurt (Oder). Die Böschungsrutschungen im Rosengartener Einschnitt der Eisenbahnlinie Berlin—Frankfurt (Oder) . 613

Seite

Hackstroh, P. A. M., Oberstleutnant im Geniestabe a. D., Haag. Merkwürdige Erfahrungen bei der Bestimmung von Grundwasserständen mit Beobachtungsrohren 863
Hafenanlagen s. a. Kaimauern — Baugeräte und Baumaschinen — Umschlaganlagen.
— Geplante Erweiterungen d. — von Chicago und Calumet. *V* 19
— Neuer indischer Hafen. *V* 60
— Erweiterungsbauten des Hafens von Dordrecht. *V* 75
— Wettbewerb Freihafen Barcelona. *V* . . 76
— Dückdalben als Anlegewerke für große Schiffe in durch Bohrwurm gefährdeten — 80
— Erweiterungsbauten des Hafens von Bombay. *V* 87
— von Galatz und Braila und die Neubauten an der Sulina-Donaumündung. *V* . 133
— von Ellesmere am Kanal von Manchester. *V* 208
— Englische Handels- und Fischereihäfen 223, 258, 320
— Kai für Zementverladung aus Eisenbeton in Northfleet, London. *V* 249
— Danzig 467
— Neuere Entwicklungen in den Seehäfen 475
— Kosten des Hafenbaues von Gdingen. *V* 521
— Bau des Hafens in Helgoland 549
— Internationaler Wettbewerb für den Bau eines Freihafens in Barcelona . . . 629
— Hamburgs Hafenbauten auf Waltershof . 761
—, neue, von Venedig. *V* 858
Hafenbautechnische Gesellschaft. Tagung in Dresden am 10. und 11. Mai. *V* 429
Hagen, K. K., Ing., Kitschkas (Ukraine). Kombiniertes Brücken- und Zylinderwehr 420
Hagen, L., 100 Jahre alt. *V* 635
Haegermann, Dr., Karlshorst. Hochwertige Zemente 105
— Neue Betonarten 105
Hallenbau s. a. Bahnhofsanlagen.
— in Holz. *V* 88
— Einsturz der Stuttgarter Stadthalle . . . 121
— Vereinfachte Bauweise von Güterschuppen. *V* 207
— Fischversteigerungshalle X in Wesermünde. *V* 209
— der Gartenbaugesellschaft in London. *V* 439
— für den Luftschiffbau bei Akron. *V* . . 499
— zur Frage der Unterbringung von Großflugzeugen 621
Haller, Dr.-Ing., Dr. rer. pol., Regierungsbaumeister a. D., Langenau/Wttbg. Die Owyheetalsperre, die höchste Talsperre der Welt. *V* 352
Hamburg. Bei der Reinigung des Isebeckkanals in — verwendete neuartige Schwimmwehre 201
— Bemerkenswerte Bauwerke der neuen Untergrundbahnlinie 241
— Viergleisige Eisenbahnbrücke über die Norderelbe 661, 704
— Hafenbauten auf Waltershof 761
Haus der Technik. Bauwissenschaftliche Vorträge. *V* 658
Le Havre. Kühlanlagen im Hafen. *V* . . 463
Hedde, P., Oberbaurat, Bremen. Beitrag zur Berechnung der Standsicherheit eines Bauwerkes gegen Grundbruch des Untergrundes nach Krey 327
Heidelberg. Bautechnische Einrichtungen im neuen Lokomotiv- und Abstellbahnhof 7, 51
Helbing, H., Baudirektor Dr.-Ing. Ehrenbürger der Technischen Hochschule Karlsruhe. *V* 524
Helgoland. Hafen 549
Herzka, L., Ingenieur, Wien. Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton- und Eisenbeton. *Z* 60
Hetzell, Baurat, und Dipl.-Ing. **Wedekind,** Hamburg. Hamburgs Hafenbauten auf Waltershof 761

Seite

Hinderks, A., Dipl.-Ing., Hannover. Strömungsuntersuchung an selbsttätigen Saugüberfällen 275, 335
Hochbau. Bau eines Turmhauses in Minneapolis. *V* 366
— Verstärkung mittels Schweißverfahrens bei der Aufstockung eines Gebäudes. *V* 453
— Turmhaus von 56 Stockwerken in New York. *V* 608
— Überbauung eines Kesselhauses im Wiener Städtischen Elektrizitätswerke 833
Hochwasserschutz. Wasserwirtschaftliche Planungen im Weißeritzgebiet bei Dresden 1
— an der Donau in Bayern 65, 115
— Wiederherstellung des rechtseitigen Rheindammes bei Schaan (Liechtenstein) 265, 282
— becken in den niederschlesischen hochwassergefährlichen linken Nebenflüssen der Oder 447
— Ringschieberventil, ein neuer Hochwasserentlaster und Energievernichter für Grundablässe 606
— Eissprengungen mit „Thermit" 717
— Staumauer im Oberlauf des Albigna. *V* 819
Holz s. Baustoffe.
Holzbau s. a. Statik — Unfälle.
— Russische Vorschriften für hölzerne Eisenbahnbrücken 16
— Baubrücke am Bahnhof Jungfernheide der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld, Berlin. *V* 46
— Bautechnische Einrichtungen im neuen Lokomotiv- und Abstellbahnhof in Heidelberg 7, 51
— Hallenbauten in Holz. *V* 88
— Fischversteigerungshalle X in Wesermünde. *V* 209
— Holz-Dachkonstruktionen im Bereich der Reichsbahndirektion Köln . . . 211, 230
— Straßenbrücke über die Aare bei Bremgarten-Bern. *V* 522
Honemann, Reichsbahnoberrat, Hannover. Über Rampen- und Bahnsteigmauern 729
Hoost, Regierungs- und Baurat, Dr.-Ing., Danzig-Langfuhr. Gefahren in Lichtspielhäusern und Maßnahmen zu ihrer Beseitigung 485
Höpfner, P., Geheimrat, †. *V* 274
Hubinger, H. s. Knab.
Hunke, E., Ingenieur, Tientsin-China. Chinesische Gründungsarten 14
Internationaler Kongreß für Beton und Eisenbeton. *V* 285
Internationale Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. *V* 818
Intra am Lago Maggiore. Brücke für die Straßenbahn Omegna—Intra. *V* . . 511
Jagschitz, K., Direktor, Dr.-Ing. ehr., Auszeichnung. *V* 538
Janetzki, Landesbaurat, Breslau. Hochwasserschutzbecken in den niederschlesischen hochwassergefährlichen linken Nebenflüssen der Oder . . . 447
Jöhrens, A., Regierungsbaumeister a. D., Höchst a. M. Die Wirtschaftlichkeit der Straßenbefestigungen. *Z* . . . 47
Junkers, H., Prof. Dr., Ehrenbürger der Technischen Hochschule Karlsruhe. *V* . 119
Kaimauern s. a. Stützmauern.
— am Burchardkai in Hamburg 769
Kanäle s. a. Be- und Entwässerungsanlagen — Wasserstraßen.
— Neubau eines Dükers durch den Aire-Kanal. *V* 17
— Mittellandkanal. Erfahrungen über Schrumpfrisse bei Gußbeton . . . 167
— Wolga-Don-Wasserstraße . . . 340, *V* 636
— Stand der Bauarbeiten am Mittellandkanal. *V* 698
— Nikaragua-Kanal. *V* 710
Kappeln. Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Schlei bei — 150
Kapsch, G., Professor, Dr.-Ing. ehr., München. Die Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim . 683, 775, 813, 865

Seite

Kembs, Rheinkraftwerk 855
Keutner, Chr., Dipl.-Ing, Danzig-Langfuhr. Neues Berechnungsverfahren für den Abfluß an Wehren aus der Geschwindigkeitsverteilung des Wassers über der Wehrkrone 575
— — Nachtrag. *V* 636
Klettendorf. Auswechslung der Lohebrücke bei — im Gleis Breslau—Schweidnitz. *V* 119
Knab, K., Oberbauamtmann, und Regierungsbaumeister **H. Hubinger,** Augsburg. Neubau der Straßenbrücke über den Lech in Augsburg-Hochzoll . . . 24, 55
Koch, C., Reichsbahnrat, Stettin s. Koehler.
—, **Hans,** Regierungs- und Baurat, Potsdam. Dieselspüler 355
—, **W.,** Reg.-Baumeister a. D., Berlin-Steglitz. Der Umbau der Havelbrücke in Potsdam 670, 693, 719
Kögler, F., Professor Dr.-Ing., Freiberg, Sa., und Regierungsbaumeister Dr.-Ing. **A. Scheidig,** Langenhessen (Pleiße). Druckverteilung im Baugrunde. III. Folgerungen aus den neueren Versuchen, Regeln für die Praxis . . . 268
— — IV. Spannungsverteilung an der Sohlfläche von Gründungskörpern . . . 828
Koehler, G., Direktor bei der Reichsbahn, Stettin. Bemerkenswerte neue Brückenbauten in Beton und Eisenbeton bei Stettin 725
— und Reichsbahnrat **C. Koch,** Stettin. Der Bau der neuen Eisenbahnbrücken über die West- und Ostoder bei Stettin 367
Kohnke, R., Prof., Danzig. Die Eisenbetonkonstruktionen in dem deutschen Studentenhaus zu Danzig 486
Köln-Mülheim. Straßenbrücke über den Rhein 683, 775, 813, 865
Kommerell, O., Dr.-Ing., Direktor bei der Reichsbahn, Berlin. Anleitung für die Bauüberwachung von Stahlbauwerken auf der Baustelle 618
Koenig, Regierungsbaumeister, Glogau. Der Oderdurchstich bei Reinberg . . . 415
Königsberg i. Pr. Neue Stellwerkgebäude 639
Krabbe, Reichsbahnoberrat, Essen. Der Rautenträger mit Anschluß der Querträger an Hilfspfosten in den Kreuzungspunkten der Streben . 117, *Z* 414
Kranz, W., Dr., Stuttgart. Zur Gründung der Donaubrücke in Zwiefaltendorf (Württ.) und zur Baugrunduntersuchung. *Z* 711
Krauth, Direktor Dr.-Ing., Berlin-Lichterfelde. Die heutige Groß-Erdbautechnik 701, 731
Kriemler, Karl J., Professor, Stuttgart. Über die Kraftwirkung zwischen Kraftwagen und Straße 292
Kriwoschein, G., Prof., Ing., Petrograd, dzt. Prag. Hängewerke mit aufgehobenem Horizontalzug 743
Kulka, H., Prof. Dr.-Ing., Hannover. Zum 60. Geburtstag von Prof. M. Grüning. *V* 846
Lappöhn, Regierungsrat, Dipl.-Ing., Berlin-Steglitz. Der amerikanische Straßenbau im Jahre 1928 643
Lehnert, R., Oberregierungsbaurat, Pirna. Die Pirnaer Elbbrücke und ihre Verbreiterung 1928 . . . . . 809, 825
Leißler, Regierungsbaurat, Darmstadt. Bau der Opelbrücke 319
Leitholf, O., Zivilingenieur, Dr.-Ing. ehr., Berlin. Konstruktionen für den Umbau 1927/28 des Opernhauses Berlin, Unter den Linden. III. Das Zuschauerhaus 172
Leningrad. Wasserkraftwerk Wolchowstroi bei —. *V* 134
Leo, G. H., Oberbaudirektor, Dr.-Ing. ehr. *V* 538
Leuchttürme s. Seezeichenwesen.
Levi-Civita, T., Prof., Dr.-Ing. ehr. *V* . . 499
von der Leyen, A., Wirkl. Geheimer Rat, 85 Jahre alt. *V* 454

Seite

Lienau, O., Prof., Dr.-Ing. ehr. *V* 538
Lindenau, G., Dipl.-Ing., Berlin-Steglitz. Schallisolierungen im Hochbau . . . 107
Locarno. Centovalli-Bahn Locarno—Domodossola. *V* 735
Loebell, Oberregierungsbaurat, Berlin. Führung von Zylinderschützen für Schleusen und Stauwerke bei größerem Gefälle. *V* 262
Lohmeyer, E., Ministerialrat Dr.-Ing., Berlin. Tagung der Hafenbautechnischen Gesellschaft in Dresden. *V* 429
London. Kai für Zementverladung aus Eisenbeton in Northfleet. *V* 249
— Halle der Gartenbaugesellschaft. *V* . . 439
— Wasserversorgung. *V* 619
Ludin, A., Berlin. Die Geschwindigkeitsverteilung im Strahle über einer Wehrkrone. *Z* 711
Ludwigshafen. Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei — —Mannheim 77, 130, 214
Lührs, Dr.-Ing., Duisburg. Die Union-Kanaldiele 325
Maier-Leibnitz, Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Der Einsturz der Stuttgarter Stadthalle 121
— Versuche mit eingespannten und einfachen Balken von I-Form aus St 37 . . . 313
— — Berichtigung. *V* 366
Mandla (Indien). Wiederherstellung einer durch Hochwasser zerstörten massiven Brücke in Indien. *V* 31
Mannheim s. a. Ludwigshafen.
— Der Rhein zwischen Basel und — . . . 462
Marquardt, E., Dr.-Ing., Stadtbaurat, München. Der Hochwasserschutz an der Donau in Bayern. 65, 115
— Prof. Konrad Pressel †. *V* 75
Marseille. Kühlanlagen und Getreidespeicher des Hafens von —. *V* 353
Marx, Regierungs- und Baurat, Breslau. Zur Beschränkung der Rutschungsgefahr bei Herstellung von Einschnitten durch Abflachen der Böschungen 343
— Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton 863
—, **P.,** Oberingenieur, Köln-Lindenthal. Die Wirtschaftlichkeit der Straßenbefestigungen. *Z* 47
Marzahn, W., Dr., Berlin. Versuche an Armco-Eisen. *Z* 699
Mastfundamente, Berechnung 348
Maurer, W., Ing., Reichsbahndirektion Königsberg. Neue Stellwerkgebäude auf dem Bahnhof Königsberg i. Pr. 639
Maxau. Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die neuen Rheinbrücken bei Ludwigshafen—Mannheim, Speyer und —. *V* . . . 222
— Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke 597, 627
Mechanicville. Umbau des Rangierbahnhofes in — der Boston- und Maine-Eisenbahn. *V* 285
Meerkatz, Reichsbahnrat, Kassel. Der Umbau der Weserbrücke bei Wehrden . 37
Meißen. Wettbewerb Straßenbrücke über die Elbe. *V* 76
Meißner Pascha, H., Dr.-Ing. ehr., Konstantinopel. Bewegungswiderstand der Eisenbahnwagen in Kurven 852
Melan, E., Prof. Dr., Wien. Ein Beitrag zur Berechnung der Einflußlinien statisch unbestimmter Systeme 520
—, **J.,** Prof. Dr.-Ing., Prag. Entwurf für die neue Straßenbrücke über die Elbe in Aussig 226
Meliorationsbauten s. a. Be- u. Entwässerungsanlagen.
— Vorflutregulierung im Obernetzebruch . 49
Menden. Einsturz eines Brückengerüstes über die Sieg bei —. *V* 31
Meßgeräte. Aufzeichnung rasch wechselnder Dehnungen mit Hilfe des Extensographen 840
Meyer, W., Dipl.-Ing., Duisburg. Das Förderwesen in einer Eisenkonstruktionswerkstätte 589

Seite

Minneapolis. Bau eines Turmhauses. *V* . 366
Möller, Reichsbahndirektionspräsident, Dr.-Ing. ehr. *V* 698
Moeller, Regierungsbaurat, Duisburg-Meiderich. Dalben aus flußstählernen Spundbohlen 849
Moers, Vorflutbeschaffung im Moersbachgebiet zwischen — und Repelen . . 737
Mörsch, Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Zur Berechnung zylindrischer Silozellen aus Eisenbeton 298
Mühlbradt, A., Baurat, Lübeck. Brückenbauten im Bezirk der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft 331
Müllenhoff, A., Prof., Aachen. Versuche an Armco-Eisen . . . . . 338, *Z* 699
— Der zweite Jahresbericht über den Bau der Hudsonbrücke in New York. *V* 699
Müller, W., Prof. Dr.-Ing., Dresden. Ein einheitlicher Maßstab zur Erdmassenermittlung von Damm und Einschnitt bei vollständigen und Anschnittprofilen 109
München. Bau eines Hauptsammelkanals mit Bahnunterkreuzung 689
Muy, O., Direktor, Dr.-Ing. ehr. *V* . . . 119
Neumann, E., Prof., Dr.-Ing., Stuttgart. Wirtschaftliche Linienführung von Kraftverkehrsstraßen 294
— Eisenbahnübergänge aus Beton. *V* . . 607
Newcastle. Straßenbrücke über den Tyne bei —. *V* 658
New York. Umbau der „High Bridge". *V* 351
— Plan einer neuen Brücke über den Hudson in — (im Zuge der 75. Straße). *V* 453
— Betriebserfahrungen vom Hudson-River-Automobiltunnel (Hollandtunnel). *V* 464
— Turmhaus von 56 Stockwerken. *V* . . 608
— Bau der Hudsonbrücke, zweiter Jahresbericht. *V* 699
— Bogenbrücke über den „Kill van Kull" bei — 748
Normen für Straßenbrücken 193
— Normung der Begriffe und Benennungen von Anstrichfarben. *V* 499
Oberbau. Stahl- und Eisenbetonschwellen. *V* 453
— Eisenbahnübergänge aus Beton. *V* . . 607
Oberlahnstein. Eisenbetonbogenbrücke über die Lahn 861
Oldenburg i. O. Neubau eines Sammelbrunnens für das Wasserwerk . . . 12
— Schleuse Oldenburg im erweiterten Hunte-Ems-Kanal 137
Ostendorf, Regierungs- und Baurat Dr.-Ing., Münster (Westf.). Betonzerstörung und ihre Abwehr 435
Ottmann, Ministerialrat a. D. Dr.-Ing., Berlin. Ludwig Hagen 100 Jahre alt. *V* . . 635
Paproth, E., Dipl.-Ing., Berlin-Wilmersdorf. Die schräge Druckluftabsenkung in Theorie und Praxis 566
Paris. Umbau der Europa-Brücke. *V* . . 750
Patentschau. Bearbeitet von Regierungsrat Donath, Berlin.

Nr.	Seite	Nr.	Seite	Nr.	Seite
453 210	32	468 876	430	468 510	660
453 211	32	467 020	442	473 964	712
450 078	76	461 685	454	468 550	712
451 473	88	467 832	454	477 215	724
456 741	88	468 388	546	472 335	724
452 846	88	451 036	547	472 752	736
458 584	210	467 831	547	472 947	752
458 123	210	445 376	547	476 546	820
462 415	222	458 168	547	476 317	832
461 485	274	465 866	547	471 300	832
458 421	286	465 207	547	473 135	832
463 562	286	467 878	548	477 610	848
466 935	354	465 917	548	475 325	860
468 340	414	465 916	548	471 714	860

— Vortreibspitze mit Abdichtungsrinne für Vortreibrohre 32
— Abdichtung des unteren Endes eines Vortreibrohres 32
— Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung von Kanälen 76

Seite

Patentschau. Kammerschleuse mit Vorkammer zur Vernichtung der lebendigen Kraft des am Schleusenoberhaupt einfließenden Wassers 88
— Vorrichtung zur Herstellung von Betonverkleidungen für Böschungen . . . 210
— Kammerwasserschloß 210
— Selbsttätiger Heber 222
— Antrieb für Wehre mit Segmentaufsatz und getrennten Hubmitteln für Wehrkörper und Aufsatz 274
— Pfahlschuh für Vortreibrohre zur Herstellung von Ortpfählen 286
— Eiseneinlage für eine beim Bau von Schleusen und ähnlichen Bauwerken zwischen eisernen Kastenspundwänden durch Schüttbeton unter Wasser herzustellende Eisenbetonsohle 286
— Z-Spundbohle 354
— Verschlußkörper für Wasserbehälter, insbesondere für Schleusen 414
— Teichanlage mit Druckwasserspeisung . 430
— Senkkasten für Druckluftgründung . . . 442
— Vorrichtung zum Reinigen der Bodenklappe eines auf ein Vortreibrohr aufgesetzten Füllschachtes 454
— Saugbrunnen für Grundwasserabsenkungen 454
— Seilbahnanlage für Schüttung von Dämmen mit Betonkern 546
— Vorrichtung zur Lockerung eines unmittelbar oder mit einer Senkhülle in den Boden abgesenkten Vortreibpfahles oder Pfahlkerns mit Pfahlschuh 547
— Füllschacht für Vortreibrohre 547
— Wehrkörper mit aufgesetzter Klappe . . 547
— Klappenwehr nach Chanoine-Pasqueau . 547
— Schiffshebewerk mit auf den Hubrollen reitend gelagertem Antriebe 547
— Selbsttätige Abschlußeinrichtung für Saugheber 547
— Untere Abdichtung eines versenkbaren Wehrverschlusses 548
— Schiffshebewerk mit gesonderter Hebevorrichtung für das Anheben des Troges aus dem Wasser und für seine Bewegung in der Luft 548
— Abschlußbauwerk für Schleusen, Kanäle u. dgl. 548
— Hohler Spundpfahl 636
— Pfahlrostgründung 636
— Winkelstützrahmen für Erdstützwände mit einer lose auf dem rückwärtigen Rahmenfuß unter dem zu stützenden Erdreich liegenden waagerechten Druckplatte 660
— Verfahren zur Herstellung konischer Eisenbetonpfähle 712
— Verfahren zum Herstellen von Ortpfählen aus Stampfbeton mit seitlichen Vorsprüngen 712
— Verfahren zur Vergrößerung der Wasserführung eines Werkkanals 724
— Verfahren zur Herstellung von Ortpfählen - 724
— Verfahren zur Sicherung von Böschungen 736
— Zweiteiliges Hubtor 752
— Brücke mit vergrößertem Abstande der Hauptträger 820
— Walzenwehr für veränderlichen Stau . . 832
— Einrichtung zum Entschlammen von Stau- und Hafenbecken oder dgl. 832
— Selbsttätige Stauvorrichtung mit Schwimmerantrieb für Fischteiche 832
— Zylinderschütz mit Antriebshebel . . . 848
— Schleusenartige Schiffshebevorrichtung . 860
— Spundwandeisenschloß 860

Pein, Marinebaurat, Wilhelmshaven. Dückdalben als Anlegewerke für große Schiffe in durch Bohrwurm gefährdeten Hafenanlagen 80

Penig i. Sa. Umgehungsstraße bei — 455, 494

Personalnachrichten.
20, 48, 76, 136, 186, 198, 210, 222, 234, 274, 330, 354, 366, 430, 442, 466, 500, 524, 540, 548, 620, 648, 660, 700, 712, 752, 820, 832, 872

Seite

Petersen, R., Prof., Danzig. Der Schwebelift, eine neue Bauweise von Luftseilbahnen 477, 517

Petrich, Oberregierungsbaurat, Dresden, und Regierungsbaumeister **Fichtner,** Penig i. Sa. Die Umgehungsstraße bei Penig i. Sa. 455, 494

Pfähle, s. Gründung.

Pickl, Regierungsbaurat, München. Das Rheinkraftwerk Kembs 855

Pirath, C., Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Flughäfen in Ausgestaltung und Betrieb 287

Pirna a. E. Elbbrücke und ihre Verbreiterung 1928 . . . . . 809, 825

Pollychen, Schöpfwerk 713

Popken, Regierungsbaurat, Vorstand des Wasserstraßenamtes Oldenburg i. O. Die „Schleuse Oldenburg" im erweiterten Hunte-Ems-Kanal 137

Portland. Brücke über den Willamette-Fluß bei —. *V* 660

Potsdam. Umbau der Havelbrücke. 670, 693, 719

Prandtl, L., Prof. Dr. phil. Dr.-Ing. ehr. Ehrung. *V* 466

Preisausschreiben s. Wettbewerbe.

Pressel, K., Prof., † *V* 75

Probst, E., Prof. Dr.-Ing. Ehrung. *V* . . 466

Proetel, H., Prof., Aachen. Schleuse ohne Wasserverbrauch mit schwimmenden luftbetriebenen Aufnahmebecken . . 856
— Schleusen ohne Wasserverbrauch. *Z* . 870

Prött s. Schinkel.

Reichsausschuß für Metallschutz in Berlin. Jahresversammlung. *V* 31

Reichsforschungsgesellschaft für Wirtschaftlichkeit im Bau- u. Wohnungswesen e. V. Technische Tagung „Wohnungsbauwirtschaft und Wirtschaftlichkeit im Bauen" in Berlin. *V* 233, 365

Reichshaushalt 1929. *V* 273, 286

Reichswasserstraßenverwaltung. Die Arbeiten der — im Jahre 1928. 61, 83, 112, 127

Reinberg. Oderdurchstich 415

Reinhardt, Reichsbahnrat, Rheinhausen. Zum Abbruch der alten Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld 244

Reinhold, F., Stadtamtsbaurat Dr.-Ing., Dresden. Beitrag zur Bestimmung des Abflußbeiwertes bei Regenfällen 507, 529

Reißner, H., Prof. Dr.-Ing. ehr. *V* . . . 499

Riedig, F., Dipl.-Ing., Dresden. Schleppfahrzeuge bei der Ausführung von Tiefbauten. *V* 750
— Neuere Kleinbagger und Hilfsgeräte zur Ausführung von Tiefbauten 821

Roeren s. Bading.

Roloff, Reichsbahnoberrat, Oppeln. Zur Frage des Baustahls in Deutschland . 89

Rosengarten b. Frankfurt a. O. Böschungsrutschungen im Rosengartener Einschnitt der Eisenbahnlinie Berlin—Frankfurt (Oder) 613

Rothenburg, E., Zivilingenieur, Newark (N. Y). Fadenmodelle zur Berechnung versteifter Hängebrücken usw. 844

Rothmund, L., Professor, Stuttgart. Schleusen ohne Wasserverbrauch . . 300, 344, 425
— — *Z* 870

Rudeloff, M., Geheimrat, †. *V* 521

Roudolf, Oberregierungsbaurat, Berlin-Friedenau. Betonkonstruktionen für Sicherungsanlagen der Eisenbahnen . . . 696

Rüth, G., Professor, Dr.-Ing ehr. *V* . . . 608

Sao Paulo, Bahnsteighalle 665

Sahling, techn. Reichsbahn-Oberinspektor, Altona. Der Umbau der Eldekanalbrücke bei Grabow (Meckl.) unter Verwendung zweier 60-t-Kranwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft 835

Schaan (Liechtenstein), Wiederherstellung des rechtseitigen Rheindammes bei Schaan 265, 282

Schachenmeier, Reichsbahnrat, Heidelberg. Über bautechnische Einrichtungen im neuen Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg 7, 51

Seite

Schaechterle, K., Dr.-Ing., Reichsbahnoberrat, Stuttgart. Versuche der Deutschen Reichsbahn mit Bauhölzern verschiedener Herkunft 99, 203
— Die Dichtung und Entwässerung des Schanztunnels bei Fichtenberg . 624, 655

Schäfer, A., Reg.-Baumeister, Stuttgart. Die Energievernichtung an Wehranlagen . 263

Schaper, G., Dr.-Ing. ehr. Dr. techn. h. c., Berlin. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1928 . 4, 42, 68
— Die Brücke über den Kleinen Belt 124, 190, 253
— Die erste Eisenbahnbrücke in Siliziumstahl in der Schweiz, die Aarebrücke bei Brügg. *Z* 545
— Zum 25 jährigen Bestehen des deutschen Stahlbau-Verbandes 661

Scharnow, C., Dr.-Ing., Sterkrade. Das Kompressorenhaus der Ruhrchemie Aktiengesellschaft in Sterkrade-Holten 484

Scheidig s. Kögler.

Scheidt, A., Berlin, Dr.-Ing. ehr. *V* . . . 818

Schellewald, Direktor Dr.-Ing. ehr., Dortmund. Die Einführung hochwertigen Stahles im Bauwesen 219

Schiffshebewerke s. a. Schleusen.
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 . 61, 83, 112, 127

Schinkel, M., Regierungsbaurat Dr.-Ing., Magdeburg. Erfahrungen über Schrumpfrisse bei Gußbeton 167
— und Regierungsbaurat **Prött,** Elbeu. Die Unterführung der Reichsbahn Magdeburg—Stendal unter dem Mittellandkanal 489, 513, 604

Schleusen s. a. Schiffshebewerke.
— Ausrüstung nach den Erfahrungen im Bereich der Verwaltung der Märkischen Wasserstraßen 33
— Schleuse Oldenburg im erweiterten Hunte-Ems-Kanal 137
— Eiserne Spundbohlen bei Herstellung der Kammerwände für die Schleusen Friedrichsfeld und Hünxe des Kanals Wesel—Datteln 251, 279
— Führung von Zylinderschützen für — und Stauwerke bei größerem Gefälle. *V* 262
— ohne Wasserverbrauch . . . 300, 344, 425
— — *Z* 870
— Bruch des Untertores der südlichen Schleuse Kersdorf des Oder-Spree-Kanals am 10. August 1928 459
— Beobachtungen und Erfahrungen über Aussinterungen und Zerstörungen an Betonschleusen der Märkischen Wasserstraßen 505
— Bau einer Schleuse nebst Stauanlage im Becken des Illinois-Flusses. *V* . . 660
— Grundlagen der Entwurfsbearbeitung der Nordschleusenanlage in Bremerhaven. (Vortrag Agatz auf der Herbsttagung der D. G. f. B.). *V* 709
— ohne Wasserverbrauch mit schwimmenden luftbetriebenen Aufnahmebecken . . 856

Schmick, R., 70 Jahre alt. *V* 32

Schnellbahnen s. a. Untergrundbahnen.

Schön, K., Zivilingenieur, Würzburg. Wälzwehr mit veränderlichem Stau . . . 431

Schulze, F. W. Otto, Dr.-Ing. ehr., Danzig-Langfuhr. Neuere Entwicklungen in den Seehäfen 475

Schulze-Pillot, Professor, Dr.-Ing. ehr. *V* . 538

Schütz, Regierungsbaumeister Moers, und Direktor **A. Dischinger,** Dortmund. Die Vorflutbeschaffung im Moersbachgebiet zwischen Moers und Repelen 737

Schwebebahnen s. Seilbahnen.

Schwegler, H. G., Detroit, U. S. A. Die internationale Hängebrücke über den Detroit-Fluß 71, 642

Schweißen. Neuere Anwendungsgebiete der elektrischen Schweißverfahren. *V* 45

Scunthorpe. Umbau der Bahnanlagen bei — und Frodingham. *V* 196

Seite

Seewasserstraßen s. Wasserstraßen.
Seezeichenwesen 63
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 63
— Entwicklung des deutschen —. *V* . . 272
— Befeuerung d. Seeschiffahrtstraße Stettin—Swinemünde 379
Seilbahnen. Schebelift, eine neue Bauweise von Luft — 477, 517
Seitz, H., Dr.-Ing., Oberingenieur, Stuttgart. Bauholz 96
— Wasserdichtheit von Fichtenholz , . . 741
Sichardt, W., Regierungsbaumeister a. D., Dr.-Ing., Oberingenieur, Berlin. Die Ausführung von Grundwasserabsenkungen mit Tiefbrunnenpumpen. *V*. 394
— Tiefbrunnenpumpen für Grundwasserabsenkungszwecke 405
Sicherungsanlagen. Betonkonstruktionen für — der Eisenbahnen 696
Siebert, B., Dr.-Ing., Hamburg. Bemerkenswerte Bauwerke der neuen Hamburger Untergrundbahnlinie 241
Sorger, A., Ministerialrat Dr.-Ing. ehr., Dresden. Wasserwirtschaftliche Planungen im Weißeritzgebiet bei Dresden 1
— Zum Ministerialdirektor ernannt. *V* . . 698
Spetzler, Dipl.-Ing., Essen, und Ingenieur **Gottlieb,** Duisburg. Verlegung eines 130 m langen Stichrohres in den Rhein bei Duisburg 199
Speyer. Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die neuen Rheinbrücken bei Ludwigshafen-Mannheim, — und Maxau. *V* 120
— Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke 532
Spundwände. Eiserne Spundbohlen bei Herstellung der Kammerwände für die Schleusen Friedrichsfeld und Hünxe des Kanals Wesel—Datteln 251, 279
— Union-Kanaldiele 325
Stahlbau s. a. Statik — Unfälle.
—, Brückenbau und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1928 . . . . . 4, 42, 68
— Umbau der Weserbrücke bei Wehrden . 37
— Neuere Anwendungsgebiete der elektrischen Schweißverfahren. *V*. . . . 45
— Stahlfachwerkträger. *V* 47
— Internationale Hängebrücke über den Detroit-Fluß 71, 642
— Vom Bau der „Pancevobrücke" über die Donau bei Belgrad. *V* . . . 74, 846
— Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen-Mannheim 77, 130, 214
— Auswechslung der Lohebrücke bei Klettendorf im Gleis Breslau—Schweidnitz. *V*. 119
— Brücke über den Kleinen Belt 124, 190, 253
— Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Schlei bei Kappeln 150
— Konstruktionen für den Umbau 1927/28 des Opernhauses Berlin, Unter den Linden (III. Das Zuschauerhaus) . . 172
— Entwurf für die neue Straßenbrücke über die Elbe in Aussig 226
— Eisenbahnbrücke aus Siliziumstahl der schweizerischen Bundesbahnen 235, *Z* 545
— Eiserne Spundbohlen bei Herstellung der Kammerwände für die Schleusen Friedrichsfeld und Hünxe des Kanals Wesel—Datteln 251, 279
— Umbau der Zambesi-Brücke. *V* . . . 273
— Bau der Opelbrücke 319
— Union-Kanaldiele 325
— Brückenbauten im Bezirk der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft . . 331
— Geschweißte Eisenbahnfachwerkbrücke, Chicopee-Falls, Mass. *V* 342
— Umbau der „High Bridge" in New York. *V* 351
— Bau der neuen Eisenbahnbrücken über die West- und Ostoder bei Stettin . 367
— Neubau der Wearmouth-Brücke in Sunderland. *V*. 452
— Verstärkung mittels Schweißverfahren bei der Aufstockung eines Gebäudes. *V* 453

Seite

Stahlbau. Kompressorenhaus der Ruhrchemie Aktiengesellschaft in Sterkrade-Holten 484
— Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Rio Dulce in Argentinien 501
— Förderwesen in einer Eisenkonstruktionswerkstätte 589
— Turmhaus von 56 Stockwerken in New York. *V* 608
— Anleitung für die Bauüberwachung von Stahlbauwerken auf der Baustelle . 618
— Bau und Transport der Brücke über die Endracht bei Tholen. *V* 648
— Straßenbrücke über den Tyne bei Newcastle. *V* 658
— Die neue viergleisige Eisenbahnbrücke über die Norderelbe in Hamburg 661, 704
— Bahnsteighalle Sao Paulo 665
— Umbau der Havelbrücke in Potsdam 670, 693, 719
— Fördergerüst für den Kalischacht „Niéves", Spanien 674
— Neubau der „Hohen Brücke" über den Elbingfluß in Elbing 675
— Neuer wasserloser Kolbengasbehälter . 681
— Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim 683, 775, 813, 865
— Rheinbrücke Düsseldorf—Neuß 687
— Vom Schweißen im Rohrleitungs- und —. Dauerversuche an eisernen Brücken. (Vorträge Füchsel u. Bernhard auf der Herbsttagung der D. G. f. B.). *V* . . 710
— Versuche an geschweißten Fachwerkstützen. *V* 711
— Erneuerung zweier alter Eisenbahnbrücken in Cambridgeshire. *V* 735
— Bogenbrücke über den „Kill van Kull" bei New York 748
— Umbau der Europa-Brücke in Paris. *V* 750
— Brücken über die Griesenwärder Durchfahrt und über die Alte Süderelbe in Hamburg 769
— Überbauung eines Kesselhauses im Wiener Städtischen Elektrizitätswerke . . . 833
— Umbau der Eldekanalbrücke bei Grabow (Meckl.) 835
— Bau eines Wasserturms in Buffalo, N. Y. *V* 848
— Dalben aus flußstählernen Spundbohlen 849
— Schnellbau einer Klappbrücke in Chicago. *V* 870
Statik s. a. Erddruck.
— Bewertung der Prüfverfahren für ihre Anwendung in Konstruktion und Betrieb. *V* 20
— Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton. *Z* 60
— Rautenträger mit Anschluß der Querträger an Hilfspfosten in den Kreuzungspunkten der Streben . . . 117, *Z* 414
— Berechnung zylindrischer Silozellen aus Eisenbeton 298
— Beitrag zur Berechnung der Standsicherheit eines Bauwerkes gegen Grundbruch des Untergrundes nach Krey 327
— Berechnung der Mastfundamente . . . 348
— Entwicklung der Messung dynamischer Wirkungen bei Brücken . . . 421, 448
— Beitrag zur Berechnung der Einflußlinien statisch unbestimmter Systeme . . 520
— Zur genauen Theorie der Hängebrücken 631
— Hängewerke mit aufgehobenem Horizontalzug 743
— Aufzeichnung rasch wechselnder Dehnungen mit Hilfe des Extensographen 840
— Fadenmodelle zur Berechnung versteifter Hängebrücken 844
Stauanlagen s. a. Wehre.
— Wasserwirtschaftliche Planungen im Weißeritzgebiet bei Dresden 1
— Coolidge-Staumauer (Arizona) aus drei nebeneinanderstehenden Gewölbekappen. *V*. 59
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 . 61, 83, 112, 127

Seite

Stauanlagen. Staudamm im Miamus-Fluß bei Cos Cob im Staate Connecticut. *V* 234
— Führung von Zylinderschützen für Schleusen und Stauwerke bei größerem Gefälle. *V*. 262
— Owyheetalsperre. *V*. 352
— Entsandungsanlage am Einlauf des Fort-Laramie-Kanals. *V*. 441
— Hochwasserschutzbecken in den niederschlesischen hochwassergefährlichen linken Nebenflüssen der Oder . . . 447
— Talsperrenbau in Italien. *V* 499
— Pacoima-Staudamm in Kalifornien. *V* . 523
— Beobachtungen und Versuche über Schwimmsanderscheinungen beim Bau einer Talsperre 583
— Ringschieberventil, ein neuer Hochwasserentlaster und Energievernichter für Grundablässe 606
— Maentwrog-Wasserkraftanlage der Nord-Wales - Stromversorgungsgesellschaft. *V* 646
— Bau einer Schleuse nebst Stauanlage im Becken des Illinois-Flusses. *V* . . 660
— Bau einer Staumauer für das Elektrizitätswerk in Waterville. *V* 736
— Talsperre Cignana 745
— Staumauer als Hochwasserschutz im Oberlauf des Albigna. *V* 819
— Ausbildung des Betonkernes bei Staudämmen und seine Berechnung . . . 838
Stecher, E., Stadtoberbaurat, München. Der Bau eines Hauptsammelkanals mit Bahnunterkreuzung in München . . 689
v. Steiger, A., Ingenieur, Bern. Künstliche Verlandung als Anfangsstadium der Flußregulierungen 492
Steinhagen, Dr., Berlin. Nikaragua-Kanal. *V* 710
Sterkrade-Holten. Kompressorenhaus der Ruhrchemie Aktiengesellschaft . . . 484
Stettin. Bau der neuen Eisenbahnbrücken über die West- und Ostoder 367
— Brückenbauten in Beton und Eisenbeton 725
Stollenbau s. a. Tunnelbau — Baugeräte und Baumaschinen
— Herstellung von Entleerungsstollen im Artouste-See. *V*. 439
Straßenbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen.
— Wirtschaftlichkeit der Straßenbefestigungen. *Z*. 47
— Wirtschaftliche Linienführung von Kraftverkehrsstraßen 294
— Über die Kraftwirkung zwischen Kraftwagen und Straße 292
— Tagung des Asphalt-Ausschusses der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau. *V* 428
— Umgehungsstraße bei Penig i. Sa. . 455, 494
— in Kolumbien. *V*. 512
— Betonstraßen-Tagung in München. *V* . 538
— Beseitigung von schienengleichen Straßenkreuzungen. *V* 608
— „Überstraße" in England. *V* 636
— amerikanischer, im Jahre 1928 643
— Behandlung von frischem Beton mit einer Bitumen-Emulsion. *V*. 831
Straßentunnel s. Tunnelbau.
Streck, A., Dr.-Ing., Hannover. Die Ausbildung des Betonkernes bei Staudämmen und seine Berechnung . . 838
Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau. Tagung des Asphalt-Ausschusses. *V* 428
— *V* 860
Sturmfels, B., Dipl.-Ing., Hamburg. Die bei der Reinigung des Isebeckkanals in Hamburg verwendeten neuartigen Schwimmwehre 201
Stuttgart. Einsturz der Stadthalle . . . 121
Stützmauern. Ungünstigste Belastung durch Platten verankerter Bollwerke . . . 520
— Rationelle Bauweise von — 708
— Rampen- und Bahnsteigmauern 729
— Einfluß der ungünstigsten Laststellung bei Berechnung der Standsicherheit der Ankerplatten von Bollwerken . . 817

Seite

Sunderland. Neubau der Wearmouth-Brücke. *V* 452
Süssenberger, Dipl.-Ing., Offenburg (Baden). Zur Berechnung der Mastfundamente 348
Tagung für wirtschaftliches Bauen in Wien. *V* 329
Talsperren s. Stauanlagen.
Tangermünde. Wettbewerb für die Elbebrücke bei —. 358
Taylor, G. J., Prof. Dr.-Ing. ehr. *V* . . . 499
Technische Hochschulen. Besuch der deutschen — im Winterhalbjahr 1928/29. *V* 120
— Besuch der deutschen — im Sommerhalbjahr 1929. *V* 698
— Aachen. Reg.-Bmstr. a. D. E. Vögler Dr.-Ing. ehr. *V* 273
— — Prof. H. Reißner, Prof. Levi-Civita, Prof. G. J. Taylor Dr.-Ing. ehr. *V* . 499
— Berlin. Dr. ing. Dr. jur. Randzio a. o. Professor. *V* 32, 60
— — — Lehrauftrag. *V* 870
— — Prof. O. Lienau Dr.-Ing. ehr. *V* . . 538
— Breslau. *V* 635
— Danzig. *V* 196
— — Zur Feier des fünfundzwanzigjährigen Bestehens 467
— — Die Aufgabe der Versuchsanstalt für Wasserbau 482
— — Oberbaudirektor Leo und Stadtbaurat a. D. Fabricius Dr.-Ing. ehr. *V* . 538
— — Reichsbahndirektionspräsident Möller Dr.-Ing. ehr. *V* 698
— Darmstadt. Hauptversammlung der Vereinigung von Freunden der T. H. *V* 428
— — Direktor Becher und Prof. G. Rüth Dr.-Ing. ehr. *V* 607
— Hannover. Direktor H. Tonnemacher Dr.-Ing. ehr. *V* 524
— — A. Scheidt Dr.-Ing. ehr. *V* 818
— Karlsruhe. Prof. Dr.-Ing. ehr. Dr. phil. h. c. Junkers Ehrenbürger der — —. *V* . . 119
— — J. R. Freeman Ehrenbürger. *V* . . 329
— — Ehrung. *V* 466
— — Baudirektor Dr.-Ing. H. Helbing Ehrenbürger. *V* 524
— Stuttgart. Gründung eines Verkehrswissenschaftlichen Instituts für Luftfahrt. *V* 60
— — O. Muy Dr.-Ing. ehr. *V* 119
— — Prof. G. Schulze-Pillot Dr.-Ing. ehr. *V* 538
— — Errichtung einer Anstalt für Schall- und Wärmetechnik. *V* 466
— Tung-chi — in Woosung (China), Jahresbericht 1928. *V* 699
Tholen. Bau und Transport der Brücke über die Endracht bei —. *V* 648
Tils, Reichsbahn-Oberrat Dr.-Ing., Köln. Holz-Dachkonstruktionen im Bereich der Reichsbahndirektion Köln . 211, 230
Todesfälle. Regierungsbaumeister Günthel †. *V* 222
— Geheimrat P. Höpfner †. *V* 274
— Prof. K. Pressel †. *V* 75
— Geheimrat M. Rudeloff †. *V* 521
— Oberbaudirektor Wendemuth †. *V* . . . 698
Toepel, R., Leipzig. Feinrechen der Laufwerke. *V* 711
Tonnemacher, H., Direktor, Dr.-Ing. ehr. *V* 524
Tunnelbau. Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 84
— Betriebserfahrungen vom Hudson-River-Automobiltunnel (Hollandtunnel) *V* . 464
— Nordamerikanische Unterwassertunnel. *V* 466
— Unterführung der Reichsbahn Magdeburg—Stendal unter dem Mittellandkanal 489, 513, 604
— Dichtung und Entwässerung des Schanztunnels bei Fichtenberg . . . 624, 655
— Neue Vorschläge für Ausbildung und Abdichtung von Decken aus einbetonierten Walzträgern und von Bahnsteigtunneln 740
Ufermauern s. Stützmauern.
Uferschutzbauten s. Flußbau — Hochwasserschutz — Wasserstraßen.

Seite

Umschlaganlagen s. a. Hafenanlagen.
— im Hafen von Buenos Aires. *V* . . . 32
— Kühlanlagen und Getreidespeicher des Hafens von Marseille. *V*. 353
— in den bremischen Häfen 362
— Kühlanlagen des Hafens von Le Havre. *V* 463
Unfälle. Einsturz einer von Unberufenen ausgeführten Betondecke (Unfallstatistik Nr. 35 des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton). *V* . . . 31
— Einsturz eines Brückengerüstes über die Sieg bei Menden. *V* 31
— Einsturz eines Eisenbetonschornsteins (Unfallstatistik Nr. 36 des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton). *V* . . 87
— Bauunglück in Vincennes. *V* 88
— Einsturz der Stuttgarter Stadthalle . . . 121
— Einsturz eines Fabrikanbaues (Unfallstatistik Nr. 37 des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton). *V* . . . 329
— Drahtbrüche in den Kabeln der Mount-Hope- und Detroit-Windsor-Hängebrücken. *V*. 330
— Bruch des Untertores der südlichen Schleuse Kersdorf des Oder-Spree-Kanals am 10. August 1928 459
— Bruch einer Zwischenwand von den Absetzbecken einer Filteranlage in Baltimore. *V* 524
— Einsturz eines dreistöckigen Gebäudes (Unfallstatistik Nr. 38 des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton). *V* . . 709
— Einsturz eines zweistöckigen Anbaues infolge mangelhafter Betonerhärtung bei kühler Witterung (Unfallstatistik Nr. 39 des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton). *V* 820
Unfallverhütung. Gefahren in Lichtspielhäusern und Maßnahmen zu ihrer Beseitigung 485
Untergrundbahn. Omoniaplatz—Attiki in Athen 187
— Bemerkenswerte Bauwerke der neuen Hamburger Untergrundbahnlinie . . 241
Venedig. Hafen. *V* 858
Verein deutscher Ingenieure. Berliner Bezirksverein. *V* 17
— Hauptversammlung, Ankündigung. *V* 342, 365
— Verkehrstagung Danzig 1929. *V* . . . 466
Vereinigung der höheren technischen Baupolizeibeamten Deutschlands. *V* 538
Vereinigung der höheren technischen Beamten im Vorbereitungsdienst i. E. 451
Verkehrsanlagen s. a. Bahnhofsanlagen — Straßenbau — Flughäfen.
Vieser, W., Ing., Dr., Wien. Die Talsperre Cignana 745
— Eine Großkraftanlage in Umbrien. *V* . 846
— Die Benguela-Eisenbahn. *V*. 860
Vincennes. Bauunglück. *V* 88
Vorschriften, russische, für hölzerne Eisenbahnbrücken 16
— Bewerbungen für die Laufbahn der technischen Reichsbahnobersekretäre. *V* 233
— Erlaß, betr. Verwendung von Zement bei Eisenbetonbauten. *V* 329
— Ministerial-Erlaß, betr. Standfestigkeit für fliegende Bauten, vom 13. Mai 1929. *V*. 428
— Merkblatt für die Verwendung von Hochofenschlacke zu Beton. *V* 442
— Anleitung für die Bauüberwachung von Stahlbauwerken auf der Baustelle . 618
— Anweisung für Mörtel und Beton (A M B) *V* 698
— vorläufige, für die Lieferung von Stahlbauwerken aus Baustahl St 52. *V* . 722
— Vorläufiges Merkblatt für die Oberflächenbehandlung von Straßendecken mit Kaltasphalt. *V* 818
— Berechnung der eisernen Brücken der Privateisenbahnen des allgemeinen Verkehrs. *V* 831
— Richtlinien für die Ausführung ebener Steindecken. *V* 858
Walch, O., Privatdozent, Dr.-Ing., Oberingenieur, Berlin-Siemensstadt. Die Wasserkraftanlage „Dnjeprostroi" mit besonderer Berücksichtigung der Zerkleinerungs- und Mischanlagen . . 417

Seite

Walch, O., Die Bedeutung der Baustelleneinrichtung für die Wirtschaftlichkeit eines Baues und dessen Durchführung 649
Walther, Regierungsbaurat, Dr.-Ing., Karlsruhe. Die Verwendbarkeit der „Topographischen Grundkarte 1 : 5000" für Ingenieurentwürfe 432
Wasserbau-Versuchswesen. Die Erdbauabteilung der Staatlichen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Berlin 21
— Strömungsuntersuchung an selbsttätigen Saugüberfällen 275, 335
— Die Aufgabe der Versuchsanstalt für Wasserbau an der Technischen Hochschule Danzig 482
— Geschwindigkeitsverteilung im Strahle über einer Wehrkrone . . . 438, *Z* 711
— Beitrag zur Bestimmung des Abflußbeiwertes bei Regenfällen . . . 507, 529
— Ermittlung der Schwemmstofführung in natürlichen Gewässern 525, 600
— — Berichtigung. *V* 636
— Neues Berechnungsverfahren für den Abfluß an Wehren aus der Geschwindigkeitsverteilung des Wassers über der Wehrkrone 575
— — Nachtrag. *V* 636
— Beobachtungen und Versuche über Schwimmsanderscheinungen beim Bau einer Talsperre 583
Wasserkraftanlagen s. a. Stauanlagen — Wehre.
— Wasserwirtschaftliche Planungen im Weißeritzgebiet bei Dresden . . . 1
— Wasserkraftwerk Wolchowstroi bei Leningrad. *V* 134
— „Dnjeprostroi" mit besonderer Berücksichtigung der Zerkleinerungs- und Mischanlagen 417
— Herstellung von Entleerungsstollen im Artouste-See. *V* 439
— Wasserkraftnutzung im Gebiete der Freien Stadt Danzig 473
— Maentwrog- — der Nord-Wales-Stromversorgungsgesellschaft. *V* . . . 646
— Feinrechen der Laufwerke. *V* 711
— Großkraftanlage in Umbrien. *V* . . . 846
— Rheinkraftwerk Kembs 855
Wasserstraßen s. a. Kanäle — Flußbau.
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 61, 83, 112, 127
— Befeuerung der Seeschiffahrtstraße Stettin—Swinemünde 379
Wasserversorgung s. a. Be- u. Entwässerungsanlagen.
— Neubau eines Sammelbrunnens für das Wasserwerk zu Oldenburg i. O. . . 12
— Ausgleichbehälter für die Wasserversorgung in Cincinnati. *V* 429
— von London. *V* 619
— Kabelbrücke für eine Wasserleitung. *V* 724
Waterville. Bau einer Staumauer für das Elektrizitätswerk. *V* 736
Wedekind s. Hetzell.
Wedler, Regierungsbaumeister, Berlin. Die neue Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Schlei bei Kappeln . . . 150
— Die Normen für Straßenbrücken . . . 193
Wehranlagen s. a. Stauanlagen.
— Die bei der Reinigung des Isebeckkanals in Hamburg verwendeten neuartigen Schwimmwehre 201
— Energievernichtung an —. 263
— Kombiniertes Brücken- und Zylinderwehr 420
— Wälzwehr mit veränderlichem Stau . . 431
— Geschwindigkeitsverteilung im Strahle über einer Wehrkrone . . . 438, *Z* 711
— Neues Berechnungsverfahren für den Abfluß an Wehren aus der Geschwindigkeitsverteilung des Wassers über der Wehrkrone 575
— — Nachtrag. *V* 636
Wehrden. Umbau der Weserbrücke bei Wehrden 37

Seite

Weise, E., Regierungsbaumeister Dr.-Ing., Berlin. Abramsscher Feinheitsmodul — Fullerkurve — Körnungsfaktor. Beitrag zur kritischen Auswahl der Betonzuschlagstoffe 159
Weltkraft-Teilkonferenz über Wasserkraftnutzung in Barcelona 1929. *V* . . 196
Wendemuth, Oberbaudirektor, im Ruhestand. *V* 499
— †. *V* 698
Wesermünde. Fischversteigerungshalle X. *V* 209
Westermann, Regierungsbaumeister, Berlin. Die Befeuerung der Seeschiffahrtstraße Stettin—Swinemünde 379
Wettbewerb. Freihafen Barcelona. *V* . . 76
— Straßenbrücke über die Elbe in Meißen. *V* 76
— für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen—Mannheim . 77, 130, 214
— Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die neuen Rheinbrücken bei Ludwigshafen—Mannheim, Speyer und Maxau. *V* . 120, 222
— Brücke über den Kleinen Belt 124
— Preisaufgabe der Akademie des Bauwesens in Berlin aus dem Gebiete des Eisenbetonbaues. *V* 249
— für die Elbebrücke bei Tangermünde . 358

Seite

Wettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Speyer 532
— für eine Straßen-Hochbrücke über die Ammer bei Echelsbach (Bayern). . *V* 451
— für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Maxau 597, 627
— internationaler — für den Bau eines Freihafens in Barcelona 629
Wien. Überbauung eines Kesselhauses im Wiener Städtischen Elektrizitätswerke 833
Wiesmann, E., Dr. sc. techn., Ingenieur, Zürich. Die Wiederherstellung des rechtseitigen Rheindammes bei Schaan (Liechtenstein) 265, 282
Winkel, R., Prof. Dr.-Ing., Danzig. Die Wasserkraftnutzung im Gebiete der Freien Stadt Danzig 473
— Die Geschwindigkeitsverteilung im Strahle über einer Wehrkrone . . . 438, *Z* 711
— Die Aufgabe der Versuchsanstalt für Wasserbau an der Technischen Hochschule Danzig 482
Zentralverein für Deutsche Binnenschifffahrt. Tagung zur Feier des 60jährigen Bestehens. *V* 521
— Vortrag Zander: Der gegenwärtige Stand der Bauarbeiten a. Mittellandkanal. *V* 698
Zippel, H., Dipl.-Ing., Hamburg. Beobachtungen und Versuche über Schwimmsanderscheinungen beim Bau einer Talsperre 583

Seite

Zuschriften an die Schriftleitung. Herzka, Wien — Schaechterle, Stuttgart: Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton 60
— Jöhrens, Höchst a. M. — Marx, Köln-Lindenthal: Die Wirtschaftlichkeit der Straßenbefestigungen 47
— R. Bernhard, Berlin — Krabbe, Essen: Der Rautenträger mit Anschluß der Querträger an Hilfspfosten 414
— Bohny, Sterkrade — Bühler, Bern — Schaper, Berlin: Die erste Eisenbahnbrücke in Siliziumstahl in der Schweiz, die Aarebrücke bei Brügg 545
— Marzahn, Berlin — Müllenhoff, Aachen: Versuche an Armco-Eisen 699
— Kranz, Stuttgart — Baumann, Stuttgart: Gründung der Donaubrücke in Zwiefaltendorf (Württ.) und zur Baugrunduntersuchung 711
— Ludin, Berlin — Winkel, Danzig: Die Geschwindigkeitsverteilung im Strahle über einer Wehrkrone 711
— Proetel, Aachen — Rothmund, Stuttgart: Schleusen ohne Wasserverbrauch . . 870
Zwach, Regierungsbaurat, Stendal. Der Wettbewerb für die Elbebrücke bei Tangermünde 358
Zwiefaltendorf (Württ.). Donaubrücke 443, *Z* 711

Schriftleitung: A. Laskus, Geh. Regierungsrat, Berlin-Friedenau. — Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.
Druck der Buchdruckerei Gebrüder Ernst, Berlin.