POLITECHNIKA ŚLĄSKA Biblioteka Główna
P. 271 / 1930

DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTLEITUNG
GEH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

SKREŚLONO Z INWENTARZA Biblioteki Głównej i OINT POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
Technische Hochschule Breslau
Institut für Mechanik und Statik
Z 1585

VIII. JAHRGANG
1930

MIT 3570 TEXTABBILDUNGEN

POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
Katedra Wytrzymałości Materiałów i Statyki Budowli

BERLIN 1930
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

inv. 3 III

Inhalts-Verzeichnis des 8. Jahrganges, 1930.

V = Vermischtes. *Z* = Zuschrift.

Seite

Aarebrücke der Gäubahn bei Olten . 447, 491
Abdichtung von Bauwerken. *V* 82
— — *Z* 159
— des Docks VI in Kiel 184
— Wirksamkeit künstlich eingebrachter Tonschalen in Kanaldichtungsstrecken . 669
— Abdeckung u. Entwässerung von Brückengewölben 749
Abraumförderbrücke. *V* 549
Abwasser s. Be- und Entwässerungsanlagen.
Abwasserpumpwerke der Emschergenossenschaft 299, 330
Ackermann, Reichsbahndirektor, Geh. Baurat, Berlin, Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* . 843
Agatz, A., Baurat Dr.-Ing., Bremerhaven. Die Grundlagen der Entwurfsbearbeitung von Kajemauern auf hohem Pfahlrost 187
— Die Grundlagen der Entwurfsbearbeitung und Bauausführung der Nordschleusenanlage in Bremerhaven 371
Akademie des Bauwesens, preußische. *V* 18
— Festsitzung anläßlich ihres 50jährigen Bestehens. *V* 346
Akron, Ohio. Luftschiffhafen. *V* 158
Algier. Schwimmkran zum Bau der Wellenbrecher des Hafens von Algier. *V* . 83
Altmann, A., Stadtoberbaurat, und Stadtbaurat **H. Oelbaum,** München. Überleitung der Mangfall und der Schlierach zum Seehamersee zur Erweiterung des Leitzach-Kraftwerkes der Städt. Elektrizitätswerke München 809
Andreae, C., Prof., zur Zeit Direktor der Königl. Technischen Hochschule in Giza (bei Kairo). Der erste Tunnel in Ägypten 709
Anstrich. Vergiftung von Vieh durch Bleimennige. *V* 82
— Bericht über einen Unfall beim Verstreichen von Betonschutzanstrichen. *V* . . . 230
— für Eisenkonstruktionen. *V* 583
Assenheim (Oberhessen). Umbau der Niddatalbrücke 540
Ausstellung. Bau— Berlin 1931. *V* . . 474
Bagger s. Baugeräte u. Baumaschinen.
Bahnhofsanlagen s. a. Oberbau — Sicherungsanlagen.
— Siemensbahn. *V* 55, 148
— Stellwerkbrücke „Mo" im Bahnhof Münster i. W. 243
— — *V* 310
— Über Rampen- und Bahnsteigmauern. *V* 333
— Elektrisch betriebene Lokomotivbekohlungsanlage im Bahnhof Coatbridge, L. N. E. R. *V* 562
— Lokomotivschuppen im Abstellbahnhof Freiburg i. Br. 697
— Geschweißte einstielige Bahnsteighalle auf Bahnhof Kolberg 787
Bamberg. Umbau der Sophienbrücke. *V* 583
Barmen. Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzbachtalbrücke . . 667
Basel. Internationaler Wettbewerb für eine Straßenbrücke über den Rhein. *V* . 321
Bauausstellung Berlin 1931. *V* 474
Baugeräte u. Baumaschinen. Baustelleneinrichtung beim Bau der Hochbrücke über die Ammer bei Echelsbach . 9, 52
—, verschiedene (Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung) 21, 48
— Schweißmaschine 74
— Schwimmkran von 450 t zum Bau d. Wellenbrecher des Hafens von Algier. *V* . 83
— Maschineller Straßenbau . . 103, 223, 266
— Verlängerbarer Gurtförderer für Ausschachtungsarbeiten. *V* 119
— Neuerung im Bau deutscher Löffelbagger 132
— Eimerkettenschwimmbagger für die Hafenverwaltung von Rouen. *V* 147
— Verladebrücke zum Bau eines Trockendocks. *V* 157
— Verlegen von Erdkabeln in ununterbrochenem Betrieb. *V* 228
— Neuere Dieselspüler 278
— Betonmischer mit besonderer Beschickvorrichtung. *V* 321

Seite

Baugeräte. Absetzeinrichtung zum Einbringen von Tonschichten. *V* . . . 333
— Förderung von plastischem Beton mittels Pumpe. *V* 445
— Einradmotorwalze. *V* 462
— Explosions-Schlagwerkzeuge. *V* . . . 473
— Neuartiger deutscher Grabenbagger. *V* 525
— Eimerkettenbagger mit Dieselmotorenantrieb 528
— Beseitigung von Giftgasen durch einen neuen Kanalentgaser. *V* 538
— Abraumförderbrücke. *V* 549
— Mastenkrane für Bauzwecke. *V* . . . 561
— Neuerungen an fahrbaren Förderbändern für Gußbetonarbeiten 567
— Amerikanischer Bagger zum Ausheben von Gräben und kleiner Fundamentgruben. *V* 584
— Unterwasserschneideverfahren mit flüssigen Brennstoffen. *V* 585
— beim Bau des Staubeckens bei Ottmachau 673
— Spülbagger mit Dieselmotorenantrieb . 685
— Universalbagger 741
— Schachtaufzüge in Baubetrieben . . . 750
— Untersuchungsergebnisse der Förderung von plastischem Beton mittels Pumpe. *V* 755
Baugrund. Erfahrungen mit der chemischen Bodenverfestigung und Anwendungsmöglichkeiten des Verfahrens . . . 181
— Mitteilungen aus dem Gebiete des Wasserbaues und der —forschung. *V* . . 281
— Tragfähigkeit von Pfahlgründungen 475, 517
— Bestimmung der Querprofile von Dämmen und Einschnitten 502
— Probebelastungen in Friedrichshafen zur Erkundung der Tragfähigkeit des —es 539
—belastungsversuche mit Flächen verschiedener Größe 641
— Bodendruckversuche am Ostpfeiler der Kanalbrücke des Schiffshebewerks Niederfinow 676, 686
— Ausbreitung von Bodenschwingungen in Abhängigkeit von der Beschaffenheit des Untergrundes 757
Baukontrolle, Kurse über —. *V* 434
Baumaschinen s. Baugeräte.
Baustahl s. Baustoffe.
Baustelleneinrichtung s. Baugeräte u. Baumaschinen.
Baustoffe. Dämpfgruben für die Herstellung von Sperrholz 14
— Unterwasserschüttbeton 35
— Vergiftung von Vieh durch Bleimennige. *V* 82
— Hochofenschlacke im Straßenbau . . . 98
—, zeitgemäße, für den elastischen Straßenbau 100
— Verwendung von Unterwassergußbeton in Schweden 109, 142
— Wirtschaftliche Verarbeitung von getrennten Zuschlagstoffen und die selbsttätige Regelung des Wasserzusatzes zur Erzielung eines gleichmäßigen Betons . 130
— Eissprengungen mit „Thermit". *V* . . 159
— Bericht über einen Unfall beim Verstreichen von Betonschutzanstrichen. *V* . . . 230
— Analyse des festen Betonkörpers, ein Weg zur Erzielung vollwertiger Betonmischungen 288, 315
— Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton 342
— — *Z* 672
— Deutscher Asbestzement. *V* 357
— Festigkeitsversuche an Holzverbindungen mit abgestuften, geschlossenen Ringdübeln. *V* 444
— Adsorption von Asphalt und Teer an verschiedenen Gesteinsarten und ihr Einfluß auf die Festigkeitseigenschaften von Asphalt- und Teermineralmischungen. *V* 473
— Verminderung der Dauerbiegefestigkeit von Baustählen durch Kerbwirkung. *V* 486
— Neubearbeitung der Zementnormen. *V* . 648
— Beton aus Schlacke und Lösche. *V* . . 767
Bautenschutz. *V* 257

Seite

Bauunfälle s. Unfälle.
Beacon, N. Y. Verlegung einer Gasleitung durch den Hudson-Fluß. *V* . . . 731
Behälter, sphäroidische, aus Stahl für Flüssigkeiten und Gase. *V* 42
— Gleitschalung im Silobau. *V* 423
— Silobau in Chicago. *V* 708
— Gasbehälterbau in Stahl 792
Belgrad. Bau der „Pančevobrücke" über die Donau bei Belgrad 354
Berlin. Bemerkenswerte Gründung beim Bau der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld 45, 74
— Siemensbahn. *V* 55, 148
— Neubau des Stadtbades Gartenstr. 5/6. *V* 72
— Erweiterungsbau der Funkhalle — 1928 303
— Eröffnung der Untergrundbahn Gesundbrunnen—Neukölln. *V* 309
— Baustellenbesichtigung der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen. *V* 460
— Eisenbetonbrücken in einer Hauptstrecke der Reichsbahn 463
— Strecke Nordring—Pankow (Vinetastraße) der Berliner Schnellbahnen. *V* . . 486
— Untergrundbahnbau Frankfurter Allee . 508
— Bürohausneubau. *V* 743
Berlin - Rummelsburg. Kabelunterführung bei Betriebsbahnhof Rummelsburg in km 4,2 + 95 m der Strecke Berlin — Erkner 763
Bernhard, K., Dr.-Ing. ehr., Berlin. Die Wuthenowbrücke über die Netze bei Alt-Beelitz 57
— Die Warthebruchbrücke bei Fichtwerder 311, 338
— — Nachtrag. *V* 525
—, **R.,** Dr.-Ing., Reichsbahnrat, Berlin. Brückenverstärkung durch Schweißung und Spritzbeton. *V* 258
— Vom Bau der Bogenbrücke über den „Kill van Kull" bei New York 524
Berrer, A., Dr.-Ing., Professor an der Technischen Hochschule Breslau. *V* . . 473
Berufsfragen. Verschiedene Fragen des Ingenieurstudiums. — Aus- und Weiterbildung der akademischen Beamten bei der Deutschen Reichsbahn. Vorträge in der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft. *V* 682
— Zum 75jährigen Bestehen der Eidgenössischen Technischen Hochschule i. Zürich 709
Be- und Entwässerungsanlagen s. a. Meliorationsbauten — Hochwasser.
— Abwasserpumpwerke der Emschergenossenschaft 299, 330
— Wasserversorgung und Abwasserbeseitigung in Paris. *V* 514
— Beseitigung von Giftgasen durch einen neuen Kanalentgaser. *V* 538
— Bewässerungsanlage in Mexiko. *V* . . 550
Beton s. Baustoffe.
Beton- und Eisenbetonbau s. a. Unfälle — Baugeräte u. Baumaschinen — Statik — Straßenbau.
— Baustelleneinrichtung beim Bau der Hochbrücke über die Ammer bei Echelsbach 9, 52
— Dämpfgruben für die Herstellung von Sperrholz 14
— Tennishalle in Oslo. *V* 18
— Gründung der Dockschleuse in Vlissingen. *V* 18
— Betonieren einer Betonbrücke bei Frost. *V* 20
— Verstärkung der Wölbbrücke über die Röder, km 83,2 Görlitz—Dresden . . 25
— Bauausführung einer Eisenbetonkuppel in Los Angeles. *V* 32
— Breitachbrücke bei Riezlern 33
— Unterwasserschüttbeton 35
— Bemerkenswerte Gründung beim Bau der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld 45, 74
— Wuthenowbrücke über die Netze bei Alt-Beelitz 57
— Verwendung von Humerohren bei der Kanalisation von Uelzen . . . 68, 127

Seite

Beton- und Eisenbetonbau. Unterbauten von Leuchtfeuern in der offenen See 68
— Neubau des Stadtbades Berlin, Gartenstraße 5/6. *V* 72
— Zur Frage der Abdichtung von Bauwerken. *V* 82
— — *Z* 159
— Bau eines Verkehrstunnels zwischen Detroit, Mich., und Windsor, Canada 701
— — *V* 84, 844
— Verwendung von Unterwassergußbeton in Schweden 109, 142
— Sprengung von Maschinenfundamenten in Innenräumen. *V* 135
— Bau eines Schmutzwasser-Doppeldükers unter dem Rhein bei Köln 137, 263, 285
— Talsperrenkraftwerk Kriebstein bei Waldheim im Tale der Zschopau 149, 233, 247
— Neuere Uferbefestigungen in Königsberg (Pr.) 153
— Tilbury-Dockanlagen. *V* 156
— Rheinbrücke Düsseldorf-Neuß 161
— Erfahrungen mit der chemischen Bodenverfestigung und Anwendungsmöglichkeiten des Verfahrens 181
— Gründungsarbeiten für den Bibliothek- und Saalbau des Deutschen Museums in München 197
— Straßenbrücke über den Champlain-See. *V* 228
— 33. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins, Bericht. *V* 229, 240, 257, 269
— Jahrhundert-Straßenbrücke über den Rio Negro in Uruguay. *V* 241
— Brückenverstärkung durch Schweißung und Spritzbeton. *V* 258
— Schluchseewerk 259
— Eisenbetonschornsteine für das Großkraftwerk „Elsc" bei Schwandorf. *V* . . 269
— Ausbesserungsarbeiten am Bildwasentunnel 271
— In Beton verlegte Schwellenklötze der neuen U-Bahn-Strecke in New York. *V* 282
— Eisenbetonkörper aus vorbereiteten Trägern. *V* 294
— Bodenseefähre Konstanz—Meersburg 295, 326, 350
— Neue Abwasserpumpwerke der Emschergenossenschaft 299, 330
— Kammerschleuse in IJmuiden 305
— Warthebruchbrücke bei Fichtwerder 311, 338
— — Nachtrag. *V* 525
— Über Rampen- und Bahnsteigmauern. *V* 333
— Schiffschleuse am Shannon-Kraftwerk in Irland 335
— Bau der „Pančevobrücke" über die Donau bei Belgrad 354
— Uferschutz am Aquitania-Gebäude, Chicago. *V* 357
— Wasserkraftanlage am Shannon in Irland 359
— Grundlagen der Entwurfsbearbeitung und Bauausführung der Nordschleusenanlage in Bremerhaven 371
— Leitende Grundsätze beim Entwurf von Brücken 400
— Instandsetzung der Klodnitzbrücken bei Laband 428, 457
— Gleitschalung im Silobau. *V* 432
— Akustisch hochwertiger Parabelsaal. *V* . 432
— Trockendock im Hafen von Philadelphia. *V* 433
— Kanalisierung des Yakima-Flußgebietes. *V* 433
— Bruch der alten Schleuse Hüntel, Untersuchung und Instandsetzung . 438, 478
— Förderung von plastischem Beton mittels Pumpe. *V* 445
— Großgarage in Berlin-Charlottenburg. Baustellenbesichtigung. *V* 460
— Wasserkraftanlage in Chosen, Japan. *V* 461
— Eisenbetonbrücken in einer Hauptstrecke der Reichsbahn 463
— Geschweißte Stahlgewebe für Eisenbetonplatten. *V* 473
— Verlängerung des Erzkais im Reiherwerderhafen in Stettin 487
— Neubauten im Hafen Dar Es Salaam. *V* 497
— Eisenbeton-Querschwelle der Eisenbahnen 507
— — *Z* 660, 775
— Untergrundbahnbau Berlin, Frankfurter Allee 508
— Wasserkraftanlage am Rocky-Fluß in Connecticut 510

Seite

Beton- und Eisenbetonbau. Åstabrücke bei Stockholm. *V* 512
— Bau der Bogenbrücke über den „Kill van Kull" bei New York 524
— Umbau einer Kaianlage im Hafen zu Memel 527
— Selbsttätig sich einstellende Klappenwehre für die Kraftanlagen am Guadelupe in Texas. *V* 537
— Umbau der Niddatalbrücke bei Assenheim (Oberhessen) 540
— Bewässerungsanlage in Mexiko. *V* . . 550
— Erweiterungsbauten im Hafen von Rangoon. *V* 560
— Tunnel für die Großraum-Förderung von Braunkohle auf Grube Wahlitz bei Hohenmölsen, Bez. Halle. *V* . 562, 586
— Umbau des westlichen Kreuzungsbauwerkes auf dem Hannoverschen Bahnhof zu Hamburg 563, 639
— Betonauskleidung der Werkkanäle . . 568
— Neubauten im Hafen von Verdon, dem Vorhafen von Bordeaux. *V* . . . 573
— Eisenbeton-Bogenbrücke für die neue Station West-Philadelphia der Pennsylvania-Bahn. *V* 574
— Wasserkraftanlagen am mittleren und unteren Liri in Mittelitalien . . . 580
— Geschleuderte Beton- und Eisenbetonrohre 587
— Bau einer neuen Kaimauer in Bordeaux-Bassens 643
— Ungewöhnliche Pfeilergründung für eine Eisenbahnbrücke bei San Francisco. *V* 647
— Stauwand bei Calderwood, Tennessee. *V* 648
— Eisenbeton-Bogenbrücke über den Raritan-Fluß. *V* 683
— Neubauten im Hafen von Cherbourg. *V* 695
— Erweiterungsbauten des Hafens von Valencia. *V* 707
— Silobau in Chicago. *V* 708
— Der erste Tunnel in Ägypten 709
— Betonbogenbrücke mit steifer Bewehrung in Watertown. *V* 731
— Bauarbeiten am Speicherbecken und an der Rohrbahn des Speicherkraftwerkes Bringhausen 737
— Ausführung von Betonarbeiten im Winter. *V* 743
— Eisenbahnbrücken der Bauart Perkuhn . 745
— Abdeckung und Entwässerung von Brückengewölben 749
— Straßenbrücke auf hohen Betonsäulen. *V* 755
— Untersuchungsergebnisse der Förderung von plastischem Beton mittels Pumpe. *V* 755
— Bewährung von Brückenverstärkungen u. dgl. *V* 756
— Neubau der Ruther Leinebrücke im Kreise Hildesheim 761
— Eigenartiges Brückenwiderlager bei Pittsburgh. *V* 766
— Betonkopf-Dalben. *V* 766
— Landstraßenbrücke über den Red River. *V* 767
— Verbreiterung der Brücke De La Concorde. *V* 768
Bildwasentunnel, Ausbesserungsarbeiten . 271
Binnenwasserstraßen s. Kanäle — Flußbau — Wasserstraßen.
Bloss, Dr.-Ing., Dresden. Zur Frage der Dehnungs- und Schwingungszeichner 566
Blunck, Reichsbahnoberrat, Altona. Der Umbau des westlichen Kreuzungsbauwerkes auf dem Hannoverschen Bahnhof zu Hamburg 563, 639
Bodenseefähre Konstanz—Meersburg 295, 326, 350
Bodenverfestigung. Erfahrungen mit der chemischen — und Anwendungsmöglichkeiten des Verfahrens . . . 181
Bohlwerke s. Uferbefestigungen.
Bökemann, Oberregierungsbaurat, Berlin. Regelung der Wasserstände der großen Seen Nordamerikas 318, 344
Bolle, Baurat Dr.-Ing., Hamburg. Hafenerweiterungen in Boulogne sur mer . 658
Boost, Geh. Regierungsrat Prof., Ehrenbürger der T. H. Berlin. *V* 473
Bordeaux-Bassens. Bau einer neuen Kaimauer 643
Bosch, J. B., Oberbaudirektor Dr.-Ing., Doktor-Ingenieur ehrenhalber. *V* . . 293

Seite

Boss, P., Reg.-Baurat Dr.-Ing., Privatdozent an der Technischen Hochschule Karlsruhe. Versuche an einem Heynschen Wasseregel bei der Wasserkraftanlage der Papierfabrik Schoeller & Hoesch in Gernsbach 503
Boulogne sur mer. Hafenerweiterungen . 658
Bracht, F., Staatssekretär z. D., Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 268
Breitachbrücke bei Riezlern 33
v. Breitenbach, Staatsminister a. D., Dr. †. *V* 230
Bremerhaven, Nordschleusenanlage. Grundlagen der Entwurfsbearbeitung von Kajemauern auf hohem Pfahlrost . . 187
— — Grundlagen der Entwurfsbearbeitung und Bauausführung 371
— — Hydrologische Rechnungen für die Grundwasserabsenkung . . . 451, 470
Bringhausen. Bauarbeiten am Speicherbecken und an der Rohrbahn des Speicherkraftwerkes 737
Brücken s. a. Statik — Unfälle.
— Allgemeines:
— — Brückenbau und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1929 . . . . . 1, 40
— — Zur Frage der Abdichtung von Bauwerken. *V* 82
— — — *Z* 159
— — Leitende Grundsätze beim Entwurf von — 400
— — Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter Eisenbahnbrücken 454, 481
— — Brücken in Amerika. *V* 497
— — 1. Tagung des Ständigen Ausschusses der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. *V* . . . 512
— — Neue Normblätter für Straßenbrücken unter besonderer Berücksichtigung der Berechnungsgrundlagen für massive Brücken (DIN 1075 u. 1076) . . . 693
— — Berechnungs- und Entwurfsgrundlagen für hölzerne Brücken (DIN 1074) . . 705
— — Abdeckung und Entwässerung von Brückengewölben 749
— — Bewährung von Brückenverstärkungen u. dgl. *V* 756
— — Einfluß der Entwicklung des Verkehrs auf die Straßenbrücken der Großstädte 765
— Eisenbahnbrücken:
— — Betonieren einer — (über den Susquehanna bei Hyner) bei Frost. *V* . . 20
— — Verstärkung der Wölbbrücke über die Röder, km 83,2, Görlitz—Dresden 25
— — Bemerkenswerte Gründung beim Bau der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld zu Berlin 45
— — Eisenbahnbrücke Peine—Braunschweig 50
— — Ausbesserungsarbeiten an der — über den Kiskiminetas-Fluß. *V* 72
— — Geschweißte Werkbahnbrücke bei Weiz i. d. Steiermark 73
— — auf vier Stützen mit durchlaufenden Trägern. *V* 310
— — Erste geschweißte — für Vollbahnbetrieb 323
— — Bau der „Pančevobrücke" über die Donau bei Belgrad 354
— — Instandsetzung der Klodnitzbrücke bei Laband 428, 457
— — Aarebrücke der Gäubahn bei Olten 447, 491
— — Umbau der Kreuzung der Berliner Ringbahn mit den Gleisen der Potsdamer Strecke. Baustellenbesichtigung. *V* . 460
— — Eisenbetonbrücken in einer Hauptstrecke der Reichsbahn 463
— — Roll-Klappbrücke über den Georgsfehnkanal 499, 531
— — Åstabrücke bei Stockholm. *V* . . 512
— — Instandsetzungsarbeiten am Mauerwerk der Levensauer Hochbrücke . . 515
— — Umbau der Niddatalbrücke bei Assenheim (Oberhessen) 540
— — Umbau der Unterführung der Bohmter Straße in Osnabrück 556, 575
— — Umbau des westlichen Kreuzungsbauwerkes auf dem Hannoverschen Bahnhof zu Hamburg 563, 639
— — Eisenbeton-Bogenbrücke für die neue Station West-Philadelphia der Pennsylvania-Bahn. *V* 574

Seite

Brücken, Eisenbahnbrücken: Rheinbrücke Ludwigshafen—Mannheim 603
— — Ungewöhnliche Pfeilergründung für eine — bei San Francisco. *V* . . . 647
— — Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzbachtalbrücke in Barmen 667
— — der Bauart Perkuhn 745
— — Baufortschritt d. Hafenbrücke in Sydney. *V* 729
— — Eigenartiges Brückenwiderlager bei Pittsburgh. *V* 766
— — Stahlbrückenbau in Jugoslawien 788, 837
— Kanalbrücken:
— — Ostpfeiler der — des Schiffshebewerks Niederfinow und die an ihm durchgeführten Bodendruckversuche . . 676, 686
— — Überleitung der Mangfall und der Schlierach zum Seehamersee . . . 809
— Straßenbrücken:
— — Baustelleneinrichtung beim Bau der Hochbrücke über die Ammer bei Echelsbach 9, 52
— — Breitachbrücke bei Riezlern 33
— — Hängebrücke in Tokio, Japan. *V* . 43
— — Deutsche Ausführung einer — in Costa Rica. *V* 44
— — Meerdorf—Woltorf 50
— — Wuthenowbrücke über die Netze bei Alt-Beelitz 57
— — Internationale Hängebrücke über den Detroit-Fluß 112
— — Hängebrücke über den Ohio bei Steubenville. *V* 134
— — Rheinbrücke Düsseldorf—Neuß . . 161
— — über den Champlain-See. *V* . . . 228
— — Jahrhundert— über den Rio Negro in Uruguay. *V* 241
— — Brückenverstärkung durch Schweißung und Spritzbeton. *V* 258
— — der Stadt Halle. *V* 281
— — Beseitigung der Wilhelmsbrücke über den Neckar in Stuttgart - Cannstatt durch Sprengung 283
— — Ausbesserung einer durch Hochwasser beschädigten Brücke über den Colorado. *V* 294
— — Warthebruchbrücke b. Fichtwerder 311, 338
— — — Nachtrag. *V* 525
— — Internationaler Wettbewerb für eine — über den Rhein in Basel. *V* . . . 321
— — über den Mälarsee, Preisergebnis des Wettbewerbs. *V* 321
— — Bau einer Hängebrücke in Argentinien. *V* 334
— — Bau der „Pančevobrücke" über die Donau bei Belgrad 354
— — Hängebrücke bei Grand' Mère, Quebec. *V* 358
— — Eisenkonstruktion der Echelsbacher Brücke 423, 464
— — über die Elbe im Zuge des Flügelweges in Dresden (Kaditzer Brücke) 441
— — zur Insel Usedom. *V* 461
— — Instandsetzungsarbeiten am Mauerwerk der Levensauer Hochbrücke 515
— — Bau der Bogenbrücke über den „Kill van Kull" bei New York 524
— — Hängebrückenbau im schwer zugänglichen Gelände. *V* 561
— — Hudsonbrücke in New York, dritter Jahresbericht. *V* 574
— — Umbau der Sophienbrücke in Bamberg. *V* 583
— — Kabelbrücke in Portland, Oregon. *V* 584
— — mit angehängtem Sicherheitstor in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals an seiner Kreuzung mit der Emscher 649, 689
— — Wettbewerb um den Entwurf der Westbrücke in Stockholm 661
— — *V* 844
— — Eisenbeton - Bogenbrücke über den Raritan-Fluß. *V* 683
— — Baufortschritt d. Hafenbrücke in Sydney. *V* 729
— — über den Bragos-Fluß bei Chapel Hill, Tex., Senkkastengründung. *V* . . . 730
— — Betonbogenbrücke mit steifer Bewehrung in Watertown. *V* 731
— — Maximiliansbrücke über die Donau bei Deggendorf 733
— — Woodway - Park - Brücke auf hohen Betonsäulen. *V* 755
— — Neubau der Ruther Leinebrücke im Kreise Hildesheim 761

Seite

Brücken, Straßenbrücken: Landstraßenbr. über den Red River. *V* 767
— — Verbreiterung der Brücke De La Concorde in Paris. *V* 768
— — Neubau der Wirtschaftsbrücke über die Westoder bei Gartz 777, 833
— —, neue städtische, in Hamburg . . . 782
— — Stahlbrückenbau in Jugoslawien 788, 837
Brunner, F., Dr.-Ing. ehr., Graz. Professor an der T. H. Graz. *V* 548
Bücherschau.
Ahrens s. Dienemann.
Bauer, Vogel u. Holthaus, Der Einfluß eines geringen Kupferzusatzes auf den Korrosionswiderstand von Baustahl . . . 629
Baumann, Deutscher Reichsbahn-Kalender 1930, 4. Aufl. 218
Bayerl u. Brzesky, Praktisches Konstruieren von Eisenbetonhochbauten 418
Becker s. Föppl.
Bethmann, Die Hebezeuge, 8. Aufl. . . 421
Blum, Die Rechtskunde des Ingenieurs und Kaufmanns 417
Bonsmann, Siliziumstahl 419
Brausewetter, Die wirtschaftliche Betonmischung 632
Brebera, Die Baukontrolle im Betonbau . 636
Brennecke-Lohmeyer, Der Grundbau, 4. Aufl., II. Bd. 211
Brix, Kanaldichtungen 214
Brzesky s. Bayerl.
Bundschu, Wasserkraftanlagen 417
Burre s. Dienemann.
Cajar, Baukrane 774
Cantz, Erfahrungen mit der Baukontrolle im Eisenbetonbau bei der Errichtung des Schuppenspeichers VII im Stettiner Freihafen 211
Carius und Schulz, Über den Einfluß des Kupfers auf den Rostvorgang gekupferten Stahles an der Atmosphäre und in verschiedenen Wässern 417
Dienemann-Burre, Die nutzbaren Gesteine Deutschlands und ihre Lagerstätten, II. Bd. 636
Dominik, Über und unter der Erde . . 215
Domke s. Förster.
Dreyer, Formelsammlung zur Festigkeits- und Elastizitätslehre, 5. Aufl. . . . 775
Düll, Das Gesetz des Geschiebeabriebes (Mitt. aus dem Gebiete des Wasserbaues u. der Baugrundforschung, Heft 1) 416
Effenberger s. Raubal.
Eichinger s. Roš.
Einwachter, Wehre und Sohlenabstürze . 633
Endell, Versuche über Längen- und Gefügeänderung von Betonzuschlagstoffen und Zementmörteln unter Einwirkung von Temperaturen bis 1200 ° C (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 60) . 632
Fein, Elektrowerkzeuge, Kleinwerkzeugmaschinen mit Einbaumotor und biegsame Wellen 415
Finnern, Die Wirtschaftlichkeit des Gußbeton-Förderturmes im Hochbau . . 770
Flemming, Wind Stresses in Buildings . 774
Föppl, Becker, Heydekampf, Die Dauerprüfung der Werkstoffe hinsichtlich ihrer Schwingungsfestigkeit und Dämpfungsfähigkeit 213
Förster, Graf, Domke, Geschichtliche Entwicklung, Versuche, Theorie (Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., I. Bd.) . 769
Frey, Luegers Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften, 3. Aufl., VI. Bd. 217
Gehler, Balkenbrücken (Handbuch für Eisenbetonbau, 3. Aufl., VI. Bd.), 2. Lfg. 214
— — 3. Lfg. 630
Gelbert, Gefällvermehrung bei Niederdruck-Wasserkraftanlagen (Mitt. aus dem Gebiete des Wasserbaues u. der Baugrundforschung, Heft 2) 631
Gesteschi, Grundlagen des Holzbaues, 3. Aufl. 629
— Konstruktion landwirtschaftlicher Bauwerke 773
Graf s. a. Förster — Kleinlogel.
— Aus amerikanischen Versuchen mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit verschiedener Bewehrung gegen Schubkräfte (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 61) . 213

Seite

Bücherschau. Graf, Druck- und Biegeversuche mit gegliederten Stäben aus Holz (Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, Heft 319) . . 418
— Der Aufbau des Mörtels und des Betons, 3. Aufl. 635
— Versuche über das Verhalten von Zementmörtel in heißem Wasser (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 62) 770
Gregor, Der praktische Eisenhochbau, 5. Aufl., I. Bd. 419
Grüning, Der Eisenbau I 631
Hajnal-Konyi, Die Berechnung von kreisförmig begrenzten Pilzdecken bei zentralsymmetrischer Belastung . . 216
Hayashi, Tafeln der Besselschen, Theta-, Kugel- und anderer Funktionen . . 773
— Fünfstellige Funktionstafeln 773
Hemmelmayr, Chemische Technologie für Bauingenieure und verwandte Berufe 416
Henkel, Grundzüge des Eisenbaues, 6. Aufl. 217
Hentrich u. Knipping, Der neuzeitliche Straßenbau II 634
Hertwig, Die Hochschulreform 631
— Johann Wilhelm Schwedler 633
Herzfeld, Kommentar zu den Strafbestimmungen des Preußischen Wassergesetzes (Mitt. des Deutschen Wasserwirtschafts- u. Wasserkraft-Verbandes, E. V., Nr. 27) 420
Hetzell u. Wundram, Die Grundbautechnik und ihre maschinellen Hilfsmittel . 416
Heydekampf s. Föppl.
Hochreuter, Bautechnische Tabellen für Studium und Praxis 774
Hoffmann s. a. Klett.
— u. Weigert, Die Düngerstätte 775
Holthaus s. Bauer.
Hruschka, Druckrohrleitungen der Wasserkraftwerke 634
Huber, Probleme der Statik technisch wichtiger orthotroper Platten . . . 214
Hundeshagen s. Kleinlogel.
Inada, Die Berechnung auf vier Seiten gestützter rechteckiger Platten . . . 775
Jacoby, Aus der Geschichte der Leuchtfeuer und Seezeichen 217
Kann, Erddruck, Futter- und Stützmauern 416
Kirchhoff, Die Statik der Bauwerke, 2. Aufl., II. Bd. 415
Kleinlogel, Hundeshagen, Graf, Einflüsse auf Beton, 3. Aufl. 212
Klett-Hoffmann, Ratgeber für Bauführer und Poliere im Eisenbetonbau, 3. Aufl. 416
Klose, Asphalt und Asphaltmaschinen im Straßenbau 213
Knipping s. Hentrich.
Krüger, Mineraltechnik für Bauingenieure 218
Lifschitz, Vorlesung über Bauakustik . . 635
Liwehr, Die Anfechtbarkeit von Erfindungen 774
— Die Verwertung von Erfindungen . . 774
Lohmeyer s. Brennecke.
Lohse, Ein Jahrhundert Eisenbahn . . . 217
Löser, Bemessungsverfahren, 3. Aufl. . . 213
Magnel, Practique du Calcul du Béton Armé, 3. Teil 635
De Marchi, Idraulica, basi scientifiche e applicazioni techniche, Bd. I . . . 772
Marcus, Die vereinfachte Berechnung biegsamer Platten, 2. Aufl. 214
Michels s. Dienemann.
Miozzi, Manufatti Stradali, II. Bd. . . . 216
Müller-Essen, Verkehrsrationalisierung im Rhein-Ruhr-Bezirk 633
Ostenfeld, Lastverteilende Querverbände . 771
— Exzentrisch beanspruchte Säulen, Versuche mit Stahlsäulen, Querschnittbemessung 773
Petersen, Die Auswirkung der außergewöhnlichen Frostperiode im Winter 1928/29 auf die Tätigkeit der Feuerwehren . 215
Pirath, Verkehrsprobleme und Landesplanung 775
Pohl, Förderwesen in der Keramik . . . 211
Pöpel, Der moderne Asphaltstraßenbau . 419
Popp, Die Technik als Kulturproblem . . 216
Pöschl, Lehrbuch der technischen Mechanik, 2. Aufl. 771
Probst, Vorlesungen über Eisenbeton, Bd. II, 2. Aufl. 772
Raubal u. Effenberger, Baumechanik der Hochbaukonstruktionen in elementarer Darstellung 635

Seite

Bücherschau. Rausch, Die Deutschen Eisenbetonbestimmungen von 1925 . . . 418
Repenning, Monogramme für Steineisendecken „Kleinescher Art" 630
Riepert, Zementkalender 1930 218
Röhr, Eisenverbrauch und Wirtschaftlichkeit im Eisenbetonbau 415
Roš u. Eichinger, Versuche zur Klärung der Frage der Bruchgefahr. Metalle 632
Rötscher, Die Maschinenelemente, Bd. II 769
Schäfer, Ursachen und Abhilfe von Mauerwerkfeuchtigkeit und Salpeterfraß . 218
Schoklitsch, Der Wasserbau 770
Schulz s. Carius.
Schuster, Hilfsbuch für das Baustoffpraktikum 631
Seidner, Energiewirtschaft 632
Seifert, Tätigkeitsbericht der Preußischen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau Berlin für das Rechnungsjahr 1928 420
Soeser, Allgemeine Baubetriebslehre . . 630
Stegemann, Vom wirtschaftlichen Bauen, VII. Folge 420
Steinberg, Arcs et Portiques en Béton Armé 420
Straßner, Berechnung statisch unbestimmter Systeme, 2. Aufl., I. Bd. 212
Streck, Aufgaben aus d. Wasserbau, 2. Aufl. 636
— Das Wasserschloß bei Hochdruckspeicheranlagen, unter besonderer Berücksichtigung des Kammerwasserschlosses mit Überfall 421
Strobel s. Weyrauch.
Stückle s. Uhland.
Uhlands Ingenieur-Kalender 1931 . . . 773
Vogel s. Bauer.
Wecke, Zement (Technische Fortschrittsberichte, Bd. XXV) 774
Weigert s. Hoffmann.
Weyher, Ergebnis des Ideenwettbewerbes für die drei Rheinbrücken bei Mannheim-Ludwigshafen, Speyer und Maxau 216
Weyrauch u. Strobel, Hydraulisches Rechnen, 6. Aufl. 772
Wilczek, Das gartentechnische Tabellenbuch 415
Wilser, Heutige Bewegungen der Erdkruste, erkennbar an Ingenieurbauten im Oberrheintalgebiet 421
Witte, Die richtige Kalkulation im Hochbau 772
Wundram s. Hetzell.
Zimmermann, Die Berechnung des Eisenbahnoberbaues, 2. Aufl. 769
— Rechentafel nebst Sammlung häufig gebrauchter Zahlenwerte, 10. Aufl. Ausgabe B 771
Anweisung für Mörtel und Beton (AMB), 2. Aufl. 214
Belastungen der Konstruktionen und Beanspruchung der Baustoffe 418
Bericht über die öffentliche Tagung des Ausschusses „Betonstraßen" d. Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau am 15. und 16. Juli 1929 in München 215
Bericht über die XXXII. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins . . . 217
Bericht über die II. Internationale Tagung für Brückenbau und Hochbau in Wien 420
Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton, 5. Aufl. 215
Beton-Kalender 1931 629
Beton-Merkbuch 633
Der Bautenschutz 257
Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 60: Endell, Versuche über Längen- und Gefügeänderung von Betonzuschlagstoffen und Zementmörteln unter Einwirkung von Temperaturen bis 1200° C 632
— Heft 61: Graf, Aus amerikanischen Versuchen mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit verschiedener Bewehrung gegen Schubkräfte 213
— Heft 62: Graf, Versuche über das Verhalten von Zementmörtel in heißem Wasser 770
Deutscher Reichsbahn-Kalender 1930 . . 218
Deutscher Reichspost-Kalender 1930 . . 218
Die Brückenbauten der Stadt Halle in den Jahren 1926 bis 1928 281
Die Wasserkraftwirtschaft Deutschlands . 629
Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, Heft 319: Graf, Druck- und Biegeversuche mit gegliederten Stäben aus Holz 418

Seite

Bücherschau. Fortschritte im Städte- und Straßenbau, Bd. IV.: Müller, Verkehrsrationalisierung im Rhein-Ruhr-Bezirk 633
Handbibliothek für Bauingenieure, IV. Teil, 4. Bd.: Grüning, Der Eisenbau I . . 631
Handbuch für Eisenbetonbau, 3. Aufl., VI. Bd., Gehler, Balkenbrücken, 2. Lfg. 214
— — 3. Lfg. 630
— 4. Aufl., I. Bd., Förster, Graf, Domke, Geschichtliche Entwicklung, Versuche und Theorie 769
Hilfswerte für das Berechnen und Entwerfen eiserner Eisenbahnbrücken . 630
Jahrbuch der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen 1929, V. Bd. . . 633
Larssen-Spundwandeisen 632
Merkblatt „Der Betonwerkstein" 268
Merkblatt für Betonbauten 633
Merkblatt für Oberflächenteerung . . . 421
Mitteilungen aus dem Forschungs-Institut der Vereinigten Stahlwerke, Dortmund, Bd. I, Lfg. 6: Bonsmann, Siliziumstahl 419
— — Lfg. 7: Carius u. Schulz, Über den Einfluß des Kupfers auf den Rostvorgang gekupferten Stahles an der Atmosphäre und in verschiedenen Wässern . . . 417
Mitteilungen aus dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrundforschung . 281
— Heft 1: Düll, Das Gesetz des Geschiebeabriebes 416
— Heft 2: Gelbert, Gefällvermehrung bei Niederdruck-Wasserkraftanlagen . . 631
Mitteilungen aus dem Mechanisch-Technischen Laboratorium der Technischen Hochschule in München, III. Folge, Heft 34 419
Mitteilungen der deutschen Materialprüfungsanstalten, Sonderheft XI: Bauer, Vogel, Holthaus, Der Einfluß eines geringen Kupferzusatzes auf den Korrosionswiderstand von Baustahl . 629
Mitteilungen des Deutschen Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verbandes E. V., Nr. 27: Herzfeld, Kommentar zu den Strafbestimmungen des Preußischen Wassergesetzes 420
Neuere Volksbäder, 2. Aufl. , ... 214
Niederschrift über die V. Hauptversammlung der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau 421
Prioform-Handbuch 421
Reichsadreßbuch für das Baugewerbe, Ausgabe 1929/30, 5. Aufl. 421
Reichsbahn und Binnenschiffahrt 418
Reichsbahn und Kraftwagenverkehr . . . 417
Richtlinien für die Berechnung und Querschnittsbemessung einfach und doppelt bewehrter, auf Biegung beanspruchter Balken, Platten und Plattenbalken . 212
Schweizerisches Bau-Adreßbuch, XVII. Ausgabe 217
Technische Fortschrittsberichte, Bd. XXV: Wecke, Zement 774
University of Toronto, Bulletin Nr. 8, 1928, Section Nr. 2 421
Zementkalender 1930 218
Zum Technischen Studium 212
Eingegangene Bücher . . 218, 421, 636, 775
Bühler, Dipl.-Ing., Bern. Die neue Aarebrücke der Gäubahn bei Olten . . . 447, 491
Buhnen s. a. Flußbau.
— Versuche über die Wirkung inklinanter Buhnen in einer konkaven Flußkrümmung 389
Bunker. Geschweißte Eisenkonstruktion für eine —anlage 154
Burkhardt, E., Regierungsbaurat, Dr.-Ing., Stuttgart. Modellversuche für die Schleusentreppe am Shannon-Kraftwerk 231
Calderwood, Tennessee. Stauwand bei —. *V* 648
Castner, Dipl.-Ing., Berlin. Maschineller Straßenbau 103, 223, 266
Chapel-Hill, Tex. Senkkasten-Gründung der Landstraßenbrücke über den Brazosfluß. *V* 730
Cherbourg. Neubauten im Hafen. *V* . . 695
Chicago. Sporthalle. *V* 43
— Uferschutz am Aquitania-Gebäude. *V* . 357
— Silobau. *V* 708
Chop, W., Regierungs- und Baurat, Breslau. Konische Stahlgußsitzringe für die Grundablaßverschlüsse des Staubeckens Ottmachau 547
Chosen, Japan. Wasserkraftanlage. *V* . . 461

Seite

Coatbridge, L. N. E. R. Elektrisch betriebene Lokomotivbekohlungsanlage. *V* . . 562
Contag, M., Geh. Baurat †. *V* 473
Dalben und Fender 545
— *V* 766
Dammbau s. a. Stauanlagen.
— Holländische Kanalpläne für eine Verbesserung der Verbindung zwischen Amsterdam und dem Oberrhein . . 144
— Bemerkenswerte Neubauten in Holland (Besichtigung der Zuiderseewerke). *V* 446
— Bestimmung der Querprofile von Dämmen und Einschnitten 502
— Trockenlegung der Zuidersee 505
Dämpfgruben für die Herstellung von Sperrholz 14
Dar Es Salaam. Neubauten im Hafen. *V* 497
Deggendorf. Maximiliansbrücke ü. d. Donau 733
Detig s. Plarre.
Detroit-Kanada-Tunnel 701
— *V* 84, 844
Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen. *V* 82, 357, 574
— Besichtigung der Neubauten der Deutschen Asbestzement A G. *V* 357
— Vortrag Lorenzen, Eindrücke einer Reise zur Besichtigung d. Zuiderseewerke. *V* 446
— Baustellenbesichtigungen. *V* 460
— Bericht über die Hauptversammlung. *V* 843
Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Vortrag Dönges: Das Reichsbahnausbesserungswerk Berlin-Schöneweide. *V* 308
— Vortrag Hanner: Verschiedene Fragen des Ingenieurstudiums. Vortrag Schwarze: Aus- und Weiterbildung der akademischen Beamten bei der Deutschen Reichsbahn. *V* 682
Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Neue Verdingungsvorschrift (VOB). *V* . . 82
— Aus dem Geschäftsbericht 1929. *V* . . 496
— Die Eisenbeton-Querschwelle der Eisenbahnen. *Z* 660, 775
— Aus- und Weiterbildung der akademischen Beamten bei der —. Vortrag Schwarze in der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft. *V* 682
Deutscher Ausschuß für wirtschaftliches Bauen. *V* 559, 583
Deutscher Beton-Verein. Ankündigung der Hauptversammlung. *V* 120
— 33. Hauptversammlung. Bericht. *V* 229, 240, 257, 269
— *V* 708
Deutscher Stahlbau-Verband (D. St. V.). *V* 648
Deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband e. V. *V* . . . 55, 755
— Vortrag Schirmer: Die kulturtechnischen Grundlagen der Bewirtschaftung von Fluß-Niederungen. *V* 136
Deutsches Museum, München. Gründungsarbeiten für den Bibliothek- und Saalbau 197
Dieselspüler 278, 685
Dircksen, E. A., Zum 100. Geburtstag. *V* 345
Dock. Tilbury—Anlagen. *V* 156
— Verladebrücke zum Bau eines Trocken—s. *V* 157
— VI in Kiel, Abdichtung 184
Dolezalek, Geheimrat Prof. Dr., † . . . 119
Dortmund-Ems-Kanal s. Kanäle.
Dresden. Straßenbrücke über die Elbe im Zuge des Flügelweges 441
Düker. Aller—, Aue— 50
— Bau eines Schmutzwasser-Doppeldükers unter dem Rhein bei Köln 137, 263, 285
— Herstellung eines —anschlusses auf dem Ankelmannsplatz in Hamburg . . . 182
— Emscher—. Böschungs- und Sohlenbefestigungen bei der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals an der Kreuzung mit der Emscher bei Henrichenburg . 290
Düll, F., Regierungsbaurat, Dr.-Ing., Weilheim. Die Baustelleneinrichtung beim Bau der Hochbrücke über die Ammer bei Echelsbach 9, 52
— Die Eisenkonstruktion der Echelsbacher Brücke 423, 464
Düsseldorf. Rheinbrücke —-Neuß . . . 161
Ebelt, Regierungs- und Baurat, Münster i. W., und Regierungsbaumeister **Steffens,** Rheine i. W. Eimerkettenbagger mit Dieselmotorenantrieb 528
— Spülbagger mit Dieselmotorenantrieb . . 685

Seite

Echelsbach. Baustelleneinrichtung beim Bau der Hochbrücke über die Ammer 9, 52
— Eisenkonstruktion der Hochbrücke . 423, 464
Edmonds, Washington. Woodway-Park-Brücke auf hohen Betonsäulen. *V* . 755
Ehlers, Prof., Dr.-Ing. ehr., Danzig. Nachregelung der Oder und Zuschußwasser 427
Ehrung für Ministerialrat Dr.-Ing. Speck. *V* 332
Eichler, G., Baurat, Ravensburg (Württbg.). Linienführung von Straßen unter besonderer Berücksichtigung des Automobilverkehrs 219
Eimerkettenbagger s. Baugeräte u. Baumaschinen.
Eiselin, O., Dr.-Ing., Elbing. Der Stahlbrückenbau in Jugoslavien . . 788, 837
Eisenbahnen s. a. Schnellbahnen — Bahnhofsanlagen — Oberbau — Sicherungsanlagen.
— Siemensbahn in Berlin. *V* 55
— Beseitigung des Ona-Tunnels durch Anlage eines tiefen Einschnitts. *V* . . 683
Eisenbau s. Stahlbau.
Eisenbetonbau s. Betonbau.
Eisenlohr, A., Prof., Karlsruhe. Das Schluchseewerk 259
Elektrische Bahnen s. Schnellbahnen — Eisenbahnen.
Entwässerungsanlagen s. Be- u. Entwässerungsanlagen — Meliorationsbauten.
Enzweiler, M., Dr.-Ing., Direktor, Berlin-Siemensstadt. Die Wasserkraftanlage am Shannon in Irland 359
— — Berichtigung. *V* 474
Erddruck s. a. Baugrund.
— Berechnung verankerter Bohlwerke . . 60
— — *Z* 743
— Über Rampen- und Bahnsteigmauern. *V* 333
—versuche in Amerika. *V* 462
Erlinghagen, O., Direktor, Dr., Rheinhausen. Generaldirektor Dr.-Ing. ehr. Ernst Knackstedt † 156
Ernst, Dr. G., 50 Jahre alt 85
Ernst, Reichsbahnrat, Berlin. Berechnungs- und Entwurfsgrundlagen für hölzerne Brücken (DIN 1074) 705
Faber, Eduard. †. *V* 460
Fabricius, Dr.-Ing. ehr., Stettin. Bebauungspläne für Seehäfen 663
Fahl, Reichsbahnrat, Salzwedel. Über Rampen- und Bahnsteigmauern. *V* 333
Fauck, H., Dipl.-Ing., Berlin. Der Einfluß der Entwicklung des Verkehrs auf die Straßenbrücken der Großstädte . . 765
Favre s. Tank.
Fichtwerder. Warthebruchbrücke . . 311, 338
— — Nachtrag. *V* 525
Fleetwood. Helling im Hafen von —. *V* 346
Flint, Mich. Dachbinder über einem Versammlungssaal. *V* 159
Flughafen in Akron, Ohio. *V* 158
— Los Angeles. Metallschuppen. *V* . . 72
— Flughallen des neuen —s München-Oberwiesenfeld 251
Flußbau s. a. Hochwasser — Be- und Entwässerungsanlagen — Wasserstraßen.
— Arbeiten im Rhein 80
— Neckarkanalisierung 81, 114
— Umkanalisierung des Untermains . 80, 121
— Beobachtungen über Geschiebeablagerungen an den Mündungen der Gebirgsflüsse und deren Einwirkung auf die Abflußvorgänge 126
— Kulturtechnische Grundlagen der Bewirtschaftung von Fluß-Niederungen. *V* 136
— Regulierung des Weißen Nil. *V* . . . 258
— Ausbau der Unterweser für 8 m tiefgehende Schiffe 273
— Versuche über die Wirkung inklinanter Buhnen in einer konkaven Flußkrümmung 389
— Nachregelung der Oder und Zuschußwasser 427
— Kanalisierung d. Yakima-Flußgebietes. *V* 433
— Stromregulierungsarbeiten an der Unterelbe bei der Ostebank 521
— Ausbau des Oberpregels 551
— Verbesserung des Fahrwassers der Elbe zwischen km 189 und 190 (Clödener Enge) 637
Fördergerüst auf Zeche Graf Schwerin, Schacht I 534
Foerster, M., Geheimrat Prof. Dr.-Ing. ehr., Dresden, † 485

Seite

Freiburg i. Br. Lokomotivschuppen im Abstellbahnhof 697
Frevert, Professor, Charlottenburg. Geheimrat Professor Dr. Dolezalek † . . . 119
Friedrich, E. G., Geheimrat Dr., 60 Jahre alt. *V* 659
Friedrichshafen. Probebelastungen zur Erkundung der Tragfähigkeit des Baugrundes 539
Fritzsche, Reichsbahnoberrat, Dresden. Verstärkung der Wolbbrücke über die Röder, km 83,2 Görlitz—Dresden . . 25
Fuchs, Reichsbahndirektor, Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 268
Fürstenberg a. d. O. Seiltreidelanlage der Zwillingsschachtschleuse 654
Gaber, Prof., Dr.-Ing., Karlsruhe. Zum Wettbewerb um den Entwurf der Westbrücke in Stockholm. *V* . . . 844
Gährs, Ministerialdirektor Dr.-Ing. ehr., Berlin. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1929 21, 48, 78, 114
Gartz. Neubau der Wirtschaftsbrücke über die Westoder 777, 833
Gebührenordnung. 40 Jahre — der Architekten und Ingenieure in Deutschland. *V* 31
Gehler, W., Professor Dr.-Ing., Dresden. Max Foerster zum Gedenken . . . 485
Grand'Mere, Quebec. Hängebrücke. *V* . 358
Grapow, J., Reichsbahnrat †. *V* 695
Greger, F., Reichsb.-Dipl.-Ing., Köln. Abdichtung von Bauwerken. *Z* . . . 159
Grün, R., Dr., Düsseldorf. Bericht über einen Unfall beim Verstreichen von Betonschutzanstrichen. *V* 230
Gründung beim Bau der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld zu Berlin . 45, 74
— Erfahrungen mit der chemischen Bodenverfestigung und Anwendungsmöglichkeiten des Verfahrens 181
— für den Bibliothek- und Saalbau des Deutschen Museums in München . . 197
— Tragfähigkeit von Pfahl—en . . . 475, 517
—, eigenartige. *V* 498
— Tief— in Fels. *V* 514
— Senkkasten-— beim Bau der Landstraßenbrücke über den Brazos-Fluß bei Chapel Hill, Tex. *V* 730
Grundwasserabsenkung. Merkwürdige Erfahrungen bei der Bestimmung von Grundwasserständen m. Beobachtungsrohren. *Z* 160
— Hydrologische Rechnungen für die — beim Bau d. Nordschleusenanlage in Bremerhaven 451, 470
Grüning, M., Prof., Hannover, Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 55
De Gruyter, P., Dr. phil., Berlin, Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 496
Gutberlet, F., Regierungsbaumeister, Wittenberge. Ein neuer Universalbagger . 741
Guttmann, A., Dr. phil., Honorarprofessor an der Technischen Hochschule Aachen. *V* 345
Hackstroh, P. A. M., Oberstleutnant im Geniestabe a. D., Haag. Merkwürdige Erfahrungen bei der Bestimmung von Grundwasserständen m. Beobachtungsrohren. *Z* 160
Hafenanlagen, s. a. Kaimauern — Uferbefestigungen — Umschlaganlagen — Docks — Baugeräte u. Baumaschinen
— Schwimmkran zum Bau der Wellenbrecher des Hafens von Algier. *V* 83
— Le Havre, Neubauten. *V* 293
— Bodenseefähre Konstanz—Meersburg 295, 326, 350
— Helling im Hafen von Fleetwood. *V* . 346
— Trockendock im Hafen von Philadelphia *V* 433
— Bau einer neuen Mole im Hafen von Stralsund 435
— Verlängerung des Erzkais im Reiherwerderhafen in Stettin 487
— Neubauten im Hafen von Dar Es Salaam *V* 497
— Memel. Umbau einer Kaianlage . . . 527
— Von Dalben und Fendern 545
— Erweiterungsbauten im Hafen von Rangoon *V* 560
— Neubauten im Hafen von Verdon, dem Vorhafen von Bordeaux. *V* 573

Seite

Hafenanlagen. Erweiterungen in Boulogne sur mer 658
— Bebauungspläne für Seehäfen 663
— Neubauten im Hafen von Cherbourg. *V* 695
— Erweiterungsbauten des Hafens von Valencia. *V* 707
Hafenverband des Rheinstromgebietes. Ankündigung der Hauptversammlung. *V* 268
Halle. Brückenbauten der Stadt —. *V* . . 281
Hallenbauten s. a. Bahnhofsanlagen
— Tennishalle in Oslo. *V* 18
— Sporthalle in Chicago. *V* 43
— Metallschuppen für den Flugzeughafen in Los Angeles. *V* 72
— Straßenbahnbetriebsbahnhof d. Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft. *V* . . 134
— Neuzeitliche Tribünenanlage in Holzbau 139
— Luftschiffhafen in Akron, Ohio. *V* . . 158
— Dachbinder über einem Versammlungssaal *V* 159
— Flughallen des neuen Flughafens München-Oberwiesenfeld 251
— Erweiterungsbau der Funkhalle Berlin 1928 303
— Halle 20 der Leipziger Baumesse . . . 347
— — Nachtrag. *V* 462
Hamburg. Straßenbahnbetriebsbahnhof der Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft. *V* 134
— Herstellung eines Dükeranschlusses auf dem Ankelmannsplatz 182
— Umbau des westlichen Kreuzungsbauwerkes auf dem Hannoverschen Bahnhof 563, 639
— Neue städtische Straßenbrücken . . . 782
Haus der Technik, Essen. Bauwissenschaftliche Vorträge. *V* 660
Haußmann, W., Stadtbaurat, München. Erfahrungen mit neuzeitlichen Straßenbauweisen in Südbayern 94
Le Havre. Neubauten im Hafen. *V* . . 293
Hayßen, Regierungsbaurat, Kiel-Holtenau. Instandsetzungsarbeiten am Mauerwerk der Levensauer Hochbrücke . . . 515
Hazen, Allen, †. *V* 572
Heinicke, M., Dipl.-Ing., Berlin-Dahlem. Vom Bau der „Pančevobrücke" über die Donau bei Belgrad 354
Heinrich, A., Dr.-Ing., Breslau. Über die Ausbreitung von Bodenschwingungen in Abhängigkeit von der Beschaffenheit des Untergrundes 757
Helbig, Regierungsbaurat, Quedlinburg. Die geplanten Bodetalsperren im Ostharz 665
Helling im Hafen von Fleetwood. *V* . . 346
Henning, H., Dipl.-Ing., Stuttgart. Die Beseitigung der Wilhelmsbrücke über den Neckar in Stuttgart-Cannstatt durch Sprengung 283
Herschel, der Erfinder des Venturimessers, †. *V* 280
Heß, Landesbaurat, Hildesheim. Neubau der Ruther Leinebrücke im Kreise Hildesheim 761
Heynscher Wasseregel. Versuche bei der Wasserkraftanlage der Papierfabrik Schoeller & Hoesch in Gernsbach . 503
Hindenburg (Oberschles.). Zwei Eisenbahnbrücken der Bauart Perkuhn . . . 745
Hochbauten. Kuppel aus Eisenbeton in Los Angeles. *V* 32
— Neubauten der Deutschen Asbestzement AG. *V* 357
— Akustisch hochwertiger Parabelsaal. *V* 432
— Großgarage in Berlin-Charlottenburg. Baustellenbesichtigung. *V* 460
— Bürohausneubau in Berlin. *V* 743
Hochwasser. Perioden der — und Eisstöße 237
— — *V* 320
Hochwasserschutz. Eisgefahr im Winter 1928/29 und ihre Bekämpfung . . . 15
Hoffmann, E., Dr.-Ing., Münster i. W. Stellwerkbrücke „Mo" in Bahnhof Münster i. W. 243
— — *V* 310
Hohenmölsen, Bez. Halle. Tunnel für die Großraum-Förderung von Braunkohle auf Grube Wählitz bei —. *V* . 562, 586
Holler, H., Ministerialrat, Dr. med. h. c. *V* 159
Holz s. Baustoffe.
Holzbauten s. a. Statik.
— Neuzeitliche Tribünenanlage 139
— Bahnsteigüberdachung auf Bahnhof Gartenfeld der neuen Siemensbahn in Berlin. *V* 148

Seite

Holzbauten. Erweiterungsbau der Funkhalle Berlin 1928 303
— Festigkeitsversuche an Holzverbindungen mit abgestuften, geschlossenen Ringdübeln. *V* 444
— Holzrohrleitung für das Vermuntkraftwerk 468
— Bogendach aus Stahl- u. Holzkonstruktion. *V* 646
— Lokomotivschuppen im Abstellbahnhof Freiburg i. Br. 697
Höpfner, H., Ing., Riesa. Geschweißte Eisenkonstruktion für eine Bunkeranlage . 154
Hundertjähriges Bestehen der Baufirma Locher & Cie., Zürich. *V* 257
Hüntel. Bruch der alten Schleuse, Untersuchung und Instandsetzung . 438, 478
IJmuiden. Kammerschleuse 305
Imhoff, K., Dr.-Ing., Essen. Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 548
V. Internationaler Kongreß beratender Ingenieure. *V* 550
Internationale Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Berichtigung. *V* 20
— 1. Tagung des Ständigen Ausschusses der —. *V* 512
Jehn, R., Regierungsbaurat, Meppen. Bruch der alten Schleuse Hüntel, Untersuchung und Instandsetzung . . 438, 478
Jenny-Dürst s. Tank.
Jubiläum. 100jähriges Bestehen der Baufirma Locher & Cie., Zürich. *V* . . 257
— 100jähriges Bestehen der Techn. Hochschule Hannover. *V* 485
— 75jähriges Bestehen der Techn. Hochschule Zürich 709
Jussel, M., Dipl.-Ing., Berlin. Eine bemerkenswerte Gründung beim Bau der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld zu Berlin 45, 74
— Das neue Unterwasserschneideverfahren mit flüssigen Brennstoffen. *V* . . . 585
Kaditzer Brücke über die Elbe im Zuge des Flügelweges in Dresden . . . 441
Kaegi, H., Dipl.-Ing., Zürich. Eine neuzeitliche Tribünenanlage in Holzbau . . 139
Kähler, K., Berlin-Friedenau. Elektrisch registrierender Strommesser nach Rauschelbach zur Stromrichtungs- und Geschwindigkeitsbestimmung . . . 530
Kaimauern s. a. Hafenanlagen.
— Grundlagen der Entwurfsbearbeitung von — auf hohem Pfahlrost 187
— Verlängerung des Erzkais im Reiherwerderhafen 487
— Umbau einer Kaianlage im Hafen zu Memel 527
— Bau einer neuen — in Bordeaux-Bassens 643
Kanäle s. a. Be- u. Entwässerungsanlagen — Brücken, Kanalbrücken — Düker — Wasserstraßen.
— Oder-Spree-Kanal:
— — Ausbau dreier Schleusen des — für den Verkehr mit großen Schiffen . 4, 37
— — Zwillingsschachtschleuse Fürstenberg a. d. O. 24
— — Seiltreidelanlage der Zwillingsschachtschleuse Fürstenberg a. d. O. . . . 654
— Mittellandkanal 48
— Dortmund-Ems-Kanal 78
— — Böschungs- und Sohlenbefestigungen bei der 2. Fahrt des — an der Kreuzung mit der Emscher bei Henrichenburg 290
— — Straßenbrücke mit angehängtem Sicherheitstor in der 2. Fahrt des — an seiner Kreuzung mit der Emscher 649, 689
— Rhein-Herne-Kanal 79
— Wesel-Datteln-Kanal 79
— — Die Hubtore der Schleusen und ihre Notverschlüsse 795
— Rhein-Main-Donau-Verbindung 116
— Holländische Kanalpläne für eine Verbesserung der Verbindung zwischen Amsterdam und dem Oberrhein . . 144
— Betonauskleidung der Werk — 568
— Wirksamkeit künstlich eingebrachter Tonschalen in Kanaldichtungsstrecken . 669
— Überleitung der Manfall und der Schlierach zum Seehamersee 809
Kanalisation s. Be- und Entwässerungsanlagen — Rohrleitungen — Düker — Städt. Tiefbau.
Kanalisierung s. Flußbau.

Seite

Karner, L., Prof., Dr., Zürich. Betrachtungen über das Knickproblem unter Berücksichtigung des Spannungsverlaufes im unelastischen Bereich 724
Karsten, A., Dr., Berlin. Beseitigung von Giftgasen durch einen neuen Kanalentgaser. *V* 538
Kayser, H., Prof., Darmstadt. Knickversuche mit doppelteiligen Rahmenstäben . . 200
Kern, W., Direktor, Essen. Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 548
Kersten, C., Studienrat, Berlin. Die neue Halle 20 der Leipziger Baumesse . . 347
— — Nachtrag. *V* 462
Kiefer, W., Dr.-Ing., München. Schachtaufzüge in Baubetrieben 750
Kiel. Abdichtung des Docks VI 184
Kießling, M., Ministerialdirektor, Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 485
Kilp, O., Oberingenieur, Bamberg. Umbau der Sophienbrücke in Bamberg. *V* . 583
Kirsten, Reg.-Baurat, Dr.-Ing., Dresden. Das Talsperrenkraftwerk Kriebstein b. Waldheim im Tale der Zschopau 149, 233, 247
Klaus, Regierungsbaurat, Wittenberg. Verbesserung des Fahrwassers der Elbe zwischen km 189 u. 190 (Clödener Enge) 637
Kleinlogel, A., Prof., Dr.-Ing., Darmstadt. Kurse über Baukontrolle. *V* . . . 434
Klodnitzbrücken bei Laband . . . 428, 457
Knackstedt, Ernst, Generaldirektor, Dr.-Ing. ehr. † 156
Koblenz. Stegbrückenunglück. *V* . . . 659
Koch, C., Reichsbahnrat, Dresden. Die neue Straßenbrücke über die Elbe im Zuge des Flügelweges in Dresden (Kaditzer Brücke) 441
—, **H.,** Regierungs- und Baurat, Potsdam. Neuere Dieselspüler 278
— — Die Seiltreidelanlage der Zwillingsschachtschleuse Fürstenberg a. d. O. 654
Koehler, G., Direktor b. d. Reichsbahn, und Dipl.-Ing. Ing. **K. Nettelbeck,** R. B. D. Stettin. Geschweißte einstielige Bahnsteighalle auf Bahnhof Kolberg . . 787
Kolberg. Geschweißte einstielige Bahnsteighalle auf Bahnhof — 787
Kölle, Oberbaurat, Bremen. Der Ausbau der Unterweser für 8 m tiefgehende Schiffe 273
Kollmar, Dr.-Ing., Berlin. Wettbewerb um den Entwurf der Westbrücke in Stockholm 661
Köln. Bau eines Schmutzwasser-Doppeldükers unter d. Rhein bei — 137, 263, 285
Kommerell, Dr.-Ing., Direktor b. d. Reichsbahn, Berlin. Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter Eisenbahnbrücken . 454, 481
Königsberg (Pr.). Neuere Uferbefestigungen 153
Konstanz. Bodenseefähre —-Meersburg 295, 326, 350
Krencker, Prof., Dr. phil. h. c., Dr.-Ing. ehr., Berlin, Rektor der T. H. Berlin. *V* . 443
Kreuter, Franz †. *V* 460
Kriebstein. Talsperrenkraftwerk 149, 233, 247
Kühle, A., Dr.-Ing., Dortmund-Derne. Hochofenschlacke im Straßenbau 98
Kulka, L., Dipl.-Ing., Hannover. Beitrag zur Berechnung der Einflußlinien statisch unbestimmter Systeme 496
Kuppel aus Eisenbeton in Los Angeles. *V* 32
Kurzmann, S., Oberregierungsrat, Dr.-Ing., München. Die Betonauskleidung der Werkkanäle 568
Kutschke, Stadtbaurat, Dr.-Ing. ehr., Königsberg (Pr.). Neuere Uferbefestigungen in Königsberg (Pr.) 153
Laband. Instandsetzung der Klodnitzbrükken bei — 428, 457
Laboratorium für photoelastische Untersuchungen an der Eidgen. Techn. Hochschule Zürich 719
Lamp, Oberbaurat, Hamburg. Die Eisenspundwand „Hoesch" DRP 578
Laskus, A., Geh. Reg.-Rat, Berlin-Friedenau. Die Strecke Nordring-Pankow (Vinetastraße) der Berliner Schnellbahnen. *V* 486
— Dr. Georg Ernst 50 Jahre alt 85
Leipzig. Halle 20 der Baumesse 347
— — Nachtrag. *V* 462
Leitholf, O., Dr.-Ing., Zivil-Ingenieur, Berlin. Dämpfgruben für die Herstellung von Sperrholz 14
Leitzach-Kraftwerke 809

Seite

Leo, G., Oberbaudirektor, Dr.-Ing. ehr., Hamburg. Neue städtische Straßenbrücken in Hamburg 782
Leopold, Reichsbahnoberrat, Elberfeld. Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzbachtalbrücke in Barmen . . 667
Leuchttürme s. Seezeichen.
Levensau. Instandsetzungsarbeiten am Mauerwerk der Hochbrücke . . . 515
Limmatwerk Wettingen. Hydraulische Modellversuche für das Stauwehr . . 713
Lobeck, R., Dr.-Ing., Berlin. Ausführung von Betonarbeiten im Winter. *V* . . 743
Locher & Cie., Zürich. Hundertjähriges Bestehen der Baufirma. *V* 257
Lohmeyer, Ministerialrat, Dr.-Ing., Berlin. Die Berechnung verankerter Bohlwerke 60
— — *Z* 743
— Oberbaudirektor in Hamburg. *V* . . . 82
London. Tilbury-Dockanlagen. *V* . . . 156
Lorenzen, Baudirektor, Leiter der Wasserstraßendirektion Hamburg. Stromregulierungsarbeiten an der Unterelbe bei der Ostebank 521
Los Angeles. Bauausführung einer Eisenbetonkuppel. *V* 32
— Metallschuppen für den Flugzeughafen. *V* 72
— Big-Dalton-Stauwand bei —. *V* . . . 445
— Schallreflektor für die Freilichtbühne. *V* 537
Ludwigshafen. Rheinbrücke —-Mannheim 603
Lutz, Th., Stadt-Oberbaurat, Konstanz. Die Bodenseefähre Konstanz—Meersburg 295, 326, 350
Maltsch a. d. Oder. Ausbreitung von Bodenschwingungen in Abhängigkeit von der Beschaffenheit des Untergrundes 757
Mannheim. Rheinbrücke Ludwigshafen-— 603
Manschke, R., Kiel. Schutzanstrich für Eisenkonstruktionen. *V* 583
Marnitz, Dipl.-Ing., Danzig. Über das Verhalten eines schlickhaltigen Sandes bei Durchfluß von Wasser 679
Marquardt, E., Stadtbaurat, Dr.-Ing., München. Herschel, der Erfinder des Venturiwassermessers †. *V* 280
— Allen Hazen †. *V* 572
— Geschleuderte Beton- u. Eisenbetonrohre 587
Marx, Reg.-Baurat, Breslau. Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton. *Z* 672
Marx, Cl., Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* . . . 460
Medemblik. Pumpstelle zur Trockenlegung der Zuidersee. *V* 572
Meersburg. Bodenseefähre Konstanz-— 295, 326, 350
Meliorationsbauten s. Be- und Entwässerungsanlagen.
Memel. Umbau einer Kaianlage im Hafen 527
Menken, Oberingenieur, Magdeburg. Merkwürdige Erfahrungen bei der Bestimmung von Grundwasserständen mit Beobachtungsrohren. *Z* . . . 160
Meßgeräte. Elektrisch registrierender Strommesser nach Rauschelbach zur Stromrichtungs- und Geschwindigkeitsbestimmung 530
— Dehnungs- und Schwingungszeichner . 566
— zur Aufnahme von Bodenschwingungen 758
Metzig, Reichsbahnrat, Vorstand des Reichsbahn-Neubauamts Friedberg (H.). Der Umbau der Niddatalbrücke bei Assenheim (Oberhessen) 540
Meyer-Peter, E., Prof., Zürich. Hydraulische Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen 713
Mitteleuropäischer Binnenschiffahrtstag. *V* 432
Möhlmann, Regierungsbaumeister, Dr.-Ing., Berlin. Die holländischen Kanalpläne für eine Verbesserung der Verbindung zwischen Amsterdam und dem Oberrhein 144
Müllenhoff, A., Professor, Aachen. Der dritte Jahresbericht über den Bau der Hudsonbrücke in New York zwischen Fort Lee und Fort Washington. *V* . . . 574
Müller, B., Dipl.-Ing., z. Zt. Dortmund. Der Neubau der Wirtschaftsbrücke über die Westoder bei Gartz . . . 777, 833
—, **E.,** Ing., Dr., Sektionsrat im Bundesministerium für Handel und Verkehr, Wien. Die Breitachbrücke bei Riezlern 33
—, **G.,** Dr.-Ing., Berlin, a. o. Professor. *V* 332
—, **H.,** Direktor, Hamburg. Gasbehälterbau in Stahl 792

Seite

Müller-Bader, Regierungsbaumeister a. D., Driesen, Nm. Vom Bau des Staubeckens bei Ottmachau 673
München, Universität. Ehrung. *V* . . . 159
— Gründungsarbeiten für den Bibliothek- und Saalbau des Deutschen Museums 197
—-**Oberwiesenfeld.** Flughallen des Flughafens 251
Münster i. W. Stellwerkbrücke „Mo" in Bahnhof —. 243
— — *V* 310
Münz, G., Dipl.-Ing., Berlin. Eisenbetonbrücken in einer Hauptstrecke der Reichsbahn 463
Nakonz, W., Regierungs- u. Baurat, Dr.-Ing., Berlin. Unterwasserschüttbeton . . 35
Natermann, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Hameln a. d. Weser. Die Hubtore des Wesel-Datteln-Kanals und ihre Notverschlüsse 795
Nettelbeck s. Koehler.
Neumann, E., Professor, Dr.-Ing., Stuttgart. Neue ausländische Unternehmungen im Kraftverkehrsstraßenwesen . . . 90
Neupert, techn. Reichsbahnoberinspektor, Altona-Blankenese. Ermittlung der gefährlichen Stellung eines Lastenzuges bei viereckiger Gestalt der Einflußfläche 250
New York. Bau der Bogenbrücke über den „Kill van Kull" 524
— Bau der Hudsonbrücke zwischen Fort Lee und Fort Washington, dritter Jahresbericht. *V* 574
— Verlegung eines Systems von Kabelleitungsrohren durch den Harlem-Fluß. *V* 730
Niddatalbrücke bei Assenheim (Oberhessen) 540
Niebuhr, Regierungs- und Baurat, Dr.-Ing., Hannover. Umbau einer Kaianlage im Hafen zu Memel 527
— Die Wirksamkeit künstlich eingebrachter Tonschalen in Kanaldichtungsstrecken 669
— **W.,** Regierungsbaumeister, Altona-Großflottbek. Die Berechnung verankerter Bohlwände. *Z* 743
Niederfinow. Ostpfeiler der Kanalbrücke des Schiffshebewerks und die an ihm durchgeführten Bodendruckversuche 676, 686
Normen. Neubearbeitung der Zement—. *V* 648
— neue, f. Straßenbrücken (DIN 1075 u. 1076) 693
— DIN 1074: Berechnungs- und Entwurfsgrundlagen für hölzerne Brücken . . 705
Oberbau. In Beton verlegte Schwellenklötze der neuen U-Bahn-Strecke in New York. *V* 282
— Neue amerikanische Schienenform. *V* . 433
— Eisenbeton-Querschwelle der Eisenbahnen 507
— — *Z* 660, 775
Oder-Spree-Kanal s. Kanäle.
Oelbaum s. Altmann.
Olten. Aarebrücke der Gäubahn bei — 447, 491
Ortmann, Regierungs- und Baurat, i. R., Hannover. Abdeckung und Entwässerung von Brückengewölben . . 749
Oslo. Tennishalle. *V* 18
Osnabrück. Umbau der Unterführung der Bohmter Straße 556, 575
Ostendorf, Regierungs- und Baurat Dr.-Ing., Münster. Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton . . . 342
— — *Z* 672
Österreichischer Eisenbetonausschuß. *V*. 433
Ottmachau. Konische Stahlgußsitzringe für die Grundablaßverschlüsse des Staubeckens 547
— Bau des Staubeckens 673
Pančevobrücke über die Donau bei Belgrad 354
Paris. Wasserversorgung und Abwasserbeseitigung. *V* 514
— Verbreiterung der Brücke De La Concorde. *V* 768
Patentschau. Bearbeitet von Regierungsrat Donath, Berlin.

Nr.	Seite	Nr.	Seite	Nr.	Seite
473 452	20	474 127	230	481 581	422
471 137	20	476 493	258	462 745	422
476 213	32	484 061	270	476 185	422
465 208	44	479 901	310	472 176	422
473 706	44	480 027	346	482 914	422
470 798	120	454 211	358	484 060	422

Seite

Patentschau.

Nr.	Seite	Nr.	Seite	Nr.	Seite
481 592	446	484 961	660	481 582	756
484 062	462	485 425	660	479 575	756
476 185	462	491 576	684	492 669	756
479 854	474	484 226	696	501 686	768
486 083	474	499 412	732	483 754	768
497 900	498	453 139	732	499 035	768
479 820	514	500 359	732	491 186	776
481 850	526	481 583	744	476 578	776
481 326	574	476 546	744	494 512	844
481 530	586	481 006	744	497 956	844
478 247	586	480 409	756		

— Eiserne Spundwand 20
— Verfahren zur Herstellung schwimmfähiger Baukörper aus Eisenbeton für Wehre, Dämme und ähnliche Bauwerke 20
— Versenkbares Schleusentor 32
— Wälzwehr mit beweglichem Wehraufsatz 44
— Vorrichtung zur Entnahme von Wasserproben in verschiedener Tiefe . . . 44
— Wehr für veränderlichen Stau 120
— Füllrohr für die Herstellung von Ortpfählen aus Beton 230
— Baukörper für Tunnelbauten und Gründungen unter Wasser 258
— Nach Art eines Rollschützes hochziehbares Segmentwehr 270
— I-förmiger Schloßriegel zur Verbindung eiserner Spundbohlen 310
— Eiserne Z-Spundbohle 346
— Verfahren zum Herstellen von eisenbewehrten Stampfmauern 358
— Walzenwehr 422
— Zerlegbarer Schalungskasten 422
— Unter Eisenbahnbrücken angehängte Schutzdecke aus einzelnen mit einer Abflußrinne ausgerüsteten Tafeln . . 422
— Selbsttätiger Heber 422
— Stauklappe 422
— Schützenwehr mit Stauklappe 422
— Brückentragwerk mit mehr als zwei Gurten 446
— Unter Eisenbahnbrücken angehängte Schutzdecke aus einzelnen mit einer Abflußrinne ausgerüsteten Tafeln . . 462
— Eiserne Hochwasserschutzwand mit einer im Grundmauerwerk verankerten Lagerschiene 462
— Drehbrücke, deren Laufrollen beim Absenken einer Brückenendstütze sich auf eine waagerechte Laufbahn legen 474
— Grabenauskleidung aus mit offenen Fugen verlegten Eisenbetonplatten 474
— Anlage zur Wasserkraftvernichtung und zur Verhütung von Auskolkungen unterhalb der Toskammer von Wehren oder ähnlichen Anlagen in geschiebeführenden Wasserläufen 498
— Drehschütz mit waagerechter Drehachse und mit Eisklappe 514
— Innenmuffenverbindung 526
— Antriebvorrichtung für Klappbrücken auf einer von der Brückenklappe unabhängigen Bahn 574
— Einrichtung zur Regelung der Hubgeschwindigkeit von Schützen, Schleusentoren od. dgl. 586
— Walzenwehr mit Stauschild 586
— Federstauklappe 660
— Auf Rollen geführtes Schütz für hohen Wasserdruck 660
— Selbsttätiger Turbinenrechenreiniger . . 684
— Doppelklappenwehr 696
— Kastenförmiger Spundpfahl aus zwei gleichen, miteinander verbundenen Rinneneisen 732
— Verfahren zum schalungslosen Herstellen von eisenbewehrten Stampfmauern . 732
— Verfahren zur Herstellung fugenloser Druckrohre aus Beton oder Eisenbeton in Rohrstollen 732
— Wehr-Vorboden 744
— Brücke mit vergrößertem Abstande der Hauptträger 744
— Zylinderschütz 744
— Spundwand aus in der Längsrichtung durch I-förmige Schloßriegel verbundenen Kastenbohlen 756
— In der Staulage drehbares Wälzwehr . . 756
— Walzenwehr 756
— Verfahren zur Herstellung eines Unterwassertunnels aus einzelnen versenkbaren Rohrschüssen 756

Seite

Patentschau. Schwimmender Schleusentrog mit einer oder mehreren Belastungskammern 768
— Verfahren zum Verlegen von Dükern in Gewässern 768
— Treppenartige Wasserrinne für Böschungen 768
— Kastenspundpfahl auf U-förmigem Walzeisen 776
— Schiffshebewerk, bei dem die obere und untere Haltung durch zwei nebeneinanderliegende Kanäle mit geneigter Sohle verbunden sind 776
— Verfahren zur Herstellung von Stampfbetondecken 844
— Aus Wulst und Klaue bestehendes Schloß für eiserne Spundwände 844
Personalnachrichten.
44, 56, 72, 108, 120, 160, 230, 270
282, 294, 310, 322, 334, 434, 462, 486
514, 538, 550, 574, 586, 648, 684, 696
708, 744, 776, 844
Petersen, R., Professor, Danzig. Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 572
Pfähle s. Gründung.
Pfaue, Th., Regierungsbaurat, Frankfurt a. M. Die Umkanalisierung des Untermains 121
Philadelphia. Neue U-Bahn-Strecke. *V* . 321
— Trockendock im Hafen von —. *V* . . 433
— Eisenbeton-Bogenbrücke für die neue Station West-— der Pennsylvania-Bahn. *V* 574
Pickl, H., München. Einheitliche Entwurfsgrundlagen für Hauptverkehrsstraßen 87, *V* 147
Piottino. Kraftwerk. *V* 526
Pittsburgh. Eigenartiges Brückenwiderlager. *V* 766
Plarre, Regierungsbaurat, Eberswalde, und Regierungsbaurat **Detig,** Niederfinow. Der Ostpfeiler der Kanalbrücke des Schiffshebewerks Niederfinow und die an ihm durchgeführten Bodendruckversuche 676, 686
Portland, Oregon. Kabelbrücke. *V* . . . 584
Preisausschreiben s. Wettbewerbe.
Preß, H., Dr.-Ing., Berlin. Baugrundbelastungsversuche mit Flächen verschiedener Größe 641
— Kabelunterführung bei Betriebsbahnhof Rummelsburg in km 4,2 + 95 m der Strecke Berlin—Erkner 763
Protzmann s. Schönleben.
Ramge, R., Regierungsbaumeister, Technische Hochschule Aachen. Zur Bestimmung der Querprofile von Dämmen und Einschnitten 502
Ramshorn, A., Regierungsbaumeister a. D., Essen. Neue Abwasserpumpwerke der Emschergenossenschaft . . 299, 330
Rangoon. Erweiterungsbauten im Hafen. *V* 560
Reichsbaudirektion Berlin. Verordnung über die Errichtung einer —. *V* . . 31
Reichsforschungsgesellschaft für Wirtschaftlichkeit im Bau- und Wohnungswesen e. V. *V* 148
Reichswasserstraßenverwaltung. Arbeiten der — im Jahre 1929 . . 21, 48, 78, 114
Rheinbrücke Düsseldorf—Neuß 161
— Ludwigshafen—Mannheim 603
Riedig, F., Dipl.-Ing., Dresden. Ein verlängerbarer Gurtförderer für Ausschachtungsarbeiten. *V* 119
— Eine Neuerung im Bau deutscher Löffelbagger 132
— Verladebrücke zum Bau eines Trockendocks. *V* 157
— Das Verlegen von Erdkabeln in ununterbrochenem Betrieb. *V* 228
— Neuerungen an fahrbaren Förderbändern für Gußbetonarbeiten 567
Riepe, Ed., Dipl.-Ing., Braunschweig. Versuche über die Wirkung inklinanter Buhnen in einer konkaven Flußkrümmung 389
Riezlern. Breitachbrücke bei — 33
van Rinsum, A., Regierungsbaurat, Regensburg. Die neue Kammerschleuse in IJmuiden 305
— Zur Trockenlegung der Zuidersee . . . 505
Röderbrücke 25
Rohn, A., Prof., Dr. h. c., Präsident des Schweizerischen Schulrates, Zürich. Zum 75jährigen Bestehen der Eidgenössischen Techn. Hochschule Zürich 709

Seite

Rohrleitungen. Verwendung von Humerohren bei der Kanalisation von Uelzen 65, 127
— Holz— für das Vermuntkraftwerk . . . 468
— Geschleuderte Beton- und Eisenbetonrohre 587
— Verlegung eines Systems von Kabelleitungsrohren durch den Harlem-Fluß. *V* 730
— Verlegung einer Gasleitung durch den Hudson-Fluß zwischen den Städten Beacon und Newburgh, N. Y. *V* . . 731
— Kabelunterführung bei Betriebsbahnhof Rummelsburg in km 4,2 + 95 m der Strecke Berlin—Erkner 763
Roll, R., Dr.-Ing., Berlin-Lichterfelde. Die 33. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins. *V* . 229, 240, 257, 269
Roloff, Reichsbahnoberrat, Oppeln. Die Instandsetzung der Klodnitzbrücken bei Laband 428, 457
— Zwei Eisenbahnbrücken der Bauart Perkuhn 745
Roš, M., Prof. Dr., Zürich. Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 843
Rosenbaum, L., Ingenieur, Wien. Die Perioden der Hochwässer und Eisstöße . . . 237
— — *V* 320
Rostschutzanstrich für Eisenkonstruktionen. *V* 583
Roudolf, Oberregierungsbaurat, Berlin-Friedenau. Die Eisenbeton-Querschwelle der Eisenbahnen 507
— — *Z* 660, 775
Rouen. Eimerkettenschwimmbagger. *V* . . 147
Ruthe, Krs. Hildesheim. Neubau der Leinebrücke 761
San Franzisko. Ungewöhnliche Pfeilergründung für eine Eisenbahnbrücke bei —. *V* 647
St. Louis, Mo. Bogendach aus Stahl- und Holzkonstruktion. *V* 646
Schachtaufzüge in Baubetrieben 750
Schaechterle, K., Dr.-Ing., Stuttgart. Ausbesserungsarbeiten am Bildwasentunnel 271
— Probebelastungen in Friedrichshafen zur Erkundung der Tragfähigkeit des Baugrundes 539
Schallreflektor für die Freilichtbühne in Los Angeles. *V* 537
Schaper, G., Geheimrat, Dr.-Ing. ehr., Dr. techn. h. c., Berlin. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1929 . . . . . 1, 40
— Schweißen von Stahlbauten 73
— Die Brückenbauten der Stadt Halle in den Jahren 1926 bis 1928. *V* . . . 281
— Die erste geschweißte Eisenbahnbrücke für Vollbahnbetrieb 323
— Hermann Zimmermann 85 Jahre alt. *V* . 843
Schenkelberg, Reichsbahnrat, Düsseldorf. Die Rheinbrücke Düsseldorf—Neuß . 161
Schiffshebewerke s. a. Schleusen.
— Niederfinow 24
— — *V* 56
— — Ostpfeiler der Kanalbrücke und die an ihm durchgeführten Bodendruckversuche 676, 686
Schleusen s. a. Schiffshebewerke,—Wasserkraftanlagen.
— Ausbau dreier — des Oder-Spree-Kanals für den Verkehr mit großen Schiffen (Kersdorf, Große Tränke, Wernsdorf) 4, 37
— Gründung der Dockschleuse in Vlissingen. *V* 18
— Norkitten 22, 551
— Zwillingsschachtschleuse Fürstenberg a. d. O. 24
— — Seiltreidelanlage 654
— Groß Wusterwitz 25
— Anderten 48
— Hameln 51
— Hüntel 78
— — Bruch der alten — Hüntel, Untersuchung und Instandsetzung . . 438, 478
— Herbrum 78
— Nordschleuse IV des Rhein-Herne-Kanals 79
— Umkanalisierung des Untermains . . . 121
— Nordschleusenanlage Bremerhaven. Grundlagen der Entwurfsbearbeitung von Kajemauern auf hohem Pfahlrost 187
— — Grundlagen der Entwurfsbearbeitung und Bauausführung 371

Seite

Schleusen. Nordschleusenanlage Bremerhaven. Hydrologische Rechnungen für die Grundwasserabsenkung . 451, 470
— am Shannon. Modellversuche für die Schleusentreppe a. Shannon-Kraftwerk 231
— — Schiffschleuse am Shannon-Kraftwerk in Irland 335
— — Wasserkraftanlagen 359
— des Welland-Ship-Kanals 256
— Kammer — in IJmuiden 305
— bei Medemblik, Oostpunt und De Haukes für die Trockenlegung der Zuidersee . 505
— Ausbau des Oberpregels. Schleusen Woynothen und Norkitten 551
— des Wesel-Datteln-Kanals, Hubtore und Notverschlüsse 795
— Überleitung der Mangfall und der Schlierach zum Seehamersee . . . 809
Schlodtmann, P., Direktor bei der Reichsbahn, Oldenburg i. O. Roll-Klappbrücke über den Georgsfehnkanal 499, 531
Schluchseewerk 259
Schmah, V., Stadtbaurat, Uelzen (Hannover). Über die Verwendung von Humerohren bei der Kanalisation von Uelzen 65, 127
Schmidt, G., Regierungsbaurat, Insterburg. Ausbau des Oberpregels 551
Schnellbahnen s. Untergrundbahnen.
Schönleben, E., Regierungsbaurat, Deggendorf, und Ingenieur **K. Protzmann,** Würzburg. Die Maximiliansbrücke über die Donau bei Deggendorf, Bayerns längste Straßenbrücke . . . 733
Schornsteine aus Eisenbeton für das Großkraftwerk „Else" bei Schwandorf. *V* 269
Schulze, Magistratsoberbaurat, Stettin. Die Verlängerung des Erzkais im Reiherwerderhafen 487
Schutte s. Stecher.
Schwarzbachtalbrücke in Barmen . . . 667
Schwebebahnen s. Seilbahnen.
Schwegler, H. G., Reg.-Baumeister, Detroit, U. S. A. Die internationale Hängebrücke über den Detroit-Fluß . . . 112
— Der Detroit-Kanada-Tunnel 701
— *V* 844
Schweißen s. a. Stahlbau — Statik.
— von Stahlbauten 73
— Geschweißte Eisenkonstruktion für eine Bunkeranlage 154
— Brückenverstärkung durch Schweißung und Spritzbeton. *V* 258
— Erste geschweißte Eisenbahnbrücke für Vollbahnbetrieb 323
— Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter Eisenbahnbrücken 454, 481
— Geschweißte Stahlgewebe für Eisenbetonplatten. *V* 473
— Schweißtechnische Vorträge im V. D. I. *V* 682
— Detroit-Kanada-Tunnel 701
— Geschweißte einstielige Bahnsteighalle auf Bahnhof Kolberg 787
Schwerin, H., Regierungsbaumeister a. D., Berlin-Siemensstadt, Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 572
Seetzen, Dipl.-Ing., Stadtbaumeister, Stralsund. Der Bau einer neuen Mole im Hafen von Stralsund 435
Seewasserstraßen s. Wasserstraßen.
Seezeichen. Leuchtturm von Tripolis. *V* . 443
— Unterbauten von Leuchtfeuern in der offenen See 68
Seilbahn auf den Wank. *V* 56
— auf das Nebelhorn. *V* 136
Seiltreidelanlage der Zwillingsschachtschleuse Fürstenberg a. d. O. . . . 654
Seitz, Dr.-Ing., Stuttgart. Bau einer Holzrohrleitung für das Vermuntkraftwerk 468
Senkkasten s. Gründung.
Shannon-Kraftwerk. Modellversuche für die Schleusentreppe 231
— Schiffschleuse 335
— Wasserkraftanlage 359
Sichardt, W., Reg.-Baumeister a. D., Berlin. Erfahrungen mit der chemischen Bodenverfestigung und Anwendungsmöglichkeiten des Verfahrens 181
— und Dr.-Ing. **H. Weber,** Berlin-Siemensstadt. Hydrologische Rechnungen für die Grundwasserabsenkung beim Bau der Nordschleusenanlage in Bremerhaven 451, 470

Seite

Sicherheitstor. Straßenbrücke mit angehängtem — in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals an seiner Kreuzung mit der Emscher 649, 689
Silobau. Gleitschalung im —. *V* 432
— in Chicago. *V* 708
v. Skopnik, A., Dr., Berlin. Die zeitgemäßen Baustoffe für den elastischen Straßenbau 100
Spangenberg, H., Prof., Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 239
Speck, A., Dr.-Ing., Dresden. Der deutsche Landstraßenbau Ende 1929 86
— Ministerialrat Dr.-Ing., Dresden. Ehrung. *V* 332
Spetzler, O., Dipl.-Ing., Essen. Die wirtschaftliche Verarbeitung von getrennten Zuschlagstoffen und die selbsttätige Regelung des Wasserzusatzes zur Erzielung eines gleichmäßigen Betons . 130
Sprengung des Eises zur Beseitigung von Hochwassergefahr im Winter 1928/29 15
— von Maschinenfundamenten in Innenräumen. *V* 135
— Eis— mit „Thermit". *V* 159
— der Wilhelmsbrücke über den Neckar in Stuttgart-Cannstatt 283
Spundwand. Eisen— „Hoesch" D. R. P. . 578
Städt. Tiefbau. Verwendung von Humerohren bei der Kanalisation von Uelzen 65, 127
— Verlegung eines Systems von Kabelleitungsrohren durch den Harlem-Fluß, New York. *V* 730
— Verlegung einer Gasleitung durch den Hudson-Fluß zwischen den Städten Beacon und Newburgh, N. Y. *V* . . 731
— Kabelunterführung bei Betriebsbahnhof Rummelsburg in km 4,2 + 95 m der Strecke Berlin—Erkner 763
Stahl s. Baustoffe.
Stahlbau s. a. Statik.
— Brückenbau und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1929 . . . . . 1, 40
— Ausbau dreier Schleusen des Oder-Spree-Kanals für den Verkehr mit großen Schiffen (Kersdorf, Große Tränke, Wernsdorf) 4, 37
— Echelsbacher Brücke. Baustelleneinrichtung 9, 52
— — Eisenkonstruktion 423, 464
— Sphäroidische Stahlbehälter für Flüssigkeiten und Gase. *V* 42
— Sporthalle in Chicago. *V* 43
— Hängebrücke in Tokio, Japan. *V* . . 43
— Deutsche Ausführung einer Stahlbrücke in Costa Rica. *V* 44
— Wuthenowbrücke über die Netze bei Alt-Beelitz 57
— Ausbesserungsarbeiten an der Eisenbahnbrücke über den Kiskiminetas-Fluß. *V* 72
— Schweißen von Stahlbauten 73
— Bau eines Verkehrstunnels zwischen Detroit, Mich. und Windsor, Canada. *V* 84
— Internationale Hängebrücke über den Detroit-Fluß 112
— Straßenbahnbetriebsbahnhof der Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft. *V* 134
— Hängebrücke über den Ohio bei Steubenville. *V* 134
— Geschweißte Eisenkonstruktion für eine Bunkeranlage 154
— Tilbury-Dockanlagen. *V* 156
— Luftschiffhafen in Akron, Ohio. *V* . . 158
— Rheinbrücke Düsseldorf-Neuß 161
— Stellwerkbrücke „Mo" in Bahnhof Münster i. W. 243
— — *V* 310
— Flughallen des neuen Flughafens München-Oberwiesenfeld 251
— Brückenverstärkung durch Schweißung und Spritzbeton. *V* 258
— Eisenbahnbrücke auf vier Stützen mit durchlaufenden Trägern. *V* 310
— Warthebruchbrücke bei Fichtwerder 311, 338
— — Nachtrag. *V* 525
— Erste geschweißte Eisenbahnbrücke für Vollbahnbetrieb 323
— Bau einer Hängebrücke in Argentinien. *V* 334

Seite

Stahlbau. Halle 20 der Leipziger Baumesse 347
— — Nachtrag. *V* 462
— Bau der „Pančevobrücke" über die Donau bei Belgrad 354
— Hängebrücke bei Grand' Mere, Quebec. *V* 358
— Leitende Grundsätze beim Entwurf von Brücken 400
— Straßenbrücke über die Elbe im Zuge des Flügelweges in Dresden (Kaditzer Brücke) 441
— Aarebrücke der Gäubahn bei Olten 447, 491
— Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter Eisenbahnbrücken 454, 481
— Umbau der Kreuzung der Berliner Ringbahn mit den Gleisen der Potsdamer Strecke. Baustellenbesichtigung. *V* 460
— Straßenbrücke zur Insel Usedom. *V* . . 461
— Roll-Klappbrücke über den Georgsfehnkanal 499, 531
— Arstabrücke bei Stockholm. *V* 512
— Bau der Bogenbrücke über den „Kill van Kull" bei New York 524
— Fördergerüstbau auf Zeche Graf Schwerin, Schacht I 534
— Schallreflektor für die Freilichtbühne in Los Angeles. *V* 537
— Umbau der Niddatalbrücke bei Assenheim (Oberhessen) 540
— Abraumförderbrücke. *V* 549
— Ausbau des Oberpregels 551
— Umbau der Unterführung der Bohmter Straße in Osnabrück 556, 575
— Hängebrückenbau im schwer zugänglichen Gelände. *V* 561
— Eisenspundwand „Hoesch", D. R. P. . . 578
— Schutzanstrich für Eisenkonstruktionen. *V* 583
— Kabelbrücke in Portland, Oregon. *V* . 584
— Rheinbrücke Ludwigshafen—Mannheim . 603
— Bogendach aus Stahl- und Holzkonstruktion. *V* 646
— Ungewöhnliche Pfeilergründung für eine Eisenbahnbrücke bei San Franzisko. *V* 647
— Straßenbrücke mit angehängtem Sicherheitstor in der 2. Fahrt des Dortmund—Ems-Kanals an seiner Kreuzung mit der Emscher 649, 689
— Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzbachtalbrücke in Barmen 667
— Schweißtechnische Vorträge im VDI. *V* 682
— Silo in Chicago. *V* 708
— Baufortschritt der Hafenbrücke in Sydney. *V* 729
— Maximiliansbrücke über die Donau bei Deggendorf 733
— Bürohausneubau in Berlin. *V* 743
— Schachtaufzüge in Baubetrieben . . . 750
— Neubau der Wirtschaftsbrücke über die Westoder bei Gartz 777, 833
— Neue städtische Straßenbrücken in Hamburg 782
— Geschweißte einstielige Bahnsteighalle auf Bahnhof Kolberg 787
— Brücken in Jugoslawien 788, 837
— Gasbehälterbau in Stahl 792
— Hubtore des Wesel—Datteln-Kanals und ihre Notverschlüsse 795

Statik s. a Normen—Brücken, Allgemeines.
— Berechnung verankerter Bohlwerke . . 60
— — *Z* 743
— Knickversuche mit doppelteiligen Rahmenstäben 200
— Ermittlung der gefährlichen Stellung eines Lastenzuges bei viereckiger Gestalt der Einflußfläche 250
— Beitrag zur Berechnung der Einflußlinien statisch unbestimmter Systeme . . 496
— Aus dem Laboratorium für photoelastische Untersuchungen an der Eidgen. Techn. Hochschule Zürich 719
— Betrachtungen über das Knickproblem unter Berücksichtigung des Spannungsverlaufes im unelastischen Bereich . 724

Stauanlagen.
— Staubecken Ottmachau 23
— — Konische Stahlgußsitzringe für die Grundablaßverschlüsse 547
— — Vom Bau 673
— Griesheim 80
— Heidelberg 81
— Neckargemünd 81
— Münster 114
— Neckarsteinach 114
— Horkheim 114

Seite

Stauanlagen. Cannstatt 114
— Obernau 116
— Kleinwallstadt 116
— Klingenberg-Trennfurt 117
— Kleinheubach 118
— Kachletstaustufe 118
— Umkanalisierung des Untermains . . . 121
— Talsperrenkraftwerk Kriebstein bei Waldheim im Tale der Zschopau 149, 233, 247
— Bruch des Staudammes der Küddow bei Flederborn. *V* 281
— Regelung der Wasserstände der großen Seen Nordamerikas 318, 344
— Big-Dalton-Stauwand bei Los Angeles. *V* 445
— Deadman Island Stauschwelle. *V* . . . 512
— Selbsttätig sich einstellende Klappenwehre für die Kraftanlage am Guadelupe in Texas. *V* 537
— Ausbau des Oberpregels. Staustufen Woynothen, Norkitten 551
— Staudamm Don Martin in Mexico. *V* . 562
— Stauwand bei Calderwood, Tennessee. *V* 648
— Bodetalsperren, geplante, im Ostharz . 665
— bei Naga Hamadi 711
— Hydraulische Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen 713
— Möglichkeit einer Kernmauer-Klammsperre bei unerreichbarem Felsuntergrund 841

Stecher, B., Regierungsbaurat, Dr.-Ing., Münster i. W. Die Böschungs- und Sohlenbefestigungen bei der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals an der Kreuzung mit der Emscher bei Henrichenburg 290
— u. **Schutte,** Regierungsbaumeister, Schleswig. Straßenbrücke mit angehängtem Sicherheitstor in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals an seiner Kreuzung mit der Emscher zwischen km 1,9 und 3,8 des Zweigkanals nach Herne 649, 689

Stecher, E., Stadtoberbaurat, München. Die Gründungsarbeiten für den Bibliothek- und Saalbau des Deutschen Museums in München 197

Steffens s. Ebelt.

v. Steiger, A., eidgen. Oberbauinspektor, Bern. Beobachtungen über Geschiebeablagerungen an den Mündungen der Gebirgsflüsse und deren Einwirkung auf die Abflußvorgänge 126

Stettin. Verlängerung des Erzkais im Reiherwerderhafen 487

Steubenville. Hängebrücke über den Ohio bei —. *V* 134

Stockholm. Arstabrücke bei —. *V* . . . 512
— Wettbewerb um den Entwurf der Westbrücke 661
— — *V* 844

Stoiloff, W., Dipl.-Ing., Stuttgart. Der neue Lokomotivschuppen im Abstellbahnhof Freiburg i. Br. 697

Stollenbau s. a. Tunnelbau — Wasserkraftanlagen — Baugeräte u. Baumaschinen.
— Überleitung der Mangfall und der Schlierach zum Seehamersee zur Erweiterung des Leitzach-Kraftwerkes 809

Stralsund. Bau einer neuen Mole im Hafen 435

Straßberg, E., Dipl.-Ing., Berlin-Wilmersdorf. Bau einer neuen Kaimauer in Bordeaux-Bassens 643

Straßenbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen.
— Der deutsche Landstraßenbau 1929 . . 86
— Einheitliche Entwurfsgrundlagen für Hauptverkehrsstraßen 87
— — *V* 147
— Neue ausländische Unternehmungen im Kraftverkehrsstraßenwesen 90
— Erfahrungen mit neuzeitlichen Straßenbauweisen in Südbayern 94
— Hochofenschlacke im — 98
— Zeitgemäße Baustoffe für den elastischen — 100
— maschineller 103, 223, 266
— Betonstraßen in Marsch und Geest der Unterelbe 106, 221
— Kennzeichnung der Straßen für den Flugzeugverkehr. *V* 108
— Herstellung von Probekörpern von Betonstraßen. *V* 108
— Linienführung von Straßen unter besonderer Berücksichtigung des Automobilverkehrs 219

Seite

Straßenbau. Ebene Oberflächen bei Bitumenstraßen. *V* 227
— entschließung. *V* 431
— Adsorption von Asphalt und Teer an verschiedenen Gesteinsarten und ihr Einfluß auf die Festigkeitseigenschaften von Asphalt- u. Teermineralmischungen. *V* 473
— Vereinigung für neuzeitlichen — E. V. *V* 525
— Betonstraße („Lagenbetondecke"). *V* . 647

Straßentunnel s. Tunnelbau.

Strothotte, P., Techn. Reichsbahn-Oberinspektor, Kassel. Zur Frage der Abdichtung von Bauwerken. *V* . . . 82
— — *Z* 159

Stubachwerk. *V* 293

Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau. *V* 228, 431

Stumpf, R., Dr.-Ing., Professor in Woosung. *V* 460
— Architekt und Obering., Dr., München, z. Zt. Bochum. Fördergerüstbau auf Zeche Graf Schwerin, Schacht I . . 534

Stuttgart - Cannstatt. Beseitigung der Wilhelmsbrücke über den Neckar in — durch Sprengung 283

Sydney. Baufortschritt der Hafenbrücke. *V* 729

Sylvensteinklamm. Möglichkeit einer Kernmauerklammsperre bei unerreichbarem Felsuntergrund 841

Talsperren s. Stauanlagen.

Tank, F., H. Favre und **H. Jenny-Dürst,** Zürich. Aus dem Laboratorium für photoelastische Untersuchungen an der Eidgen. Techn. Hochschule Zürich 719

Taubert, F., Dipl.-Ing., Berlin. Erweiterungsbau der Funkhalle Berlin 1928 . . 303

Technische Hochschulen. Besuch der deutschen — im Winterhalbjahr 1929/30. *V* 120
— Besuch der deutschen — im Sommerhalbjahr 1930. *V* 646
— Aachen. Staatssekretär z. D. F. Bracht Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 268
— — Dr. phil. A. Guttmann Honorarprofessor. *V* 345
— — Ministerialdirektor M. Kießling Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 485
— — Dr. Dr.-Ing. C. Wieselsberger o. Prof. *V* 843
— — Geheimrat Prof. Dr. F. Wüst Ehren-Senator. *V* 485
— Berlin. Prof. Boost und Prof. Dr.-Ing. ehr. de Thierry Ehrenbürger. *V* . . 473
— — Dr. phil. Paul de Gruyter Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 496
— — Prof. Dr. phil. h. c. Dr.-Ing. ehr. Krencker Rektor. *V* 443
— — Dr.-Ing. Georg Müller a. o. Professor. *V* 332
— Breslau. Dr.-Ing. A. Berrer Professor. *V* 473
— Darmstadt. Prof. M. Grüning Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 55
— — Prof. Richard Petersen Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 572
— — Regierungsbaumeister a. D. H. Schwerin Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 572
— — Prof. H. Spangenberg Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 239
— — Hauptversammlung der Vereinigung von Freunden der — —. *V* . . . 357
— Dresden. Cl. Marx Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 460
— — Friedrich-Siemens-Stiftung. *V* . . . 659
— Graz. Dr.-Ing. ehr. F. Brunner Professor für Stahlbau. *V* 548
— Hannover. Reichsbahndirektor Fuchs Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 268
— — 100jähriges Bestehen. *V* 485
— Karlsruhe. Reichsbahndirektor Geh. Baurat Ackermann Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 843
— — Dr.-Ing. K. Imhoff, Essen, Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 548
— — Direktor W. Kern, Essen, Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 548
— München. Oberbaudirektor Dr.-Ing. J. B. Bosch Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* . . 239
— Stuttgart. Prof. Dr. M. Roš Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 843
— Tung-chi, Woosung. Dr.-Ing. R. Stumpf Professor. *V* 460
— — Jahresbericht 1929. *V* 334
— Zürich. 75jähriges Bestehen 709

Seite

v. Terzaghi, K., Dr.-Ing., o. ö. Prof. an der Technischen Hochschule in Wien. Die Tragfähigkeit von Pfahlgründungen 475, 517
De Thierry, Geh. Baurat, Prof., Dr.-Ing. ehr., Ehrenbürger der Technischen Hochschule Berlin. V 473
Thomas, Oberingenieur, Lauchhammer. Neue Abraumförderbrücke. V 550
Thorwest, Reg.-Baurat, Fürstenwalde a. d. Spree. Der Ausbau dreier Schleusen des Oder-Spree-Kanals für den Verkehr mit großen Schiffen . . . 4, 37
Tiburtius, Obermarinebaurat, Kiel. Von Dalben und Fendern 545
— — V 766
Tilbury-Dockanlagen. V 156
Todesfälle. Staatsminister a. D. Dr. von Breitenbach †. V. 230
— Max Contag †. V. 473
— Geheimrat Prof. Dr. Dolezalek † . . . 119
— Eduard Faber †. V 460
— Max Foerster † 485
— Allen Hazen †. V 572
— Herschel †. V 280
— Generaldirektor Dr.-Ing. ehr. Ernst Knackstedt † 156
— Franz Kreuter †. V 460
— Reichsbahnrat J. Grapow †. V 695
Tokio, Japan. Hängebrücke. V 43
Tonschalen in Kanaldichtungsstrecken, Wirksamkeit künstlich eingebrachter — . 669
Trier, F., Oberregierungs- u. -baurat, Magdeburg. Die Verwendung von Unterwassergußbeton in Schweden . 109, 142
Tripolis. Leuchtturm. V 443
Tunnel. Ausbesserungsarbeiten am Bildwasen— 271
— für die Großraum-Förderung von Braunkohle auf Grube Wählitz bei Hohenmölsen, Bez. Halle. V . . . 562, 586
— Beseitigung des Ona-Tunnels durch Anlage eines tiefen Einschnitts. V . . 683
— Detroit-Kanada— 701
— — V 84, 844
— in Ägypten, Der Lahaywatunnel . . . 709
Uferbefestigungen s. a. Kaimauern.
— Berechnung verankerter Bohlwerke . . 60
—, neuere, in Königsberg (Pr.) 153
Uferschutzbauten s. a. Flußbau — Hochwasser — Hafenanlagen.
— am Aquitania-Gebäude, Chicago. V . . 357
Uelzen (Hannover). Verwendung von Humerohren bei der Kanalisation . . 65, 127
Umschlaganlagen s. Hafenanlagen.
Unfälle. Vergiftung von Vieh durch Bleimennige. V 82
— Bericht über einen Unfall beim Verstreichen von Betonschutzanstrichen. V 230
— Bruch des Staudammes der Küddow bei Fiederborn. V 281
— Bruch der alten Schleuse Hüntel, Untersuchung und Instandsetzung. . 438, 478
— Stegbrückenunglück in Koblenz. V . . 659
Unfallverhütung. Gesichtspunkte für Verhütung von Brandkatastrophen durch Feuerschutzeinrichtungen und bauliche Maßnahmen. V 32
Untergrundbahn. Gesundbrunnen—Neukölln, Berlin, Eröffnung. V 309
—, neue, in Philadelphia. V 321
— Strecke Nordring—Pankow (Vinetastraße) der Berliner Schnellbahnen. V . . 486
—-bau Berlin, Frankfurter Allee 508
Unterterzen (Schweiz). Wasserkraftanlage der Zementfabrik. V 241
Unterwasserschneidverfahren mit flüssigen Brennstoffen. V 585
Valencia. Erweiterungsbauten des Hafens V 707
Verdon. Neubauten im Hafen von —, dem Vorhafen von Bordeaux. V 573
Verein Beratender Ingenieure. Tagung vom 30. August bis 2. September in Hamburg. V 646
Verein deutscher Ingenieure. Schweißtechnische Vorträge auf der 69. Hauptversammlung. V 682

Seite

Vereinigung für neuzeitlichen Straßenbau. E. V. V 525
Vermuntkraftwerk. Bau einer Holzrohrleitung 468
Vieser, W., Dr., Wien. Die Wasserkraftanlagen am mittleren und unteren Liri in Mittelitalien 580
Vlissingen. Gründung der Dockschleuse. V 18
Vogeler, Reichsbahnrat, Berlin. Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton 342
— — Z 672
Vorschriften. Verordnung über die Errichtung einer Reichsbaudirektion Berlin. V 31
— 40 Jahre Gebührenordnungen der Architekten und Ingenieure in Deutschland. V 31
— Neue Verdingungsvorschrift (VOB) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. V 82
— über die Beschaffenheit und Untersuchung von reinem Steinkohlenteer. V . . 308
— Preußischer Ministerial-Erlaß betr. Grundlagen für die Berechnung der Standfestigkeit hoher freistehender Schornsteine aus Mauerwerk u. Eisenbeton. V 332
— Technische — für Stahlbauwerke. V . 431
— Auflagerlängen an Eisenbeton- und Steindecken. Erlaß des preuß. Ministers f. Volkswohlfahrt vom 9. 7. 1930 — II. 6201/17. V 646
— Neubearbeitung der Zementnormen. V 648
— preußische, für die Ausführung geschweißter Stahlhochbauten. V 672
— Erlaß des Reichsverkehrsministers u. d. preuß. Minister f. Landwirtschaft usw. u. f. Handel u. Gewerbe betr. Normen für Straßenbrücken vom 11. Sept. 1930. V 707
Walch, Privatdozent, Dr.-Ing., Berlin. Die Bauarbeiten am Speicherbecken und an der Rohrbahn des Speicherkraftwerkes Bringhausen 737
Warthebruchbrücke bei Fichtwerder 311, 338
— — Nachtrag. V 525
Wasserbau-Versuchswesen. Modellversuche für die Schleusentreppe am Shannon-Kraftwerk 231
— Mitteilungen aus dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrundforschung. V 281
— Versuche über die Wirkung inklinanter Buhnen in einer konkaven Flußkrümmung 389
— Versuche an einem Heynschen Wasseregel bei der Wasserkraftanlage der Papierfabrik Schoeller & Hoesch in Gernsbach 503
— Verhalten eines schlickhaltigen Sandes bei Durchfluß von Wasser 679
— Hydraulische Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen . 713
Wasserkraftanlagen s. a. Rohrleitungen — Stauanlagen.
— Talsperrenkraftwerk Kriebstein bei Waldheim im Tale der Zschopau 149, 233, 247
— der Zementfabrik Unterterzen (Schweiz). V 241
— Schluchseewerk 259
— Stubachwerk der Österreichischen Bundesbahnen. V 293
— am Shannon in Irland 359
— — Modellversuche für die Schleusentreppe 231
— — Schiffschleuse 335
— in Chosen, Japan. V 461
— der Papierfabrik Schoeller & Hoesch in Gernsbach, Versuche an einem Heynschen Wasseregel 503
— am Rocky-Fluß in Connecticut 510
— Kraftwerk Piottino. V 526
— Selbsttätig sich einstellende Klappenwehre für die Kraftanlagen am Guadelupe in Texas. V 537
— am mittleren und unteren Liri in Mittelitalien 580
— Bauarbeiten am Speicherbecken und an der Rohrbahn des Speicherkraftwerkes Bringhausen 737
— Überleitung der Mangfall und der Schierach zum Seehamersee zur Erweiterung des Leitzach-Kraftwerkes der Städt. Elektrizitätswerke München 809

Seite

Wasserstraßen s. a. Flußbau — Kanäle.
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1929 . . . . 21, 48
Wasserversorgung s. a. Be- und Entwässerungsanlagen.
— in den Niederlanden. V 526
Watertown, N. Y. Betonbogenbrücke mit steifer Bewehrung. V 731
Weber s. Sichardt.
Wedler, Reg.-Baurat, Berlin. Neue Normblätter für Straßenbrücken unter besonderer Berücksichtigung der Berechnungsgrundlagen für massive Brücken. (DIN 1075 und 1076) 693
Wehranlagen s. a. Stauanlagen.
— Überleitung der Mangfall und der Schierach zum Seehamersee . . . 809
Weidmann, Reichsbahnoberrat, München. Leitende Grundsätze beim Entwurf von Brücken nach Dr. J. A. L. Waddell in New York 400
— Die Rheinbrücke Ludwigshafen—Mannheim 603
Weise, E., Mag.-Baurat, Dr.-Ing., Berlin. Die Analyse des festen Betonkörpers, ein Weg zur Erzielung vollwertiger Betonmischungen 288, 315
II. Weltkraftkonferenz. V 334
Werken, O., Baurat, Köln. Der Bau eines Schmutzwasserdoppeldükers unter dem Rhein bei Köln 137, 263, 285
Westermann, Reg.-Baurat, Berlin. Unterbauten von Leuchtfeuern in der offenen See 68
— Reg.-Baurat, Goslar. Die Årstabrücke bei Stockholm. V 512
Wettbewerb für eine Straßenbrücke über den Mälarsee. Preisergebnis. V . . 321
—, internationaler, für eine Straßenbrücke über den Rhein in Basel. V . . . 321
— Rheinbrücke Ludwigshafen—Mannheim . 603
— um den Entwurf der Westbrücke in Stockholm 661
— — V 844
Wiener, F., Reg.-Baurat, Berlin-Siemensstadt. Die Schiffschleuse am Shannon-Kraftwerk in Irland 335
Wiese, A., Landesbaurat, Lüneburg. Betonstraßen in Marsch und Geest der Unterelbe 106, 221
Wieselsberger, C., Dr. Dr.-Ing., o. Prof. der Techn. Hochschule Aachen. V . . . 843
Wuppertal s. Barmen.
Wüst, F., Geheimrat, Prof., Dr., Ehren-Senator der Techn. Hochschule Aachen. V . 485
Wuthenowbrücke über die Netze bei Alt-Beelitz 57
Zander, K., Dipl.-Ing., Münster (Westfalen). Umbau der Unterführung der Bohmter Straße in Osnabrück 556, 575
Zecherin. Straßenbrücke zur Insel Usedom. V 461
Zentralverein für deutsche Binnenschiffahrt. E. V. 61. Hauptversammlung. Bericht. V 345
Ziegler, P., Clausthal. Die Möglichkeit einer Kernmauer-Klammsperre bei unerreichbarem Felsuntergrund, gezeigt an der Sylvensteinklamm in der Isar 841
Zimmermann, H., 85 Jahre alt. V . . . 843
Zuidersee-Trockenlegung 505
— Pumpstelle Medemblik. V 572
Zuiderseewerke. Besichtigung der —. V 446
Zuschriften an die Schriftleitung. Strothotte, Kassel — Greger, Köln: Zur Frage der Abdichtung von Bauwerken 159
— Menken, Magdeburg — Hackstroh, Haag: Merkwürdige Erfahrungen bei der Bestimmung von Grundwasserständen mit Beobachtungsrohren 160
— Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft, Berlin — Roudolf, Berlin: Die Eisenbeton-Querschwelle der Eisenbahnen . 660, 775
— Marx, Breslau — Ostendorf, Münster i. W. — Vogeler, Berlin: Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton . 672
— W. Niebuhr, Altona-Großflottbek — Lohmeyer, Hamburg: Die Berechnung verankerter Bohlwände 743

Schriftleitung: A. Laskus, Geh. Regierungsrat, Berlin-Friedenau. — Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.
Druck der Buchdruckerei Gebrüder Ernst, Berlin.