

Technische Hochschule in Breslau  
Lehrstuhl für Stahlbau u. Industriebau  
Bestandsbuch Nr. 958  
Abt. \_\_\_\_\_



P.271/1932

# DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT  
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTFLEITUNG  
GEH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

X. JAHRGANG  
1932

MIT 3006 TEXTABBILDUNGEN

~~SKREŚLONO Z INWENTARZA  
Biblioteki Głównej i OINT  
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ  
UNIVERSYTET I POLITECHNIKA  
we Wrocławiu  
Katedra Budowy Mostów  
L. inw. 437.~~



BERLIN 1932  
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

1900  
1901  
1902  
1903  
1904  
1905  
1906  
1907  
1908  
1909  
1910  
1911  
1912  
1913  
1914  
1915  
1916  
1917  
1918  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930  
1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

ASBATHEN'S CHO. 23712  
SIRELOD'S SIRENARSA  
TWO 18780  
LAWSON'S CHO. 23712

# Inhalts-Verzeichnis des 10. Jahrganges, 1932.

V = Vermischtes. Z = Zuschrift.

	Seite		Seite		Seite
Abbesbüttel. Herstellung des tiefen Einschnitts nördlich von — in stark wasserführenden Sandschichten . . .	29	Baugeräte u. Baumaschinen. Neue Schüttelrutschen zur Förderung von Baustoffen. V . . .	47	Baugrund. Bodendruckversuche mit einer pneumatischen Meßdose beim Bau des Schiffshebewerks Niederfinow . . .	443
Abdichtung s. a. Spundwände.		— Fördereinrichtungen für Geländeauffüllungen im westlichen Stadtteil von Amsterdam. V . . .	60	— — für den Umbau der Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz . . .	608
— beim Staudamm Ottmachau . . .	8	— Neue fliegende Umsetzeinrichtungen für Bauwagen. V . . .	70	— Pfähle im Freileitungsbau . . .	725
— des Schlammumpenhauses für die Emscherfluß-Kläranlage bei Essen-Karnap . . .	257	— Eimerkettenbagger zum Ausheben von Kanälen in West-Mazedonien. V . . .	83	Baukontrollkurs. V . . .	84
— Sickerlinien bei hohen Kanaldämmen . . .	259	— Schwimmpumpen für Bauarbeiten. V . . .	102	Bauroth s. Heinen.	
— Dichtungsarbeiten im Severn-Tunnel. V . . .	442	— Felsmeißelschiff für Lösen von Fels unter Wasser . . .	187	Baustahl s. Baustoffe.	
— des Berliner Spreetunnels zwischen Jannowitz- und Waisenbrücke durch einen inneren Eisenbetonmantel . . .	463	— Kleiner Mischer für Beton. V . . .	206	Baustelleneinrichtung s. Baugeräte und Baumaschinen.	
— Putz im betonierten Stollen . . .	644	— für den Moorabtrag beim Bau von Schifffahrtkanälen durch Hochmoorgebiete . . .	239	— beim Bau der Zschopautalbrücke bei Wolkenstein i. Sa. . . . .	298
Abraumförderbrücke für die Grube „Golpa“ der Elektrowerke AG, Berlin . . .	20	— 60-t-Kran beim Umbau der Ingenieurbauwerke des Bahnhofs Beuthen O.-S. . . .	245	— beim Umbau der Moosbachbrücke bei Fieberbrunn . . . . .	387
Abwasser s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Städt. Tiefbau.		— beim Bau der Emscherfluß-Kläranlage bei Essen-Karnap . . .	257	Baustoffe. Spundbohlenstahl. V . . .	16
— pumpwerk, selbsttätiges, in der Kanalsation der Stadt Uelzen . . .	411	— Schwimmdende Gurtförderanlage im Bezirk des Wasserbauamts Hoya (Weser) . . .	263	— Feuchtigkeitsgehalt des Holzes und seine Festigkeit . . . . .	23
— hebewerke der Stadt Breslau . . .	455, 478	— Neuer kleiner Baukran. V . . .	272	— Neues Verfahren zum Härten von Metallen. V . . .	58
— -Kläranlage Pilsnitz der Stadt Breslau . . .	479	— Schwimmbagger für große Tiefen. V . . .	285	— Können im Ausbau des deutschen Straßennetzes wenige Werkstoffe verwendet werden? . . . . .	270
— Reinigungsverfahren und das Berliner Großklärwerk Stahnsdorf . . .	529	— Kleiner Einebnungspflug. V . . .	306	— Zur Korrosionsfrage . . . . .	436
Agatz, A., Professor Dr.-Ing., Berlin. Geheimrat de Thierry 70 Jahre alt. V . . .	745	— für den Stollenbau für die III. Zuleitung der Wasserversorgung d. Stadt München . . .	327	— Druckversuche mit vollen und gegliederten Holzstäben . . . . .	468, 481
Ahsen. Schleusenbau . . . . .	687	— Erfahrungen beim Bau der Betonstraße Bremen—Wesermünde . . .	355	— Molybdän-Kupferstahl (witterungsbeständiger Stahl). V . . . . .	472
— — Bewährung der Füll- und Entleerungseinrichtungen . . . . .	700	— Neuartiger Tieflöffelbagger. V . . .	365	— — Z . . . . .	618
Akademie des Bauwesens. V . . . . .	237	— Arbeitsschiff zur Unterhaltung von Binnenwasserstraßen . . . . .	370	— Kurs über Eignungsprüfung. V . . .	666
Altenburg. Wasserturm auf dem Verschlebebahnhof . . . . .	587	— Explosionsrahmen für Bauarbeiten. V . . .	398	— Baumwollgewebe in der Straßendecke. V . . .	745
Amsterdam. Fördereinrichtungen für Geländeauffüllungen im westlichen Stadtteil. V . . . . .	60	— Druckluftförderung von Zement. V . . .	398	Baunfälle s. Unfälle.	
Andersen, Dr.-Ing., Essen. Der Bau des Trockendocks in Cadiz . . . . .	12	— Zerlegbare, leichte Ladebänder f. Stollenbauten. V . . . . .	454	Bayer s. Verlohr.	
Anstrich s. a. Abdichtung.		— Schleppfahrzeuge. V . . . . .	473	Beetzendorf. Viehrampe auf dem Bahnhof . . .	600
— der neuen Leuchtfeuerbauwerke auf der Unterelbe beim Osteriff . . . . .	181	— Bohr- und Spülkopf, Steinzange, Polypgreifer für die Pfeilergründung der Brücke über den Kleinen Belt . . . . .	493	Behälter. Eiserner Hoch— mit geringer Bauhöhe. V . . . . .	462
— von geschweißten kleinen Überbauten mit beschränkter Bauhöhe . . . . .	284	— Unterwasserpumpen für Grundwasserabsenkungen. V . . . . .	498	— Neue Ausführungsart bei einem Behälterbau. V . . . . .	474
— Erfahrungen mit Bitumen— als Rostschutz. V . . . . .	430	— — Z . . . . .	638	— Wasserturm auf dem Verschlebebahnhof Altenburg . . . . .	587
Antwerpen. Direkte Verbindung A.—Lüttich (Albert-Kanal) und die Verbesserung der oberen Maas-Wasserstraße . . .	382	— Neuer mechanischer Hammer für Bauarbeiten. V . . . . .	555	Belgrad. Fertigstellung der Donaubrücke („Pantschevobrücke“) . . . . .	451, 545
Arbeitsschiff zur Unterhaltung von Binnenwasserstraßen . . . . .	370	— Baukrane auf Lastwagen. V . . . . .	574	Berlin. Hugo-Preuß-Brücke . . . . .	1, 41, 79
Artlenburg. Niedrigwasserregulierung der Elbe auf der Strecke Hämerten—A. . .	659	— Anbau-Raupenbandfahrwerke für Gleisbagger. V . . . . .	581	— Rhenania-Ossag-Haus (Shellhaus). Sicherung gegen Verkehrerschütterungen . . .	109
Badeanstalt. Bau eines Rheinstrandbades für Karlsruhe . . . . .	287, 358	— für den Spülbetrieb und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke des Mittel-landkanals nördlich Magdeburg . . . . .	583, 610	— — Gründung . . . . .	197
— Hallenschwimmbad mit zwei übereinanderliegenden Schwimmhallen für die Breslauer Hallenschwimmbad AG . . .	375	— Greiferkran-Lastwagen. V . . . . .	594	— Dichtung des Spreetunnels zwischen Jannowitz- und Waisenbrücke durch einen inneren Eisenbetonmantel . . .	463
Baertz, Oberregierungs- und -baurat, Münster i. W. Die Schleusenbauten des Lippe-Seitenkanals Wesel—Datteln . . . . .	687	— Wälzlager im Naßbaggerbetrieb . . . . .	632	Berlin-Oberschöneweide. Unfall an einem Geschoßbau im Kabelwerk Oberspreeder A. E. G. Beitrag zur Frage der Gebäudeunfälle durch Windsaugwirkung . . . . .	601
— und Regierungsaurat Knoke, Duisburg. Bewährung der Füll- und Entleerungseinrichtungen an den Schleusen des Wesel-Datteln-Kanals . . . . .	700	— Gerät zur Entnahme ungestörter Tonproben aus Bohrlöchern. V . . . . .	645	Berlin-Schöneweide. Bau des Reichsbahn-Ausbesserungswerkes . . . . .	399, 426
Bagger s. Baugeräte u. Baumaschinen.		— Betonfabrik für 60 m <sup>3</sup> Stundenleistung mit stetig arbeitender Meß- und Mischanlage . . . . .	654	Berlin-Stahnsdorf. Abwasser-Reinigungsverfahren und das Großklärwerk . . .	529
Bahnhofsanlagen s. a. Oberbau, Sicherungsanlagen.		— Universal-Raupenbagger f. Bauarbeiten. V . . .	657	Berufsfragen. Vorbereitungskurse für die Baumeisterprüfung. V 48, 225, 498, 617	
— Sandprellböcke . . . . .	213	— Doppelschrauben-Saughopperbagger für den Ausbau des Eibinger Fahrwassers und des Elbingflusses . . . . .	735	Beton s. Baustoffe.	
— Ingenieurbauwerke beim Umbau des Bahnhofs Beuthen O.-S. . . . .	219, 243	Baugrund. Anwendung der neuesten Erkenntnisse über die Druckverteilung im Erdreich auf dynamische Vorgänge . . .	89	Beton- und Eisenbetonbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Statik, Straßenbau, Unfälle, Vorschriften, Wettbewerbe.	
— Über Viehrampen . . . . .	599	— untersuchung für die neue Usedomer Bäderbrücke bei Zechehn . . . . .	253, 279	— Bau des Trockendocks in Cadiz . . . . .	12
Baken s. Leuchttürme, Seezeichen.		— Probebelastungen, ihre Auswertung und die an den Bauwerken gemessenen Setzungen . . . . .	391	— Ergebnisse der Versuchstraße bei Glostrup, Dänemark. V . . . . .	15
Bamberg. Neubau der Sophienbrücke . . .	367	— forschung. III. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. V . . .	417	— Belastungsversuche an Eisenbetonbrücken (Langwieser Viadukt der Chur-Arosa-Bahn). V . . . . .	16
— — Z . . . . .	430	— — Z . . . . .	658	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1931. 17, 44, 75, 113, 186	
Barendrecht. Hubbrücke über die Maas. V . . .	593			— Bau eines 1,6 km langen Tunnels in 11 Monaten in Quebec. V . . . . .	39

	Seite		Seite		Seite
<b>Beton- und Eisenbetonbau.</b> Umbauten im		<b>Beton- und Eisenbetonbau.</b> Fertigstellung		<b>Bohny, Dr.-Ing.,</b> Sterkrade i. Rhld. Rein-	
Hafen von Port-Vendres. V . . . . .	40	d. Donaubrücke („Pantschevbrücke“)		hold Krohn † . . . . .	408
— Saaletalsperre am Bleiloch . . . . .	45	bei Belgrad . . . . .	451, 545	— Lindau. Molybdän-Kupferstahl. Z . . . . .	618
— Mittellandkanal. Mole an der Mündung		— Abwasserhebewerke der Stadt Breslau	455, 478	<b>Bolle s. Lohmeyer.</b>	
des Elbeabstiegs . . . . .	46	— Pfeiler der Wiesentbrücke „Gleich und		<b>Borchardt s. Koehler</b>	
— Westliche Endwiderlager der Kanal-		Rund“ . . . . .	457	<b>Bordeaux.</b> Hafenanlagen . . . . .	518
brücke über die Elbe . . . . .	46	— Dichtung des Berliner Spreetunnels		<b>Bosch, J. B.,</b> Oberbaudirektor Dr. †. V . . . . .	90
— Schunterdüker . . . . .	46	zwischen Jannowitz- und Waisenbrücke		<b>Boston.</b> Verkleidete Stahlrippenbrücke mit	
— Sammelbecken für die Verbesserung der		durch einen inneren Eisenbetonmantel	463	drei Gelenken für die Ueberführung	
Wasserversorgung d. Panamakanals. V . . . . .	58	— Ausbau des Hafens von Livorno. V . . . . .	472	einer Straßenschleife. V . . . . .	646
— Pfeiler der neuen Rheinbrücke bei Ludwigs-		— Grazer Brücke über die Mur in Bruck . . . . .	475	<b>Boulogne.</b> Hafenanlagen . . . . .	517
hafen (Rhein)-Mannheim . . . . .	61, 87	— Bau einer neuen Untergrundbahn in		<b>Bremen.</b> Erfahrungen beim Bau der Beton-	
— Hogan-Damm zur Regelung des Wasser-		New York. V . . . . .	486	straße B.—Wesermünde . . . . .	355
abflusses des Calaveras-Flusses. V . . . . .	90	— Gründung der Pfeiler der Eisenbahn- und		— Umbau der Eisenbahnbrücke über die	
— Kaianlage für den Fährbetrieb auf dem		Straßenbrücke über den Kleinen Belt	493	Weser . . . . .	667
Michigansee. V . . . . .	91	— Beton-Bogenbrücke über den Genesee-		<b>Bremerhaven.</b> Nordschleusenanlage. Be-	
— Kai an der Tower-Brücke in London. V . . . . .	91	Fluß in Rochester, N. Y. V . . . . .	498	obachtungen bei den Höhenmessungen	
— Versuche über den Schalungsdruck bei		— Verteidigung der Küsten gegen das Meer		an der Nordschleuse und Columbus-	
Gußbeton. V . . . . .	103	an Küsten mit und ohne vorwiegender		mauer . . . . .	460
— Untergrundbahnbau unter dem Jungfer-		Sinkstofführung . . . . .	499	<b>Breslau.</b> Hallenschwimmbad mit zwei über-	
stieg in Hamburg . . . . .	117	— Kaimauern und Molen in französischen		einanderliegenden Schwimmbädern für	
— Neubau zweier Isarbrücken bei Mitten-		Seehäfen . . . . .	522	die Breslauer Hallenschwimmbad AG. . . . .	375
wald . . . . .	120	— Zweigeschossiger Eisenbetonschuppen im		— Abwasserhebewerke . . . . .	455, 478
— Kraftwerk am Montreal-Fluß in Nord-		Hafen von Bordeaux . . . . .	526	<b>Breslau-Rothsürben.</b> Funkturm der Reichs-	
Ontario. V . . . . .	127	— Bauausführung des Berliner Großklärwerks		post . . . . .	671, 741
— Ausbau des Ernst-August-Kanals bei Har-		Stahnsdorf . . . . .	539	<b>Brücken s. a. Förderbrücken, Statik, Unfälle,</b>	
burg-Wilhelmsburg . . . . .	129	— Ingenieurtechnisches von Umgestaltungen		Vorschriften.	
— Leuchtfeuerbauwerke auf der Unterelbe		in Hamburg: Umbau der Reesendamm-		— Allgemeines:	
beim Osteriff . . . . .	179	mauer in der „Kleinen Alster“ und		— Internat. Vereinigung f. Brückenbau u.	
— Wassereinlauf für das Versorgungsnetz		Errichtung des Ehrenmals . . . . .	563	Hochbau. Kongreß in Paris. Ankündi-	
von Detroit. V . . . . .	189	— Baustahlgewebe im —. V . . . . .	574	gung . . . . .	285
— Straßenunterführung Elbeu unter dem		— Tiefe Brunnengründung für Leitungs-		— — I. Teilbericht . . . . .	365
Mittellandkanal . . . . .	191, 233	maste. V . . . . .	582	— — II. . . . .	374
— Gründung des Berliner Shellhauses		— Wasserturm auf dem Verschiebebahnhof		— — III. . . . .	417, Z 658
(Rhenania-Ossag) . . . . .	197	Altenburg . . . . .	587	— — IV. . . . .	428
— Kaischuppen am Südwesthafen in Ham-		— Eisenbetonbrücke über den Buffalo-Fluß		— — Stahlbauten für Übersee . . . . .	487
burg . . . . .	200	bei Houston, Tex. V . . . . .	605	— — Zulässige Spannungen bei genieteten	
— Schutzbauten an der Küste von Florida. V . . . . .	205	— Umbau der Straßenbrücke über den Rhein		und geschweißten Stahlbrücken 590, 603	
— Verwendung von Stahl zu Hilfskonstruk-		bei Mainz . . . . .	607, 634	— — Berechnung räumlich gekrümmter	
tionen bei Betonbauten (George-		— Bauarbeiten im Duisburger Hafen in den		Stahlbrücken . . . . .	715
Westinghouse-Brücke über das Turtle-		Jahren 1926 bis 1930 . . . . .	619, 641, 662	— Anlegebrücken:	
Creek-Tal). V . . . . .	206	— Unterführung der Nemitzer Straße in		— Blücher-Brücke der Marine in Kiel . . . . .	739
— Ingenieurbauwerke beim Umbau des		Stettin . . . . .	623	— Eisenbahnbrücken:	
Bahnhofes Beuthen, O.-S. . . . .	219, 243	— Bau eines Sammelbrunnens für das neue		— — Brückenbau und Ingenieurhochbau der	
— Amerikanischer Betonstraßenbau im Jahre		Grundwasserwerk der Stadt Magde-		Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im	
1931 . . . . .	225	burg . . . . .	639	Jahre 1931 . . . . .	5, 32, 63, 97, 125
— Straßenbrücke aus hochwertigem Beton		— Putz im betonierten Stollen . . . . .	644	— — Belastungsversuche am Langwieser	
in Fort Worth, Tex. V . . . . .	225	— Verkleidete Stahlrippenbrücke mit drei		Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. V . . . . .	16
— Hafen in Salto, Uruguay . . . . .	247	Gelenken für die Überführung einer		— — Großbrückenbau in Dänemark. V . . . . .	59
— Bau der Emscherfluß-Kläranlage in Essen-		Straßenschleife bei Boston. V . . . . .	646	— — Bau der neuen Rheinbrücke bei Lud-	
Karnap . . . . .	227, 255	— Flügel und Widerlager der Landstraßen-		wigshafen (Rhein)-Mannheim. Grün-	
— Gründung der neuen Usedomer Bäder-		brücke Meine-Grassel über den		— — Gründung der Pfeiler . . . . .	61, 87
brücke bei Zecherin . . . . .	251, 279	Mittellandkanal . . . . .	650	— — — Probebelastung . . . . .	595
— Hoover-Staumauer am Colorado. V . . . . .	273	— Wasserdicke Erhöhungsmauern für Stau-		— — über den Kall-Progo. V . . . . .	102
— Bau eines Rheinstrandbades für Karlsruhe		dämme. V . . . . .	657	— — Erneuerung der — über den Ober-	
287, 358		— Schleusenbauten des Lippe-Seitenkanals		graben und Untergraben bei Steele. Z . . . . .	104
— Stollenbau für die III. Zuleitung der		Wesel—Datteln . . . . .	687	— — Besichtigungsvorrichtung zur Unter-	
Wasserversorgung der Stadt München	327	— Mole für den Freihafen Colonia . . . . .	743	haltung der Obergurte der Stromüber-	
— Erfahrungen beim Bau der Betonstraße		— Flughalle in Eisenbeton mit zweiseitig		bauten der Oderbrücke bei Pommerzig . . . . .	107
Bremen—Wesermünde . . . . .	355	ausladendem Dach. V . . . . .	746	— — Verstärkung der — über die Rega bei	
— Einsturz der Wirtschaftsbrücke bei Gartz		<b>Be- und Entwässerungsanlagen s. a. Ab-</b>		Regenwalde . . . . .	182
a. d. Oder. III . . . . .	361	wasser, Hochwasserschutz, Meli-		— — Ingenieurbauwerke beim Umbau des	
— Neubau der Sophienbrücke in Bamberg	367	orationsbauten.		Bahnhofes Beuthen, O.-S. . . . .	219, 243
— — Z . . . . .	430	— Neuer Wassereinlauf für das Versorgungs-		— — Einiges über den alten und neuen	
— Neue Staumauerform. V . . . . .	373	netz von Detroit. V . . . . .	189	Brückenbau in England . . . . .	357
— Internationale Vereinigung für Brücken-		— für das Rheinstrandbad für Karlsruhe	359	— — zweigleisige, über den Illinois-Fluß	
bau und Hochbau. Kongreß in Paris		Beuthen, O.-S., Ingenieurbauwerke beim		für die Aichison, Topeka und Santa	
II. Teilbericht: Beton und Eisenbeton-		Umbau des Bahnhofs . . . . .	219, 243	Fe-Eisenbahn. V . . . . .	386
bau. V . . . . .	374	<b>v. Beyer-Desimon, M., Dr.-Ing.,</b> Stuttgart.		— — Umbau der Moosbachbrücke b. Fieber-	
— Lange Eisenbetonpfähle. V . . . . .	374	Betriebstechnische Grundlagen für den		brunn . . . . .	387
— Hallenschwimmbad mit zwei über-		Entwurf von Flugzeughallen und		— — Krockstein-Viadukt bei Rübeland,	
einanderliegenden Schwimmbädern für		Werften . . . . .	705	Harz . . . . .	402
die Breslauer Hallenschwimmbad AG. . . . .	375	<b>Bierett s. Kommerell.</b>		— — Falster-Seeland-Brücke. V . . . . .	410
— Umbau der Moosbachbrücke bei Fleber-		<b>Billancourt.</b> Hängewerkbrücke über die		— — Fertigstellung der Donaubrücke („Pantschevbrücke“) bei Belgrad . . . . .	451, 545
brunn . . . . .	387	Seine. V . . . . .	625	— — Wiesentbrücke „Gleich und Rund“ in	
— Direkte Verbindung Antwerpen—Lüttich		<b>Binnenwasserstraßen s. Flußbau, Kanäle,</b>		Wasserstraßen. . . . .	457
(Albert-Kanal) und die Verbesserung		<b>Bleilochtalsperre</b> . . . . .	45	— — Vom Bau der — über den Kleinen	
der oberen Maas-Wasserstraße . . . . .	382	<b>Blum, Dr.-Ing.,</b> Dortmund. Wirtschaftliche		Belt . . . . .	493
— Berechnung von Schleuderbetonrohren		Daibenformen und deren Berechnung	50	— — Umbau der Attock-Brücke über den	
für Kanaldüker, Durchlässe usw. 405, 423		<b>Bock,</b> Oberregierungs- und -baurat, Münster		Indus. V . . . . .	573
— Schutzbauten der Donaumündung bei		i. W. Sickerlinien bei hohen Kanal-		— — Verstärkung der — über die Hotzen-	
Sulina. V . . . . .	410	dämmen . . . . .	259	plotz in km 14,25 der Strecke Leob-	
— Selbsttätiges Schmutzwasserpumpwerk in		<b>Bode,</b> Regierungsbaurat, Wesel und Regie-		schütz—Dt. Rasselwitz . . . . .	578
der Kanalisation der Stadt Uelzen . . . . .	411	rungsbaumeister <b>Hager,</b> Duisburg.		— — Unterführung der Nemitzer Straße in	
— St. Johns-Brücke über den Willamette-		Die Bauarbeiten im Duisburger Hafen		Stettin . . . . .	623
Fluß in Portland, Ore. V . . . . .	418	in den Jahren 1926 bis 1930 . . . . .	619, 641, 662	— — Beseltigung von Schäden an der Tal-	
— Neubau der Oderflutbrücke im Schwedt-		<b>Bodendruckversuche s. a. Baugrund.</b>		brücke bei Müngsten . . . . .	628
Niederkräniger Oderdamm . . . . .	419	— mit einer pneumatischen Meßdose beim		— — Geschlitzte Blechträger. V . . . . .	637
— Verbindungen von Schleuderbetonrohren.		Bau des Schiffshebewerks Niederfinow	443	— — Umbau der Weserbrücke in Bremen	667
V . . . . .	441				

	Seite		Seite		Seite
<b>Brücken, Eisenbahnbrücken:</b> Einschwimmen des Überbaues der Hauptstromöffnung der Elbebrücke bei Tangermünde . . .	677	<b>Bücherschau.</b> Campini, Costruzioni idrauliche e idraulica tecnica . . .	686	<b>Bücherschau.</b> Ludin, Bedarf und Dargebot	309
— Kanalbrücken:		Conradi u. Kleofaas, Großgaragen, Conradi u. Rinke, Kleingaragen—Hallengaragen	557	Luftschütz, Die Raumänderungen der Baustoffe . . .	558
— über die Elbe (Mittellandkanal) . . .	47	Deiningner, Die Entwicklung des Eisenbeton-Schornsteins in Theorie und Praxis . . .	175	Malkin s. Timoshenko.	
— Straßenbrücken:		Dixey, A practical handbook of Water Supply	561	Marcus, Die Theorie elastischer Gewebe und ihre Anwendung auf die Berechnung biegsamer Platten, 2. Aufl., I. Bd.	557
— Hugo-Preuß-Brücke in Berlin . . .	79	Dorsch, Erhärtung u. Korrosion d. Zemente	308	Masi, La Practica Delle Costruzioni Metalliche . . .	178
— Hängebrücke über den Hudson zwischen New York und Fort Lee. V . . .	27	Eckert, Über Kostenberechnung und Baugeräte im Tiefbau, 2. Aufl. . . .	310	Matschoß u. Lindner, Technische Kulturdenkmale . . .	561
— Oderdeichbrücke bei Fürstenberg . . .	45	Ehrenberg s. Krey.		Meißner, Graphische Analysis vermittelt des Linienbildes einer Funktion . . .	311
— über den Mittellandkanal . . .	46	Elwitz, Der zweistielige Stockwerkrahmen	562	Melan u. Gesteschi: Bogenbrücken (Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., XI. Bd.) . . .	171
— Einfahren einer Fußgängerbrücke in Kkm 59,6 + 80 . . .	231	Emperger, Ausführungen zu den Untersuchungen beim Abbruch d. Schwarzenbergbrücke (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 68) . . .	173	v. Meng, Grundlagen für die rationelle Zusammensetzung von Beton . . .	683
— Bau d. Landstraßenbrücke Meine-Grassel in Kkm 56,5 + 19 . . .	650	Engel, Die Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb (Mitt. des Forschungsinstituts für Maschinenwesen beim Baubetrieb, Heft 3) . . .	684	Miozzi s. Santarella.	
— Weserbrücke in Hameln, Elektrisch geschweißte Tragkonstruktion für eine Betonplatte mit Walzträgeranlage . . .	49	Eppler, Über das elastische Verhalten von Eisenbetonrahmen unter dem Einfluß ungleicher Erwärmung . . .	561	Moericke, Das $\beta$ -Knickverfahren für St 37 im Eisenhochbau . . .	177
— Neubau zweier Isarbrücken bei Mittlenwald . . .	120	Föppel, Grundzüge der technischen Schwingungslehre . . .	561	Neger, Die Entwicklung des Bühnenbaues in den deutschen Stromgebieten (Mitt. aus dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrundforschung, Heft 6) . . .	684
— George Westinghouse-Brücke über das Turtle Creek-Tal. Verwendung von Stahllehgerüsten. V . . .	206	Freeman, Earthquake damage and earthquake insurance. (Über Erdbebenwirkungen und über Schutzmaßnahmen)	189	Neuffer, Neues Verfahren zur unmittelbaren Ermittlung von Massiv-Bogeneigengewichten . . .	557
— Verstärkung der Paradiesbrücke in Zwickau i. Sa. im Elektroschweißverfahren . . .	211	Garbotz, Handbuch des Maschinenwesens im Baubetrieb . . .	171	Neumann, Der neuzeitliche Straßenbau, 2. Aufl. (Handbibl. für Bauingenieure, II. Teil, 10. Bd.) . . .	559
— Weit gespannte Dreigelenkbogenbrücke über den Croton-See, N. Y. V . . .	217	Gedö, Das Kräfteplan-Verfahren . . .	561	Pippas, Über die Setzungen und Dichtigkeitsänderungen bei Sandschüttungen infolge von Erschütterungen . . .	311
— aus hochwertigem Beton in Fort Worth, Tex. V . . .	225	Gehler u. Amos, Untersuchungen beim Abbruch der Schwarzenbergbrücke (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 68)	173	Rausch, Berechnung des Eisenbetons gegen Verdrehung und Abscheren . . .	312
— Usedomer Bäderbrücke bei Zecherin 251, 279, 299	299	Genzmer, Wie entwirft man Ortsentwässerungspläne? III. Bd.: Seiffhennersdorf	177	Rehbock, Wasserbauliche Modellversuche zur Klärung der Abflußerscheinungen beim Abschluß der Zuidersee . . .	307
— Bau einer geschweißten — in Dresden (Schlachthofbrücke). V . . .	284	Geusen u. Wichmann, Leitfaden für Baukunde, 3. Aufl. . . .	559	Rieger, Berechnung statisch unbestimmter Systeme, II. Teil . . .	174
— Schrupferscheinungen . . .	613	Gregor, Der praktische Stahlhochbau, II. Bd., 2. Teil: Stahlskeletthochhaus- u. Trägerbau . . .	176	Riepert, Zementkalender 1933 . . .	686
— zum Rheinstrandbad für Karlsruhe auf der Insel Rappenwört . . .	288	Hawranek, Der Stahlskelettbau mit Berücksichtigung der Hoch- und Turmhäuser	178	Rohn, Tragwerk und Raumabschluß . . .	176
— Arlington-Brücke über den Potomac in Washington. V . . .	294	Heidinger, Fortschritte im Hochbau . . .	311	Roll, Erläuterungen und Hilfswerte zu den Bestimmungen für Ausführung von Steineisendecken 1932 . . .	308
— im Zuge der Umgehungsstraße bei Wolkenstein i. Sa. . . .	295	Helly s. Timoshenko.		Russo u. Schäfer, Schäden von Bauwerken	684
— Einsturz der Wirtschaftsbrücke bei Gartz a. d. Oder. III . . .	361	Herrmann, Über Mörtel und Beton . . .	685	Salvaterra s. Sulda.	
— über den Mälarsee. V . . .	365	Heuser u. Burget, Freileitungsbau mit Schleuderbetonmasten . . .	312	Santarella, Atti ricerche studi, Heft I—IV	558
— Neubau der Sophienbrücke in Bamberg . . .	367	Hinrichs, Nordsee-Deiche, Küstenschutz und Landgewinnung . . .	310	Santarella u. Miozzi, Ponti italiani in cemento armato, 2. Aufl. . . .	178
— Z . . .	430	Hoyer-Kreuter-Schlomann, Technologisches Wörterbuch, 6. Aufl., I. Bd. . . .	310	Sayed Abd El-Wahed, Die Gelenkmethode	177
— St. Johns-Brücke über den Willamette-Fluß in Portland, Ore. V . . .	418	— II. Bd. . . .	560	Schäfer s. a. Russo.	
— Neubau der Oderflutbrücke im Schwedt—Niederkräniger Oderdamm	419	— III. Bd. . . .	686	Schäfer, Zur Behandlung baustatischer Aufgaben als Randwertprobleme . . .	310
— Kabelbrücke über den Ohio bei Maysville. V . . .	429	Karig, Hilfstabeln zum Berechnen von Straßenbrücken für die Verkehrslast nach DIN 1072 . . .	173	Schindler, Handbuch des Hochbaues . . .	309
— Der Abschluß und die teilweise Trockenlegung der Zuidersee . . .	438	Kármán, Zahlentafeln zur Berechnung durchlaufender Träger, I . . .	310	Schlomann s. Hoyer.	
— Waldo-Hancock-Brücke. V . . .	441	Kelen, Die Talsperren . . .	176	Schöberlein s. Wild.	
— Errichtung einer Bogenbrücke aus bewehrtem Mauerwerk ohne Lehrgerüst. V . . .	442	Kindel, Einfluß von Erschütterungen auf frischen Beton . . .	308	Schönhöfer, Wirtschaftliche Stützung von Traggebilden . . .	172
— Grazer Brücke über die Mur in Bruck Straße zum Mount Vernon in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	491	Kleinogel, Mehrstielige Rahmen, 3. Aufl., I. Bd. . . .	171	Sinner, Gefährdetes Europa: Schlote rauchen im Urwald . . .	561
— Vom Bau der — über den Kleinen Belt . . .	493	— II. Bd. . . .	683	Soldan, Über Geschwindigkeitsformeln . . .	175
— Beton-Bogenbrücke über den Genesee-Fluß in Rochester, N. Y. V . . .	498	— Winterarbeiten im Beton- und Eisenbetonbau . . .	685	Spetzler, Anteil der Konstruktion und des Materials an dem wirtschaftlichen Ausbau niederer Wasserkraftgefälle . . .	176
— Hubbrücke bei Barendrecht. V . . .	593	Kramer, Modellgeschiebe und Schleppkraft	560	Steinmetz, Baubetriebslehre . . .	559
— Eisenbetonbrücke über den Buffalo-Fluß bei Houston, Tex. V . . .	605	Kreuter s. Hoyer.		Stiny, Die geologischen Grundlagen der Verbauung der Geschiebeherde in Gewässern . . .	173
— Umbau der — über den Rhein bei Mainz . . .	607, 634	Krey u. Ehrenberg, Erddruck, Erdwiderstand und Tragfähigkeit des Baugrundes, 4. Aufl. . . .	685	Stockinger, Die Hochspannungs-Freileitung, ihr Durchhang, ihre Stützpunkte, ihre Fundierung und deren Berechnung . . .	309
— Hängewerkbrücke über die Seine bei Billancourt. V . . .	625	Krivosheln, Simplified Calculation of Statically Indeterminate Bridges . . .	172	Sulda u. Salvaterra, Rostschutz und Rostschutzanstrich . . .	174
— am Duisburger Hafen . . .	641	Krugmann, Trägheits- und Widerstandsmomente von Blechträgern . . .	684	Taenzer, Eisenre Gittermasten für Starkstrom-Freileitungen . . .	311
— Verkleidete Stahlrippenbrücke mit drei Gelenken für die Überführung einer Straßenschleife bei Boston. V . . .	646	Kühn, Die schöne Altstadt, ihr Schutz, ihr Umbau, ihre Verkehrsverbesserung . . .	309	Teubert, Die Binnenschiffahrt, 2. Aufl. . . .	560
— Einschwimmen des Überbaues der Hauptstromöffnung der Elbebrücke bei Tangermünde . . .	677	Laskus, Hölzerne Brücken, 3. Aufl. (Das Holz im Hoch- und Brückenbau, III. Bd.)	682	Tietjens, Hydro- und Aeromechanik nach Vorlesungen von L. Prandtl, II. Bd. . . .	177
<b>Bruck.</b> Grazer Brücke über die Mur . . .	475	Lenk, Der Ausgleich des Gebirgsdrucks in großen Teufen beim Berg- u. Tunnelbau	685	Timoshenko, Malkin u. Helly, Schwingungsprobleme der Technik . . .	562
<b>Brunner, F., Prof. Dr.-Ing., Graz.</b> Die Stahlroststraße. Eine neue Straßendecke . . .	575	Lindner s. Matschoß.		Trauer, Versuche mit Gußeisenbetonkörpern nach Bauart Emperger (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 68) . . .	173
<b>Bucksport, Me.</b> Waldo-Hancock-Brücke. V . . .	441	Löser, Bemessungsverfahren, 4. Aufl. . . .	557	Wendehorst, Baustoffkunde (Bautechnische Lehrhefte f. d. Unterricht an Baugewerkschulen, Heft 16) . . .	176
<b>Bücherschau.</b>		Loos, Kritische Betrachtung von Flach- und Pfahlgründungen (Heft 3 der Veröffentlichungen des Instituts der Deutschen Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik) . . .	685	Wendehorst, Baustoffkunde, 2. Aufl. . . .	557
Amos s. Gehler.				Wichmann s. Geusen.	
Baumann, Deutscher Reichsbahn-Kalender 1933 . . .	686				
Burget s. Heuser.					

Seite		Seite	
Bücherschau, Wild u. Schöberlein, Tabellenbuch für die Berechnung von Kanälen und Leitungen usw. . . . .	175	Buzengeiger s. Jessen.	
Zimmermann, Lehre vom Knicken auf neuer Grundlage. . . . .	307	Cadiz. Bau des Trockendocks . . . . .	12
Bautechnische Lehrhefte für den Unterricht an Baugewerkschulen.		Caemmerer, L., Dr.-Ing., Dortmund. Stahlbauten für Übersee . . . . .	487
— Heft 16: Wendehorst, Baustoffkunde . . . . .	176	Carp, Regierungsbaumeister a. D., Emscher-Genossenschaft, Essen. Der Bau der Emscherfluß-Kläranlage bei Essen-Karnap . . . . .	227, 255
— Heft 17: Kaftan, Allgemeine Baubetriebslehre, I. Teil . . . . .	177	Cherbourg, Hafenanlagen . . . . .	515
Bestimmungen über die bei Hochbauten anzunehmenden Belastungen und über die zulässigen Beanspruchungen der Baustoffe vom 24. Dezember 1919, 11. Aufl. . . . .	175	Chwalla, E., Professor Dr., Brünn. Die Erneuerung der Brücken über den Obergraben und Untergraben bei Steele. Z . . . . .	104
Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 68: Gehler u. Amos, Untersuchungen beim Abbruch der Schwarzenbergbrücke; Emperger, Ausführungen hierzu; Trauer, Versuche mit Gußeisenbetonkörpern nach Bauart Emperger . . . . .	173	Claub s. Petrich.	
Deutscher Reichsbahn-Kalender 1933 . . . . .	686	Colonia. Mole für den Freihafen . . . . .	743
Deutscher Reichspost-Kalender 1932 . . . . .	178	Columbus. Eiserner Hochbehälter mit geringer Bauhöhe. V . . . . .	462
Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbetons, Heft 39. Luftschutz, Die Raumänderungen der Baustoffe. . . . .	558	Corneils, W., Dipl.-Ing., Magistrats-Oberbaurat, Berlin. Die Hugo-Preuß-Brücke in Berlin. (Neubau der Überführung des Friedrich-Karl-Ufers über den Humboldthafen) . . . . .	1, 41, 79
Gebührenordnung der Ingenieure vom 1. März 1932 . . . . .	312	Creß, G., Ministerialrat, Dresden. Die Beseitigung der durch Unwetter verursachten Schäden im Schwarzwassertale, Erzgebirge . . . . .	105
Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, 10. Bd., 2. Aufl. Neumann, Der neuzeitliche Straßenbau. . . . .	559	Dach. Stahllamellendach. V . . . . .	285
Handbuch der Deutschen Baubehörden 1932	562	Dalben. Wirtschaftliche —formen und deren Berechnung . . . . .	50
Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., XI. Bd.: Melan u. Gesteschi, Bogenbrücken . . . . .	171	—, flußstählerne . . . . .	77
Das Holz im Hoch- und Brückenbau. — III. Bd.: Laskus, Hölzerne Brücken	682	— für die Schleusen des Wesel-Datteln-Kanals . . . . .	698
Internationaler Verband für Materialprüfung (I. V. M.) Kongreß Zürich 1931	683	— an der neuen Blücher-Brücke der Marine in Kiel . . . . .	739
Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands, Abflußjahr 1926, 1927 und 1928 . . . . .	684	Dammabau s. a. Stauanlagen.	
Mitteilungen aus dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrundforschung, Heft 6: Neger, Die Entwicklung des Bühnenbaues in den deutschen Stromgebieten . . . . .	684	— Erdammabauten in der Sowjetunion . . . . .	216
Mitteilungen des Forschungsinstituts für Maschinenwesen beim Baubetrieb, Heft 3: Engel, Die Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb . . . . .	684	— Schutzbauten der Donaumündung bei Sulina. V . . . . .	410
Technische Kulturdenkmale . . . . .	561	— Abschluß und teilweise Trockenlegung der Zuldersee . . . . .	437
Veröffentlichungen des Instituts der deutschen Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik, Heft 3: Loos, Kritische Betrachtung von Flach- und Pfahlgründungen . . . . .	685	— Spülkipfverfahren und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke des Mittellandkanals nördlich Magdeburg . . . . .	583, 610
Verzeichnis der oberen Reichsbahnbeamten 1932 . . . . .	312	Datteln. Schleusenbau . . . . .	687
Wasserkraft-Jahrbuch 1930/31 . . . . .	311	— — Bewahrung der Füll- und Entleerungseinrichtungen . . . . .	700
Zementkalender 1932 . . . . .	178	Deininger, Direktor, 40 Jahre bei M. A. N. V . . . . .	428
— 1933 . . . . .	686	De Thierry, Geheimrat, 70 Jahre alt. V . . . . .	745
Eingegangene Bücher . . . . .	178, 312, 562, 686	Detig, Regierungsbaurat, Niederfinow. Boden-druckversuche mit einerpneumatischen Meßdose beim Bau des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	443
Budapest. Bau zweier Tunnel unter der Donau. V . . . . .	366	Detroit. Neuer Wassereinlauf für das Versorgungsnetz von —. V . . . . .	189
Buer, N., Oberbaurat, Hamburg. Ergebnisse der Versuchstraße bei Glostrup, Dänemark. V . . . . .	15	Dettmers s. a. Petzel.	
— Neuer Großbrückenbau in Dänemark. V . . . . .	59	— Regierungsbaurat, Harburg-Wilhelmsburg. Große Hafenschleuse zu Harburg-Wilhelmsburg. Elektrisierung der Antriebe und Erneuerung eines Sturmfluttorpaars . . . . .	431
— Erfahrungen mit Bitumenanstrichen als Rostschutz. V . . . . .	430	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. V . . . . .	218
Bürklen, Dipl.-Ing., Berlin. Die Dichtung des Berliner Spreetunnels zwischen Jannowitz- und Waisenbrücke durch einen inneren Eisenbetonmantel . . . . .	463	— Brückenbau und Ingenieurhochbau im Jahre 1931 . . . . .	5, 32, 63, 97, 125
Buhnen s. a. Flußbau.		Deutscher Ausschuß für Eisenbeton. Unfallstatistik Nr. 40. Einsturz einer Kellerdecke infolge von Überbelastung. V . . . . .	39
— Verteidigung der Küsten gegen das Meer an Küsten mit und ohne vorwiegender Stinkstofführung . . . . .	499	— 25-jähriges Bestehen. V . . . . .	58, 205
Bundschu, F., Dr.-Ing. f. V . . . . .	28	— Bericht über die öffentliche Versammlung anläßlich der Verabschiedung der neuen Betonbestimmungen und des 25-jährigen Bestehens des Ausschusses. V . . . . .	262
Bunnies, Erster Baudirektor, Hamburg. Der Kalschuppen am Südwesthafen in Hamburg . . . . .	200	Deutscher Beton-Verein E. V. 35. Hauptversammlung, Ankündigung. V . . . . .	58, 190
Burger, R., Reichsbahnrat, Ludwigshafen (Rhein). Der Bau der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen (Rhein)—Mannheim. Gründung der Pfeiler . . . . .	61, 87	— — Bericht. V . . . . .	237
— Die Probebelastung der neuen Rheinbrücke . . . . .	595	Deutscher Stahlbau-Verband. Bericht über das Geschäftsjahr 1931 . . . . .	373
		Deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband E. V. V . . . . .	90, 218
		— Vortrag Probst: Wege zur Klarstellung der Entwurfsgrundlagen von Gewichtstau-mauern. V . . . . .	286
		Dinglinger, Dr., Schmalkalden, Thür. Baukrane auf Lastwagen. V . . . . .	574
		— Greiferkran-Lastwagen. V . . . . .	594
		Dnjeprostril. Wasserkraftanlage. Spreng-luft-Verfahren beim Ausbau . . . . .	572
		Dock. Bau des Trockendocks in Cadiz . . . . .	12
		Dörr, H., Dr.-Ing., Karlsruhe. Die Tragfähigkeit der Pfähle . . . . .	447
		Dorsten. Schleusenbau . . . . .	687
		— — Bewahrung der Füll- und Entleerungseinrichtungen . . . . .	700
		Dortmund-Ems-Kanal . . . . .	77
		Dörverden. Weserwehr . . . . .	75
		Dränagewassermengen-Messungen an der Edertalsperre . . . . .	35, 55
		Dresden. Bau einer geschweißten Straßenbrücke. V . . . . .	284
		— Schlachthofbrücke, elektrisch geschweißt. Schrupferscheinungen . . . . .	613
		Druckluftgründung s. Gründung.	
		Düker. Schunterdüker (Mittellandkanal) . . . . .	47
		— Aue-Oberkanaldüker (Mittellandkanal) . . . . .	47
		— Schmutzwasser— der Kanalisation Uelzen . . . . .	85
		— Berechnung von Schleuderbetonrohren für Kanal—, Durchlässe usw. . . . .	405, 423
		— Schwanentor— im Duisburger Hafen . . . . .	662
		Düll, F., Dr.-Ing., Weilheim, Obb. Versuche über den Schalungsdruck bei Gußbeton. V . . . . .	103
		Dünkirchen. Hafenanlagen . . . . .	519
		Dürr, H., örtl. Bauleiter, und Dipl.-Ing. S. Steuermann, Berlin. Die Gründung des Berliner Shellhauses . . . . .	197
		Duisburg. Bauarbeiten im Hafen in den Jahren 1926 bis 1930 . . . . .	619, 641, 662
		Durchlässe s. Düker.	
		Eckart, C. A., Dipl.-Ing., München. Zum 100. Geburtstag Heinr. Gerbers. V . . . . .	680
		Eddersheim. Stauanlagen . . . . .	113
		Edertalsperre. Ergebnisse der Druck- und Dränagewassermengen-Messungen 35, 55	
		Ehrenberg, Regierungs-u. Baurat, Potsdam. Schwimmende Festmacher zum Festhalten von Schiffen in Schleusen . . . . .	380
		Eicke, K., Ingenieur, Wesermünde. Beobachtungen bei den Höhenmessungen an der Nordschleuse und Columbus-mauer in Bremerhaven . . . . .	460
		Eiselen, Fritz, 70 Jahre alt. V . . . . .	206
		— Reg.-Baumstr. a. D., Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . . . .	418
		Eisenbahnen s. Bahnhofsanlagen, Oberbau, Schnellbahnen, Sicherungsanlagen.	
		Eisenbau s. Stahlbau.	
		Eisenbetonbau s. Beton- u. —.	
		Elbeu. Straßenunterführung unter dem Mittellandkanal . . . . .	191, 233
		Elektrische Bahnen s. Schnellbahnen.	
		Ellerbeck, Dr.-Ing., 60 Jahre alt. V . . . . .	38
		— L., Dr., Ministerialrat, Berlin. Geschlitzte Blechträger. V . . . . .	637
		v. Emperger, F., Oberbaurat, Dr., Wien. 70 Jahre alt . . . . .	26
		— Ehrung. V . . . . .	250
		— Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . . . .	398
		Emscherbrunnen auf Kläranlage Berlin-Wandsdorf . . . . .	531
		Engelhardt, Reg.-Baurat, und Reg.-Baurat Hoffmann, Emden. Wälzlager im Naßbaggerbetrieb . . . . .	632
		Entwässerungsanlagen s. Be- u. —, Meliorationsbauten, Pumpwerke.	
		Erdbeben. Wirkungen u. Schutzmaßnahmen V . . . . .	189
		Erddruck s. a. Baugrundforschung.	
		— Anwendung der neuesten Erkenntnisse über die Druckverteilung im Erdreich auf dynamische Vorgänge . . . . .	89
		— Tragfähigkeit der Pfähle . . . . .	447
		— Erfahrungen über Gesteindruck in homogenem Gebirge . . . . .	655
		— Beitrag zur Berechnung von Grundwerksockeln . . . . .	676
		— Pfähle im Freileitungsbau . . . . .	725
		Erlabrunn. Staustufe . . . . .	188
		Ernst-August-Kanal in Harburg-Wilhelmsburg, Ausbau . . . . .	129
		Ertl, Regierungsoberbaurat, Weilheim, Oberbayern. Der Neubau zweier Isarbrücken bei Mittenwald. Das Ergebnis einer Ausschreibung . . . . .	120
		Essen-Karnap. Bau der Emscherfluß-Kläranlage . . . . .	227, 255
		Fahl, Reichsbahnoberrat, Salzwedel. Über Sandprellböcke . . . . .	213
		— Über Viehrampen . . . . .	599

	Seite		Seite		Seite
v. Fellner, P., Cottbus. Das Sprengluft-Verfahren beim Ausbau der Wasserkraftanlage am Dnjepr . . . . .	572	Gorges s. Sarrazin.		Hamburg. Untergrundbahnbau unter dem Jungfernstieg . . . . .	117
Festmacher, schwimmende, zum Festhalten von Schiffen in Schleusen . . . . .	380	Gottfeldt, H., Dr.-Ing., Berlin. Die Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken . . . . .	715	— Kalschuppen am Südwesthafen . . . . .	200
Fieberbrunn. Umbau der Moosbachbrücke	387	Graf, O., Professor an der Technischen Hochschule Stuttgart. Dauerversuche mit Schweißverbindungen . . . . .	395, 414	— Ingenieurtechnisches v. Umgestaltungen: Umbau der Reesendamauer und Errichtung des Ehrenmals . . . . .	563
Flaesheim. Schleusenbau . . . . .	687	— Z . . . . .	605	Hameln. Weserbrücke. Elektrischgeschweißte Tragkonstruktion für eine Betonplatte mit Walzträgeranlage ! . . . . .	49
— — Bewährung der Füll- und Entleerungseinrichtungen . . . . .	700	Griesheim. Stauanlagen . . . . .	113	— Schleuse . . . . .	75
Florida. Schutzbauten an der Küste. V . . . . .	205	Gr. Garz. Viehrampe auf dem Bahnhof . . . . .	600	v. Hanffstengel, Regierungsaurat, Berlin. Die neue Usedomer Bäderbrücke bei Zecherin . . . . .	251, 279, 299
Flughafen. Tore für Flugzeugschuppen. V . . . . .	617	Grüning, Martin † . . . . .	409	Hansmann, G. und Hirsch, A., Regierungsaurate, Wittenberge. Zur Niedrigwasserregulierung der Elbe auf der Strecke Hämerten (km 395,0)—Artlenburg (km 573,8) . . . . .	659
— Betriebstechnische Grundlagen für den Entwurf von Flugzeughallen und Werften . . . . .	705	Gründung. Bau des Trockendocks in Cadix — der Pfeiler der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen (Rhein)—Mannheim 61, — für die Straßenunterführung Elbe unter dem Mittellandkanal durch Holzpfähle . . . . .	12	— Berichtigung . . . . .	746
— Flughalle in Eisenbeton mit zweiseitig ausladendem Dach. V . . . . .	746	— des Berliner Shellhauses (Rhenania-Ossag) . . . . .	192, 233	Harburg—Wilhelmsburg. Ausbau des Ernst-August-Kanals . . . . .	129
Flußbau s. a. Be- u. Entwässerungsanlagen, Hochwasser, Wasserstraßen.		— der Pfeiler und Widerlager für die neue Usedomer Bäderbrücke bei Zecherin . . . . .	253, 279	— Große Hafenschleuse . . . . .	431
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1931 17, 44, 75, 113, 186	186	— Lange Eisenbetonpfähle. V . . . . .	374	Haus der Technik in Essen. Ankündigung von Vorlesungen. V . . . . .	573
— Verbesserung der Hochwasserabflußverhältnisse der Maas. V . . . . .	39	— Tragfähigkeit der Pfähle . . . . .	447	Heberling, H., Dipl.-Ing., München. Zur Korrosionsfrage . . . . .	436
— Vertiefung des II. Fahrwassers am Binger Loch . . . . .	78	— Druckluft— der Pfeiler für die Donaubrücke („Pantschewobücke“) b. Belgrad . . . . .	451, 545	Hebewerke s. Pumpwerke.	
— Beseitigung der durch Unwetter verursachten Schäden im Schwarzwassertale, Erzgebirge . . . . .	105	— Haltbarkeit getränkter Holzpfähle. V . . . . .	462	Heeb s. Neumann.	
— Strömungsvorgänge an Strompfellern von verschiedenen Grundrißformen und ihre Einwirkung auf die Flußsohle . . . . .	161	— der Pfeiler der Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Kleinen Belt . . . . .	493	Heilbronn. Staustufe . . . . .	186
— Schutzbauten der Donaumündung bei Sullna . . . . .	410	— der Reesendamauer und des Ehrenmals in Hamburg . . . . .	563	Heinen, Ing., und Ing. Bauroth. Stahlskelett im Kirchenbau . . . . .	467
— Niedrigwasserregulierung der Elbe auf der Strecke Hämerten (km 395,0)—Artlenburg (km 573,8) . . . . .	659	— Tiefe Brunnen— für Leitungsmaste. V . . . . .	582	Heiser, Regierungs- und Baurat Dr.-Ing., Schleswig. Verteidigung der Küsten gegen das Meer an Küsten mit und ohne vorwiegende Sinkstofführung . . . . .	499
— — Berichtigung . . . . .	746	— Druckluft— der Strompfeller beim Umbau der Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz . . . . .	634	Heller s. Reinhold.	
— Stromtalbildungen in Norddeutschland durch die Eiszeitgletscher . . . . .	674	— Pfeile im Freileitungsbau . . . . .	725	Hempel, F., Bauing., Wilkau i. Sa. Die Verstärkung der Paradiesbrücke in Zwickau i. Sa. im Elektroschweißverfahren . . . . .	211
— Elbing-Fluß. Ausbau des Elbinger Fahrwassers und des Elbingflusses . . . . .	735	Grundwasserabsenkung. Herstellung des tiefen Einschnitts nördlich von Abbestütten in stark wasserführenden Sandschichten . . . . .	29	Henrichenburg. Schiffshebewerk u. Schachtschleuse . . . . .	318
Förderanlagen für Geländeauffüllungen im westlichen Stadteil von Amsterdam. V . . . . .	60	Grundwasserbewegung. Beobachtungen über die — hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet . . . . .	495	Herbst, F., Oberreg.- und -baurat, Dr.-Ing., Berlin. Der neue Funkturm der Reichspost in Breslau-Rothsürben . . . . .	671, 741
Förderbrücken. Abraum— für die Grube „Golpa“ der Elektrowerke AG, Berlin	20	Grundwerksockel. Beitrag zur Berechnung . . . . .	676	Hertwig, A., Geheimrat Prof. Dr.-Ing., Berlin. Zum III. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. Z . . . . .	658
Fort Worth, Tex. Straßenbrücke aus hochwertigem Beton. V . . . . .	225	Gurtförderanlage, schwimmende, im Bezirk des Wasserbauamts Hoya (Weser) . . . . .	263	Hirsch, A., s. Hansmann.	
Frankfurt a. M. Stahlskelett im Kirchenbau	467	Hacker, Hafenbaudirektor, Bremen. Ludwig Franzius. Zur 100. Wiederkehr seines Geburtstages . . . . .	116	Hirschhorn. Staustufe . . . . .	114
Franzius, Ludwig. Zur 100. Wiederkehr seines Geburtstages . . . . .	116	— 25 Jahre im bremischen Staatsdienst. V . . . . .	294	Hochbauten. Verschiebung eines acht Stockwerke hohen Telephonegebäudes. V . . . . .	71
Freeman, I. R., †. V . . . . .	637	Hämerten. Niedrigwasserregulierung der Elbe auf der Strecke H.—Artlenburg	659	Hochwasser-Abflußverhältnisse der Maas. V . . . . .	39
Freundenberg. Staustufe . . . . .	188	Hafenanlagen s. a. Baugeräte u. Baummaschinen, Dock, Kaimauern, Umschlaganlagen.		— Beseitigung der durch Unwetter verursachten Schäden im Schwarzwassertale, Erzgebirge . . . . .	105
Freitag, Th., Ministerialdirektor, in den Ruhestand getreten. V . . . . .	128	— Umbauten im Hafen v. Port-Vendres. V . . . . .	40	Hoffmann s. Engelhardt.	
Friedrich, H., Ministerialrat, Reichsbahndirektor in München. Die Wiesentbrücke „Gleich und Rund“ in der Landschaft . . . . .	457	— Neubauten am Industriehafen Marghera des Hafens von Venedig. V . . . . .	72	Holz s. Baustoffe.	
Friedrichsfeld. Schleusenbau . . . . .	687	— Schwieriger Bau von Wellenbrechern. V . . . . .	92	Holzbau s. a. Statik, Unfälle, Vorschriften.	
— — Bewährung der Füll- und Entleerungseinrichtungen . . . . .	700	— in Salto, Uruguay . . . . .	247	— Einstellige Bedachung des Post- u. Eilgutbahnsteiges d. Bahnhofs Beuthen O.-S. . . . .	244
Früh, Regierungsaurat, Berlin. Ein neues Gerät zur Entnahme ungestörter Tonproben aus Bohrlöchern. V . . . . .	645	— Neue Gesichtspunkte für allgemeine Anordnung und Ausrüstung der Häfen an Binnenwasserstraßen . . . . .	450	— Holzrohrleitungen in Island . . . . .	377
Fürstenberg. Oderelchbrücke . . . . .	45	— Ausbau des Hafens von Livorno. V . . . . .	472	— Haltbarkeit getränkter Holzpfähle. V . . . . .	462
Funktürme s. Maste.		— Französische Seehäfen . . . . .	515	— Funkturm der Reichspost in Breslau-Rothsürben . . . . .	671, 741
Gaede, K., Dr.-Ing., ord. Professor für Massivbau an der Technischen Hochschule Hannover. V . . . . .	250	— Duisburg. Bauarbeiten in den Jahren 1926 bis 1930 . . . . .	619, 641, 662	— Blücherbrücke der Marine in Kiel . . . . .	739
— Der Neubau der Sophienbrücke in Bamberg. Z . . . . .	430	— Colonia. Mole für den Freihafen . . . . .	743	Hoover-Staumauer am Colorado. V . . . . .	273, 373
Gährs, Ministerialdirektor, Dr.-Ing. ehr., Berlin. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1931 . . . . .	17, 44, 75, 113, 186	Hafenverband des Rheinstromgebiets. Gemeinsame Hauptversammlung des — und des Hafenverbandes der Elbe und der östlichen Wasserstraßen. V . . . . .	294	— Vier Umleitungstunnel. V . . . . .	555
Gartz a. d. Oder. Der Einsturz der Wirtschaftsbrücke. III . . . . .	361	Hager s. Bode.		Hort, W., Mensch, G. und Waas, H., Berlin. Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag in Berlin gegen Verkehrerschütterungen . . . . .	109
Gaye, Regierungsaurat, Norden, Ostfriesland. Der Einsturz der Wirtschaftsbrücke bei Gartz a. d. Oder. III . . . . .	361	Haller, J., Erfurt. Beitrag zur Berechnung gekrümmter Träger . . . . .	372	Houston, Tex. Eisenbetonbrücke über den Buffalo-Fluß. V . . . . .	605
Gebührenordnung für Architekten und Ingenieure. V . . . . .	90	— — Berichtigung. V . . . . .	638	Hünxe. Schleusenbau . . . . .	687
Gehler, W., Prof. Dr.-Ing., Dresden. Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . . . .	365	Hallenbau s. a. Bahnhofsanlagen.		— — Bewährung der Füll- und Entleerungseinrichtungen . . . . .	700
Genzmer, Ewald, †. V . . . . .	237	— Kalschuppen am Südwesthafen in Hamburg . . . . .	200	Indianapolis. Verschiebung eines acht Stockwerke hohen Telephonegebäudes. V . . . . .	71
Gerber, H. Zum 100. Geburtstage. V . . . . .	680	— Eilgutshuppen auf Bahnhof Beuthen, O.-S. . . . .	220, 243	— Eiserne Hochbehälter mit geringer Bauhöhe. V . . . . .	462
Gewecke, K., Magistratsaurat, Breslau. Die neuen Abwasserhebewerke der Stadt Breslau . . . . .	455, 478	— Schwimmbad mit zwei übereinanderliegenden Schwimmhallen für die Breslauer Hallenschwimmbad AG . . . . .	375	Internationale Vereinigung für Brücken- und Hochbau. I. Kongreß. Ankündigung. V . . . . .	285
Glostrup, Dänemark. Ergebnisse der Versuchstraße bei —. V . . . . .	15	— Bau des Reichsbahn-Ausbesserungswerks Berlin-Schöneweide . . . . .	399, 426	— — Kongreß in Paris. V . . . . .	
		— Tore für Flugzeugschuppen. V . . . . .	617	— I. Teilbericht . . . . .	365
		— Flughalle in Eisenbeton mit zweiseitig ausladendem Dach. V . . . . .	746	— II. Teilbericht . . . . .	374
				— III. Teilbericht . . . . .	417
				— — Z . . . . .	658
				— IV. Teilbericht . . . . .	428

	Seite		Seite		Seite
XV. Internationaler Schiffahrtskongreß Venedig 1931. Ergebnisse. V . . .	238	Kiefer, W., Dr.-Ing., München. Der Stollenbau für die III. Zuleitung der Wasserversorgung der Stadt München . . .	327	Leißler, K., Reg.-Baurat, und Reg.-Baumeister a. D. W. Keil, Mainz. Umbau der Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz . . .	607, 634
Jacobi s. Ziegler.		Kiel. Verwendung von Spundwandisen und -Blechen bei der Kanalisation . . .	73	Leo, Oberbaudirektor, Dr.-Ing. chr., Hamburg. Ingenieurtechnisches von Umgestaltungen in Hamburg . . .	563
Jessen s. a. Schütz.		— Blücher-Brücke im Marinehafen . . .	739	Leopold, Reichsbahnoberrat, Wuppertal-Elberfeld. Beseitigung von Schäden an der Talbrücke bei Müngsten . . .	628
— Regierungsbaurat, und Regierungsbauführer <b>Buzengeiger</b> , Wedesbüttel. Einfahren einer Fußgängerbrücke über den Mittellandkanal in Kkm 59,6 + 80 . . .	231	Kirche. Stahlskelett im Kirchenbau . . .	467	Leuchttürme s. a. Seezeichen.	
Joosten, H., Reg.-Baurat, Berlin. Die Fertigstellung d. Donaubrücke („Pantschevo-brücke“) bei Belgrad . . .	451, 545	Kirchhofer, Magistrats-Oberbaurat, Kiel. Über die Verwendung von Spundwandisen und -Blechen bei der Kieler Kanalisation . . .	73	— Neue Leuchtfeuerbauwerke auf der Unterelbe beim Osteriff . . .	179
Kähler, K., Ingenieur, Berlin. Der neue Askania-Hochseepegel, ein Gerät zur Aufzeichnung d. Niveauschwankungen der Meeresoberfläche . . .	679	Kitz, Wilhelm, Werkdir., Dr.-Ing. chr. †. V Kläranlage s. Abwasser, Pumpwerke, Städt. Tiefbau.	237	— im Elbinger Fahrwasser . . .	735
Kaimauern s. a. Hafenanlagen.		Kleinheubach. Staustufe . . .	186	Le Verdon. Hafenanlagen . . .	525
— Kalanlage für den Fährbetrieb auf dem Michigansee. V . . .	91	Kleinlogel, A., Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Betonfabrik für 60 m <sup>3</sup> Stundenleistung mit stetig arbeitender Meß- und Mischanlage . . .	654	Livorno. Ausbau des Hafens. V . . .	472
— an der Tower-Brücke in London. V . . .	91	Knoke s. Baertz.		Löser, B., Prof., Dresden. Vereinfachte Berechnung durchlaufender Träger . . .	93
— Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet . . .	495	Kögler, F., Prof., Freiberg i. Sa. III. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. V . . .	417	Lohmeyer, Oberbaudirektor, Dr.-Ing., und Baurat Dr.-Ing. Bolle, Hamburg. Die französischen Seehäfen . . .	515
— in französischen Seehäfen . . .	522	— — Z . . .	658	Lohrmann, W., Dipl.-Ing., Buenos Aires. Der neue Hafen in Salto, Uruguay . . .	247
— Umbau der Reesendammmauer in der „Kleinen Alster“ in Hamburg . . .	563	Koehler, Direktor bei der Reichsbahn, Mainz, und Dipl.-Ing. Olms, Stettin. Die Verstärkung der Eisenbahnbrücke über die Rega bei Regenwalde . . .	182	— Mole für den Freihafen Colonia . . .	743
— am Duisburger Außenhafen . . .	662	— und technischer Reichsbahninspektor E. Borchardt, Stettin. Unterführung der Nemitzer Straße in Stettin . . .	623	London. Neuer Kai an der Tower-Brücke. V	91
Kanäle s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Brücken: Kanalbrücken, Düker, Wasserstraßen.		König, F., Dipl.-Ing., Königsberg i. Pr. Bau eines Sammelbrunnens für das neue Grundwasserwerk der Stadt Magdeburg . . .	639	Ludwigshafen (Rhein). Bau der neuen Rheinbrücke . . .	61, 87, 595
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1931 17, 44, 75, 113, 186		Kollmar, Dr., Berlin. Eisenbahnbrücke über den Kall-Progo. V . . .	102	Lüders, K., Dr.-Ing., Wilhelmshaven. Eichung des Richtungsanzeigers in einem Schwimmflügel für Strommessungen im Tidengebiet . . .	65, 100
— Mittellandkanal. Herstellung des tiefen Einschnitts nördlich von Abbesbüttel in stark wasserführenden Sandschichten . . .	29	Kommerell, O., Dr.-Ing., Direktor bei der Reichsbahn, Berlin. IV. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. V . . .	428	— — Z . . .	312
— — Straßenunterführung Elbeu . . .	191, 233	— Ausführung von Schweißnähten an Stahlbauten. V . . .	485	Lührs, J., Dr.-Ing. Nachfolger von Prof. Kohnke, Danzig. V . . .	294
— — Einfahren einer Fußgängerbrücke über den Mittellandkanal in Kkm 59,6 + 80 . . .	231	— und Dr.-Ing. G. Bierett, Berlin. Über das Zusammenwirken von Nietung und Schweißung unter Berücksichtigung der Verhältnisse vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Nietanschlüsse . . .	566	Lyon-Bron. Flughalle in Eisenbeton mit zweiseitig ausladendem Dach. V . . .	746
— — Spülkipfverfahren und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke nördlich Magdeburg . . .	583, 610	— — Berichtigung. V . . .	594	Maastricht. Tunnelbau im St. Pietersberg. Erfahrungen über Gesteindruck in homogenem Gebirge . . .	655
— — Bau der Landstraßenbrücke Melne-Grassel in Kkm 56,5 + 19 . . .	650	Korrosionsfrage . . .	436	Magdeburg. Bau eines Sammelbrunnens für das neue Grundwasserwerk der Stadt Magdeburg . . .	639
— Panama-Kanal. Sammelbecken für die Verbesserung der Wasserversorgung. V	58	Kostheim. Schleusenbau . . .	114	Mainz. Umbau der Straßenbrücke über den Rhein . . .	607, 634
— Dortmund-Ems-Kanal . . .	77	Krabbe, Reichsbahnoberrat, Essen. Die Erneuerung der Brücken über den Obergraben u. Untergraben bei Steele. Z	104	Marseille. Hafenanlagen . . .	518
— Ernst-August-Kanal . . .	129	Krauß, Gg., Ingenieur, Leipzig. Die Abraumförderbrücke für die Grube „Golpa“ der Elektrowerke AG., Berlin . . .	20	Marx, Regierungs- und Baurat, Breslau. Der Staudamm Ottmachau . . .	8
— Energievernichtung bei Abstürzen und Schubstrecken in offenen Abwasserkanälen . . .	139	Krebitz, J., Regierungsoberbaurat Dr. techn., Graz. Die Grazer Brücke über die Mur in Bruck . . .	475	Maste. Tiefe Brunnengründung für Leitungs- . . .	582
— Moorabtrag beim Bau von Schiffahrtskanälen durch Hochmoorgebiete . . .	239	Krockstein-Viadukt bei Rübeland, Harz . . .	402	— Neuer Funkturm der Reichspost in Breslau-Rothsürben . . .	671, 741
— Sickerlinien bei hohen Kanaldämmen . . .	259	Krohn, Reinhold, † . . .	408	— Pfähle im Freileitungsbau . . .	725
— Allgemeine Gesichtspunkte für das Entwerfen von Binnenschiffschleusen (u. a. für den Dortmund-Ems-Kanal, Rhein-Herne-Kanal, Wesel-Datteln-Kanal, Mittellandkanal, Oder-Spree-Kanal, Hohenzollern-Kanal) . . .	315	Kulka, H., Prof. Dr.-Ing., Hannover. Martin Grüning † . . .	409	Maurer, Prof. Dr., Berlin. Eichung des Richtungsanzeigers in einem Schwimmflügel für Strommessungen im Tidengebiet. Z . . .	312
— Albert-Kanal. Direkte Verbindung Antwerpen—Lüttich und die Verbesserung der oberen Maas-Wasserstraße . . .	382	Lancaster, U.S.A. Neue Ausführungsart bei einem Behälterbau. V . . .	474	Maysville. Kabelbrücke über den Ohio bei —. V . . .	429
— Der Abschluß und die teilweise Trockenlegung der Zuldersee . . .	437	Langbein, F., Magistrats-Oberbaurat, Direktor der Berliner Stadtentwässerung, und Magistrats-Baurat Dr.-Ing. E. Weise, Berlin. Die Entwicklung der Abwasser-Reinigungsverfahren und das Berliner Großklärwerk Stahnsdorf . . .	529	Meliorationsbauten s. Be- und Entwässerungsanlagen.	
— Wesel-Datteln-Kanal. Schleusenbaut. 687, 700		Laskus, Geh. Regierungsrat, Berlin. Oberbaurat Dr. Fritz Emperger 70 Jahre alt . . .	26	Memphis, Tenn. Tiefe Brunnengründung für Leitungsmaste. V . . .	582
Kanalisation s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen, Städt. Tiefbau.		Lasser, F., Regierungs- und Baurat, Königsberg i. Pr. Neues Arbeitsschiff zur Unterhaltung von Binnenwasserstraßen . . .	370	Mensch s. a. Hort.	
Kanalisation s. Flußbau.		Laudahn, Ministerialrat, †. V . . .	657	— G., Berat. Ing. VBI, Berlin-Charlottenburg. Beitrag zur Frage der Gebäudeunfälle durch Windsaugwirkung . . .	601
Karlsruhe i. B. Bau eines Rheinstrandbades auf der Insel Rappenwört . . .	287, 358	Lavezzari, Reichsbahnrat a. D., Blankenburg im Harz. Der Krockstein-Viadukt bei Rübeland, Harz . . .	402	Meßgeräte für die Druck- und Drainagemengen-Messungen an der Ederaltalsperre . . .	35, 55
Karsten, A., Dipl.-Ing., Dr., Berlin. Können im Ausbau des deutschen Straßennetzes wenige Werkstoffe verwendet werden? . . .	270	Le Havre. Hafenanlagen . . .	516	— Eichung des Richtungsanzeigers in einem Schwimmflügel für Strommessungen im Tidengebiet . . .	65, 100
Keil, W., s. Leißler.		Lehrgerüst aus Stahl für die George Westinghouse-Brücke über das Turtle-Creektal bei Pittsburgh. V . . .	206	— — Z . . .	312
Kelen, N., Dr.-Ing., Berlin. Dr.-Ing. Felix Bundschuh †. V . . .	28	— für den Bau der Grazer Brücke über die Mur in Bruck . . .	475	— Bodendruckversuche mit einer pneumatischen Meßdose beim Bau des Schiffshebewerks Niederflinow . . .	443
Kembs. Kraftwerk. V . . .	681			— bei der Probelastung der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen—Mannheim . . .	595
Kern, R., Dr.-Ing., Oberbaurat der Österreichischen Bundesbahnen, Mödling bei Wien. Der Umbau der Moosbachbrücke bei Fieberbrunn . . .	387			— Tensometer für die Messung der Schrumpferscheinungen an der elektrisch geschweißten Schlachthofbrücke in Dresden . . .	614
Keutner, Chr., Dr.-Ing., Danzig-Langfuhr. Strömungsvorgänge an Strompfeilern von verschiedenen Grundrißformen und ihre Einwirkung auf die Flußsohle . . .	161			— Askania-Hochseepegel . . .	679
— Wasserabführungsvermögen von scharfkantigen und abgerundeten Planschützen . . .	266, 303			Metz, W., Landesbaurat, Wesermünde. Erfahrungen beim Bau der Betonstraße Bremen—Wesermünde . . .	355



	Seite		Seite		Seite
<b>Mittellandkanal</b> . . . . .	46	<b>Patentschau.</b>		<b>Patentschau.</b>	
— Herstellung des tiefen Einschnitts nördlich von Abbesbüttel in stark wasserführenden Sandtschichten . . . . .	29	Nr.		Nr.	
— Straßenerunterführung Elbeu . . . . .	191, 233	517 247 Eis- und Grobschweimmselabweiser mit einer schräg zum Stromstrich gestellten Tauchwand für Werkkanäle . . . . .	40	531 959 Laufbahn für den Zahnkranz von Wälzwehren . . . . .	658
— Einfahren einer Fußgängerbrücke in Kkm 59,6 + 80 . . . . .	231	519 014 Eiserne Spundwand aus Z- oder L-Eisen . . . . .	410	532 507 Einrichtung an mehrteiligen, beweglichen Wehren zur Trockenlegung der vom Unterwasser aus zugänglichen Abdichtung der Wehrteile gegeneinander . . . . .	462
— Spülkipperfahren und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke des Mittellandkanals nördlich Magdeburg 583, 610	610	520 515 Schützenwehr mit Eisklappe . . . . .	286	534 085 Schachtschleuse mit Sparbecken . . . . .	474
— Bau der Landstraßenbrücke Meine-Grassel in Kkm 56,5 + 19 . . . . .	650	522 754 Doppelschütz mit gemeinsamem Antrieb für beide Schütztafeln . . . . .	638	534 086 Verfahren z. Herstellg. v. Beton- oder Eisenbetonpfahlgründungen mittels Rammfähle aus kurzen Längen . . . . .	678
<b>Mittenwald.</b> Neubau zweier Isarbrücken . . . . .	120	523 177 Kappenverschluß für Schüttrohre, insbesondere zur Herstellung von Ortpfählen od. dgl. aus Beton . . . . .	618	534 528 Verankerung von Spundwänden mittels Rundestangen . . . . .	746
<b>Möhlmann,</b> Regierungsbaurat, Dr.-Ing., Berlin. Die direkte Verbindung Antwerpen—Lüttich(Albert-Kanal) und die Verbesserung der oberen Maas-Wasserstraße . . . . .	382	523 365 Befestigung von Holzquerschwellen auf Brückenlängsträgern, bei der die zwischen Profileisen eingespannte Schwelle auf Flanschen der Profileisen aufliegt . . . . .	606	534 917 Längs- u. querbewegliches Walzenlager . . . . .	574
<b>Molenbau</b> in französischen Seehäfen . . . . .	522	523 420 Walzenwehr mit Aufsatzklappe . . . . .	562	535 440 Herstellung von Eisenbetonbogenbrücken mit angehängter Fahrbahn und Zugbändern aus Eisenbeton . . . . .	638
— für den Freihafen Colonia . . . . .	743	524 248 Verfahren zur Gewinnung von Druckwasser in Karstgebieten . . . . .	40	535 449 Verfahren zur Herstellung von eisenerhaltenen Gründungsfeilern o. dgl. mit Fuß- und Schaftverbreiterungen . . . . .	314
<b>Moorabtrag</b> beim Bau von Schiffahrtskanälen durch Hochmoorgebiete . . . . .	239	524 422 Geschlossene eiserne Spundwand aus im Schloß zug- und druckfest verbundenen I-Eisen mit den Stegen senkrecht zur Wandachse . . . . .	190	535 927 Schiffshebewerk . . . . .	474
<b>Müngsten.</b> Beseitigung von Schäden an der Talbrücke . . . . .	628	524 783 Dichtung für den Anschluß von Hosenrohren für Hochdruckwasserleitungen an ein vollzylindrisches Rohr . . . . .	84	536 044 Vorrichtung zum Einleiten der Ausziehbewegung von Pfahlkernen für Senkrohre . . . . .	646
<b>Müller, P.,</b> Dr.-Ing., Düsseldorf. Anwendung der neuesten Erkenntnisse über die Druckverteilung im Erdreich auf dynamische Vorgänge . . . . .	89	525 900 Sohldichtung für Versenkwehre . . . . .	92	536 165 Rammfahl . . . . .	454
— Der Neubau der Sophienbrücke in Bamberg . . . . .	367	526 014 Dichtung für Laufräder von Wehren, Schützen oder ähnlichen Verschlußkörpern . . . . .	314	536 627 Kammerwasserschloß . . . . .	666
— — — — —	430	526 165 Abflußregler für Staubecken . . . . .	72	544 356 Verfahren zur Herstellung von Betonpfählen innerhalb von Hülsen aus dünnwandigen leichten Stoffen, wie Pappe, Papier od. dgl. . . . .	746
— Zum III. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. Z . . . . .	658	526 458 Sohldichtung für ein in der Stau-lage absenkbares Wehr . . . . .	238	<b>Paxmann, W.,</b> Ministerialrat, Potsdam. Allgemeine Gesichtspunkte für das Entwerfen von Binnenschiffschleusen . . . . .	315
— <b>Th.,</b> Dr.-Ing., Berlin. Über Pfähle im Freileitungsbau . . . . .	725	526 459 Vortreibrohr zur Herstellung von Betonpfählen aus mehreren mit Verstärkungsringen versehenen kegeligen Rohrschüssen . . . . .	92	<b>Pechawar.</b> Umbau der Attock-Brücke über den Indus. V . . . . .	573
<b>Nantes.</b> Hafenanlagen . . . . .	521	527 364 Anlage zur Herstellung von Spundwänden . . . . .	190	<b>Pegel.</b> Askania-Hochsee— . . . . .	679
<b>Natermann,</b> Regierungsbaurat, Dr.-Ing., Hameln. Elektrisch geschweißte Tragkonstruktion für eine Betonplatte mit Walzträgeranlage . . . . .	49	528 005 Spundwand aus Walzprofilen . . . . .	48	<b>Personalmeldungen.</b>	
<b>Neumann, E.,</b> Prof. Dr.-Ing., und Regierungsbaumeister A. Heeb, Technische Hochschule Stuttgart. Die Straße zum Mount Vernon in den Vereinigten Staaten von Nordamerika . . . . .	491	528 006 Verfahren zum Einbringen von Rammfählen aus Beton oder Eisenbeton mit Flanschverbreiterungen . . . . .	226	28, 84, 128, 218, 226, 238, 274, 286, 294 306, 314, 366, 410, 430, 454, 562, 594, 618 626, 646, 678, 686, 746	
<b>Newcastle.</b> Tyne-Brücken . . . . .	358	528 976 Vortreibrohr aus Metall mit zu Schraubengewinden gewelltem Mantel und einem in sein Innengewinde schraubenartig eingreifenden hohlen Treibkern . . . . .	104	<b>Petrich,</b> Oberregierungsbaurat, Dresden, und Regierungsbaurat Claus, Wolkenstein i. Sa. Die Umgehungsstraße bei Wolkenstein i. Sa. . . . .	295
<b>New York.</b> Hängebrücke über den Hudson zwischen — und Fort Lee. V . . . . .	27	529 886 Wälzelenk aus Beton für Gelenkbrücken und gelenkig gelagerte Konstruktionen . . . . .	582	<b>Petzel,</b> Oberregierungs- und -baurat, Dr.-Ing., und Regierungsbaurat Dettmers, Harburg-Wilhelmsburg. Ausbau des Ernst-August-Kanals in Harburg-Wilhelmsburg . . . . .	129
— Bau einer neuen Untergrundbahn. V . . . . .	486	529 887 Aus Formsteinen bestehende Abdeckung für die wasserdichte Schutzschicht von Brücken, Tunneln u. dgl. . . . .	274	<b>Pfähle s. Gründung.</b>	
<b>Niederfinow.</b> Schiffshebewerk . . . . .	44	529 946 Regelbarer Wasserkraftvernichter bei Talsperren und ähnlichen Anlagen zur Wasserspeicherung . . . . .	606	<b>Pfeiler von Brücken s. Brücken, Gründung, Senkkasten.</b>	
— Bodendruckversuche mit einer pneumatischen Meßdose beim Bau des Schiffshebewerks . . . . .	443	529 960 Aufgelöste Talsperre . . . . .	626	<b>Philadelphia.</b> Errichtung einer Bogenbrücke aus bewehrtem Mauerwerk ohne Lehrgerüst. V . . . . .	442
<b>Nietverbindung</b> . . . . .	275, 290	530 202 Aus mehreren Klappen bestehendes hydrostatisches Wehr . . . . .	286	<b>Pittsburgh.</b> George Westinghouse-Brücke über das Turtle Creek-Tal. Verwendung von Stahl zu Hilfskonstruktionen bei Betonbauten. V . . . . .	206
<b>Norderney.</b> Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet . . . . .	495	530 548 Einrichtung zum Versteifen der Aufsatzklappe eines Wehrkörpers in ihrer Längsrichtung . . . . .	286	<b>Pommerzig.</b> Besichtigungsvorrichtung zur Unterhaltung der Obergurte der Stromüberbauten der Oderbrücke bei P . . . . .	107
<b>Oberbau.</b> Schienenbrücke in den Vereinigten Staaten. V . . . . .	582	530 619 Nadelwehr mit eisernen Nadeln . . . . .	474	<b>Port Arthur.</b> Schwieriger Bau von Wellenbrechern. V . . . . .	92
<b>Odenkirchen,</b> Regierungsbaurat, Hoya, und Regierungsbaurat Zimmermann, Minden. Schwimmende Gurtförderanlage im Bezirk des Wasserbauamts Hoya (Weser) . . . . .	263	530 621 Verfahren zur chemischen Verfestigung von quarzhaltigen Gesteinsschichten . . . . .	618	<b>Portland, Ore.</b> St. Johns-Brücke über den Willamette-Fluß. V . . . . .	418
<b>Olms s. Koehler.</b>		530 656 Unter Brücken quer zur Brückenrichtung aufhängbare Rauchschutztafel . . . . .	430	<b>Port-Vendres.</b> Umbauten im Hafen. V . . . . .	40
<b>Ottmachau.</b> Staudamm . . . . .	8, 18	530 657 Rauchschuttdach für Eisenbahnüberbrückungen . . . . .	294	<b>Port William.</b> Schwieriger Bau von Wellenbrechern. V . . . . .	92
<b>Otzen, K.,</b> Prof., Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber V	127	530 658 Lagerung des in eine am beweglichen Brückenteil angeordnete Zahnkurve eingreifenden Antriebsritzels von Klappbrücken . . . . .	574	<b>Preis Ausschreiben s. Wettbewerbe.</b>	
<b>Pantschevobrücke.</b> Fertigstellung d. Donaubrücke bei Belgrad . . . . .	451, 545	530 980 Verfahren zur Verhinderung des Nachsackens von Rammträgern oder Stützen beim Ausschachten von Untergrundbahnen oder ähnlichen Bauten . . . . .	366	<b>Preß, H.,</b> Dr.-Ing., Berlin. Baugrundprobelastungen, ihre Auswertung und die an den Bauwerken gemessenen Setzungen . . . . .	391
<b>Passau, Dr.,</b> Aachen. Dauerversuche mit Schweißverbindungen. Z . . . . .	605	531 196 Einrichtung zur Vernichtung der Kraft des am Untertor einer umlauflosen Schleuse überströmenden Wassers . . . . .	626	<b>Prött s. Schinkel.</b>	
<b>Patentschau.</b>		531 197 Wehr mitbeutelartigem Staukörper . . . . .	442	<b>Pumpwerk.</b> Schmutzwasser—, selbsttätiges, in der Kanalisation der Stadt Uelzen . . . . .	411
Nr.		531 198 Selbsttätiger Heber . . . . .	626	— Abwasserhebewerke der Stadt Breslau . . . . .	455, 478
484 225 Dichtung für den Anschluß von Hosenrohren für Hochdruckwasserleitungen an ein vollzylindrisches Rohr . . . . .	84	531 199 In der Staulage absenkbares Wälzwehr . . . . .	582	<b>Quebec.</b> Bau eines 1,6 km langen Tunnels in elf Monaten. V . . . . .	39
488 343 Selbsttätiger Klappenverschluß für den unterwasserseitigen Schenkel eines Saughebers . . . . .	666			<b>Ramshorn, A.,</b> Regierungsbaumeister a. D., Dr.-Ing., Essen. Die Energiever-nichtung bei Abstürzen und Schußstrecken in offenen Abwasserkanälen . . . . .	139
489 351 Walzenwehr mit Aufsatzklappe . . . . .	306			<b>Rappenwört.</b> Bau eines Rheinstrandbades für Karlsruhe . . . . .	287, 358
509 741 Dichtung von Mauerwerk von Flüssigkeitsbehältern . . . . .	250				
511 936 Vortreibrohr aus mehreren ineinanderschließbaren kegelförmig verzögerten Rohrschüssen . . . . .	594				
514 313 Wehr mit Aufsatzklappe und einem gemeinsamen Antriebsmittel für beide Wehrteile . . . . .	40				

	Seite		Seite		Seite
Regenwalde, Verstärkung der Eisenbahnbrücke über die Rega . . . . .	182	Schiffahrtskongreß Venedig 1932. Bericht: Neue Gesichtspunkte für allgemeine Anordnung und Ausrüstung der Häfen an Binnenwasserstraßen . . . . .	450	Schumacher, W., Regierungsbaurat, Potsdam. Die Bekämpfung betriebstörender Strömungen im Unterhafen d. Schleuse Spandau . . . . .	627
Reichsbahn - Ausbesserungswerk Berlin-Schöneeweide . . . . .	399, 426	Schiffshebewerk s. a. Schleusen.		Schwebebahnen s. Seilbahnen.	
Reichsverband Deutscher Baumeister. 7. Reichstagung. Bericht. V . . . . .	417	— Niederflinow . . . . .	44	Schwedt. Neubau der Oderflutbrücke im — Niederkräniger Oderdamm . . . . .	419
— Altherren-Verband Berlin. Vorbereitungskurse für die Baumeisterprüfung. V . . . . .	617	— — Bodendruckversuche mit einer pneumatischen Meßdose . . . . .	443	Schweißen s. a. Stahlbau, Statik.	
Reichswasserstraßenverwaltung. Arbeiten der — im Jahre 1931 17, 44, 75, 113, 186		Schinkel, Regierungsbaurat, Dr.-Ing., Duisburg, und Regierungsbaurat Prött, Hoya. Die Straßenunterführung Elbe unter dem Mittellandkanal . . . . .	191, 233	— Elektrisch geschweißte Tragkonstruktion für eine Betonplatte mit Walzträger-einlage . . . . .	49
Reihling, K., Oberbaurat, Stuttgart, i. V . . . . .	90	Schlaefke, K., Dr.-Ing., Nürnberg. Träger von gleichbleibendem Querschnitt und mit gleichmäßiger Streckenbelastung. V . . . . .	556	— Verstärkung der Eisenbahnbrücke über die Rega bei Regenwalde . . . . .	182
Reinhold, F., Dr.-Ing., Stadtbaurat, Dresden. Bau einer geschweißten Straßenbrücke in Dresden. V . . . . .	284	Schleuderbetonrohre für Kanaldüker, Durchlässe usw., Berechnung . . . . .	405, 423	— Verstärkung der Paradiesbrücke i. Zwickau i. Sa. im Elektroschweißverfahren . . . . .	211
— und Dipl.-Ing. F. Heller, Dresden. Die Schrumpferscheinungen an der elektrisch geschweißten Schlachthofbrücke in Dresden . . . . .	613	— Verbindungen von —. V . . . . .	441	— Geschweißte kleine Überbauten mit beschränkter Bauhöhe . . . . .	283
Reykjavik, Island. Holzrohrleitungen . . . . .	377	Schleusen s. a. Dock, Schiffshebewerk, Wasserkraftanlagen.		— Bau einer geschweißten Straßenbrücke in Dresden. V . . . . .	284
Rhenania-Ossag-Haus. Sicherung gegen Verkehrserschütterungen . . . . .	109	— Hameln . . . . .	75	— Dauerversuche mit Schweißverbindungen . . . . .	395, 414, 605
— Gründung . . . . .	197	— Ernst-August-Schleuse . . . . .	129	— — Z . . . . .	
Ringers, J. A., Dr., s'Gravenhage. Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . . . .	385	— Leistungsfähigkeit von Fluß- und Kanalschleusen . . . . .	207, 221	— im Stahlbau. IV. Teilbericht über den Kongreß der Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. V . . . . .	428
van Rinsum, A., Regierungsbaurat in Regensburg. Der Abschluß und die teilweise Trockenlegung der Zuidersee . . . . .	437	— Allgemeine Gesichtspunkte für das Entwerfen von Binnenschiffschleusen. (U. a. für den Dortmund-Ems-Kanal, Rhein-Herne-Kanal, Wesel-Datteln-Kanal, Mittellandkanal, Oder-Spree-Kanal, Hohenzollern-Kanal.) . . . . .	315	— Ausführung von Schweißnähten an Stahlbauten. V . . . . .	485
Rochester, N. Y. Beton-Bogenbrücke über den Genesee-Fluß. V . . . . .	498	— Schwimmende Festmacher zum Festhalten von Schiffen . . . . .	380	— Zusammenwirken von Nietung und Schweißung unter Berücksichtigung der Verhältnisse vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Nietanschlüsse . . . . .	566
Rockenau. Staustufe . . . . .	114	— Große Hafenschleuse zu Harburg-Wilhelmsburg . . . . .	431	— — Berichtigung. V . . . . .	594
Roeder, R., Gehelmrat, 85 Jahre alt. V . . . . .	365	— Abschluß und teilweise Trockenlegung der Zuidersee . . . . .	437	— Zulässige Spannungen bei genieteten und geschweißten Stahlbrücken . . . . .	590, 603
Rohrleitungen s. a. Düker.		— Nordschleusenanlage Bremerhaven. — — Beobachtungen bei den Höhenmessungen an der Nordschleuse und Columbusmauer . . . . .	460	— Schrumpferscheinungen an der elektrisch geschweißten Schlachthofbrücke in Dresden . . . . .	613
— aus Holz in Island . . . . .	377	— St. Nazaire. Bau der Seeschleuse . . . . .	526	— Beseitigung von Schäden an der Talbrücke bei Müngsten . . . . .	628
— Berechnung von Schleuderbetonrohren für Kanaldüker, Durchlässe usw. . . . .	405, 423	— im Duisburger Hafen am Marientor. Bauarbeiten in den Jahren 1926 bis 1930 . . . . .	619, 641, 662	Schwimmbad s. Badeanstalt.	
— Verbindungen von Schleuderbetonrohren. V . . . . .	441	— Spandau. Bekämpfung betriebstörender Strömungen im Unterhafen der — Spandau . . . . .	627	Schwingungsforschung. Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag in Berlin gegen Verkehrserschütterungen . . . . .	109
Roloff, M., Reichsbahnoberrat, Opoln. Die Ingenieurbauwerke beim Umbau des Bahnhofes Beuthen, O.-S. . . . .	219, 243	— des Wesel-Datteln-Kanals (Datteln, Ahsen, Flaesheim, Dorsten, Hünxe und Friedrichsfeld) . . . . .	687	Seewasserstraßen s. Wasserstraßen.	
— Die Verstärkung der Eisenbahnbrücke über die Holzplotz in km 14,25 der Strecke Leobschütz—Dt. Rasselwitz . . . . .	578	— — Bewahrung der Füll- und Entleerungseinrichtungen . . . . .	700	Seezeichen für die Schifffahrtstraße Stettin—Swinemünde . . . . .	17
Rostschutz s. a. Anstrich.		Schlodtmann, P., Direktor bei der Reichsbahn, Oldenburg i. O. Umbau der Eisenbahnbrücke über die Weser in Bremen . . . . .	667	Seitz, H., Dr.-Ing., Stuttgart. Der Feuchtigkeitsgehalt des Holzes und seine Festigkeit . . . . .	23
— Abrostverfahren. V . . . . .	48	Schmah, V., Stadtbaurat, Reg.-Bmstr. a. D., Uelzen. Schmutzwasserdüker der Kanalisation Uelzen . . . . .	85	— Zu den Baupolzeivorschriften über Winddruck . . . . .	647, 664
— Erfahrungen mit Bitumenanstrichen. V . . . . .	430	— Das selbsttätige Schmutzwasserpumpwerk in der Kanalisation der Stadt Uelzen . . . . .	411	Senkkasten s. Gründung.	
Rouen. Hafenanlagen . . . . .	520	Schmid, W., Regierungsrat, Berlin. Die Neubauten am Industriehafen Marghera des Hafens von Venedig. V . . . . .	72	Severn-Tunnel. Dichtungsarbeiten. V . . . . .	442
Rübeland, Harz. Krockstein-Viadukt . . . . .	402	— Ein neuer Schwimmbagger für große Tiefen. V . . . . .	285	Sickerlinien bei hohen Kanaldämmen . . . . .	259
Ruer, W., Dipl.-Ing., Solin bei München. Einiges über Putz im betonierten Stollen . . . . .	644	— Ausbau des Hafens von Livorno. V . . . . .	472	Siebert, B., Dr.-Ing., Hamburg. Der Untergrundbahnbau unter dem Jungfernstieg in Hamburg . . . . .	117
Saalburg i. Thür. Saaletalsperre am Bleiloch . . . . .	45	— Wasserdichte Erhöhungsmauern für Staumdämme. V . . . . .	657	Signalbrücke. Verschiebung einer — beim Umbau des Bahnhofes Beuthen, O.-S. . . . .	246
Säuberlich. Ministerialrat Laudahn †. V . . . . .	657	Schönberg, M., Eisenbahnobering. a. D., Dresden. Wasserturm auf dem Verschleiebahnhof Altenburg . . . . .	587	Soldan, Wilhelm, 60 Jahre alt . . . . .	116
Sahling, techn. Reichsbahn-Oberinspektor, Altona. Geschweißte kleine Überbauten mit beschränkter Bauhöhe . . . . .	283	Schrumpferscheinungen an der elektrisch geschweißten Schlachthofbrücke in Dresden . . . . .	613	Spandau. Bekämpfung betriebstörender Strömungen im Unterhafen der Schleuse . . . . .	627
Sandprellböcke . . . . .	213	Schütte, H., Dipl.-Ing., Hamburg. Beitrag zur Berechnung von Grundwerksockeln . . . . .	676	Sprengluft-Verfahren beim Ausbau der Wasserkraftanlage am Dnjepr . . . . .	572
St. Nazaire. Hafenanlagen . . . . .	516	Schütz, Regierungsbaurat, und Regierungsbaurat Jessen, Kanalbauamt Fallersleben. Die Herstellung des tiefen Einschnitts nördlich von Abbesbüttel in stark wasserführenden Sandschichten . . . . .	29	Spritztorfverfahren, russisches, zum Moorabtrag beim Bau von Schifffahrtskanälen durch Hochmoorgebiete . . . . .	239
Sarrazin, Regierungsbaurat, und Regierungsbaumeister Gorges, Schwedt. Neubau der Oderflutbrücke im Schwedt-Niederkräniger Oderdamm . . . . .	419	— Stralsund, u. Reg.-Bmstr. a. D. Tegtmeyer. Der Bau d. Landstraßenbrücke Meine-Grassel in Kkm 56,5 + 19 des Mittellandkanals . . . . .	650	Spülverfahren und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke des Mittellandkanals nördlich Magdeburg . . . . .	583, 610
Schaechterle, K., Dr.-Ing., Reichsbahnoberrat, Stuttgart. Die Nietverbindung. Neue Erkenntnisse aus Dauerversuchen . . . . .	275, 290	Schuler, A., Oberreg.-baurat a. D., Berlin. Vier Umleitungstunnel an der Hoover-Staumauer am Colorado. V . . . . .	555	— beim Ausbau des Elbinger Fahrwassers und des Elbingflusses . . . . .	735
— Druckversuche mit vollen und gegliederten Holzstäben . . . . .	468, 481			Spundwände. Verwendung von Spundwand-Eisen und -Blechen bei der Kieler Kanalisation . . . . .	73
— Die zulässigen Spannungen bei genieteten und geschweißten Stahlbrücken . . . . .	590, 603			— beim Bau der Straßenunterführung Elbe unter dem Mittellandkanal . . . . .	192, 233
Schätzler, J. Th., Baurat, Dipl.-Ing., Cuxhaven. Neue Leuchtfeuerbauwerke auf der Unterelbe beim Osteriff . . . . .	179			— Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet . . . . .	495
von Schaik, D. C., Dipl.-Ing. Ir., Maastricht. Erfahrungen über Gesteindruck in homogenem Gebirge . . . . .	655			— Verteidigung der Küsten gegen das Meer an Küsten mit und ohne vorwiegender Sinkstofführung . . . . .	499
Schalungsdruck. Versuche über den — bei Gußbeton. V . . . . .	103			— Bauarbeiten im Duisburger Hafen in den Jahren 1926 bis 1930 . . . . .	619, 641, 662
Schaper, G., Dr.-Ing. ehr., Dr. techn. h. c., Berlin. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1931 5, 32, 63, 97, 125				— für die Schleusenbauten des Lippe-Seitenkanals Wesel—Datteln . . . . .	687
— Einiges über den alten und neuen Brückenbau in England . . . . .	357				
— Fr. Voß 60 Jahre alt. V . . . . .	409				
— Vom Bau der Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Kleinen Belt . . . . .	493				

	Seite		Seite		Seite
<b>Städt. Tiefbau.</b> Verwendung von Spundwand-Eisen und -Blechen bei der Kieler Kanalisation . . . . .	73	<b>Stahlbau.</b> Krockstein-Viadukt bei Rübeland, Harz . . . . .	402	<b>Stauanlagen.</b> Sammelbecken für die Verbesserung der Wasserversorgung des Panama-Kanals. V . . . . .	58
— Schmutzwasserdüker der Kanalisation Uelzen . . . . .	85	— St. Johns-Brücke über den Willamette-Fluß in Portland, Ore. V . . . . .	418	— Weserwehr Dörverden . . . . .	75
— Bau der Emscherfluß-Kläranlage bei Essen-Karnap . . . . .	227, 255	— Schweißen im —. IV. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. V . . . . .	428	— Hogan-Damm zur Regelung des Wasserabflusses des Calaveras-Flusses. V . . . . .	90
— Selbsttätiges Schmutzwasserpumpwerk in der Kanalisation der Stadt Uelzen . . . . .	411	— Kabelbrücke über d. Ohio b. Maysville. V . . . . .	429	— Griesheim, Eddersheim, Kostheim . . . . .	113
— Abwasserhebwerke der Stadt Breslau 455, . . . . .	478	— Waldo-Hancock-Brücke. V . . . . .	441	— Hirschhorn, Rockenau . . . . .	114
— Entwicklung der Abwasser-Reinigungsverfahren und das Berliner Großklärwerk Stahnsdorf . . . . .	529	— Fertigstellung der Donaubrücke („Pantschevobrücke“) bei Belgrad . . . . .	453, 545	— Staustufe Heilbronn, Staustufe Kleinhuebach . . . . .	186
— Ingenieurtechnisches von Umgestaltungen in Hamburg. Verbreiterung des Reesendamms durch Umbau der Kaimauer und Errichtung des Ehrenmals . . . . .	563	— Wiesenbrücke „Gleich und Rund“ in der Landschaft . . . . .	457	— — Freudenberg, Staustufe Erlabrunn . . . . .	188
— Bau eines Sammelbrunnens für das neue Grundwasserwerk der Stadt Magdeburg . . . . .	639	— Hochbehälter mit geringer Bauhöhe. V . . . . .	462	— Erddammbauten in der Sowjetunion . . . . .	216
<b>Stahl s. Baustoffe.</b>		— Stahlskelett im Kirchenbau . . . . .	467	— für die Emscherfluß-Kläranlage bei Essen-Karnap . . . . .	227, 255
<b>Stahl,</b> Regierungsbaurat, Kassel. Ergebnisse der Druck- und Dränagewassermessungen an der Edertalsperre . . . . .	35, 55	— Neue Ausführungsart bei einem Behälterbau. V . . . . .	474	— Hoover-Staumauer am Colorado. V . . . . .	273
<b>Stahlbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen, Schweißen, Statik, Unfälle, Vorschriften, Wettbewerbe.</b>		— Ausführung von Schweißnähten an Stahlbauten. V . . . . .	485	— — Vier Umleitungstunnel. V . . . . .	555
— Hugo-Preuß-Brücke in Berlin . . . . .	1, 41, 79	—ten für Übersee . . . . .	487	— Wege zur Klarstellung der Entwurfsgrundlagen von Gewichtstauwauern. V . . . . .	286
— Brückenbau und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1931 . . . . .	5, 32, 63, 97, 125	— Eisenkonstruktion des Maschinenhauses des Berliner Großklärwerks Stahnsdorf . . . . .	543	— Verschlüßvorrichtungen für Grundablässe und Kraftrohrleitungen von massiven Talsperren . . . . .	339
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1931. 17, 44, 75, 113, 186 . . . . .	17, 44, 75, 113, 186	— Umbau der Attock-Brücke über den Indus. V . . . . .	573	— Neue Staumauerform. V . . . . .	373
— Abraumförderbrücke für die Grube „Golpa“ der Elektrowerke AG, Berlin . . . . .	20	— Baustahlgewebe. V . . . . .	574	— für die Verbesserung der oberen Maas-Wasserstraße . . . . .	382
— Hängebrücke über den Hudson zwischen New York und Fort Lee. V . . . . .	27	— Stahlroststraße . . . . .	575	— Wasserdichte Erhöhungsmauern für Staumdämme. V . . . . .	657
— Oderdeichbrücke bei Fürstenberg . . . . .	45	— Verstärkung der Eisenbahnbrücke über die Hotzenplotz . . . . .	578	<b>Steele.</b> Erneuerung der Brücken über den Obergraben und Untergraben. Z . . . . .	104
— Straßenbrücken über den Mittellandkanal . . . . .	46	— Hubbrücke bei Barendrecht. V . . . . .	593	<b>van Steewen, O. P.,</b> Berlin. Ein neues Abrostverfahren. V . . . . .	48
— Abrostverfahren. V . . . . .	48	— Bau der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen (Rhein)—Mannheim. Probelastung der neuen Rheinbrücke . . . . .	595	<b>Stettin.</b> Unterführung der Nemitzer Straße . . . . .	623
— Elektrisch geschweißte Tragkonstruktion für eine Betonplatte mit Walzträger-einlage . . . . .	49	— Tore für Flugzeugschuppen. V . . . . .	617	<b>Steuermann s. Dürr.</b>	
— Wirtschaftliche Dalbenformen und deren Berechnung . . . . .	50	— Bauarbeiten im Duisburger Hafen in den Jahren 1926 bis 1930 . . . . .	619, 641, 662	<b>Stockholm.</b> Brücke über den Mälarsee. V . . . . .	365
— Verschiebung eines acht Stockwerke hohen Telephonegebäudes. V . . . . .	71	— Hängewerkbrücke über die Seine bei Billancourt. V . . . . .	625	<b>Stollenbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen, Rohrleitungen, Tunnelbau, Wasserkraftanlagen.</b>	
— Eisenbahnbrücke über den Kali-Progo. V . . . . .	102	— Beseitigung von Schäden an der Talbrücke bei Mungsten . . . . .	628	— für die III. Zuleitung der Wasserversorgung der Stadt München . . . . .	327
— Erneuerung der Brücken über den Obergraben und Untergraben bei Steele. Z . . . . .	104	— Geschlitzte Blechträger. V . . . . .	637	— Vier Umleitungstunnel an der Hoover-Staumauer am Colorado. V . . . . .	555
— Besichtigungsvorrichtung zur Unterhaltung der Obergurte der Stromüberbauten der Oderbrücke bei Pommerzig . . . . .	107	— Verkleidete Stahlrippenbrücke mit drei Gelenken für die Überführung einer Straßenschleife bei Boston. V . . . . .	646	— Einiges über Putz im betonierten Stollen . . . . .	644
— Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag in Berlin gegen Verkehrerschütterungen . . . . .	109	— Bau der Landstraßenbrücke Meine-Grassel über den Mittellandkanal . . . . .	650	<b>Stolzenburg, O.,</b> Regierungsbaurat a. D., Magdeburg. Berechnung von Schleuderbetonrohren für Kanaldüker, Durchlässe usw. . . . .	405, 423
— Verstärkung der Eisenbahnbrücke über die Rega bei Regenwalde . . . . .	182	— Umbau der Eisenbahnbrücke über die Weser in Bremen . . . . .	667	<b>Strandbad.</b> Bau eines Rhein—es für Karlsruheruhe . . . . .	287, 358
— Verwendung von Stahl zu Hilfskonstruktionen bei Betonbauten. V . . . . .	206	— Einschwimmen des Überbaues der Hauptstromöffnung der Elbebrücke bei Tangermünde . . . . .	677	<b>Straßenbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen.</b>	
— Verstärkung der Paradiesbrücke in Zwickau i. Sa. im Elektroschweißverfahren . . . . .	211	— Schleusenbauten des Lippe-Seitenkanals Wesel—Datteln . . . . .	687	— Ergebnisse der Versuchstraße bei Glostrup, Dänemark. V . . . . .	15
— Weit gespannte Dreigelenkbogenbrücke über den Croton-See, N. Y. V . . . . .	217	<b>Stahlroststraße</b> . . . . .	575	— Befestigung leichter Straßendecken. V . . . . .	127
— Ingenieurbauwerke beim Umbau des Bahnhofs Beuthen O.-S. . . . .	219, 243	<b>Stahr,</b> Techn. Reichsbahn-Oberinspektor, Frankfurt a. O. Besichtigungsvorrichtung zur Unterhaltung der Obergurte der Stromüberbauten der Oderbrücke bei Pommerzig . . . . .	107	— Amerikanischer Beton— im Jahre 1931. V . . . . .	225
— Einfahren einer Fußgängerbrücke über den Mittellandkanal in Kkm 59,6 + 80 . . . . .	231	<b>Statik s. a. Brücken: Allgemeines, Erddruck, Normen, Vorschriften, Winddruck, Windsaug.</b>		— Können im Ausbau des deutschen Straßennetzes wenige Werkstoffe verwendet werden? . . . . .	270
— Usedomer Bäderbrücke bei Zecherin . . . . .	251, 279, 299	— Wirtschaftliche Dalbenformen und deren Berechnung . . . . .	50	— Umgehungstraße bei Wolkenstein i. Sa. . . . .	295
— Neuer kleiner Baukran. V . . . . .	272	— Vereinfachte Berechnung durchlaufender Träger . . . . .	93	— Erfahrungen beim Bau der Betonstraße Bremen—Wesermünde . . . . .	355
— Nietverbindung . . . . .	275, 290	— Beitrag zur Berechnung gekrümmter Träger . . . . .	372	— Die Werkstraßen für das neue Reichsbahn-Ausbesserungswerk Berlin—Schöne-weide . . . . .	428
— Geschweißte kleine Überbauten mit beschränkter Bauhöhe . . . . .	283	— — Berichtigung. V . . . . .	638	— Der Abschluß und die teilweise Trockenlegung der Zuidersee . . . . .	439
— Bau einer geschweißten Straßenbrücke in Dresden. V . . . . .	284	— Tragfähigkeit der Pfähle . . . . .	447	— Baumwollgewebe in der Straßendecke. V . . . . .	486
— Arlington-Brücke über den Potomac in Washington. V . . . . .	294	— Träger von gleichbleibendem Querschnitt und mit gleichmäßiger Streckenbelastung. V . . . . .	556	— zum Mount Vernon in den Vereinigten Staaten von Nordamerika . . . . .	491
— Elniges über den alten und neuen Brückenbau in England . . . . .	357	— Zusammenwirken von Nietung und Schweißung unter Berücksichtigung der Verhältnisse vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Nietanschlüsse . . . . .	566	— Stahlroststraße . . . . .	575
— Hallenschwimmbad mit zwei übereinanderliegenden Schwimmhallen für die Breslauer Hallenschwimmbad AG. . . . .	375	— — Berichtigung. V . . . . .	594	— Baumwollgewebe in der Straßendecke. V . . . . .	745
— Englisches Stahllamellendach. V . . . . .	385	— Zulässige Spannungen bei genieteten und geschweißten Stahlbrücken . . . . .	590, 603	<b>Straßentunnel s. Tunnelbau.</b>	
— Zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Illinois-Fluß für die Atchison, Topcka und Santa Fe-Eisenbahn. V . . . . .	386	— Beitrag zur Berechnung von Grundwerksockeln . . . . .	676	<b>Stromtalbildungen in Norddeutschland durch die Eiszeitgletscher</b> . . . . .	674
— Bau des Reichsbahn-Ausbesserungswerks Berlin—Schöne-weide . . . . .	399, 426	— Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken . . . . .	715	<b>Sulina.</b> Schutzbauten der Donaumündung . . . . .	410
		<b>Stauanlagen s. a. Wehre.</b>		<b>Talsperren s. Stauanlagen.</b>	
		— bei Ottmachau . . . . .	8, 18	<b>Tangermünde.</b> Einschwimmen des Überbaues der Hauptstromöffnung der Eisenbahn- und Straßenbrücke über die Elbe . . . . .	677
		— Ergebnisse der Druck- und Dränagewassermessungen an der Edertalsperre . . . . .	35, 55	<b>Technische Hochschulen.</b> Besuch d. deutschen — im Winterhalbjahr 1931/32. V . . . . .	218
		— Saaletalsperre am Bleiloch . . . . .	45	— Besuch der deutschen — im Sommerhalbjahr 1932. V . . . . .	593

	Seite		Seite		Seite
Technische Hochschulen. Dresden. F. v. Emperger Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . .	398	Verlohr, Ministerialrat, und Regierungsbaurat Bayer, Berlin. Neue Gesichtspunkte für allgemeine Anordnung und Ausrüstung der Häfen an Binnenwasserstraßen. (Ergebnisse des Schiffahrtskongresses Venedig 1932) . . .	450	Wasserversorgung s. a. Be- und Entwässerungsanlagen.	
— Hannover. Dr.-Ing. Kurt Gaede ord. Professor für Massivbau. V . . .	250	Verstärkung von Brücken s. Brücken.		— Bau zweier Tunnel unter der Donau bei Budapest. V . . . . .	366
— Prof. K. Otzen Dr.-Ing. ehrenhalber. V	127	Versuche der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1932 . . . . .	5	Wearmouth bei Sunderland. Wear-Brücken	357
Tegtmeyer s. Schütz.		— Die Nietverbindung . . . . .	275, 290	Wehranlagen s. Stauanlagen.	
Theorie s. Brücken: Allgemeines, Erddruck, Statik, Versuche, Wasserbau-Versuchswesen.		— Druckversuche mit vollen und gegliederten Holzstäben . . . . .	468, 481	Weise s. Langbein.	
Theuerkauf †, Regierungsbaumeister, Meppen (Ems). Verschlussvorrichtungen für Grundablässe und Kraftrohrleitungen von massiven Talsperren . . . . .	339	— für Wasserbauten s. Wasserbau-Versuchswesen.		Weiß, Dr.-Ing., Stendal. Das Einschwimmen des Überbaues d. Hauptstromöffnung der Eisenbahn- und Straßenbrücke über die Elbe bei Tangermünde . . .	677
Thiel, G., Deutsche Seewarte, Hamburg. Eichung des Richtungsanzeigers in einem Schwimmflügel für Strommessungen im Tidengebiet. Z . . . . .	313	— im Betonbau, über den Schalungsdruck bei Gußbeton. V . . . . .	103	West-Auckland, England. Eiserne Eisenbahnbrücke über den Graunleß-Fluß	357
Tiburtius, Obermarinebaurat, Kiel. Die neue Blücher-Brücke der Marine in Kiel .	739	Viadukt s. Brücken.		Wettbewerb. Neubau zweier Isarbrücken bei Mittenwald . . . . .	120
Tode, E., Regierungsbaurat, Glindenberg. Spülkipfverfahren und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke des Mittellandkanals nördlich Magdeburg	583, 610	Vorschriften. Bestimmungen über die bei Hochbauten anzunehmenden Belastungen und über die zulässigen Beanspruchungen der Baustoffe vom 24. Dezember 1919, 11. Aufl. . . . .	175	Wiesner, E., Oberling, Dr.-Ing., Breslau. Hallenschwimmbad mit zwei übereinanderliegenden Schwimmhallen für die Breslauer Hallenschwimmbad AG	375
Todesfälle. J. B. Bosch †. V . . . . .	90	— Neue Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton 1932. V . . . . .	250	Wiessner, P., Dipl.-Ing., Büdingen/Hessen. Molybdän-Kupferstahl (witterungsbeständiger Stahl). V . . . . .	472
— F. Bundschu †. V . . . . .	28	— Neue deutsche Normen für Portlandzement, Eisenportlandzement und Hochofenzement. V . . . . .	262	— — Z . . . . .	618
— J. R. Freeman †. V . . . . .	637	— Ministerial-Runderlaß vom 2. Mai 1932, betr. Zementnormen. V . . . . .	305	Winddruck. Baupolizeivorschriften . . . . .	647, 664
— Ewald Genzmer †. V . . . . .	237	— Ministerial-Runderlaß vom 14. Mai 1932, betr. Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton. V . . . . .	306	Windsaugwirkung. Beitrag zur Frage der Gebäudeunfälle durch Windsaugwirkung . . . . .	601
— Martin Grüning †. V . . . . .	409	— Ausführung von Schweißnähten an Stahlbauten. V . . . . .	454	Winkel, R., Prof. Dr.-Ing., Danzig. Über Erdbebenwirkungen und über Schutzmaßnahmen. V . . . . .	189
— Werkdir. Dr.-Ing. chr. Wilhelm Kitz †. V	237	— Neufassung der Schiedsgerichtsordnung und Gebührenordnung des Deutschen Beton-Vereins E. V. V . . . . .	454	— Stromtafbildungen in Norddeutschland durch die Eiszeltgletscher . . . . .	674
— Reinhold Krohn †. V . . . . .	408	— Ausführung von Schweißnähten an Stahlbauten. V . . . . .	485	Wittinger, A., Dipl.-Ing., Stadtoberbaurat, Karlsruhe. Der Bau eines Rheinstrandbades für Karlsruhe . . . . .	287, 358
— Ministerialrat Laudahn †. V . . . . .	657	— Baupolizei— über Winddruck . . . . .	647, 664	Wolkenstein i. Sa. Umgehungsstraße . . . . .	295
— K. Reihling †. V . . . . .	90	Voß, Fr., 60 Jahre alt. V . . . . .	409	Zecherin. Usedomer Bäderbrücke 251, 279, 299	
Tunnelbau in elf Monaten in Quebec. V	39	Waas s. Hort.		Ziegler, Oberregierungs- und -baurat, Königsberg i. Pr., und Regierungsbaurat Jacobi, Elbing. Der Ausbau des Elbinger Fahrwassers und des Elbingflusses . . . . .	735
— Post- und Elguttunnel beim Umbau des Bahnhofes Beuthen O.-S. . . . .	243	Wälzlager im Naßbaggerbetrieb . . . . .	632	—, O., Ingenieur, Reykjavik. Holzrohrleitungen in Island . . . . .	377
— unter der Donau bei Budapest. V . . . . .	366	Walther, Regierungsbaumeister, Norderney. Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidengebiet . . . . .	495	Zill, Reg.-Baumeister a. D., Dr.-Ing., Wilhelmshaven. Der Moorabtrag beim Bau von Schiffahrtskanälen durch Hochmoorgebiete . . . . .	239
— Dichtungsarbeiten im Severntunnel. V . . . . .	442	Washington. Arlington-Brücke über den Potomac. V . . . . .	294	Zimmermann s. Odenkirchen.	
— Dichtung des Berliner Spreetunnels zwischen Jannowitz- und Waisenbrücke durch einen inneren Eisenbetonmantel	463	Wasserbau-Versuchswesen. Energieverrichtung bei Abstürzen und Schußstrecken in offenen Abwasserkanälen	139	Zorn, E., Reichsbahnrat, Berlin. Der Bau des Reichsbahn-Ausbesserungswerks Berlin-Schöneweide . . . . .	399, 426
— im St. Pietersberg bei Maastricht. Erfahrungen über Gesteindruck in homogenem Gebirge . . . . .	655	— Strömungsvorgänge an Strompfellern von verschiedenen Grundrißformen und ihre Einwirkung auf die Flußsohle . . . . .	161	Zschopautalbrücke bei Wolkenstein i. Sa.	298
Uelzen. Schmutzwasserdüker . . . . .	85	— Wasserabführungsvermögen von scharfkantigen und abgerundeten Planschützen . . . . .	266, 303	Zuidersee. Der Abschluß und die teilweise Trockenlegung der — . . . . .	437
— Selbsttätiges Schmutzwasserpumpwerk in der Kanalisation der Stadt Uelzen	411	— Verschlussvorrichtungen für Grundablässe und Kraftrohrleitungen von massiven Talsperren . . . . .	339	Zuschriften an die Schriftleitung. Chwalla, Brünn — Krabbe, Essen: Die Erneuerung der Brücken über den Obergraben und Untergraben bei Steele . . . . .	104
Uferschutzbauten s. a. Flußbau, Hafenanlagen, Hochwasserschutz.		— Stromtafbildungen in Norddeutschland durch die Eiszeltgletscher . . . . .	674	— Maurer, Berlin — Thiel, Hamburg — Lüders, Kiel: Eichung des Richtungsanzeigers in einem Schwimmflügel für Strommessungen im Tidengebiet	312
— an der Küste von Florida. V . . . . .	205	Wasserkraftanlagen s. a. Rohrleitungen, Stauanlagen.		— Gaede, Hannover — P. Müller, Düsseldorf: Der Neubau der Sophienbrücke in Bamberg . . . . .	430
— Verteidigung der Küsten gegen das Meer an Küsten mit und ohne vorwiegender Sinkstoffführung . . . . .	499	— Kraftwerk am Montreal-Fluß in Nord-Ontario. V . . . . .	127	— Passau, Aachen — Graf, Stuttgart: Dauerversuche mit Schweißverbindungen . . . . .	605
Umschlaganlagen s. a. Hafenanlagen.		— Dnjeprostroi. Sprengluft-Verfahren beim Ausbau . . . . .	572	— Bohny, Lindau — Wießner, Büdingen: Molybdän-Kupferstahl . . . . .	618
— Kaischuppen am Südwesthafen in Hamburg . . . . .	200	— Kraftwerk von Kembs . . . . .	681	— Müller, Düsseldorf — Hertwig, Berlin: Zum III. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. V	658
— In französischen Seehäfen . . . . .	526	Wasserstraßen s. a. Flußbau, Kanäle.		Zwickau i. Sa. Verstärkung der Paradiesbrücke im Elektroschweißverfahren . . . . .	211
Unfälle. Einsturz einer Kellerdecke infolge von Überlastung (Unfallstatistik Nr. 40 des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton). V . . . . .	39	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1931 17, 44, 75, 113, 186			
— Einsturz der Wirtschaftsbrücke bei Gartz a. d. Oder, III . . . . .	361	— Ausbau des Elbinger Fahrwassers und des Elbingflusses . . . . .	735		
— Bauunfall beim Umbau der Moosbachbrücke bei Fleberbrunn . . . . .	387	Wassertürme. Eiserne Hochbehälter mit geringer Bauhöhe. V . . . . .	462		
— Beitrag zur Frage der Gebäudeunfälle durch Windsaugwirkung . . . . .	601				
Untergrundbahn s. a. Tunnelbau.					
— bau unter dem Jungfernstieg in Hamburg	117				
—, neue, in New York. V . . . . .	486				
Venedig. Neubauten am Industriehafen Marghera des Hafens von —. V . . . . .	72				
Verein deutscher Ingenieure. Wissenschaftliche Tagung 1932. V . . . . .	498				
Verkehrerschütterungen. Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag gegen — . . . . .	109				