



P. 271 | 1323-1932

DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT

FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

INHALTS-VERZEICHNIS

DER

JAHRGÄNGE 1923 BIS EINSCHL. 1932

(I BIS X)

~~Technische Hochschule Breslau
Institut für Mechanik und Statik~~

~~SKREŚLONO Z INWENTARZA
Biblioteki Głównej i OINT
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ~~

~~POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
Katedra Wytrzymałości materiałów
i Statyki budowli~~



BERLIN 1935

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

SKRIBLINO S INVENTARIZ
BIRKONEN KEMAL I OINT
POLTECHNICAL WILKINSON

ihw. 3 III

Printed in Germany.

Zehnjahres-Inhaltsverzeichnis 1923—1932 (I—X).

Die Jahrgänge sind in halbfetten Zahlen wiedergegeben. V = Vermischtes. Z = Zuschriften.

	Seite		Seite		Seite
Aachen. Kanalplan. V	25	616	Abraumförderbrücke für die Friedländergrube. V	30	549
Abbesbüttel. Herstellung des tiefen Einschnitts nördlich von — in stark wasserführenden Sandschichten	32	29	— für die Grube Golpa der Elektrowerke AG, Berlin	32	20
Abbruch s. a. Sprengung.			Abteufen s. Bergbau.		
— der alten Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld	29	244, 31	60	Abwasser s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Pumpwerke, Städt. Tiefbau.	
Abdank, R., Dr.-Ing., Düsseldorf-Obercassel. Berechnung ganz oder teilweise gefüllter, frei tragender, dünnwandiger Rohrleitungen mit beliebig geneigter Achse	31	419	—Kanal Mülheim—Oberhausen—Duisburg. V	25	328
Abdichtung s. a. Anstrich, Spundwände.			—Rohr auf dem Meeresgrunde, 1650 m lang. V	26	31
— Temperaturbeobachtung bei Talsperrenbauten. V	24	248	— Vorläufige Kläranlagen der Stadt Glauchau zur Verhinderung von Hauskläranlagen und zur Förderung der Hauptkläranlage Nord	26	216
— von Bahntunnelgewölben mittels Bohr- und Zementierarbeiten. V	24	333	—Anlagen München (Vortrag Keppner auf dem Betontag). V	26	222
— Eindeckung der Turmdächer. V	24	344	— Verwertung von getrocknetem Klärschlamm als Düngemittel. V	26	459
— Bau des Geertunnels im Maastale bei Visé	25	160	—Beseitigung in München. I. Die Kanalsation	26	765
— Grundwasserdichtungen	25	233	— — II. Die Kläranlage, die Beseitigung und Verwertung des Klärschlammes und des Abwassers	26	782
— Wärmeschutz durch Seegras. V	26	224	— Auskleidung von offenen —kanälen	27	406, 430
— von Stollen für Wasserkraftanlagen	27	110	— Bemerkenswerte Kanalisationsausführungen im Bergbauggebiet	27	473
— der Hales-Bar-Staumauer durch Asphalt-einspritzungen. V	27	127	— Herstellung eines Entwässerungskanals in Tunnelbauweise. V	27	507
— Behebung der schädlichen Folgen einer Rißbildung im Wasserschloß einer Großwasserkraftanlage	27	469	—Reinigungsanlage für die Stadt Flint, Mich. V	28	761
— eines Erddammes durch Preßbeton am Dallas-Warner-Staubecken. V	27	618	—Kläranlage Stahnsdorf (Baustellen-Besichtigung). V	29	710
— von Bauwerken	28	76, 760	—Pumpwerke der Emschergerossenschaft	30	299, 330
— — V	30	82	—Beseitigung und Wasserversorgung in Paris. V	30	514
— — Z	30	159	— Beseitigung von Giftgasen durch einen neuen Kanalentgaser. V	30	538
— Versuche über die Durchquellung von Dämmen aus durchlässigem Material mit und ohne Dichtungsschicht	28	112	—Reinigungsanlage und Hafenerweiterungspläne der Stadt Oslo. V	31	119
— und Verstärkung kontinuierlicher Brückengewölbe in Hamburg	28	618	—Pumpwerk, selbsttätiges, in der Kanalsation der Stadt Uelzen	32	411
— Schutzmittel gegen Erschütterungen. V	28	646	—Hebwerke der Stadt Breslau	32	455, 478
— Beobachtungen und Erfahrungen über Aussinterungen und Zerstörungen an Betonschleusen der Märkischen Wasserstraßen	29	505	—Kläranlage Pilsnitz der Stadt Breslau	32	479
— und Entwässerung des Schanztunnels bei Fichtenberg	29	624, 655	—Reinigungsverfahren und das Berliner Großklärwerk Stahnsdorf	32	529
— Neue Vorschläge für Ausbildung und — von Decken aus einbetonierten Walzträgern und von Bahnsteigtunneln	29	740	Achensee-Kraftwerk. V	24	431
— des Docks VI in Kiel	30	184	— Inbetriebnahme. V	27	646
— Wirksamkeit künstlich eingebrachter Tonschalen in Kanaldichtungsstrecken	30	669	— Entstehung. V	27	709
— Abdeckung u. Entwässerung von Brückengewölben	30	749	— Geschweißte Rohrleitungen. V	27	760
— von Ingenieurbauwerken (AlB)	31	531	Ackermann, Reichsbahndirektor, Geh. Bau- rat, Dr.-Ing. ehrenhalber. V	30	843
— beim Staudamm Ottmachau	32	8	— E., Dipl.-Ing., Ziv.-Ing. Ersparnisse mit St 48 und St-Stahl. V	26	703
— des Schlammumpfenhauses für die Emscherfluß-Kläranlage bei Essen-Karnap	32	257	— — Z	26	834
— Sickerlinien bei hohen Kanaldämmen	32	259	Agatz, A., Baurat, Dr.-Ing., Bremerhaven. Die Grundlagen der Entwurfsbearbeitung v. Kajemauern auf hohem Pfahlrost	30	187
— Dichtungsarbeiten im Severn-Tunnel. V	32	442	— Die Grundlagen der Entwurfsbearbeitung und Bauausführung der Nordschleusen-anlage in Bremerhaven	30	371
— des Berliner Spreetunnels zwischen Jannowitz- und Waisenbrücke durch einen inneren Eisenbetonmantel	32	463	— Hafenaubdirektor, Dr.-Ing., Bremerhaven, o. Professor der Techn. Hochschule Berlin. V	31	222
— Putz im betonierten Stollen	32	644	— Geheimrat de Thierry 70 Jahre alt. V	32	745
Abfangung s. a. Unterfangung.			Ahlen. Plan einer Eisenbahn Haltern—Ahlen. V	24	231
— einer zehn Stockwerke tragenden gußeisernen Säule. V	26	519	Ahsen. Schleusenbau	32	687
Äbo. Ausbau des Hafens	31	199	— — Bewährung der Füll- und Entleerungs-einrichtungen	32	700
Abraumförderbrücke im Braunkohlentagebau	25	635, 682			
— Rationalisierung im Eisenbau	28	84			
			Aistaig. Stollen Neckarkraftwerk—	27	13
			Akademie des Bauwesens. V	23	336, 24 170, 29 499, 30 18, 31 222, 32 237
			— Vortrag de Grahl: Wärmewirtschaft im Bauwesen	23	171
			— Vortrag Kumbier: Wirtschaftlichkeit im Eisenbahnbetriebe. V	23	189
			— Vortrag v. Miller: Ausnutzung und Verwertung von Großwasserkraften. V	23	286
			— Gutachten über den Neubau des Empfangsgebäudes im Hauptbahnhof in Königsberg i. Pr. V	23	472
			— Vortrag Stiehl: Die Baukunst als Grundlage für die Empfindung des Schönen. V	23	505
			— Gutachten betr. das Schiffshebewerk bei Niederfinow. V	27	459
			— Preisaufgabe aus dem Gebiete des Eisenbetonbaues. V	29	249
			— Vortrag Gustav Meyer: Entwicklung des deutschen Seezeichenwesens. V	29	272
			— Festsitzung anlässlich ihres 50jährigen Bestehens. V	30	346
			Akademie der Wissenschaften. Ingenieure in der Wiener —. V	25	430
			Akkordverträge im Bauwesen	26	256
			Akron, Ohio. Herstellung eines Entwässerungskanals in Tunnelbauweise. V	27	507
			— Halle für den Luftschiffbau. V	29	499
			— Luftschiffhafen. V	30	158
			Akustik. Raum—. V	25	510
			Albany, N. Y. Grundbau für das Fernsprech-Hauptamt. V	31	290
			Albemarle, N. C. Umfassende Bruchversuche an der Swift-Island-Brücke. V	28	140
			Albula. Stollen für die Wasserkraftanlage	27	111
			Alf-Bullay. Umbau der Moselbrücken	31	291
			Alfenzwerk. Neue Stollenbauten	25	354
			Algier. Schwimmkran zum Bau der Wellenbrecher des Hafens. V	30	83
			Alsleben. Saalebrücke. V	28	115
			Alsum. Der Rheindeich während des Hochwassers Neujahr 1926	26	209
			— Der neue Rheindeich	27	715
			Altfähr. Die Landebrücke in Stralsund-Hafen und —	27	4
			Altenburg. Wasserturm auf dem Verschiebebahnhof	32	587
			Altenrhein bei Rorschach. Das Hauptgebäude der Werftanlage der AG für Dornierflugzeuge	33	461, 478
			Althoff, Dr.-Ing. Die Tagung der Hafentechnischen Gesellschaft in Bremen und Bremerhaven vom 13. bis 16. Mai 1926. V	26	411
			Altmann A., Stadtoberbaurat und Stadtbaurat H. Oelbaum, München. Überleitung der Mangfall und der Schlierach zum Seehamersee zur Erweiterung des Leitzach-Kraftwerkes der Städt. Elektrizitätswerke München	30	809
			Altmayer, J., Oberregierungsbaurat, Karlsruhe i. B. Die Bauten des Rheinkraftwerkes Ryburg-Schwörstadt	31	619, 658, 688
			Altona. Stand und Finanzierung der Bauten im Seehafen	24	328
			— Viergleisige Eisenbahnbrücke über die Straßenkreuzung am Stern	27	3
			Alzey, Rheinhessen. Festhalle	28	742
			Ambi-Werke. Besuch der —	24	359

	Seite		Seite		Seite
Amsterdam. Internationale Städtebautagung. V	24 231	Antwerpen. Kruisschansschleuse, Grundwasserabsenkung	27 686	Ausstellung. VI. Reichenberger Messe vom 15. bis 21. August 1925. V	25 296
— Bau der drei Trockendocks der Niederländische Dok-Maatschappij	25 319	— Zwei Tunnel unter der Scheide. V	31 482	— Helm und Technik in Leipzig 1926. V 25 316, 448	
— Jan-Pieterszoon-Coen-Hafen	26 57	— Direkte Verbindung Antwerpen—Lüttich (Albert-Kanal) und die Verbesserung der oberen Maaswasserstraße	32 382	— Brückensäule auf der Kölner Messe. V 25 721	
— Docktore im Hafen. V	26 104	Aquädukt. Rlofrlo—. V	27 710	— III. zwischenvölkische Straßenbau—. V 26 116	
— Fördereinrichtungen für Geländeauffüllungen im westlichen Stadttell. V 32 60		Aquedotto-Pugliese	26 11, 25	— Sonder— deutscher Brückenbauanstalten auf der Kölner Herbstmesse 1926. V 26 654	
Andersen, W. Dipl.-Ing., Madrid. Untersuchungen über Bolzenverbindungen in Holzkonstruktionen	31 305	Arbeitsausschuß für Einheitsl. Techn. Baupolizei Bestimmungen. Unterausschuß für Knickbeanspruchung. V	23 452	— Straßenbahn— in Essen. V	28 199
— — Z	31 510	Arbeitsschiff zur Unterhaltung von Binnenwasserstraßen	32 370	— für Schiffbau, Hafenbau, Wasserbau, Hochbau, Straßenbau in Danzig. V	29 341
— Dr.-Ing., Essen. Der Bau des Trockendocks in Cadix	32 12	Architekten-Verein zu Berlin. 100jähriges Bestehen. V	24 383, 393	Austrocknung. Befindet sich Norddeutschland in einer fortschreitenden —? V	24 250
Anderten. Deutschlands größter Schleusenbau. V	24 424	Architekten- und Ingenieurtag in Dresden. V	26 644	v. Bach, C., Staatsrat Exzellenz Dr.-Ing. ehr. 80 Jahre alt. V	27 139
— Verwendung unverpackten Zements bei dem Bau der Schachtschleuse	26 61	— in Hamburg. V	29 524	Bachmann, Baurat Dr.-Ing. ehr., Hirschberg i. Schles. Die Talsperre bei Golden- traum, erbaut 1919 bis 1924	26 93
— Betonierungseinrichtungen beim Bau der Schleuse (Vortrag Nakonz auf dem Betontag). V	26 206	Architekten- und Ingenieur-Verein zu Berlin. Vortrag Neumann: Land- und Stadtstraßenbau in den Vereinigten Staaten. V	25 733	— Die Talsperrenanlage b. Boberrohrs Dorf 26 497	
— Schleuse des Mittellandkanals	28 45, 345	— Vorträge: Wesen des neuen Baustahls St 48 und seine Bedeutung für den Hoch- und Brückenbau. V	26 30	Bachstein, H., Dipl.-Ing., Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	27 30
— Straßenbrücke über die Unterhäupter der Schachtschleuse	28 435	— Vortrag G. Meyer: Entwicklung des Seezeichenwesens an der deutschen Küste im letzten Jahrzehnt. V	26 192	Badeanstalt. Deutsches Volksbadewesen. V	24 55
Andreae, C., Prof., Zürich. Über Tunnelbau- und Betriebsweisen	26 328, 414	— Vortrag Dormüller: Der Oberbau der Deutschen Reichsbahn. V	26 323	— Stadt. Amalienbad in Wien. Verschiebbares Glasdach. V	26 532
— z. Zt. Direktor der Königl. Technischen Hochschule in Giza bei Kairo. Der erste Tunnel in Ägypten	30 709	Arlberg. Leitungsbau über u. durch den — 23 362		— Bau eines Rheinstrandbades für Karlsruhe 32 287, 358	
Angora. Wasserversorgung. V	25 781	Arp, Ministerialrat, Berlin, und Regierungsbaurat Dettmers, Harburg-Wilhelmsburg. Grundwasser-senkung oder Tiefdrainage?	31 211	— Hallenschwimmbad mit zwei übereinanderliegenden Schwimmhallen für die Breslauer Hallenschwimmbad AG 32 375	
Anhaltische Bauschule Zerbst. V	24 144	Artesische Brunnen. Ergiebigkeit und Absenkung	23 289	Badian, A., Ing. Prof., Haifa, Erez-Yorael. Sauerstoffhalle II im Neubau Krükl & Hansmann, Autogengasakkumulatoren, G. m. b. H., in Groß-Schwechat bei Wien 26 485, 500	
— Anstrich s. a. Abdichtung, Baustoffe, Rostschutz.		Artlenburg. Niedrigwasserregulierung der Elbe auf der Strecke Hämerten—Artlenburg	32 659	Bading, Oberingenieur, Dortmund, und Dr. Roeren, Essen. Fördergerüst für den Kalkschacht Nieves, Spanien	29 674
— Isolierungs-Überzüge und Ummantelungen an Behältern, Schächten usw. von Beton, Eisen usw. für industrielle Anlagen, zum Schutze gegen mechanische und chemische Einflüsse. V	23 223	Asmussen, Regierungsbaurat, Oppeln. Neuartige Regulierungen in der kanalisiertem Oder von Cosel bis zur Mündung der Glatzer Neiße (Bezirk des Wasserbauamts Oppeln) 29 637, 31 681		Bad Reichenhall. Sicherung von zwei Pfeilern der Saalachbrücke	28 203
— Bituminöse Bauindustrieartikel zu Isolierungen und Schutzüberzügen für verschiedene Bauteile. V	23 270	Assenheim, Oberhessen. Umbau der Nidda-talbrücke	30 540	Bärenwerk bei Bruck-Fusch in Salzburg. Neue Stollenbauten	25 355
— Schutz einer Betonpfeilergründung gegen den schädlichen Einfluß des Grundwassers	23 451	Assuantsperre. Erhöhung	31 352	Baertz, Oberregierungs- und -baurat, Essen. Eiserne Spundbohlen bei Herstellung der Kammerwände für die Schleusen Friedrichsfeld und Hünxe des Kanals Wesel—Datteln	29 251, 279
— Überzüge und Schutzmittel sonstiger Art für bautechnische Betriebs-, Verkehrs- und Industrie-Einrichtungen. V	23 454	Atami. Der Tanna-Tunnel bei — in Japan. Die Atami-Bahn	25 619, 665	—, Münster i. W. Die Schleusenbauten des Lippe-Seitenkanals Wesel—Datteln 32 687	
— Grund— bei Eisenbauten. V	24 220	Athen. Neugestaltung der Trinkwasserversorgung der Städte — und Piräus 27 239		—, und Regierungsbaurat Knoke, Duisburg. Bewahrung der Füll- und Entleerungseinrichtungen an den Schleusen des Wesel—Datteln-Kanals	32 700
— Schutz von Holz gegen Feuchtigkeit. V	24 541	— Untergrundbahn Omoniaplatz—Attiki 29 187		Bagdad. Einsturz der Tigrisbrücke. V	23 190
— Neuerungen auf dem Gebiete des Rostschutzes bei der Deutschen Reichsbahn	25 187	Aufspülung s. Spülverfahren.		Bagger s. Baugeäte und Baumaschinen.	
— Rostschutz von Eisenbauten	25 505	Augsburg-Hochzoll. Neubau der Straßenbrücke über den Lech	29 24, 55	Baha'i-Tempel in Wilmette, Ill. V	31 445
— Bestrebungen zur Verbesserung des — von Eisenbauwerken	26 682	Augst-Wyhlen. Wasserkraftanlage	27 249	Bahnbau s. a. Eisenbahnen, Oberbau.	
— Zur Theorie und Praxis der Eisenschuttfarben durch Anstrich	26 684	Auslandaufträge einer deutschen Baufirma V	24 562, 586	— im Rutschgebiet	24 599
— Verfügung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft betr. den Grund— neuer Eisenbauwerke. V	27 18	Ausschuß für Prüfingenieure für Statik. V	27 77	Bahnhofsanlagen s. a. Oberbau, Sicherungsanlagen, Signale.	
— Beseitigung von Zementputz durch Feuer. V	27 424	Ausschuß für wirtschaftliches Bauen. Bericht über die 9. Tagung. V	28 761	—, deutsche. V	23 7
— Einkauf von Rostschuttfarben	27 672	Aussig. Entwurf für die neue Straßenbrücke über die Elbe	29 226	— im Hafengebiet der Stadt Lübeck. V 23 8	
— — Z	28 200, 302, 394, 593	Ausstellung. Sgraffito— in Stuttgart. V 23 23		— Paris, Bahnhofsumbau. V	23 8
— Wissenschaftliche Grundlagen. V	27 709	— Wasser- und Ingenieurbauten in Kiel. V 23 32		— — Beseitigung des Batignolles-Tunnels 23 69	
— Unterhaltung der Schlebetore der Schleusen des Kaiser-Wilhelm-Kanals	28 279	— Kalk— im Bau- und Verkehrsmuseum. V	23 39	— London, Umbau des Waterloo-Bahnhofs. V	23 16
— Rost und Rostschutz. V	28 290	— Messe Wien. V	23 79	— — Bahnhofsumbauten der englischen Südbahn. V	25 439
— Neue Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Lieferung von Farben und die Ausführung von —en für Eisenbauwerke	28 473, 502	— Deutsche Verkehrs— München 1925. V	24 351, 530	— — Umbau des Bahnhofs Cannon Street. V	26 519
— Normung der Begriffe und Benennungen von —farben. V	29 499	— — Die Wasserstraßenabteilung des Reichsverkehrsministeriums auf der —, V	25 409, 473	—, neuzeitliche, in Holzbau	23 89
— Vergiftung von Vieh durch Bleimennige. V	30 82	— Bauausstellung Stuttgart 1924	24 421	— Berlin, Umbau des Bahnhofs Friedrichstraße	23 190, 24 259
— Bericht über einen Unfall beim Verstreichen von Betonschutz—en. V 30 230		— — Essen 1925. V	25 192, 450	— — Inbetriebnahme des neuen Mittelbahnsteigs. V	24 423
— für Eisenkonstruktionen. V	30 583	— — Moskau 1928. V	27 762	— — Anlagen der Heizung, Lüftung und Be- und Entwässerung	25 142
— Unterhaltung von Stahlbauwerken	31 735	— — Berlin 1931. V	30 474	— — Umbau des Verschiebebahnhofs Tempelhof. V	24 351
— der neuen Leuchtfeuerbauwerke auf der Unterelbe beim Osteriff	32 181	— Das erste Untergrundmeßhaus in Leipzig. V	24 430	— — Bahnhof Alexanderplatz, Schlesischer Bahnhof	27 5
— von geschweißten kleinen Überbauten mit beschränkter Bauhöhe	32 284	— Das Bauwesen auf der neunten deutschen Ostmesse in Königsberg i. Pr. V 24 432		— — Erneuerung der großen Bahnhofshallen Schlesischer Bahnhof, Alexanderplatz, und die Instandsetzung der kleinen Bahnhofshallen Bahnhof Börse, Zoologischer Garten und Lehrter Stadtbahnhof. V	27 678
— Erfahrungen mit Bitumen—en als Rostschutz. V	32 430	— Das Bauingenieurwesen auf der Britischen Reichs— in London-Wembley	24 579	— — Siemensbahn. V	30 55, 148
Antofagasta. Ausbau des Hafens. V	24 144	—, internationale, für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung. V 25 96, 26 529, 541			
Antwerpen. Die Erweiterung des Hafens und die Kruisschansschleuse. V	26 311				

Seite		Seite		Seite
	Bahnhofsanlagen. Berlin, Umbauten am Bahnhof Jannowitzbrücke	31	255, 271	
	— Entrostung der eisernen Halle eines Hauptbahnhofs. V	23	224	
	— Industriebahnen und ihre Verschiebebahnhöfe	23	317	
	— Königsberg i. Pr., Neubau des Empfangsgebäudes im Hauptbahnhof. V	23	472	
	— — Bahnsteighalle	28	659, 681, 707, 729	
	— — Neue Stellwerkgebäude	29	639	
	— Neuzeitlicher Holzbau im Eisenbahnwesen	24	114	
	— Lokomotivbekohlung in Schweden. V	24	144	
	— Ingenieurholzbauten bei der Reichsbahndirektion Stuttgart 24 159, 167, 226, 325, 385, 543; 25 33, 200, 309			
	— Zur Entwicklungsgeschichte des Stellwerkbaues	24	179, 197, 345, 355; 25 48	
	— Lokomotivheizhäuser Stuttgart-Abstellbahnhof und Kornwestheim-Verschlebebahnhof	24	543	
	— Kesselschmiede Eßlingen	25	33	
	— Lokomotivheizhaus auf Bahnhof Kornwestheim	25	200	
	— Hölzerne Lokomotivschuppentore	25	309	
	— Hamm, Wasserbedarf unserer Großbahnhöfe. V	25	316	
	— Stuttgart, Zweiter Bauteil des Hauptbahnhofs fertiggestellt. V	25	392	
	— Ablaufberg mit Beschleunigungsantrieb	26	244	
	— Neue Vorschläge für die Konstruktion von Güterschuppen	26	717	
	— Einfache verschiebbare Prellböcke aus Holz	27	279	
	— Ladestraßenkante aus Beton	28	100	
	— Praktische Anordnung von Viehrampen	28	256	
	— Bahnweg Deutschland—Schweden mit besonderer Berücksichtigung des Umbaus der Fähranlagen bei Saßnitz 28 467			
	— Neubau des Empfangsgebäudes Lens. V	28	633	
	— Rampen- und Bahnsteigmauern	28	710	
	— — V	30	333	
	— Bautechnische Einrichtungen im neuen Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg	29	7, 51	
	— Umbau der Bahnanlagen bei Scunthorpe und Frodingham der London- u. North-Eastern-Eisenbahn. V	29	196	
	— Holz-Dachkonstruktionen im Bereich der Reichsbahndirektion Köln	29	211, 230	
	— Umbau des Rangierbahnhofs in Mechanicville der Boston- und Maine-Eisenbahn. V	29	285	
	— Bahnsteighalle Sao Paulo	29	665	
	— Stellwerkbrücke Mo in Bahnhof Münster i. W.	30	243	
	— — V	310		
	— Elektrisch betriebene Lokomotivbekohlungsanlage im Bahnhof Coatbridge, L. N. E. R. V	30	562	
	— Lokomotivschuppen im Abstellbahnhof Freiburg i. Br.	30	697	
	— Geschweißte einstellige Bahnsteighalle auf Bahnhof Kolberg	30	787	
	— Geschweißte Bahnsteigüberdachung auf Bahnhof Fürstenberg, Meckl.	31	25	
	— Wände aus alten eisernen Eisenbahnschwellen	31	234	
	— Neue Bahnsteighallen für den Hauptbahnhof Düsseldorf	31	279	
	— — V	31	421	
	— Geschweißte Bahnsteigüberdachung und Eisenbeton-Bahnsteigmauern auf Bahnhof Bremen-Neustadt	31	623	
	— Sandprellböcke	32	213	
	— Ingenieurbauwerke beim Umbau des Bahnhofs Beuthen O.-S.	32	219, 243	
	— Über Viehrampen	32	599	
	Bahr, Max, Fabrikbesitzer, Landsberg a. W. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24	376	
	Baken s. Leuchtturm, Seezeichen.			
	Baltimore. Bruch einer Zwischenwand von den Absetzbecken einer Filteranlage. V	29	524	
	Baltzer, F., Geh. Oberbaurat Prof., Berlin. Umbau d. belgischen Kongo-Eisenbahn von Matadi nach Leopoldville 23 2, 21			
	— Betriebsergebnisse der japanischen Staatseisenbahnen in den Rechnungsjahren 1919/20 und 1920/21	23	140	
	Baltzer, F., Geh. Oberbaurat Prof., Berlin. Die japanischen Eisenbahnen im Rechnungsjahr 1922/23	25	122	
	— 70 Jahre alt. V	27	386	
	Bamberg. Neubau der Sophienbrücke — — Z	30	583, 32 367 32 430	
	Bangkok. Brücke über den Menam. V	27	233	
	Barberine-Kraftwerk. Transportanlagen zum Bau der Staumauer für das — der Schweizerischen Bundesbahnen	23	134	
	Barby a. d. Elbe. Wasserleitung unter der Elbe für eine Lebensmittelfabrik. V	24	162	
	Barcelona. Wettbewerb für den Ausbau des Freihafens. V	29	76, 629	
	Barendrecht. Hubbrücke über die Maas. V	32	593	
	Barkhausen, K., G., †. V	23	159	
	Barmen. Auswechslung der eisernen Ueberbauten der Schwarzachtalbrücke 30 667			
	Basel. Wasserstraße Straßburg—Basel. Rheinregulierung, Seitenkanal oder Rheinkanalisierung?	24	237	
	— Ausbau des Rheins zwischen — und Bodensee. V	24	499, 538	
	— Schifffahrtstraße Basel—Straßburg	26	432	
	— — Berichtigung. V	26	448	
	— Der Rhein zwischen — und Mannheim 29 462			
	— Internationaler Wettbewerb für eine Straßenbrücke über den Rhein (Dreirosenbrücke). V	30	321, 31 20	
	— Internationaler Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für eine Straßenbrücke über den Rhein	31	223, 243, 281, 348	
	Batignolles-Tunnel in Paris, Beseitigung 23 69			
	Bauer, Baurat Berlin. Die Beseitigung der Grundwasserüberflutungen und die Ableitung des Grundwassers in den verseuchten Wohnbezirken von Hohen-Neuendorf bei Berlin	26	81	
	Bauführung. Beitrag zur zeichnerischen Darstellung von Bauprogrammen 26 666			
	Baugeräte u. Baumaschinen, s. a. Meßgeräte.			
	Bagger:			
	— Kabel—krane und Schürf—	23	3	
	— Eimerketten-Trocken— der Fried. Krupp AG in Essen.	23	185	
	— Riesen—. V	23	319	
	— Neuerungen für wirtschaftlichen Trocken—betrieb.	24	367	
	— Indischer Riesen—. V	24	416	
	— Erd- und Flußbauten durch Kabel—	24	568	
	— Elektrischer —antrieb	25	276, 300	
	— Übertragung von —arbeiten in Frankreich an eine deutsche Firma. V	25	417	
	— Schwimmende — und Bandförderanlage. V	26	472	
	— Neuzeitliche — u. Absetzer-Maschinen der Fried. Krupp AG in Essen	27	356	
	— Amerikanische Raupen-Löffel- und Graben—	27	721, 742	
	— Eimer— mit Spülpumpe und schwimmender Rohrleitung für den Dammbau Sylt	28	87	
	— Brückenkel— für eine Braunkohlengrube. V	28	690	
	— Leistungsfähigkeit von Raupen—n	28	691	
	— Heinzelmänn-Auflader. V	28	734	
	— Selbstgreifer für Naßbaggerung. V	29	135	
	— Dieselspüler	29	355, 30 278	
	— Anwendung und Arbeitsweisen von Eimerseil—n bei der Mississippi-Eindeichung. V	29	751	
	— Neuere Klein— und Hilfsgeräte zur Ausführung von Tiefbauten	29	821	
	— Neuerung im Bau deutscher Löffel— 30 132			
	— Eimerkettenschwimm— für die Hafenerhaltung von Rouen. V	30	147	
	— Neuartiger deutscher Graben—. V	30	525	
	— Eimerketten— mit Dieselmotorenantrieb	30	528	
	— Amerikanischer — zum Ausheben von Gräben und kleiner Fundamentgruben. V	30	585	
	— Spül— mit Dieselmotorenantrieb	30	685	
	— Universal—.	30	741	
	— Neuere Kleinflöffel—	31	65	
	— Eimerketten— zum Ausheben von Kanälen in West-Mazedonien. V	32	83	
	— Schwimm— für große Tiefen. V	32	285	
	Baugeräte u. Baumaschinen.			
	Bagger:			
	— Neuartiger Tieflöffel—. V	32	365	
	— Wälzlager im Naß—betrieb	32	632	
	— Universal-Raupen— für Bauarbeiten. V	32	657	
	— Doppelschrauben-Saughopper— für den Ausbau des Elbinger Fahrwassers und des Elbingflusses 32 735			
	für Betonbauten, s. a. Baugeräte zum Fördern, für Straßenbau.			
	— der neuen Kaimauern am Marinekohlenhofe zu Kiel-Wik	23	365	
	— Kabelkran-Betongießverfahren	23	477	
	— Wirtschaftliche Verwendung von Gußbeton. V	24	582	
	— Eine schwimmende Gußbetonanlage für Hafenbauten. V	25	94	
	— Bewegliche Schalung für Betonkanäle. V	25	236	
	— Zeitgemäße Betonförderanlage. V	25	246	
	— Lieferung einer Betonmischmaschinenanlage. V	25	308	
	— Gußbetonanlage bei Schleuse Anderten. V	25	486	
	— Fahrbare Gußbetonanlage. V	25	731	
	— bei der Betonauskleidung von Werkkanälen	26	45, 62	
	— Einiges über die Einrichtung größerer Baustellen	26	143	
	— Gußbeton-Turm von 145 m Höhe. V	26	196	
	— beim Bau der Schleusen Flaesheim, Anderten und Fürstenberg a. d. O. (Vorträge auf dem Betontag). V	26	206	
	— Betonmischmaschine. V	26	445	
	— Automobil-Gußbetonanlage. V	26	448	
	— Betonieren mittels Bandtransportanlage beim Bau der Doppelschleuse Mannheim des Neckarkanals. V	27	242	
	— Entwicklung und gegenwärtige Anwendung des pneumatischen Betontransports. V	27	255	
	— Bau von Eisenbetonbrücken mittels eines oberen verschiebbaren Arbeitsgerüsts. V	27	658	
	— Zweckmäßig eingerichtete Brückenbaustelle. V	27	694	
	— Misch- und Fördereinrichtungen für Gußbeton. V	28	138	
	— Gebläse zum Reinigen der Betonzuschläge. V	28	418	
	— Betonverdichter. V	29	60	
	— Fahrbare Betonverteilungsmaschine. V	29	88	
	— Wasserkraftanlage Dnjeprostroi mit besonderer Berücksichtigung der Zerkleinerungs- und Mischanlagen 29 417			
	— Ergebnisse der Mischmaschinenversuche des Deutschen Beton-Vereins. V	29	858	
	— Betonmischer mit besonderer Beschickvorrichtung. V	30	321	
	— Förderung von plastischem Beton mittels Pumpe. V	30	445	
	— — Untersuchungsergebnisse. V	30	755	
	— Förderung von trockenem Zement mittels Pumpe. V	31	143	
	— Neuerungen an fahrbaren Förderbändern für Gußbetonarbeiten 30 567			
	— Böschungs-, Planier- und Betoniermaschinen. V	31	56	
	— Kübel zum Einbringen von Beton. V	31	481	
	— Untersuchung ununterbrochen arbeitender Betonmischer. V	31	642	
	— Betonförderanlagen beim Bau der Staumauer der Bleilochalsperre bei Saalburg i. Thür.	31	687	
	— Kleiner Mischer für Beton. V	32	206	
	— Betonfabrik für 60 m ³ Stundenleistung mit stetig arbeitender Meß- und Mischanlage	32	654	
	zur Bodenbewegung, s. a. Bagger, Krane.			
	— Ton-Abbaumaschine. V	23	176	
	— beim Bau der Untergrundbahn in Hamburg	27	365	
	— Aufbereitungsanlagen für Schotterbeton	27	389	
	— Maschineller Kippbetrieb	27	695	
	— Vergleich der Bodengewinnungskosten bei Anwendung von Handschacht und Maschinenarbeit	29	445	

Seite	Seite	Seite
Baugeräte u. Baumaschinen.	Baugeräte u. Baumaschinen.	Baugeräte u. Baumaschinen.
zur Bodenbewegung:	zur Grundwasserabsenkung:	Rammen:
— Groß-Erdbautechnik 29 701, 731	— für Grundwasserabsenkungen 27 683, 718, 730	— Explosions-Schlagwerkzeuge. V . . . 30 473
— Verlegen von Erdkabeln in ununterbrochenem Betrieb. V 30 228	— Neues Verfahren der Wasserhaltung, insbesondere bei Kanalisationsarbeiten (Sicherheitspumpensumpf) 28 639	— Explosions— für Bauarbeiten. V . . . 32 398
— Absetzeinrichtung zum Einbringen von Tonschichten. V 30 333	— Tiefbrunnenpumpen für Grundwasserabsenkungszwecke 27 683, 718, 730, 29 405	— Neuer mechanischer Hammer für Bauarbeiten. V 32 555
— beim Bau des Staubeckens bei Ottmachau 30 673	— Hempelbrunnen 31 229	Verschiedenes:
— Aufschließung des Untergrundes . 31 247	— Schwimmpumpen für Bauarbeiten. V 32 102	— Fortschritte im Druckluftbetriebe von Baugeräten 23 276
— Explosionsramme zur Vereinfachung von Stampf- und Aufbrucharbeiten. V 31 676	— Unterwasserpumpen V 32 498	— Deutsche Industrie im Auslande. V 23 310
— Fördereinrichtungen für Geländeauffüllungen im westlichen Stadtteil von Amsterdam. V 32 60	— Z 32 638	— Mechan. Vorrichtungen zum Schneiden und Biegen von Eisen für bautechnische Zwecke. V 23 355
— für den Moorabtrag beim Bau von Schifffahrtskanälen durch Hochmoorgebiete 32 239	Krane:	— Taucheranzug für Arbeiten in 160 m Tiefe. V 25 9
— Kleiner Einebnungspflug. V 32 306	— Dampf— im Eisenbau 23 169	— Prebluftwerkzeuge im Bauwesen . 25 220
— Bohr- und Spülkopf, Steinzange, Polypgreifer für die Pfeilergründung der Brücke über den Kleinen Belt. 32 493	— Dreh— mit verlängerbarem Ausleger. V 24 233	— Neue Stollenbauten 25 343
— für den Spülbetrieb und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke des Mittellandkanals nördl. Magdeburg 32 583, 610	— Versetzen eines Bauwerks mittels Schwimm—s. V 24 242	— Wassertöpfe zum hydraulischen Senken und Heben von Lehrgerüsten 25 391
— Gerät zur Entnahme ungestörter Tonproben aus Bohrlöchern. V 32 645	— Universal-Drehlauf—. V 25 296	— Einrichtungen, Hilfsmittel und Erfahrungen bei beschleunigten Brückenumbauten 25 477
zum Fördern, außer für Betonbauten.	— Schwenkmaste zur Aufstellung von Brücken 26 86	— beim Bau von Kanälen f. Kraftwerke 26 125
— Transportanlagen zum Bau der Stau- mauer für das Barberine-Kraftwerk der Schweizerischen Bundesbahnen 23 134	— Ausheben und Verschwenken von Überbauten mit —wagen 26 337	— die größte Materialprüfungsmaschine der Welt. V 26 843
— Baulokomotiven u. Raupenschlepper 23 408	— Umsetzen eines Deckenlauf—s mittels Schwimm—s. V 26 750	— Materialprüfungsmaschine. Z 27 68
— Neuere Bauarten von Selbstentladern und Kippern 23 522	— Leuchtturmbergung durch einen 250-t-Schwimm—. V 27 92	— für die Tiefbauarbeiten der Shannon-Wasserkraftanlage in Irland 27 129
— Ein Handwagen zur Beförderung von Schlenen. V 24 47	— Molenbau durch Schwerlast-Dreh-scheiben—. V 27 112	— Fahrbares Gerüst zum Verlegen von Rohrleitungen. V 27 630
— Beitrag zur Kenntnis der gleislosen Flurförderer 24 625	— Versetzen 6 t schwerer Hallenträger durch einen Universal-Raupen—. V 27 128	— für die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung 28 33, 45, 60; 29 61, 83, 112, 127; 30 21, 48; 31 21, 47, 87, 114; 32 17, 44, 75, 113, 186
— Verwendung des Gurtförderers im großen Stil. V 26 18	— Baustahl St 48 im —bau. V 27 140	— für die Wasserkraftanlagen am Cheat River. V 28 127
— Einiges über die Einrichtung größerer Baustellen 26 143	— Meisterwerk neuzeitl. Holzbautechnik: Portal— von 30 m Höhe und 35 m Stützweite. V 27 813	— beim Bau der Großwasserkraftanlage am Shannon in Irland. V 28 261
— Verwendung des Gurtförderers im Kanalbau. V 26 179	— Auto— im amerikanisch. Baubetriebe 28 113	— f. d. Entwässerung des Schuttertales 28 507
— Bauzugbetrieb 26 181	— Auswechslung von eisernen Eisenbahnbrücken mit —wagen. 28 607, 648, 685	— Schiff zum Tragen der Brückenkonstruktion für die Straßenbrücke über die Donau bei Novi-Sad 28 694, 743, 835
— Schwimmende Bagger- und Bandförderanlage. V 26 472	— Kabel— f. d. Rüstträgermontage leichter Straßenbrücken in Ostindien 28 610	— Schweißmaschine 30 74
— Bandförderung des Baustoffs im Tunnelbau. V 27 607	— Ausrüstung des Hafens von Marseille. V 28 676	— Beseitigung von Giftgasen durch einen neuen Kanalentgaser. V 30 538
— Abraumförderbrücke 25 635, 682; 28 84; 32 20	— Umbau der Eldekanalbrücke bei Grabow i. Meckl. unter Verwendung zweier 60-t—wagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft 29 835	— Unterwasserschneidverfahren mit flüssigen Brennstoffen. V 30 585
— — V 30 549	— Schwimm— von 450 t zum Bau der Wellenbrecher des Hafens von Algier. V 30 83	— Querfeld-Schweißgenerator QV 121. V 31 108
— Schwimmende Bandförderanlage für Baggergut. V 28 238	— Masten— für Bauzwecke. V 30 561	— auf d. Leipziger Techn. Messe 1931 31 253
— Förderwesen in einer Eisenkonstruktionswerkstätte 29 589	— Löffel—, neues Hilfsmittel für Bauarbeiten. V 31 558	— Neuerungen im Bau von Triebwasserleitungen 31 459, 492
— Schleppfahrzeuge bei der Ausführung von Tiefbauten. V 29 750	— 60-t— beim Umbau der Ingenieurbauwerke des Bahnhofs Beuthen i. O.-S. 32 245	— beim Bau der Nordschleusenanlage in Bremerhaven 31 471, 505, 550
— Kabelbahnen für den Transport großer Baumassen. V 29 751	— Neuer kleiner Bau—. V 32 272	— Kieswäsche in Thorpe, Norwich. V 31 705
— Verlängerbarer Gurtförderer für Ausschachtungsarbeiten. V 30 119	— Bau— auf Lastwagen. V 32 574	— Stein-Gewinnung, -Sortierung und -Förderung beim Bau der Saldenbachtalsperre 31 719
— Verladebrücke zum Bau eines Trockendocks. V 30 157	— Greifer—Lastwagen. V 32 594	— Neue fliegende Umsetzeinrichtungen für Bauwagen. V 32 70
— Schachtaufzüge in Baubetrieben . . 30 750	für Oberbau und Straßenbau:	— Felsmeißelschiff für Lösen von Fels unter Wasser 32 187
— Bauarbeiten und neuere Schleppfahrzeuge 31 41	— Entwicklung der Gleisrückmaschinen 23 9	— beim Bau der Emscherfluß-Kläranlage bei Essen-Karnap 32 257
— Zerlegbare Förderbänder für Bauarbeiten. V 31 433	— Gleisrücken auf der Kippe und die Boshungsgleisrückmaschinen . 23 180	— für den Stollenbau für die III. Zuleitung der Wasserversorgung der Stadt München 32 327
— Kraftfahrzeuge in der Baustoffbeförderung 31 455	— Doppeltwirkende Schienensäge. V 23 311	— Arbeitsschiff zur Unterhaltung von Binnenwasserstraßen 32 370
— Seilbandförderer. V 31 509	— Maschinentechnische Gesichtspunkte bei Dampfstraßenwalzen . 24 340, 347	Baugruben, gefährdete 26 308, 345
— Gurtförderer, Schutenentleerer, Betonieranlagen für die Abschluß- und Trockenlegungsarbeiten der Zuidersee 31 539, 563, 637	— Prebluftwerkzeuge im Straßenbau. V 24 502	Baugrund. Bahnbau im Rutschgebiet . 24 599
— Neue Schüttelrutschen zur Förderung von Baustoffen. V 32 47	— Straßen-Betoniermaschinen. V 25 126, 224	— Anwendung der geophysikalischen Methoden zur Bodenuntersuchung im Tief- und Wasserbau. V 25 55
— Schwimmende Gurtförderanlage im Bezirk des Wasserbauamts Hoya a. d. Weser 32 263	— Neuartige Einrichtung zum Gleisumbau. V 25 295	— Emporstiegen von Ton im Schotterbett des Eisenbahnunterbaues. V 26 91
— Druckluftförderung von Zement. V 32 398	— Geräte und Maschinen des amerikanischen Landstraßenbaues. V 26 193	— für den zweiten Abstieg des Hohenzollernkanals in Niederfinow 26 154
— Zerlegbare, leichte Ladebänder für Stollenbauten. V 32 454	— Anlage zur Gewinnung und Siebung von Eisenbahnstopfkies. V 26 495	— Zulässige Belastung 26 226, 404
— Schleppfahrzeuge. V 32 473	— Maschinen für den Straßenbau und die Straßenpflege 28 480, 509	— Neuere amerikanische Erfahrungen im Bau v. Talsperren nach d. Spülverfahren 27 75
— Anbau-Raupenbandfahrwerke für Gleisbagger. V 32 581	— Maschinelles Straßenbau 30 103, 223, 266	— Vortrag Stern: Moderne Betongrundbautechnik. V 27 222
	— Einradmotorwalze. V 30 462	— Böschungsrutschungen im Rosengartener Einschnitt der Eisenbahnlinie Berlin—Frankfurt a. d. O. 27 223, 251
	— Erfahrungen beim Bau der Betonstraße Bremen—Wesermünde 32 355	— Pfahlrammung im Tonboden 27 253
	Rammen:	— Bautechnische Bodenuntersuchungen als Vorbedingung zum rationellen Bauen. V 27 294
	— Holländische Holzpfahl— 25 401	
	— Ein ungewöhnlicher Rammbar. V 25 781	
	— Eisenbetonabbruch mittels Fallhammers. V 26 335	
	— Doppeltwirkender Stoßhammer, Bauart Mc. Kiernan-Terry. V 27 19	
	— Rammgerüst mit verstellbaren Läufer- ruten. V 27 234	

	Seite
Baugrund. Druckverteilung im — I.	27 418, 445
— II.	28 205, 229
— III.	29 268
— IV.	29 828
— Rutschgefährliche und fließende Bodenarten	27 485
— Bodensetzungserscheinungen bei Grundwasserabsenkungen	27 614
— Über den Widerspruch in den Grundlagen der Coulombschen Erddruck-Theorie	28 197
— Geotechnischer Ausschuß der Schwedischen Staatsbahnen 1914 bis 1922	28 312, 403
— Vorträge Kögler und Hertwig auf der Herbsttagung der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen. V	28 760
— Die Erdbauabteilung der Staatlichen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Berlin	29 21
— Einheitlicher Maßstab zur Erdmassen-ermittlung von Damm und Einschnitt bei vollständigen und Anschnittprofilen	29 109
— Bodenprüfverfahren nach Wolfsholz. V	29 198
— Bodenverfestigung auf chemischem Wege. V	29 198
— Zur Beschränkung der Rutschungsgefahr bei Herstellung von Einschnitten durch Abflachen der Böschungen	29 343
— Verwendbarkeit der „Topographischen Grundkarte 1:5000“ für Ingenieur-entwürfe	29 432
— Gründung der Donaubrücke in Zwiefaltendorf i. Württ. zur —untersuchung. Z	29 711
— Vorschläge und Richtlinien des Deutschen Ausschusses für —forschung. V	29 870
— Erfahrungen mit der chemischen Bodenverfestigung und Anwendungsmöglichkeiten des Verfahrens	30 181
— Mitteilungen aus dem Gebiete des Wasserbaues und der —forschung. V	30 281
— Tragfähigkeit von Pfahlgründungen	30 475, 517
— Bestimmung der Querprofile von Dämmen und Einschnitten	30 502
— Probelastungen in Friedrichshafen zur Erkundung der Tragfähigkeit des —es	30 539
— Belastungsversuche mit Flächen verschiedener Größe	30 641
— Bodendruckversuche am Ostpfeiler der Kanalbrücke des Schiffshewerks Niederflinow	30 676, 686
— Ausbreitung von Bodenschwingungen in Abhängigkeit von der Beschaffenheit des Untergrundes	30 757
— Forschung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	31 1
— Elastizitätsmessungen an natürlichen Gesteinen bei reinen Druckbeanspruchungen	31 74
— Berechnung der Rutschgefahr	31 103
— Berichtigung. V	31 144
— Aufschließung des Untergrundes	31 247
— Berechnungsgrundlagen durchgehender Fundamente und die neuere —forschung	31 275, 284
— Z	31 629
— Probelastungen. Alte Verfahren, neue Erkenntnisse	31 357
— Untersuchung und Wasserhaltung für den Bau der Nordschleusenanlage in Bremerhaven	31 411, 425
— Verfestigung und Instandsetzung einer Eisenbahnbrücke unter Berücksichtigung des schweren Kraftwagenverkehrs (Hemmstraßenunterführung in Bremen)	31 447
— Geologische Aufschlüsse der Bodenuntersuchungen beim Bau der Nordschleuse von Bremerhaven	31 517
— Berücksichtigung der Geländequerneigung bei Erdmassenberechnungen	31 635
— Belastungsversuche mit Flächen gleicher Größe, jedoch verschiedener Form	31 709
— Anwendung der neuesten Erkenntnisse über die Druckverteilung im Erdreich auf dynamische Vorgänge	32 89
— Untersuchung für die neue Usedomer Bäderbrücke bei Zechehn	32 253, 279

	Seite
Baugrund-Probelastungen, ihre Auswertung und die an den Bauwerken gemessenen Setzungen	32 391
— III. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. V	32 417
— Z	32 658
— Bodendruckversuche mit einer pneumatischen Meßdose beim Bau des Schiffshewerks Niederflinow	32 443
— für den Umbau der Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz	32 608
— Pfähle im Freileitungsbau	32 725
Baukontrolle. Vortrag über — des Betons. V	26 31
— Kurse über —. V	30 434, 32 84
— Kurse der Bayerischen Landesgewerbeanstalt Nürnberg. V	31 19
— Kursus in der Materialprüfungsanstalt der Techn. Hochschule Stuttgart. V	31 800
Baumann, F., Regierungsbaumeister, Stuttgart. Die Donaubrücke in Zwiefaltendorf i. Württ.	29 443
— Z	29 711
Baunormen-Tagung. V	31 367
Baupolizeitrag, Deutscher. V	26 643
Bauprogramme. Beitrag zur zeichnerischen Darstellung	26 666
Bauroth s. Heinen.	
Baustahl s. Baustoffe.	
Baustahlgewebe. V	32 574
Baustelleneinrichtung s. a. Baugeräte u. Baumaschinen.	
— am Kraftwerk Wäggital. V	24 672
— Einiges über die Einrichtung größerer Baustellen	26 143
— für die Wasserhaltungsarbeiten für den Bau von Brückenwiderlagern und Schleusen	26 545
— Bedeutung der — für die Wirtschaftlichkeit eines Baues und dessen Durchführung	29 649
— beim Bau der Hochbrücke über die Ammer bei Echelsbach	30 9, 52
— beim Bau der Zschopautalbrücke bei Wolkenstein i. Sa.	32 298
— beim Umbau der Moosbachbrücke bei Fieberbrunn	32 387
Baustoffe.	
Allgemeines:	
— Mehr Kenntnis der —	23 1
— Bewährung von Ersatz—n. V	23 442
— Drehschwingungsdämpfungsfähigkeit v. —n.	24 231
— Über die Elastizität der —. Die wichtigsten Erkenntnisse über die Widerstandsfähigkeit der — gegen wiederholte Belastung bei gewöhnlicher Temperatur 26 478, 491, 516, 527, 539	
— Werkstofftagung. Ankündigung. V	27 629
— Kurs über Eignungsprüfung. V	32 666
Anstrich s. dort.	
Beton, Mörtel und Zement:	
— Neuer Mörtelstoff	23 157
— Einfluß von Traßmehl und anderen Mehlen auf Zementmörtel und Beton. V	23 199
— Chemische Einwirkung verschiedener Flüssigkeiten auf Beton	23 222
— Preise für Zement. V 23 224, 288, 296, 319, 328, 336, 347, 356, 364, 422, 426, 434, 450, 457, 490, 497	
— Wasserdurchlässigkeit von Mörtel und Beton. V	23 318
— Zemente mit hohem Aluminiumgehalt. V	23 457
— Gasbeton. V	23 495, 28 417, 29 47
— Gründungskörper aus Leichtbeton. V	24 31
— Über die Zersetzung und Zerstörung von Zement in Seewasser. V	24 63
— Mißerfolg mit Schmelzzement. V	24 233
— Selbstschutz gegen Belieferung mit minderwertigen Zementen	24 252
— V	24 344
— Neuer amerikanischer Schmelzzement. V	24 392
— Wirtschaftliche Verwendung von Gußbeton. V	24 582
— Wasser zum Anmachen von Beton. V	25 194
— Wesen des Gußbetons	25 249

	Seite
Baustoffe.	
Beton, Mörtel und Zement:	
— Verwendung von Grubenkies zur Herstellung von Beton. V	25 280
— Der Wassergehalt des Gußbetons, auf Grund von Erfahrungen beim Bau der neuen Geestemünder Doppelschleuse	25 490, 507
— Eisenbeton als Schwellenmaterial im Hauptbahnbetriebe	25 744
— Frostversuche mit Beton- und Mörtelproben bei großen Kältegraden	26 22, 65
— Vortrag über Baukontrolle des Betons. V	26 31
— Rüttelbeton im Straßenbau. V	26 44
— Verwendung unverpackten Zements bei dem Bau der Schachtschleuse Anderten	26 61
— Einwirkung von wiederholten Druckbeanspruchungen auf Elastizität und Festigkeit von Beton. (Vortrag Mehmel auf dem Betontag.) V	26 180
— Praktische Versuche zur Feststellung der Festigkeit und Wasserundurchlässigkeit des Betons für den Schleusenbau Anderten	26 187, 199
— Farbiger Zement. V	26 272
— Kritische Betrachtungen über den Aufbau von Zementmörtel	26 612, 628
— Vorausberechnung von Betondruckfestigkeiten und des dazu erforderlichen Mischungsverhältnisses in den Vereinigten Staaten von Amerika	27 63
— Über die Beseitigung von Zementputz durch Feuer. V	27 424
— Abbindestörungen bei Verwendung von Tonerdezement zu Gründungsbauten. V	27 472
— Zweckmäßige und wirtschaftliche Betonmischungen für Wasserbauten, im besonderen der Zement-Kalk-Traß-Beton	27 566
— Z	27 726
— Dichtung eines Erddammes durch Preßbeton am Dallas-Warner-Staubecken. V	27 618
— Normenfestigkeiten gewöhnlicher und hochwertiger Zemente. V	27 711
— Thuramentbeton	27 734
— Untersuchungen über Solldütlzement	28 243
— — Berichtigung. V	28 314
— Änderung der Begriffserklärung von Hochofenzement. V	28 249
— Wirtschaftlichkeit der Betonzuschlagstoffe	28 271
— Neue Betonarten	29 105
— Hochwertige Zemente	29 105
— Abramsscher Feinheitmodul-Fullerkurve Körnungsfaktor. Beitrag zur kritischen Auswahl der Betonzuschlagstoffe	29 159
— Erfahrungen über Schrumpfrisse bei Gußbeton	29 167
— Bedeutung des Messens der Bestandteile des Betons	29 308
— Einwirkung der Temperatur während des Erhärtungsvorganges auf die Festigkeit des Betons. V	29 442
— Behandlung von frischem Beton mit einer Bitumen-Emulsion. V	29 831
— Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton	29 863, 30 342
— Z	30 672
— Unterwasserschüttbeton	30 35
— Verwendung von Unterwassergußbeton in Schweden	30 109, 142
— Wirtschaftliche Verarbeitung von getrennten Zuschlagstoffen und die selbsttätige Regelung des Wasserzusatzes zur Erzielung eines gleichmäßigen Betons	30 130
— Analyse des festen Betonkörpers, ein Weg zur Erzielung vollwertiger Betonmischungen	30 288, 315
— Deutscher Asbestzement. V	30 357
— Neubearbeitung der Zementnormen. V	30 648
— Beton aus Schlacke und Lösche. V	30 767
— Rüttelbeton	31 56

Baustoffe.	Seite
Beton, Mörtel und Zement:	
— Verbindung zwischen altem und frischem Beton. V	31 278
— Einiges vom fertiggemischtem Beton aus den Vereinigten Staaten. V	31 356
— Sand und Kies für Beton. V	31 665
Holz:	
— durchtränkung mit Teeröl unter Anwendung von Druck und Unterdruck. V	23 490
— Schutz für — gegen Feuchtigkeit. V	24 541
— Versuche mit —balken nach Bauweise Hetzer. V	24 574
— Festsetzung von —abmessungen für den Hochbau in Groß-Berlin. V	25 196
— Feuchtigkeitsgehalt und Festigkeit von Eschen— und Sperr—. V	27 245
— Veredelung des —es (Lignostone). V	27 519
— Knickversuche mit Bau—.	28 209
— Versuche über die Druckelastizität und Druckfestigkeit von Tannen— und von Eichen— nach oftmals wiederholter Belastung und Entlastung	28 438
— Biegefestigkeit von Rund—.	28 688
— Bau—.	29 96
— Versuche der Deutschen Reichsbahn mit. Bauhölzern verschiedener Herkunft	29 99, 203
— Wasserdichtheit von Fichten—.	29 741
— Dämpfgruben für die Herstellung von Sperr—.	30 14
— Festigkeitsversuche an —verbindungen mit abgestuften, geschlossenen Ringdübeln. V	30 444
— Bewertung des Douglas-Tannen—es nach der Struktur und den verschiedenen Verwendungszwecken. V	31 118
— Feuchtigkeitsgehalt des —es und seine Festigkeit	32 23
— Druckversuche mit vollen und gegliederten —stäben	32 468, 481
Stahl:	
— Chromnickel— für Weichen und Kreuzungen	23 188
— Einfluß von Spannungen und Erschütterungen auf die mechanischen Eigenschaften von Eisen und —	23 452
— Sparmetallwirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn. V	23 490
— Aus amerikanischen Versuchen über den Einfluß der Kaltreckung auf die Schwingungsfestigkeit von Flußeisen	24 171
— Verwendung hochwertiger Stähle bei eisernen Brücken und Hochbauten	24 223, 321, 329, 342, 349
— LHL-Hochbau— (Din 1000 St < 58)	24 490, 511
— — V	24 529, 560
— Hochwertiger Bau—.	24 511
— Die Geschichte des Werkstoffes für Eisenbauten und die neueren Bestrebungen betr. die Verwendung eines hochwertigen Bau—es. V	25 80
— Ein neuer deutscher —	25 631
— Hochwertiger Bau— St 48. V	26 29, 79
— Das Wesen des neuen Bau—s St 48 und seine Bedeutung für den Hoch- und Brückenbau. V	26 30
— amerikanischer, für Eisenbahnschienen. V	26 235
— Eine neue —sorte. V	26 235
— F-Stahl	26 237
— Silizierter Bau—. V	26 460
— Leichte I-Profile für Trägerdecken. V	26 618
— Erfahrungen mit hochwertigem Bau— St 48 und Silizium-Brücken—.	26 686
— Zur Frage der Verminderung der Rostgefahr durch Kupferzusatz bei der Eisenherstellung. V	26 702
— Eisenbahnschienen aus Mangan—. V	26 764
— Ersparnisse mit St 48 und Si—. V	26 703
— — Z	26 834
— Neue Versuche mit F—.	27 17
— High-Silicon-Steel. V	27 222
— Silizium-Bau— aus dem Siemens-Martin-Ofen	27 247

Baustoffe.	Seite
Stahl:	
— Bau— mit Kupferzusatz	27 477
— Silizium—. V	27 496
— I-Träger in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. V	27 681
— Werkstofffrage im Eisenbau. V	27 712
— Nichte aus Silizium—.	28 49
— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	28 274
— Si— der Freund-AG	28 515
— Amerikanischer Brücken—. V	28 678
—, hochwertiger, im Eisenbau. (Vortrag Bohny auf der II. Internat. Tagung für Brücken- und Hochbau in Wien.)	28 722
— Unionbau—, ein neuer hochwertiger Bau—. V	29 20, 93
— Zur Frage des Bau—es in Deutschland	29 89
— Einführung hochwertigen —es im Bauwesen	29 219
— Versuche mit eingespannten u. einfachen Balken von I-Form aus St 37	29 313
— — Berichtigung. V	29 366
— Versuche an Armco-Eisen	29 338
— — Z	29 699
— Walz— St 52. V	29 499
— Verminderung der Dauerbiegefestigkeit von Bau— durch Kerbwirkung. V	30 486
— Anlagen aus säurebeständigem Stahl. V	31 222
— Ergebnisse von Versuchen über Zusammenschweißung von Schweiß-eisen mit Flußeisen	31 361
— Lauchhammer-Bau— St 52 mit erhöhter Streckgrenze. V	31 434
— Dauerfestigkeit des hochwertigen Bau—s St 52	31 696
— Spundbohlen—. V	32 16
— Neues Verfahren zum Härten von Metallen. V	32 58
— Zur Korrosionsfrage	32 436
— Molybdän-Kupfer— (witterungsbeständiger —). V	32 472
— — Z	32 618
für Straßenbau:	
— Richtlinien für die Herstellung und Lieferung von Hochofenschlacke zur Verwendung als Gleisbettungsstoff	23 65
— Beton als Straßendecke	23 153
— — V	23 215
— — Z	23 280
— Planbit, ein säurefester Kunstasphalt. V	23 497
— Gummipflaster. V	24 88
— Straßenbefestigung mit kalt eingebrachtem Bitumen. V	24 674
— Vom Asphalt. V	25 22
— Wasserglas als Bindemittel für Schotterstraßen in Frankreich. V	25 463
— Behandlung von Chausseen und Makadamstraßen mit Sulfitleuge. V	25 618
— Sulfitleuge zur Verbesserung des Holzpflasters. V	26 223
— Kalksteinschotter zur Straßenunterhaltung	26 225
— Kaltasphalt (Essener Asphalt) und seine Verwendung im neuzeitlichen Straßenbau	26 241
— Zur Frage zeitgemäßer Straßenbefestigungen	26 315
— Vortrag von Prof. Dr. E. Neumann. V	26 459
— Normung des Schotters	27 807
— Hochofenschlacke im Straßenbau	30 98
— Zeitgemäße Baustoffe	30 100
— Adsorption von Asphalt und Teer an verschiedenen Gesteinsarten und ihr Einfluß auf die Festigkeitseigenschaften von Asphalt-u. Teermineralmischungen. V	30 473
— Können im Ausbau des deutschen Straßennetzes wenige Werkstoffe verwendet werden?	32 270
— Baumwollgewebe in der Straßendecke. V	32 745

Baustoffe.	Seite
Verschiedenes:	
— Neues abbauwürdiges Eisenerz. V	23 160
— Verwendung von Aludur bei elektrischen Freileitungen	23 294
— Ersatz von Steigeisen durch Steigesteine aus Steinzeug. V	23 355
— Leukolith. V	23 434
— Aus Versuchen über die Druckelastizität von Mauerwerk	24 151
— Ersatzbaustoffe auf der Leipziger Frühjahrmesse	24 210
— Verwendung von Dolomitgestein für Beton. V	24 351
— Bericht über die Baukalktagung in Leipzig. V	24 494
— Elastizität und Festigkeit von Glas als Baustoff	25 640
— Versuche mit großen Mauerpfeilern. Druckelastizität und Druckfestigkeit von Mauerwerk bei Verwendung von verschiedenen Mauersteinen und verschiedenen Mörteln	26 229, 254
— Fugenelisen mit ineinandergreifenden Verzahnungen. V	27 410
— Linoleumböden auf Betondecken. V	27 630
— im Seewasser. V	27 712
— Schutzmittel gegen Erschütterungen. V	28 646
— Schallsisolierungen im Hochbau	29 107
— Eisenbewehrtes Mauerwerk. V	29 608
— Eissprengungen mit „Thermit“	29 717
— — V	30 159
— Manillahanseile als Brückenbelag. V	31 67
— Elastizitätsmessungen an natürlichen Gesteinen bei reinen Druckbeanspruchungen	31 74
— Prüfung und Zulassung neuer — und Bauweisen. V	31 144
— auf der Leipziger Technisch. Messe 1931	31 253
— Bedeutung des Naturgases in den Vereinigten Staaten. V	31 725
Bautagung „Straße und Brücke“. V	31 106
Bautenschutz. V	30 257, 31 32
Bauunfälle s. Unfälle.	23 71
Bauvorhaben. V	26 181
Baugetrieb	26 181
Bayer s. Verlohr.	23 190
Bayernwerk. V	23 190
Beacon, N. Y. Verlegung einer Gasleitung durch den Hudson-Fluß. V	30 731
Bear-Mountain-Brücke über den Hudson, die längste Hängebrücke der Welt. V	25 194
Beauharnois-Kraftanlage am St. Lawrence-Fluß. V	31 480
Beccles. Erneuerung und Verbreiterung der Drehbrücke. V	27 423
Becher, Direktor, Dr.-Ing. ehrenrätber. V	29 607
Beck, P., Oberbaurat, Bremerhaven. Bau zweier Klappbrücken über den Verbindungskanal zwischen Altem und Neuem Hafen zu Bremerhaven.	28 668
Becker, K., Oberingenieur, Darmstadt. Zweck und Bedeutung des elektrischen Stellwerkes in betrieblicher und wirtschaftlicher Hinsicht	23 284
— Antriebe für elektrische Weichen- und Signalstellung, Bauart Siemens u. Halske	24 552
— Das Einheitssignal für doppelte Kreuzungsweichen der Deutschen Reichsbahn	26 417
— Das Einstampferfahren für die Gleisbettung beim Verlegen des neuen Oberbaues der Deutschen Reichsbahn	27 229
— Ankündigungsbaken für Eisenbahn-Vorsignale. V	27 257
— Befestigungsmittel für Gleisschienen auf Beton und Mauerwerk der Lösch- und Arbeitsgruben. V	27 386
— Signalmeldeanlagen f. Bremsuntersuchungen und Bremsproben im Eisenbahnbetriebe	27 650
— Der Motorblock für Gleichstromblockung zur Sicherung der Eisenbahnzugfahrten	28 89
— Selbsttätige Signalanlagen f. d. Sicherung von Zugfahrten	28 759

Seite	Seite	Seite
Becker, K. H., Staatsminister, Prof. Dr. Dr., Berlin, Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . . 25	Bergen. Wettbewerb für Entwürfe zu einer Straßenbrücke über Nygaardsstrømmen 24 17, 28, 76	Berlin. — Wiederherstellung der verunglückten Baustelle des Kraftwerkes Moabit . . . 26
Beckmann, Direktor, Lünen. Ein neuer wasserloser Kolbengasbehälter . . . 29	Bergschlebeebühnen. V 24	— Bahnhof Alexanderplatz, Schlesischer Bahnhof 27
Beetzendorf. Viehrampe auf dem Bahnhof. 32	Berlin. — Nordsüdbahn. V 23	— Erneuerung der großen Bahnhofshallen Schlesischer Bahnhof, Alexanderplatz und die Instandsetzung der kleinen Bahnhofshallen Bahnhof Börse, Zoologischer Garten und Lehrter Stadtbahnhof. V 27
Beger, K., Dr.-Ing., Danzig. Zur Beurteilung von Grundwasserabsenkungsflächen beim Brunnenbetriebe . . . 23	— — Bahnhof Hermannplatz. V 24	— Funkturm. V 27
— Zur Vorausbestimmung der Grundwasserergiebigkeit für die Wasserversorgung Danzigs 23	— — Baustellenbesichtigung. V 25	— Erweiterung der Staatsoper Unter den Linden. Grundwasserabsenkung. 27
Behälter s. a. Silo, Wasserturm. — Zellulosesturm für die Papierfabrik Paul Steinbock AG in Frankfurt a. d. O. 23	— — Grundwasserabsenkung bei der Untertunnelung des Landwehrkanals . . . 27	— Konstruktionen für den Umbau 1927/28 des Opernhauses Unter den Linden. 28
— Ausbesserung eines Gasbeckens mittels des Torkretverfahrens. V 23	— Schnellbahn Gesundbrunnen—Neukölln. Tunnel unter dem Landwehrkanal. V 26	— Verbindungstunnel zwischen dem Anhalter Bahnhof, Ecke Möckernstraße, Askanischer Platz, und dem Hotel Excelsior. V 28
— Doppel— in Eisenbeton für 600 m ³ Inhalt auf d. Verschiebebahnhof Neu-Seddin bei Michendorf 24	— — Eröffnung der I. Teilstrecke. V 27	— Erweiterung der Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau auf der Schleuseninsel. V 28
— Neuere Eisenbetonbauten bei der Ilse, Bergbau-AG 25	— — Unterfangungsarbeiten am Kottbusser Tor. V 27	— Bau einer eisernen Fußgängerbauwerke 28
— Wasserlose Gas— 25	— — Grundwasserabsenkung beim Bau des Spreetunnels an der Inselbrücke . . . 27	— Gründung des Kleist-Lyzeums 28
— Kokskohlenturm von 2000 m ³ Inhalt bei Bergschadensichere Wasser— der Stadt Essen. V 27	— — Eröffnung der II. Teilstrecke. V 28	— Stichbahn vom Ringbahnhof Jungfernheide nach Siemensstadt und Gartenfeld. V 28
— Öllagerhaus der Straßenbahn in Denver, USA. V 28	— — Eröffnung der III. Teilstrecke. V 28	— — Baubrücke. V 29
— Wasserloser Kolbengas— 29	— — Eröffnung der IV. Teilstrecke. V 30	— — Bemerkenswerte Gründung 30
— sphäroidische, aus Stahl für Flüssigkeiten und Gase. V 30	— — Umbauten am Bahnhof Jannowitzbrücke 31	— — — V 30
— Geschweißte Eisenkonstruktion für eine Bunkeranlage 30	— — Dichtung des Spreetunnels zwischen Jannowitz- und Waisenbrücke durch einen inneren Eisenbetonmantel . . . 32	— Auswechslung des Zugbandes der Stubenrauchbrücke 28
— Gasbau in Stahl 30	— Untergrundbahn-Erweiterungsbauten. V . . 24	— Neubau des Stadtbades Gartenstr. 5/6. V 30
— — Z 31	— — Grundwasserabsenkungen i. Schöneberg 27	— Erweiterungsbau der Funkhalle 1928 . . . 30
— Eiserne Hoch— mit geringer Bauhöhe. V 32	— — Strecke Nordring—Pankow (Vinetastr.). V 30	— Baustellenbesichtigung der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen. Kreuzung der Ringbahn am Bahnhof Ebersstraße. V 30
— Neue Ausführungsart bei einem —bau. V 32	— — bau Frankfurter Allee 30	— Eisenbetonbrücken in einer Hauptstrecke der Reichsbahn 30
Behrends s. Petzel. Behring, H., Dipl.-Ing., Schwiechelt, Kreis Peine. Vorbereitende Arbeiten für die Ausführung größerer Erdarbeiten, insbesondere von Kanalbauten . . . 26	— Umbau des Bahnhofs Friedrichstraße 23 190; 24 259	— Bürohausneubau. V 30
v. Beletubsky, N., †. V 25	— — Inbetriebnahme des neuen Mittelbahnsteiges. V 24	— Die im Straßenzuge Haupt-, Rhein- und Schloßstraße angewendeten Pflasterarten 31
Beleuchtung. Fettgas— von Eisenbahnwagen und das Eisenbahnglück bei Bellinzona 24	— — Anlagen der Heizung, Lüftung und Be- und Entwässerung 25	— Stählerne Rahmenbrücke für den Neubau der Unterführung der Prinz-Friedrich-Karl-Straße 31
Belgrad. Pančevo-Brücke. V 27	— Neue Eisenbahnbrücke am Bahnhof Bellevue. V 24	— Enteisungsanlage im Stadtbad Dennewitzstraße. V 31
— — Bau der — über die Donau. V 29	— Wiederaufbau der Weidendammer Brücke 23 79; 24 361, 377, 388	— Rhenania-Ossag-Haus (Shellhaus). Sicherung gegen Verkehrserschütterungen 32
— — Fertigstellung d. Donaubrücke 32 451, 545	— Eine verkehrstechnische und städtebauliche Studie im Anschluß an den Wiederaufbau der Weidendammer Brücke 25	— — Gründung 32
Bellinzona. Fettgasbeleuchtung von Eisenbahnwagen und das Eisenbahnglück bei — 24	— — Bemerkenswerte Bauausführungen bei der Hochbahn 24	Berlin-Adlershof. Funktürme. V 27
Belluno. Gerüsteinsturz der Piavebrücke. V 26	— Neue Autohalle am Kaiserdamm. V . . . 24	Berlin-Charlottenburg. Schloßbrücke als baufällig gesperrt. V 26
Belt-Brücke. 23 143, 336; 24 186, 333; 28 504; 29 20, 124, 190, 253; 31 72, 683; 32 493	— Umbau des Verschiebebahnhofs Tempelhof. V 24	Berlin-Friedrichshagen. Der neue Spreetunnel. V 25
Benedict, W., Dipl.-Ing. Dr., Duisburg. Der Dampfkran im Eisenbau 23	— Das dritte Becken des Westhafens. V . . . 24	— Bau des Fußgängertunnels unter der Spree 28 4, 41, 63
— Neuerungen für wirtschaftlichen Trockenbaggerbetrieb 24	— Bemerkenswerte Einzelheiten d. Speicheranlagen im Westhafen 25	— — Eröffnung V 27
Benton Harbour. Einsturz eines Eisenbetongebäudes. V 24	— — Alsenbrücke am Humboldthafen. V . . . 24	Berlin-Hennigsdorf. Eisenkonstruktionen für die Lokomotivfabrik der AEG. 23 475
Berg, A., Reichsbahn-Betriebsing., Hersfeld. Einrichtungen, Hilfsmittel und Erfahrungen bei beschleunigten Brückenumbauten 25	— Änderung der Brückenanlage am Humboldthafen. V 24	Berlin-Neukölln. Dachkonstruktion über dem Chemiefügel des Kaiser-Wilhelm-Gymnasiums 28
Bergbau. Neuzzeitliche Arbeitsverfahren und Ausführungen zur Versteinung von Bergwerkschächten. V 24	— — Berichtigung. V 24	Berlin-Oberschöneweide. Unfall an einem Geschößbau im Kabelwerk Oberspree der AEG. Beitrag zur Frage der Gebäudeunfälle durch Windsaugwirkung 32
— Über Anwendungen von Druckluftgründungen im Bergwerks- und Hüttenbetriebe 24	— Über den Umbau der Einfahrt zum Humboldthafen 25	Berlin-Rummelsburg. Kabelunterführung bei Betriebsbahnhof Rummelsburg in km 4,2 + 95 m der Strecke Berlin—Erkner 30
— Abteufen von Schächten 27	— Über die Verbesserung der Schifffahrtsverhältnisse am Humboldthafen . . . 26	Berlin-Schöneweide. Bau des Reichsbahn-Ausbesserungswerks 32
— — mit Hilfe des Gefrierverfahrens auf durchgehende Tiefe bzw. mit Absatz. V 24	— Umbau der Schiffeinfahrt nebst Straßenbrücke am Humboldthafen. V . . . 27	Berlin-Siemensstadt. Geräteschuppen 28 334
— — in neuzzeitlich verbesserten Ausführungen. V 25	— Hugo-Preuß-Brücke am Humboldthafen 32 1, 41, 79	Berlin-Spandau. Neubau der Charlottenbrücke über die Havel. V 26
— Frischluft- und Rettungskammern unter Tage. V 27	— Erste elektrische Strecke der Vorortbahn. V 24	— Faßfabrik Wördel in Zollbauweise . . . 28
— Niederbringen eines Bergwerkschachtes unter Verwendung eiserner Spundwände 31	— Zahlreiche Großgaragen im Bau. V . . . 24	Berlin-Stahnsdorf. Abwasser-Reinigungsverfahren und das Großklärwerk 32 529
Bergedorf. Eisenbahn—Geesthacht. V . . . 24	— Unterfangung von Gebäuden. V 24	Berliner Bezirksverein deutscher Ingenieure. V 29
— Krapphofschleuse 31	— Umgestaltung des Askanischen Platzes. V 24	Bern. Bau des Sulgenbachstollens 28 135, 195
	— Eisenbahntechnische Ausstellung in der Technischen Hochschule. V 24	
	— Untertunnelung der Potsdamer Bahn. V 25	
	— Verkehrsfragen und Straßendurchbrüche. V 25	
	— Neue Spreebrücke. V 25	
	— Anwachsen des Wasserverbrauchs. V . . . 25	
	— Beseitigung der Niveaure Kreuzung der Straßenbahnen auf dem Potsdamer Platz 25	
	— Verkehrsverbesserung auf dem Potsdamer Platz. V 25	
	— Instandsetzung der gewölbten Brücken der Stadtbahn 25	

	Seite
Bernhard, K., Berlin. Gekröpfte Parallelträger	24 322
— Ausrüsten von Brückengewölben. V	24 560
— Müller-Breslau †	25 261
— Grundsätze für die bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken. V	25 658
— Baurat, Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	25 684
— Baurat, Dr.-Ing. ehr., Berlin. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	28 277
— Die Warthebruchbrücke bei Fichtwerder	28 532; 30 311, 338
— — Nachtrag. V	30 525
— 70 Jahre alt. V	29 752
— Die Wuthenowbrücke über die Netze bei Alt-Beelitz	30 57
Bernhard, Rud., Reg.-Baumstr. a. D., Dr.-Ing. Berlin. Vorausberechnung von Betondruckfestigkeiten u. des dazu erforderlichen Mischungsverhältnisses in den Vereinigten Staaten von Amerika	27 63
— Ein neuer Fahrzeugtunnel in Oakland, Kalifornien	27 277
— Reichsbahnrat. Eine Kabelhängebrücke über den mittleren Hudson im Bau (457,2 m Mittelöffnung). V	27 398
— Ein zweiter bemerkenswerter Brückenbau über d. Delaware b. Philadelphia. V	28 428
— Der Rautenträger mit Anschluß der Querträger an Hilfsposten. Z	29 414
— Vom Bau der Bogenbrücke über den „Kill van Kull“ bei New York	29 748; 30 524; 31 365
— Brückenverstärkung durch Schweißung und Spritzbeton. V	30 258
— Die neuen Brückenmeßwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	31 12
— Die Brücke über den Hafen von Sydney	31 137
— — Berichtung. V	31 422
Berrens, B., Prof., Woosung. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 494
— †. V	23 726
Berrer, A., Dr.-Ing., Tungchi Technische Hochschule, Woosung, China. Pieranlage in Manila	25 489
— Standsicherheitsuntersuchung von Kalmauern in weichem Lehmboden	25 728
— Gekrümmte Gleitflächen unter Kalmauern. Z	26 436
— Hochwasserschutzpläne für das Kanton-delta	27 217
— Dr.-Ing., Professor an der T. H. Breslau. V	30 473
Bertram, Dr.-Ing., Professor an der Techn. Hochschule Danzig, Oberbaurat des Danziger Deichverbandes. Wirtschaftliche Fortschritte beim Schöpfwerkbau im Gebiete des Danziger Deichverbandes	29 470
Berufsfragen s. a. Gebührenordnung.	
— Vom Werte geschichtlich orientierter Betrachtung in der Bautechnik	23 5
— Zulassung zur Ausbildung als Regierungsbauführer. V	23 15
— Bezüge der Reichs- und Staatsbeamten und der Ruhegehaltsempfänger. V	23 63
— Stellung der leitenden technischen Oberbeamten in Hamburg. V	23 63
— Der baureife Entwurf	23 78
— Berufsverband Technik im Landesverband der höheren Beamten Preußens. V	23 223
— Selbstverleihe Titel. V	24 248
— Fortbildungskurse an der Techn. Hochschule Wien für die in der Praxis stehenden Ingenieure. V	26 56
— Akkordverträge im Bauwesen	26 256
— Bauingenieur in einer Lokomotivfabrik. V	27 318
— Bewerbung für die Laufbahn der bautechnisch. Reichsbahnobersekretäre. V	27 711
— Mehr Zusammenhalt und Zielbewußtsein im Technikerstande	28 424
— Verschiedene Fragen des Ingenieurstudiums. — Aus- und Weiterbildung der akademischen Beamten bei der Deutschen Reichsbahn. Vorträge in der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft. V	30 682

Berufsfragen.

	Seite
— Zum 75-jährigen Bestehen der Eidgenössischen Hochschule in Zürich	30 709
— Lehrziele der Abteilung II (für Bauingenieurwesen) der Technischen Hochschule Hannover	31 381
— Neugliederung der Verwaltung des Hamburger Hafens. V	31 664
— Vorbereitungskurse für die Baumeisterprüfung. V	32 48, 225, 498, 617
Beton s. Baustoffe.	
Beton- und Eisenbetonbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Deutscher Beton-Verein, Statik, Straßenbau, Unfälle, Vorschriften, Wettbewerbe.	
Allgemeines:	
— Prüfung von Probewürfeln bei Beton- und Eisenbetonbauten. V	23 215
— Seitendruck von feuchtem Zementbeton auf die Schalungen. V	23 473
— Untersuchung von in Beton eingebetteten I-Trägern. V	26 460
— Versuche an beschädigten und mit Eisenbeton ummantelten Eisenträgern. V	27 400
— Zur Frage der Abdichtung von Bauwerken.	28 76, 760,
— — V	30 82
— — Z	30 159
— Eisenbetonbau in Frankreich	28 200
— Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton	28 526, 602, 641
— — Z	29 60
— Erfahrungen über Schrumpfrisse bei Gußbeton (Mittellandkanal)	29 167
— Preisaufgabe der Akademie des Bauwesens in Berlin aus dem Gebiete des Betonbaues. V	29 249
— I. Internationaler Kongreß für Beton und Eisenbeton. V	29 285
— Betonzerstörung und ihre Abwehr	29 435
— Bedeutung der Baustelleneinrichtung für die Wirtschaftlichkeit eines Baues und dessen Durchführung	29 649
— Herbsttagung der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen. V	29 709
— Ergebnisse d. Mischmaschinenversuche des Deutschen Beton-Vereins. V	29 858
— Unterwasserschüttbeton	30 35
— Verwendung von Unterwassergußbeton in Schweden	30 109, 142
— Erfahrungen mit der chemischen Bodenverfestigung und Anwendungsmöglichkeiten des Verfahrens	30 181
— Eisenbetonkörper aus vorbereiteten Trägern. V	30 294
— Förderung von plastischem Beton mittels Pumpe. V	30 445
— — Untersuchungsergebnisse. V	30 755
— Förderung v. trockenem Zement mittels Pumpe. V	31 143
— Druckluftförderung von Zement. V	32 398
— Geschweißte Stahlgewebe für Eisenbetonplatten. V	30 473
— Versuche über den Schalungsdruck bei Gußbeton. V	32 103
— Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Kongreß in Paris. II. Teilbericht: Beton- und Eisenbetonbau. V	32 374
Brücke(n) einschl. Gründung:	
— Eiserne Bogen— mit Betonumhüllung bei Oregon City. V	23 32
— Wirtschaftliche Ausbildung von Widerlagern	23 145
— Michigan-Avenue-Klapp— in Chicago. V	23 151
— Bewährung der Schutzsockel bei eisernen —stützen neb. Eisenbahngleisen	23 214
— Eisenbetonbogen— mit angehängter Fahrbahn bei Groß-Wusterwitz	23 337, 351, 488, 491
— Eisenbeton— über d. Verschiebebahnhof der Hirsch, Kupfer- und Messingwerke bei Eberswalde	23 469
— Eisenbeton-Fußgängersteg. V	23 503
— Zwei neue — über den Ihle-Kanal	24 41

Beton- und Eisenbetonbau.

	Seite
Brücke(n):	
— Neubau der Luckenberger — in Brandenburg a. d. Havel	24 224
— Gründung der dritten Elb— bei Hamburg, sogenannte Freihafen-Elb—	24 289
— Gründung der Lidings— bei Stockholm	24 405, 479, 503
— Marne— bei Luzancy. V	24 510
— Zur Frage des Ausrüstens von Dreigelenkbogen aus Beton. (Bauunfall Flensburg.)	24 524, 560; 26 53
— Fußgänger— bei Champagne-sur-Seine. V	24 521
— Zwei Schweizer —. V	24 571
— Überbrückung des Wettbachtals	24 601
— Betonbogen— von 205 m Spannweite bei Plougastel. V	24 542
— Bauarbeiten für das Jamaika-Bay-Boulevard in New York. V	25 54
— Dreigelenk-Bogen— in Eisenbeton bei Beaumont-sur-Oise. V	25 259
— Erneuerung der Waterloo— bei Bettwys-Coed. V	25 293
— Widerlager für die Eisenbahn— über die Ems bei Weener	25 297, 310
— Tal— in scharfer Kurve über den Pacheco-Paß, Kalifornien. V	25 328
— Bock— aus Beton. V	25 449
— Instandsetzung der gewölbten — der Berliner Stadtbahn	25 525
— Druckluft- und Senkkastengründung beim Bau der Delaware— zwischen Philadelphia und Camden. V	25 659
— Scarsdale— in New York. V	25 661
— Über Luftdruckgründung mit Eisenbetonkasten	25 699, 714
— Eisenbeton— im Zuge der italienischen Autostraße. V	26 422
— Straßenbrücke über den Rhein bei Wesel. Gründung	26 533
— Gründung der Pfeiler für die Elbe— bei Hämerten	26 39, 48, 98
— Beton— im Hochwasser. V	26 92
— Wiederherstellung der El-Kantara— in Constantine. V	26 114
— Bau eines Betongewölbes in neun Stunden in Welwyn. V	26 115
— Bau einer Stampfbeton— von 70 m Spannweite (Vortrag Schmidt auf dem Betontag). V	26 180
— Eisenbahn— über die Oker bei Braunschweig (Vortrag Möller auf dem Betontag). V	26 195
— Gründung der Montlake— in Seattle. V	26 208
— Unterfangen von —pfellern bei der Iller— bei Kempten i. Allgäu	26 213
— Eisenbetonbogen— mit gekrümmter u. geneigter Fahrbahn am Donner-See, Kalifornien. V	26 632
— Haben — aus Beton die gleiche Lebensdauer wie — aus Stein oder aus Beton mit Steinverkleidung?	26 840
— Gründung der Sydney—. V	26 844
— Wiederherstellungsarbeit einer Straßenbrücke über zwei Eisenbahn-Hauptgleisen in Rosengarten bei Frankfurt a. d. Oder	27 33
— Verstärkung alter gemauerter Bogen—. V	27 67
— Neue Memel—. V	27 68
— Druckluftgründung mit Eisenbetonsenkasten für die San Telmo— in Sevilla. V	27 113
— Ausbesserung und Verstärkung der Rhône— bei Chasse. V	27 114
— Wiederherstellung massiver Bogen—. V	27 126
— Umbau des Hornberger Talüberganges bei km 42,3 der Schwarzwaldbahn	27 141
— aus Beton mit und ohne Steinverkleidung	27 199
— Allner— und Wahnbachtal— bei Siegburg	27 199
— — V	27 221
— Vortrag Spangenberg: Grundsätzl. Fragen bei der Konstruktion gewölbter —. V	27 221

Seite	Seite	Seite
Beton- und Eisenbetonbau.	Beton- und Eisenbetonbau.	Beton- und Eisenbetonbau.
Brücke(n):	Brücke(n):	Brücke(n):
— Verstärkung der Widerlager, Gewölbe und Pfeiler der Mosel— bei Güls. 27 235, 287	— Hindenburg— über das Seltenreintal in Löbau, Sachsen 28 635	— Eisenbeton-Bogen— für die neue Station West-Philadelphia der Pennsylvania-Bahn. V 30 574
— Eisenbetonbogen— über den Oued Saf-Saf bei Philippeville in Alger. V 27 270	— Verwendung von Pilzdecken bei den Rampenbauten der neuen Hebe— über den Hackensackfluß in New Jersey, USA. V 28 645	— Ungewöhnliche Pfeilergründung für eine Eisenbahn— bei San Franzisko. V 30 647
— Über einige grundsätzliche Fragen bei der Konstruktion gewölbter —. 27 367, 393, 424, 472	— Landstraßen— in den Nord-Carolina-Bergen. V 28 749	— Eisenbeton-Bogen— über den Raritan-Fluß. V 30 683
— Ruhr— bei Blankenstein 27 368	— Pfeiler und Widerlager der neuen Eisenbahn— über die Oder b. Oppeln. 28 771	— Betonbogen— mit steifer Bewehrung in Watertown. V 30 731
— Abbindestörungen bei Verwendung von Tonerdezement zu Gründungsbauten. V 27 472	— in Tokio 28 840	— Eisenbahn— der Bauart Perkuhn . 30 745
— Pfeiler für die Hub— über den Königshafen in Rotterdam 27 489	— Neubau der Straßen— über den Lech bei Augsburg-Hochzoll . 29 24, 55	— Abdeckung und Entwässerung von —gewölben 30 749
— Grundwasserabsenkung oder Unterwasserschüttung. Z 27 532	— Wiederherstellung einer durch Hochwasser zerstörten massiven — in Indien. V 29 31	— Straßen— auf hohen Betonsäulen bei Edmonds, Washington. V 30 755
— Gründung der Ostbahn— über Oder und Warthe bei Cüstrin 27 536	— Straßen- und Kleinbahn— über die Schlei bei Kappeln 29 150	— Bewährung von —verstärkungen u. dgl. V 30 756
— Neuere Verstärkungen von Massiv— für die Deutsche Reichsbahn, Gruppe Bayern 27 622, 654	— Bau der Opel— 29 319	— Neubau der Ruther Leine— im Kreise Hildesheim 30 761
— 92 m weitgespannte Eisenbeton-Bogen— über den Oued Mellègue in Tunis. V 27 628	— Fahrbares Schalgerüst zum Bau einer 63 m langen, zweigleisigen Überschneidungs— aus Walzträgern in Beton 29 334	— Eigenartiges —widerlager bei Pittsburgh. V 30 766
— Bau von Eisenbahn— mittels eines oberen verschlebbaren Arbeitsgerüsts in Tunis. V 27 658	— Umbau der „High-Bridge“ in New York. V 29 351	— Landstraßen— über den Red River. V 30 767
— Umbau einer alten eisernen — in eine Eisenbeton— in Lynchburg, Va. V 27 679	— Bau der neuen Eisenbahn— über die Ost- und Westoder bei Stettin. 29 367	— Verbreiterung der — De La Concorde. V 30 768
— Zerstörung der Rhein— bei Tavanasa. V 27 749	— Donau— in Zwiefaltendorf, Württ. 29 443	— Neubau der Wirtschafts— über die Westoder bei Gartz. Gründung 30 777
— Beabsichtigter Neubau der Straßen— über den Menal-Kanal. V 27 749	— — Z 29 711	— Einsturz der Wirtschafts— bei Gartz a. d. Oder 31 162, 587; 32 361
— Thur— in Schwarzenbach. V 28 55	— Umbau einer Zoll— über den Susquehanna-Fluß unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. V 29 465	— Winterausführung von Eisenbeton-Bogen— am Ufer des Ohio im Zuge einer neuen Verkehrsstraße. V 31 19
— Ravennatal—. V 28 66	— für die Straßenbahn Omegna—Intra bei Intra am Lago Maggiore. V . 29 511	— Betonbogen— über den Mississippi in Minneapolis. V 31 43
— Neubau des Ravennatal-Überganges bei km 22 4/7 der Höllentalbahn 28 559	— Verstärkung einer Gußeisen— mit Eisenbeton, der Holt-Fleet— bei Severn. V 29 540	— Meeraner — in Glauchau i. Sa. 31 45
— Bau der Spiegelstraßenunterführung am Ostkopfe des Bahnhofes Zwickau i. Sa. 28 72	— Eisenbeton— über den Elorn bei Brest. V 29 620	— Aufstellung der Rio-Doce—. V 31 68
— Inn— bei Markt. 28 98	— Bemerkenswerte neue Brückenbauten in Beton u. Eisenbeton bei Stettin 29 725	— Erneuerung gemauerter Mittelpfeiler im Betriebe befindlicher Eisenbahn— 31 81
— Saale— bei Aisleben. V 28 115	— Unterbauten für die Straßen— über den Rhein in Köln-Mülheim 29 775	— Betonbogen— über den Susquehanna-Fluß zwischen Wilkes-Bare und Kingston, Pa. V 31 95
— Umfassende Bruchversuche an einer Eisenbetonbogen—. V 28 140	— Pirnaer Elb— und ihre Verbreiterung 1928 29 809, 825	— Bau einer Eisenbahn- und Straßen— bei Dunaföldvár. V 31 131
— Bau der dritten Neckar— in Heidelberg. V 28 237	— Eisenbetonbogen— über die Lahn zwischen Ober- und Niederlahnstein 29 861	— Ausführung einer Eisenbeton-Bogen— im Winter in Lansing, Mich. V 31 208
— Schutz des Hauptstropfpfeilers der Carquinez—. V 28 238	— Baustelleneinrichtung beim Bau der Hoch— über die Ammer bei Echelsbach 30 9, 52	— Tauch— für Bahnverkehr 31 213
— Ergebnis des engeren Wettbewerbes für eine Straßen— über die Mosel in Koblenz. V 28 248	— Betonieren einer Beton— über den Susquehanna bei Hyner bei Frost. V 30 20	— Straßen— über den Mississippi bei Quincy, Ill. V 31 237
— Zwei Eisenbetonbogen— in Pirmasens. V 28 260	— Verstärkung der Wölb— über die Röder, km 83,2 Görlitz—Dresden 30 25	— über die Ijssel bei Katerveer (Zwolle). V 31 481
— 11,2 km langer Fahrverkehr-Viadukt an der Ausmündung des Holland-Tunnels. V 28 262	— Breitach— bei Riezlern 30 33	— Bau der neuen Rhein— bei Ludwigshafen—Mannheim. Gründung der Widerlager 31 547
— Bau der neuen Straßen— über den Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin bei Schwedt a. d. O. V 28 271	— Bemerkenswerte Gründung beim Bau der Stichbahn Jungfernheide— Gartenfeld 30 45, 74	— Pfeiler der neuen Rhein— bei Ludwigshafen—Mannheim. 32 61, 87
— Neubau der Straßen— über den Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin bei Schwedt a. d. O. 28 419	— Wuthenow— über die Netze bei Alt-Beelitz 30 57	— Unterführung der Kronprinzen- und der Ebertstraße in Hindenburg, O.-S. 31 679, 702
— Eisenbeton-Pfahl— über den Pontchartrain-See, Louisiana. V 28 416	— Rhein— Düsseldorf-Neuß 30 161	— George Westinghouse— über das Turtle Creek-Tal. V 31 705
— Neuere Ausführungen größerer Eisenbeton—: Kohlenhochbahn der Ilse-Bergbau-AG auf Grube Eva-Renate. Straßen— über die Unterhäupter der Schachtschleuse Anderten. Kohlenhochbau auf Grube Marga. Tunnel Stettin—Pommerensdorf. 28 434	— Straßen— über den Champlain-See. V 30 228	— — Verwendung von Stahl zu Hilfskonstruktionen b. Betonbauten. V 32 206
— — Weser— bei Vlotho. Bogen— bei Offingen. Gemeinde— bei Thal-fingen 28 458	— Jahrhundert-Straßen— über den Rio Negro in Uruguay. V 30 241	— Neubau der Peters— über die Weschnitz in Weinhelm a. d. Bergstraße . 31 731
— Warthebruch— bei Fichtwerder 28 532	— verstärkung durch Schweißung und Spritzbeton in Allentown, Pa. V 30 258	— Schalungsform für eine —decke über den White-River, Arkansas. V 31 737
— — Nachtrag. V 30 525	— Bau der „Pančevo—“ über die Donau bei Belgrad 30 354	— Durch Auskragen errichtete Eisenbeton—, Herval—, Catherina, Brasilien. V 31 800
— über den Kleinen Belt. V 28 504	— Fertigstellung d. Donau— („Pančevo—“) bei Belgrad 32 451, 545	— Belastungsversuche an Eisenbeton— (Langwieser Viadukt der Chur-Arosa-Bahn). V 32 16
— — Entwürfe 29 124, 190, 253	— Leitende Grundsätze beim Entwurf von — 30 400	— Neubau zweier Isar— b. Mittenwald 32 120
— — Gründung 31 72, 683; 32 493	— Instandsetzung der Klodnitz— bei Laband 30 428, 457	— Straßenunterführung Elbeu unter dem Mittelkanal 32 191, 233
— Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton 28 526, 602, 641	— Eisenbeton— in einer Hauptstrecke der Reichsbahn 30 463	— Ingenieurbauwerke beim Umbau des Bahnhofes Beuthen O.-S. 32 219, 243
— — Z 29 60	— Ärsta— bei Stockholm. V 30 512	— Straßen— aus hochwertigem Beton in Fort Worth, Tex. V 32 225

Seite		Seite
	Beton- und Eisenbetonbau.	
	Brücke(n):	
	— Neubau der Oderflut— im Schwedf-	
	Niederkräniger Oderdamm . . . 32	419
	— Pfeiler der Wiesent— „Gleich und	
	Rund“ 32	457
	— Grazer — über die Mur in Bruck . . . 32	475
	— Beton-Bogen— über den Genesee-Fluß	
	in Rochester, N. Y. V 32	498
	— Eisenbeton— über den Buffalo-Fluß	
	bei Houston, Tex. V 32	605
	— Umbau der Straßen— über den Rhein	
	bei Mainz 32	607, 634
	— Unterführung der Nemitzer Straße in	
	Stettin 32	623
	— Verkleidete Stahlrippen— mit drei	
	Gelenken für die Überführung einer	
	Straßenschleife bei Boston. V . . . 32	646
	— Flügel und Widerlager der Landstraßen—	
	Melne—Grassel über den Mittel-	
	landkanal 32	650
	Hochbau einschl. Gründung:	
	— Ausbesserung eines Gasbehälterbeckens	
	mittels des Torkretverfahrens. V . . 23	355
	— Wolkenkratzer. V 23	481
	— Lehren der Explosionskatastrophe in	
	Oppau für das Bauwesen 23	484
	— Von den Füßen der Leitungsmaste	
	. . . . . 24 36, 44, 52	
	— Schneller Bau eines Getreidesilos in	
	Vancouver. V 24	343
	— Ambi-Bauweise. V 24	359
	— Doppelbehälter in Eisenbeton für 600 m ³	
	Inhalt auf dem Verschiebebahnhof	
	Neu-Seddin bei Michendorf 24	412
	— Neuere Eisenbetonbauten bei der Ilse,	
	Bergbau-Aktiengesellschaft 25 86, 99	
	— Bautechn. Beobachtungen und Folge-	
	rungen bei dem neuen Erdbeben	
	in Californien 25 497, 510	
	— Silo f. phosphorsauren Kalk i. Kourigha,	
	Marokko. V 25	672
	— Brückensäule auf der Kölner Messe.	
	V 25	721
	— Einsturz eines Eisenbeton-Neubaues	
	Infolge von Frost. V 26	30
	— Wiederherstellung der Pfeilergründung	
	am Straßburger Münster. V 26	177
	— Ursachen der Schäden am Mainzer	
	Dom und die Sicherungsarbeiten	
	(Vortrag Rüdth auf dem Betontag).	
	V 26	195
	— Sauerstoffhalle II im Neubau Krükl &	
	Hansmann in Groß-Schwechat bei	
	Wien 26	485, 500
	— Druckluftgründung für das Gebäude der	
	New York Federal Reserve Bank.	
	V 26	532
	— Neue Auslandkornspeicher der Amme,	
	Giesecke & Konegen A.-G. (Ageka),	
	Braunschweig 26	651
	— Neuerungen im Bau von Eisenbeton-	
	masten. V 27	256
	— Eisenbetonfachwerk d. Flughalle B	
	in Hamburg-Fuhlsbüttel 27	316
	— Beseitigung von Zementputz durch	
	Feuer an einem Sammelbehälter.	
	V 27	424
	— Schrittweiser Abbruch und Neubau	
	einer Fabrik ohne Betriebsstörung.	
	V 27	520
	— Wiederherstellungsarbeiten an der	
	St. Pauls-Kirche. V 27	694
	— Gründung in aufgeweichtem Baugrund	
	für ein Hochhaus in Detroit, Mich.	
	V 28	102
	— Gründung des Kleist-Lyzeums in Berlin	
	. . . . . 28	407
	— Öllagerhaus der Straßenbahn in Denver,	
	U. S. A. V 28	429
	— Bau der Umschlaganlage für Kali in	
	Harburg-Wilhelmsburg. 28	595, 626
	— Neubau des Empfangsgebäudes auf	
	Bahnhof Lens. V 28	633
	— Sprengwirkungen an Eisenbeton . . . 28	647
	— Ausstellungshalle in Glasgow. V . . 28	656
	— Neubau des Stadtbades Berlin, Garten-	
	straße 5/6. V 29	72
	— Berechnung zylindrischer Silozellen aus	
	Eisenbeton 29	298
	Beton- und Eisenbetonbau.	
	Hochbau einschl. Gründung:	
	— Halle der Gartenbaugesellschaft in	
	London. V 29	439
	— Kühlanlagen des Hafens von Le Havre.	
	V 29	463
	— Eisenbetonkonstruktionen in dem Deut-	
	schen Studentenhaus zu Danzig 29	486
	— Neue Stellwerkgebäude auf dem Bahn-	
	hof Königsberg i. Pr. 29	639
	— Einsturz eines dreistöckigen Gebäudes.	
	V 29	709
	— Bau eines Wasserturms in Buffalo, N. Y.	
	V 29	848
	— Tennishalle in Oslo. V 30	18
	— Bauausführung einer Eisenbetonkuppel	
	in Los Angeles. V 30	32
	— Gründungsarbeiten für den Bibliothek-	
	und Saalbau des Deutschen Mu-	
	seums in München 30	197
	— Eisenbetonschornsteine für das Groß-	
	kraftwerk „Else“ bei Schwandorf.	
	V 30	269
	— Gleitschalung im Silobau. V 30	432
	— Akustisch hochwertiger Parabelsaal. V	
	. . . . . 30	432
	— Großgarage in Berlin-Charlottenburg.	
	Baustellenbesichtigung. V 30	460
	— Silobau in Chicago. V 30	708
	— Getreide-Silo für die Weizenmühle	
	Georg Plange, Düsseldorf. V . . . 31	107
	— Umbau des Leuchtturms Dornbusch auf	
	der Insel Hiddensee 31	156
	— Kälteversuchsanstalt des Neubauamtes	
	Kanalabstieg (Mittellandkanal) . . 31	258
	— Markthalle der Stadt Mosbach, Baden	
	. . . . . 31	261
	— Eisenbeton im Wohnhausbau. V . . 31	277
	— Grundbau für das Fernsprech-Hauptamt	
	in Albany, N. Y. V 31	290
	— Eisenbeton-Shedbau für die Papier-	
	fabrik Scheufelen in Oberlenningen,	
	Württ. V 31	432
	— Baha'l-Tempel in Wilmette, Ill. V . . 31	445
	— Wassertürme im Bezirk der Reichsbahn-	
	direktion Stettin 31	528
	— Futtermühle in Denver, Col. V . . . 31	544
	— Geschweißte Bahnsteigüberdachung und	
	Eisenbeton-Bahnsteigmauern auf	
	Bahnhof Bremen-Neustadt 31	623
	— Gründung des Berliner Shellhauses 32	197
	— Kaischuppen am Südwesthafen in	
	Hamburg 32	200
	— Hallenschwimmbad mit zwei überein-	
	anderliegenden Schwimmhallen für	
	die Breslauer Hallenschwimmbad	
	AG. 32	375
	— Zweigeschossiger Eisenbetonschuppen	
	im Hafen von Bordeaux 32	526
	— Wasserturm auf dem Verschiebebahnhof	
	Altenburg 32	587
	— Flughalle in Eisenbeton mit zweiseitig	
	ausladendem Dach. V 32	746
	Oberbau:	
	— Eisenbetonquerschwellen und ihre Be-	
	wahrung 23	446
	— Querschwelle aus Eisenbeton . . . 24	217
	— Zur Frage des Straßenbahnoberbaues	
	und der Riffelbildung 24	420
	— Zur Kenntnis der Eisenbahnschwellen	
	aus Eisenbeton 26	4
	— Eisenbetonquerschwelle 26	617
	— Zur Frage der Eisenbetonschwelle . . 27	751
	— Eisenbetonquerschwelle mit Mittel-	
	gelenk 28	132
	— Amerikanischer Straßenbahnoberbau.	
	V 28	301
	— Pariser Straßenbahnoberbau. V . . . 28	430
	— Bewahrung eines starren Oberbaues.	
	V 28	606
	— Stahl- und Eisenbetonschwellen. V . 29	453
	— Eisenbahnübergänge aus Beton. V . 29	607
	— In Beton verlegte Schwellenklötze der	
	neuen U-Bahn-Strecke in New York.	
	V 30	282
	— Eisenbeton-Querschwelle der Eisen-	
	bahnen 30	507
	— Z 30	660, 775
	— Privatgleisanschlußanlage bei Wurzen	
	i. Sa. 31	200
	Beton- und Eisenbetonbau.	
	Städt. Tiefbau, Tunnelbau:	
	— Shandaken-Tunnel der Wasserleitung	
	für die Stadt New York. V 23	312
	— 75 m lange Eisenbetonpfähle für den	
	Hudson-River-Tunnel. V 23	441
	— Herstellung und Verwendung von	
	Betondränröhren. V 23	456
	— Bemerkenswerte Bauausführungen bei	
	der Berliner und Hamburger Hoch-	
	bahn 24	408
	— Bau des Rove-Tunnels im Zuge des	
	Schiffahrtskanals Marseille—Rhône.	
	V 24	430
	— Unterwassertunnel Liverpool-Birken-	
	head. V 25	93
	— Bau des Geertunnels im Maastale bei	
	Visé 25	160
	— Bewegliche Schalung für Betonkanäle.	
	V 25	236
	— Neue Stollenbauten 25	343
	— Der neue Hauptkanal für die Wasser-	
	versorgung von Washington. V . . 25	641
	— Wiederherstellung der verunglückten	
	Baustelle des Kraftwerkes Moabit 26	51
	— Tunnelrüstungen von Franz Rziha und	
	von Alfred Kunz 26	105, 173
	— Gründungsarbeiten bei einem Groß-	
	kraftwerk in New York. V 26	115
	— Abwasseranlagen München (Vortrag	
	Keppner auf dem Betontag). V . . 26	222
	— Stollenbau in einem lebenden Vulkan.	
	Trockenlegung eines Kratersees auf	
	Java. V 26	271
	— Versuchspfähle aus Schmelzzement für	
	Proberammungen. V 26	336
	— Uferpromenade für Buenos Aires. V . 26	336
	— Frankipfahl. V 26	483
	— Bohrpfahlgründung in erhitztem Boden	
	. . . . . 26	505
	— Tunnel unter dem Liffey in Dublin. V . 26	632
	— Tunnel unter dem Landwehrkanal für	
	die AEG-Schnellbahn Gesund-	
	brunnen—Neukölln in Berlin. V . . 26	643
	— Bau der neuen Untergrundbahn in	
	New York. V 26	748
	— für die Abwasserbeseitigung in München	
	. . . . . 26	765
	— Kläranlage, Beseitigung und Verwertung	
	des Klärschlammes und des Ab-	
	wassers in München 26	782
	— Umbau eines Untergrundbahntunnels	
	im Betriebe. V 27	44
	— Vortrag Stern: Moderne Betongrund-	
	bautechnik. V 27	222
	— Konuspfahl. V 27	244
	— Neuer Fahrzeugtunnel in Oakland,	
	Kalifornien 27	277
	— Fernwasserleitung der Stadt Sofia . . 27	295
	— Neues Bauverfahren bei der Untergrund-	
	bahn in Hamburg 27	365
	— Fußgängertunnel unter der Spree in	
	Berlin-Friedrichshagen 28	4, 41, 63
	— — — — — Eröffnung. V 27	422
	— Bau des Shandaken-Tunnels 27	626
	— Ungewöhnliche Vereinigung von Ab-	
	wasser- und Regenwasserkanal in	
	Kansas City, Miss. V 28	116
	— Sulgenbachstollen in Bern 28	135, 195
	— Tunnelbau in weichem Tonboden in	
	Detroit. V 28	226
	— Abwasserpumpwerk Schwelgern in	
	Hamborn a. Rhein 28	263, 285
	— Bau des neuen Musconetcong-Tunnels.	
	V 28	418
	— Hollandtunnel in New York 28	464
	— bei der Entwässerung des Schutter-	
	tales 28	507
	— Untergrundbahnbauten in engen und	
	gebrochenen Straßenzügen 28	715
	— Abwasserreinigungsanlage für die Stadt	
	Flint, Mich. V 28	761
	— Neubau eines Dükers durch den Aire-	
	kanal. V 29	17
	— Untergrundbahn Omoniaplatz—Attiki	
	in Athen 29	187
	— Bemerkenswerte Bauwerke der neuen	
	Hamburger Untergrundbahnlinie 29	241
	— Ausgleichbehälter für die Wasser-	
	versorgung in Cincinnati. V . . . 29	429

	Seite
Beton- und Eisenbetonbau.	
Städt. Tiefbau, Tunnelbau:	
— Unterführung der Reichsbahn Magdeburg—Stendal unter dem Mittellandkanal	29 489, 513, 604
— Bau eines Hauptsammelkanals mit Bahnunterkreuzung in München	29 689
— Schöpfwerk Pollychen	29 713
— Neue Vorschläge für Ausbildung und Abdichtung von Decken aus einbetonierten Walzträgern und von Bahnsteigtunneln	29 740
— Verwendung von Humerohren bei der Kanalisation von Uelzen	30 68, 127
— Bau eines Verkehrstunnels zwischen Detroit, Mich., und Windsor, Canada. V	30 84, 701, 844
— Bau eines Schmutzwasser-Doppeldükers unt. dem Rhein b. Köln 30 137, 263, 285	
— Ausbesserungsarbeiten am Bildwasentunnel	30 271
— Neue Abwasserpumpwerke der Emscher-genossenschaft	30 299, 330
— Untergrundbahnbau Berlin, Frankfurter Allee	30 508
— Tunnel für die Großraum-Förderung von Braunkohle auf Grube Wählitz bei Hohenmölsen, Bez. Halle. V 30 562, 586	
— Geschleuderte Beton- und Eisenbetonrohre	30 587
— Der erste Tunnel in Ägypten	30 709
— Erweiterungsbau des Hamburger Untergrundbahnnetzes	31 10
— Kläranlage der Stadt Uelzen, Hann. 31 26	
— — Berichtigung. V	31 68
— Untergrundbahn in Buenos Aires 31 353	
— Niederbringen eines Bergwerkschachtes unter Verwendung eiserner Spundwände	31 515
— Ausbau d. Stadtentwässerung in Kiel 31 559	
— Bau eines Eisenbahntunnels im Senkungsgebiete des oberschlesischen Steinkohlenbergbaues	31 667, 693
— Kläranlage Pößneck i. Thüringen 31 727	
— Bau eines 1,6 km langen Tunnels in 11 Monaten in Quebec. V	32 39
— Untergrundbahnbau unter dem Jungfernstieg in Hamburg	32 117
— Wassereinflaß für das Versorgungsnetz von Detroit. V	32 189
— Bau der Emscherfluß-Kläranlage in Essen-Karnap	32 227, 255
— Bau eines Rheinstrandbades für Karlsruhe	32 287, 358
— Stollenbau für die III. Zuleitung der Wasserversorgung d. Stadt München	32 327
— Berechnung von Schleuderbetonrohren für Kanaldüker, Durchlässe usw.	32 405, 423
— Selbsttätiges Schmutzwasserpumpwerk in der Kanalisation der Stadt Uelzen	32 411
— Verbindungen von Schleuderbetonrohren. V	32 441
— Abwasserhebewerke der Stadt Breslau	32 455, 478
— Dichtung des Berliner Spreetunnels zwischen Jannowitz- und Waisenbrücke durch einen inneren Eisenbetonmantel	32 463
— Bau einer neuen Untergrundbahn in New York. V	32 486
— Bauausführung des Berliner Großklärwerks Stahnsdorf.	32 539
— Bau eines Sammelbrunnens für das neue Grundwasserwerk der Stadt Magdeburg	32 639
— Putz im betonierte Stollen	32 644
Straßenbau s. dort.	
Wasserbau (ohne Stau-, Wasserkraft- und Wehranlagen):	
— Hafen von Rotterdam. V	23 191
— Hellingbauten. V	23 199
— Versinkbare Bauwerke	23 360, 495
— Kaimauerbauten am Marinekohlenhofe zu Kiel-Wik	23 365
— Schutz einer Betonpfehlgründung gegen den schädlichen Einfluß des Grundwassers	23 451

	Seite
Beton- und Eisenbetonbau.	
Wasserbau:	
— Gründungskörper aus Leichtbeton. V 24 31	
— Molen mit senkrechten Seitenflächen 24 81	
— Schleusenabstieg vom Schweriner See zum Hafen Wismar im Zuge des geplanten Elbe-Ostsee-Kanals	24 203
— Uferbefestigung in Eisenbeton. V 24 248	
— Brunnengründung aus Betonblöcken. V	24 416
— Erweiterungsbauten für das Gladstone-Dock in Liverpool. V	24 501
— Handels- und Industriehafen Hanau 25 13	
— Eisenbeton-Kaimauer im Hafen von Pesaro. V	25 24
— Vergrößerungsbauten des Hafens von Havre	25 27
— Bau der neuen Schiffschleusen zu Ijmuiden	25 57; 26 309; 30 305
— Arbeitsmethoden und Erfahrungen beim Bau der Fischereihafenerweiterung in Cuxhaven	25 81
— Das Erdbeben vom September 1923 und der Wiederaufbau in Yokohama 25 189	
— Trockendock im Hafen von Esquimalt in Britisch-Columbien. V	25 223
— Über Grundwasserdichtungen	25 233
— Eisenbetonspundwände	25 263, 290, 313
— Bau der drei Trockendocks der Niederländische Dok-Maatschappij in Amsterdam	25 319
— Unterfangungsarbeiten in 30 m Wassertiefe in Chicago. V	25 450
— Eisenbetonpfähle von 33 m Länge für Erweiterungsbauten im Hafen von Manila. V	25 461
— Gründung einer Kranbahn mit Preßbetonpfählen i. städtischen Industriehafen zu Emmerich	25 624
— Betonfangedamm des Trockendock-Neubaus in Stockholm. V	25 781
— Betonauskleidung der Werkkanäle 26 45, 62, 125; 27 406, 430, 762; 30 568	
— Hafentbauten in Bremen. V	26 56
— Jan-Peterszoon-Coen-Hafen in Amsterdam	26 57
— Erfahrungen an Kanalanlagen für Kraftwerke	26 125
— Vom Bau der Schleusen Flaeshelm, Anderten und Fürstenberg a. d. O. (Vorträge auf dem Betontag). V 26 206	
— Zur Geschichte des Kaimauer-Baues. V	26 258
— Erweiterung des Hafens von Antwerpen und die Krüsschansschleuse. V 26 311	
— Kanalisierung der holländischen Maas	26 313
— Ausbau der Fahrwasserbezeichnung der Außenweser	26 357
— Im Spritzbetonverfahren hergestellte Spundwände. V	26 423
— Welland-Schiffahrt-Kanal. V	26 446
— Bau des Hauptwehres bei Zemo-Awtshaly im Kaukasus 26 458; 27 602	
— Staustufe Viereh der Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau 26 464, 481	
— Senkkastengründung eines Molenkopfes in Madras. V	26 543
— Wasserhaltungsarbeiten für den Bau von Brückenwiderlagern u. Schleusen 26 545	
— Eisenbetonspundwand Bauart Ravier. V	26 620
— — Z	27 115
— Bau der Hetch-Hetchy-Wasserleitung für San Francisco	26 640
— Bau einer Eisenbeton-Senkkasten-Kaimauer im Hafen von Kobe in Japan	26 650
— Be- u. Entwässerungsanlagen der hamburgischen Marsniederungen 26 788	
— Schutz einer Betonpfehlgründung gegen den schädlichen Einfluß des Grundwassers	26 841
— Kanal- u. Schleusenbauten in Mecklenburg. V	27 42
— Bau der Zwilling-Schachtschleuse bei Fürstenberg a. d. Oder. V	27 233
— Betonieren mittels Bandtransportanlage beim Bau der Doppelschleuse Mannheim des Neckarkanals. V	27 242

	Seite
Beton- und Eisenbetonbau.	
Wasserbau:	
— Entwicklung der Hafenkaimauern in Holland unter besonderer Berücksichtigung neuer Ausführungen. V 27 244	
— Besondere Formen von Eisenbetonspundbohlen. V	27 269
— Seezeichen in Eisenbeton. V	27 281
— Gründung neuer Kaimauern auf zylindrischen Eisenbeton-Brunnen. V 27 316	
— Auskleidung von offenen Abwasserkanälen	27 406, 430
— Vom Bau des Mittellandkanals. V 27 737	
— — Die Schleusen Anderten und Bolzum	28 345
— — Der Allerdüker	31 57, 76
— — Unterwassergußbeton nach dem Contractorverfahren beim Bau der Mole an der Mündung des Abstiegkanals bei Magdeburg-Rothensee in die Elbe	31 176
— — Versuche über den Schalungsdruck bei Gußbeton bei der Straßenunterführung Elbeu	31 723
— — Mole an der Mündung des Elbeabstiegs. Westl. Endwiderlager der Kanalbrücke über die Elbe. Schunterdüker	32 46
— Große Eisenbetonschwimmkörper für Seewasserbauten. V	27 761
— Betonieren der Böschungen von Werkkanälen. V	27 762
— Uferschutzbau an der deutschen Ostseeküste	27 763
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung	28 33, 45, 60; 29 61, 83, 112, 127; 30 21, 48, 78, 114; 31 21, 47, 87, 114; 32 17, 44, 75, 113, 186
— Ersatz eines geplanten Durchlasses durch ein Hebersiel an der Elbe bei Hamburg	28 57
— Umschlaganlage für das Deutsche Kall-Syndikat im erweiterten Seehafen von Harburg-Wilhelmsburg. V 28 248	
— Umbau der Kaimauer am Vermannu. Magdeburger-Kal vor den Fruchtschuppen A und B in Hamburg 28 303	
— Ausbau des polnischen Seehafens in Gdingen	28 523, 599
— Die italienischen Bonifiche mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Eisenbetonbauten	28 535
— Bau der Umschlaganlage für Kali in Harburg-Wilhelmsburg	28 595, 626
— Zweiter Binnenhafen von Scheveningen. V	28 634
— Entwicklung des Hafens von Marseille und die geplanten Erweiterungen. V	28 736
— Eigenartiges Gerippe für eine Staueschwelle	28 843
— Verteilungsschleuse und Wegebrücke am Neuteicher Mühlenfließ	29 49
— Erweiterungsbauten des Hafens von Bombay. V	29 87
— Schleuse Oldenburg im erweiterten Hunte-Ems-Kanal	29 137
— Kai für Zementverladung aus Eisenbeton in Northfleet, London. V 29 249	
— Befuerung der Seeschiffahrtstraße Stettin—Swinemünde	29 379
— Entsandungsanlage am Einlauf des Fort-Laramie-Kanals. V	29 441
— Beobachtungen und Erfahrungen über Aussinterungen und Zerstörungen an Betonschleusen der Märkischen Wasserstraßen	29 505
— Hamburgs Hafenbauten auf Waltersdorf	29 761
— Gründung der Dockschleuse in Vlissingen. V	30 18
— Unterbauten von Leuchtfeuern in der offenen See	30 68
— Neuere Uferbefestigungen in Königsborg i. Pr.	30 153
— Tilbury-Dockanlagen. V	30 156
— Bodenseefähre Konstanz—Meersburg	30 295, 326, 350
— Schiffschleuse am Shannon-Kraftwerk in Irland	30 335

	Seite
Beton- und Eisenbetonbau.	
Wasserbau:	
— Uferschutz am Aquitania-Gebäude, Chicago. V	30 357
— Nordschleusenanlage in Bremerhaven. Grundlagen d. Entwurfsbearbeitung und Bauausführung	30 371
— — Betonierung der Bauwerke	31 145
— — Betonierungsanlagen	31 471, 505
— — Gründungsarbeiten der Schleusenhäupter, der Nordmole und der Dockverlängerung	31 483
— — Fundamente der Drehbrücke	31 583
— Trockendock im Hafen von Philadelphia. V	30 433
— Kanalisierung d. Yakima-Flußgebietes. V	30 433
— Bruch der alten Schleuse Hüntel, Untersuchung u. Instandsetzung	30 438, 478
— Verlängerung des Erzkais im Reihwerderhafen in Stettin	30 487
— Neubauten im Hafen von Dar Es Salaam. V	30 497
— Umbau einer Kaianlage im Hafen zu Memel	30 527
— Bewässerungsanlage in Mexiko. V	30 550
— Erweiterungsbauten im Hafen von Rangoon. V	30 560
— Neubauten im Hafen von Verdon, dem Vorhafen von Bordeaux. V	30 573
— Bau einer neuen Kaianlage in Bordeaux-Bassens	30 643
— Neubauten im Hafen von Cherbourg. V	30 695
— Erweiterungsbauten des Hafens von Valencia. V	30 707
— Betonkopf-Dalben. V	30 766
— Ausbau der Endstrecke des Oder-Spreekanal bei Fürstenberg a. d. O.	31 6, 51
— Versuch zur Ermittlung des Wasserdrucks auf eine elastische Dichtung eines Betonstollens in einem Wehrkörper	31 60
— Bau eines Kabelkanals bei Toresdale Phil. V	31 132
— Einläufe für Wasserwerke. V	31 288
— Gründung des Unterhauptes der Schleuse Friedrichsfeld im Wesel-Datteln-Kanal	31 375
— Neuerungen im Bau von Triebwasserleitungen	31 459, 492
— Anlegemole im Hafen von Montevideo. V	31 531
— Wasserstraßen bei Maastricht. V	31 556
— Muldenflutrinne bei Glauchau i. Sa.	31 634
— Umbauten an den West-India-Docks in London. V	31 652
— Krapphofschleuse bei Bergedorf	31 655, 674
— Bau des Trockendocks in Cadix	32 12
— Umbauten im Hafen von Port-Vendres. V	32 40
— Sammelbecken für die Verbesserung der Wasserversorgung des Panama-Kanals. V	32 58
— Hogan-Damm zur Regelung des Wasserabflusses des Calaveras-Flusses. V	32 90
— Kaianlage für den Fährbetrieb auf dem Michigansee. V	32 91
— Kai an der Tower-Brücke in London. V	32 91
— Ausbau des Ernst-August-Kanals bei Harburg-Wilhelmsburg	32 129
— Leuchtfeuerbauwerke auf der Untereibe beim Osteriff	32 179
— Schutzbauten an der Küste von Florida. V	32 205
— Hafen in Salto, Uruguay	32 247
— Direkte Verbindung Antwerpen—Lüttich (Albert-Kanal) und die Verbesserung der oberen Maas-Wasserstraße	32 382
— Schutzbauten der Donaumündung bei Sulina. V	32 410
— Ausbau des Hafens von Livorno. V	32 472
— Verteidigung der Küsten gegen das Meer an Küsten mit und ohne vorwiegender Sinkstofführung	32 499
— Kaimauern und Molen in französischen Seehäfen	32 522
— Bauarbeiten im Duisburger Hafen in den Jahren 1926 bis 1930	32 619, 641, 662

	Seite
Beton- und Eisenbetonbau.	
Wasserbau:	
— Schleusenbauten des Lippe-Seitenkanals Wesel—Datteln	32 687
— Mole für den Freihafen Colonia	32 743
Stau-, Wasserkraft- und Wehranlagen:	
— Talsperre bei Vöhrenbach in aufgelöster Bauweise. V 23 24; 26 340; 27 213	
— Waldecker Talsperre bei Hemfurth. Waldeck	23 99
— — Berichtigung. V	23 144
— Bauarbeiten am Innwerk	23 158
— „Mittlere Isar“	23 281, 297
— Murgwerk	23 313; 27 211
— Die O'Shaughnessy-Talsperre in Kalfornien. V	24 231
— Talsperrenbauten in Italien. V	24 334
— Neugestaltung der Wasserkraftanlage der Seiden- und Zigarettenpapierfabrik Schöller & Hösch, Gernsbach i. Bad.	24 353, 373
— Bau der Talsperre Muldenburg. V	25 10
— Staufstufen Wieblingen, Neckarsulm, Untertürkheim	25 18
— Die neuere Entwicklung des italienischen Talsperrenbaues	25 29, 90
— Staumauer von Sennar im Blauen Nil. V	25 127
— Bau des Hauptwehrs bei Zemo-Awtshaly im Kaukasus.	25 257; 27 602
— Talsperre von Montejaque in Andalusien. V	25 271
— Staudamm bei Sherman Island im Hudson. V	25 405
— Gewölbereihendämme in Amerika. V	25 604
— Das Kraftwerk Mülhhausen a. d. Enz	25 687
— Das Wasserkraftelektrizitätswerk Schönmühl a. d. Loischach	25 757
— Verwendung des Gurtförderers im großen Stil beim Bau der Damm- und Stauanlagen am Wanaque-River. V	26 18
— Gewölbereihendämme u. Frostgefahr	26 43
— Talsperre bei Goldentraum	26 93
— Talsperren bei Welterswiese i. E. und bei Crimmitschau	26 217
— Eisenbetondruckrohr der Wasserkraftanlage Radaunwerk bei Danzig (Vortrag Enzweiler auf dem Betontag). V	26 223
— Staumauer-Brüche bei Dolgarrog in Wales. V	26 235
— Stau-, Schleusen- und Kraftanlage im Donau-Kachlet bei Passau	26 325, 406
— Aus der Praxis der Bauausführungen von Talsperren in Gußbeton (Schwarzenbachtalsperre, Vöhrenbachtalsperre, Wäggitalsperre)	26 340
— Wasserkraftanlagen Siziliens	26 440, 467
— Talsperrenanlage bei Boberröhrsdorf	26 497
— Wiederherstellung des Calaveras-Staudammes. V	26 654
— Neuere selbsttätige Heber an italienischen Wasserkraftanlagen	26 648
— Einlagesteine in Gußbetontalsperren	26 741
— Stauanlage und Kraftwerk im Baker-Fluß. V	26 763
— Stollen Neckarkraftwerk Aistalg	27 13
— Neuere amerikanische Erfahrungen im Bau von Talsperrendämmen nach dem Spülverfahren	27 75
— für die Wasserversorgung von New York	27 100
— Stollen für Wasserkraftanlagen	27 108
— Dichtung der Hales-Bar-Staumauer durch Asphalteinspritzungen. V	27 127
— Strubklammkraftwerk der Stadt Salzburg. V	27 162
— in Baden. Murgwerk, Schwarzenbachwerk, Iiterwerk, Vöhrenbach-Staumauer u. a.	27 211, 248
— Zerstörungen durch Wirbelbildung am Sturzbett der Wilsonstauanlage. V	27 292
— Behebung der schädlichen Folgen einer Ribbildung im Wasserschloß einer Großwasserkraftanlage	27 415, 469
— Staumauer im Pemigewasset River. V	28 19
— Bemerkenswerte Ausführungen bei dem Kraftwerke Partenstein	28 105, 119

	Seite
Beton- und Eisenbetonbau.	
Stau-, Wasserkraft- und Wehranlagen:	
— Wasserkraftanlage a. Cheat River. V	28 127
— Lake-Pleasant-Staudamm. V	28 214
— Bau der Großwasserkraftanlage am Shannon in Irland. V	28 261
— Wasserkraftanlage am Shannon in Irland	30 359
— Herstellung großer Eisenbetonrohre nach dem Schleuderverfahren Patent Vianini für die Druckrohrleitung der Mittleren Isar AG bei Unterföhring. V	28 272
— Ausgleichbecken von Les Marécottes des Kraftwerkes Vernayaz der Schweizerischen Bundesbahnen	28 529
— Großkraftanlage in Kalabrien	28 698
— Arbeiten des Amerikanischen Studienausschusses für Gewölbetalsperren. (Der Stevenson-Creek-Damm.)	28 841
— Coolidge-Staumauer (Arizona) aus dreinebeneinanderstehenden Gewölbe-kappen. V	29 59
— Wasserkraftanlage „Dnjeprstroï“ mit besonderer Berücksichtigung der Zerkleinerungs- u. Mischanlagen	29 417
— Dnjepr-Wasserkraftanlage	31 794
— Pacoima-Staudamm in Kalfornien. V	29 523
— Maentwrog-Wasserkraftanlage der Nord-Wales-Stromversorgungsgesellschaft. V	29 646
— Ausbildung des Betonkernes bei Staudämmen und seine Berechnung	29 838
— Talsperrenkraftwerk Kriebstein bei Waldheim im Tale der Zschopau	30 149, 233, 247
— Schluchseewerk	30 259
— Wasserkraftanlage in Chosen, Japan. V	30 461
— Wasserkraftanlage am Rocky-Fluß in Connecticut	30 510
— Selbsttätig sich einstellende Klappenwehre für die Kraftanlagen am Guadalupe in Texas. V	30 537
— Wasserkraftanlagen am mittleren und unteren Liri in Mittelitalien	30 580
— Stauwand bei Calderwood, Tennessee. V	30 648
— Bauarbeiten am Speicherbecken und an der Rohrbahn des Speicherkraftwerkes Brinhausen	30 737
— Wasserwirtschaftliche Bauten im Bereiche der Sächsischen Wasserbauverwaltung	31 4
— Kanalisierung der Lahn und das Lahnkraftwerk Cramberg	31 133
— Erhöhung der Assuantalsperre	31 352
— Bauten des Rheinkraftwerkes Ryburg-Schwörstadt	31 621, 658, 688
— Saaletalsperre am Blieloch	32 45
— Kraftwerk am Montreal-Fluß in Nord-Ontario. V	32 127
— Hoover-Staumauer am Colorado. V	32 273
— Neue Staumauerform. V	32 373
— Wasserdichte Erhöhungsmauern für Staudämme. V	32 657
Winterarbeiten.	
— Betonbau bei Frost	24 78
— Gasthof der Kanadischen Pacific-Eisenbahn in den Rocky Mountains. V	25 642
— Einsturz eines Eisenbeton-Neubaues infolge von Frost. V	26 30
— Güte und Kosten von Bauarbeiten im Winter. V	26 296
— Betonieren einer Betonbrücke bei Frost. V	30 20
— Ausführung von Betonarbeiten im Winter. V	30 743
— Ausführung von Eisenbetonbogenbrücken am Ufer des Ohio im Zuge einer neuen Verkehrsstraße. V	31 19
— Ausführung einer Eisenbetonbogenbrücke im Winter in Lansing, Mich. V	31 208
Verschiedenes.	
— Hochbahn Philadelphia. V	23 39
— Förderanlage für den Schacht am Bühlach bei Petting, bei Peißenberg i. Bay.	23 424

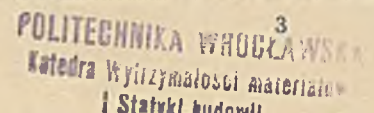
Seite		Seite		Seite
	Beton- und Eisenbetonbau.		Be- und Entwässerungsanlagen.	
	Verschiedenes:		— Entwässerung der Stadt Karlsruhe und ihrer Umgebung	28 148
	— Neuzzeitliche Arbeitsverfahren und Ausführungen zur Versteinung von Bergwerkschächten	24 415	— Entwässerung des Schuttertales	28 507
	— Zwei Mastfüße. V	24 496	— Verlegung eines 130 m langen Stichrohres in den Rhein bei Duisburg	29 199
	— Über Anwendungen von Druckluftgründungen im Bergwerks- und Hüttenbetriebe	24 530	— Wirtschaftliche Fortschritte beim Schöpfwerk im Gebiete des Danziger Deichverbandes	29 470
	— Schneeschutz des Bahnkörpers. V	27 218	— Bau eines Hauptsammelkanals mit Bahnunterkreuzung in München	29 689
	— Bergschadensichere Wasserbehälter der Stadt Essen (Lagerungsverhältnisse von Bauwerken im Bergbausenkenungsgebiet). V	27 232	— Schöpfwerk Pollychen	29 713
	— Entwicklung und gegenwärtige Anwendung des pneumatischen Betontransports. V	27 255	— Vorflutbeschaffung im Moersbachgebiet zwischen Moers und Repelen	29 737
	— Befestigung v. Kranbahnschienen. V	27 280	— Wasserversorgung und Abwasserbeseitigung in Paris. V	30 514
	— Erdbebensicherheit von Ingenieurbauten	27 547	— Beseitigung von Giftgasen durch einen neuen Kanalentgaser. V	30 538
	— Abdichtung von Bauwerken	28 76	— in Mexiko. V	30 550
	— Ladestraßenkante aus Beton	28 100	— in San Nicolas, Peru. V	31 95
	— Stichbahn vom Ringbahnhof Jungfernhöhe nach Siemensstadt und Gartenfeld, Berlin. V	28 533	— Neuer Wassereinlauf für das Versorgungsnetz von Detroit. V	32 189
	— Rampen- und Bahnsteigmauern	28 710; 30 333	— für das Rheinstrandbad für Karlsruhe	32 359
	— Chinesische Gründungsarten	29 14	Benoit, G., Geh. Hofrat, o. Prof. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	25 685
	— Umbau der Bahnanlagen bei Scunthorpe und Frodingham. V	29 196	Beuthen i. O.-S., Ingenieurbauwerke beim Umbau des Bahnhofs	32 219, 243
	— Eisenbetonpfähle aus Schale und Kern. V	29 197	Bettws-y-Coed, Erneuerung der Waterloo-Brücke. V	25 293
	— Betonkonstruktionen für Sicherungsanlagen der Eisenbahnen	29 696	Beyer, K., Prof. Dr.-Ing., Dresden. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	28 276
	— Dämpfgruben für die Herstellung von Sperrholz	30 14	v. Beyer-Desimon, M., Ing., Wien. Zur Frage der Unterbringung von Großflugzeugen	29 621
	— Sprengung von Maschinenfundamenten in Innenräumen. V	30 135	—, Dr.-Ing., Stuttgart. Betriebstechnische Grundlagen für den Entwurf von Flugzeughallen und Werften	32 705
	— Biegezugfeste Bewehrung aus Rundstäben mit Schweißverbindungen. V	31 68	van Biema, Regierungsbaurat, Lüneburg. Zum Verständnis der Blocksperrren	23 210
	— Instandsetzung einer schadhaften Eisenbetondecke. V	31 79	— Zur Entwicklungsgeschichte des Stellwerkbauwes. 24 179, 197, 345, 355; 25 48	
	— Herstellung von Stahlsäulen ohne Knickabminderung	31 94	Bierett s. a. Kommerell.	
	— — Z	31 665	—, G., Dipl.-Ing., Berlin. Die größte Materialprüfungsmaschine der Welt. Z	27 68
	— Umbauten am Bahnhof Jannowitzbrücke in Berlin	31 255, 271	Biermann, E., Reg.-Baumeister Dr.-Ing., Berlin. Bandförderung des Baustoffs im Tunnelbau	27 607
	— Herstellung eines Fallhammerfundamentes bei Ablängung einer benachbarten Frontwand und von Einzel-fundamenten	31 553	— Untergrundbahnbauten in engen und gebrochenen Straßenzügen	28 715
	— Gebäudeabstützung durch Bohrpfähle	31 707	Bildwasentunnel, Ausbesserungsarbeiten 30 271	
	— Lange Eisenbetonpfähle. V	31 374	Bilfinger, B., Dr.-Ing. ehr. †. V	24 502
	— Ingenieurtechnisches von Umgestaltungen in Hamburg: Umbau der Reesendamauer in der „Kleinen Alster“ und Errichtung des Ehrenmals	32 563	—, Paul †. V	28 54
	— Baustahlgewebe im Eisenbetonbau. V	32 574	Billancourt. Hängewerkbrücke über die Seine. V	32 625
	— Tiefe Brunnengründung für Leitungsmaste. V	32 582	Binnenwasserstraßen s. Flußbau, Kanäle, Wasserstraßen.	
	Betonierbrücke, fahrbare	28 336	Blinswanger, W., Dipl.-Ing., München. Das Wasserkraftelektrizitätswerk Schön-mühl an der Loisch	25 757
	Beton- und Tiefbau-Wirtschaftsverband E. V. VI. Hauptversammlung. V	24 502	Birk, A., Prof. Dipl.-Ing. Dr., Prag. Die eiserne Hohlschwelle mit starrer Schlenenbefestigung	27 259
	Be- und Entwässerungsanlagen s. a. Abwasser, Hochwasser, Kanäle, Landgewinnung, Meliorationen, Pumpwerke, Wasserversorgung.		Birkenhead. Unterwassertunnel Liverpool.— V	25 93, 710
	— Abschluß und teilweise Trockenlegung der Zuldersee 25 97; 26 748; 30 505, 572; 31 539, 563, 637; 32 437		Birmingham. Verbindung mit der See durch Kanäle. V	25 439
	— Anlagen der Heizung, Lüftung sowie — am Bahnhof Friedrichstraße, Berlin 25 142		— Woodlawn High School. V	31 368
	— Wüstenbewässerung in Afghanistan. V	25 396	Björneberg. Eisenbetonbrückenbau-Weit-werbew. V	24 202
	— der hamburgischen Marschniederungen 26 788		Blaimberger, H., Reg.-Baurat, München. Nietstaffelberechnung für genietete Balkenträger	24 516
	— Geplante Nabalentwässerung im Weidener Becken zwischen Neustadt und Rothenstadt	27 117	Blankenstein. Ruhrbrücke	27 368
	— „Gran Colector“ in Argentinien. V	27 254	v. Bleichert, M., Kommerzienrat, Leipzig. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24 332
	— Pumpwerke des Astheim-Erfelder Entwässerungsverbandes im hessischen Kreise Groß-Gerau	27 271	Bleilochtalsperre	32 45
	— Herstellung eines Entwässerungskanals in Tunnelbauweise. V	27 507	— bei Saalburg i. Thür. Betonförderanlagen beim Bau der Staumauer	31 687
	— Ersatz eines geplanten Durchlasses durch ein Hebersiel an der Elbe b. Hamburg	28 57	Bloss, Dr.-Ing., Dresden. Zur Frage der Dehnungs- u. Schwingungszeichner 30 566	
			Blum, H., Dipl.-Ing., Dortmund. Einfluß der ungünstigsten Laststellung bei Berechnung der Standsicherheit der Ankerplatten von Bollwerken	29 817
			—, Dr.-Ing., Dortmund. Wirtschaftliche Dalbenformen u. deren Berechnung 32 50	
			Blum, O., Prof. Dr.-Ing., Hannover. Lehr-ziele der Abteilung II (für Bauingenieurwesen) der Technischen Hochschule Hannover	31 381
			— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	31 445
			Blunck, O., Altona, Reichsbahnrat. Zur Frage des Ausrüstens von Dreigelenkbogen aus Beton	25 505; 26 53
			—, Reichsbahnoberrat. Die neue viergleisige Eisenbahnbrücke über die Norderelbe in Hamburg	29 661, 704
			— Der Umbau des westlichen Kreuzungs-bauwerkes auf dem Hannoverschen Bahnhof zu Hamburg	30 563, 639
			Boberröhrsdorf. Talsperrenanlage	26 497
			Bochum. Betriebsbahnhof der — Gelsenkirchener Straßenbahnen	31 691
			Bock, Oberbaurat, Köln. Die neuen Hafen- und Industrieanlagen der Stadt Köln bei Köln-Niehl	27 509, 595
			— Oberregierungs- und -baurat, Münster i. W. Sickerlinien bei hohen Kanal-dämmen	32 259
			—, und Reg.-Bmstr. Dr.-Ing. Natermann, Essen. Wasserberuhigungseinrichtungen der umlauflosen Schiffschleusen des Wesel-Datteln-Kanals	28 158
			Bode, Regierungsbaurat, Wesel, und Regie-rungsbaumeister Hager, Duisburg. Die Bauarbeiten im Duisburger Hafen i. d. Jahren 1926 bis 1930 32 619, 641, 662	
			Bodendruckversuche s. a. Baugrund.	
			— mit einer pneumatischen Meißde beim Bau des Schiffshebewerks Niederflinow	32 443
			Bodensee. Ausbau der Rheinrinne von St. Margarethen, Österr. V	23 15
			— als Talsperre für den Rhein. V	23 311
			— Wasser- und Energie-Wirtschaftsfragen vom — und Oberrhein	25 45, 108
			— Fähre Konstanz—Meersburg 30 295, 326, 350	
			Bodenverfestigung s. a. Baugrund.	
			— Erfahrungen mit der chemischen — und Anwendungsmöglichkeiten des Ver-fahrens	30 181
			Böhlen b. Leipzig. Einsturz eines Schornsteins. V	25 236
			Böhm, Th., s. Ziegler.	
			Böhnig, H., Dr.-Ing., Braunschweig. Be-rechnung von Bogen- und Rahmen-tragwerken über gleiche Öffnungen mit Hilfe eines statisch unbestimmten Hauptsystems	25 63
			Bökemann, Oberregierungsbaurat, Berlin. Regelung der Wasserstände der großen Seen Nordamerikas	30 318, 344
			Böker, Bergrat Dr.-Ing., Aachen, zum Ho-norarprofessor ernannt. V	27 234
			Böss, P., Reg.-Baurat Dr.-Ing., Privatdozent an der Techn. Hochschule Karlsruhe. Versuche an einem Heynschen Wasser-egel bei der Wasserkraftanlage der Papierfabrik Schoeller & Hoesch in Gernsbach	30 503
			Bohlwerke s. Uferbefestigungen.	
			Bohny, F., Baurat Dr.-Ing., Sterkrade. Die Knickformel von Euler im unelastischen Knickbereich	23 74
			— Die Verwendung hochwertiger Stähle bei eisernen Brücken und Hochbauten 24 321	
			— „Hochwertiger Baustahl nach DIN 1000 St. < 58“. V	24 529
			— Entwurf der Ingenieurfirma Robinson & Steinman, New York, für die Hafen-brücke in Sydney. V	25 125
			— Z	25 630
			— Der Umbau und die Verbreiterung der Rheinbrücke b. Düsseldorf 25 421; 26 675	
			— Die Straßenbrücke über den Rhein bei Wesel	26 533, 624
			— Z	27 104
			— Silizium-Baustahl aus dem Siemens-Martin-Ofen	27 247
			— Baustahl mit Kupferzusatz	27 477
			— 60 Jahre. V	27 811
			— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Trag-fähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	28 275
			— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	28 714, 724

	Seite		Seite		Seite
Bohny, F., Baurat Dr.-Ing. Dr.-Ing. chr., Sterkrade. Der neue deutsche Walzstahl St 52. V	29 499	Bredtschneider, A., Stadtbaurat a. D., Prof. Dr.-Ing. chr. †. V	24 241	Bridgeburg, USA. Grenzbrücke über den Niagara. V	28 31
— Die Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Rio Dulce in Argentinien	29 501	Breitachbrücke bei Riezern	30 33	Brinell, J. A. †. V	26 68
— Die erste Eisenbahnbrücke in Siliziumstahl in der Schweiz, die Aarebrücke bei Brügg. Z	29 545	v. Breitenbach, Staatsminister a. D., Dr. †. V	30 230	Bringhausen. Bauarbeiten am Speicherbecken und an der Rohrbahn des Speicherkraftwerkes Bringhausen	30 737
— Neuer Blechträger. Z	31 497	Bremen. Ideenwettbewerb zur Erlangung von Vorentwürfen für die Herstellung einer Verkehrsanlage über d. Weser	24 89	Briske, R., Reg.-Baumeister, Tokio. Der Tanna-Tunnel bei Atami in Japan. Die Atami-Bahn	25 619, 665
— Die Halle der Autobusgarage in der Szabó József-Straße in Budapest. Z	31 698	— — V	24 224, 213	—, Obering., Berlin. Die Erdbebensicherheit von Gebäuden	27 425, 451
— Reinhold Krohn †	32 408	— Ausbau der — Hafenanlagen. V	24 222, 312	—, Die Erdbebensicherheit von Ingenieurbauten	27 547
— Molybdän-Kupferstahl. Z	32 618	— Leuchtturmbergung durch einen 250-t-Schwimmkran. V	27 92	—, Dr.-Ing., Berlin. Brückenbauten in Tokio	28 840
Bolle s. a. Bunnie, Lohmeyer.		— Inbetriebnahme einer neuen Flughalle auf dem — Flughafen	27 443	Bristol. Hafenverbesserungen. V	27 114
— Baurat Dr.-Ing., Hamburg. Hafenerweiterungen in Boulogne sur mer	30 658	— Kajeschuppen 13a am Hafen 2	28 335	—, New Hampshire. Bau einer Stauwand mit Rücksicht auf spätere Erhöhung im Pemigewasset River. V	28 19
Bollwerke s. Hafenanlagen, Kaimauern, Stützmauern, Uferbefestigungen.		— Turnhalle der Polizeikaserne in Zollbauweise	28 339	Brix, Geheimrat, 70 Jahre alt. V	29 454
Bologna. Eisenbahn B.—Florenz. V	31 210, 218	— Umschlageneinrichtungen in den Häfen	29 362	Brodführer, C. Th., Regierungsbaur, Berlin. Umbau des Bahnhofs Friedrichstraße in Berlin	23 190; 24 259
Bolzenverbindungen in Holzkonstruktionen — Z	31 305, 510	— Flutbrücken über die Weserniederung	31 85	— Anlagen der Heizung, Lüftung und Entwässerung am Bahnhof Friedrichstraße, Berlin	25 142
Bolzsum. Schleuse	28 368	— Hemmstraßenunterführung. Baugrundverfestigung und Instandsetzung unter Berücksichtigung des schweren Kraftwagenverkehrs	31 447	Bruchmüller, Regierungsbaur, Stralsund. Der Umbau des Leuchtturms Dornbusch auf der Insel Hiddensee	31 156
Bombay. Erweiterungsbauten des Hafens. V	29 87	— Geschweißte Bahnsteigüberdachung und Eisenbeton-Bahnsteigmauern auf Bahnhof —Neustadt	31 623	Bruck. Grazer Brücke über die Mur	32 475
Bonn. Umlegung der Reichsbahn. V	24 335	— Erfahrungen beim Bau der Betonstraße Br.—Wesermünde	32 355	Brücke(n) s. a. Förderbrücken, Statik, Unfälle, Vorschriften.	
Boost, Geh. Regierungsrat Prof., Ehrenbürger der T. H. Berlin. V	30 473	— Umbau der Eisenbahnbrücke über die Weser	32 667	Allgemeines:	
Borchardt s. a. Koehler.		— -Dreye. Der Umbau d. Weserbrücke — Bremerhaven. Hafenbauten. V	26 837, 324	— Künstlerische Gestaltung	23 59, 65
— L., Geh. Regierungsrat Prof. Dr. h. c., Kairo. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	31 497	— Bau zweier Klappbrücken über den Verbindungskanal zwischen Altem und Neuem Hafen	28 668	— Wirtschaftliche Ausbildung von Widerlagern	23 145
Borchers, W., Geh. Reg.-Rat, zum Ehrenbürger der Techn. Hochschule Aachen ernannt. V	24 332	— Nordschleusenanlage	31 730	— Lastenzüge zur Berechnung der Eisenbahn— und der für den Oberbau maßgebende Achsdruck	23 161
Bordeaux. Hafenanlagen	32 518	— — Grundlagen der Entwurfsbearbeitung (Vortrag Agatz auf der Herbsttagung der D. G. f. B.). V	29 709	— Bewährung der Schutzsockel bei eisernen —stützen neben Eisenbahngleisen.	23 214
— Bassens. Bau einer neuen Kaimauer	30 643	— — Grundlagen d. Entwurfsbearbeitung v. Kajemauern auf hohem Pfahlrost	30 187	— Normen f. Straßen— DIN 1071	23 201, 313
v. Borsig, K., Geh. Kommerzienrat, Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 346	— — Grundlagen der Entwurfsbearbeitung und Bauausführung	30 371	— Das Ingenieurbauwerk in seiner Umgebung	23 321, 333, 344
Bosch, J. B., Oberbaurat Dr.-Ing. 25 Jahre im Gemeindedienst. V	25 602	— — Hydrologische Rechnungen für die Grundwasserabsenkung	30 451, 470	— Vorschlag für ein einheitliches —lager	23 357, 416, 429; 25 254, 267
—, u. Hartmann, O., Bauamtmann, München. Die neuen Wasserkraftanlagen der Stadt München an der Isar im Süden der Stadt	24 615	— — Betonierung der Bauwerke	31 145	— Neuartiger Gelenkstangenantrieb für die Bewegung von Klapp—	23 435
— Oberbaudirektor Dr.-Ing. und Stecher, E., Oberbaurat, München. Die Abwasserbeseitigung in München	26 765	— — Schiebete und Umlaufschützen	31 317, 699, 721	— Balkenträger mit Hängegurt	23 461; 24 232
— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	30 239	— — Die Untersuchung des Baugrundes und die Wasserhaltung	31 411, 425	— Schwellenauflagerung auf dem Hauptträgerobergurt von eisernen Eisenbahn—. V	24 21, 232
—, München †. V	32 90	— — Die Erd- und Rammarbeiten	31 435, 465	— Neuere Entwicklung beweglicher —	24 155, 516
Boston. Einsturz des Pickwick-Klubhauses. V	25 603	— — Betonierungsanlagen	31 471, 505	— Rostschutz eiserner — durch eine Metallschicht	24 205
— Verkleidete Stahlrippenbrücke mit drei Gelenken für die Überführung einer Straßenschleife. V	32 646	— — Gründungsarbeiten der Schleusenhäupter, der Nordmole und der Dockverlängerung	31 483	— Verwendung hochwertiger Stähle bei eisernen — und Hochbauten	24 223, 321, 329, 342, 349
Boulogne sur mer. Hafenerweiterungen	30 658; 32 517	— — Geologische Aufschlüsse der Bodenuntersuchungen	31 517	— Versuche mit geschweißten Schienenstößen auf eisernen Eisenbahn—.	24 243, 255
Bracht, F., Staatssekretär z. D. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	30 268	— — Naßbaggerarbeiten	31 550	— Gekrüpfte Parallelträger	24 322
Bräuning, K., Geh. Baurat a. D., Potsdam. Über Berechnung und Beobachtung des Eisenbahnoberbaues	23 273	— — Drehbrücke	31 571	— Die dynamische Einwirkung der Verkehrslast auf Eisenbahn—.	24 365
— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	28 646	— — Beobachtungen bei den Höhenmessungen an der Nordschleuse und Columbusmauer	32 460	— Über die Anordnung von städt. Straßen— bei gedrangter Bauhöhe und mittlerer Weite	24 514, 535
Braila. Hafen. V	29 133	Bremerton, Wash. Gründung neuer Kaimanlagen auf zylindrische Eisenbetonbrunnen. V	27 316	— Ausrüsten von —gewölben. Kaiser-Wilhelm— in Fürstenwalde. V	24 560
Brambach. Dükerverlegung durch die Elbe	31 235	Bremgarten-Bern. Hölzerne Straßenbrücke über die Aare. V	29 522	— Wirkung waagerechter Kräfte bei eisernen —	24 640; 27 29
— — Z	31 380	Brennecke, L., Marine-Hafenbaudirektor a. D., Geh. Admiraltätsrat, Dr.-Ing. chr. †. V	31 345	— Bau großer — in Vergangenheit und Zukunft. V	24 673
Brandbekämpfung in deutschen Turmhäusern	26 418	— H., Ing., Freiburg i. B., Dr.-Ing. ehrenhalber. V	26 496	— Berechnungsgrundlagen für eiserne Eisenbahn—. V	25 22
Brandenburg a. d. Havel. Neubau der Luckenberger Brücke	24 224	Breslau. Neue Messehalle. V	25 115	— Neuere Montagethoden im Eisenbau. V	25 114
Brandt s. a. Otto.		— Die Hellerstraßenbrücke	27 4	— Unfreiwilliger Versuch betr. den Lochleibungsdruck. V	25 115
—, Reg.-Baumeister, Berlin. Die Grenzen der Gültigkeit der Erddrucktheorien von Rankine und Coulomb	26 755	— Auswechslung zweier Überbauten des Märkischen Vladuktes	31 791	— Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahn—.	25 169
—, C., Düsseldorf. Über einige grundsätzliche Fragen bei der Konstruktion gewölbter Brücken. V	27 424	— Hallenschwimmbad mit zwei übereinanderliegenden Schwimmhallen für die Breslauer Hallenschwimmbad AG	32 375	— Über die Verkehrsbahndecke beweglicher Einbauten bei Straßen—.	25 265
Brans, F., Direktor, Heidelberg, zum Ehrensenator ernannt. V	27 507	— Abwasserhebwerke	32 455, 478	— Belastungsannahmen für englische Straßen—. V	25 283
Braun s. Ehrenberg.		— -Rothsürben. Funkturm der Reichspost	32 671, 741	— Einfluß der Gletschkürmung auf die Durchbiegung der Hauptträger eiserner Eisenbahn—.	25 471
Braunschweig. Bau einer Versuchsstraße. V	25 116	Brest. Ausbau und Erweiterung des Hafens. V	25 307		
— Eisenbahnbrücke über die Oker	26 195; 27 396	— Eisenbetonbrücke über den Elorn. V	25 620		
Braunschweigische Höhere Landesbauerschule zu Holzminden. Hundertjahrfeier. V	31 479	— — Abbindestörungen bei Verwendung von Tonerdezement zu Gründungsbauten. V	27 472		
Brausewetter, Viktor, Ing. Zum 80. Geburtstag. V	25 605				
— †. V	26 259				

	Seite
Brücke(n).	
Allgemeines:	
— Einrichtungen, Hilfsmittel und Erfahrungen bei beschleunigten Umbauten	25 477
— Über die Freiheit von Querverkehr und Umblick auf Straßen—	25 516
— Berechnung von eisernen Überbauten mit drei Hauptträgern	25 557
— Vergleich der behördlichen Bauvorschriften für Eisenbahn— aus Flußstahl	25 654
— Zur Frage des Ausrüstens von Dreigelenkbogen aus Beton (Bauunfall Flensburg) 24 524, 560; 25 505; 26	53
— Berechnung eines Konsoitragers mit Zuglasche zwischen Endquerträger und Widerlager einer eisernen Eisenbahn—	26 77
— Parallelfachwerkträger für große Stützweiten	26 273
— Ausheben und Verschwenken von Überbauten mit Kranwagen	26 337
— Sonderausstellung deutscher Bauanstalten auf der Kölner Herbstmesse 1926. V	26 654
— Internationale — und Ingenieurhochbautagung in Zürich 1926. Bericht 26 655, 667, 690	26 692
— Versuche zur Ermittlung der Steifigkeit von —kabeln	26 692
— Massenermittlung der Lehrbogen von Wölb- und Bogentragwerken unter besonderer Berücksichtigung der Strebenwerke	26 810
— Haben — aus Beton die gleiche Lebensdauer wie — aus Stein oder aus Beton mit Steinverkleidung?	26 840
— Längsträgeranschlüsse für —	26 843
— Z	27 115
— Schwedische Normen für eiserne Straßen—	27 40
— Lagerung der Gleisschienen auf Eisenbahn—	27 72
— Wiederherstellung massiver Bogen—. V	27 126
— Über einige grundsätzliche Fragen bei der Konstruktion gewölbter —	27 221, 367, 393, 424, 472
— Beitrag zur Vervollkommnung der Drahtkabel-Hänge—	27 373
— Wälzelenke f. eiserne Kragträger—	27 433
— Berechnung gewölbter Tal— auf hohen, elastischen Pfeilern bei räumlichem Kraftangriff mittels des Formänderungsverfahrens	27 449, 481, 503
— Grundzüge für ein Verfahren zur dynamischen Untersuchung von —	27 598
— Vortrag Schaechterle: Die Gestaltung der eisernen —. V	27 725
— Stoßbeanspruchungen u. Schwingungen der Hauptträger statisch bestimmter Eisenbahn—	28 37, 50
— — Berichtigung. V	28 91
— Nietverbindungen bei — aus hochwertigen Stählen	28 81, 96
— Z	28 393
— Verstärkung von Blechträger— durch seitlich angeordnete Hängewerke	28 122
— Prüfung von Schwingungen und dynamischen Spannungen	28 297
— Z	28 646
— Verwendung von Kabeln für Zugbänder weitgespannter Bogen—	28 308
— Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton	28 526, 602, 641
— Lebensdauer und Unterhaltungsaufwand von eisernen Überbauten, steinernen Pfeilern und Widerlagern und steinernen —	28 615
— V	28 713
— Größte Momente und Querkräfte der — für regelspurige Nebenbahnen. V	28 645
— Künstlerische Gestaltung von Eisen- und Eisenbeton— (Vortrag Hartmann und Vortrag Linton auf der II. Internationalen Tagung für — u. Hochbau in Wien)	28 689, 700

	Seite
Brücke(n).	
Allgemeines:	
— Stoßwirkung bewegter Lasten auf — (Vorträge auf der II. Internat. Tagung für — u. Hochbau in Wien) 28 700, 711	29 16
— Russische Vorschriften für hölzerne Eisenbahn—	29 193
— Normen für Straßen—	29 421, 448
— Entwicklung der Messung dynamischer Wirkungen bei —	29 566
— Schräge Druckluftabsenkung in Theorie und Praxis	29 631
— Zur genauen Theorie der Hänge—	29 710
— Dauerversuche an eisernen —. Vortrag Bernhard auf der Herbsttagung der D. G. f. B. V	29 840
— Aufzeichnung rasch wechselnder Dehnungen mit Hilfe des Extensographen	29 844
— Fadenmodelle zur Berechnung versteifter Hänge— usw.	30 82
— Zur Frage der Abdichtung von Bauwerken. V	30 159
— Z	30 400
— Leitende Grundsätze beim Entwurf von —	30 454, 481
— Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter Eisenbahn—	30 512
— 1. Tagung des Ständigen Ausschusses der Internationalen Vereinigung für —bau und Hochbau. V	30 693
— Neue Normblätter für Straßen— unter besonderer Berücksichtigung der Berechnungsgrundlagen für massive — (DIN 1075 u. 1076)	30 705
— Berechnungs- und Entwurfsgrundlagen für hölzerne — (DIN 1074)	30 749
— Abdeckung und Entwässerung von —gewölben	30 756
— Bewahrung von —verstärkungen u. dgl. V	30 765
— Einfluß der Entwicklung des Verkehrs auf die Straßen— der Großstädte	31 19
— Untersuchung staatlicher —. V	31 67
— Manilahanfseile als —belag. V	31 202
— Gesichtspunkte für das Entwerfen weitgespannter Kastenträger—	31 446
— — Berichtigung. V	31 381
— Berechnung und Querschnittbestimmung weitgespannter Bogen— mit Kämpfergelenken	31 387
— Beitrag zur Ermittlung von dynamischen Beanspruchungen in eisernen —	31 479
— Sparsame —bauten	31 663
— Belastungsannahmen und Erleichterungen beim Nachrechnen von Straßen—	31 686
— Hänge— über mehrere Öffnungen. V	31 758
— Hilfstafeln zum Berechnen von Straßenbrücken für die Verkehrslast nach DIN 1072	31 768
— Die günstigsten Höhen der als Strebenfachwerke ausgebildeten Hauptträger eiserner Eisenbahn—	32 285
— Internat. Vereinigung f. —bau u. Hochbau. Kongreß in Paris. Ankündigung	32 365
— — I. Teilbericht	32 374
— — II.	32 417
— — III.	32 428
— — IV.	32 487
— Stahlbauten für Übersee	32 590, 603
— Zulässige Spannungen bei genieteten und geschweißten Stahl—.	32 637
— Geschlitzte Blechträger. V	32 715
— Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken	32 768
in Afrika:	
— und Oberbau der Eisenbahnen von Südafrika	24 578
— Eisenbahn— über den Südarml des Sanagastromes in Kamerun	24 591
— Wiederherstellung der El-Kantara— in Constantine. V	26 114
— Eisenbetonbogen— über den Oued-Saf-Saf bei Philippeville in Algier. V	27 270

	Seite
Brücke(n)	
in Afrika:	
— 92 m weit gespannte Eisenbeton-Bogenbrücke über den Oued Mellègue in Tunis. V	27 628
— Bau von Eisenbeton— mittels eines oberen verschlebbaren Arbeitsgerüsts in Tunis. V	27 658
— Umbau der Zambesi—. V	29 273
— Umbau der — über die Viktoria-Fälle in Rhodesia, Zentralafrika. V	31 380
— — über den Oberlauf des Nils bei Khartum. V	31 497
in Alaska:	
— Hauptöffnung der Eisenbahn— über den Tananafluß. V	23 456
in Amerika. Eisenbahnbrücken:	
— — Verstärkung der — über den Merrimac-Fluß bei Newburyport. V	23 15
— —, zweigleisige, über die Niagara-schlucht	23 309
— — Bogenschluß bei der Niagara—. V	25 246
— —verstärkung durch Einziehen eines Mitteträgers. V	23 455
— — Deutscher —bau. V	23 490
— — Die längste Holz— der Welt über den großen Salzsee bei Ogden. V	25 23
— — Bock— aus Beton. V	25 449
— — über den Hudson bei Castleton, N. Y.	25 601
— — Bemerkenswerte Blechträger— mit schiefer Fahrbahn bei Depew. V	25 617
— — Beton— in Pueblo, Colorado, im Hochwasser. V	26 92
— — Verstärkung einer Eisenbahn— der Great Northern Bahn über den Columbia River östlich von Wenatchee, Wash. V	26 506
— — Die Überbauten der Eisenbahn— über die Newark Bay, New Jersey. V	26 691
— — Scotoville—. V	27 219
— — Beschleunigte —auswechslung. V	27 245
— — Rammen von Pfählen unter Zuhilfenahme von Sprengstoff. V	27 484
— — Hölzerne Joch— von 62,20 m Höhe und 272 m Länge	27 508
— — Einsturz beim Zusammenbau einer Mississippi—. V	27 813
— — Grenz— über den Niagara. V	28 31
— — hölzerne, über den South Canadian River, Texas. V	28 66
— — -verstärkung durch Schweißen bei Leavenworth, Kansas. V	28 78
— — Verwendung von Pilzdecken bei den Rampenbauten der neuen Heberbrücke über den Hackensackfluß in New Jersey, USA. V	28 645
— —, geschweißte, Chicopee-Falls, Mass. V	29 342
— — über den Rio Dulce in Argentinien	29 501
— — Erneuerung zweier alter — in Cambridgehire. V	29 735
— — Betonieren einer — über den Susquehanna bei Hyner bei Forst. V	30 20
— — Ausbesserungsarbeiten an der — über den Kiskiminetas-Fluß. V	30 72
— — auf vier Stützen mit durchlaufenden Trägern über den Ohio. V	30 310
— — Statistische Mitteilungen. V	30 497
— — Eisenbeton-Bogen— für die neue Station West-Philadelphia der Pennsylvania-Bahn. V	30 574
— — Ungewöhnliche Pfeilergründung für eine — bei San Franzisko. V	30 647
— — Eigenartiges —widerlager bei Pittsburg, Penn. V	30 766
— — Aufstellung der Rio-Doce— in Argentinien. V	31 68
— — über den Welland-Kanal. Einflügelige Rollklapp—. V	31 545
— — Hub—. V	31 726
— — träger für große Stützweiten. V	31 557
— —, zweigleisige, über den Illinois-Fluß für die Atchison, Topeka und Santa Fe-Eisenbahn. V	32 386



Brücke(n)	Seite
in Amerika. Kabel- u. Kanalbrücken:	
— Rlofrlo-Aquädukt. V	27 710
— Umbau der „High-Bridge“ in New York. V	29 351
— für eine Wasserleitung in San Francisco. V	29 724
in Amerika. Straßenbrücken:	
— Eiserne Bogen— mit Betonumhüllung bei Oregon City. V	23 32
— Michigan-Avenue-Klapp— in Chicago. V	23 151
— über den East River in New York. V	23 426
— geplante, über den Hudson bei Peekskill beim Bear-Mountain-Park. V	23 449
— Längste Hänge— der Welt, die Bear-Mountain— über d. Hudson. V	25 194
— über den Ohio zwischen Ironton und Russel. V	23 503
— Kettenhänge— bei Florianpolis in Brasilien	24 15; 28 217
— Umgestaltung der New Yorker Verkehrsanlagen beim Bau der Hudson-Brücke	24 148
— Neue Hudson— in New York im Zuge der 58. Straße. Ein neuer Entwurf	24 441
— Der neueste Plan. V	25 194
— Weiteres	25 286, 304
— Die neue, 1066 m weit gespannte Hänge— über den Hudson in New York zwischen Fort Washington und Fort Lee. V	27 709; 32 27
— Zweiter Jahresbericht. V	29 699
— Dritter Jahresbericht. V	30 574
— Tal— in scharfer Kurve über den Pacheco-Paß, Californien. V	25 328
— Hänge— über den Delaware zwischen Philadelphia und Camden	25 462; 26 609, 838; 27 513
— Berichtigung. V	26 668
— Z	27 411
— Druckluft- und Senkkastengründung. V	25 659
— Verbretterung der — über den Missouri bei Omaha. V	25 524
— Bauarbeiten für das Jamatka-Bay-Boulevard in New York. V	25 54
— Verschiebung eines —lagers durch Erdrutsch. V	25 246
— Drei neue Hänge— über den Allegheny-River in Pittsburg. V	25 281; 27 31
— Bemerkenswertes aus dem amerikanischen —bau. Scarsdale— in New York. V	25 661
— Montlake— in Scattle. V	26 208
— Eisenbetonbogen— mit gekrümmter und geneigter Fahrbahn. V	26 632
— Kabelhänge— mit 457,2 m Mittelöffnung über den mittleren Hudson im Bau. V	27 398
— Seitliche Verschlebung einer — ohne Verkehrsstörung. V	27 435
— Bogen— über den „Kill van Kull“ bei New York	27 606; 29 748; 30 524; 31 365
— Umbau einer alten eisernen — in eine Eisenbeton— in Lynchburg, Va. V	27 679
— Zweckmäßig eingerichtete —baustelle bei Santa Maria in Californien. V	27 694
— hölzerne, über den South Canadian River, Texas. V	28 66
— Hänge— über den Ohio in Portsmouth, Ohio	28 108, 267
— Umfassende Bruchversuche an einer Eisenbetonbogen—, der Swift-Island-Brücke bei Albemarle, N. C. V	28 140
— Schutz des Hauptstrompfeilers der Carquinez—. V	28 238
— 11,2 km langer Fahrverkehr-Viadukt an der Ausmündung des Holland-Tunnels auf der New Jersey-Seite. V	28 262
— 90 Jahre alte hölzerne — in Camp Nelson, Ky. V	28 326

Brücke(n)	Seite
in Amerika. Straßenbrücken:	
— Eisenbeton-Pfahl— über den Pontchartrain-See. V	28 416
— Ein zweiter bemerkenswerter —bau über den Delaware bei Philadelphia. V	28 428
— Kabel— über die Mount-Hope-Bucht. V	28 441
— Drahtbrücke in den Kabeln der Mount Hope- und Detroit-Windsor-Hänge—. V	29 330
— in Süd-Idaho. V	28 533
— Straßenkreuzungen im Park von Chicago. V	28 620
— in den Nord-Carolina-Bergen. V	28 749
— Internationale Hänge— über den Detroit-Fluß	29 71 642; 30 112; 31 215
— nordamerikanische. V	29 286
— Neubauder Wearmouth— in Sunderland. V	29 452
— Plan einer neuen — über den Hudson in New York im Zuge der 75. Straße. V	29 453
— Umbau einer Zoll— über den Susquehanna-Fluß unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. V	29 465
— über den Rio Dulce in Argentinien	29 501
— über den Willamette-Fluß bei Portland. V	29 660
— Schnellbau einer Klapp— in Chicago. V	29 870
— Deutsche Ausführung einer — in Costa Rica. V	30 44
— Hänge— über den Ohio bei Steubenville. V	30 134
— über den Champlain-See. V	30 228; 31 32
— Jahrhundert— über den Rio Negro in Uruguay. V	30 241
— -verstärkung durch Schweißung und Spritzbeton in Allentown, Pa. V	30 258
— Ausbesserung einer durch Hochwasser beschädigten — über den Colorado. V	30 294
— Bau einer Hänge— in Argentinien. V	30 334
— Hänge— bei Grand' Mere, Quebec, Canada. V	30 358
— Statistische Mitteilungen. V	30 497
— Hänge—bau über den Colorado im schwer zugänglichen Gelände. V	30 561
— Kabel— in Portland, Oregon. V	30 584
— Eisenbeton-Bogen— üb. den Raritan-Fluß. V	30 683
— über den Brazos-Fluß bei Chapel Hill, Tex., Senkkasten-Gründung. V	30 730
— Betonbogen— mit steifer Bewehrung in Watertown. V	30 731
— Woodway-Park— auf hohen Betonsäulen. V	30 755
— Landstraßen— über den Red River. V	30 767
— Winterausführung von Eisenbetonbogen— am Ufer des Ohio im Zuge einer neuen Verkehrsstraße. V	31 19
— Betonbogen— über den Mississippi in Minneapolis. V	31 43
— Aufstellung der Rio-Doce—. V	31 68
— über den Welland-Kanal. V	31 78
— — Einflügelige Rollklapp—. V	31 545
— — Doppelte Rollklapp—. V	31 698
— — Hub—. V	31 726
— Betonbogen— üb. den Susquehanna-Fluß zwischen Wilkes-Bare und Kingston, Pa. V	31 95
— Ausführung einer Eisenbeton-Bogenbrücke im Winter in Lansing, Mich. V	31 208
— über den Mississippi bei Quincy, Ill. V	31 237
— Pfeilergründung für eine Überführung über den Hackensack-Fluß zwischen Jersey u. Kearny, N. J. V	31 264
— Hänge— über eine tiefe Talschlucht des Arkansas. V	31 356

Brücke(n)	Seite
in Amerika. Straßenbrücken:	
— Hänge— ohne Verstiefungsträger über die Royal Gorge, Colorado. V	31 51
— Hafen— in Montreal	31 62
— Überbrückung des Goldenen Tores bei San Francisco. V	31 67
— George Westinghouse— über das Turtle Creek-Tal. V	31 70
— Verwendung von Stahllehrgerüsten. V	32 20
— Hub— über den Delaware-Fluß zwischen Burlington, N.J., u. Bristol, Pa. V	31 71
— Urwüchsige Ausleger—. V	31 71
— Schalungsform für eine —decke zwischen Augusta u. Bald Knob, Ark. V	31 73
— Durch Auskragen errichtete Eisenbeton—. Herval—, Catherina, Brasilien. V	31 80
— Verkleidete Stahlrippen— mit drei Gelenken für die Überführung einer Straßenschleife bei Boston. V	32 64
— Eisenbeton— über den Buffalo-Fluß bei Houston, Tex. V	32 60
— Beton-Bogen— über den Genesee-Fluß in Rochester, N. Y. V	32 49
— Straße zum Mount Vernon in den Vereinigt. Staaten v. Nordamerika	32 49
— Kabel— über den Ohio bei Maysville. V	32 42
— St. Johns— über den Willamette-Fluß in Portland, Ore. V	32 41
— Arlington— über den Potomac in Washington. V	32 29
— aus hochwertigem Beton in Fort Worth, Tex. V	32 22
— Weit gespannte Dreigelenkbogen— über den Croton-See, N. Y. V	32 21
— Waldo-Hancock— in der Nähe von Bucksport, Me. V	32 44
— Errichtung einer Bogen— aus beherrtem Mauerwerk ohne Lehrgerüst in der Nähe von Philadelphia. V	32 44
in Australien:	
— Die Sydney—.	23 217, 507; 24 8
— Über die Gestaltung der Sydney—	24 21
— Über einen bemerkenswerten Entwurf	25 2
— Entwurf der Ingenieurfirma Robinson & Steinman, New York. V	25 12
— Z	25 451, 63
— Vom Bau. V	25 440; 26 844; 28 20; 30 729; 31 13
— — Berichtigung. V	31 42
— Die Lager. V	27 47
— Hölzerne Eisenbahn— von 24,85 m Spannweite. V	26 28
— Eisenbahn— über den Katharina-Fluß in Nord-Australien. V	28 21
in Belgien:	
— in Mecheln. V	23 7
in Dänemark:	
— über den Kleinen Belt.	23 143, 336; 24 186, 333; 26 619; 28 504; 29 20, 124, 190, 253; 31 72, 683; 32 49
— Wettbewerb für einen vorläufigen Entwurf einer Hoch— in Kopenhagen über den Hafen und das Gelände der Gütereisenbahn zur Verbindung von Seeland u. Amager. V	25 194; 26 28
— Wettbewerb für Entwürfe zu einer Verbindung über den Hafen zwischen den Stadtteilen Seeland und Amager in Kopenhagen	26 461, 488, 521, 638, 695, 72
— Falster-Seeland—. V	32 41
— Großbrückenbau in Dänemark. V	32 5
in Deutschland. Eisenbahnbrücken:	
— , viereckige, über die Norderelbe in Hamburg	24 57; 29 661, 70
— am Bahnhof Bellevue in Berlin. V	24 19
— über die Elbe bei Hämerden	24 202; 25 197, 210; 26 39, 48, 98;
	27 93, 439, 46

Brücke(n)	Seite	Brücke(n)	Seite	Brücke(n)	Seite
in Deutschland. Eisenbahnbrücken:					
— — Oder— bei Steinau. Versuche mit geschweißt. Schienenstößen	24 243, 255	— — Umbau der Murg— bei Rastatt, km 96,9 der Badisch. Hauptbahn	27 401	— — über die Griesenwälder Durchfahrt in Hamburg	29 769
— — Anschlußgleis— über den Neckar bei Neckarzimmern	24 592	— — Erneuerung der Ostbahn— über Oder und Warthe bei Cüstrin	27 533	— — über die Alte Süderelbe in Hamburg	29 771
— — Hoch— über den Nordostseekanal bei Hochdonn	24 592	— — Umbau der — über die Silberwiese bei Stettin	27 611	— — Umbau der Eldekanal— bei Grabow i. Meckl.	29 835
— — Überbrückung des Wettbachtals	24 601	— — Neuere Verstärkungen von Massiv für die Deutsche Reichsbahn, Gruppe Bayern	27 622, 654	— — Verstärkung der Wölb— über die Röder, km 83,2 Görlitz—Dresden	30 25
— — -bauten der Friedrich-Alfred-Hütte. V	25 22	— — Umbau der Drage— bei Kreuz	27 659	— — Bemerkenswerte Gründung beim Bau der Stichbahn Jungfernheide— Gartenfeld zu Berlin	30 45
— — Neubau über die Ems bei Weener	25 297, 310	— — Erneuerung der eisernen Überbauten der Eisenbahn— über den Rhein bei Wesel	27 662, 686	— — Peine—Braunschweig	30 50
— — Belastungsversuche m. Gitterträgern, ausgeführt von der Reichsbahndirektion Osten	25 317, 389, 413	— — — Z	27 814, 28 67	— — Erste geschweißte Eisenbahn— für Vollbahnbetrieb	30 323
— — Neue Pregel— zu Königsberg i. Pr.	25 329	— — im Hamburger Hafen (Vortr. Baritsch). V	27 725	— — Instandsetzung der Klodnitz— bei Laband	30 428, 457
— — — Einweihung. V	26 544	— — Umbau der eisernen Überbauten der — über die Leda in km 320,934 der Strecke Münster—Emden, Gleis Emden—Münster	27 727	— — Umbau der Kreuzung der Berliner Ringbahn mit den Gleisen der Potsdamer Strecke. Baustellenbesichtigung. V	30 460
— — — Festigkeitsberechnung	27 181, 556	— — Umbau der Eisenbahn— über die Dievenow bei Wollin	27 803	— — Eisenbeton— in einer Hauptstrecke der Reichsbahn	30 463
— — Instandsetzung der gewölbten — der Berliner Stadtbahn	25 525	— — Inbetriebnahme der Ravennatal— V	28 66	— — Roll-Klapp— über den Georgsfehnkanal	30 499, 531
— — Umbau der Warnow— bei Niex an der Strecke Rostock—Laage	25 541	— — Neubau des Ravennatal-Überganges bei km 22 4/7 der Höllentalbahn	28 559	— — Instandsetzungsarbeiten am Mauerwerk der Lebensauer Hoch—	30 515
— — Umbau d. Überführung bei km 69,97 der badischen Hauptbahn zwischen Durlach und Karlsruhe	25 648	— — Bau der Spiegelstraßenunterführung am Ostkopfe des Bahnhofes Zwickau i. Sa.	28 72	— — Umbau der Niddatal— bei Assenheim, Oberhessen	30 540
— — -bau im Jahre 1925	26 21	— — bei Marienwerder—Münsterwalde i. Westpr. über die Welchsel. V	28 78	— — Umbau der Unterführung der Bohmter Straße in Osnabrück	30 556, 575
— — Die —bauten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft in den Jahren 1924 bis 1926	26 672, 717	— — Abbruch der Eisenbahn— über die Elbe und Havel auf der Strecke Berlin—Stendal	28 129	— — Umbau des westlichen Kreuzungsbauwerkes auf dem Hannoverschen Bahnhof zu Hamburg	30 563, 639
— — Der —bau u. der Ingenieurhochbau im Jahre 1926	27 1	— — Sicherung von zwei Pfeilern der Saalach— bei Bad Reichenhall	28 203	— — Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzbachtal— in Barmen	30 667
— — — 1927	28 1, 25	— — über die Ahr bei Sinzig. Umbau	28 443	— — der Bauart Perkuhn	30 745
— — — 1928	29 4, 42, 68	— — über den Kanal Wesel—Datteln	28 495	— — über den unteren Vorhafen der Schleuse Fürstenberg a. d. O.	31 51
— — — 1929	30 1, 40	— — Auswechslung von eisernen Eisenbahn— mit Kranwagen	28 607, 648, 685	— — Dreigurt— bei Düren	31 69, 101
— — — 1930	31 1, 33, 91, 124	— — Verstärkung und Abdichtung kontinuierlicher —gewölbe in Hamburg	28 618	— — — Z	31 342
— — — 1931	32 5, 32, 63, 97, 125	— — Umbau der viergleisigen Eisenbahnbrücke über den Main bei Frankfurt	28 664	— — Erneuerung gemauerter Mittelpfeiler im Betriebe befindlicher Eisenbahnbrücken: Hunte— bei Elsfleth, Flut— über die Weserniederung bei Bremen	31 81
— — Erneuerung der Eisenbahn— über die Havel bei Rathenow	26 401, 426	— — Klapp— über den Verbindungskanal zwischen Altem und Neuem Hafen zu Bremerhaven	28 668	— — Tauch— für Bahnverkehr	31 213
— — Montage einer Eisenbahn— über den Rhein-Herne-Kanal durch Überschieben	26 475	— — Zinnaflut— in km 13,538 der Strecke Ratibor—Leobschütz. V	28 713	— — Umbau der Mosel— bei Eller und Alf-Bullay	31 291
— — Wasserhaltungsarbeiten für den Bau von —widerlagern für die vier eingleisigen Überbauten der Eisenbahnstrecke Ruhrort—Oberhausen, für die Eisenbahnstrecke der Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“, für die fünf eingleisigen Eisenbahn—Oberhausen—Wesel, für die zweigleisige Hüttenbahn— bei km 9,62 des Rhein-Herne-Kanals	26 545	— — Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für drei neue Rhein— bei Ludwigshafen—Mannheim, Speyer und Maxau. V	28 734, 844; 29 120 222	— — Verstärkungsarbeiten an der Ziemstai— bei Liebschütz	31 423
— — Die Verstärkung der Oder— bei Frankfurt a. d. O. im Gleis Reppen—Frankfurt a. d. O.	26 708, 743	— — Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rhein— bei Ludwigshafen—Mannheim	29 77, 130 214	— — Baugrundverfestigung und Instandsetzung einer Eisenbahn— unter Berücksichtigung des schweren Kraftwagenverkehrs: Hemmstraßenunterführung in Bremen	31 447
— — Erneuerung der Überbauten der Oder— bei Frankfurt a. d. O. im Gleis Frankfurt—Reppen	28 191	— — Bau der neuen Rhein— bei Ludwigshafen—Mannheim	30 603; 31 547	— — Stählerne Rahmen— für den Neubau der Unterführung der Prinz-Friedrich-Karl-Straße, Berlin	31 462
— — Der Umbau der Weser— bei Bremen-Dreye	26 837	— — — Probelastung der neuen —	32 595	— — Dreh— an der Nordschleuse in Bremerhaven	31 571
— — — Erneuerung der eisernen Überbauten	28 670	— — — Gründung der Pfeiler	32 61, 87	— — über die Muldenflutrinne bei Glauchau i. Sa.	31 633
— — Neubau der Main— bei Kleinauheim	26 2	— — Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rhein— bei Speyer	29 532	— — Neubau der Oder— bei Zäckerick-Alt-Rüdnitz	31 643, 670
— — Auswechslung v. Eisenbahn— ohne Betriebsunterbrechung. Queis—, Bober—	26 70	— — bei Maxau	29 597, 627	— — Unterführung der Kronprinzen- und der Ebertstraße in Hindenburg i. O.-S.	31 679, 702
— — Neue Eisenbahn— über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld	26 136	— — Erneuerung der Eisenbahn— über die Oder bei Oppeln	28 771	— — Erneuerung der — über den Ober- und Untergraben bei Steele	31 739
— — Abbruch der alten Eisenbahn— über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld	29 244; 31 60	— — Umbau der Weser— bei Wehrden	37	— — — Z	32 104
— — über die Oker bei Braunschweig	26 195; 27 396	— — Bau— am Bahnhof Jungfernheide der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld, Berlin. V	29 46	— — Auswechslung zweier Überbauten des Märkischen Viaduktes in Breslau	31 791
— — Lehrgerüst der Hoch— der Nebenbahn Leinfelden—Waldenbuch	26 232	— — Auswechslung der Lohe— bei Klettendorf im Gleis Breslau—Schweidnitz. V	29 119	— — Umbau der Weser— in Bremen	32 667
— — Neue Main— bei Hanau. V	26 258	— — über die Schlei bei Kappeln	29 150	— — Unterführung der Nemitzer Straße in Stettin	32 623
— — Lech— bei Hochzoll	26 285, 316	— — -bauten im Bezirk der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft	29 331	— — Beseitigung von Schäden an der Tal— bei Mungsten	32 628
— — Umbau des Hornberger Talüberganges bei km 42,3 der Schwarzwaldbahn	27 141	— — Wettbewerb für die Elbe— bei Tangermünde	29 358	— — Verstärkung der Eisenbahn— über die Hotzenplotz in km 14,25 der Strecke Leobschütz—Dt. Rasselwitz	32 578
— — Blechrahmen— i. Königsberg i. Pr.	28 8	— — Einschwimmen des Überbaues der Hauptstromöffnung der Elbe— bei Tangermünde	32 677	— — Wiesent— „Gleich und Rund“ in der Landschaft	32 457
— — aus Beton mit und ohne Steinverkleidung	27 199	— — über die West- und Ostoder bei Stettin	29 367	— — Krockstein-Viadukt bei Rübeland i. Harz	32 402
— — Umbau der Eisenbahn— über die Mosel bei Güls	27 235, 287	— — Umbau der Havel— in Potsdam	29 670, 693, 719		
— — Erneuerung des eisernen Überbaues von Eisenbahn— i. Ostpr. V	27 268	— — in Beton u. Eisenbeton b. Stettin	29 725		
— — Die erste Stützstahl— der Deutschen Reichsbahn. V	27 386				

Brücke(n)	Seite
in Deutschland. Eisenbahnbrücken:	
— — Ingenieurbauwerke beim Umbau des Bahnhofes Beuthen i. O.-S.	32 219, 243
— — Verstärkung der — über die Rega bei Regenwalde	32 182
— — Besichtigungsvorrichtung zur Unterhaltung der Obergurte der Stromüberbauten der Oder— bei Pomerzig	32 107
in Deutschland. Straßenbrücken:	
— — Deutscher Erd-, Wasser- und —bau im Jahre 1922. V	23 64
— — Wiederaufbau der Weidendammer— in Berlin	23 79; 24 361, 377, 388
— — Verkehrstechnische und städtebauliche Studie im Anschluß an den Wiederaufbau der Weidendammer— in Berlin	25 117, 325
— — Warthe— in Landsberg. V	23 167
— — Fußgänger— über den Kanal Hamm—Lippstadt bei Hamm i. W.	23 209; 25 128
— — Stern— in Magdeburg. V	23 271
— — über den Main in Frankfurt. V	23 347
— — Eisenbetonbogen— mit angehängter Fahrbahn bei Groß-Wusterwitz	23 337, 351, 488, 491
— — Ideen-Wettbewerb für eine Verkehrsanlage über die Weser in Woltershausen. V	23 505
— — Ideenwettbewerb zur Erlangung von Vorentwürfen für die Herstellung einer Verkehrsanlage über die Weser in Bremen	24 89
— — Zwei neue — über den Ihle-Kanal	24 41
— — Verlegung der Main— Viereth unterhalb Bamberg. V	24 152
— — Neubau der Luckenberger — in Brandenburg a. d. H.	24 224
— — Die dritte Elb— bei Hamburg, sogenannte Freihafen-Elb—	24 289
— — Alsen— in Berlin. V	24 521
— — Änderung der —anlage am Humboldthafen. V	24 560
— — Berichtigung. V	24 582
— — am Humboldthafen in Berlin. V	27 306
— — Hugo-Preuß— in Berlin	32 1, 41, 79
— — Neue Isar— in Plattling. V	24 521
— — Neuere Eisenbetonbauten bei der Ilse, Bergbau-Aktiengesellschaft	25 86
— — Neue Spree— in Berlin. V	25 248
— — Wettbewerb für die Friedrich-Ebert— über den Neckar in Mannheim. V	25 293
— — Preisgekrönte Entwürfe. V	25 430
— — Das Ergebnis des Wettbewerbs für die dritte Neckar— in Mannheim	25 643, 668, 678, 701
— — Der Umbau und die Verbreiterung der Rhein— bei Düsseldorf	25 222, 421; 26 675
— — Bau einer Straßen— über die Netze bei Zantoch. V	26 20
— — Neubau der Charlotten— über die Havel in Spandau. V	26 68
— — Aufstellung einer vollwandigen Gerber— ohne Baugerüst unter Verwendung von Schwenkmasten über die Lippe bei Hervest	26 86
— — Neckar—bau. V	26 90
— — Schloß— in Charlottenburg als bau-fällig gesperrt. V	26 91
— — in Stampfbeton im Wahnbachtal. Vortrag Schmid auf dem Betontag. V	26 180
— — Eisenbeton— über die Iller bei Kempten. Unterfangen der Pfeiler	26 213
— — über den Hafensmund in Gelsenkirchen	26 218
— — Neue — über den Rhein bei Köln-Mülheim. V	26 483
— — Rhein— Köln—Mülheim. Ergebnis des engeren Ausschreibens zur Erlangung von Entwürfen für den Bau einer festen Straßen— zum Ersatz der Schiffbrücke 27 57, 69, 105, 134, 215, 274, 298	
— — — V	27 56

Brücke(n)	Seite
in Deutschland. Straßenbrücken:	
— — Rhein— Köln—Mülheim	27 377, 758; 29 683, 775, 813, 865
— — über den Rhein bei Wesel	26 533, 624
— — — Z	27 104
— — Einweihung der zweigeschossigen Dreh— über den Pregel in Königsberg. V	26 544
— — Wasserhaltungsarbeiten für den Bau von —widerlagern. Karlstraßen— bei km 3,6 + 15,5 des Rhein-Herne-Kanals. Ruhrorter Straßen—. Loostraßen—	26 545
— — Wiederherstellungsarbeiten einer Beton—Straßen— über zwei Eisenbahn-Hauptgleise in Rosengarten bei Frankfurt a. d. O.	27 33
— — Vier—verschiebungen beim Bau der 3. Schleuse Münster	27 45
— — Neue Memel—. V	27 68
— — Mosel— Kochem—Kond. V	27 92
— — bei der geplanten Nabtalentwässerung im Weldener Becken	27 121
— — aus Beton mit und ohne Steinverkleidung	27 199
— — Allner— und Wahnbachtal— bei Stegburg	27 199
— — — V	27 221
— — Hebung und Wiederherstellung einer durch Hochwasser beschädigten — bei Wesel	27 226
— — Bau einer elektrischen Hub— über den Hunte-Ems-Kanal innerhalb der Stadt Oldenburg	27 307, 381
— — über die Ruhr bei Blankenstein	27 368
— — über den Lech bei Augsburg-Hochzoll. Wettbewerb 27 375, 497, 525; 28 199	
— — — Baubeschreibung	29 24, 55
— — Entwurf einer — über den Hengsteysee bei Hagen	27 638
— — — Z	28 68
— — Im Hamburger Hafen (Vortrag Baritsch). V	27 725
— — Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung	28 33, 45, 60; 29 61, 83, 112, 127; 30 21, 48, 78, 114; 31 21, 47, 87, 114; 32 17, 44, 186
— — Inn— bei Markt	28 98
— — Wettbewerb für eine Mosel— in Koblenz. V	28 102, 248
— — Saale— bei Alsleben. V	28 115
— — Bau einer eisernen Fußgängernot— in Berlin	28 126
— — Bau der dritten Neckar— in Heidelberg. V	28 237
— — Zwei Eisenbetonbogen— in Pirmasens. V	28 260
— — über den Großschiffahrtweg Berlin— Stettlin bei Schwedt a. d. O. V	28 271
— — — Baubericht	28 419
— — über die Unterhäupter der Schachtschleuse Anderten	28 435
— — über die Weser bei Vlotho, über die Donau bei Offingen, über die Donau bei Thalflingen	28 458
— — über den Kanal Wesel—Datteln	28 495
— — Hoch— über die Ammer bei Echelsbach. Wettbewerb. V	28 506; 29 451
— — — Baustelleneinrichtung	30 9, 52
— — Eisenkonstruktion	30 423, 464
— — über die Schutter	28 508
— — Warthebruch— bei Fichtwerder V	28 532
— — — Baubericht	30 311, 338
— — — Nachtrag. V	30 525
— — Aufstellung der Hindenburg— über den Neckar bei Wimpfen	28 616
— — Hindenburg— über das Seltenreintal in Löbau i. Sa.	28 635
— — Bau der Klapp— über den Verbindungskanal zwischen Altem und Neuem Hafen zu Bremerhaven	28 668
— — Auswechslung des Zugbandes der Stubenrauch— in Berlin	28 727
— — Erweiterung der sog. „Neuen“ Elb— und der Billhorner — in Hamburg	28 794
— — Wettbewerb Straßen— über die Elbe in Meißen. V	29 76

Brücke(n)	Seite
in Deutschland. Straßenbrücken:	
— — über die Schlei bei Kappeln	29 150
— — Bau der Opel—	29 319
— — Donau— in Zwiefaltendorf i. Württ.	29 443
— — — Z	29 711
— — Mulden— bei Penig i. Sa.	29 494
— — Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rhein— bei Speyer	29 532
— — — bei Maxau	29 597, 627
— — Neubau der „Hohen“ — über den Elbingfluß in Elbing	29 675
— — Rhein— Düsseldorf—Neuß	29 687; 30 161
— — über die Griesenwälder Durchfahrt in Hamburg	29 769
— — über die Alte Süderelbe in Hamburg	29 771
— — Pirnaer Elb— und ihre Verbreiterung 1928	29 809, 825
— — Eisenbetonbogen— über die Lahn zwischen Ober- und Niederlahnstein	29 861
— — Breitach— bei Riezern	30 33
— — über den Mittellandkanal bei Meer-dorf—Woltorf	30 50
— — b. Peine—Braunschweig, Wenderzelle—Völknerode, Meine—Grassel, Flora	31 49
— — bei Gifhorn—Braunschweig, Wedesbüttel—Wedelheine	32 46
— — — Einfahren einer Fußgänger— in km 59,6 + 80	32 231
— — — Bau der Landstraßen— Meine—Grassel in km 56,5 + 19	32 650
— — Wuthenow— über die Netze bei Alt-Beelitz	30 57
— — der Stadt Halle. V	30 281
— — Beseitigung der Wilhelms— über den Neckar in Stuttgart-Cannstatt durch Sprengung	30 283
— — über die Elbe im Zuge des Flügelweges in Dresden, Kaditzer —	30 441
— — zur Insel Usedom bei Zecherin. V	30 461
— — Instandsetzungsarbeiten am Mauerwerk der Levensauer Hoch—	30 515
— — Neubau der Sophien— in Bamberg	30 583
— — — Z	32 367, 430
— — über den Dortmund-Ems-Kanal (in der 2. Fahrt) an seiner Kreuzung mit der Emscher (— mit angehängtem Sicherheitstor)	30 649, 689
— — Hub— bei Meppen als Ersatz für die bisherige Dreh—. V	31 458
— — Maximilian— über die Donau bei Deggendorf	30 733
— — Neubau der Ruther Leine— im Kreise Hildesheim	30 761
— — über die Westoder bei Gartz. Bau der Stahl—	30 777, 833
— — — Einsturz d. Beton—	31 162, 587; 32 361
— —, neue städtische, in Hamburg	30 782
— — Diehloer Landwege	31 9
— — Meeraner — in Glauchau i. Sa.	31 45
— — über die Muldenflutrinne bei Glauchau i. Sa.	31 634
— — Bau einer geschweißten — über die Lahn im Zuge der Landstraße Bieden-kopf—Gießen	31 112
— — — Berichtigung. V	31 222
— — — Z	31 342
— — über die Privatgleisanschlußanlage bei Wurzen i. Sa.	31 200
— — Instandsetzungs- und Verstärkungsarbeiten an der Rhein— Ruhrort-Homberg	31 369, 416, 442
— — Umbau der Blücher— in Wuppertal-Elberfeld	31 513
— — Dreh— an der Nordschleuse in Bremerhaven	31 571
— — Neubau der Peters— über die Weschnitz in Weinheim a. d. Bergstraße	31 731
— — Einschwimmen des Überbaues der Hauptstromöffnung der Elbe— bei Tangermünde	32 677

	Seite		Seite		Seite
Brücke(n)		Brücke(n)		Brücke(n)	
in Deutschland. Straßenbrücken:		in Frankreich:		in den Niederlanden:	
— am Duisburger Hafen	32 641	— Neu versteifte Hänge— von Lézardrieux. V	25 512	— Dreh— auf Kornwerdersand	31 564
— Umbau der Straßen— über den Rhein bei Mainz	32 607, 634	— Oberbau- und —verstärkungen bei der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. V	27 79	— Hub— bei Barendrecht. V	32 593
— Neubau der Oderflut— im Schwedt- Niederkräniger Oderdamm	32 419	— Ausbesserung und Verstärkung der Rhône— bei Chasse. V	27 114	— Der Abschluß und die teilweise Trocken- legung der Zuidersee	32 438
— im Zuge der Umgehungsstraße bei Wolkenstein i. Sa.	32 295	— Hänge— mit hochliegendem Verstei- fungsträger über die Loire bei Montjean. V	28 103	in Niederl. Indien:	
— zum Rheinstrandbad für Karlsruhe auf der Insel Rappenwört	32 288	— Eisenbeton— über den Elorn bei Brest. V	29 620	— Kabelkran für die Rüstträgermontage leichter Straßen— in Ostindien	28 610
— Bau einer geschweißten Straßen- in Dresden (Schlachthof—). V	32 284	— Umbau der Europa— in Paris. V	29 750	— über den Kali-Progo. V	32 102
— — Schumpferscheinungen	32 613	— Verbreiterung der — De La Concorde in Paris. V	30 768	in Norwegen:	
— Usedomer Bäder— bei Zecherin 32 251, 279, 299		— über den Ourcq-Kanal. V	31 220	— Wettbewerb für Entwürfe zu einer Straßen— über Nygaardsströmmen in Bergen	24 17, 28, 76
— Verstärkung der Paradies— in Zwickau i. Sa. im Elektroschweiß- verfahren	32 211	— Spannungsmessungen an einer Vier- endeel— auf der Strecke Douai— Lille. V	31 570	— Europas größte Klapp—	24 39
— Neubau zweier Isar— bei Mitten- wald	32 120	— Hängewerk— über die Seine bei Billan- court. V	32 625	— Preisausschreiben für die Lodalen-Tal— in Norwegen. V	24 430
— Weser— in Hameln. Elektrisch ge- schweißte Tragkonstruktion für eine Betonplatte m. Walzträgeranlage	32 49	in Indien:		— über Sauerelven	25 397
— Oderdeich— bei Fürstenberg	32 45	— Die längste — der Welt, die Godavari— V	24 23	— Z	25 464
in Deutschland. Anlegebrücken:		— Verstärkung der Balawall-Eisenbahn— über den Ganges. V	25 407	— Wettbewerb für eine — in Drammen in Norwegen. V	25 698
— Erfahrungen bei Ausführung einer geschweißten Fachwerk— im Ham- burger Hafen	31 661	— für die Bombay-, Baroda- und Central- Indla-Eisenbahn. V	25 420	in Österreich:	
— Blücher— der Marine in Kiel	32 739	— Wiederherstellung einer durch Hoch- wasser zerstörten massiven — in Indien. V	29 31	— Ungewöhnliche Verschiebung einer Donaukanal— in Wien. V	25 194
in Deutschland. Kanalbrücken:		— Umbau der Attock— über den Indus. V	32 573	— Umbau einer großen Donau—, der Floridsdorfer — in Wien, bei Auf- rechterhaltung des Gesamtverkehrs und ohne Einbau von Not—. V	25 767
— über die Elbe. V	27 737	in Irland: —bau über den Blackwater- Fluß bei Mallow. V	24 8	— Floridsdorfer — über die Donau in Wien	27 339
— Ostpfeiler der Kanal— des Schiffs- hebwerks Niederfinow und die an ihm durchgeführten Bodendruck- versuche	30 676, 686	in Italien:		— Geschweißte Werkbahn— bei Weiz i. d. Steiermark	30 73
— Überleitung der Mangfall und der Schlierach zum Seehamersee	30 809	— Gerüstesturz der Piave— in Belluno. V	26 55	— Grazer — über die Mur in Bruck	32 475
— Ausbau der Stadtentwässerung in Kiel	31 559	— Eisenbeton— im Zuge der italienischen Autostraße. V	26 422	— Umbau der Moosbach— bei Fieber- brunn	32 387
— über die Elbe (Mittellandkanal)	32 47	— für die italienischen Bonifiche. Eisen- bahn— bei Molinella, Rolo usw. Straßen— bei Vallesanta, Argenta, über den Canale Lorgana usw.	28 541	in Polen:	
— Kohlenhochbahn der Ilse-Bergbau-AG auf Grube Eva-Renate. Kohlen- hochbahn auf Grube Marga	28 434	— für die Straßenbahn Omegna—Intra bei Intra am Lago Magglore. V	29 511	— Bau der neuen Eisenbahn— über die Weichsel bei Sandomierz. V	28 288
in England:		in Japan:		in Rußland:	
— Eisenbeton-Fußgängersteg. V	23 503	— V	23 472; 28 631	— Das —bauwesen der Staatsbahnen in der Sowjetunion	27 808
—, eigenartige, in London. V	23 504	— Erdbebensicherheit von Ingenieurbauten	27 547	— Bemerkenswerte Erfahrung bei der Erprobung einer russischen Eisen- bahn—, der Mosyr— über den Pripjet	28 239
— Wiederherstellung einer beschädigten Brücke bei Queenborough. V	24 40	— in Tokio	28 840; 30 43	— Eisenbahn— und Straßen— über den Dnjepr	28 751
— Waterloo— in London. V	24 249	in Jugoslawien:		in Schweden:	
— Eine hölzerne Eisenbahn—. V	25 44	— Eisenbahn- und Straßen— über die Save bei Sabac. V	25 23	— Erbauung einer einarmigen Klapp— über den Trollhätta-Kanal. V	23 63
— Belastungsannahmen für engl. Straßen— V	25 283	— Pančevo—. V	27 507, 694	— Bau der Lidngö— bei Stockholm 24 405, 479, 502, 660; 25 59, 226, 250	
— Erneuerung der Waterloo— bei Bettws- y-Coed. V	25 293	— Bau der Pančevo— über die Donau bei Belgrad. V	29 74, 846; 30 354; 32 451, 545	— Eisenbahn— über den Nors-älv. V	25 194
— Straßen— über den Firth of Forth. V	25 463	— über die Donau bei Novi-Sad	28 612, 652, 692, 743, 835	— über den Mälarsee, Preisergebnis des Wettbewerbs. V	30 321
— Neue Hoch— über den Tyne in New- castle. V	25 487; 29 658	— bei Dunaföldvár. V	31 131	— Årsta— bei Stockholm. V	30 512
— Bau eines Betongewölbes in neun Stunden in Welwyn. V	26 115	in Litauen:		— Wettbewerb um den Entwurf der West— in Stockholm	30 661
— Aufgaben für den —bau in London. V	26 483	— Ergebnis des Internationalen Wett- bewerbs für die feste Straßen— über den Niemenfluß in Kowno. V	27 257, 293	— — V	30 844
— Eine eigenartige Wölb—. V	26 764	— Wettbewerb für eine Straßen— über den Niemenfluß in Kowno	28 22	— über den Mälarsee. V	32 365
— Verstärkung alter gemauerter Bogen— V	27 67	in Mesopotamien:		in der Schweiz:	
— Erneuerung und Verbreiterung zweier englischer Dreh—. V	27 423	— Einsturz der Tigris— in Bagdad. V	23 190	— Gefährliche Pfeilerbewegung bei der Rhein— bei Egllsau. V	23 7
— Beabsichtigter Neubau der Straßen— über den Menal-Kanal. V	27 749	in den Niederlanden:		— Zähringer — und Pérolles—. V	24 571
— Neuer Straßen- und —bauplan in London. V	28 406	— Erfolg des deutschen —baues in Rotter- dam. V	25 270	— —bauten. V	25 487
— Verstärkung einer Gußeisen— mit Eisenbeton. Holt-Fleet— über den Severn. V	29 540	— Internationales Preisausschreiben für die Erneuerung der Königin— in Rotterdam	25 385	— Zerstörung der Rhein— bei Tavanasa. V	27 749
— Einiges über den alten und neuen Brückenbau	32 357	— Erneuerung der Königin— in Rotter- dam. V	26 179; 27 531	— Thur—. V	28 55
in Finnland:		— Einbau einer Hub— ohne Störung des Betriebes über den Königshafen von Rotterdam	27 489	— Umbau der eingleisigen Eisenbahn— über den Rhein bei Ragaz auf der Strecke Sargans—Chur. Eisenbahn- Not— zwischen Buchs und Schaan. Eingleisige Eisenbahn— über den Aarekanal bei Brügg aus St-Stahl. Eingleisige Eisenbahn— über die Aare in Olten	28 291
— Eisenbeton—bau-Wettbewerb. V	24 202	— Hebung der Wilhelms— in Rotterdam. V	28 631	— Belastungsprobe des Sitterviaduktes der Schweizerischen Bundesbahnen bei St. Gallen	28 696
in Frankreich:		— Bau und Transport der — über die Endracht bei Tholen. V	29 648	— Eisenbahn— aus Siliziumstahl der schweizerischen Bundesbahnen	29 235
— Marne— bei Luzancy. V	24 510	— über d. IJssel bei Katerveer (Zwolle). V	31 481	— — Z	29 545
— Fußgänger— bei Champagne-sur-Seine. V	24 521			— Hölzerne Straßen— über die Aare bei Bremgarten-Bern. V	29 522
— Betonbogen— von 205 m Spannweite bei Plougastel. V	24 542			— Internationaler Wettbewerb für eine Straßen— über den Rhein in Basel 30 321; 31 20, 223, 243, 281, 348	
— Ausbesserung einer gußeisernen Bogen- brücke bei La Voulte. V	25 31			— Aarc— der Gäubahn bei Olten 30 447, 491	
— Dreigelenk-Bogen— in Eisenbeton. V	25 259			— Belastungsversuche am Langwieser Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. V	32 16

	Seite		Seite		Seite
Brücke(n)		Bücherschau.		Bücherschau.	
in Slam:		Barth, Bau- und Kulturtechnik (Technischer Selbstunterricht für das deutsche Volk, II. Fachband)	23 319	Brennecke s. a. Esselborn.	
— über den Menam bei Bangkok. V	27 233	Bastine s. a. Lauenstein.		— Lohmeyer, Der Grundbau, 4. Aufl., I. Bd.	27 203
in Spanien:		—, Dörr, Heim, Hochbau I (Handbuch für Eisenbetonbau, 3. Aufl., XI. Bd.)	23 80	— — II. Bd.	30 211
— Druckluftgründung mit Eisenbetonsenkasten für die San-Telmo— in Sevilla. V	27 113	Bauer, Vogel u. Holthaus, Der Einfluß eines geringen Kupferzusatzes auf den Korrosionswiderstand von Baustahl	30 629	Brix, Kanaldichtungen	30 214
auf Sumatra:		Baumann, Das Holz als Baustoff, 2. Aufl.	28 189	Bronneck, Holz im Hochbau	27 207
— Bau einer eisernen Fachwerk— auf Sumatra im freien Vorbau über 50 m. V	26 751	— Deutscher Reichsbahn-Kalender 1928	28 190	— Die Preisermittlung der Zimmererarbeiten und ihre technisch-kaufmännischen Grundlagen	27 799
in der Tschechoslowakei:		— — 1929	29 185	Brown, Dennis, Henry, Pendray, City Noise	31 196
— Entwurf für die neue Straßen— über die Elbe in Aussig	29 226	— — 1930	30 218	Brunner s. Karl.	
Verschiedenes:		— — 1931	31 197	Bryla, Podręcznik Inżynierski w zakresie Inżynierji ładowej i wodnej (Ingenieur-Handbuch für das Gebiet des Land- und Wasser-Ingenieurbaues)	28 189
— Über Riesen— des Auslandes	24 330	— — 1932	31 785	Brzesky s. Bayerl.	
— Behelfsmäßige Eisenbahnkriess—	26 190, 202, 265	— — 1933	32 686	Büchi, Die Massenberechnung im Eisenbetonbau	29 179
Brückenkabelbagger für eine Braunkohlen-grube. V	28 690	Baumeister s. a. Bazali.		Bugge-Kolflaath-Grote, Ergebnisse von Versuchen für den Bau warmer und billiger Wohnungen an den Versuchshäusern der norwegischen Techn. Hochschule	24 655
Brückenlager s. Lager.		— Ist Gußbeton wirtschaftlich?	31 617	Bulnheim, Grundsätze für die Zulassung und Verwendung besonderer Baustoffe, Baukonstruktionen u. dgl.	24 144
Brückenmeßwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	31 12	Baumgärtel, Untersuchungen über den Einfluß von Umwicklungen der Schweißstäbe usw. (Forschungsarb. auf d. Geb. des Ingenieurwesens, Heft 336)	31 192	Bundschu, Druckrohrleitungen, 2. Aufl.	29 411
Brückenprüfungswagen	23 33	Baumgarten, Arbeitswissenschaft u. Psychotechnik in Rußland	25 592	— Wasserkraftanlagen	30 417
Brückensäule auf der Kölner Messe. V	25 721	Bauschinger s. Föppl.		Burchartz, Versuche über das Verhalten verschiedener Zemente und Betonschutzmittel im Moor (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Moorausschuß, Heft 64)	31 614
Brückenstau. V	24 186	Bay, Über den Spannungszustand in hohen Trägern und die Bewehrung von Eisenbetontragwänden	31 783	—, Jordan, Schluckebier u. Rappold, Der Baustoff und seine Verarbeitung (Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., III. Bd.)	27 797
Brügg, Eingleisige Eisenbahnbrücke über den Aarekanal bei — aus St-Stahl	28 292	Bayerl u. Brzesky, Praktisches Konstruieren von Eisenbetonhochbauten	30 418	—, Krüger, Gehler u. Amos, Versuche mit stahlbewehrten Balken (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 68)	31 782
Brüninghaus, A., Direktor, Dortmund. Hochwertiger Stahl für eiserne Brücken- und Ingenieurhochbauten	24 342	Bazall-Baumeister, Zahlenbeispiele für statischen Berechnung von Eisenbeton-Konstruktionen, 2. Aufl.	25 593	Burgdorfer, Der Eingelenkbogen für massive Straßenbrücken	25 182
Brüssel als Seehafen. V	23 151	Becker s. a. Föppl.		Burget s. Heuser.	
Brunner, F., Generaldirektor, Duisburg. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 56	— Maurer- u. Steinhauerarbeiten II, 2. Aufl.	25 183	Burghardt, Praktische Anleitung zum Kalkbrennen im Hoffmannschen Kalkringofen	25 182
— Parallellagerwerkträger für große Stützweiten. Z	26 832	Berger, Die wirtschaftliche Bemessung von Plattenbalken (Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbetons, Heft 33)	28 766	Burre s. Dienemann.	
— Ersparnisse mit St 48 und St-Stahl. Z	26 834	Bernhard, Brückenkrane	26 608	Cajar, Baukrane	30 774
—, Professor an der T. H. Graz. V	30 548	Besser, Kommentar zur Eisenbahn- und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928	29 184	Calame u. Gades, Théorie des Chambres d'Equilibre	26 607
—, Prof. Dr.-Ing., Graz. Die Stahlroststraße. Eine neue Straßendecke	32 575	Bethmann, Die Hebezeuge, 8. Aufl.	30 421	Camerer-Esterer, Vorlesungen über Wasserkraftmaschinen, 2. Aufl.	26 607
Bruns, R., Technischer Direktor des Hafenausschusses, Danzig. Der Danziger Hafen	29 467	Beyer s. Mohr.		Campini, Costruzioni idrauliche e idraulica tecnica	32 686
Buchenau, H., Dipl.-Ing., Neumarkt, Opf. Zweigelenk-Fachwerkrahmen mit geraden, parallelen Gurtungen	24 357	Beyer-Desimon, Flughafenanlagen	31 781	Cantz, Erfahrungen mit der Baukontrolle im Eisenbetonbau bei der Errichtung des Schuppenspeichers VII im Stettiner Freihafen (Forscherarb. auf dem Gebiete des Eisenbetons, Heft 34)	30 211
Buchholtz, H., Dr.-Ing., Dortmund. Der Union-Baustahl, ein neuer hochwertiger Baustahl	29 93	Bieske, Rohrbrunnen	29 759	Carius u. Schulz, Über den Einfluß des Kupfers auf den Rostvorgang gekupferten Stahles an der Atmosphäre und in verschiedenen Wässern	30 417
Buchholz, Reg.- u. Baurat Dr.-Ing., Coblenz. Die Kanalisierung des Mains und die Einführung der Walzenwehre	27 23	Blrk, Der Wegebau I, 3. u. 4. Aufl.	23 207	Carstansen, Von der Bewegung des Wassers und den dabei auftretenden Kräften	28 392
Buchwald, M., Ing., Königsberg i. Pr. Bestimmung der Gleitflächen bei Erd-druckermittlungen	24 546	— — IV, 2. Aufl.	23 271	Cassinone, Die geschichtliche und technische Entwicklung des Straßenwesens in Baden 1810 bis 1920	26 356
Bucksporn, Me. Waldo-Hancock-Brücke. V	32 441	Bleich, Theorie und Berechnung der eisernen Brücken	25 587	Cauer, Personenbahnhöfe, Grundsätze für die Ausgestaltung großer Anlagen, 2. Aufl.	27 363
Budapest. Halle der Autobusgarage in der Szabó József-Straße	31 499	— u. Melan, Taschenbuch für Ingenieure und Architekten	27 205	— Gerstenberg, Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe (Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, 7. Bd.)	25 590
— — Z	31 698	Bloß, Oberbau und Gleißverbindungen	29 412	Christiani, Strenge Untersuchungen am Rhombenfachwerk	29 755
— Bau zweier Tunnel unter der Donau. V	32 366	Blum s. a. Giese, Jacobi.		Claus, Vorarbeiten für Eisenbahnen u. Straßen, 5. Aufl. (Handbuch der Ingenieurwissenschaften, I. Bd., 1. Kap.)	25 183
Bücherschau.		— Die Rechtskunde des Ingenieurs und Kaufmanns	30 417	Conradl u. Kleofaas, Großgaragen. Conradl u. Rinke, Kleingaragen — Hallengaragen	32 557
Abendroth, Die Praxis des Vermessungsingenieurs, 2. Aufl., I. Bd.	23 481	— Personen- und Güterbahnhöfe (Handbibl. für Bauingenieure, II. Teil, 5. Bd., I)	31 340	Cornelius, Eisenbahn-Hochbauten (Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, 6. Bd.)	25 591
— — II. Bd.	24 476	— Einspannungsverhältnisse bei Bohlwerken und deren vereinfachte Berechnung	31 784	Craemer, Der elastisch drehbar gestützte Durchlaufbalken	27 588
Agatz, Organisation und Betriebsführung der Betontiefbaustellen	24 24	—, Schimpff u. Schmidt, Städtebau (Handbibl. für Bauingenieure, II. Teil, 1. Bd.)	25 592	Cramer, Der Kalksandstampfbau und seine Bedeutung für die ländliche Siedlung	23 457
— Der Bau der Nordschleusenanlage in Bremerhaven in den Jahren 1928 bis 1931	31 785	Bochalll, Verleihung und Sicherstellung von Wassernutzrechten	23 450		
Ahrens s. Dienemann, Lauenstein.		Böhm, Das Betonieren bei Frost	28 766		
Ammann u. v. Grunewaldt, Bergbahnen (Handbibliothek f. Baulng., 9 Bd., II. Teil)	31 195	— Schalung und Rüstung	29 757		
Amos s. a. Burchartz, Gehler.		Bökemann s. Franzius.			
— Versuche mit Plattenbalken I (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 53)	24 657	Boerner s. a. Neubauer.			
— II (desgl. Heft 54)	25 177	— Statische Tabellen, 8. Aufl.	23 208		
Andreae, Der Bau langer tiefliegender Gebirgstunnel	27 362	— — 9. Aufl.	28 765		
Anger s. Hoff.		Bösenkopff, Der Brunnenbau	28 769		
Bach, Mein Lebensweg u. meine Tätigkeit	26 824	Böß, Wehr- und Stauanlagen	28 188		
Bach u. Graf, Versuche mit zweiseitig aufliegenden Eisenbetonplatten bei konzentrierter Belastung, II. Teil (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 52)	23 505	Bondy, Ausgewählte Schweißkonstruktionen; Bd. I: Stahlbau	31 197		
Bachheimer, Potenz- und Wurzeltafeln	29 185	Bonsmann, Stiliziumstahl	30 419		
Bartel s. Stueck.		Borchard u. Fulst, Seeverkehrsrecht, Seestraßen- und Seehafenrecht	29 182		
Bartels s. Momber.		Brabbée, H. Rietschels Leitfaden der Heiz- und Lüftungstechnik, 7. Aufl.	25 589		
		Bramesfeld, Der Ingenieurberuf	26 122		
		Brandt s. Probst.			
		Braubach s. Esselborn.			
		Braun u. Praesent, Systematische Bibliographie der wissenschaftlichen Literatur Deutschlands der Jahre 1914 bis 1921, Bd. III, Abt. 2	23 152		
		Brausewetter, Die wirtschaftliche Betonmischung	31 632		
		Brebera, Die Baukontrolle im Betonbau	30 636		

	Seite
Bücherschau.	
Damme u. Lutter, Das Deutsche Patentrecht, 3. Aufl.	26 118
Dammer u. Tietze, Die nutzbaren Mineralien mit Ausnahme der Erze und Kohlen, 2. Aufl., I. Bd.	27 593
— — II. Bd.	28 590
Dantscher u. Reindl, Wasserkraft-Jahrbuch 1924.	26 119
— — 1925/26	26 828
— — 1927/28	28 589
— — 1928/29	31 339
David s. a. Vianello.	
— Über den Einfluß des mechanischen Fahrwiderstandsgleichs auf die Berechnung der Eisenkonstruktion von Brückenkranen	26 355
— Neuzeitl. freitragende Dacheindeckungen	28 388
— u. Peri, Zahlentafeln zur Bemessung der Schubbewehrung von einfachen und durchlaufenden Eisenbetonbalken	26 354
Deininger, Die Entwicklung des Eisenbeton-Schornsteins in Theorie und Praxis	32 175
Dencer u. Mitzkat, Amerikanischer Eisenbau in Burcau und Werkstatt	28 763
Dennis s. Brown.	
Deubel, Kleine massive Straßenbrücken, Überleitungen und Düker	29 412
Deutsch, Der Wasserbau, I. Teil (Handbuch des Bauingenieurs, I. Bd.)	26 352
Dieck, Handbuch für Mörtel und Beton	26 121
Diem, Die Anlage von Spiel- und Sportplätzen	26 828
— und Seyffert, Sportplatz und Kampfbahn, 2. Aufl. (Heft 2 der Beiträge zur Turn- und Sportwissenschaft)	27 203
Dienemann-Burre, Die nutzbaren Gesteine Deutschlands und ihre Lagerstätten, II. Bd.	30 636
Dischinger s. Handbuch für Eisenbetonbau.	
Distel, Ausstellungs- und Kongreßhallen in Deutschland	29 413
Dixey, A practical handbook of Water Supply	32 561
Döring, Wind und Wärme bei der Berechnung hoher Schornsteine aus Eisenbeton	25 773
Doernen, Die bisherigen Anschlüsse steifer Fachwerkstäbe und ihre Verbesserung	25 588
Dörr s. a. Bastine.	
— u. Mund, Silos und landwirtschaftliche Bauten (Handbuch für Eisenbetonbau, 3. Aufl., XIV Bd., II.)	24 316
Dominik, Über und unter der Erde	30 215
Domke s. Förster.	
Dorsch, Erhärtung und Korrosion der Zemente	32 308
Dreyer, Beiträge zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaues	25 591
— Festigkeitslehre und Elastizitätslehre	24 31
— Erklärungen und Musterbeispiele zur Festigkeits- und Elastizitätslehre	24 145
— — 2. Aufl.	31 191
— Formelsammlung zur Festigkeits- und Elastizitätslehre, 4. Aufl.	28 189
— — 5. Aufl.	30 775
— Elementar der Graphostatik, 8. Aufl.	26 122
— — 9. Aufl.	29 544
Düll, Das Gesetz des Geschiebeabtriebes (Mitt. aus dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrunderforschung, Heft 1)	30 416
— u. Gerhart, Die Echelsbacher Brücke	31 191
Eckert, Über Kostenberechnung im Tiefbau unter besonderer Berücksichtigung größerer Erdarbeiten	26 120
— Über Kostenberechnung und Baugeräte im Tiefbau, 2. Aufl.	32 310
Effenberger s. Raubal	30 635
Eggert s. Esselborn.	
Ehlers, Die Clapeyronsche Gleichung als Grundlage der Rahmenberechnung	25 184
Ehnert, Die Entsandung städtischer Abwässer	28 587
Ehrenberg s. Krey.	
Eichinger s. Roß.	
Einwacher, Wehre und Sohlenabstürze	30 633
Eiser, Neuzeitlicher Tresorbau	28 587
Eisfelder, Betonzusammensetzung und Druckfestigkeit (Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbetons, Heft 31)	27 361

	Seite
Bücherschau.	
Eisner, Tafel zur Bemessung der Druckstäbe	26 602
Elwitz, Der zweistielige Stockwerkrahmen	32 562
Emperger s. a. Handbuch für Eisenbetonbau.	
— Ausführungen zu den Untersuchungen beim Abbruch der Schwarzenbergbrücke (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 68)	32 173
Endell, Versuche über Längen- und Gefügeänderung von Betonzuschlagstoffen und Zementmörteln unter Einwirkung von Temperaturen bis 1200° C (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 60)	30 632
Engel, Die Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb (Mitt. des Forschungsinstituts für Maschinenwesen beim Baubetrieb, Heft 3)	32 684
— Noack, Handbuch des landwirtschaftlichen Bauwesens, 11. Aufl.	23 414
Engelhard, Kanal- und Schleusenbau (Handbibliothek f. Bauing., III. Teil, 4. Bd.)	25 180
Engels s. Esselborn, Gerhardt.	
Enyedi-Hoffner, Calcul graphique des poutres continues à palées solitaires à fibres moyennes rectilignes, brisées ou courbes	28 769
Eppler, Über das elastische Verhalten von Eisenbetonrahmen unter dem Einfluß ungleicher Erwärmung	32 561
Eriksson s. Kreiger.	
Esselborn, Lehrbuch des Hochbaues, 3. bis 8. Aufl., I. Bd.	23 176
— Lehrbuch des Tiefbaues, 6. bis 8. Aufl., I. Bd.	23 160
— — II. Bd.	26 825
Esterer s. Camerer.	
Fabian s. Momber.	
Falk, Kostenrechnung im Baugewerbe	29 759
Faltus, Fünfzehn Nomogramme für den Eisenbau	28 190
Federhofer, Graphische Kinematik und Kinetik des starren räumlichen Systems	29 185
Feihl, Baumaschinen	31 192
Feln, Elektrowerkzeuge, Kleinwerkzeugmaschinen mit Einbaumotor und biegsame Wellen	30 415
Feld, History of the Development of lateral earth pressure theories	29 543
Feldhaus, Tage der Technik, 1926.	25 772
— — 1929	28 769
Fellenius, Erdstatische Berechnungen mit Reibung und Kohäsion und unter Annahme kreiszylindrischer Gleitflächen	27 204
Feuchtinger u. Neumann, Bericht über eine Studienreise in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	26 827
Ficker s. Rubner.	
Findels, Rechnerische Grundlagen des Baues von Drahtseilbahnen	23 482
Finnern, Die Wirtschaftlichkeit des Gußbeton-Förderturmes im Hochbau	30 770
Fischer, Niederschlag, Abfluß u. Verdunstung des Weserquellgebiets	26 354
— Die statische Berechnung des Straßenoberbaues mit besonderer Berücksichtigung der wasser gebundenen Stein-schlagbahnen	28 768
Flachsbar, Geschichte der Goslarer Wasserwirtschaft	28 390
Fläggé, Die strenge Berechnung von Kreisplatten unter Einzellasten	28 768
Flemming, Wind Stresses in Buildings	30 774
Föppl, Drang und Zwang, 2. Aufl., I. Bd.	24 315
— — II. Bd.	29 413
— Grundzüge der Festigkeitslehre	23 271
— Grundzüge der Technischen Schwingungslehre	32 561
— Lebenserinnerungen	26 121
— Mitteilungen aus dem mechanisch-techn. Laboratorium der Technischen Hochschule München, III. Folge, Heft 34	30 419
— — Heft 35	31 611
—, Becker, Heydekampf, Die Dauerprüfung der Werkstoffe hinsichtlich ihrer Schwingungsfestigkeit und Dämpfungsfähigkeit	30 213
Foerster, Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten, 5. Aufl.	24 658
— Graphostatik u. Festigkeitslehre, 2. Aufl.	28 188

	Seite
Bücherschau.	
Foerster, Die Grundzüge des Eisenbetonbaues, 3. Aufl.	26 829
— Taschenbuch für Bauingenieure, 5. Aufl.	28 766
—, Graf, Domke, Geschichtliche Entwicklung, Versuche, Theorie (Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., Band I)	30 769
Forchheimer, Die Berechnung ebener und gekrümmter Behälterböden, 3. Aufl.	31 782
— Der Durchfluß des Wassers durch Röhren und Gräben	23 320
Fornari, Le Bonifiche Idrauliche	25 179
Franz, Fabrikbauten (Handbuch d. Architektur, 4. Teil, 2. Halbband, 5. Heft)	24 145
Franzius, Der Verkehrswasserbau	28 186
— u. Böckemann, See- und Hafenbau	28 389
— u. Richter, Der Grundbau (Handbibliothek für Bauingenieure, III. Teil, 1. Bd.)	27 797
Freeman, Earthquake damage and earthquake insurance (Über Erdbebenwirkungen und über Schutzmaßnahmen)	32 189
— Hydraulic Laboratory Practice	29 544
Frey s. a. Lueger.	
— Das Kember Kraftwerk vor dem französischen Parlament	27 587
— Die Rheinschiffahrt nach Basel	27 364
Frick u. Knöll, Die Konstruktion von Hochbauten, 5. Aufl.	28 189
— — 10. u. 11. Aufl.	29 541
— — 11. u. 12. Aufl.	31 196
Friedrich, Molitor u. Petri, Illustrierte Baustofflehre für Schule und Praxis, Bd. I	29 760
Fritsche, Die Berechnung des symmetrischen Stockwerkrahmens mit geneigten und lotrechten Ständern mit Hilfe von Differenzgleichungen	24 145
Fulst s. Borchard.	
Furtmayr s. Haren.	
Gades s. Calame.	
Gamann, Die Unterhaltung der Wege und Fahrstraßen, 3. Aufl.	26 826
Garbotz, Handbuch des Maschinenwesens im Baubetrieb	32 171
Gaye u. Sturm, Der Gußbeton und seine Anwendung im Bauwesen	26 602
Gedö, Das Kräfteplan-Verfahren	32 561
Gehler s. a. Burchartz.	
— Balkenbrücken (Handbuch f. Eisenbetonbau, 3. Aufl., VI. Bd. in Lieferungen)	29 756; 30 214, 630; 31 193, 337
— Erläuterungen mit Beispielen zu den Eisenbetonbestimmungen 1925, 3. Aufl.	26 825
— — 4. Aufl.	27 798
— Der Rahmen, 3. Aufl.	26 117
— u. Amos, Untersuchungen beim Abbruch der Schwarzenbergbrücke (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 68)	32 173
Gelbert, Gefällvermehrung bei Niederdruck-Wasserkraftanlagen (Mitt. aus dem Gebiete des Wasserbaues u. der Baugrunderforschung, Heft 2)	30 631
Genzmer, Die Entwässerung der Städte (Handbuch der Ingenieurwissenschaften, III. Teil, 4. Bd., 5. Aufl.)	25 590
— Wie entwirft man Ortsentwässerungspläne? II. Bd.	31 340
— — III. Bd.	32 177
Gerhardt s. a. Esselborn.	
— Landwirtschaftlicher Wasserbau, fischereilicher Wasserbau, Dünenbau und Seedeiche (Handbuch der Ingenieurwissenschaften, III. Teil, 7. Bd., 5. Aufl.)	26 349
—, Jasmund, Engels, Die Gewässerkunde (Handbuch der Ingenieurwissenschaften, III. Teil, 1. Bd., 5. Aufl.)	24 316
Gerhart s. Düll.	
Gerstenberg s. Cauer.	
Gescheit u. Wittmann, Neuzeitlicher Verkehrsbau	31 340
Gesteschl s. a. Melan.	
— Grundlagen des Holzbaues, 3. Aufl.	30 629
— Hölzerne Dachkonstruktionen, 3. Aufl.	23 8
— — 4. Aufl.	28 183
— Der Holzbau (Handbibliothek für Bauingenieure, IV. Teil, 2. Bd.)	28 391
— Konstruktion landwirtschaftlicher Bauwerke	30 773

	Seite		Seite		Seite
Bücherschau.		Bücherschau.		Bücherschau.	
Geusen, Leitfaden für den Unterricht in Stein-, Holz- u. Eisenkonstruktionen, 2. Aufl.	25 183	Hager u. Nennig, Versuche zur Feststellung der Scherfestigkeit und der Wasserdichtigkeit des Betons in den Arbeitsfugen bei verschiedener Fugenbehandlung (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 69)	31 783	Höhn, Nieten und Schweißen der Dampfkessel	26 604
— Die Eisenkonstruktionen, 4. Aufl.	25 588	Hajnal-Konyi, Die Berechnung von kreisförmig begrenzten Plitzdecken bei zentral-symmetrischer Belastung	30 216	— Über den Spannungszustand und die Festigkeit von Kehlnähten sowie über die Wirkung von Blasen und Kerben von autogen und elektrisch geschweißten Nähten	31 784
— u. Wichmann, Leitfaden für Baukunde, 3. Aufl.	32 559	Haller, Übersicht über den Stand des amerikanischen Straßenbauwesens	26 355	Hoepfner, Bericht über die Besichtigung von Teerstraßen im rheinisch-westfälischen Industriegebiet und in Godesberg a. Rh. nebst Umgebung	26 603
Giedion, Bauen in Frankreich, Bauen in Eisen, Bauen in Eisenbeton	28 590	Hamburger, Rationalisierung d. Selbstkostenermittlung in Fabrikbetrieben	26 824	— Grundbegriffe des Städtebaues, Bd. 2	29 542
Giese, Die Rheinisch-Westfälische Städtebahn Köln—Dortmund. V	26 739	Haren u. Furtmayr, Aufgabensammlung zur Festigkeitslehre mit Lösungen, 3. Aufl.	23 458	Hof, Kumbier u. Anger, Das Deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart, 3. Ausgabe	27 592
—, Blum, Risch, Linienführung (Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, 2. Bd.)	25 770	Harsch s. Baumann.		Hoffmann, Ratgeber für Bauführer und Poliere im Eisenbetonbau	26 826
Ginsberg, Hermann Recknagels Hilfstabellen zur Berechnung von Warmwasserheizungen, 4. Aufl.	23 296	Hartmann, Ästhetik im Brückenbau	29 183	— — 2. Aufl., bearbeitet von Klett	27 589
Girtler, Mechanik fester elastischer Körper und zugehöriges Versuchswesen	31 784	— Die genaue Berechnung gelenkloser Gewölbe und der Einfluß des Verlaufes der Achse und der Gewölbestärken, 2. Aufl.	25 593	— — 3. Aufl., desgl.	30 416
Glunk s. Schönberg.		Hauska, Berechnung forsttechnischer Bauwerke, Heft 1: Talsperren	27 208	— u. Weigert, Die Düngerstätte	30 755
Goebel s. Graf.		— — Heft 2: Brücken aus Holz	28 187	Hoffner s. Enyedi.	
Göderitz, Bauordnung für die Stadt Magdeburg vom 1. Oktober 1928	29 412	— — Miura, Holzbrücken aus Rundträgern	24 656	Holthaus s. Bauer.	
Goldel s. a. Ramisch.		Hayashi, Fünfstellige Funktionstabellen	30 773	Homann, Der Viehstall, 6. Aufl.	28 589
— Bemessungstabellen für Eisenbetonkonstruktionen	28 387	— Tafeln der Besselschen, Theta-, Kugel- und anderer Funktionen	30 773	Hort u. Hülsenkamp, Untersuchung von Spannungs- und Schwingungsmessern für Brücken	28 588
Goldmerstein u. Stodieck, Thermenpalast	29 180	Hawranek, Der Stahlskelettbau mit Berücksichtigung der Hoch- und Turmhäuser	32 178	Hotopp, Bewegliche Brücken, II. Teil	27 593
Goldschmidt, Aluminothermie	26 117	Hefe, Das Fabrik-Oberlicht	31 612	Hottinger, Heizung und Lüftung	26 352
Graf s. a. Bach, Baumann, Foerster, Kleinogel.		Heidinger, Fortschritte im Hochbau	32 311	Hoyer-Kreuter-Schlomann, Technologisches Wörterbuch, 6. Aufl., I. Bd.	32 310
— Der Aufbau des Mörtels im Beton	23 506	Heine s. Bastine.		— — II. Bd.	32 560
— 2. Aufl.	27 801	Helbing, 25 Jahre Emschergenossenschaft	25 592	— — III. Bd.	32 686
— 3. Aufl.	30 635	Hellan, Knickung; die Durchbiegung und die kritische Druckverkürzung zylindrischer, freigelagerter Stäbe	24 32	Hruschka, Druckrohrleitungen der Wasserkraftwerke	30 634
— Die Dauerfestigkeit der Werkstoffe und der Konstruktionselemente	29 756	— — Über v. Kármáns Versuche. Eine Studie zur Biegungstheorie, Heft 2	25 383	Huber, Probleme der Statik technisch wichtiger orthotroper Platten	30 214
— Versuche über die Druckelastizität und Druckfestigkeit von Mauerwerk	24 476	Helly s. Timoshenko.		Hülsenkamp s. Hort.	
— Versuche mit allseitig aufliegenden, rechteckigen Eisenbetonplatten unter gleichmäßig verteilter Belastung, II. Teil (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 56)	27 207	Hemmelmayr, Chemische Technologie für Bauingenieure und verwandte Berufe	30 416	Hundeshagen s. Kleinogel.	
— Versuche über den Einfluß niedriger Temperaturen auf die Widerstandsfähigkeit von Zementmörtel u. Beton (Deutscher Ausschuß f. Eisenbeton, Heft 57)	27 589	Henkel, Der Eisenbetonbau, II. Teil, 4. Aufl.	27 210	v. Ihrling, Die Gasmaschinen, I. Teil, 4. Aufl.	23 450
— Aus amerikanischen Versuchen mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit verschiedener Bewehrung gegen Schubkräfte (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 61)	30 213	— Grundzüge des Eisenbaues, 6. Aufl.	30 217	Ilkow s. a. Hietzgern.	
— Versuche über das Verhalten von Zementmörtel in heißem Wasser (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 62)	30 770	Henry s. Brown.		— Material- u. Zeitaufwand bei Bauarbeiten, 2. Aufl.	26 827
— Versuche über die Wasserdurchlässigkeit von Zementmörtel und Beton und Versuche mit gespritzten Mörteln (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 65)	31 614	Hentrich, Der neuzeitliche Straßenbau, Teil IV	28 391	Ilse s. Kerkhoff.	
— Versuche mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit verschiedener Bewehrung geg. Schubkräfte, VI. Teil (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 67)	31 783	— u. Knipping, Der neuzeitliche Straßenbau, II.	30 634	Imhoff, Fortschritte der Abwasserreinigung	25 592
— Druck- und Biegeversuche mit gegliederten Stäben aus Holz (Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, Heft 319)	30 418	Hentze, Der Wasserbau, I.	28 188	— — 2. Aufl.	26 828
— u. Goebel, Schutz der Bauwerke gegen chemische und physikalische Angriffe	31 337	Herrmann, Über Mörtel und Beton	32 685	— Der Ruhrverband	26 828
de Grahl, Wirtschaftliche Verwertung der Brennstoffe, 3. Aufl.	24 315	Herschel s. Schaeffer.		— 2. Aufl.	29 407
Grantz, Kulturtechnische Baukunde, 5. Aufl.	23 168	Hertwig, Die Hochschulreform	30 631	— Taschenbuch f. Stadtentwässerung, 4. Aufl.	25 593
Gregor, Der praktische Eisenhochbau, I. Bd., 5. Aufl.	30 419	— Müller-Breslau zum Gedächtnis. V	28 103	Inada, Die Berechnung auf vier Seiten gestützter rechteckiger Platten	30 775
— — II. Bd., 2. Teil	32 176	— Johann Wilhelm Schwedler	30 633	Jacobi, Blum, Risch, Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen (Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, 8. Bd.)	25 774
— — III. Bd.	28 768	Herzfeld, Kommentar zu den Strafbestimmungen des Preussischen Wassergesetzes (Nr. 27 der Mitt. des Deutschen Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verbandes E. V.)	30 420	Jacoby, Die Berechnung der Stauhöhe bei Wehren	31 615
Grote s. Bugge, Kreüger.		Herzka s. a. Junk.		— Aus der Geschichte der Leuchtfeuer und Seezeichen	30 217
Gruber s. Rubner.		— Schwindspannungen in Trägern aus Eisenbeton	25 592	Janssen, Bauausführung (Handbuch der Ingenieurwissenschaften, I. Teil, 5. Aufl., I. Bd., 2. Kap.	24 145
Grün, Der Beton	26 601	Hetzell u. Wundram, Die Grundbautechnik und ihre maschinellen Hilfsmittel	30 416	— Der Bauingenieur in der Praxis, 2. Aufl.	31 615
— Der Zement	27 801	Heuser u. Burget, Freileitungsbau mit Schleuderbetonmasten	32 312	— Technische Wirtschaftslehre	25 771
— Schädliche Einwirkung auf Beton und ihre Verhütung	26 607	Heydekampf s. Föppl.		Jasmund s. Gerhardt.	
Grüning, Der Eisenbau I	30 631	Hietzgern u. Ilkow, Hilfsbuch für den Eisenbetonbau für Baumeister und Bauleiter	31 616	Jentsch, Aussichten und Aufgaben für den deutschen Straßenbau	26 608
— Die Statik des ebenen Tragwerks	26 354	Hilberseimer s. Vischer.		Jerosch, Statik	29 181
— Die Tragfähigkeit statisch unbestimmter Tragwerke aus Stahl bei beliebig häufig wiederholter Belastung	27 206	Hilgard, Studienbericht über die Abdichtung von wasserdurchlässigem Fels und Mauerwerk im Eisenbahntunnel	29 407	Jordan s. Burchartz.	
v. Grunewaldt s. Ammann	31 195	Himmelsbach-Noël s. Baumann.		Jürges, Der Wärmeübergang an einer ebenen Wand (Beihefte zum Gesundheits-Ingen., Nr. 19)	25 182
Gütschow s. Schwerdt.		Hingerle s. Neubauer.		Junk-Herzka, Der Bauratgeber, 8. Aufl.	27 802
Guillery s. a. Sarre	23 207	Hinrichs, Nordsee-Deiche, Küstenschutz und Landgewinnung	32 310	— — 9. Aufl.	31 341
— Heizung und Lüftung der Bahnhofshochbauten (Handbuch der Ingenieurwiss., 5. Teil, V. Bd., X. Kap., II. Abt.)	23 144	Hochreuter, Bautechnische Tabellen für Studium und Praxis	30 774	Kallmorgen s. Opitz.	
		Höfer s. a. Sarrazin.		Kammerer, Der durchlaufende Träger über ungleiche Öffnungen	27 592
		— Die Absteckung von Gleisbogen aus Evolventenunterschieden	27 801	Kammüller, Die Theorie der Gewichtsstau-mauern unter Rücksicht auf die neueren Ergebnisse der Festigkeitslehre	29 408

Seite	Bücherschau.	Seite	Bücherschau.	Seite
	Kapper, Freileitungsbau, Ortsnetzbau, 4. Aufl. 23		Kolflaath s. Bugge.	
506	Karig, Hilfsstabeln zum Berechnen von Straßenbrücken für die Verkehrslast nach DIN 1072 32	612	Kommerell, Erläuterungen zu den Vorschriften für geschweißte Stahlbauten, 3. Aufl. 31	612
173	Karl u. Brunner, Brandschutz-Wegweiser für Industrie und Gewerbe 28	653	— — Berichtigung, V 31	653
767	Kármán, Zahlentafeln zur Berechnung durchlaufender Träger, I. 32	587	— u. Rein, Engerer Wettbewerb um Entwürfe für eine feste Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim 28	587
310	Kaßner, Wolken und Niederschläge 26	381	— u. Schulz, Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahnbrücken 25	381
353	Kaufmann, Angewandte Hydromechanik, I. Bd. 31		Kopfermann, Lehrbuch für den wärmewirtschaftlichen Unterricht an den Fachschulen des Baugewerbes 25	384
782	— Die Biegemomente der Verkehrsbelastung 29	825	Koppenberg, Eindrücke aus der Eisenindustrie der Vereinigten Staaten von Nordamerika 26	825
411	— Statik 23		Koßmann s. Esselborn.	
151	— Statik der Tragwerke (Handbibliothek für Bauingenieure, IV. Teil, 1. Bd.) 31	785	Kottenmeier, Der Stahlbehälterbau 31	785
787	— Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen, Bd. I, 4. Aufl. 28	560	Kramer, Modellgeschlebe und Schleppkraft 32	560
184	— Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen, I, 8. Aufl. 28	758	Kranich, Bühnentechnik der Gegenwart, Bd. I 29	758
389	Kayser, Eisenbetonbau 23	183	Krantz, Die Geologie im Ingenieur-Baufach 28	183
482	Kelen, Die Staumauern 27	183	Kraus, Dachbauten (Handbuch f. Eisenbetonbau, 3. Aufl., XII. Bd., II. Teil) 28	183
208	— Die Talsperren 32	764	— — 4. Aufl., VI. Bd., II. Teil) 28	764
176	Keller, Gespannte Wässer 28	354	Krell, Entwerfen im Kranbau 26	354
393	— Wassergewinnung in heißen Ländern 29		Kremmer s. Schupp.	
754	— Opitz, Bautechn. Taschenbuch, 3. Aufl. 25		Kreßner s. Lienau.	
184	Kemmann, Kritische Betrachtungen zur Frage d. Rheinisch-Westfälischen Städtebahn 27	121	Kretzschmann, Die Wiederherstellung der Eisenbahnen auf dem östlichen Kriegsschauplatz 26	121
590	— Die Rheinisch-Westfälische Städtebahn 29	457	Kreüger-Eriksson-Grote, Untersuchungen über das Wärmeisoliervermögen von Baukonstruktionen. V 23	457
408	Kerkhoff u. Ise, Asphalt- und Teerstraßen (bituminöse Straßenanlagen) 26	172	Kreuter s. Hoyer.	
119	Kersten, Brücken in Eisenbeton, I, 6. Aufl. 28	823	Krey, Erddruck, Erdwiderstand und Tragfähigkeit des Baugrundes, 3. Aufl. 26	823
388	— — II, 5. Aufl. 31	685	— — 4. Aufl., bearbeitet v. Ehrenberg 32	685
193	— — III. 25	172	Krivoshin, Simplified Calculation of Statically Indeterminate Bridges 32	172
381	— Der Eisenbetonbau, I, 13. Aufl. 25	364	Krüger s. a. Burchartz, Petry.	
588	— — II, 12. Aufl. 29	27	— Asphaltstraßenbau 27	364
755	— — III, 3. Aufl. 23	364	— Kulturtechnischer Wasserbau (Handbibliothek f. Bauingenieure, III. Teil, 7. Bd.) 25	364
319	— — 4. Aufl. 27	218	— Mineraltechnik für Bauingenieure 30	218
796	— Der Eisenhochbau, 3. Aufl. 25	684	Krugmann, Trägheits- und Widerstandsmomente von Blechträgern 32	684
587	— Freitragende Holzbauten, 2. Aufl. 27	363	Kuchler, Die zeitgemäße Grünfütterkonserverung 27	363
364	Kindel, Einfluß von Erschütterungen auf frischen Beton (Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbetons, Heft 36) 32	309	Kühn, Die schöne Altstadt, ihr Schutz, ihr Umbau, ihre Verkehrsverbesserung 32	309
308	Kirchhoff, Die Statik der Bauwerke, I. Bd., 2. Aufl. 29	763	Kulka, Der Eisenwasserbau 28	763
180	— II. Bd. 23		Kumbler s. Hoff.	
348	— — 2. Aufl. 30	593	Kunze, Neue Tabellen für exzentrisch gedrückte Eisenbetonquerschnitte 25	593
415	Kirchner, Rüstungsbau 24	614	Kyrieleis-Sichardt, Grundwasserabsenkung bei Fundierungsarbeiten, 2. Aufl. 31	614
5	Klein, Vorträge über Hebezeuge, 4. Aufl. 29		Lachmann s. Winkel.	
179	Kleinlogel s. Hentrich.		Lang s. Baumann.	
192	— Belastungsglieder, 4. Aufl. 31		Lange s. Neubauer.	
362	— Bewegungsfugen im Beton- und Eisenbetonbau 27	682	Laskus, Hölzerne Brücken, 3. Aufl. (Das Holz im Hoch- und Brückenbau, III. Bd.) 32	682
408	— Fertigkonstruktionen im Beton- und Eisenbetonbau 29	188	Laube, Das Großkraftwerk Klingenberg in Berlin-Rummelsburg 28	188
656	— Mehrstielige Rahmen 24	40	Lauenstein u. Ahrens, Die Festigkeitslehre, 16. Aufl. 23	40
799	— — 2. Aufl. 27	40	— u. Bastine, Die graphische Statik, 15. Aufl. 23	40
171	— — 3. Aufl., I. Bd. 32	594	Lazarovich-Hrebellanovich, The Danube-Aegean Waterway Project 27	594
683	— — II. Bd. 32	685	Lenk, Der Ausgleich des Gebirgsdrucks in großen Teufen beim Berg- und Tunnelbau 32	685
591	— Nordamerikanische Betonstraßen 25	118	— — 2. Aufl. 28	118
200	— Rahmenformeln, 4. Aufl. 23	763	Lerche, Aus der Praxis des Veranschlagens von Eisenbetonbauten 26	763
589	— — 5. Aufl. 25		— — 2. Aufl. 28	763
601	— Veranschlagungen von Eisenbetonbauten, 3. Aufl. 26		Lewe s. a. Neubauer.	
685	— Winterarbeiten im Beton- und Eisenbetonbau 32	349	— Pilzdecken und andere trägerlose Eisenbetonplatten, 2. Aufl. 26	349
119	— Hundeshagen, Graf, Einflüsse auf Beton, 2. Aufl. 26	594	Lichtenauer, Die geographische Verbreitung der Wasserkraft in Mitteleuropas 27	594
212	— — 3. Aufl. 29	208	Lienau, Marquardt, Schulze, Kreßner, Wasserbau und verwandte Anwendungen (Handbuch für Eisenbetonbau, 3. Aufl., IV. Bd.) 26	208
212	— u. Sigmann, Der durchlaufende Träger 29	826	Lifschitz, Vorlesung über Bauakustik 30	826
407	Klett-Hoffmann, Ratgeber für Bauführer und Pollere im Eisenbetonbau, 2. Aufl. 27	826	Lindner s. Matschoß.	
589	— — 3. Aufl. 30	796	Lindquist, Formel zur Berechnung mittlerer Geschwindigkeit in offenen Leitungen 27	796
416	v. Klinkowstroem u. v. Maltzahn, Handbuch der Wünschelrute 31	195	Lindt, Übungsaufgaben aus der Baustatik 31	195
616	Klinger, Die Stockwerks-Warmwasserheizung, 6. Aufl. 28			
387	Klose, Asphalt und Asphaltmaschinen im Straßenbau 30			
213	Knipping s. Hentrich 30			
634	Knöll s. Frick.			
392	Koch s. Carstanjen 28			
764	Kögler, Gewölbetabellen 28			
543	— Taschenbuch für Berg- und Hüttenleute, 2. Aufl. 29			
391	Koehne, Beiträge zur Grundwasserkunde 28			
392	— Grundwasserkunde 28			

Seite	Bücherschau.	Seite	Bücherschau.	Seite
	Roß, Das elastische Verhalten von ausgeführten Beton- und Eisenbetonbauwerken	28 189	Schöberlein s. Wild.	
	— Ergebnisse vergleichender Prüfungen von schweizerischen und ausländischen Zementen entsprechend den schweizerischen Normen	28 190	Schönberg-Glunk, Landeselektrizitätswerke	26 606
	— Feststellungen über das Verhalten von Sika-Dichtungen	29 184	Schönhöfer, Wirtschaftliche Stützung von Traggebilden	32 172
	— u. Eichinger, Versuche zur Klärung der Frage der Bruchgefahr. Metalle	30 632	Schoenrock, Eisenbeton	31 615
	Roudolf s. Schubert.		Schoklitsch, Geschiebepbewegung in Flüssen und an Stauwerken	27 207
	Rubner, Gruber u. Ficker, Handbuch der Hygiene, II. Bd., 1. Abt.	28 188	— Der Wasserbau	30 770
	Rüst, Warenkunde und Industrielehre, I. Teil, 2. Aufl.	26 827	Scholtz, Wärmewirtschaft im Siedlungsbau	23 506
	Rüth s. Esselborn.		Schotte, Finanzierungsprinzipien für den Straßenbau	29 545
	Runge s. Schwerdt.		Schramm, Der vollkommene Gleisbogen. Seine Gestaltung als Kurve mit stetigem Krümmungsverlauf	31 339
	Russo u. Schäfer, Schäden von Bauwerken	32 684	Schubert-Roudolf, Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetrieb, 5. Aufl., 2. Bd.	25 772
	Sackur, Vitruv	26 350	— Stang, Landwirtschaftliche Baukunde, 5. Aufl.	31 788
	Salinger, Der Eisenbeton, 5. Aufl.	25 590	Schuchhardt, Robert Koldewey, Heitere und ernste Briefe aus einem deutschen Archäologenleben	25 773
	— Praktische Statik, 2. Aufl.	27 361	Schueller, Gesteinsbohrmaschinen (Handbuch der Ingenieurwissenschaften, IV. Teil, 2. Bd., 3. Aufl., III. Kap.)	26 353
	Salin, Deutsche Verkehrsprobleme der Gegenwart	28 588	— Weihe, Schräg- und Schlitzmaschinen, Tunnelbohr- und Treibmaschinen (Handbuch d. Ingenieurwissenschaften, IV. Teil, 2. Bd., 3. Aufl., V. Kap.)	26 353
	Saller, Der Eisenbahnoberbau im Deutschen Reich	28 391	Schütze, Die Handhabung des Rechenschleibers	27 798
	Salvaterra s. Suida.		Schultze, Der Grundbau, I	28 590
	Samter, Hydromechanik	25 181	— Die Grundwasserabsenkung in Theorie und Praxis	25 180
	— Die technische Mechanik, Bd. II, Festigkeitslehre	26 355	— Scharf, Grundwasser-Abdichtung, 3. Aufl.	31 611
	Sandel, Über die Festigkeitsbedingungen	26 354	Schulz s. Carius, Kommerell.	
	Sander s. a. Reichel.		Schulze s. a. Lienau, Petry.	
	— Anforderungen des Kraftwagenverkehrs an das Überland-Straßenwesen	28 187	— Der Stahl-Skelettbau	28 768
	Santarella, Atti ricerche studi, Heft I bis IV	32 558	Schupp, Kremmer, Völter, Architekt gegen, oder und Ingenieur	29 411
	— u. Miozzi, Ponti italiani in cemento armato, 2. Aufl.	32 178	Schuster, Hilfsbuch für das Baustoffpraktikum	30 631
	Sarrazin, Oberbeck u. Höfer, Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbogen mit und ohne Übergangsbogen usw.	29 758	— — 2. Aufl.	31 612
	Sarré u. Guillery, Beleuchtung der Bahnhöfe und der Bahnhofsbauten (Handbuch der Ingenieurwissenschaften, V. Teil, 5. Bd., X. Kap., 1. Abt.)	23 207	Schwemann, Das Tiefbohrwesen (Handbuch der Ingenieurwissenschaften, 3. Aufl., IV. Teil, II. Bd., 1. Kap.)	25 180
	Sayed Abd El-Wahed, Die Gelenkmethode	32 177	Schwerdt, Gütschow, Runge u. Wolf, Graphisches Rechnen	29 760
	Schaar, Die Beanspruchungen der Straßen durch die Kraftfahrzeuge	25 773	Seidner, Energiewirtschaft	30 632
	Schäfer s. a. Monypenny, Russo.		Siefert, Tätigkeitsbericht der Preußischen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin für das Rechnungsjahr 1928	30 420
	— Zur Behandlung baustatischer Aufgaben als Randwertprobleme	32 310	— — 1929	31 337
	— Ursachen und Abhilfe von Mauerwerkfeuchtigkeit und Salpeterfraß	30 218	Seipp, Baustofflehre, 5. Aufl.	26 356
	Schaeffer, Arbeitsrecht	27 802	Seltz, Grundlagen des Ingenieurholzbaues	25 593
	—, Scheerbarth u. Herschel, Arbeitsrecht, 7. bis 14. Aufl.	28 393	Seyffert s. Diem.	
	Schau, Der Brückenbau, I, 4. Aufl.	29 757	Sichardt s. Kyrleleis, Schultze.	
	Scheerbarth s. Schaeffer.		— Das Fassungsvermögen von Rohrbrunnen und seine Bedeutung für die Grundwasserabsenkung	28 589
	Schenck, Die Kraftwagenstraße	26 120	Sigmann s. Kleinlogel.	
	Schwior, Der Erdbau, I. Teil	25 183	Sinner, Gefährdetes Europa: Schloten rauchen im Urwald	32 561
	Schimpff s. Blum.		Soeder, Das Holzwerk des Kleinhauses auf wirtschaftlicher Grundlage	23 414
	Schindler, Handbuch des Hochbaues	32 309	Soeser, Allgemeine Baubetriebslehre	30 630
	Schirmer s. Momber.		Soldan, Über Geschwindigkeitsformeln	32 175
	Schleicher, Kreisplatten auf elastischer Unterlage	26 826	— Die Wasserwirtschaft Deutschlands und ihre neuen Aufgaben nach dem Stande von 1925	26 351
	Schleiermacher, Wasserabfluß durch Stollen	28 388	Spangenberg s. a. Mohr	28 387
	Schlomann s. Hoyer.		— Eisenbetonbogenbrücken für große Spannweiten	25 381
	Schluckebler s. Burchartz.		Spetzler, Anteil der Konstruktion und des Materials an dem wirtschaftlichen Ausbaue niederer Wasserkraftgefälle	32 176
	Schlüter, Eisenbetonbau, Säule und Balken. Grundlagen der Eisenbetontheorie und ihre Anwendung, 2. Aufl.	23 422	— u. Möhle, Die Baukontrolle beim Gußbeton	28 184
	— Die höhere Mathematik, 2. Aufl.	23 80	Spiegel, Stahl und Eisenbeton im Geschoßgroßbau	28 765
	— Die Kalkindustrie im Rahmen der Volkswirtschaft, 2. Aufl.	24 316	— Der Stahlhausbau, 2. Grundlagen zum Bau mit Stahl	31 195
	Schmeer, Versuche mit dem Gießverfahren für Eisenbeton (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 55)	26 603	Spring, Abdichtungen, Isolierungen im Bauwesen	31 339
	Schmid, Statische Probleme des Tunnel- und Druckstollenbaues und ihre gegenseitigen Beziehungen	27 209	Staack, Rahmen und Balken	31 786
	Schmidt s. a. Blum, Vater.		Stadelmann, Gußbeton, Erfahrungen im schweizerischen Talsperrenbau	26 122
	— Die Entwicklung der Gleisrückmaschinen und das maschinelle Gleisrücken	25 183	— — 2. Aufl.	26 828
	— Der Hindenburgdamm nach Sylt	28 590		
	Schmidt-Stöltz, Das Problem des Ausbaues der deutschen Wasserkräfte	31 197		
	Schmiess, Über Querprofile von Binnenschiffahrtskanälen	26 353		
			Bücherschau.	
			Stang s. Schubert.	
			Starke, Großgasversorgung (Monographien zur Feuerungstechnik, Heft 6)	25 178
			Stauch s. Hütte, Taschenbuch für Betriebsingenieure.	
			Staus, Der Genauigkeitsgrad von Flügelmessungen bei Wasserkraftanlagen	28 183
			— Die hydraulischen Einrichtungen des Maschinen-Laboratoriums der Staatlichen Württembergischen Höheren Maschinenbauschule in Eßlingen	26 117
			— Maschinenuntersuchungen, I. Bd., 2. Aufl.	27 589
			Stegemann, Vom wirtschaftlichen Bauen, VII. Folge	30 420
			Steinberg, Arcs et Portiques en Béton Armé	30 420
			Steinberger s. Esselborn.	
			Steinman, A practical treatise on Suspension Bridges	25 769
			— — 2. Aufl.	29 409
			Steinmetz, Baubetriebslehre	32 559
			Stern, Moderne Grundbautechnik, II. Teil: Theorie der Tiefschachtgründungen mit der Grundkörpermaschine	27 363
			Stiny, Die geologischen Grundlagen der Verbauung der Geschiebeherde in Gewässern	32 173
			— Technische Gesteinskunde, 2. Aufl.	29 410
			Stodteck s. Goldmerstein	29 180
			Stöckinger, Die Hochspannungs-Freileitung, ihr Durchhang, ihre Stützpunkte, ihre Fundierung und deren Berechnung	32 309
			Straßner, Berechnung statisch unbestimmter Systeme, 2. Aufl., I. Bd.	30 212
			— Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke, 3. Aufl., I. Bd.	26 118
			— — II. Bd.	27 797
			Streck, Aufgaben aus dem Wasserbau, angewandte Hydraulik, 40 vollkommen durchgerechnete Beispiele	25 183
			— — 2. Aufl.	30 636
			— Das Energiewirtschaftsproblem in Bayern	24 23
			— Das Wasserschloß bei Hochdruckspeicheranlagen, unter besonderer Berücksichtigung des Kammerwasserschlosses mit Überfall	30 421
			Striepling, Elemente des Eisenbaues	27 798
			Strobel s. Weyrauch.	
			Stueck, Taschenbuch für den gesamten Straßen- und Wegebau 1926	26 607
			— — 1927	27 205
			— — 1928	28 187
			Stückle s. Umland.	
			Sturm s. Gaye.	
			Sturzenegger, Maste und Türme in Stahl	29 407
			Suida u. Salvaterra, Rostschutz und Rostschutzanstrich	32 174
			Suter, Die Methode der Festpunkte	23 272
			Swain-Mehmel, Festigkeitslehre	29 409
			Syffert, Erddrucktafeln	29 759
			Szillard, Das Torkretverfahren	26 121
			Taenzer, Eiserner Gittermasten für Starkstrom-Freileitungen	32 311
			Takabeya, Zur Berechnung des beiderseits eingemauerten Trägers unter besonderer Berücksichtigung der Längskraft	24 658
			— Rahmentafeln	31 612
			Terzaghi s. a. Redlich.	
			— Erdbaumechanik auf bodenphysikalischer Grundlage	25 383
			— u. Pöschl, Berechnung von Behältern nach neueren analytischen und graphischen Methoden, 2. Aufl.	27 204
			Teschner, Abwasser-Hauskläranlagen	28 392
			— — 2. Aufl.	31 192
			Teubert s. a. Esselborn.	
			— Die Binnenschiffahrt, 2. Aufl.	32 560
			Thalau, Jahresbericht 1931 der statischen Abteilung der D. V. L.	31 787
			Thiel, Die Arbeitsfestigkeit der Eisenbetonbalken	25 179
			Thiem, Der gußeiserne Rohrbrunnen, 2. Aufl.	25 593
			— Die Grundlagen der Grundwasserforschung	31 617
			— Hydrologische Methoden	26 608
			De Thierry u. Matschoß, Wasserbaulaboratorien Europas	26 351

	Seite		Seite		Seite
Bücherschau.		Bücherschau.		Bücherschau.	
Thumb s. Neubauer.		Wilczek, Das gartentechnische Tabellenbuch	30 415	Berechnung forsttechnischer Bauwerke Heft 1	27 208
Tietjens s. a. Prandtl.		Wild u. Schöberlein, Tabellenbuch für die Berechnung von Kanälen und Leitungen usw.	32 175	— Heft 2	28 187
— Hydro- und Aeromechanik nach Vor- lesungen von L. Prandtl, II. Bd.	32 177	v. Willmann s. Esselborn.		Bericht über die Arbeiten der Studiengesell- schaft f. Automobilstraßenbau 1924/28	29 185
Tietze s. Dämmer.		Wilser, Heutige Bewegungen der Erdkruste, erkennbar an Ingenieurbauten im Ober- rheintalgebiet	30 421	Berichte des Ausschusses für Versuche im Stahlbau, Ausgabe B, Heft 4: Rein, Ver- suche zur Ermittl. der Knickspannungen für verschiedene Baustähle	31 194
Timerding, Mathematik (Handbibliothek für Bauingenieure, I. Teil, I. Bd.)	25 593	Winkel u. Lachmann, Festigkeitslehre für Ingenieure	28 189	Bericht über die 30. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins (E. V.)	28 590
Timoshenko, Malkin u. Helly, Schwingungs- probleme der Technik	32 562	Witte, Die richtige Kalkulation im Hochbau — Taylor-Gilbreth-Ford	30 772 25 384	Bericht über die 32. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins (E. V.)	30 217
Tode s. Trier.		Wittmann s. Geschelt.		Bericht über die 33. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins (E. V.)	31 193
Tolkmitt-Rendschmidt, Bauaufsicht und Bau- führung, 5. Aufl., I. Bd.	29 408	Woernle, Geräte und Maschinen des nord- amerikanischen Landstraßenbaues	26 826	Bericht über die II. Internationale Tagung für Brückenbau und Hochbau in Wien	30 420
— — II. Bd.	26 605	Wolf s. Schwert.		Bericht der Kommission für Abdichtungen des schweizerischen Wirtschaftsverbandes 1927.	29 182
— — III. Bd.	27 799	Worch, Die Berechnung von Fachwerkkrän- trägern mit biegungsfestem Obergurt	28 767	Bericht über die öffentliche Tagung des Aus- schusses „Betonstraßen“ der Studien- gesellschaft für Automobilstraßenbau am 15./16. VII. 1929 in München	30 215
Trauer, Versuche mit Gußeisenbetonkörpern nach Bauart Emperger (Deutscher Aus- schuß für Eisenbeton, Heft 68)	32 173	Wundram s. Hetzell.		— am 2. VI. 1931 in Berlin	31 787
Trier u. Tode, Unterwassergußbeton nach dem Contractor-Verfahren	31 784	Wyß, Beitrag zur Spannungsuntersuchung an Knotenblechen eiserner Fachwerke (Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, Heft 262).	24 146	Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton, Sept. 1925	25 629
Troschel s. Mahlke.		Yoshida, Über das elastische Verhalten von Beton mit besonderer Berücksichtigung der Querdehnung	31 337	— — 5. Aufl.	30 215
Tschernichow, Konstruktion der Architektur und Maschinenformen	31 787	Zelssl, Moderne Grundbautechnik, I. Teil: Die Kurzschaftgründungen mit der Grundkörpermaschine	27 205	Bestimmungen über die bei Hochbauten an- zunehmenden Belastungen und über die zulässigen Beanspruchungen der Bau- stoffe vom 24. XII. 1919, 4. Aufl.	24 315
Uhlands Ingenieur-Kalender 1926	26 356	Zeitler s. Ott.		— 11. Aufl.	32 175
— — 1927	26 824	Zelter, Petrographische Untersuchung über die Eignung von Graniten als Straßen- baumaterial	28 389	Beton-Kalender 1924	23 498
— — 1928	28 184	Ziegler s. a. Stueck.		— 1925	24 656; 25 184
— — 1929	28 769	— Der Talsperrenbau, 3. Aufl., I. Bd.	25 483	— 1926	25 769; 26 80
— — 1930	29 760	— — II. Bd.	27 204	— 1927	26 605
— — 1931	30 773	Zillich, Statik für Baugewerkschulen u. Bau- gewerksmeister, I. Teil, 8. Aufl.	23 364	— 1928	27 800
— — 1932	31 784	— — 9. Aufl.	31 616	— 1929	28 764
Unold, Knicknomogramm für den Eisenbau — Statik für den Eisen- und Maschinenbau	29 185 26 827	— — II. Teil, 9. Aufl.	26 604	— 1930	29 753
Urbach, Geschichtliches und Technisches vom Sgraffitoputz	29 410	Zimmermann, Die Berechnung des Eisen- bahnoberbaues, 2. Aufl.	30 769	— 1931	30 629
— Der Kalk in Kulturgeschichte und Sprache — — — — —	23 200	— Die Formänderungen gekrümmter Stäbe bei Längs- und Querbelastung	26 355	— 1932	31 781
Water-Schmidt, Hebezeuge, 3. Aufl.	24 477	— Die Knickfestigkeit gekrümmter Stäbe mit elastischer Einspannung	25 179	Beton-Merkbuch	30 633
Vianello u. David, Der Eisenbau, ein Hand- buch für den Brückenbauer und Eisen- konstrukteur, 3. Aufl.	27 799	— Knickfestigkeit der Stabverbindungen	26 117	Brückenbau, III: Behelfbrücken	23 497
Vischer u. Hillberseimer, Beton als Gestalter — — — — —	29 180	— Lehre vom Knicken auf neuer Grundlage — Rechentafel nebst Sammlung häufig ge- braucht. Zahlenwerte, 9. Aufl., Ausg. B	32 307 23 296	Die Brückenbauten der Stadt Halle in den Jahren 1926 bis 1928	30 281
Völker s. Esselborn.		— — 10. Aufl., Ausg. A	29 182	Chemie und Technik der Gegenwart, V. Band: Goldschmidt, Aluminothermie	26 117
Völter s. Schupp.		— — Ausg. B	30 771	Deutsche Betonstraßen 1925	27 208
Vogel s. Bauer.		— Zur Relativitätslehre, Gedanken eines Technikers	24 655	Das deutsche Zimmerhandwerk	28 768
Vogeler, Eine Bindemittelstudie, erläutert am Thurament	26 823	Die Abschließung und Trockenlegung der Zuidersee. V	26 748	Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 52: Bach u. Graf, Versuche mit zweiseitig aufliegenden Eisenbetonplatten bei kon- zentrierter Belastung, II. Teil	23 505
Vogt, Temperaturschwankungen und Tempe- raturbewegungen von Beton- und Stein- brücken (Forscherarb. auf dem Gebiete des Eisenbetons, Heft 30)	25 769	Allgemeine Bestimmungen für die Vergebung von Bauleistungen, Ausgabe Mai 1926	27 800	— Heft 53: Amos, Versuche mit Platten- balken, I	24 657
Waldau s. Neubauer.		Allgemeine Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen, Ausgabe Mai 1926	27 800	— Heft 54: Amos, Versuche mit Platten- balken, II	25 177
Walz, Die heutigen Erkenntnisse über die Wasserdurchlässigkeit des Mörtels und des Betons (Forscherarb. auf dem Ge- biete des Eisenbetons, Heft 35)	31 615	Anlagensammlung zu den Technischen Vor- schriften für Bauleistungen (VOB), Normen, Vorschriften, Erlasse	27 801	— Heft 55: Schmeer, Versuche mit dem Gießverfahren für Eisenbeton	26 603
Wasner, Finanzierung der Landstraße im neu- zeitlichen Verkehr	29 544	Anweisung für Mörtel und Beton (AMB) 28 — 2. Aufl.	765 30 214	— Heft 56: Graf, Versuche mit allseitig auf- liegenden, rechteckig. Eisenbetonplatten unter gleichmäßig verteilter Belastung	27 207
Weber, Die Reichweite von Grundwasser- absenkungen mittels Rohrbrunnen	29 410	Bauarbeiterschutz	26 827	— Heft 57: Graf, Versuche über den Einfluß niedriger Temperaturen auf die Wider- standsfähigkeit von Zementmörtel und Beton	27 589
Wecke, Zement. (Technische Fortschritts- berichte, Bd. XXV).	30 774	Bautechn. Lehrhefte Heft 11: Jerosch, Statik — Heft 16: Wendehorst, Baustoffkunde	29 181 32 176	— Heft 58: Petry, Abbrucharbeiten u. Brand- versuche am Feuerwehrturm der „Gesolei 1926“ in Düsseldorf	29 182
Weder s. Esselborn.		— — 2. Aufl.	32 557	— Heft 60: Endell, Versuche über Längen- und Gefügeänderung von Betonzuschlag- stoffen und Zementmörteln unter Ein- wirkung v. Temperaturen bis 1200° C	30 632
Weese, Eisenbeton-Zahlentafeln, I. Teil, 4. Aufl.	28 392	— Heft 17: Kaftan, Allg. Baubetriebslehre, I — — — — —	32 177	— Heft 61: Graf, Aus amerikanischen Ver- suchen mit Eisenbetonbalken zur Er- mittlung der Widerstandsfähigkeit ver- schiedener Bewehrung gegen Schubkräfte — Heft 62: Graf, Versuche über das Ver- halten von Zementmörtel in heißem Wasser	30 213 30 770
— — III. Teil, 3. Aufl.	27 798	Der Bautenschutz	30 257; 31 32	— Heft 64 (Moorausschuß): Burchartz, Ver- suche über das Verhalten verschiedener Zemente u. Betonschutzmittel im Moor	31 614
— — IV. Teil, 3. Aufl.	27 594	Bauwesen und Baustoffindustrie, Sonderfach- ausgabe Nr. 7 der Deutschen Bergwerks- zeitung. V	25 629	— Heft 65: Graf, Versuche über die Wasser- durchlässigkeit von Zementmörtel und Beton und Versuche mit gespritzten Mörteln	31 614
— — V. Teil, 3. Aufl.	27 800	Beihefte zum Gesundheits-Ingenieur, Nr. 19: Jürges, Der Wärmeübergang an einer ebenen Wand	25 182		
Wegele s. Esselborn.		Beiträge zur Turn- und Sportwissenschaft Heft 2: Sportplatz und Kampfbahn, 2. Aufl.	27 203		
Weigert s. Hoffmann.		Belastungen der Konstruktionen und Bean- spruchung der Baustoffe	30 418		
Weihe s. a. Philippi, Schueller.					
— Maschinenkunde (Handbibliothek für Bau- ingenieure, I. Teil, 3. Bd.)	23 356				
Welske, Eisenbeton	29 411				
Wendehorst, Baustoffkunde	32 176				
— — 2. Aufl.	32 557				
Wendt s. Rähling.					
Wesslau s. a. zur Megede.					
— Industriebauten	26 354				
Weyher, Ergebnisse des Ideenwettbewerbes für die drei Rheinbrücken bei Mannheim- Ludwigshafen, Speyer und Maxau	30 216				
Weyrauch u. Strobel, Hydraulisches Rechnen, 6. Aufl.	30 772				
Wicar, Beitrag zur Frage der elektrischen Freileitungen	23 497				
Wichmann s. Geusen.					
Wicke, Einführung in die höhere Mathematik — — — — —	28 184				

	Seite		Seite		Seite
Bücherschau.		Bücherschau.		Bücherschau.	
Merkblatt für Betonbauten	30 633	Richtlinien über die Ausführung von Beton-		Zehn Jahre Hafenbautechnische Gesellschaft.	
Merkblatt „Der Betonwerkstein“	30 268	bauten im Meerwasser	31 338	Werft, Reederei, Hafen, Heft 10	24 657
Merkblatt für Oberflächenteerung 28 190; 30	421	Richtlinien für die Berechnung und Quer-		Zeltschriftenschau für das gesamte Bau-	
Mitteilungen des Deutschen Wasserwirtschafts-		schnittsbemessung einfach und doppelt		ingenieurwesen. V	24 200
und Wasserkraft-Verbandes E. V., Nr. 27:		bewehrter, auf Biegung beanspruchter		Zement-Kalender 1926	26 122
Herzfeld, Kommentar zu den Straf-		Balken, Platten und Plattenbalken . 30	212	— 1927	27 362
bestimmungen des Preußischen Wasser-		Richtlinien für Probenahme und Untersuchung		— 1929	28 769
gesetzes	30 420	von Teerdecken und Teermineral-		— 1930	30 218
Mitteilungen des Forschungsinstituts für		gemischen vor und nach dem Einbau 30	197	— 1931	31 198
Maschinenwesen beim Baubetrieb, Heft 3:		Schweizerische Ingenieurbauten in Theorie		— 1932	32 178
Engel, Die Fahrwiderstände des Roll-		und Praxis	27 588	— 1933	32 686
materials im Baubetrieb	32 684	Schweizerisches Bau-Adreßbuch, XVII. Aus-		Zementverarbeitung, Heft 26: Rlepert, Maste	
Mitteilungen aus dem Forschungsinstitut der		gabe	30 217	aus Eisenbeton	31 617
Vereinigten Stahlwerke, Dortmund,		Die Städteheizung	27 589	Der eiserne Zimmerofen	23 364
I. Bd., 6. Lfg.: Bonsman, Stützstahl		Stahl im Hochbau, 8. Aufl.	31 196	Eingegangene Bücher:	
30 419		Stahlbau in Technik und Wirtschaft	29 182	25 184, 384, 594, 774; 26 122, 356, 608, 830	
— I. Bd., 7. Lfg.: Carus u. Schulz, Über den		Straßenbau mit Spramex und Mexphalt 27	802	27 210, 364, 594, 802; 28 190, 393, 590, 769	
Einfluß des Kupfers auf den Rostvorgang		Straßenbrücke Köln-Mülheim	29 757	29 186, 413, 544, 760; 30 218, 421, 636, 775	
gekuperten Stahles an der Atmosphäre		Straßenteer und Teerstraßenbau	31 197	31 198, 341, 618, 788; 32 178, 312, 562, 686	
und in verschiedenen Wässern	30 417	Systematische Bibliographie der wissenschaft-		Bühler, A., Dipl.-Ing., Sektionschef für	
Mitteilungen aus dem Gebiete des Wasser-		lichen Literatur Deutschlands der Jahre		Brückenbau bei der Generaldirektion	
baues und der Baugrunderforschung . 30	281	1914 bis 1921, Bd. III, Abt. 2	23 152	der S.B.B., Bern. Die erste Eisenbahn-	
— Heft 1: Düll, Das Gesetz des Geschlebe-		Tafeln zur Berechnung eiserner Eisenbahn-		brücke aus Stützstahl der Schweiz-	
abriebes	30 416	brücken	25 383	rischen Bundesbahnen	29 235
— Heft 2: Gelbert, Gefällvermehrung bei		Taschenbuch für Ingenieure und Architekten		— — Z	29 545
Niederdruck-Wasserkraftanlagen	30 631	27 205		— Die Entwicklung der Messung dynamischer	
— Heft 3: Rogge, Ausrüstung der Seehäfen		Taschenbuch für den gesamten Straßen- und		Wirkungen bei Brücken	29 421, 448
mit landfesten Pollern	31 194	Wegebau 1927	27 205	— Die neue Aarebrücke der Gäubahn bei	
— Heft 6: Neger, Die Entwicklung des		— 1928	28 187	Olten	30 447, 491
Bühnenbaues in den deutschen Strom-		Technik voran! Jahrbuch mit Kalender 1929		Bündener Landquartwerke. Neue Stollen-	
gebieten	32 684	29 185		bauten der Kraftwerkstufe Davos-	
Thoma, Mitteilungen des Hydraulischen		Technische Fortschrittsberichte, Bd. XXV:		Klosters	25 352
Instituts d. Techn. Hochschule München,		Wecke, Zement	30 774	Buenos-Aires. Ausbau des Hafens. V 23	24
Heft 1	27 362	Technische Kulturdenkmale	32 561	— Uferpromenade. V	26 336
— Heft 3	29 755	Technische Vorschriften für Bauleistungen		— Wiederherstellung der eingestürzten Kai-	
Mitteilungen der deutschen Materialprüfungs-		(DIN-Taschenbuch 3)	26 604	mauern im Zentraldock des La Plata-	
anstalten, Sonderheft XI: Bauer, Vogel,		Technischer Selbstunterricht für das deutsche		hafens. V	26 259
Holthaus, Der Einfluß eines geringen		Volk, II. Fachband: Barth, Bau- und		— Umschlaganlagen im Hafen. V	29 32
Kupferzusatzes auf den Korrosionswider-		Kulturtechnik	23 319	— Untergrundbahn	31 353
stand von Baustahl	30 629	Zum Technischen Studium	30 212	Buer, N., Oberbaurat, Hamburg. Betracht-	
Mitteilungen aus dem Materialprüfungsamt		Theorie und Praxis der autogenen Schweißung		tungen über die Verkehrsmittel der	
und dem Kaiser-Wilhelm-Institut für		27 802		Großstadt in Beziehung zur Bebauung	23 81
Metallforschung zu Berlin-Dahlem . 28	184	University of Toronto, Bulletin, Nr. 8, 1928,		— Abgekürzte Eisenbahnverbindung Ham-	
Mitteilungen aus dem mechanisch-technischen		Section Nr. 2	26 421	burg—Kristiania	23 150
Laboratorium der Techn. Hochschule		VDMA, Verein Deutscher Maschinenbau-		— Die Elektrisierung von Hauptbahnstrecken	
München, III. Folge, Heft 34	30 419	Anstalten und seine Mitglieder	26 826	in Schweden	23 278
— — Heft 35	31 611	Verdingungsordnung für Bauleistungen (DIN-		— Industriebahnen und ihre Verschlebebah-	
Mitteilungen vom Verband Deutscher Patent-		Taschenbuch 5)	26 604	höfe	23 317
anwälte, Sondernummer zum 50jährigen		Verkehrstechnik	23 200	— Der Lastkraftwagen im Wettbewerb mit	
Bestehen der Deutschen Patentgesetz-		Veröffentlichungen des Instituts der Deutschen		der Eisenbahn	23 335
gebung	27 801	Forschungsgesellschaft. Bodenmechanik,		— Einfluß von Spannungen und Erschütte-	
Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom		Heft 3: Loos, Kritische Betrachtung von		rungen auf die mechanischen Eigen-	
Österreichischen Eisenbeton-Ausschuß,		Flach- und Pfahlgründungen	32 685	schaften von Eisen und Stahl	23 452
Heft 11	27 800	Veröffentlichungen der Mittleren Isar AG,		— Schutz gegen die Folgen von Eisenbahn-	
— Heft 12	31 616	Heft 4: Die Durchführung der Bau-		zusammenstoßen	24 4
Neue technische Bücher. Monatsbericht über		arbeiten beim zweiten Ausbau der		— Grundzüge für Stadterweiterungen mit	
die technischen Literaturgebiete	24 478	Wasserkraftanlagen der Mittlere Isar AG		besonderer Berücksichtigung des zu	
Neuere Volksbäder, 2. Aufl.	30 214	31 340		erwartenden Stadtverkehrs	24 160
Niederschrift über die IV. Hauptversammlung		Verzeichnis der oberen Reichsbahnbeamten		— Selbsttätige Zug Sicherungsanlagen auf	
der Studiengesellschaft für Automobil-		1932	32 312	Stadt- und Vorortbahnen	24 163
straßenbau	29 179	Verzeichnis der Sachverständigen für die		— Die Fettgasbeleuchtung von Eisenbahn-	
Niederschrift über die V. Hauptversammlung		Unfallstatistik über Beton- und Eisen-		wagen und das Eisenbahnunglück bei	
der Studiengesellschaft für Automobil-		betonbauten	28 185	Bellinzona	24 313
straßenbau	30 421	Vorläufige Anweisung für Abdichtung von		— Der Flugverkehr und die Großstadt . 24	331
Niederschrift über die VI. Hauptversammlung		Ingenieurbauwerken (AIB)	31 531	— Zur Frage des Straßenbahnoberbaues und	
der Studiengesellschaft für Automobil-		Vorläufige Bestimmungen für Holztragwerke		der Riffelbildung	24 420
straßenbau	31 197	(BH) der Deutschen Reichsbahn-Gesell-		— Verkehrsanlagen der Vieh- und Schlacht-	
Niederschrift über die VII. Hauptversammlung		schaft	27 21, 84	höfe großer Städte	24 528
der Studiengesellschaft für Automobil-		— 3. Aufl.	31 510	— Zur Frage der Industrieansiedlung in den	
straßenbau	31 787	Vorläufige Richtlinien für die Ausführung von		Seehafenstädten	25 92
Niederschrift über die Tagung der Studien-		Bauwerken aus Beton im Moor, in Moor-		— Umgestaltung des Straßennetzes in Oslo	
gesellschaft für Automobilstraßenbau am		wässern und ähnlich zusammengesetzten		(Kristiania). V	25 283
20. bis 21. Juli 1925 in München	26 122	Wässern	27 587	— Maßgebende Gesichtspunkte bei der Pla-	
Pollzelverordnung über die bauliche Anlage,		Vorläufiges Merkblatt für den Bau von Teer-		nung von Stadt- und Vorortbahnen 25	433
die innere Einrichtung und den Betrieb		straßendecken	31 785	— Der Hafen von Gotenburg. V	25 523
von Theatern, öffentlichen Versammlungs-		Vorschriften für die Überwachung und		— J. A. Brinell †. V	26 68
räumen und Zirkusanlagen, 6. Aufl. 29	409	Prüfung der Brücken, Hallen und Dächer		— Finnlands Eisenbahnnetz. V	26 224
Preisermittlung im Maurer- und Zimmerer-		(BÜP.)	26 270	— Zur Frage zeitgemäßer Straßenbefesti-	
gewerbe	26 606	Die Wasserkräfte Bayerns	25 177	gungen	26 315
Prüfungs-Handbuch	30 421	Wasserkraftausnutzung in Bayern	26 829	— Anlage zur Gewinnung und Siebung von	
Rapports présentés par l'Associazione Natio-		Wasserkraft-Jahrbuch 1924	26 119	Eisenbahnstopfkies. V	26 495
nale Industrie Elettriche (Aniel)	27 205	— 1925/26	26 828	— Zur Frage der Verminderung der Rost-	
Reichsadreßbuch für das Baugewerbe. Aus-		— 1927/28	28 589	gefahr durch Kupferzusatz bei der	
gabe 1929/30, 5. Aufl.	30 421	— 1928/29	31 339	Eisenherstellung. V	26 702
Reichsbahn und Binnenschifffahrt	30 418	— 1930/31	32 311	— Der neue Schifffahrtskanal zwischen Rhône	
Reichsbahn und Kraftwagenverkehr	30 417	Die Wasserkraftwirtschaft Deutschlands . 30	629	und Marseille. V	26 844
Richtlinien für die Ausführung von Bauwerken		Wasserstraßen-Jahrbuch 1925/26	26 356	— Automobil-tunnel unter dem Hafen in	
aus Beton im Moor, in Moorwässern und		Werft, Reederei, Hafen. Schiffbautechn.		Kopenhagen. V	27 18
ähnlich zusammengesetzten Wässern 31	339	Heft 1923	24 146		

Seite		Seite		Seite	
	Buer, N., Oberbaurat, Hamburg. Ein Straßenstück für Versuchszwecke. V . . . 27		Bunnies, Erster Baudirektor, Hamburg. Der neue Verteilungsschuppen am Holtusenkaal im Hamburger Hafen . . . 31		Castner, Dipl.-Ing., Berlin. Das Kraftfahrzeug in der Baustoffbeförderung . . . 31
	— Über Pfahlrammung im Tonboden . . . 27		— Der Kalschuppen am Südwesthafen in Hamburg . . . 32		— Neue Enteisungsanlage in einem Berliner Stadtbade. V . . . 31
	— Entwässerungskanal „Gran Colector“ in Argentinien. V . . . 27		— und Baurat Dr.-Ing. Bolle, Hamburg. Über englische Handels- und Fischereihäfen . . . 29 223, 258, 320		Cauer, W., Geheimrat, Dr.-Ing. ehr., 70 Jahre alt. V . . . 28
	— Neuer Straßen- und Brückenbauplan in London. V . . . 28		Burchartz, H., Prof., Berlin-Lichterfelde. Richtlinien für die Herstellung und Lieferung von Hochofenschlacke zur Verwendung als Gleisbettungsstoff 23		Chamonix. Personen-Drahtseilbahn nach Aiguille du Midi. V . . . 25
	— Mehr Zusammenhalt und Zielbewußtsein im Technikerstande . . . 28		— Zum 60. Geburtstage. V . . . 24		Chapel-Hill, Tex. Senkkasten-Gründung der Landstraßenbrücke über den Brazosfluß. V . . . 30
	— Zum Ergebnis der Messungen an der Versuchstalsperre bei Stevenson Creek, USA. V . . . 31		Burckas, E., Dipl.-Ing., Obering., Dortmund. Die Betonierungsanlagen für die Nordschleuse in Bremerhaven . . . 31		Charton, Stadtbaurat, Oldenburg. Neubau eines Sammelbrunnens für das Wasserwerk zu Oldenburg i. Oldb. . . 29
	— Neue Abwasserreinigungsanlage und Hafenerweiterungspläne der Stadt Oslo. V . . . 31		— Der Bau der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen (Rhein)—Mannheim 31		Chasse. Ausbesserung und Verstärkung der Rhônebrücke. V . . . 27
	— Ergebnisse der Versuchstraße bei Glostrup, Dänemark. V . . . 32		— — Gründung der Pfeiler . . . 32		Cherbourg. Hafenanlagen 23 495; 24 672; 30 695; 32 515
	— Neuer Großbrückenbau in Dänemark. V . . . 32		— — Die Probelastung der neuen Rheinbrücke . . . 32		Chicago. Unterfangungsarbeiten in 30 m Wassertiefe. V . . . 25
	— Erfahrungen mit Bitumenanstrichen als Rostschutz. V . . . 32		Burkhardt, E., Reg.-Baurat Dr.-Ing., Stuttgart. Schleusen ohne Umläufe . . . 27		— Michigan-Avenue-Clappbrücke. V 23
	Bürklen, Dipl.-Ing., Berlin. Die Dichtung des Berliner Spreetunnels zwischen Jannowitz- und Waisenbrücke durch einen inneren Eisenbetonmantel . . . 32		— Beobachtungen und Erfahrungen an der umlauflosen Doppelschleuse Ladenburg des Neckarkanals . . . 28		— Kragkonstruktion für den 16stöckigen Turmaufbau eines Hochhauses. V 27
	Büsum. Stand und Finanzierung der Bauten im Seehafen . . . 24		— — Z . . . 28		— Industriebauten in Holz. V . . . 27
	Buffalo, N. Y. Bau eines Wasserturms. V . . . 29		Burgkirchen. Bruch des Werkkanals der Alzwerke. V . . . 24		— Neuzzeitlicher Riesenbau in Eisenfachwerk: Palmer-Haus-Hotel. V . . . 27
	Buhle, Geheimrat, Prof., Dresden. Über Kabeibaggerkrane und Schürfbagger 23		Burkhardt, E., Reg.-Baurat Dr.-Ing., Stuttgart. Schleusen ohne Umläufe . . . 27		— Straßekreuzungen im Park. V . . . 28
	— Die Transportanlagen zum Bau der Staumauer für das Barberine-Kraftwerk der Schweizerischen Bundesbahnen 23		— Die Aufschiebung des Untergrundes 31		— Geplante Erweiterung des Hafens. V 29
	— Die Eimerketten-Trockenbagger der Fried. Krupp AG in Essen . . . 23		Burkowitz, K., Ministerialrat, Berlin. Seilanzug für ein Schiffshebewerk . . . 27		— Schnellbau einer Klappbrücke. V . . . 29
	— Neuzzeitliche Baumaschinen. Baulokomotiven und Raupenschlepper . . . 23		Burlington, N. Y. Hubbrücke über den Delaware-Fluß. V . . . 31		— Sporthalle. V . . . 30
	— Neuzzeitliche Baumaschinen. Über Kabelkran-Betongießverfahren . . . 23		Busse, R., Dipl.-Ing., Geilenkirchen, Bez. Aachen. Beitrag zur zeichnerischen Darstellung von Bauprogrammen 26		— Uferschutz am Aquitania-Gebäude. V 30
	— Neuere Bauarten von Selbstentladern und Kippern . . . 23		Butzer, H., Dortmund. Über Anwendungen von Druckluftgründungen im Bergwerks-Hüttenbetriebe . . . 24		— Stibbau. V . . . 30
	— Anregung zur maschinellen Beseitigung des aufwirbelnden Auto-Straßenstaubes. V . . . 24		— Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . . 26		Chittagong. Hafenanbauten . . . 26
	— Neuerungen im Bau von deutschen Umschlaganlagen . . . 24		Buzengeiger s. Jessen. 32		Chmielowiec, A., Ing. Dr., Lwow. Berechnung abgespannter Funkmaste. Z 31
	— Schwebende Drahtseilbahnen u. Schlenenhängebahnen . . . 24		Cadiz. Bau des Trockendocks . . . 32		Chop, W., Reglerungs- und Baurat, Breslau. Das Ringschieberventil, ein neuer Hochwasserentlastler und Energievernichter für Grundablässe . . . 29
	— Beitrag zur Kenntnis der gleislosen Flurförderer . . . 24		Caemmerer, L., Dr.-Ing., Dortmund. Kabelkran für die Rüstträgermontage leichter Straßenbrücken in Ostindien . . . 28		— Konische Stahlgußstützringe für die Grundablaßverschlüsse des Staubeckens Ottmachau . . . 30
	— Bemerkenswerte Einzelheiten der Speicheranlagen im Berliner Westhafen 25 1, 40, 70		— Stahlbauten für Übersee . . . 32		Chosen, Japan. Wasserkraftanlage. V 30
	— 25 Jahre amerikanischer Technik. Eindrücke von zwei Studienreisen nach Nordamerika 1898 und 1924 25 444, 468		Caen. Ausbau des Hafens. V . . . 31		Christiani, Dr.-Ing., Aachen. Über die Nebenspannungen im Rhombenfachwerk. Z . . . 28
	— Neue Auslandkornspeicher der Amme, Giesecke & Konegen AG (Ageka), Braunschweig . . . 26		Calderwood, Tennessee. Stauwand. V 30		Chur. Stollen für die Wasserkraftanlage 27
	— Die Kohlen-Förder- und Lageranlagen der Farbwerke vorm. Meister, Lucius & Brüning in Höchst a. M. 27 7, 60, 87		Calumet. Geplante Erweiterung des Hafens. V . . . 29		Chwalla, E., Dr.-Ing., Wien. Das Verhalten der Druckstreben im Fachwerkträger mit Unterteilung. Z . . . 28
	— Neuzzeitliche Bagger- und Absetzer-Maschinen der Fried. Krupp AG in Essen 27 356		Cambridgeshire. Erneuerung zweier alter Eisenbahnbrücken. V . . . 29		— Dr.-Ing., Professor, Brünn. Berechnung abgespannter Funkmaste. Z . . . 31
	— und Franke, W., Dr.-Ing., Dresden. Amerikanische „Raupen“-Löffel- und -Grabenbagger . . . 27		Camden s. Philadelphia.		— Die Erneuerung der Brücken über den Obergraben u. Untergraben bei Steele. Z . . . 32
	Buhnen s. a. Flußbau.		Camp Nelson, Ky. 90 Jahre alte hölzerne Brücke. V . . . 28		Cincinnati, Ohio. Ausgleichbehälter für die Wasserversorgung. V . . . 29
	— Versinkbare Bauwerke . . . 23		Cannstatt. Staustufe . . . 28 60; 29 127; 30 114; 31 115		Clapham Common, London. Eisenbauten aus Stäben kreisförmigen Querschnitts. V . . . 25
	— — Z . . . 23		Canton, Ohio. Eisenfachwerkgebäude ohne Niete. V . . . 26		Clauß s. Petrich.
	— — V . . . 23		Carlson, Ingenieur, Dr.-Ing. ehrenhalber. V 23		Cleveland, Ohio. Wirtschaftliche Verwendung von Gußbeton. V . . . 24
	— Uferschutzbau an der deutschen Ostseeküste . . . 27 763; 31 523		Carp, H., Regierungsbaumeister a. D., Essen. Das Emschergebiet während des Hochwassers Neujahr 1926 . . . 26		— Verstärkung mittels Schweißverfahren bei der Aufstockung eines Gebäudes. V . . . 29
	— Modellversuche über die Wirkungen der Strömungen und Brandungswellen auf einen sandigen Meeresstrand und die zweckmäßige Anlage von Strand— 28		— Das Abwasserpumpwerk Schwelgern in Hamborn a. Rh. 28 263, 285		Clouth, M., Fabrikbesitzer, Köln. Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . . 23
	wirkung . . . 28		— Der Bau der Emscherfluß-Kläranlage bei Essen-Karnap . . . 32		Coatbridge, L. N. E. R. Elektrisch betriebene Lokomotivbekohlungsanlage. V . . . 30
	— Versuche über die Wirkung inklinanter in einer konkaven Flußkrümmung 30		Carquinez-Brücke. Schutz des Hauptstrompfeilers. V . . . 28		Cochin. Hafenanbauten. V . . . 26
	— Verteidigung der Küsten gegen das Meer an Küsten mit und ohne vorwiegender Senkstofführung . . . 32		Cassinone, H., Oberbaurat i. R., Dr.-Ing., Karlsruhe. Dr.-Ing. ehr. Friedrich Meythaler †. V . . . 25		Colberg, O., Prof., Regierungsbaumstr. a. D., Hamburg. Selbstschutz gegen Belleferung mit minderwertigen Zementen 24
	Bundschu, F., Dr.-Ing. †. V . . . 32		— Kalksteinschotter zur Straßenunterhaltung 26		Colonia. Mole für den Freihafen . . . 32
	Bunker s. a. Behälter.		— Die österreichischen Straßen . . . 26		Columbus. Eiserner Hochbehälter mit geringer Bauhöhe. V . . . 32
	— Geschwifste Eisenkonstruktion für eine —anlage . . . 30		— Der Ausbau der österreichischen Bundesstraßen . . . 27		Conowingo - Hochspannungsleitung. Leitungstürme. V . . . 28
			— Teerstraßen in der Schweiz . . . 27		Conradt, Regierungs- u. Baurat, Essen. Fußgängerbrücke über den Kanal Hamm— Lippstadt bei Hamm i. Westf. . . 23
			— Gleisbahnen auf Landstraßen . . . 27		— Hebung und Wiederherstellung einer durch Hochwasser beschädigten Brücke bei Wesel . . . 27
			Castleton, N. Y. Neue Eisenbahnbrücke über den Hudson . . . 25		— Die Brückenbauten am Kanal Wesel— Datteln . . . 28
			Castner, Dipl.-Ing., Berlin. Maschinen für den Straßenbau und die Straßenpflege 28 480, 509		Constantine, Alger. Wiederherstellung der El-Kantara-Brücke. V . . . 26
			— Maschineller Straßenbau . . . 30 103, 223, 266		

Seite		Seite		Seite
	Constitution, Chile. Molenbau durch Schwerlast-Drehscheibenkrane. V 27	112	Dalben als Anlegwerke für große Schiffe in durch Bohrwurm gefährdeten Hafenanlagen 29	80
	Contag, M., Geh. Baurat, Berlin-Friedenau. Ideenwettbewerb zur Erlangung von Vorentwürfen für die Herstellung einer Verkehrsanlage über die Weser in Bremen 24	89	— aus flußstählernen Spundbohlen 29	849
	— Schleusenabstieg vom Schweriner See zum Hafen Wismar im Zuge des geplanten Elbe-Ostsee-Kanals 24	203	— und Fender 30	545
	— Über den Anschluß des Niederlausitzer Braunkohlen- und Industriegebietes an das Wasserstraßennetz 24	337	— V 30	766
	— Über die Verbindung der Weser mit dem Main-Donau-Gebiet durch einen Werra-Main-Kanal 24	446	— Ausbau der Endstrecke des Oder-Spree-Kanals bei Fürstenberg a. d. O. 31	51
	— Der Plan einer Schleuse-Talsperre bei Kloster Veßra unterhalb Schleusingen 25	453	— Wirtschaftliche —formen und deren Berechnung 32	50
	— Einiges von der Schifffahrtsabteilung der Verkehrsausstellung zu München. V 25	473	— flußstählerne 32	77
	— 56. Hauptversammlung des Zentralvereins für Deutsche Binnenschifffahrt in München am 9. VII. 1925. V 25	486	— für die Schleusen des Wesel-Datteln-Kanals 32	698
	— Über die Hochwasserführung der deutschen Ströme und die Minderung der Hochwasserschäden 26	170	— an der neuen Blücher-Brücke der Marine in Kiel 32	739
	— Die internationale Ausstellung für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung in Basel 26	529, 541	Damm- u. a. Stauanlagen.	
	— 75 Jahre alt. V 27	386	— Eisenbahndamm durch das Meer nach Singapur. V 24	63
	— Der Ausbau des Hafens von Tallinn, Reval, in Estland nach dem preisgekrönten Entwurf von M. Wilg 28	401	— von der Insel Sylt nach dem Festlande. 26	14; 28
	— Die Wolga-Don-Wasserstraße 29	340	— V 23	32; 24
	— Der Rhein zwischen Basel und Mannheim. 29	462	— Eindeichungsarbeiten westlich vom Emdener Außenhafen 24	397
	— †. V 30	473	— Die neuen Landgewinnungs- und Deichbauten auf Zeeland. V 24	486
	— W. s. a. Ellerbeck.		— Abschluß der Zuidersee 25	97
	— Reg.-Baumstr., Eberswalde. Schwedische Normen für eiserne Straßenbrücken 27	40	— Bau der Strecke Nordholland—Wieringen des Abschlußdeiches der Zuidersee 25	595
	Contractor-Verfahren. Unterwasserguß beton nach dem — 30	109, 142; 31	— Trockenlegung der Zuidersee 30	505
	Coolidge-Staumauer. Ausführung der — als Reihenkuppel. V 27	79	— V 30	446
	Cornehls, Magistratsbaurat, Dipl.-Ing., Berlin. Der Wiederaufbau der Weidendammer Brücke in Berlin. Entwurf 24	361, 377	— Abschluß und teilweise Trockenlegung der Zuidersee 31	539, 563, 637; 32
	— Dipl.-Ing., Magistrats-Oberbaurat, Berlin. Die Hugo-Preuß-Brücke in Berlin. Neubau der Überführung des Friedrich-Karl-Ufers über den Humboldthafen. 32	1, 41, 79	— Bruch eines Erddammes bei Detroit. V 25	393
	Craemer, H., Dr.-Ing., Düsseldorf. Wider den sogenannten Kippsicherheitsgrad von Stützmauern 25	627	— Verbindung über den Aermelkanal. V 25	418
	— Z 26	123	— Bahndamm zur Insel Norderney. V 25	674
	— P., Geh. Oberpoststrat, Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V 23	63	— nach Norderney aufgegeben. V 26	272
	Cramberg. Kanalisierung der Lahn und das Lahnkraftwerk — 31	133	— Deichbruch bei Scharnau an der Weichsel im Juli 1925 25	684; 26
	Cramer, E., Patentanwalt, Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V 27	434	— Betonfangedamm des Trockendock-Neubaus in Stockholm 25	781
	Cress, G., Ministerialrat, Dresden. Wasserwirtschaftliche Bauten im Bereiche der Sächsischen Wasserbauverwaltung 31	4	— Durchbruch des Maasdeiches bei Norderasselt, Holland 26	442
	— Die Beseitigung der durch Unwetter verursachten Schäden im Schwarzwassertale, Erzgebirge 32	105	— Deichbauten am Rhein. V 26	520
	Crimmitschau. Talsperre 26	217	— Erfordern die Hochwasserkatastrophen dieses Frühsommers eine grundlegende Umstellung unseres Deichwesens? 26	693
	Crockett, Cal. Drainage gegen Hangrutschungen. V 28	289	— an Kanalanlagen für Kraftwerke 26	125
	Cüstrin. Zweigleisige Eisenbahnbrücken bei — über die Oder, über die Warthe und über die Warthevorflut 27	4	— Rheindeich bei Alsum während des Hochwassers Neujahr 1926 26	209
	— Erneuerung der Ostbahnbrücken über Oder und Warthe 27	533	— Rheindeich bei Alsum 27	715
	Cuxhaven. Arbeitsmethoden u. Erfahrungen beim Bau d. Fischereihafenerweiterung 25	81	— Erdbebensicherheit v. Ingenieurbauten 27	549
	Czitary, E., Ing. Dr., Wien. Ausgestaltungsmöglichkeit der Standseilbahn-Linienerführung 25	441, 456	— Querschnittsbemessung von Hochwasserdämmen aus durchlässigem Material 27	642
	— V 25	524	— Einheitlicher Maßstab zur Erdmassenermittlung von Damm und Einschnitt bei vollständigen u. Anschnittprofilen 29	109
	Dach. Stahlplatten—. V 32	385	— Hamburgs Hafengebauten auf Waltershof 29	761
	Dächer. Eindeckung der Turm—. V 24	344	— Holländische Kanalpläne für eine Verbesserung der Verbindung zwischen Amsterdam und dem Oberrhein 30	144
	Dämpfgruben für die Herstellung von Sperrholz 30	14	— Bestimmung der Querprofile von Dämmen und Einschnitten 30	502
	Dalben der Fähranlagen Saßnitz für den Bahnweg Deutschland—Schweden 28	469	— Erddammbauten in der Sowjetunion 32	216
			— Schutzbauten der Donaumündung bei Sulina. V 32	410
			— Spülkipfverfahren und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke des Mittel-landkanals nördlich Magdeburg 32	583, 610
			Dannenberg. Bahnbau Ülzen—Da. V 24	242
			Dantscher, Prof. Rektor der T. H. München. V 27	604
			Danzig. Vorausbestimmung der Grundwasserergiebigkeit für die Wasserversorgung 23	138
			— Wasserkraftanlage an der Radaune. V 24	22
			— Ausstellung für Schiffbau, Hafenbau, Wasserbau, Hochbau, Straßenbau. V 29	341
			— Eisenbetonkonstruktionen in dem deutschen Studentenhaus 29	486
			Dar-Es-Salaam. Neubauten im Hafen. V 30	497
			Darmstadt. Schwerer Bauunfall 26	701
			— Z 27	79
			Datteln. Schleusenbauten 28	47, 158; 30
			— — Bewahrung der Füll- und Entleerungseinrichtungen 32	700
			David, L., Dr.-Ing., Magistratsbaurat, Berlin. Zur statischen Berechnung der Glasdachsprössen 25	242
			David, L., Dr.-Ing., Magistratsbaurat, Berlin. Über Versuche, die dem Eisenbau noch vonnöten wären 25	303
			— Eine amerikanische Betrachtung über die andauernden Bauunfälle in den Vereinigten Staaten. V 26	207
			— Güte und Kosten von Bauarbeiten im Winter. V 26	296
			— Versuchspfähle aus Schmelzzement für Proberammungen. V 26	336
			— Untersuchung von in Beton eingebetteten I-Trägern. V 26	460
			— Abfangung einer zehn Stockwerke tragenden gußeisernen Säule. V 26	519
			— Über den Bau von Stahlhäusern. V 26	543
			Davos. Geländeeinsturz am Davoser See. V 23	71
			Decken. Neue Vorschläge für Ausbildung und Abdichtung von — aus einbetonierten Walzträgern und von Bahnsteigtunneln 29	740
			— Instandsetzung einer schadhafte Eisenbetondecke. V 31	79
			Deggendorf. Maximiliansbrücke über die Donau 30	733
			de Grahl, G., Baurat, Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V 26	221
			Deiche s. Dammbau.	
			Deichmann, Dr.-Ing., Krümmel, Post Geesthacht. Die Hafenanlage in Duala, Kamerun 23	203
			Deidesheimer, A., Dr.-Ing., Berlin-Charlottenburg. Die Steinstraße 28	492
			Deining. Pfeilverstärkung der Laaberbrücke, km 52,43 der Bahnlinie Regensburg—Nürnberg 27	655
			Deininger, Direktor. 40 Jahre bei M. A. N. V 32	428
			Denkmal für gefallene Eisenbahner. V 24	202
			— für die Eisenbahntruppen. V 26	295
			Denver, Col. Öllagerhaus der Straßenbahn. V 28	429
			— Futtermühle. V 31	544
			Depew b. Buffalo. Bemerkenswerte Blechträgerbrücke mit schiefer Fahrbahn. V 25	617
			Derikartz, Dr.-Ing., Koblenz. Der Umbau der Eisenbahnbrücke über die Ahr bei Sinzig 28	443
			Dernedde, W., Dipl.-Ing., Hannover. Strömungsverhältnisse bei einem Klappenwehr 27	698
			Detig s. a. Plarre.	
			—, Regierungsbaurat, Niederfinow. Bodendruckversuche mit einer pneumatischen Meßdose beim Bau des Schiffshebewerks Niederfinow 32	443
			Detroit, Mich. Hochstraßen. V 25	11
			— Bruch eines Erddammes. V 25	393
			— Gründung eines Hochhauses in aufgeweichtem Baugrund. V 28	102
			— Tunnelbau in weichem Tonboden. V 28	226
			— Internationale Hängebrücke über den —Fluß. 29	71; 31
			— Ambassador-Brücke. Biegezugfeste Bewehrung aus Rundstäben mit Schweißverbindungen. V 31	68
			— Flughäfen. V 31	629
			— Neuer Wassereinflaß für das Versorgungsnetz von —. V 32	189
			Detroit-Kanada-Tunnel 30	701
			— V 30	84, 844
			Dettmers s. a. Arp, Petzel.	
			— Regierungsbaurat, Harburg-Wilhelmsburg. Große Hafenschleuse zu Harburg-Wilhelmsburg. Elektrisierung der Antriebe und Erneuerung eines Sturmfluttorpaares 32	431
			Deutsch, S., Prof., Köln a. Rh. Ein neuartiger Tunnelvortrieb im Bereiche des städtischen Tiefbaues 28	287
			— Stollenbiege an Stelle von Holzpfählen bei Tunnelbauten im Städtischen Tiefbau. V 28	532
			Deutsche Forschungsgesellschaft f. Bodenmechanik. V 28	714; 29
			Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen. V 23	55, 167; 24
			— — — — — 28	43, 54, 226, 273, 631, 714; 29
			— — — — — 30	82, 357, 574

Seite		Seite		Seite
	Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen. Vortrag de Thierry: Über den internationalen Wettbewerb für die Erweiterung des Hafens von Trelleborg. V	31	208, 222	
	— Hauptversammlung, Ankündigung. V	24	86	
	— Bericht. V	24	202	
	— Arbeitsausschuß für Winddruck. V	24	230	
	— Vortrag Soldan: Befindet sich Norddeutschland in einer fortschreitenden Austrocknung? V	24	250	
	— Vortrag Reiner: Die Überlandstraßen im Rahmen des Gesamtverkehrswesens. V	25	270	
	— Hauptversammlung 1925, Ankündigung. V	25	722	
	— Vortragsreihe über „Maschine und Handarbeit im Baubetriebe. V	27	56	
	— Vortragsankündigung. V	27	242	
	— Mitgliederversammlung, Ankündigung. V	27	280	
	— Ausschuß für bautechnische Bodenkunde. V	27	496	
	— Herbsttagung, Ankündigung. V	27	693	
	— Ordentliche Mitgliederversammlung, Ankündigung	28	273	
	— Vortrag Kögler: Mitarbeit der Praxis bei der Baugrundforschung. Vortrag Hertwig: Stand der wissenschaftlichen Baugrundforschung. V	28	760	
	— Herbsttagung. V	29	660, 709	
	— Besichtigung der Nordschleuse in Bremerhaven. V	29	709	
	— Besichtigung der Neubauten der Deutschen Asbestzement AG. V	30	357	
	— Vortrag Lorenzen: Eindrücke einer Reise zur Besichtigung der Zuiderseewerke. V	30	446	
	— Baustellenbesichtigungen. V	30	460	
	— Bericht über die Hauptversammlung. V	30	843	
	— Ortsgruppe Berlin:			
	— — Vortrag Bautze: Unterfangung von Gebäuden. V	24	573	
	— — Vortrag Arndt: Bau der Talsperre Muldenberg. V	25	10	
	— Ortsgruppe Brandenburg:			
	— — Vortrag Rössing: Über das Sprengluftverfahren. V	24	86	
	— — Vortrags-Ankündigung. V	24	202	
	— — Besichtigung der Umbauten des Verschleppbahnhofs Tempelhof. V	24	351	
	— — Vortrags-Ankündigung. V	24	549	
	— — Vortragsreihe: Neuerungen im Eisenbau. V	25	32	
	— — V	25	66	
	— — Vortrag Erlinghagen: Die Geschichte des Werkstoffes für Eisenbauten usw.	25	80	
	— — Vortrag Becher: Neuere Eisenwasserbauten auf dem Gebiete des Wehrbaues. V	25	96	
	— — Vortrag Schellewald: Neuere Montagemethoden im Eisenbau. V	25	114	
	— — Ankündigung von Vorträgen. V	25	128	
	— — Vortrag Mattern: Die Wasserstraßen, ihre verkehrs- und kulturwirtschaftlichen Aufgaben usw. V	25	235	
	— — Baustellenbesichtigung bei der Berliner Nordsüdbahn. V	25	280	
	— — Ankündigung einer Vortragsreihe: Wirtschaftlichkeit im Bauwesen. V	25	603, 616	
	— — — Bericht. V	25	672	
	— — Vortrag Probst: Bauingenieurprobleme und Wirtschaft in den Vereinigten Staaten. V	26	113	
	— — Baustellenbesichtigung. V	26	643	
	— — Straßenbauabend. V	26	842	
	— — Vortrag Backofen: Bautechn. Bodenuntersuchungen als Vorbedingung zum rationalen Bauen. V	27	294	
	— — Besichtigung des Umbaues der Schiffs-einfahrt nebst Straßenbrücke am Humboldtthafen in Berlin. V	27	306	
	— — Besichtigung des Verbindungstunnels zwischen dem Anhalter Bahnhof und dem Hotel Excelsior in Berlin. V	28	43	
	— — V	29	820	
	Deutsche Gesellschaft für Bauwesen. V	31	208, 222	
	— Vortrag Hort: Schwingungen und Erschütterungen von Bauwerken. V	31	288	
	Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. V	31	95	
	— Vortrag Kühnel: Bewertung der Prüfverfahren für ihre Anwendung in Konstruktion und Betrieb. V	29	20	
	— Vortrag Dönges: Das Reichsbahnausbesserungswerk Berlin-Schöneeweide. V	30	308	
	— Vortrag Hanner: Verschiedene Fragen des Ingenieurstudiums. Vortrag Schwarze: Aus- und Weiterbildung der akademischen Beamten bei der Deutschen Reichsbahn. V	30	682	
	— Vortrag Hort: Mechanische Schwingungen in der Maschinen- und Verkehrstechnik. V	31	106	
	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.	23	33	
	— Brückenprüfungswagen	23	198	
	— Kühlwagen. V	23	189	
	— Wirtschaftlichkeit im Eisenbahnbetriebe. V	23	305	
	— Auszug aus dem Geschäftsbericht 1921	23	305	
	— — 1925. V	26	434	
	— — 1926. V	27	424	
	— — 1927. V	28	737	
	— — 1928. V	29	511	
	— — 1929. V	30	496	
	— — 1930. V	31	431	
	— Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart	23	423	
	— Sparmetallwirtschaft. V	23	490	
	— Beurteilung der technischen und wirtschaftlichen Belange der Reichsbahn im Gutachten des ersten Sachverständigenkomitees vom 9. April 1924	24	393	
	— Preisausschreiben für die Erlangung eines dynamischen Spannungs- und eines Schwingungsmessers. V	24	581, 597; 25 306, 719; 26 448, 726; 27 6, 30, 42	
	— Die neuen Dienstbezeichnungen der oberen Reichsbahnbeamten. V	25	56	
	— Neuere Filme. V	25	641	
	— Tagung d. Verwaltungsrates. V	26	90, 842; 27 398, 460	
	— Rundschreiben betreffend die Berechnung eiserner Brücken. V	26	192	
	— Vortrag Dormüller: Über Wirtschaftswünsche und Reichsbahnwirtschaft. V	26	347	
	— Maßnahmen der — zur Erhöhung der Betriebssicherheit der Eisenbahnen V	26	632	
	— Vorläufige Bestimmungen für Holztragwerke (BH)	27	21, 84	
	— ω -Verfahren zur Berechnung gedrückter Stäbe aus Holz in zeichnerischer Darstellung	27	625	
	— Bewerbung für die Laufbahn der bautechnischen Reichsbahnobersekretäre. V	27	711	
	— Brückenbau und Ingenieurhochbau im Jahre 1927	28	1, 25	
	— — 1928	29	4, 42, 68	
	— — 1929	30	1, 40	
	— — 1930	31	1, 33, 91, 124	
	— — 1931	32	5, 32, 63, 97, 125	
	— Reichsbahn und Elektrisierung. V	28	212	
	— Bewerbungen für die Laufbahn der technischen Reichsbahnobersekretäre. V	29	233	
	— Neue Verdingungsvorschrift (VOB). V	30	82	
	— Die Eisenbeton-Querschwellen der Eisenbahnen. Z	30	660, 775	
	— Aus- und Weiterbildung der akademischen Beamten bei der — Vortrag Schwarze in der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft. V	30	682	
	— V	32	218	
	Deutsche Verkehrsausstellung München 1925. V	24	351	
	Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof. Untersuchungen über Bolzenverbindungen in Holzkonstruktionen. Z	31	510	
	Deutscher Ausschuß f. Baugrundforschung. Vorschläge und Richtlinien. V	29	870	
	Deutscher Ausschuß für Eisenbeton. Unfallstatistik: Berichte s. Unfälle.			
	— 25 jähriges Bestehen. V	32	58, 205	
	— Bericht über die öffentliche Versammlung anlässlich der Verabschiedung der neuen Beton-Bestimmungen und des 25 jährigen Bestehens des Ausschusses. V	32	262	
	Deutscher Ausschuß für wirtschaftliches Bauen. V	29	648; 30 559, 583; 31 208	
	Deutscher Beton-Verein E. V. 26. Hauptversammlung, Ankündigung. V	23	7	
	— — Verschiebung. V	23	39	
	— 27. Hauptversammlung. Ankündigung. V	24	169	
	— — Bericht. V	24	200	
	— 28. Hauptversammlung. Ankündigung. V	25	66	
	— — Bericht. V	25	113, 123	
	— 29. Hauptversammlung. Ankündigung. V	26	79	
	— — Bericht. V	26	179, 195, 206, 222	
	— 30. Hauptversammlung. Ankündigung. V	27	113	
	— — Bericht. V	27	221, 232, 242, 255, 385	
	— 31. Hauptversammlung. Ankündigung. V	27	812; 28 66, 138	
	— — Bericht. V	28	237, 247, 260, 271	
	— 32. Hauptversammlung. Ankündigung. V	29	119	
	— — Bericht. V	29	210, 221, 232, 250, 262	
	— 33. Hauptversammlung. Ankündigung. V	30	120	
	— — Bericht. V	30	229, 240, 257, 269	
	— 34. Hauptversammlung. Ankündigung. V	30	708; 31 131	
	— — Bericht. V	31	254	
	— 35. Hauptversammlung. Ankündigung. V	32	58, 190	
	— — Bericht. V	32	237	
	— Ergebnisse der Mischmaschinenversuche. V	29	858	
	Deutscher Eisenbau-Verband s. a. Deutscher Stahlbau-Verband.			
	— Preisausschreiben. V	24	170	
	— Bericht über die 20. Hauptversammlung in Stuttgart	24	594	
	— Bericht über die wissenschaftliche Tagung in Karlsruhe V	25	708	
	— — Aachen. V	26	713	
	— — Danzig. V	27	724	
	— Ankündigung der 24. Hauptversammlung. V	28	646	
	Deutscher Kalkbund G. m. b. H. Kalkwoche Hamburg. V	24	241	
	Deutscher Sprachverein. Aufruf an die deutschen Techniker. V	26	843	
	Deutscher Stahlbau-Verband. Wissenschaftliche Tagung anlässlich der 24. Hauptversammlung. Bericht. V	28	724	
	— Ankündigung der 25. Hauptversammlung. V	29	607, 648	
	— Zum 25 jährigen Bestehen	29	661	
	— betr. Hauptversammlung. V	30	648	
	— Bericht über das Geschäftsjahr 1931.	32	373	
	Deutscher Straßenbauverband. Bericht über die III. Tagung in Stuttgart. V	26	726	
	Deutscher Verband für die Materialprüfungen der Technik. 19. Hauptversammlung, Ankündigung. V	27	658	
	— — Bericht. V	27	760	
	Deutscher Wasserwirtschaft- und Wasserkraftverband E. V. Bericht über die Hauptversammlung. V	23	159	
	— Ankündigung d. Hauptversammlung. V	24	222	
	— Ankündigung von Vorträgen. V	25	720; 27 77; 28 734; 30 55, 755; 31 716; 32 90, 218	
	— Mitteilungen. V	26	16	
	— Ankündigung der Hauptversammlung. V	28	314; 29 342	
	— Vortrag Schirmer: Die kulturtechnischen Grundlagen der Bewirtschaftung von Fluß-Niederungen. V	30	136	
	— Vortrag Probst: Wege zur Klarstellung der Entwurfsgrundlagen von Gewichtstaumauern. V	32	286	
	Deutsches Museum München. Gründungsarbeiten für den Bibliothek- und Saalbau	30	197	

	Seite		Seite		Seite
Diélette. Gründungen für die Träger einer ins Meer gebauten Erzverladeanlage. V	31 717	Dorpmüller, J., Direktor bei der Reichsbahn-Gesellschaft. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	26 16	Düll, F., Der „Konuspfahl“. V	27 244
Diemeltalsperre	23 499	— 60 Jahre alt	29 511	—, München. Die Auswertung von Pegelbeobachtungen	27 283
Dienstzeichnungen, neue, für die oberen Reichsbahnbeamten. V	25 56	Dorsten. Schleuse 28 47, 158; 30 795; 32 700		—, Weilheim. Die Baustelleneinrichtung beim Bau der Hochbrücke über die Ammer bei Echelsbach	30 9, 52
Dieselpüler	29 355; 30 278, 685	— — Bewährung der Füll- und Entleerungseinrichtungen	32 700	— Dr.-Ing., Weilheim. Die Eisenkonstruktion der Echelsbacher Brücke 30 423, 464	
Dietrich, M., Oberbaurat Dr.-Ing., †. V 24 485		— Bogenbrücke über den Kanal Wesel—Datteln. Straßenbrücke über die verlegte Lippe	28 495	— Versuche über den Schalungsdruck bei Gußbeton. V	32 103
Dietze, R. Schwebende Bahnen und ihre Bedeutung. Z	26 704	Dortmund. Westfalenhalle. V	25 698	Düngemittel. Verwertung von getrocknetem Klärschlamm als —. V	26 459
Dinglinger, Dr., Schmalkalden i. Thür. Baukrane auf Lastwagen. V	32 574	Dortmund-Ems-Kanal s. Kanäle.		Dünkirchen. Hafenanlagen	32 519
— Greiferkran-Lastwagen. V	32 594	Dränage gegen Hangrutschungen. V	28 289	Düren. Eisenbahn-Dreigurtbrücke 31 69, 101	
Dirksen, E. A., zum 100. Geburtstag. V 30 345		— Grundwassersenkung oder Tief—?	31 211	— — Z	31 342
Dischinger, A., Dipl.-Ing., Dortmund, s. a. Schütz.		Dränagemengen-Messungen an der Edertalsperre	32 35, 55	Dürr, H., örtl. Bauleiter, und Dipl.-Ing. Steuermann, S., Berlin. Die Gründung des Berliner Shellhauses	32 197
— Eisenbetonbogenbrücke über die Lahn zwischen Ober- und Niederlahnstein	29 861	Drammen, Norwegen. Wettbewerb für eine Brücke. V	25 698	Düsseldorf. Schnellbahn Dü.—Duisburg. V	24 485
— Niederbringen eines Bergwerkschachtes unter Verwendung eiserner Spundwände	31 515	Dreigurtträger	28 578	— Der Umbau und die Verbreiterung der Rheinbrücke bei —	25 421; 26 675
Dnjeprostroj. Wasserkraftanlage und Staumauer. Technische Reiseindrücke in Rußland	28 751	Drei-Komponenten-Erschütterungsmesser	31 704	— — V	25 222
— — mit besonderer Berücksichtigung der Zerkleinerungs- und Mischanlagen	29 417	Dresden. Straßenbrücke über die Elbe im Zuge des Flügelweges	30 441	— Durchgangspackkammer am Hauptbahnhof	28 740
— — Vom Bau der —	31 794	— Bau einer geschweißten Straßenbrücke. V	32 284	— Neubau einer Fabrikanlage	28 743
— — Sprengluft-Verfahren beim Ausbau	32 572	— Schlachthofbrücke, elektrisch geschweißt. Schrumpferscheinungen	32 613	— Rheinbrücke Dü.—Neuß	29 687; 30 161
Dock s. a. Hellingbauten.		Dreves, O., Dr.-Ing., und Prof. Dr. Eisenmann, K., Braunschweig. Elastizitätsmessungen an natürlichen Gesteinen bei reinen Druckbeanspruchungen	31 74	— Getreide-Silo für die Weizenmühle Georg Plange. V	31 107
— Erweiterungsbauten für das Gladstone— in Liverpool. V	24 501	Dreye. Erneuerung der eisernen Überbauten der Weserbrücke	28 670	— Neue Bahnsteighallen für den Hauptbahnhof	31 279
— Trocken— im Hafen von Esquimalt in British-Columbien. V	25 223	Dreyer, Regierungsbaurat Dr.-Ing., München. Dynamische Berechnungen im Eisenbahnoberbau	25 17	— — V	31 421
— Bau der 3 Trocken—s der Nederlandsche Dok-Maatschappij in Amsterdam	25 319	— G., Ing., Gewerbestudienrat, Mittweida. Trägheitsmomente u. Randspannungen des kreisringförmigen Querschnitts bei ausmittliger Druck	25 105	Duisburg, größter Umschlaghafen der Welt. V	24 392
— Betonfangedamm d. Trocken—-Neubaues in Stockholm. V	25 781	Driessen, Ch., Ir., Utrecht. Internationales Preisausschreiben für die Erneuerung der Königinbrücke in Rotterdam	25 385	— Verlegung eines 130 m langen Strohrohres in den Rhein	29 199
— tore im Amsterdamer Hafen. V	26 104	— Berechnung des wirtschaftlichsten Durchmesser einer Druckleitung bei Anwendung elektr. betriebener Pumpen	25 614	— Bauarbeiten im Hafen in den Jahren 1926 bis 1930	32 619, 641, 662
— Eiserne Schwimmkörper als Abschluß eines Trocken—s. V	27 292	Dronheim. Europas größte Klappbrücke	24 39	Duisburg-Hochfeld. Neue Eisenbahnbrücke über den Rhein	26 136
— Gründung der —schleuse in Vlissingen. V	30 18	Druckluftgründung s. Gründung.		— Abbruch der alten Eisenbahnbrücke über den Rhein	29 244; 31 60
— Tilbury—anlagen. V	30 156	Duala, Kamerun. Hafenanlage	23 203	Duisburg-Ruhrort. Neue Verladebrücke im Hafen	25 322
— Verladebrücke zum Bau eines Trocken—s. V	30 157	Dublin. Tunnel unter dem Liffey. V	26 632	Dunaföldvár. Bau einer Eisenbahn- und Straßenbrücke. V	31 131
— VI in Kiel, Abdichtung	30 184	Düker. Neuere Eisenbetonbauten bei der Ilse, Bergbau-Aktiengesellschaft	25 86	Durchholz, A., Dr.-Ing., Berlin-Siemensstadt. Die Untergrundbahn Omontaplatz—Attiki in Athen	29 187
— Trocken— im Hafen von Philadelphia. V	30 433	— der Leihstadtmühle für die geplante Nabalentwässerung im Weldener Becken	27 121	Durchlässe s. Düker.	
— Gründungsarbeiten der —verlängerung für die Nordschleusenanlage Bremerhaven	31 483	— Bemerkenswerte Kanalisationsausführungen im Bergbaugebiet	27 473	Durlach. Umbau der Überführung bei km 69,97 der badischen Hauptbahn zwischen — und Karlsruhe	25 648
— Umbauten an den West-India—s in London. V	31 652	— Emscher—	28 46; 29 86	Dyckerhoff, Eugen, Geheimer Kommerzienrat Dr.-Ing. chr. 80 Jahre alt. V 24 220	
— Bau des Trocken—s in Cadix	32 12	— — Böschungs- und Sohlenbefestigungen bei der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals an der Kreuzung mit der Emscher bei Henrichenburg	30 290	— †. V	24 383
Döll, H., Ing., Berlin-Johannisthal. Längsträgeranschlüsse für Brücken. Z 27 115		— für die italienischen Bonifiche	28 535	—, Eduard, Dr.-Ing. ehrenhalber. V	26 531
v. Doemming, A., Wirkl. Geh. Rat, Exz., †	25 225	— Neubau eines —s durch den Aire-Kanal. V	29 17	Ebeling, A., Dr. phil., Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 63
Dörnen, A., Dr.-Ing., Derne. Aufstellung einer vollwandigen Gerberbrücke ohne Baugerüst unter Verwendung von Schwenkmasten	26 86	— Fuhse—	29 84	Ebelt, Reg.- u. Baurat, Münster i. Westf., und Reg.-Bmstr. Steffens, Rheine i. Westf. Elmerkettensbagger mit Dieselmotorenantrieb	30 528
— Die Nietverbindungen in Brücken aus hochwertigen Stählen. Z	28 393	— Aller— unter dem Mittellandkanal	30 50; 31 57, 76	— Spülbagger mit Dieselmotorenantrieb	30 685
Dörr, H., Dr.-Ing., Karlsruhe. Friedrich Engeßer zum 75. Geburtstag	23 57	— Aue—	30 50	Eberhardt, W., Prof., Stuttgart. Das Kraftwerk Mülhausen a. d. Enz	25 687
— Von den Füßen d. Leitungsmaste 24 36, 44, 52		— Bau eines Schmutzwasser-Doppel—s unter dem Rhein bei Köln	30 137, 263, 285	Eberswalde. Neuwerk der Hirsch, Kupfer- und Messingwerke	23 459, 469
— Erddruck auf die Auskleidung in Stollen und Tunneln. Zugleich Erörterung der wichtigsten Spannungszustände im Erdreich bei waagerechter Oberfläche	24 563	— Herstellung eines —anschlusses auf dem Ankelmannsplatz in Hamburg	30 182	Echelsbach. Wettbewerb für eine Hochbrücke. V	28 506; 29 451
— Die Tragfähigkeit der Pfähle	32 447	— Verlegungen durch die Elbe	31 235	— Baustelleneinrichtung beim Bau der Hochbrücke über die Ammer	30 9, 52
Dörverden. Weserwehr	31 87; 32 75	— — Z	31 380	— Eisenkonstruktion d. Hochbrücke 30 423, 464	
— Schäden am Wehr	31 267	— Prüfung eines stählernen Wasserleitungsrohres. V	31 457	Eckart, C. A., Dipl.-Ing., München. Zum 100. Geburtstage Heinrich Gerbers. V	32 680
Dolezalek, Geh. Reg.-Rat Prof. Dr.-Ing. chr. 80. Geburtstag. V	23 355	— Schunter— unter dem Mittellandkanal. Aue-Okerkanal— unter dem Mittellandkanal	32 47	Eckelshausen. Bau einer geschweißten Straßenbrücke über die Lahn	31 112
— 50 Jahre akademischer Lehrer. V	27 749	— Schmutzwasser— der Kanalisation Ülzen	32 85	— — Berichtigung. V	31 222
— †	30 119	— Berechnung von Schleuderbetonrohren für Kanal—, Durchlässe usw.	32 405, 423	— — Z	31 342
Domke, O., Prof., Aachen. Die Ausbiegungen eines Druckstabes bei Überschreitung der Knicklast	26 747	— Schwanentor— im Duisburger Hafen	32 662	Eckhardt, Hafenbaudirektor, Wilhelmshaven. Über den Bau des Hafens in Helgoland	29 549
Domodossola. Centovalli-Bahn Locarno—D. V	26 236; 29 735	Düll, F., Regierungsbaurat, Weilheim. Die Bestimmung v. Flußbettveränderungen	26 697, 721	Eddersheim. Stauanlagen	32 113
Donath s. Patentschau.		— — V	27 258	Edertalsperre. Ergebnisse der Druck- u. Dränagewassermengen-Messungen	32 35, 55
Dordrecht. Erweiterungsbauten des Hafens. V	29 75	— — Berichtigung. V	26 764	Edmonds, Wash. Woodway-Park-Brücke auf hohen Betonsäulen. V	30 755
Dormagen. Schwefelkieslagerschuppen	28 743			Eggert, O., Professor Dr. phil., Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	31 799

	Seite		Seite		Seite
Eglsau, Gefährliche Pfeilerbewegung bei der Rheinbrücke. V	23 7	Eisenbahn(en), neue deutsche. V	23 7	Eisenbahn(en), Die erste elektrische Strecke der Berliner Vorortbahn. V	24 522
— Wasserkraftanlage	27 249	— Bau einer neuen Altmärkischen Bahn. V	23 8	— Neue Südtiroler Schmalspurbahnen. V 24 583	
Ehlers, P., Geh. Baurat Prof., Danzig. Bemerkungen zu unserer „Vorliebe für die Franzosen“. V	23 183	— Bahnbau Kamen—Lünen. V	23 8	— Bahnbauten in der Türkei. V	25 116
— 70. Geburtstag	24 65	— Finnische Neubaupläne. V	23 15	— japanische, im Rechnungsjahr 1922/23	25 122
— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24 194	— Chinas Eisenbahnpläne. V	23 15	— Über die Hedschasbahn. V	25 195
— Ehrenbürger der T. H. Danzig. V	26 739	— malalische. V	23 15	— Umbau der City- und Südlondoner —	25 247
— Nachregelung der Oder und Zuschußwasser	30 427	— Bahnbau in Niederländisch-Indien. V 23 32		— Deutsche Eisenbahnbauten in Rußland. V	25 296
Ehrenberg, Reichsbahnrat, Schwerin. Umbau der Warnowbrücke bei Niex an der Strecke Rostock—Laage	25 541	— französische, Haushaltsplan für 1923. V	23 136	— Bau elektrischer Bahnen in Guatemala. V	25 308
—, Regiergungs- und Baurat, Potsdam. Ausrüstung von Schleusen nach den Erfahrungen im Bereich der Verwaltung der Märkischen Wasserstraßen	29 33	— Betriebsergebnisse der japanischen Staatsbahnen — in den Rechnungsjahren 1919/20 und 1920/21	23 140	— Umgrenzungslinie der festen Teile für einige Hauptbahnen der Welt aussch. Deutschland. V	25 407
— Beobachtungen und Erfahrungen über Aussinterungen und Zerstörungen an Betonschleusen der Märkischen Wasserstraßen	29 505	— Elektrisierung von — in Mitteleuropa. V	23 142	— Maßgebende Gesichtspunkte bei der Planung von Stadt- und Vorortbahnen	25 433
— Schwimmende Festmacher zum Festhalten von Schiffen in Schleusen	32 380	— Kanalbett als — und Landstraße. V 23 143		— Einige Abmessungen der englischen Eisenbahnen. V	25 462
— und Regierungsaurat Braun, Fürstentum Walde. Bruch des Untertores der südlichen Schleuse Kersdorf des Oder-Spree-Kanals am 10. August 1928	29 459	— Abgekürzte Eisenbahnverbindung Hamburg—Kristiania	23 150	— Bauten in der Tschechoslowakei. V 25 488	
—, J., Regiergungs- und Baurat, Berlin. Die Erdbauabteilung der Staatlichen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Berlin	29 21	— in Indien. Hochwasser. V	23 175	— Memels Eisenbahnverbindung mit Litauen. V	25 523, 698
Ehrich, Stadtbaurat, Hanau. Der Handels- und Industriehafen Hanau	25 13	— Elektrischer Vorortverkehr in Paris. V	23 175	— Die Atami-Bahn in Japan	25 619, 665
Ehrlich, H., Dipl.-Ing., Düsseldorf. Umbau der Moselbrücken bei Eller und Alf-Bullay	31 291	— in Litauen und Anatolien. V	23 183	— Schneller Eisenbahnbau. Verlängerung der Seaboard Air-Eisenbahn in Florida. V	25 660
Ehrt, M. R., Dipl.-Ing., Berlin. Neuere Kleinlöfelfagger	31 65	— Wirtschaftlichkeit im Eisenbahnbetriebe. V	23 189	— Finnlands Eisenbahnnetz. V	26 224
Ehrung für Ministerialrat Dr.-Ing. Speck. V	30 332	— Bahn- u. Tunnelbau in Neuseeland. V 23 190		— Centovalli-Bahn Locarno—Domodossola. V	26 236; 29 735
Ehrwald-Obermoos. Personen-Drahtseilbahn zum Wettersteinkamm. V	25 449	—, sibirische, am oberen Jenissei. V	23 190	— Bahnbau in den Vogesen. V	26 496
Eibner, A., Prof. Dr., München. Zur Theorie und Praxis der Eisenschutzfarben durch Anstrich	26 684	— Elektrisierung in Ungarn. V	23 191	— Maßnahmen der Deutschen Reichsbahn zur Erhöhung der Betriebssicherheit der — . V	26 632
— Der Einkauf v. Rostschutzfarben. Z 28 200, 593		— Elektrisierung von Hauptbahnstrecken in Schweden	23 278	— Rheinisch-Westfälische Städtebahn Köln—Dortmund	26 739; 28 323
Eichler, Regierungsbaudirektor, Schwarzenberg. Die Hindenburgbrücke über das Seltenreintal in Löbau i. Sa.	28 635	— Schienenweg Nordamerika—Südamerika. V	23 288	— Die Fernpaßbahn. V	26 844
—, G., Baurat, Ravensburg i. Württ. Linienerführung von Straßen unter besonderer Berücksichtigung des Automobilverkehrs	30 219	— Industriebahnen und ihre Verschiebebahnhöfe	23 317	— und Tunnelbau in Italien. V	27 56
Eicke, K., Ingenieur, Wesermünde. Beobachtungen bei den Höhenmessungen an der Nordschleuse und Columbusmauer in Bremerhaven	32 460	— Pläne für die Mandschurei. V	23 318	—, skandinavische. V	27 67
Eigenbrodt, H., Dr.-Ing., Bin.-Siemensstadt. Die Neugestaltung der Trinkwasserversorgung der Städte Athen und Piräus	27 239	— Bahnbau und elektrischer Betrieb in Viktoria. V	23 319	— und Tunnelbau in Peru. V	27 282
Eilender, Dr.-Ing. efr., Krefeld-Willich, o. Prof. für Eisenhüttenkunde an der Technischen Hochschule Aachen. V 28 690		— Lastkraftwagen im Wettbewerb mit —	23 335	— Neue Bahnlinie Rom—Neapel. V	27 726
Eimerkettenbagger s. Baugeräte u. Baumaschinen.		— Eröffnung der norwegischen Lofotenbahn. V	23 363	— Florenz—Bologna	31 210, 218
Einflüsse auf Beton s. Baustoffe, Beton- und Eisenbetonbau.		— Elektrisierungen. V	23 364	— in Columbien, Ecuador und Guatemala. V	28 67
Einheitliche Bezeichnungen für die Festigkeitsberechnungen von Ingenieurbauwerken	23 13, 39, 83, 84	— Elektrische Erstfahrt auf der Teilstrecke Innsbruck—Telfs der Arlbergbahn. V	23 421	— Reichsbahn und Elektrisierung. V	28 212
— f. d. Entwürfe von Ingenieurbauwerken 23 332		—, elektrisierte, bisher mit Dampf betriebene. V	23 421	— Wasserversorgung der Kanadischen —	28 224
Eisabführung an Wehren	26 60	— Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart	23 423	— Elektrisierung der spanischen Bahnen. V	28 429
— und verwandte Fragen im Eisenwehrbau 26 304		— „Konzession Chester“ in Kleinasien. V 23 433		— Stichbahn vom Ringbahnhof Jungfernhede nach Siemensstadt und Gartenfeld, Berlin. V	28 533
Eiselen, F., Baurat, Berlin. Anerkennung der Gebührenordnungen der Architekten u. Ingenieure durch die Reichsbehörden. V	24 7	— durch China. V	23 442	— Siemensbahn in Berlin. V	30 55
— Gebührenordnungen (G. O.) der Architekten und Ingenieure. V	26 434	— Elektrisierung in Japan. V	23 448	— in Persien. V	28 631
— 70 Jahre alt. V	32 206	— in Australien. V	23 474	— Bahnbau in Columbien. V	28 678
— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	32 418	— in Bolivien. V	23 504	— Waltershofer Bahn	29 771
Eiselin, O., Dr.-Ing., Elbing. Der Stahlbrückenbau in Jugoslawien	30 788, 837	— Japans. V	24 7	— Benguela—. V	29 859
Eisenbahn(en) s. a. Bahnhofsanlagen, Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft, Oberbau, Schnellbahnen, Sicherungsanlagen.		—, neue italienische. V	24 8	— Beseitigung des Ona-Tunnels durch Anlage eines tiefen Einschnitts. V	30 683
— Umbau der belgischen Kongo— von Matadi nach Leopoldville	23 2, 21	— Elektrisierung der chilenischen Staatsbahnen. V	24 8	— Privatgleisanschlußanlage bei Wurzen i. Sa.	31 200
		— über den Khaalr-Paß. V	24 40, 351	Eisenbau s. Stahlbau.	
		— Elektrisierung in Natal. V	24 47	Eisenbetonbau s. Beton- u. —	
		— Bau von — und Wasserstraßen in Venezia Giulia. V	24 72	Eisenlohr, A., Prof., Karlsruhe. Das Schluchseewerk	30 259
		— Planungen zur Abkürzung der Auslandsverbindung mit Norwegen. V	24 80	Eisenmann s. Dreves.	
		— Bahnbau in Marokko. V	24 143	Elbeu. Straßenunterführung unter dem Mittelkanal	32 191, 233
		— Plan einer — Haltern—Ahlen. V	24 231	Elbing. Neubau der „Hohen Brücke“ über den Elbingfluß	29 675
		— Wiederaufbau der rumänischen — . V 24 231		Elektrische Bahnen s. Eisenbahnen, Schnellbahnen.	
		— Elektrisierung der Strecke Brenner—Verona. V	24 234	Elektrizitätsversorgung Ostpreußens. V 25 417	
		— Calais—Kairo in 5 Tagen. V	24 234	Eller. Umbau der Moselbrücken bei — und Alf-Bullay	31 291
		— Betriebsergebnisse der französischen —	24 242	Ellerbeck, Ministerialrat Dr.-Ing., Berlin. Normen für Straßenbrücken — Belastungsannahmen	23 312
		— Bahnbau Ulzen—Dannenberg. V	24 242	— Entwurfsarbeiten für das Schiffshebewerk bei Niederfinow	27 319
		— Eröffnung der Kassala-Bahn. V	24 248	— 60 Jahre alt. V	32 38
		— Umliegung der Reichsbahn in Bonn. V 24 335		— Geschlitzte Blechträger. V	32 637
		— Litauische Eisenbahnbauten. V	24 335	—, u. Contag, W., Reg.-Bmstr., Berlin. Schleusen mit schwimmenden Sparbehältern	26 425
		— Unmittelbare Eisenbahnlinie Lissabon—Sevilla. V	24 352	Ellesmere. Hafen von — am Kanal von Manchester. V	29 208
		— von Venezuela. V	24 368	Elsfleth. Huntebrücke	31 81
		— Elektrischer Eisenbahnbetrieb in Marokko. V	24 392		
		— Beurteilung der technischen und wirtschaftlichen Belange der Deutschen Reichsbahn im Gutachten des ersten Sachverständigenkomitees v. 9. April 1924	24 393		
		— Bergedorf—Geesthachter — . V	24 415		
		— Umbau von Londoner — . V	24 423		
		— Versuchsfahrten eines Großgüter-Schnellzuges. V	24 430		
		— Neue große Alpenbahnen. V	24 502		
		— Wiederaufbau der französischen — . V 24 549			

	Seite		Seite		Seite
Elwitz, E., Dipl.-Ing., Düsseldorf. Zu den Besprechungen der Schrift „Th. F. Hellan, Knickung usw.“ Z	25 593	Erdbeben, Bautechnische Beobachtungen und Folgerungen bei dem neuen — in Californien.	25 497, 510	Erddruck, Einfluß der ungünstigsten Laststellung bei Berechnung der Standsicherheit der Ankerplatten von Bollwerken	29 817
— Betrachtungen über das Knickproblem unter Berücksichtigung des Spannungsverlaufs im unelastischen Bereich. Z	31 341	—sicherheit von Gebäuden	27 425, 453	— Ausbildung des Betonkernes bei Staudämmen und seine Berechnung	29 838
Emden. Verbesserung der Nordseeküste. V	23 24	—sicherheit von Ingenieurbauten	27 547	— Berechnung verankerter Bohlwerke	30 60
— Vom Hafen. V	24 170	—sicherungen beim Bau der Mitsui-Bank in Tokio. V	27 628	— — Z	30 743
— Stand und Finanzierung der Bauten im Seehafen	24 317	—wirkungen und Schutzmaßnahmen. V	32 189	— versuche in Amerika. V	30 462
— Eindeichungsarbeiten westlich vom Außenhafen	24 397	Erddruck s. a. Baugrund.		— Berechnung der Rutschgefahr	31 103
— Ausbau des Seehafens	26 173	— Betrachtungen über Größe und Richtung des — s	23 219, 279	— — Berichtigung. V	31 144
— Seeschleuse. Grundwasserabsenkungsanlage für den Bau des Außenhafens	27 683	— — Z	23 327	— Berücksichtigung der Geländequerneigung bei Erdmassenberechnungen	31 635
Emerleben, O., Berlin. Wie fließt das Grundwasser?	24 73, 343	— Von den Füßen der Leitungsmaste	24 36, 44, 52	— Anwendung der neuesten Erkenntnisse über die Druckverteilung im Erdreich auf dynamische Vorgänge	32 89
Emmerich. Die Gründung einer Kranbahn mit Preßbetonpfählen im städtischen Industriehafen	25 624	— Untersuchung der —theorie von Coulomb	24 101	— Tragfähigkeit der Pfähle	32 447
Emperger, F., Oberbaurat Dr., Wien. Die zulässige Belastung des Baugrundes	26 226, 404	— Sperrung des Kanals von Korinth durch Erdbeben. V	24 383	— Erfahrungen über Gesteindruck in homogenem Gebirge	32 655
— Die zulässigen Spannungen massiver Bogen. Z	27 713	— Widerstandsfähigkeit des Untergrundes und der Einfluß der Kohäsion beim — und Erdwiderstände	24 462	— Beitrag zur Berechnung von Grundwerksockeln	32 676
— Die Herstellung von Stahlsäulen ohne Knickabminderung	31 94	— Bestimmung der Gleitflächen bei —ermittlungen	24 546	— Pfähle im Freileitungsbau	32 725
— — Z	31 665	— auf die Auskleidung in Stollen und Tunneln. Erörterung der wichtigsten Spannungszustände im Erdreich bei waagerechter Oberfläche	24 563	Erlabrunn, Staufstufe	32 188
— 70 Jahre alt	32 26	— Tunnelstrecke mit Voreinschnitten auf der Nebenbahn Spaichingen—Nusplingen, RBD Stuttgart	24 608	Erlinghagen, O., Direktor, Rheinhausen. L. H. L.-Hochbaustahl	24 511
— Ehrung. V	32 250	— Über Zahlenwerte der Kohäsion beim —	25 120	— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	27 385
— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	32 398	— Verschlebung eines Brückenlagers in Seattle. V	25 246	— Generaldirektor Dr.-Ing. ehr. Ernst Knackstedt †	30 156
Emscherbrunnen auf Kläranlage Berlin-Wandsdorf	32 531	— auf Parallelfügel	25 404	Ernst, Reichsbahnrat, Berlin. Vorschriften für die Überwachung und Prüfung der Brücken, Hallen, Dächer und Grundsätze für die bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken	25 496
Emscher-Düker s. Düker.		— — Z	25 605	— Die neuen Vorschriften für Eisenbauwerke der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	25 204
Endler, J., Reichsbahnrat, Greiz i. V. Ein fahrbares Schalgerüst zum Bau einer 63 m langen, zweigleisigen Überschneidungsbrücke aus Walzträgern in Beton	29 334	— Wider den sogenannten Kippsicherheitsgrad von Stützmauern	25 627	— Die Brückenbauten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft in den Jahren 1924 bis 1926	26 672, 717
— Der Abbruch des Schüpfitzer Tunnels	31 373	— — Z	25 734	— Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen—Mannheim	29 77, 130, 214
Engelhardt, Reg.-Baurat, und Reg.-Baurat Hoffmann, Emden. Wälzlager im Naßbaggerbetrieb	32 632	— Bergbruch beim oberen Portal des Schieferhaldetunnels bei km 66 + 303 der Schwarzwaldbahn	25 632	— — bei Speyer	29 532
Engels, H., Geheimrat Prof., Dresden. Zur Geschlebebewegung in S-förmig gekrümmten Flußläufen. Z	26 20	— Standsicherheitsuntersuchung von Kaimauern in weichem Lehmboden	25 728	— — bei Maxau	29 597, 627
— Die Tore der Raffelberg-Schleuse bei Mülheim a. d. Ruhr. V	28 115	— Gebrochene und gekrümmte Gleitflächen bei Aufgaben des —es	26 279	— Berechnungs- und Entwurfsgrundlagen für hölzerne Brücken (DIN 1074)	30 705
Engelund, A., Professor, Kopenhagen. Der internationale Wettbewerb für den Bau eines Freihafens in Barcelona	29 629	— Gekrümmte Gleitflächen unter Kaimauern. Z	26 348, 436	— G., Verlagsbuchhändler. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	26 29
Engeßer, F., Geheimrat, zum 75. Geburtstag	23 57	— gegen Uferbollwerke. V	26 421	— 50 Jahre alt	30 85
— 80 Jahre alt. V	28 115	— Frage der Grundwerte bei der —berechnung	26 431	Ernst-August-Kanal in Harburg-Wilhelmsburg, Ausbau	32 129
— †	31 664	— Die Grenzen der Gültigkeit der —theorien von Rankine und Coulomb	26 755	Erschütterungen s. Erdbeben, Meßgeräte, Schwingung, Statik, Verkehrserschütterungen, Winddruck.	
Enneper, O., Oberingenieur, Dortmund. Bahnsteighalle Sao Paulo	29 665	— Erdbeben bei Rosengarten. V	26 843	Ertl, Oberregierungsbaurat, Weillhelm i. Oberb. Die Korrektion geschlebeführender Flüsse in Bayern	29 609
Enteisenungsanlage in einem Berliner Stadtbade. V	31 533	— —, neuer. Z	27 80	— Der Neubau zweier Isarbrücken bei Mittenwald. Das Ergebnis einer Ausschreibung	32 120
Entlüftung. Anlagen der Heizung, — und Be- und Entwässerung am Bahnhof Friedrichstraße, Berlin	25 142	— Böschungsrutschungen im Rosengartener Einschnitt der Eisenbahnlinie Berlin—Frankfurt a. d. O.	27 223, 251; 29 613	Escher, G., Ing., Mailand. Die neuen italienischen Bestimmungen für Talsperren	27 54
— Die — des Königsstuhltunnels in Heidelberg	25 152	— Lagerungsverhältnisse von Bauwerken im Bergbausenkenungsgebiet. V	27 232	— Die italienischen Bonifiche mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Eisenbetonarbeiten	28 535
—sanlage im Liberty-Straßen-Tunnel in Pittsburg	25 459	— Pfahlrammung im Tonboden	27 253	— Brücke für die Straßenbahn Omegna—Intra bei Intra am Lago Maggiore. V	29 511
—seinrichtungen des Holland-Tunnels. V	27 711	— Druckverteilung im Baugrunde:		— Die neuen italienischen Bestimmungen für die Prüfung hydraulischer Blindmittel und für die Ausführung von Bauten in Beton und Eisenbeton	31 520
—versuche beim Moffattunnel. V	28 213	— I. Ergebnisse neuerer Versuche	27 418, 445	Essen. Bergschadensichere Wasserbehälter. V	27 232
— des Simplontunnels. V	28 289	— II. Rechnerische Verfahren zu ihrer Ermittlung auf Grund neuerer Versuchsergebnisse	28 205, 229	Essen-Karnap. Bau der Emscherfluß-Kläranlage	32 227, 255
Entwässerungsanlagen s. Be- und —, Meliorationsbauten, Pumpwerke.		— III. Folgerungen aus den neueren Versuchen, Regeln für die Praxis	29 268	Esser, W., Direktor, Duisburg-Meiderich. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 7
Enzweiler, Dr.-Ing., Berlin-Stemensstadt. Bau einer Großwasserkraftanlage im Kaukasus bei Zemo-Awtschalj	25 257	— IV. Spannungsverteilung an der Sohlfläche von Gründungskörpern	29 828	Eßlingen a. N. Kesselschmiede	25 33
— Die Wasserkraftanlage am Shannon in Irland	30 359	— Erdbebensicherheit v. Gebäuden	27 425, 453	— Sängerkirche 1925	28 679
— — Berichtigung. V	30 474	— Rutschgefährliche und fließende Bodenarten	27 485	Euting, W., Präsident, Stuttgart. Die Ausführung von Kleinpflaster auf Landstraßen	25 663
Erdarbeiten beim Ausbau der Mittleren Isar	24 172, 195	— Dammrutsch bei Rühlow i. Meckl. V	27 518	Evanston, Ill. Einsturz eines Eisenbeton-Neubaus infolge von Frost. V	26 30
— Vorbereitende Arbeiten für die Ausführung größerer —, insbesondere von Kanalbauten	26 376	— Erdbebensicherheit von Ingenieurbauten	27 547	Eymann, W., Regierungsbaumeister, Breslau. Vereinfachung der Nachkalkulation	31 121
— und Rammarbeiten beim Bau der Nordschleusenanlage in Bremerhaven	31 435, 465	— Erdbeben am Panamakanal. V	27 628		
Erdbeben vom September 1923 und der Wiederaufbau in Yokohama	25 189	— Über den Widerspruch in den Grundlagen der Coulombschen —theorie	28 197, 521		

Seite		Seite		Seite	
<p>Faber, E., Dr.-Ing., Ministerialrat a. D., München. Das Verhalten der beweglichen Sohle in geschlebeführenden Flüssen bei steigendem und fallendem Wasser 23 147; 24 426</p> <p>— Studie über die Möglichkeit einer Verbesserung des Hoangho in seinem Unterlauf 23 329</p> <p>— 70. Geburtstag 23 465</p> <p>— Zum Doktor der Staatswissenschaften ehrenhalber ernannt. V 24 6</p> <p>— Die Wolfschen Bauten zur Verbesserung geschlebeführender Flüsse 25 185</p> <p>— Der Oberrhein und seine bauliche Behandlung 25 398</p> <p>— Die Verbindung zwischen Straßburg und Basel für den regelmäßigen Betrieb der Großschifffahrt 26 275, 290</p> <p>— a. o. Mitglied der Preuß. Akademie des Bauwesens. V 27 280</p> <p>— Der Wert baulicher Versuche in den geschlebeführenden Flüssen 27 371</p> <p>— Der Einfluß der Wasserstände auf die Höhenlage der Talwegschwelen in geschlebeführenden Wasserläufen. Z 27 387</p> <p>— Die Regulierung des Talweges in einem kanalartig ausgebauten Flußbette mit beweglicher Sohle 29 28</p> <p>— †. V 30 460</p> <p>Fabricius, G., Stadtbaurat a. D., Stettin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V 29 538</p> <p>— Bebauungspläne für Seehäfen 30 663</p> <p>Fabrikanlagen s. a. Hallenbauten.</p> <p>— der Hirsch, Kupfer- und Messingwerke bei Eberswalde 23 459, 469</p> <p>Fähranlagen Harwich—Zeebrügge. V 24 153</p> <p>—, geplante, zwischen Jütland, Dänemark, und Norwegen. V 26 236</p> <p>— bei Saßnitz für den Bahnweg Deutschland—Schweden 28 467</p> <p>— Konstanz—Meersburg 30 295, 326, 350</p> <p>Färber, R., Dr.-Ing., Breslau. Der Entwurf einer Brücke über den Hengsteysee bei Hagen. Z 28 68</p> <p>Fahl, Reichsbahnrat, Salzwedel. Neue Vorschläge für die Konstruktion von Güterschuppen 26 717</p> <p>— Einfache verschlebb. Prellböcke aus Holz 27 279</p> <p>— Über Binder von Lokomotiv- und Güterschuppen 27 409</p> <p>— Ladestraßenkante aus Beton 28 100</p> <p>— Über prakt. Anordnung von Viehrampen 28 256</p> <p>— Eigenartiger Ausbau eines Stellwerkfensters. V 28 656</p> <p>— Über Rampen- und Bahnsteigmauern 28 710</p> <p>— — V 30 333</p> <p>— Vereinfachte Bauweise von Güterschuppen. V 29 207</p> <p>— Über rationale Bauweise von Stützmauern 29 708</p> <p>— Über Wände aus alten eisernen Eisenbahnschwellen 31 234</p> <p>— Über Sandprellböcke 32 213</p> <p>— Über Viehrampen 32 599</p> <p>Fahnauer, A. J., Ing., Belgrad. Der durchlaufende Träger. Eine neue analytische Darstellung der Einflußlinien für die Biegemomente, Querkräfte, Durchbiegungen und Verdrehungen bei durchlaufenden Trägern 25 569</p> <p>Fahrbach, Dipl.-Ing., RBD Münster i. Westf. Umbau der eisernen Überbauten der Brücke über die Leda in km 320,934 der Strecke Münster—Emden, Gleis Emden—Münster 27 727</p> <p>Fahrwasserbezeichnung s. Feuerschiff, Leuchttürme, Seezelchen.</p> <p>Fallhammerfundament. Herstellung eines —s bei Abfangung einer benachbarten Frontwand u. von Einzelfundamenten 31 553</p> <p>Falschlunger, F., Dipl.-Ing., München. Die Zugspitzbahn 25 241</p> <p>— Inbetriebnahme des Spullerseewerkes. V 25 259</p> <p>— Eisenbetonbrücken im Zuge der italienischen Autostraße. V 26 422</p> <p>— Stollen für Wasserkraftanlagen 27 108</p> <p>—, u. Kittel, A., Berlin. Amtliche italienische Bestimmungen für Entwurf und Ausführung von Talsperren 25 388</p>	<p>Faltus, F., Dr.-Ing., Pilsen. Fehlerquellen bei der Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke und ihre Umgebung . 27 784</p> <p>— Wettbewerb für eine Straßenbrücke über den Niemenfluß in Kowno 28 22</p> <p>— Eisenbahn-Dreigurtbrücke bei Düren. Z 31 342</p> <p>Fangedämme s. a. Dammbau, Hochwasserschutz, Spundwände.</p> <p>—, eiserne, am Main beim Bau der Wehranlage Mainkur 26 301, 330</p> <p>Fauck, H., Dipl.-Ing., Berlin. Der Einfluß der Entwicklung des Verkehrs auf die Straßenbrücken der Großstädte . 30 765</p> <p>Faure, K., Dipl.-Ing., Berlin-Friedenau. Berechnung abgespannter Funkmaste 31 329</p> <p>— — Z 31 737</p> <p>Faust, W. Aus der Praxis des Holzbaues 27 457</p> <p>— — Berichtigung. V 27 658</p> <p>Favre s. Tank.</p> <p>Fechner, Reg.- u. Baurat. Die Herabminderung der Lebensgefahr bei Eisenbahnzusammenstößen 24 85</p> <p>Federhofer, K., Prof. Dr.-Ing., Graz. Über die Kippplast krummer Stäbe 24 306</p> <p>Feldhaus, F. M., Eberswalde. Dr.-Ing. ehrenhalber. V 24 211</p> <p>v. Fellner, P., Sprenging, Berlin. Erfahrungen mit dem Sprengluftverfahren im Stollenbetriebe 24 235</p> <p>— Bohr- und Sprengtechnik im Stollenbau unter Berücksichtigung des Sprengluftverfahrens 27 500</p> <p>—, Cottbus. Das Sprengluft-Verfahren beim Ausbau der Wasserkraftanlage am Dnjepr 32 572</p> <p>Fernpaßbahn. V 26 844</p> <p>Festmacher, schwimmende, zum Festhalten von Schiffen in Schleusen 32 380</p> <p>Feuerbeständigkeit von Backsteinmauern. V 28 80</p> <p>Feuerschiffe in der Außenweser 26 368</p> <p>Feuerschutz. Erlaß des Reichsverkehrsministers betr. Handfeuerlöcher. V 25 324</p> <p>— Anordnung und Ausgestaltung von Petroleumhäfen 26 587</p> <p>— und Feuersicherheit im neuzeitlichen Bauwesen. V 31 522</p> <p>Fichtner s. Petrich.</p> <p>Fichtwerder. Warthebruchbrücke. V . 28 532</p> <p>— — Baubericht 30 311, 338</p> <p>— — — Nachtrag. V 30 525</p> <p>Fieberbrunn. Umbau der Moosbachbrücke 32 387</p> <p>Fiechtl, J., Reg.-Baumeister, Stuttgart. Das Strubklammkraftwerk der Stadt Salzbürg 27 162</p> <p>Findeisen, Dr.-Ing., Reg.-Baurat, Dresden. Unterschied in der Empfindlichkeit zwischen Zapfenlagerung u. Schneidengerüstlagerung bei Dehnungsmessern . 25 89</p> <p>Fischer, Oberregierungsbaurat Dr.-Ing., Traunstein. Die neue Innbrücke bei Markt 28 98</p> <p>—, F., Zivilingenieur, Wien. Überbauung eines Kesselhauses im Wiener Städtischen Elektrizitätswerk 29 833</p> <p>—, R. Vom Bau des Moffat-Tunnels. V 27 604</p> <p>— Vom Bau des Shandaken-Tunnels 27 626</p> <p>— Über die Lüftungseinrichtungen des Holland-Tunnels. V 27 711</p> <p>— Über Lüftungsversuche beim Moffat-Tunnel. V 28 213</p> <p>— Der Bau des neuen Musconetcong-Tunnels. V 28 417</p> <p>Fischmann, Dr.-Ing., Grünberg i. Schl. Auswechslung von Eisenbahnbrücken ohne Betriebsunterbrechung 26 70</p> <p>— Die neuen Bahnsteighallen auf Bahnhof Frankfurt a. d. O. 26 669</p> <p>— Der Neubau der „Hohen Brücke“ über den Elbingfluß in Elbing 29 675</p> <p>Fix, F., Duisburg. Dr.-Ing. ehrenhalber. V 26 763</p> <p>Flaesheim. Schleuse: Betriebseinrichtungen beim Bau (Vortrag Eggers auf dem Betontag). V 26 206</p> <p>— Schleusenbau 32 687</p> <p>— — Bewehrung der Füll- und Entleerungseinrichtungen 32 700</p> <p>Fleck, A., Dr., Berlin-Steglitz. Fachwerke mit endlicher Beweglichkeit. Z 26 424</p> <p>Fleetwood. Helling im Hafen von —. V 30 346</p>	<p>Flensburg. Stand und Finanzierung der Bauten im Seehafen 24 329</p> <p>— Bauunfall 24 524</p> <p>— Lokomotivschuppen auf dem Betriebsbahnhof 28 330</p> <p>Flint, Mich. Abwasserreinigungsanlage. V 28 761</p> <p>— Dachbinder über einem Versammlungssaal. V 30 159</p> <p>Florenz. Eisenbahn Bologna—Fl. V 27 756; 31 210, 218</p> <p>Florianopolis, Brasilien. Hängebrücke 24 15; 28 217</p> <p>Florida. Wirkungen des Sturmes auf Gebäude. V 27 43</p> <p>— Schutzbauten an der Küste. V 32 205</p> <p>Florides, M., Obering., Dipl.-Ing. Wider den sogenannten Kippsicherheitsgrad von Stützmauern. Z 26 123</p> <p>Flughafen. Heeresluftschiffhalle in Scottfield, Ill. V 23 449</p> <p>— Der Flugverkehr und die Großstadt 24 331</p> <p>— Flugzeughallen in Wilhelmshaven. V 28 272</p> <p>— auf dem Priwall bei Travemünde 28 294</p> <p>— Bau eines —s in Portland, Oregon. V 28 677</p> <p>— in Ausgestaltung und Betrieb 29 287</p> <p>— Zur Frage der Unterbringung von Großflugzeugen 29 621</p> <p>— Schwimmender Luftfahrthafen für Überseeverkehr. V 29 699</p> <p>— Akron, Ohio. Halle für den Luftschiffbau. V 29 499, 30 158</p> <p>— Los Angeles. Metallschuppen. V . 30 72</p> <p>— Flughallen des neuen —s München-Oberwiesenfeld 30 251</p> <p>— Quintero, Chile. Flugzeughalle. V 31 19</p> <p>— in St. Paul, Minn. V 31 67</p> <p>— in Detroit, Mich. V 31 629</p> <p>— Frankfurt a. M. Schäden an einem statisch unbestimmten Holztragwerk, ihre Ursachen und Behebung 31 711</p> <p>— Tore für Flugzeugschuppen. V 32 617</p> <p>— Betriebstechnische Grundlagen für den Entwurf von Flugzeughallen und Werften 32 705</p> <p>— Flughalle in Eisenbeton mit zweiseitig ausladendem Dach. V 32 746</p> <p>Flußbau s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Hochwasser, Stauanlagen, Wasserstraßen, Wehre.</p> <p>— Vom Werte geschichtlich orientierter Betrachtung in der Bautechnik 23 5</p> <p>— Deutscher Erd-, Wasser- und Brückenbau im Jahre 1922. V 23 64</p> <p>— Wildbäche und schießendes Fließen 23 75</p> <p>— Das Verhalten der beweglichen Sohle in geschlebeführenden Flüssen bei steigendem und fallendem Wasser 23 147; 24 426</p> <p>— Analyse des Bewegungswiderstandes bei gleichmäßigem Wasserabfluß in Gerinnen 23 154</p> <p>— Berechnung des Höchstdurchflusses 23 292</p> <p>— Nutzbarmachung der Flusse Sardinien's. V 24 8</p> <p>— Die Wolfschen Bauten zur Verbesserung geschlebeführender Flüsse 25 185</p> <p>— Beitrag zur Geschichte der Pegel 25 438</p> <p>— Bezeichnung der Wasserstands- und Abflußzahlen. V 25 629</p> <p>— Geschlebebewegung in S-förmig gekrümmten Flußläufen 25 735</p> <p>— — Z 26 20</p> <p>— Hochwasserführung der deutschen Ströme und die Minderung der Hochwasserschäden 26 170</p> <p>— Bestimmung von Flußbettveränderungen 26 697, 721</p> <p>— — Berichtigung. V 26 764</p> <p>— — V 27 258</p> <p>— Einfluß der Wasserstände auf die Höhenlage der Talwegschwelen in geschlebeführenden Wasserläufen 26 732</p> <p>— — Z 27 387</p> <p>— Der Wert baulicher Versuche in den geschlebeführenden Flüssen 27 371</p> <p>— Zeitweilige Strombauten aus Senkfischschiffen. V 27 496</p>			

	Seite		Seite		Seite
Flußbau. Arbeiten der Reichswasserstraßen-		Flußbau. Oder, obere und mittlere, als		Förderbrücken s. a. Abraumförderbrücken.	
verwaltung im Jahre 1927	28 33, 45, 60	Wasserstraße. V	25 393	— Sandentladebrücken im ober-schlesischen	
— 1928	29 61, 83, 112, 127	— Verbesserung der Oderwasserstraße		Steinkohlenbergbau	31 535
— 1929	30 21, 48, 78, 114	unterhalb Breslau	26 6	Fördergerüst als Zweigelenkbogen. V	24 333
— 1930	31 21, 47, 87, 114	— Wasserstraßen im Odergebiet	27 809	— Aus der Entwicklung der —	24 512
— 1931	32 17, 44, 75, 113, 186	— Durchstich bei Reinberg	29 415	— für den Kallschacht „Niéves“, Spanien	29 674
— Die Bühnenwirkung	28 395	— Neuartige Regulierungen in der kanal-		— auf Zeche Graf Schwerin, Schacht I	30 534
— Korrektur geschlebeführender Flüsse in		lierten Oder von Cosel bis zur		Foerster, M., Geheimrat Professor Dr.-Ing.	
Bayern	29 609	Mündung der Glatzer Neiße	29 637; 31 681	chr., Dresden, †	30 485
— Beobachtungen über Geschlebeablage-		— Nachregelung der Oder und Zuschuß-		Föttinger, H., Prof. Dr.-Ing., Berlin, zum	
rungerungen an den Mündungen der Ge-		wasser	30 427	Ehrenbürger der Techn. Hochschule	
birgsflüsse und deren Einwirkung auf		— Flußkorrektionsarbeiten am mittleren Po-		Danzig ernannt. V	24 598
die Abfluvvorgänge	30 126	V	29 635	Forschungsinstitut für Wasserbau und	
— Kulturtechnische Grundlagen der Be-		— Ausbaudes Oberpregels	24 487; 28 14; 30 551	Wasserkraft am Walchensee. Ver-	
wirtschaftung von Fluß-Niederungen.		— Rhein. Ausbau der Rheinrinne von St. Mar-		suchsanlagen. V	28 738
V	30 136	garethen bis zum Bodensee. V	23 15	Fort Worth, Tex. Straßenbrücke aus hoch-	
— Versuche über die Wirkung inklinanter		— Ausbau des Oberrheins. V	23 481	wertigem Beton. V	32 225
Bühnen in einer konkaven Flußkrüm-		— Wasserstraße Straßburg—Basel. Rhein-		Foss, Reg.-Baurat, u. Hassenstein, Reg.-Baurat,	
mung	30 389	regulierung, Seitenkanal oder Rhein-		Minden. Die Zylinderschütze der	
— Fernmeldeanlage zum Aufzeichnen der		kanalisierung?	24 237	Unterschleuse des Südstabstiegs zu	
Wasserstände	31 648	— Ausbau des Rheins zwischen Basel		Minden i. Westf.	25 776
— Strömungsvorgänge an Strompfeilern von		und Bodensee. V	24 499, 538	Franck, E., Baurat Dipl.-Ing., Leipzig. Preß-	
verschiedenen Grundriffsformen und		— Wasser- und Energie-Wirtschaftsfragen		luftwerkzeuge im Bauwesen	25 220
ihre Einwirkung auf die Flußsohle	32 161	vom Bodensee und Oberrhein	25 45, 108	Franke s. a. Buhle.	
— Stromtalbildungen in Norddeutschland		— Die Regulierung der korrigierten Ober-		—, W., Dr.-Ing., Dresden. Die Autokrane	
durch die Eiszeitgletscher	32 674	rheinstrecke Sondernheim (Speyer)—		im amerikanischen Baubetriebe	28 113
— Eiserne Strombauten im Colorado-Strom.		Straßburg und die dabei angewandten		Frankfurt a. M. Entrostung der eisernen	
V	27 682	Bauweisen	25 129	Halle eines Hauptbahnhofes. V	23 224
— Donau. Ausbau der bayerischen Donau		— Der Oberrhein und seine bauliche		— Straßenbrücke. V	23 347
als Großschiffahrtstraße. V	23 86	Behandlung	25 398	— Wohnhausdach in Zollbauweise	28 339
— Versandung der Donaumündung. V	23 183	— Verbindung zwischen Straßburg und		— Umbau der viergleisigen Eisenbahnbrücke	
— Rumänische Kommission zur Sicherung		Basel für den regelmäßigen Betrieb		über den Main	28 664
der Donauschiffahrt. V	26 295	der Großschiffahrt	26 275, 290	— Flugzeughalle. Schäden an einem statisch	
— Schutzbauten der Donaumündung bei		— Schifffahrtstraße Basel—Straßburg	26 432	unbestimmten Holztragwerk, ihre Ur-	
Sulna	32 410	— — Berichtigung. V	26 448	sachen und Behebung	31 711
— Elbe. Stromregulierungsarbeiten an der		— — Z	26 830	— Stahlskelett im Kirchenbau	32 467
Untereibe bei der Ostebank	30 521	— Gleichwertige Wasserstände des Rheins		Frankfurt a. d. O. Zellosturm für die	
— Verbesserung des Fahrwassers der		und der Ausbau des Oberrheins von		Papierfabrik Paul Steinbock AG	23 349
Elbe zwischen km 189 und 190 (Clö-		Straßburg bis Basel	28 431, 450	— Die neuen Bahnsteighallen	26 669
dener Enge)	30 637	— Regulierung des Talweges in einem		— Die Verstärkung der Oderbrücke im Gleis	
— Zur Frage der Aufbesserung der		kanalartig ausgebauten Flußbette mit		Reppen—Frankfurt a. d. O.	26 708, 743
Niedrigwasserstände der Elbe unter-		beweglicher Sohle	29 28	— Verstärkung der eingleisigen Überbauten	
halb der Saalemündung durch Tal-		— zwischen Basel und Mannheim	29 462	im Gleis Reppen—Frankfurt a. d. O.	
sperrenzuschußwasser	31 227, 250	— Arbeiten im Rhein	30 80	der Oderbrücke	27 5
— Strömungsmessungen im Mündungs-		— Vertiefung des II. Fahrwassers am		— Erneuerung der Überbauten der Oder-	
gebiet der Elbe	31 476	Binger Loch	32 78	brücke im Gleis Frankfurt—Reppen	28 191
— Niedrigwasserregulierung der Elbe auf		— Uferschutzbauten am Sacramento-Strom.		Frankipfahl. V	26 483
der Strecke Hämerten (km 395,0)—		V	26 715	Franzius, G., Regierungsaurat, Kolberg.	
Artlenburg (km 573,8)	32 659	— Beseltigung der durch Unwetter		Die ungünstigste Belastung durch	
— — Berichtigung. V	32 746	verursachten Schäden im Schwarzwasser-		Platten verankelter Bollwerke	29 520
— Elbing-Fluß. Ausbau des Elbinger Fahr-		tale, Erzgebirge	32 105	—, L. Zur 100. Wiederkehr seines Geburts-	
wassers und des Elbing-Flusses	32 735	— Umbau der unteren Seine. V	23 319	tages	32 116
— Neue Havelmündung. V	27 398	— Tessin. Künstliche Verlandung als An-		—, O., Prof., Hannover. Zur Frage der Grund-	
— Huangho. Studie über die Möglichkeit		fangsstadium d. Flußregulierungen	29 492	wasserabsenkung oder Unterwasser-	
einer Verbesserung des Huangho in		— Tiber. Regulierung und Schiffbarmachung		schüttung. Z	27 532
seinem Unterlauf	23 329	des Unterlaufs in der Ebene von Rom	25 93	— Der Huangho und seine Regelung	31 397, 450
— Regelung	31 397, 450	— Weser. Stand der Unterweservertiefung.		— Dr.-Ing. ehrenjährl. V	31 510
— Inn. Einwirkung eines Stauwehres auf		V	25 221	Freeman, J. R., Ehrenbürger der Techn.	
einen geschlebeführenden Fluß	31 748	— Ausbau der Fahrwasserbezeichnung		Hochschule Karlsruhe. V	29 329
— Hochwasserschutzpläne für das Kanton-		der Außenweser	26 357	— †. V	32 637
delta	27 217	— Vertiefung der Außenweser durch den		Freiburg i. Br. Kollegengebäude der	
— Köhlbrand. Strombauarbeiten Preußens.		Ausbau des FedderwarderArmes. V	28 844	Universität. V	23 159
V	25 448	— Ausbau der Unterweser für 8 m tief-		— Lokomotivschuppen im Abstellbahnhof	30 697
— Schiffbarmachung des Kongoflusses. V	26 495	gehende Schiffe	30 273	Freudenberg. Staustufe	31 117; 32 188
— Lahn-Kanalisation und das Lahnkraft-		— Wolga-Don-Wasserstraße	29 340	Freund, A., Reg.- u. Baurat Dr.-Ing., Ebers-	
werk Cramberg	31 133	— Kanalisation des Yakima-Flußgebietes.		walde. Betrachtungen über Größe	
— Lech. Ermittlung der Schwemmstoff-		V	30 433	und Richtung des Erddrucks. Z	32 327
föhrung in natürlichen Gewässern	29 525, 600	Fölsing, F., Reichsbahnrat, Frankfurt a. d. O.		— Untersuchung der Erddrucktheorie von	
— — Berichtigung. V	29 636	Belastungsversuche mit Gitterträgern,		Coulomb	24 101
— Maas. Die Kanalisation der holländischen		ausgeführt von der Reichsbahn-		— Breslau. Die Berechnungsgrundlagen	
Maas	26 27, 313, 525, 745	direktion Osten	25 317, 389, 413	durchgehender Fundamente und die	
— Verbesserung der Hochwasserabflus-		Föppl, A., Geh. Hofrat, Prof. Dr. phil.		neuere Baugrundforschung. Z	31 629
verhältnisse der Maas. V	32 39	Dr.-Ing. ehr. 70. Geburtstag. V	24 40	—, u. Oering, Westphal, J., Eberswalde.	
— Magdalenenstrom. Hydrologische Studien.		— †. V	24 416	Vorrichtung zum Antrieb von Schiffs-	
V	31 208	—, O., Braunschweig. Franz Grashof als		hebwerken	23 483
— Main. Staustufe Viereth	26 464, 481	Forscher und Lehrer. Z	26 259	Frevert, Professor, Charlottenburg. Geheimrat	
— Kanalisation und Einführung der		Förchenbachwerk, eine Klein-Wasserkraft-		Prof. Dr. Dolezalek †	30 119
Walzenwehre	27 23	anlage in den Bayerischen Voralpen	27 58	Freitag, O., Dipl.-Ing., Nürnberg. Walzen-	
— Umkanalisation des Untermain		Förderanlagen s. a. Baugeräte und Bau-		wehre mit Winterbetrieb	24 507
30 80, 121; 31 90, 116		maschinen.		—, Th., Ministerialdirektor, in den Ruhestand	
— Mississippi-Regulierung	26 75	— für den Schacht am Bühlach bei Pelting,		getreten. V	32 128
— Das neue Moldaubett auf den Manina-		bei Peißenberg i. Bayern	23 424	Fricke, R., Geh. Hofrat Prof. Dr. Rektor der	
gründen bei Prag. V	26 435	— Kohlen-Förder- und Lageranlagen der		Techn. Hochschule Braunschweig. V	23 7
— Mosel. Schiffbarmachung zwischen Metz		Farbwerke vorm. Meister, Lucius		Friedberg i. Hessen. Polytechnikum. V	27 507
und Thionville. V	31 641	& Brüning in Höchst a. M. 27 7, 60, 87		Friedrich, Dr.-Ing., Regierungsaurat,	
— Muldenflutrinne bei Glauchau i. Sa.	31 631	— Neuzzeitliche Fördertechnik	28 409	Stuttgart. Knickberechnung gedrückter	
— Neckarkanalisation 28 49, 60; 30 81, 114		— Förderwesen in einer Eisenkonstruktions-		Stäbe, deren Sicherheitsgrad mit der	
31 114		werkstätte	29 589	Schliankheit stetig zunimmt	23 196
— Regulierung des Weißen Nil. V	30 258	— für Geländeauffüllungen im westlichen		— Berechnung v. Balkenträgern m. Hängergurt	
		Stadtteil von Amsterdam. V	32 60	n. einem vereinfacht. Verfahren	24 417, 482

	Seite		Seite		Seite
Friedrich, E. G., Ministerialrat u. Geh. Bau- rat, Dr., Berlin. Hochwertiger Stahl für eiserne Brücken- und Ingenieur- bauten	24 349	Gaber, E., Professor Dr.-Ing., Karlsruhe. Versuchsanstalt für Holz, Stein u. Eisen der Techn. Hochschule Karlsruhe 25	214	Gebäudeabstützung durch Bohrpfähle . . .	31 707
— Deckeneinsturz in dem aufgestockten Ge- schäftshaus einer Verlagsfirma. V 25	52	— Wettbewerb für die Friedrich-Ebert-Brücke über den Neckar in Mannheim. V 25	293	Gebührenordnung für Abschätzung industri- eller Betriebseinrichtungen. V	28 249
— Die neuen Bestimmungen für die Aus- führung ebener Steindecken	25 521	— Entlüftungsanlage im Liberty-Straßen- Tunnel in Pittsburgh	25 459	— der Architekten und Ingenieure. V	23 14, 39, 56, 86; 26 434; 31 143, 422, 628; 32 90
— 60 Jahre alt. V	30 659	— Preisgekrönte Wettbewerb-Entwürfe für die dritte Neckarbrücke in Mannheim. V 25	430	— — Anerkennung durch d. Reichsbehörden. V	24 7
— H., Ministerialrat, Reichsbahndirektor in München. Die Wiesentbrücke „Gleich und Rund“ in der Landschaft	32 457	— Das Ergebnis des Wettbewerbs für die dritte Neckarbrücke in Mannheim 25 643, 668, 678, 701	701	— — 40 Jahre — in Deutschland. V	30 31
Friedrichsfeld. Friedhofskapelle in Zoll- bauweise	28 340	— Vereinfachte Ermittlung der größten Mo- mente und Querkräfte aus Verkehrs- last bei einer Gruppe gleich großer Einzellasten bei dem frei aufliegenden Träger	28 270	— für die Inanspruchnahme der Tätigkeit der Preuß. staatl. Prüfungsstelle f. statische Berechnungen in Berlin. V 23 62,	198
— Gründung des Unterhauptes der Schleuse 31 375	32 687	— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Trag- fähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	28 276	— der Ingenieure vom 1. Januar 1920 in der Fassung vom 1. Juli 1923. V	26 16
— — Bewährung der Füll- und Entleerungs- einrichtungen	32 700	— Zum Wettbewerb um den Entwurf der Westbrücke in Stockholm. V	30 844	— für Ingenieure vom 1. Juli 1927. V	28 44
Friedrichshafen. Probelastungen zur Er- kundung der Tragfähigkeit des Bau- grundes	30 539	Gaede, K., Dr.-Ing., o. Prof. für Massivbau an der Techn. Hochschule Hannover. V	32 250	— für Städtebau. V	23 14
Friedrichs-Polytechnikum, Städt. Gewerbe- Hochschule, Cöthen i. Anhalt. Ein- weihung des neuen chemisch-techno- logischen Instituts. V	26 334	— Prof. Dr., Hannover. Der Neubau der Sophienbrücke in Bamberg. Z	32 430	Gedschold, E., Stadtbauingenieur, Dipl.-Ing., Glauchau. Die vorläufigen Kläranlagen der Stadt Glauchau zur Verhinderung von Hauskläranlagen und zur Förde- rung der Hauptkläranlage Nord	26 216
Frischluff- und Rettungskammern unter Tage. V	27 245	Gährs, J., Ministerialdirektor, Berlin. Wasser- baudirektor Rogge †. V	23 425	Geestemünde. Schutz einer Betonpfeiler- gründung gegen den schädlichen Ein- fluß des Grundwassers	23 451
Frischmuth, E., Dipl.-Ing., Berlin. Eis- sprengungen mit „Thermit“	29 717	— Vom Dammbau Festland—Sylt	26 14	— Stand und Finanzierung der Bauten im Seehafen	24 318
Fritsche, J., Dr. techn. Ing., Privatdozent an der Techn. Hochschule in Prag. Zur Berechnung der Knickbelastung von Bogenträgern	25 465, 483	— Die wichtigsten Arbeiten der Reichswasser- straßenverwaltung im Jahre 1927 28 33, 45, 60	418	— Wassergehalt des Gußbetons, auf Grund von Erfahrungen beim Bau der neuen Doppelschleuse	25 490, 507
— a. o. Professor an der Deutschen Techn. Hochschule in Prag. Zur genauen Theorie der Hängebrücken	29 631	— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	29 61, 83, 112, 127	Gehler, W., Prof. Dr.-Ing., Dresden. Ber- icht über die II. Internationale Tagung für Brücken- und Hochbau in Wien 28 689, 700, 711, 722,	746
Fritzche, Reichsbahnoberrat, Dresden. Ver- stärkung der Wölbbücke über die Röder, km 83,2 Görlitz—Dresden 30	25	— Die Arbeiten der Reichswasserstraßen- verwaltung im Jahre 1928 30 21, 48, 78, 114	114	— Max Foerster zum Gedenken	30 485
Frodingham. Umbau der Bahnanlagen bei Scunthorpe und —. V	29 196	— — 1930	31 21, 47, 87, 114	— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	32 365
Frost, W., Magistratsoberrat, Berlin. Die im Straßenzuge Haupt-, Rhein- und Schloßstraße in Berlin angewendeten Pflasterarten	31 109	— — 1931	32 17, 44, 75, 113, 186	Geiger, J., Dr., Augsburg. Die Aufzeichnung rasch wechselnder Dehnungen mit Hilfe des Extensographen	29 840
Früh, Regierungsbaurat, Berlin. Ein neues Gerät zur Entnahme ungestörter Ton- proben aus Bohrlochern. V	32 645	— u. Hinz, Reg.-Baurat. Eindeichungsarbeiten westlich vom Emdener Außenhafen (Larrelter und Wybelsumer Watt) 24	397	Geiße, Oberbaurat, Hannover. Zur Frage der Eisabführung an Wehren 26 60,	835
Fuchs, Reichsbahndirektor, Dr.-Ing. ehren- halber. V	30 268	Gaildorf. Tunnelumbau in quellendem Ge- birge (Kappelsbergtunnel)	26 437, 452	Geißler, O., Prof., Hannover. Zum Bewerten von Regenwasser-Abflusssmengen aus städtischen Siedlungen	31 392
Fürstenberg i. Meckl. Geschweißte Bahn- steigüberdachung	31 25	Galatz. Hafen. V	29 133	Gelenke s. a. Brücken. — Wälz— für eiserne Kragträger-Brücken 27 433	433
— a. d. O. Zwilling-Schachtschleuse 27 233; 28 36; 29 83; 30 24; 31 10, 47, 51	207	Gall, E., Obering., München. Einige Holz- hallen der Deutschen Verkehrsaus- stellung München 1925	26 397	— der neuen Straßenbrücke über den Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin bei Schwedt a. d. O.	28 422
— — Fördereinrichtungen beim Bau (Vor- trag Kaumanns auf dem Betontag). V 26	207	Garagen. Zahlreiche Groß— in Berlin im Bau. V	24 542	— Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisen- beton	28 641
— — Grundwassersenkungsanlage für ihren Bau	28 703, 718	— Hochhaus mit Hochhausauto—. V	26 91	— des Versteifungsträgers für die Straßen- brücke über den Rhein in Köln-Mülheim 29 788	788
— — Seiltreidelanlage	30 654	— bautechnik	26 758	— Berechnung und Querschnittbestimmung weltgespannter Bogenbrücken mit Kämpfer—n	31 381
— Ausbau der Endstrecke des Oder-Spree- Kanals	31 6, 51	— Wirtschaftlichkeit großer Spannweiten im —bau	28 315	Gelenkstangenantrieb für die Bewegung von Klappbrücken	23 435
— Oderdeichbrücke	32 45	— Halle der Autobus— in der Szabó József- Straße in Budapest	31 499	Gelsenkirchen. Brücke üb. den Hafenmund 26	218
Fundamentanker, gelenkiger. V	26 335	— — Z	31 698	Gem - Lake - Talsperre. Gewölbereihen- dämme und Frostgefahr. V	26 43
Funkturm s. a. Maste. — Bau eines 255 m hohen Turmes für die Hauptfunkstelle Königswusterhausen. V	25 80	Garbotz, G., Privatdozent Dr., Obering., Berlin. Elektrischer Baggerantrieb 25 276, 300	518	Genzmer, E., †. V	32 237
— in Berlin-Adlershof. V	27 31	— ordentl. Professor. V	27 518	Geotechnischer Ausschuß der Schwedischen Staatsbahnen 1914 bis 1922 . 28 312, 403	680
— Berlin. V	27 376	Gartz a. d. O. Neubau der Wirtschaftsbrücke über die Westoder	30 777, 833	Gerber, H. Zum 100. Geburtstag. V	23 86
— Hölzerne —e des Rundfunksenders München-Stadelheim	27 378	— Der Einsturz der Wirtschaftsbrücke 31 162, 587; 32 361	361	Gerstenberg, L., Dipl.-Ing., Hamburg. Er- fahrungen bei Ausführung einer ge- schweißten Fachwerkbrücke	31 661
— Hölzerne —e von 80 m Höhe in Königs- berg i. Pr.	27 530	Gary, M., Geh. Regierungsrat Prof. Dr.-Ing. dir., Berlin-Dahlem. Mehr Kenntnis der Baustoffe	23 1	Gesteschl, Th., Dr.-Ing., Berlin. Der neuzeit- liche Holzbau im Eisenbahnwesen 23 89	89
— der Flughafen-Funkstelle in Köln-Niehl 28	471	— †	23 167	— Chemische Einwirkung verschiedener Flüssigkeiten auf Beton	23 222
Furkatunnel. Wiederherstellungsarbeiten und Ausbau	27 792	Gasbehälter s. Behälter. Gasbeton. V	23 495; 28 417; 29 47	— Zelluloseurter für die Papierfabrik Paul Steinbock AG in Frankfurt a. d. O. 23 349	349
Furthmann, W., Architekt. Die Verhinderung der Staubeentwicklung an Zementfuß- böden	23 500	Gasfernleitung im Ruhrgrubengebiet. V 25	476	— Die Lehren der Explosionskatastrophe in Oppau für das Bauwesen	23 484
Fußböden. Verhinderung der Staubeentwick- lung an Zement—	23 500	Gasteiger, Reichsbahnoberrat, Karlsruhe. Der Neubau des Ravennatal-Über- ganges bei km 22,4/7 der Höllental- bahn	28 559	— Der neuzeitliche Holzbau im Eisenbahn- wesen	24 110
Futtermühle in Denver, Col. V	31 544	Gaye, Reg.-Baurat, Norden, Ostfriesland. Das Wesen des Gußbetons	25 249	— Eine neue Autohalle in Berlin am Kaiser- damm. V	24 414
Gaber, E., Professor Dr.-Ing., Karlsruhe. Der baureife Entwurf	23 78	— Der Einsturz der Wirtschaftsbrücke bei Gartz a. d. O.	31 162, 587; 32 361	— Die neuen Eisenbetonbestimmungen vom 9. September 1925 unter besonderer Berücksichtigung der Berechnung der kreuzweise bewehrten Platten und der Pflzdecken	25 612
— Die Entlüftung des Königsstuhltunnels in Heidelberg. Ihr Entwurf und Bau und ein Vorschlag zu ihrer Verbesserung 25	152	Gdingen. Bauarbeiten im Hafen. V	25 432	— Fortschritte in der Ausführung neuzeit- licher Holzkonstruktionen	28 327
— Bau des Geertunnels im Maastale bei Visé	25 160	— Der künftige polnische Seehafen	25 626		
		— Ausbau des polnischen Seehafens 28 523, 599	523, 599		
		— Kosten des Hafenbaues. V	29 521		

Seite		Seite		Seite
	Geusen, L., Prof. Dipl.-Ing., Dortmund. Beitrag zur Berechnung Schwedlerscher Raumfachwerkträger	23	513	
	— Beitrag zur Berechnung von Raumfachwerken	27	81, 122	
	Gewecke, K., Magistratsbaurat, Breslau. Die neuen Abwasserhebwerke der Stadt Breslau	32	455, 478	
	Geyer, Präsident, Oberhofbaurat. 80 Jahre alt. V	26	323	
	Gibraltar. Tunnel unter der Meerenge von — V	28	534	
	Giese, E., Professor Dr.-Ing., Berlin. Die Rheinisch-Westfälische Städtebahn Köln—Dortmund. Z	27	234	
	Gießbach, Reg.-Baumeister, Berlin. Die Funktürme in Berlin-Adlershof. V	27	31	
	— Die hölzernen Funktürme von 80 m Höhe in Königsberg i. Pr.	27	530	
	Gläsel, Dr.-Ing., Dresden. Neue Brücke über den East River in New York. V	23	426	
	— Vom Hudson-River-Tunnel. 75 m lange Eisenbetonpfähle. V	23	442	
	— Röhrenbahn für die Post in London. V	23	31	
	Glas. Elastizität und Festigkeit von — als Baustoff.	25	640	
	Glasdach, verschiebbares, des städt. Amalienbades in Wien. V	26	532	
	Glasgow. Hafenverbesserungen. V	27	114	
	— Ausstellungshalle. V	28	656	
	Glauchau i. Sa. Vorläufige Kläranlagen zur Verhinderung von Hauskläranlagen und zur Förderung der Hauptkläranlage Nord	26	216	
	— Meeraner Brücke	31	45	
	— Neue Muldenflutrinne	31	631	
	Gleibe, Baudirektor b. Tiefbauamt Dresden. Beton als Straßendecke. Z	23	280	
	Gleiskurven	24	557	
	Glib, O., Dr., Reichsbahnbauführer, Mainz. Neubau der Mainbrücke bei Klein-Auheim	26	2	
	Glostrup i. Dänemark. Ergebnisse der Versuchstraße bei — V	32	15	
	Goetzke, Oberreg.- u. -baurat, Hannover. Wasserhaltungsarbeiten für den Bau von Brückenwiderlagern u. Schleusen, im Eigenbetriebe ausgeführt vom Kanalbauamt zu Duisburg-Meiderich	26	545	
	Goldammer, Dipl.-Ing., Bremerhaven. Die Drehbrücke an der Nordschleuse in Bremerhaven	31	571	
	Goldentraum. Queistalsperre. V	24	241	
	— Talsperre, erbaut 1919 bis 1924	26	93	
	Goldschmidt, Th., Aktien-Gesellschaft. Der Einkauf v. Rostschutzfarben. Z	28	302, 394	
	Goldsticker, E., Regierungsbaurat, Diez a. d. Lahn. Die Kanallisierung der Lahn und das Lahnkraftwerk Cramberg	31	133	
	Goossens, P., Fabrikbesitzer, Aachen. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23	346	
	Gorges s. Sarrazin.	24	338	
	Gotha. Notauslässe	25	523, 776	
	Gothenburg. Der Hafen	25	523, 776	
	Gottfeldt, H., Dr.-Ing., Berlin. Die Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken	32	715	
	Gottlieb s. Spetzler.	27	124	
	Gottschalk, O., Buenos Aires. Einfache Auswertung der Einflußlinien	27	124	
	Grabow i. Meckl. Umbau der Eldekanalbrücke	29	835	
	Graevell, Geh. Baurat, Breslau. Die Wildbäche und das schließende Fließen	23	75	
	— Analyse des Bewegungswiderstandes bei gleichmäßigem Wasserabfluß in Gerinnen	23	154	
	Graf, O., Stuttgart. Aus Versuchen über die Druckelastizität von Mauerwerk	24	151	
	— Aus amerikanischen Versuchen über den Einfluß der Kaltreckung auf die Schwingungsfestigkeit von Flußeisen	24	171	
	— Elastizität und Festigkeit von Glas als Baustoff.	25	640	
	— Versuche mit großen Mauerpfeilern. Druckelastizität und Druckfestigkeit von Mauerwerk bei Verwendung von verschiedenen Mauersteinen und verschiedenen Mörteln	26	229, 254	
	Graf, O., Stuttgart. Über die Elastizität der Baustoffe. Die wichtigsten Erkenntnisse über die Widerstandsfähigkeit der Baustoffe gegen wiederholte Belastung bei gewöhnlicher Temperatur	26	478, 491, 516, 527, 539	
	— Knickversuche mit Bauholz	28	209	
	— Versuche über die Druckelastizität und Druckfestigkeit von Tannenholz und von Eichenholz nach oftmals wiederholter Belastung und Entlastung	28	438	
	— Über die Bedeutung des Messens der Bestandteile des Betons	29	308	
	— Dauerversuche mit Schweißverbindungen	32	395, 414	
	— — Z	32	605	
	de Grahl, Baurat Dipl.-Ing., Berlin. Wärmewirtschaft im Bauwesen	23	171	
	— Dr.-Ing. ehr., Berlin. Präsident, Oberhofbaurat Geyer 80 Jahre alt. V	26	323	
	Grand' Mere, Quebec. Hängebrücke. V	30	358	
	Grand Rapids, Mich. Industriebauten in Holz. V	27	617	
	Granite, Idaho. Beschleunigte Brückenauswechslung. V	27	245	
	Granzin, Oberbaurat, Hamburg. Zur Kenntnis des Tidegebiets	28	215	
	Grapow, J., Reichsbahnrat Reg.-Baurat a. D., Berlin. Die Instandsetzung der gewölbten Brücken der Berliner Stadtbahn	25	525	
	— Die Erneuerung der großen Bahnhofshallen Schlesischer Bahnhof, Alexanderplatz und die Instandsetzung der kleinen Bahnhofshallen Bahnhof Börse, Zoologischer Garten und Lehrter Stadtbahnhof. V	27	678	
	— †. V	30	695	
	Grashof, Franz, als Forscher und Lehrer	26	69	
	— Denkmünze für Geheimrat Dr. Dr.-Ing. H. Zimmermann. V	24	315	
	Greger, F., Reichsbahn-Dipl.-Ing., Köln. Neue Vorschläge für Ausbildung und Abdichtung von Decken aus einbetonierten Walzträgern und von Bahnsteigtunneln	29	740	
	— Abdichtung von Bauwerken. Z	30	159	
	Greiff, Reg.-Baurat, Berlin. Querschnittbemessung von Schwergewicht-Staumauern. V	24	415	
	— Baueinrichtung am Kraftwerk Wäggital. V	24	672	
	— Neuere amerikanische Erfahrungen im Bau von Talsperrendämmen nach dem Spülverfahren	27	75	
	— Der Hollandtunnel in New York	28	464	
	Griesert, K., Regierungsbaumeister, Landsberg a. d. W. Vorflutregulierung im Obernetzbruch	29	49	
	— Schöpfwerk Pollychen	29	713	
	Griesheim. Stauanlagen	31	90; 32	113
	Grödtz. Dichtung eines Kesselhauses	28	76	
	Groh, E., Dipl.-Ing. Reg.-Baumeister, Zittau i. Sa. Wassertöpfe zum hydraulischen Senken und Heben von Lehrgerüsten	25	391	
	Groß-Garz. Viehrampe auf dem Bahnhof	32	600	
	Groß-Gerau. Pumpwerke des Astheimerfelder Entwässerungsverbandes	27	271	
	Groß-Ilse. Eisenkonstruktion der Agglomerieranlage	26	677, 711	
	Groß-Schwechat b. Wien. Sauerstoffhalle II im Neubau Krükl & Hansmann	26	485, 500	
	Groß-Wusterwitz. Eisenbetonbogenbrücke mit angehängter Fahrbahn	23	337, 351, 488, 491	
	Grün, R., Dr., Düsseldorf. Bericht über einen Unfall beim Verstreichen von Betonschutzanstrichen. V	30	230	
	Gründung. Versinkbare Bauwerke. Z	23	360, 495	
	— — V	24	213	
	— 75 m lange Eisenbetonpfähle für die Gründung des Hudson-River-Tunnels. V	23	441	
	— Schutz einer Betonpfahl—gegen den schädlichen Einfluß des Grundwassers	23	451	
	— skörper aus Leichtbeton. V	24	31	
	— Brunnen— aus Betonblöcken in Tilbury. V	24	416	
	Gründungsarbeiten und Bauplatz-Einrichtung für ein Hochhaus in New York. V	24	497	
	— Anwendungen von Druckluft—en im Bergwerks- und Hüttenbetriebe	24	531	
	— einer Kranbahn mit Preßbetonpfählen im städtischen Industriehafen zu Emmerich	25	624	
	— Druckluft- und Senkkasten— beim Bau der Delaware-Brücke zwischen Philadelphia und Camden. V	25	659	
	— Über Luftdruck— mit Eisenbeton-Senkkasten	25	699, 714	
	— Wiederherstellung der Pfeiler— am Straßburger Münster. V	26	177	
	— Gelenkiger Fundamentanker. V	26	335	
	— der Pfeiler und Widerlager für die neue Eisenbahnbrücke über die Havel bei Rathenow	26	401, 426	
	— Frankipfahl. V	26	483	
	— Bohrfpahl— in erhitztem Boden	26	505	
	— Abfangung einer 10 Stockwerke tragenden gußeisernen Säule. V	26	519	
	— Druckluft— für das Gebäude der New York Federal Reserve Bank. V	26	532	
	— Senkkasten— elnes Molenkopfes in Madras. V	26	543	
	— Wasserhaltungsarbeiten für den Bau von Brückenwiderlagern und Schleusen	26	545	
	— Schutz einer Betonpfahl— gegen den schädlichen Einfluß des Grundwassers	26	841	
	— Druckluft— mit Eisenbetonsenkkasten für die San-Teimo-Brücke in Sevilla. V	27	113	
	— neuer Kaianlagen auf zylindrischen Eisenbeton-Brunnen. V	27	316	
	— Zur Frage der — mit Grundwasserabsenkung oder Unterwasserschüttung	27	380	
	— Abbindestörungen bei Verwendung von Tonerdezement zu —sbauten. V	27	472	
	— Rammen von Pfählen unter Zuhilfenahme von Sprengstoff	27	484	
	— mit Senkkasten für die Ostbahnbrücken über Oder und Warthe bei Küstrin	27	536	
	— Erdbebensicherheit von Ingenieurbauten	27	547	
	— Herstellung von Alkazementbetonpfählen	28	46	
	— in aufgewelchtem Baugrund für ein Hochhaus in Detroit, Mich. V	28	102	
	— Schraubepfähle und ihre Berechnung. V	28	115	
	— Sicherung von zwei Pfeilern der Saalachbrücke bei Bad Reichenhall	28	203	
	— der Widerlager für die Straßenbrücke über den Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin bei Schwedt a. d. O. durch Schrägabsenkung. V	28	271	
	— des Kleist-Lyzeums in Berlin	28	407	
	— Schräge Druckluftabsenkung beim Neubau der Straßenbrücke über den Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin bei Schwedt a. d. O.	28	419	
	— der Kaimauern und Dalben der Fähranlagen Saßnitz für den Bahnweg Deutschland—Schweden	28	468	
	— für die Stichbahn von Ringbahnhof Jungfernheide nach Siemensstadt und Gartenfeld, Berlin. V	28	533	
	— der verschiedenen Bauwerke für die italienischen Bonifiche	28	535	
	— der neuen Bahnstelhalle in Königsberg i. Pr.	28	730	
	— Theorie der Pfahl—en	28	818	
	— Chinesische —sarten	29	14	
	— Eisenbetonpfähle aus Schale und Kern. V	29	197	
	— Schräge Druckluftabsenkung in Theorie und Praxis	29	566	
	— beim Bau der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld zu Berlin	30	45, 74	
	— Erfahrungen mit der chemischen Bodenverfestigung und Anwendungsmöglichkeiten des Verfahrens	30	181	
	— für den Bibliothek- und Saalbau des Deutschen Museums in München	30	197	
	— Tragfähigkeit von Pfahl—	30	475, 517	
	—, eigenartige. V	30	498	
	— Tief— im Fels. V	30	514	

Seite		Seite		Seite	
	Gründung. Senkkasten — beim Bau der Landstraßenbrücke über den Brazos-Fluß bei Chapel Hill, Tex. V	30	730		
	— der Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Kleinen Belt.	31 72, 683; 32	493		
	— von Pfeilern für eine Überführung über den Hackensack-Fluß zwischen Jersey und Kearny, N. Y. V	31	264		
	— Grundbau für das Fernsprech-Hauptamt in Albany, N. Y. V	31	290		
	— des Unterhauptes der Schleuse Friedrichsfeld im Wesel-Datteln-Kanal	31	375		
	— Nordschleusenanlage in Bremerhaven. Erd- und Rammarbeiten	31 435, 465			
	— — der Schleusenhäupter, der Nordmole und der Dockverlängerung	31	483		
	— der Owyhee-Staumauer in Oregon. V 31	521			
	— Neubau der Oderbrücke bei Zäckerick-Alt-Rüdnitz	31	643		
	— Gebäudeabstützung durch Bohrpfähle	31	707		
	— für die Träger einer ins Meer gebauten Erzverladeanlage in Diélette. V 31	717			
	— Bau des Trockendocks in Cadix	32	12		
	— der Pfeiler der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen—Mannheim	32 61,	87		
	— für die Straßenunterführung Elbeu unter dem Mittellandkanal durch Holzpfähle	32 192,	233		
	— des Berliner Shellhauses (Rhenania-Ossag)	32	197		
	— der Pfeiler und Widerlager für die neue Usedomer Bäderbrücke bei Zecherin	32 253,	279		
	— Lange Eisenbetonpfähle. V	32	374		
	— Tragfähigkeit der Pfähle	32	447		
	— Druckluft— der Pfeiler für die Donau- brücke (Panëvobrücke) bei Belgrad	32 451,	545		
	— Haltbarkeit getränkter Holzpfähle. V 32	462			
	— der Reesendamauer und des Ehrenmals in Hamburg	32	563		
	— Tiefe Brunnen— für Leitungsmaste. V 32	582			
	— Druckluft— der Strompfeiler beim Umbau der Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz	32	634		
	— Pfähle im Freileitungsbau	32	725		
	Grüning, M., Professor, Hannover. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balken-träger aus St 37 und aus Holz. Z 28	274			
	— Zum 60. Geburtstag. V	29	846		
	— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	30	55		
	— Berechnung und Querschnittbestimmung weitgespannter Bogenbrücken mit Kämpfergelenken	31	381		
	— — Z	31	706		
	— †	32	409		
	Grundbau s. a. Baugrund, Erddruck, Gründung.				
	— Bodenverfestigung auf chemischem Wege. V	29	198		
	— Rationelle Bauweise von Stützmauern	29	708		
	— Rampen- und Bahnsteigmauern	29	729		
	Grundwasser. Wie fließt das — 24 73, 212, 343				
	— Wasserwerkbau und —. V	24	212		
	— Befindet sich Norddeutschland in einer fortschreitenden Austrocknung? V 24	250			
	— Schutz einer Betonpfeilergründung gegen den schädlichen Einfluß des —s	26	841		
	Grundwasserabsenkung	23	49		
	— Beurteilung von —sflächen beim Brunnenbetriebe	23	17		
	— Neuere Entwicklung des —sverfahrens	23	177		
	— Ergiebigkeit und Absenkung artesischer Brunnen	23	289		
	— Reichweite und Ergiebigkeit einer — in Abhängigkeit von der Betriebsdauer	23	427		
	— beim Bau einer Seeschleuse in Holland. V	24	249		
	— beim Neubau der Kantonalbank in Zürich. V	24	360		
	— beim Bau der drei Trockendocks der Nederlandsche Dok-Maatschappij in Amsterdam	25	319		
	— Wiederherstellung der verunglückten Baustelle des Kraftwerkes Moabit	26	51		
	— Beseitigung der Grundwasserüberflutungen und die Ableitung des Grundwassers in den verseuchten Wohnbezirken von Hohen-Neuendorf bei Berlin	26	81		
	Grundwasserabsenkung. Gefährdete Bau-gruben	26 308,	345		
	— Wasserhaltungsarbeiten für den Bau von Brückenwiderlagern und Schleusen, im Eigenbetriebe ausgeführt vom Kanalbauamt zu Duisburg-Meiderich	26	545		
	— Zur Frage der Gründung mit — oder Unterwasserschüttung	27	380		
	— — Z	27	532		
	— Bodenzersetzungserscheinungen bei —	27	614		
	— Über Tiefsenkungen des Grundwasser-spiegels	27 683, 718,	730		
	— für den Bau der Zwillingsschachtschleuse bei Fürstenberg a. d. O.	28	703, 718		
	— Ausführung von — mit Tiefbrunnen-pumpen	29	394		
	— Merkwürdige Erfahrungen bei der Bestimmung von Grundwasserständen mit Beobachtungsrohren	29	863		
	— — Z	30	160		
	— Hydrologische Rechnungen für die — beim Bau der Nordschleusenanlage in Bremerhaven	30 451,	470		
	— beim Bau der Kläranlage der Stadt Uelzen i. Hann.	31	26		
	— oder Tiefdränage?	31	211		
	— mittels Hempelbrunnen	31	229		
	— beim Bau der Nordschleusenanlage in Bremerhaven	31	428		
	— Herstellung des tiefen Einschnitts nördlich von Abbesbüttel in stark wasserführenden Sandschichten	32	29		
	Grundwasserbewegung. Beobachtungen über die — hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet	32	495		
	Grundwasserdichtungen	25	233		
	Grundwasserstände. Merkwürdige Erfah-rungen bei der Bestimmung von —n mit Beobachtungsrohren	29	863		
	Grundwerksockel. Beitrag zur Berechnung	32	676		
	Grunhut, R., Obering., Zürich. Neue und alte Tunnel. V	25	56		
	Grunow, Sprengingenieur, Herdecke. Sprengen mit flüssigem Sauerstoff	28	412		
	— J., Dipl.-Ing., Berlin-Pankow. Der Einzelmann-Auflader. V	28	734		
	de Gruyter, P., Dr. phil., Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	30	496		
	Güls. Umbau der Eisenbahnbrücke über die Mosel	27 4, 235,	287		
	Günthel, Regierungsbaumeister a. D., Berlin. Internationaler Wettbewerb für die Erweiterung des Hafens von Trelleborg	23	225		
	— II. Entwurf eines Fischereihafens bei Polangen in Litauen	24	26		
	— Die Rheinisch-Westfälische Städtebahn Köln—Dortmund. V	26	739		
	— — Z	27	234		
	— Kosten der Untergrundbahnen	28	246		
	— †. V	29	222		
	Güterumschlag-Verkehrswoche. V	25	485		
	Güterwagen der Deutschen Reichsbahn	23	133		
	Gullander, P., †, weil. Professor am Chalmerschen Institut, Gothenburg. (Deutsch bearb. von Dipl.-Ing. Habicht, Potsdam.) Theorie der Pfahlgründungen	28	818		
	Gurtförderanlage, schwimmende, im Bezirk des Wasserbauamts Hoya a. d. W.	32	263		
	Gutberlet, F., Reg.-Baumeister, Neuruppin. Leistungsfähigkeit von Raupenbaggern	28	691		
	— Vergleich der Bodengewinnungskosten bei Anwendung von Handschacht und Maschinenarbeit	29	445		
	— Ein neuer Universalbagger	30	741		
	Gutbrod, Ministerialdirektor, zum Staatssekretär d. Reichsverkehrsministeriums ernannt. V	26	713		
	Guth, O., Dipl.-Ing., Berlin. Neubau der Luckenberger Brücke in Brandenburg a. d. H.	24	224		
	v. Gutmann, M., Bergrat, Wien. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	25	293		
	Guttman, A., Dr. phil. Honorarprofessor a. d. Techn. Hochschule Aachen. V 30	345			
	Guttstadt, Reichsbahnoberrat, Frankfurt a. O. Die Böschungsruhrungen im Rosengartener Einschnitt der Eisenbahnlinie Berlin—Frankfurt a. d. O. 27 223, 251;	29	613		
	— Der Geotechnische Ausschuß der Schwedischen Staatsbahnen 1914 bis 1922	28 312,	403		
	Haag, A., Dr.-Ing. chr., Nikolassee. Die Grundzüge des Unterwassertunnelbaues	24	318		
	— Über die seitherigen Unterwassertunnelausführungen	25	7		
	Habel, A., Dr. techn. Ing., Brünn. Berechnung symmetrischer mehrstieliger Rahmen bei stetiger Belastung in der Querrichtung (räumlicher Kraftangriff)	26	159		
	Habicht s. Gullander.				
	Hacker, Hafenbaudirektor, Bremen. Ludwig Franzlus. Zur 100. Wiederkehr seines Geburtstages	32	116		
	— 25 Jahre im bremischen Staatsdienst. V	32	294		
	Hackstroh, P. A. M., Oberstleutnant im Geniestabe a. D., Haag. Merkwürdige Erfahrungen bei der Bestimmung von Grundwasserständen mit Beobachtungsrohren	29	863		
	— — Z	30	160		
	Haegermann, Dr., Karlshorst. Hochwertige Zemente	29	105		
	— Neue Betonarten	29	105		
	Hämerten. Eine neue Brücke über die Elbe. V	24	202		
	— Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Elbe 25 197, 210; 26 39, 48, 98;	27 2, 93, 439,	465		
	— Abbruch der alten Eisenbahnbrücke	28	129		
	— Niedrigwasserregulierung der Elbe auf der Strecke Hä.—Artlenburg	32	659		
	Hafen, Reichsbahnoberrat, Salzburg. Sicherung von zwei Pfeilern der Saalachbrücke bei Bad Reichenhall	28	203		
	Hafenanlagen s. a. Baugeräte und Bau-maschinen, Dock, Kaimauern, Uferbefestigungen, Umschlaganlagen.				
	— Deutscher Wasser-, Erd- und Brückenbau im Jahre 1922. V	23	64		
	— Wasserstraßen, Wasserkräfte und Industrieanlagen	23	388		
	— Molen mit senkrechten Seitenflächen	24	81		
	— Neuerungen im Bau von deutschen Umschlaganlagen	24	125		
	— Stand und Finanzierung der Bauten in den preußischen Seehäfen	24 317,	328		
	— Zur Frage der Industrieansiedlung in den Seehafenstädten	25	92		
	— Entwicklung des Verkehrs in den Nord-seehäfen. V	25	417		
	— Güterumschlag-Verkehrswoche. V	25	485		
	— Anordnung und Ausgestaltung von Petroleumhäfen	26	587		
	— Englische Hafenverbesserungen. V	27	113		
	— Gründung neuer Kaianlagen auf zylindrischen Eisenbeton-Brunnen. V 27	316			
	— Dückdalben als Anlegewerke für große Schiffe in durch Bohrwurm gefährdeten —	29	80		
	— Englische Handels- und Fischereihäfen	29 223, 258,	320		
	— Neuere Entwicklungen in den Seehäfen	29	475		
	— Von Dalben und Fendern	30	545		
	— Bebauungspläne für Seehäfen	30	663		
	— Schwieriger Bau von Wellenbrechern. V	32	92		
	— Neue Gesichtspunkte für allgemeine Anordnung und Ausrüstung der Häfen an Binnenwasserstraßen	32	450		
	— Französische Seehäfen	32	515		
	— Äbo. Ausbau	31	199		
	— Algier. Schwimmkran zum Bau der Wellenbrecher. V	30	83		
	— Amsterdam	31	569		
	— — Jan-Pieterszoon-Coen-Hafen	26	57		
	— — Docktore. V	26	104		
	— Antofagasta. Ausbau. V	24	144		
	— Antwerpen. Erweiterung des Hafens und die Kruisschansschleuse. V	26	311		

	Seite		Seite		Seite
Hafenanlagen. Barcelona. Internationaler Wettbewerb für den Bau eines Freihafens. V	29 76	Hafenanlagen. Le Havre. Neubauten. V	30 293	Hafenanlagen. Verdon. Neubauten	30 573
— Bericht	29 629	— Helgoland. Bau des Hafens	29 549	— Vllissingen. V	27 243
— Bender-Ghes, Persien. V	28 631	— Ijmuiden	31 569	— Wesermünde, Emden, Stettin. Ausbau der preußischen Seehäfen	26 172
— Berlin. Das dritte Becken des Westhafens. V	24 495; 25 429	— Karlsruhe i. B. Erweiterung des Rhein- hafens	26 298, 321	— Erweiterung des Fischereihafens. V	26 234
— Bemerkenswerte Einzelheiten der Speicheranlagen im Berliner Westhafen 25 1, 40, 70		— Khormusa am Persischen Meerbusen. V	28 631	— Yokohama. Wiederaufbau. V	24 376
— Über den Umbau der Einfahrt zum Humboldthafen	25 111	— Kiel. Der neue Freihafen	24 559	Hafenbautechnische Gesellschaft, Ham- burg. Hauptversammlung 1923. An- kündigung. V	23 56, 199
— Über die Verbesserung der Schifffahrt- verhältnisse am Humboldthafen	26 277	— —Wik. Kaimauerbauten am Marine- kohlenhofe	23 365	— Bericht. V	23 216
— Bombay. Erweiterungsbauten. V	29 87	— Kobe, Japan. Bau einer Eisenbeton- Senkkasten-Kaimauer	26 650	— Hauptversammlung 1924. Ankündigung. V	24 86
— Bordeaux. Neubauten im Hafen von Verdon, dem Vorhafen von —. V	30 573	— Köln. Hafenneubau. V	24 571	— Bericht. V	24 323
— Boulogne sur mer. Erweiterungen	30 658	— —Niehl. Die neuen Hafen- und Industrie- anlagen der Stadt Köln	27 509, 595	— Hauptversammlung 1925. Ankündigung. V	25 128
— Braila und die Neubauten an der Sullna- Donaumündung. V	29 133	— Königsberg i. Pr. Vortrag Kutschke auf der Jubiläumstagung der Hafenbau- technischen Gesellschaft. V	24 324	— Bericht. V	25 393
— Bremen. Ausbau. V	24 222; 26 56, 312	— Konstanst. Bodenseefähre nach Meersburg 30 295, 326, 350		— Hauptversammlung 1926. Ankündigung. V	26 206
— Kajeschuppen 13a am Hafen 2	28 335	— Konstanz und die geplanten Erweite- rungen	28 518	— Bericht. V	26 411
— Bremerhaven. V	26 324	— Kotka, Finnland. Wettbewerb. V	27 422	— Hauptversammlung 1927. Bericht. V	27 495
— Nordschleusenanlage s. Schleusen.		— Livorno. Ausbau des Hafens. V	32 472	— Hauptversammlung 1929. Bericht. V	29 429
— Brest. Ausbau und Erweiterung. V	23 307	— London. Erweiterung. V	23 454	— Hauptversammlung 1931. Ankündigung. V	31 208, 367
— Brüssel als Seehafen. V	23 151	— — Kai für Zementverladung aus Eisen- beton in Northfleet. V	29 249	— Bericht. V	31 568
— Buenos-Aires. Ausbau. V	23 24	— Lorient. Umbau. V	25 80	Hafenverband des Rheinstromgebietes. Ankündigung der Hauptversammlung. V	27 306; 30 268; 31 254; 32 294
— Wiederherstellung der eingestürzten Kaimauern im Zentraldock des La Plata- Hafens. V	26 259	— Ludington, Mich. Eine schwimmende Gußbetonanlage für Hafenbauten. V	25 94	Hafner, A., Ing., Ministerialrat, Wien. Die Floridsdorfer Brücke über die Donau in Wien	27 339
— Caen. Ausbauten des Hafens. V	31 652	— Lübeck. V	23 8	Hagen, K. K., Ing., Kitschkas, Ukraine. Kombiniertes Brücken- und Zylinderwehr —, L., 100 Jahre alt. V	29 420
— Calumet. Geplante Erweiterungen. V	29 19	— — Entwurf zu einem Freihafen. V	25 235	Hagen i. Westf. Entwurf einer Brücke über den Hengsteysee	27 638
— Cherbourg. Ausbau des Hafens. V	24 672; 30 695	— Malmö. Freihafen	27 90	— Z	28 68
— Chicago. Geplante Erweiterungen. V	29 19	— Manila. Eisenbetonpfähle von 33 m Länge. V	25 461	Hager s. a. Bode.	
— Chile	23 504	— — Pieranlage	25 489	— Th., Reichsbahnrat, Frankfurt a. M. Der Umbau der viergleisigen Eisenbahn- brücke über den Main bei Frankfurt 28 664	
— Cochín, Vizágapatám, Chittagong. Neue Hafenbauten in Vorderindien. V	26 115	— — Marienburg	27 702	Hailer, J., Eisenbahnobering., Erfurt. Einfluß der Gleiskrümmung auf die Durchbiegung der Hauptträger eiserner Eisenbahnbrücken	25 471
— Cochín Harbour. Neuer indischer Hafen. V	29 60	— — Marseille. Kranausrüstung. V	28 676	— Ermittlung des Einflusses der Gleiskrü- mung und Fliehkraft auf die Haupt- träger eiserner Eisenbahnbrücken mit Hilfe von Einflußlinien	26 87
— Colonia. Mole für den Freihafen	32 743	— — Entwicklung und die geplanten Er- weiterungen. V	28 736	— Beitrag zur Berechnung gekrümmter Träger (Erker- und Balkonträger). 27 676	
— Constitucion, Chile. Molenbau durch Schwerlast-Drehscheibenkrane. V	27 112	— Meersburg für die Bodenseefähre nach Konstanz	30 295, 326, 350	— V	27 813
— Cuxhaven. Arbeitsmethoden und Erfah- rungen beim Bau der Fischereihafen- erweiterung	25 81	— Memel. Erweiterung. V	25 780	— Beitrag zur Berechnung gekrümmter Träger	32 372
— Danzig	29 467	— — Umbau einer Kaimauer	30 527	— — Berichtigung. V	32 638
— Dar Es Salaam. Neubauten. V	30 497	— Montevideo. Anlegemole. V	31 531	Halank, Regierungsbaur Dr.-Ing., Dresden. Über Eisenbetonquerschwellen und ihre Bewährung	23 446
— Dordrecht. Erweiterungsbauten. V	29 75	— Neapel. Erweiterung. V	25 511	Hales-Bar-Staumauer. Dichtung durch Asphaltenspritzungen. V	27 127
— Duala, Kamerun	23 203	— New Orleans. V	23 8	Halle. Brückenbauten der Stadt —. V	30 281
— Duisburg. Größter Umschlaghafen der Welt. V	24 392	— New York. Erweiterung	26 537	Hallenbau s. a. Bahnhofsanlagen.	
— Bauarbeiten in den Jahren 1926 bis 1930 32 619, 641, 662		— Niendorf, Ostsee. Fischereihafen	24 577	— Neuzeitlicher Holzbau im Eisenbahn- wesen	23 89
— —Ruhrort. Neue Verladebrücke	25 323	— Northfleet, London. Kai für Zement- verladung aus Eisenbeton. V	29 249	— Entrostung der eisernen Halle eines Hauptbahnhofes. V	23 224
— Ellesmere am Kanal von Manchester. V	29 208	— Oslo. Erweiterungspläne. V	31 119	— Heeresluftschiffhalle in Scottfield, Ill. V	23 449
— Emden	31 568	— Osaka	27 267	— Neuwerk der Hirsch, Kupfer- und Messing- werke bei Eberswalde	23 459, 469
— V	24 170	— Pesaro. Eisenbeton-Ufermauer. V	25 21	— Neubau des Empfangsgebäudes im Haupt- bahnhof in Königsberg i. Pr. V	23 472
— Emmerich. Gründung einer Kranbahn mit Preßbetonpfählen im städtischen Industrie- hafen	25 624	— Philadelphia. Trockendock. V	30 433	— Eisenkonstruktionen für die Lokomotiv- fabrik Hennigsdorf der AEG	23 475
— Esquimalt in Britisch Columbien. Trocken- dock im Hafen. V	25 223	— — Polangen. Fischereihafen. V	23 310	— Neuzeitlicher Holzbau im Eisenbahn- wesen	24 110
— Fleetwood. Helling im Hafen. V	30 346	— — in Litauen. Entwurf eines Fischerei- hafens	24 9, 26	— Großschiffbauhalle der deutschen Werft in Hamburg	24 174
— Fürstenberg a. d. O.	31 53	— Port-Vendres. Umbauten im Hafen. V	32 40	— Werkstätten-Neubau für die Klein Eisen- zeugfabrik des Eisenwerks Nürnberg AG, vorm. Tafel & Co., Nürnberg 24 215	
— Galatz und die Neubauten an der Sullna- Donaumündung. V	29 133	— Povoa de Varzin. Neuer portugiesischer Hafen. V	28 702	— Neue Autohalle in Berlin am Kaiserdamm. V	24 414
— Gdingen. Der künftige polnische See- hafen	25 626; 28 523, 599	— Priok. Binnenhafen. V	28 656	— Messehalle IX in Leipzig in LHL-Hoch- baustahl (DIN 1000 St < 58)	24 490
— Bauarbeiten im Hafen. V	25 432	— Rangoon. Erweiterungsbauten. V	30 560	— Das Bauingenieurwesen auf der Britischen Reichsausstellung	24 579
— Kosten des Hafenbaues. V	29 521	— Reval. Bau des neuen Fischereihafens. V	25 258	— Messehalle VIII für die Leipziger Messe- und Ausstellungs-Aktengesellschaft (Lemag)	25 4
— Gent. Neue fahrbare Erz- und Kohlen- verladebrücken. V	25 419	— Rotterdam. V	23 191	— Kesselschmiede Eßlingen	25 33
— Gothenburg	25 776	— — Erweiterung. V	25 67		
— V	25 523	— Salto, Uruguay	32 247		
— Hamburg. Entwicklung. V	26 336	— Saßnitz für den Bahnweg Deutschland— Schweden	28 467		
— Umbau der Kaimauer am Versmann- und Magdeburger-Kai vor den Frucht- schuppen A und B	28 303	— Scheveningen. V	28 634		
— Hafenbauten auf Waltershof	29 761	— Stettin. Erzümschlaganlage	28 117		
— Verteilungsschuppen am Holthusenkai 31 346		— — Verlängerung des Erzkaies im Reiher- werderhafen	30 487		
— Neugliederung der Verwaltung. V	31 664	— Stralsund. Bau einer neuen Mole	30 435		
— Hanau. Handels- und Industriehafen 25 13		— Straßburg. V	23 32		
— Hangö, Finnland. V	23 15	— — Geplante Erweiterung des Rheinhafens 25 273			
— Harburg-Wilhelmsburg. V	23 190	— Tallinn (Reval) in Estland. Ausbau nach dem preisgekrönten Entwurf von M. Wiig	28 401		
— Bau der Umschlaganlage für Kali 28 248, 595, 626		— Trelleborg. Internationaler Wettbewerb für die Erweiterung. V	23 71		
— Le Havre. Die Vergrößerungsbauten des Hafens	25 27	— Bericht	23 225		
		— Valencia. Erweiterungsbauten. V	30 707		
		— Valparaiso. Erweiterung. V	24 8		
		— Venedig. V	29 858		
		— Neubauten a. Industrie- hafen Marghera. V	32 72		

Seite		Seite		Seite
	Hallenbau. Neue Messehalle der Stadt Breslau. V 25 115		Hallenbau. Bahnsteighallen für den Hauptbahnhof Düsseldorf 31 279	
	— Einsturz des Neubaus der Stuttgarter Stadthalle. V 25 473		— Verteilungsschuppen am Holthusenkaai im Hamburger Hafen 31 346	
	— Eine neue Tuchscherer-Halle. V 25 698		— Bauwerke für öffentliche Versammlungen. V 31 368	
	— Haupthalle für die nordische Messe in Kiel 26 33		— Eisenbeton-Shedbau für die Papierfabrik Scheufelen in Oberlenningen, Württ. V 31 432	
	— Holzhallen der deutschen Verkehrsausstellung München 1925 26 397		— der Autobusgarage in der Szabó József-Straße in Budapest 31 499	
	— Ausstellungs- und Festhalle der Stadt Ludwigshafen a. Rh. 26 473		— — Z 31 698	
	— Sauerstoffhalle II im Neubau Krüki & Hansmann, Autogengas-Akkumulatoren, G. m. b. H. in Groß-Schwechat bei Wien 26 485, 500		— Betriebsbahnhof Bochum der Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen 31 691	
	— Die neuen Bahnsteighallen auf Bahnhof Frankfurt a. d. O. 26 669		— Flugzeughalle in Frankfurt a. M. Schäden an einem statisch unbestimmten Holztragwerk, ihre Ursachen und Behebung 31 711	
	— Neue Vorschläge für die Konstruktion von Güterschuppen 26 717		— Fleischmarkthalle in Linz a. d. D. 31 789	
	— Schlesiener Bahnhof, Berlin 27 5		— Kaischuppen am Südwesthafen in Hamburg 32 200	
	— Bahnhof Alexanderplatz, Berlin 27 5		— Eilgutschuppen auf Bahnhof Beuthen, O.-S. 32 220, 243	
	— Versetzen 6 Tonnen schwerer Hallenträger. V 27 128		— Schwimmbad mit zwei übereinanderliegenden Schwimmhallen für die Breslauer Hallenschwimmbad AG 32 375	
	— Flugzeughallen A und B in Hamburg-Fuhlsbüttel 27 311		— Bau des Reichsbahn-Ausbesserungswerks Berlin-Schöneweide 32 399, 426	
	— Blinder von Lokomotiv- und Güterschuppen 27 409		— Tore für Flugzeugschuppen. V 32 617	
	— Inbetriebnahme einer neuen Flugzeughalle auf dem Bremer Flughafen 27 443		— Flughalle in Eisenbeton mit zweiseitig ausladendem Dach. V 32 746	
	— Hauptgebäude der Werftanlage der AG für Dornierflugzeuge in Altenrhein bei Rorschach 27 461, 478		Haller, K., Dr.-Ing., Dr. rer. pol., Reg.-Bmstr., Langenau, Württ. Der Bau der Hetch-Hetchy-Wasserleitung für San Francisco 26 640	
	— Erneuerung der großen Bahnhofshallen Schlesiener Bahnhof, Alexanderplatz und die Instandsetzung der kleinen Bahnhofshallen Bahnhof Börse, Zoologischer Garten und Lehrter Stadtbahnhof in Berlin. V 27 678		— Normung des Schotters 27 807	
	— Flugzeughallen in Wilhelmshaven. V 28 272		— Die Owyheetalperre, die höchste Talperre der Welt. V 29 352	
	— Seeflughalle des Hanseatischen Flughafens auf dem Priwall bei Travemünde 28 294		— Die Gründung der Owyhee-Staumauer. V 31 522	
	— Wirtschaftlichkeit großer Spannweiten im Garagenbau 28 315		Halter, Prof., München. Zur Kenntnis der Eisenbahnschwellen aus Eisenbeton 26 4	
	— Fortschritte in der Ausführung neuzeitlicher Holzkonstruktionen 28 327		Haltern. Plan einer Eisenbahn Ha.—Ahlen. V 24 231	
	— Sporthalle für die Universität von Minnesota zu Minneapolis. V 28 404		— Eisenbahnbrücke über den Kanal Wesel—Datteln 28 496	
	— Sängerbundesfesthalle in Wien 28 477		Hamborn a. Rh. Abwaspumpwerk Schwelgern 28 263, 285	
	— Umschlaganlage für Kali in Harburg-Wilhelmsburg 28 595, 626		Hamburg. Stellung der leitenden technischen Oberbeamten. V 23 63	
	— Große Versammlungshalle in Houston. V 28 621		— Abgekürzte Eisenbahnverbindung Ha.—Kristiania 23 150	
	— Ausstellungshalle in Glasgow. V 28 656		— Bauanfall. V 23 168	
	— Bahnsteighalle in Königsberg i. Pr. 28 659, 681, 707, 729		— Speichereinsturz am Mittelkanal. V 23 223	
	— Eßlinger Sängerbundfesthalle 1925 28 679		— Umbau der Eisenbahnbrücke über die Norder-Elbe 24 57	
	— in Holz 28 739		— Großschiffbauhalle der Deutschen Werft 24 174	
	— — V 29 88		— Die dritte Elbbrücke, sogenannte Freihafen-Elbbrücke 24 289	
	— Einsturz der Stuttgarter Stadthalle 29 121		— Bemerkenswerte Bauausführung bei der Hochbahn 24 408	
	— Vereinfachte Bauweise v. Güterschuppen. V 29 207		— Entwicklung als Welthafenstadt. V 26 336	
	— Fischversteigerungshalle X in Wesermünde. V 29 209		— Vortrag Barlitsch: Brückenbauarbeiten im Hafen. V 27 725	
	— der Gartenbaugesellschaft in London. V 29 439		— Untergrundbahn. Neues Bauverfahren 27 365	
	— für den Luftschiffbau bei Akron. V 29 499		— — Bemerkenswerte Bauwerke der neuen Untergrundbahnlinie 29 241	
	— Luftschiffhafen in Akron, Ohio. V 30 158		— — Erweiterungsbau des Untergrundbahnnetzes 31 10	
	— Zur Frage der Unterbringung von Großflugzeugen 29 621		— —bau unter dem Jungfernstieg 32 117	
	— Tennishalle in Oslo. V 30 18		— Bauanfall beim Bau eines Durchlasses an der Elbe 28 57	
	— Sporthalle in Chicago. V 30 43		— Umbau der Kaimauer am Versmann- und Magdeburger-Kai vor den Fruchtschuppen A und B 28 303	
	— Metallschuppen für den Flugzeughafen in Los Angeles. V 30 72		— Verstärkung und Abdichtung kontinuierlicher Brückengewölbe 28 618	
	— Straßenbahnbetriebsbahnhof der Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft. V 30 134		— Ein- oder zweigeschossige Umschlag-schuppen im Hafen. V 28 726	
	— Neuzeitliche Tribünenanlage in Holzbau 30 139		— Erweiterung der sogenannten „Neuen“ Elbbrücke und der Billthorner Brücke 28 794	
	— Dachbinder über einem Versammlungssaal. V 30 159		— Bei der Reinigung des Isebeckkanals verwendete neuartige Schwimmwehre 29 201	
	— Flughallen des neuen Flughafens München-Oberwiesenfeld 30 251		— Viergleisige Eisenbahnbrücke über die Norderelbe 29 661, 704	
	— Erweiterungsbau der Funkhalle Berlin 1928 30 303		— Hafengebäuden auf Waltershof 29 761	
	— Halle 20 der Leipziger Baumesse 30 347		— Straßenbahnbetriebsbahnhof der Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft. V 30 134	
	— — Nachtrag. V 30 462			
	— Flugzeughalle im chilenischen Flughafen Quintero. V 31 19			
	— im Flughafen St. Paul, Minn. V 31 67			
	— Markthalle der Stadt Mosbach, Baden 31 261			
			Hamburg. Herstellung eines Dükeranschlusses auf dem Ankelmannsplatz 30 182	
			— Umbau des westlichen Kreuzungsbauwerkes auf dem Hannoverschen Bahnhof 30 563, 639	
			— Neue städtische Straßenbrücken 30 782	
			— Verteilungsschuppen am Holthusenkaai 31 346	
			— Erfahrungen bei Ausführung einer geschweißten Fachwerkbrücke 31 661	
			— Neugliederung der Verwaltung des Hamburger Hafens. V 31 664	
			— Kaischuppen am Südwesthafen 32 200	
			— Ingenieurtechnisches von Umgestaltungen: Umbau der Reesendamauer und Errichtung des Ehrenmals 32 563	
			— Fuhlsbüttel. Flugzeughallen A und B 27 311	
			— er Architekten- und Ingenieurverein. Vortrag Linsenhoff: Hellingbauten. V 23 199	
			Hameln. Schleppzugschleuse 31 87; 32 75	
			— Weserbrücke. Elektrisch geschweißte Tragkonstruktion für eine Betonplatte mit Walzträgeranlage 32 49	
			Hamm i. Westf. Fußgängerbrücke über den Kanal Hamm—Lippstadt 23 209	
			— — V 25 128	
			— Wasserbedarf unserer Großbahnhöfe. V 25 316	
			Hanau. Handels- und Industriehafen 25 13	
			— Neue Mainbrücke. V 26 258	
			v. Hanffstengel, Regierungsbaurat, Berlin. Die neue Usedomer Bäderbrücke bei Zecherin 32 251, 279, 299	
			Hannover. Rahmenbinder für ein Post-scheckamtsgelände 25 653	
			Hansmann, G., und A. Hirsch, Regierungsbauräte, Wittenberge. Zur Niedrigwasserregulierung der Elbe auf der Strecke Hämerten (km 395,0)—Artlenburg (km 573,8) 32 659	
			— — Berichtigung. V 32 746	
			Harburg a. d. E. Stand und Finanzierung der Bauten im Seehafen 24 328	
			Harburg-Wilhelmsburg. Bau der Umschlaganlage für Kali. V 28 248	
			— — Baubericht 28 595, 626	
			— Ausbau des Ernst-August-Kanals 32 129	
			— Große Hafenschleuse 32 431	
			Harler s. Sievers.	
			Harries, K. D., Prof. Dr., Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V 23 24	
			Hartmann, F., Prof. Dr., Wien. Berechnung elastisch gestützter Druckgurte auf seitliches Ausknicken. Z 26 833	
			— Zur genaueren Berechnung zweifacher Fachwerke 27 397	
			— Die Eisenbahnbrücke bei Wesel über den Rhein. Z 27 814; 28 67	
			— Über die Nebenspannungen im Rhombenfachwerk 28 414	
			— — Z 28 591	
			— O., s. a. Bosch.	
			— Stadtbauamtman, München. Erfahrungen an Kanalanlagen für Kraftwerke 26 125	
			Harwich. Fährverbindung Ha.—Zeebrügge. V 24 153	
			v. Haselberg, O., Reg.-Bmstr. a. D. Verkehrsverbesserung auf dem Potsdamer Platz in Berlin. V 25 416	
			Hassenstein s. Foß.	
			Haslital-Werke. Neue Stollenbauten 25 346	
			Hauck, Oberbaurat, Darmstadt. Die Pumpwerke des Astheim-Erfelder Entwässerungsverbandes im hessischen Kreise Groß-Gerau 27 271	
			Hauer, R., Dr.-Ing. Ziv.-Ing., Charlottenburg. Tabelle der reduzierten Nieflächenn für den Eisenhochbau. V 27 680	
			Hauptverband deutscher Baugenossenschaften. V 24 392	
			Hauptverein deutscher Ingenieure in der tschecho-slowakischen Republik. V 23 199	
			Haus der Technik in Essen. V 27 518	
			— Bauwissenschaftliche Vorträge. V 28 646; 29 658; 30 660; 31 570; 32 573	
			— , neues, auf der Königsberger Ostmesse. V 24 231, 250	

	Seite		Seite		Seite
Haushaltplan d. Reichsverkehrsministeriums für 1923. Auszug	23 45, 52	Helbing, H., Baudirektor Dr.-Ing., Ehrenbürger der Techn. Hochschule Karlsruhe. V	29 524	Hervest. Aufstellung einer vollwandigen Gerberbrücke über die Lippe ohne Baugerüst unter Verwendung von Schwenkmasten	26 86
— des Reichs. Auszug für 1925. V	25 42	Helgoland. Felsstürze. V	25 315	Herzka, L., Ing., Wien. Der Einkauf von Rostschutzfarben. Z	28 200
— für 1926. V	26 79, 90	— Schutzbauten. V	26 234	— Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton. Z	29 60
— für 1927. V	27 91, 104	— Bau des Hafens	29 549	Heß, Landesbaurat, Hildesheim. Neubau der Ruther Leinebrücke im Kreise Hildesheim	30 761
— für 1928. V	28 18, 32	Hellan, Th. F., Göttingen. Zu den Besprechungen der Schrift „Th. F. Hellan, Knickung usw.“ Z	25 593	Hessische Landesbauschule, Darmstadt. 50 Jahre. V	27 20
— für 1929. V	29 273, 285	Heller s. Reinhold.		Hetzl, K., Reg.-Baurat, Passau. Die Stau-, Schleusen- und Kraftanlage im Donau-Kachlet bei Passau	26 325, 406
— für Bayern. Auszug für 1926. V	26 68	Heilingbauten s. a. Dock.		Hetzl, Baurat, und Dipl.-Ing. Wedekind, Hamburg. Hamburgs Hafenbauten auf Waltershof	29 761
— für Preußen. Auszug für 1923	23 55	— V	23 199	Heydeckr. Neue Memelbrücke. V	27 68
— für 1925. V	25 79	— im Hafen von Fleetwood. V	30 346	Heyn, F., Dr.-Ing., Stettin. Die Entwicklung des Saugüberfalls (Wasseregels) als selbsttätiger Feinregler des OW-Spiegels bei Stauanlagen	31 36
— für 1926. V	26 66	Helmern. Landarbeiterwohnhaus in Rautenbauweise	28 343	Heynscher Wasseregul. Versuche bei der Wasserkraftanlage der Papierfabrik Schoeller & Hoesch in Gernsbach	30 503
— für 1927. V	27 78	Hemfurth, Waldeck. Talsperre	23 99	Hiddensee. Umbau des Leuchtturms Dornbusch	31 156
— für 1928. V	28 43, 54	— — Berichtigung. V	23 144	Hieber, K., Reichsbahnrat, Aschersleben. Die Verstärkung und Abdichtung kontinuierlicher Brückengewölbe in Hamburg	28 618
— der französischen Eisenbahnen für 1923. V	23 136	— — Temperaturbeobachtung. V	24 248	Highland Park, Mich. Fußwegunterführung. V	28 737
Haußmann, W., Dipl.-Ing., Stadtbaurat, München. Untersuchungen über Söldtitzement	28 243	Hempel, F., Bauing., Wilkau i. Sa. Die Verstärkung der Paradiesbrücke in Zwickau i. Sa. im Elektroschweißverfahren	32 211	Hilbert, D., Geh. Reg.-Rat, Prof. Dr. phil., Göttingen. Dr.-Ing. ehrenhalber	24 598
— — Berichtigung	28 314	Hempelbrunnen. Erfahrungen bei Grundwasserabsenkungen mittels —	31 229	Hindenburg i. O.-S. Zwei Eisenbahnbrücken der Bauart Perkuhn	30 745
— Erfahrungen mit neuzeitlichen Straßenbauweisen in Südbayern	30 94	Hengstey b. Hagen. Entwurf einer Brücke über den Hengsteysee	27 638	Hinderks, A., Dipl.-Ing., Hannover. Grundströmung und Geschiebebewegung an umflossenen Strompfellern	28 133
Havre. Vergrößerungsbauten des Hafens 25 27		— — Z	28 68	— Strömungsuntersuchung an selbsttätigen Saugüberfällen	29 275, 335
— Kühlanlagen im Hafen. V	29 463	Henke, P., Direktor. †. V	28 843	Hinz s. Gährs.	
— Neubauten im Hafen. V	30 293	Hennigs, E., s. Schmidt, E.		Hirsch, A., s. a. Hansmann.	
Hayßen, Regierungsbaurat, Kiel-Holtenau. Die Unterhaltung der Schlebetore der Schleusen des Kaiser-Wilhelm-Kanals	28 279	Henning, H., Dipl.-Ing., Stuttgart. Die Beseitigung der Wilhelmsbrücke über den Neckar in Stuttgart-Cannstatt durch Sprengung	30 283	— Regierunqsbaurat, Wittenberge. Zur Frage der Aufbesserung der Niedrigwasserstände der Elbe unterhalb der Saalemündung durch Talsperrenzuschußwasser	31 227, 250
— Instandsetzungsarbeiten am Mauerwerk der Levensauer Hochbrücke	30 515	Hentrich, Oberbaurat Dr.-Ing. ehr., Düsseldorf. Oberflächenteeerung	28 479	Hirschhorn. Staustufe	31 115; 32 114
Hazen, Allen, †. V	30 572	Henrichsenburg. Schiffshebewerk u. Schachtschleuse	32 318	Hochbahn s. a. Schnellbahnen.	
Hebberling, H., Dipl.-Ing., München. Zur Korrosionsfrage	32 436	Herbst, Reg.- und Baurat Dr.-Ing., Berlin. Über die Gestaltung der zukünftigen Riesenbrücke in Sydney	24 218	— Neuere Eisenbetonbauten bei der Ilse, Bergbau-Aktiengesellschaft	25 100
Heberanlagen s. Pumpwerke.		— Über Riesenbrücken des Auslandes	24 330	Hochbau s. a. Hallenbau, Funktürme, Maste.	
Hechler, K., Baurat, Gießen. Die Ergiebigkeit und Absenkung artesischer Brunnen	28 289	— Über die Anordnung von städtischen Straßenbrücken bei gedrängter Bauhöhe und mittlerer Weite	24 514, 535	— Verschiebung einer Kirche in Pittsburgh, Penn. V	23 191
— Wie fließt das Grundwasser? V	24 212	— Über den Umbau der Einfahrt zum Humboldthafen in Berlin	25 111	— Planung des deutschen Bankgebäudes	23 251
Hedde, P., Oberbaurat, Bremen. Beitrag zur Berechnung der Standsicherheit eines Bauwerkes gegen Grundbruch des Untergrundes nach Krey	29 327	— Eine verkehrstechnische und städtebauliche Studie im Anschluß an den Wiederaufbau der Weidendammer Brücke in Berlin	25 117	— Umzug von 100 Häusern in Kraftwagen. V	23 319
Hedschasbahn. V	25 195	— Über die Verkehrsbedecke beweglicher Einbauten bei Straßenbrücken	25 265	— Erfinder des Wolkenkratzers. V	23 457
Heeb s. Neumann.		— Verkehrstechnische und städtebauliche Studie im Anschluß an den Wiederaufbau der Weidendammer Brücke in Berlin. V	25 325	— Wolkenkratzer aus Eisenbeton. V	23 481
van Heemskerck van Beest, E., J. Ir., Amsterdam. Der Jan-Pleterszoon-Coen-Hafen in Amsterdam	26 57	— Über die Freiheit von Querverkehr und Umblick auf Straßenbrücken	25 516	— Dienstgebäude über einer Untergrundbahnhaltestelle. V	24 16
Heidelberg. Die Entlüftung des Königsstuhltunnels. Ihr Entwurf und Bau und ein Vorschlag zu ihrer Verbesserung	25 152	— Über Luftdruckgründung mit Eisenbeton-Senkkasten	25 699, 714	— Über materialgerechten Natursteinbau, Ziegelrohbau und Putzbau	24 150, 192
— Ergebnis des Wettbewerbs für die Staustufe an der Hirschgasse	26 197	— Über die Verbesserung der Schifffahrtsverhältnisse am Humboldthafen in Berlin	26 277	— Neuer amerikanischer Hochhausbau. V	24 231
— Staustufe	28 60; 29 113; 30 81; 31 114	— Bericht der Besichtigung des Umbaus der Schiffseinfahrt nebst Straßenbrücke am Humboldthafen in Berlin. V	27 306	— Eindeckung der Turmdächer. V	24 344
— Bau der dritten Neckarbrücke. V	28 237	— Der neue Funkturm der Reichspost in Breslau-Rothsürben	32 671, 741	— Gründungsarbeiten und Bauplatz-Einrichtung für ein Hochhaus in New York. V	24 497
— Bautechnische Einrichtungen im neuen Lokomotiv- und Abstellbahnhof 29 7, 51		Herfeldt, G., Dr. Zweckmäßige und wirtschaftliche Betonmischungen für Wasserbauten, im besonderen der Zement-Kalk-Traß-Beton. Z	27 726	— Tribünenbau in neuzeitlicher Holzbauweise	25 69
Heilbronn. St. Augustinerkirche in Zollbauweise	28 340	Herne. Bemerkenswerte Kanalisationsausführungen im Bergbaugeliet	27 473	— Festsetzung von Holzabmessungen für den — in Berlin. V	25 196
— Staustufe	31 115; 32 186	Herrfeldt, Dipl.-Ing., o. Assistent a. d. Techn. Hochschule München. Die Auswechslung des Zugbandes der Stubenrauchbrücke in Berlin	28 727	— Einsturz des Pickwick-Klubhauses in Boston. V	25 603
Heimbachkraftwerk im Schwarzwald. V	23 318	Herschel, der Erfinder des Venturimessers, †. V	30 280	— Betonbau bei Frost. V	25 642
Heinen, Ing., und Ing. Bauroth. Stahlskelett im Kirchenbau	32 467	Hertwig, A., Geheimrat, Aachen, o. Professor an der Technischen Hochschule Berlin. V	23 336	— Rahmenbinder für ein Postscheckamtsgebäude	25 653
Heinicke, M., Dipl.-Ing., Berlin-Dahlem. Vom Bau der „Pančevobrücke“ über die Donau bei Belgrad	30 354	— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	25 113	— Hochhaus mit Hochhausautogarage. V	26 91
Heinrich, A., Dr.-Ing., Breslau. Über die Ausbreitung von Bodenschwingungen in Abhängigkeit von der Beschaffenheit des Untergrundes	30 757	— Zum III. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. Z	32 658	— Eisenfachwerkgebäude ohne Nieten in Canton, Ohio. V	26 283
Heintze, F., Reg.- und Baurat, Berlin. Aus der Praxis der Bauausführungen von Talsperren in Gußbeton	26 340			— Brandbekämpfung in deutschen Turmhäusern	26 418
— Einlagesteine in Gußbetontalsperren	26 741			— Über den Bau von Stahlhäusern. V	26 543
— Die Tiefbauarbeiten der Shannonwasserkraftanlage in Irland	27 129				
— Aufbereitungsanlagen für Schotterbeton	27 389				
— Maschineller Klippbetrieb	27 695				
Heiser, Reg.- u. Baurat Dr.-Ing., Kolberg. Rückgang d. deutschen Ostseeküste	25 423				
— Schleswig. Uferschutzbau an der deutschen Ostseeküste	27 763				
— Verteidigung der Küsten gegen das Meer an Küsten mit und ohne vorwiegender Sinkstofführung	32 499				
Heizungs- u. Lüftungsanlagen der Industrie	24 1, 11				
— am Bahnhof Friedrichstraße. Umbau	25 142				
Helbig, Regierungsbaurat, Quedlinburg. Die geplanten Bodetalsperren im Ostharz	30 665				

	Seite		Seite		Seite
Hochbau. Neue Auslandkornspeicher der Amme, Giesecke & Konegen AG (Ageka), Braunschweig	26 651	Hochwasser(schutz). Mississippi— und seine Bekämpfung. V	28 249	Holzbau. Zerstörung eines Holzdaches infolge Saugwirkung des Windes	24 534
— Tragwerke für Taglichtsignale	26 657	— Hochwasserschutz. V	28 735	— Lokomotivheizhäuser Stuttgart-Abstellbahnhof u. Kornwestheim-Verschlebebahnhof	24 543
— Garagenbautechnik	26 758	— Stauwehr im Oberlauf des Albigna. V	29 819	— Die längste Holzbrücke der Welt über den großen Salzsee bei Ogden. V 25 23	25 33
— Kragkonstruktion für den 16stöckigen Turmaufbau eines Hochhauses. V 27 231	27 231	— Eisgefahr im Winter 1928/29 und ihre Bekämpfung	30 15	— Kesselschmiede EBlingen	25 44
— Bemerkenswerte Eisenhochbauten in Silizium-Stahl. V	27 246	— Perioden der — und Eisstöße	30 237	— Tribünenbau in neuzeitlicher Holzbauweise	25 69
— Schrittweiser Abbruch und Neubau einer Fabrik ohne Betriebsstörung. V 27 520	27 520	— — V	30 320	— Neue Messehalle der Stadt Breslau. V 25 115	25 200
— Mitsui-Bank in Tokio. Erdbebensicherungen. V	27 628	— abflußverhältnisse der Maas. V	32 39	— Lokomotivheizhaus auf Bahnhof Kornwestheim	25 309
— Neuzeitlicher Riesenbau in Eisenfachwerk, Palmer-Hochhaus-Hotel in Chicago. V	27 680	— Wasserwirtschaftliche Planungen im Weißeritzgebiet bei Dresden	29 1	— Holzgerüst der Hochbrücken der Nebenbahn Leinfelden—Waldenbuch	26 232
— Großkraftwerk Klingenberg	28 220	— an der Donau in Bayern	29 65, 115	— Eisenbahnbrücke von 24,85 m Spannweite	26 283
— Stählerne Tragkonstruktion für Wohnbauten. V	28 454	— Wiederherstellung des rechtsseitigen Rheindammes bei Schaan, Liechtenstein	29 265, 282	— Holzhallen der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925	26 397
— Konstruktionen für den Umbau 1927/28 des Opernhauses Berlin, Unter den Linden. I u. II	28 806	— Becken in den niederschlesischen hochwassergefährlichen linken Nebenflüssen der Oder	29 447	— Druckrohrleitung von 4,90 m Lichtweite. V	26 459
— — III.	29 172	— Ringschiebventil, ein neuer —entlastend und Energievernichter für Grundablässe	29 606	— Ausstellungs- und Festhalle der Stadt Ludwigshafen a. Rh.	26 473
— Bau eines Turmhauses in Minneapolis. V	29 366	— Eis Sprengungen mit „Thermit“	29 717	— Rohrleitungen für das Förchenbachwerk	27 58
— Verstärkung mittels Schweißverfahrens bei der Aufstockung eines Gebäudes. V	29 453	Hochzoll. Zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Lech bei — 26 285, 316; 27 2	27 497, 525	— Einfache verschiebbare Prellböcke aus Holz	27 279
— Turmhaus von 56 Stockwerken in New York. V	29 608	— Wettbewerb zum Neubau der Straßenbrücke	27 375; 28 199	— Funktürme d. Rundfunksenders München-Stadelheim	27 378
— Überbauung eines Kesselhauses im Wiener Städtischen Elektrizitätswerke	29 833	— — V	27 375; 28 199	— Aus der Praxis des —s	27 457
— Kuppel aus Eisenbeton in Los Angeles. V	30 32	Hoebel, Ministerialrat, Berlin. Schiffahrtstraße Basel—Straßburg. Z	26 830	— — Berichtigung. V	27 658
— Neubauten der Deutschen Asbestzement AG. V	30 357	Höchst a. M. Kohlen-Förder- und Lageranlagen der Farwerke vorm. Meister, Lucius & Brüning —	27 7, 60, 87	— Jochbrücke von 62,20 m Höhe und 272 m Länge. V	27 508
— Akustisch hochwertiger Parabelsaal. V 30 432	30 432	Hoefl, Ch., Eisenbahndirektionspräsident a. D. Wirklicher Geheimer Oberbaurat, Riesenburg i. Westpr. Dr.-Zug. ehrenhalber. V	27 30	— Funktürme von 80 m Höhe in Königstberg i. Pr.	27 530
— Großgarage in Berlin-Charlottenburg. Baustellenbesichtigung. V	30 460	Höpfner, H., Ing., Riesa. Geschweißte Eisenkonstruktion für eine Bunkeranlage 30 154	29 274	— Amerikanische Industriebauten in Holz. V	27 617
— Bürohausneubau in Berlin. V	30 743	— P., Geheimrat, †. V	29 274	— Meisterwerk neuzeitlicher —technik: Portalkran von 30 m Höhe und 35 m Stützweite. V	27 813
— A. O. Smith-Laboratorium in Milwaukee. V	31 221	Höxter, Weser. Kornlagerhalle der Fa. Weller, Heineberg, Flechtheim AG in Rautenbauweise	28 342	— Eisenbahnbrücke über den South Canadian River, Texas. V	28 66
— Eisenbeton im Wohnhausbau in Stockholm. V	31 277	Hoffmann s. a. Engelhardt. —, E., Dr.-Zug., Münster i. W. Stellwerkbrücke „Mo“ in Bahnhof Münster i. W. — — V	30 243	— Neuere Ausführungen v. Rohrleitungen 28 227	28 227
— Baha'i-Tempel in Wilmette, Ill. V 31 445	31 445	— — V	30 310	— Fortschritte in der Ausführung neuzeitlicher Holzkonstruktionen	28 327
— Verschiebung eines 8 Stockwerke hohen Telephonegebäudes. V	32 71	—, F., Architekt, Berlin. Förderanlage für den Schacht am Bühl bei Peiting, bei Peißenberg i. Bayern	23 424	— 90 Jahre alte hölzerne Brücke in Camp Nelson, Ky. V	28 326
Hochdonn. Eisenbahnhochbrücke über den Nordostseekanal	24 592	— Die neueste Betonmischmaschine. V 26 445	24 550	— Dalben der Fähranlagen Saßnitz für den Bahnweg Deutschland—Schweden 28 469	28 477
Hochofenbegichtungsanlage. Eisenkonstruktionen	24 181, 371	—, H., Geh. Oberbaurat a. D. †. V	24 550	— Sängerbundesfesthalle in Wien	28 621
Hochwasser(schutz) und Eisenbahn in Indien. V	23 175	Hohenmölsen, Bez. Halle. Tunnel für die Großraum-Förderung von Braunkohle auf Grube Wühlitz bei —. V 30 562, 586	30 562, 586	— Große Versammlungshalle in Houston. V	28 621
— Ableitung bei Talsperren	23 341	Hohen-Neuendorf bei Berlin. Beseitigung der Grundwasserüberflutungen und die Ableitung des Grundwassers in den verseuchten Wohnbezirken	26 81	— Eßlinger Sängerfesthalle 1925	28 679
— Über die —führung der deutschen Ströme und die Minderung der —schäden 26 170	26 170	Hohenwarte. Saaletalsperre	26 238	— Bemerkenswerte Hallenbauten	28 739
— Das Emschergebiet während des —s Neujahr 1926	26 209	Holland-Tunnel in New York unter dem Hudson	23 142, 441; 28 464	— Baubrücke am Bahnhof Jungfernheide der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld, Berlin. V	29 46
— Edertalsperre. V	26 258	— 11,2 km langer Fahrverkehr-Viadukt an seiner Ausmündung. V	28 262	— Hallenbauten. V	29 88
— Erfahrungen mit eisernen Fangedämmen am Main beim Bau der Wehranlage Mainkur	26 301, 330	— Betriebserfahrungen. V	29 464	— Fischversteigerungshalle X in Wesermünde. V	29 209
— Zur Frage der Eisabführung an Wehren und über verwandte Fragen im Eisenwehrrbau	26 304	Holler, H., Ministerialrat, Dr. med. h. c. V 30 159	30 159	— Straßenbrücke über die Aare bei Bremgarten-Bern. V	29 522
— von Paris durch einen Umleitungskanal zwischen Neuilly-sur-Marne und Saint-Denis. V	26 334	Holschmacher, Direktor, Bochum. Der Betriebsbahnhof Bochum der Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen	31 691	— Bautechnische Einrichtungen im neuen Lokomotiv- und Abstellbahnhof in Heidelberg. V	29 7, 51
— Erfordern die —katastrophen dieses Frühlommers eine grundlegende Umstellung unseres Deichwesens? 26 693	26 693	v. Holteq, G., Dipl.-Ing., Rosenheim. Das Förchenbachwerk. Eine Klein-Wasserkraftanlage in den Bayerischen Voralpen. V	27 58	— Dachkonstruktionen im Bereich der Reichsbahndirektion Köln	29 211, 230
— abwehr. V	27 78	Holthaus, Johann. Dr.-Zug. ehrenhalber. V 24 86	24 86	— Neuzeitliche Tribünenanlagen	30 139
— pläne für das Kantondelta	27 217	Holz s. a. Statik, Unfälle, Vorschriften. — neuzeitlicher, im Eisenbahnwesen. V 23 89	23 89	— Bahnsteigüberdachung a. Bahnhof Gartenfeld der neuen Siemensbahn in Berlin. V	30 148
— Eiserner Spundwände bei Behebung von —schäden. V	27 409	— Kollegegebäude der Universität Freiburg. V	23 159	— Erweiterungsbau der Funkhalle Berlin 1928	30 303
— Betrachtungen zur —katastrophe im Erzgebirge	27 476	— Hellingbauten. V	23 199	— Festigkeitsversuche an Holzverbindungen mit abgestuften, geschlossenen Ringdübeln. V	30 444
— katastrophe im Ost-Erzgebirge und ihre Einwirkung auf Reichsbahnanlagen 28 101	28 101	— Zelluloseturn für die Papierfabrik Paul Steinbock AG in Frankfurt a. d. O. 23 349	23 349	— Holzrohrleitung für das Vermunkkraftwerk	30 468
— Beseitigung der durch Unwetter verursachten Schäden im Schwarzwassertale, Erzgebirge	32 105	— Versuche mit Holzmasten	23 493	— Bogendach aus Stahl- und Holzkonstruktion. V	30 646
— Querschnittsbemessung von —dämmen aus durchlässigem Material	27 642	— Eisenbahnschwellen aus Buchenholz. V 23 497	23 497	— Lokomotivschuppen im Abstellbahnhof Freiburg i. Br.	30 697
— Rheindeich bei Alsum	27 715	— neuzeitlicher, im Eisenbahnwesen	24 110	— Markthalle der Stadt Mosbach, Baden 31 261	31 305
— Die letzten Hochwässer an der bayerischen Donau, deren Aufbau, Ursachen und Bekämpfung	27 739	— Hölzerne Rohrleitungen. V	24 143	— Untersuchungen über Bolzenverbindungen in Holzkonstruktionen	31 305
— Beseitigung der —gefahr für London. V	28 127	— Ingenieurholzbauten bei der Reichsbahndirektion Stuttgart	24 159, 167, 226, 325, 385, 543; 25 33, 200	— Z	31 510

Seite		Seite		Seite
	Holzbau. Vertellungsschuppen am Holt- husenkai im Hamburger Hafen . . . 31		Hunke, E., Ing., Tientsin, China. Chinesische Gründungsarten 29	14
	— Bauwerke für öffentliche Versammlungen. V 31		Hunte-Ems-Kanal (Küstenkanal) von Olden- burg bis Kampe, Ausbau 23	213
	— Rohrleitungen, Neuerungen im Bau von Triebwasserleitungen 31		— Verwendung von nietlosen Spundwänden Bauart Larssen 28	455, 499
	— Schäden an einem statisch unbestimmten Holztragwerk, ihre Ursachen und Be- hebung. (Flugzeughalle in Frank- furt a. M.) 31		Hydrodynamik des Walzenwehres 31	395
	— Fleischmarkthalle in Linz a. d. Donau 31		Ijmuiden. Bau der neuen Schiffschleuse. 25 57; 26	309
	— Einstiege Bedachung des Post- und Eil- gutbahnsteigs des Bahnhof Beuthen i. O.-S. 32		— Kammerschleuse 30	305
	— Holzrohrleitungen in Island 32		— — Maschinelle Einrichtungen 31	37
	— Haltbarkeit getränkter Holzpfähle. V 32		Ilvesheim. Neckarbrückenbau. V 26	90
	— Funkturm der Reichspost in Breslau- Rothsürben 32		Imhoff, K., Dr.-Ing., Essen. Dr.-Ing. ehren- halber. V 30	548
	— Blücher-Brücke der Marine in Kiel 32		Indianapolis. Verschiebung eines acht Stock- werke hohen Telephonegebäudes. V 32	71
	Honemann, Reichsbahnoberrat, Hannover. Über Rampen- u. Bahnsteigmauern 29		— Eiserne Hochbehälter mit geringer Bau- höhe. V 32	462
	Hoogen, Ministerialdir. Friedrich Krause f. V 24		Industrieansiedlung i. d. Seehafenstädten 25	92
	Hoost, Regierungs- und Baurat Dr.-Ing., Danzig-Langfuhr. Gefahren in Licht- spielhäusern und Maßnahmen zu ihrer Besetzung 29		Ingenieur-Akademie Oldenburg. V 26	483
	Hoover-Staumauer am Colorado. V 32		Ingenieurbauten, ihre kultur. Bedeutung 24	1
	— Vier Umleitungstunnel. V 32		Ingenieurbauwerke in ihrer Umgebung 23 321, 333, 344	
	Horkheim. Staustufe 28 60; 29 114; 30		Ingenieurhochbau s. Hochbau.	
	Hornberg, Schwarzwald. Umbau des Tal- überganges bei km 42,3 der Schwarz- waldbahn 27		Innsbruck. Seilbahn auf den Patscherkofel und die Nordkette bei —. V 28	713
	Hornig, K. O., Ing. Obering., Prag. Be- hebung der schädlichen Folgen einer Rißbildung im Wasserschloß einer Großwasserkraftanlage 27		Innwerk, Bauarbeiten 23	158
	Hort, W., Professor Dr., Berlin. Stoßbean- spruchungen und Schwingungen der Hauptträger statisch bestimmter Eisen- bahnbrücken 28		Insterburg. Ausbau des Oberpegels von — bis Schwägerau 24	487
	— — Berichtigung. V 28		— Ausbau des Oberpegels zwischen — und Wehlau 28	14
	— Über Schwingungsmessungen in der Maschinen- und Bautechnik und ihre Bedeutung für Bauverwaltungen und Bauprüfungsbehörden 28		Internationale Brückenbau- u. Ingenieur- hochbautagung in Zürich 1926. Bericht. V 26	655, 667, 690
	— G. Mensch u. H. Waas, Berlin. Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag in Berlin gegen Verkehrserschütte- rungen 32		Internationale Luftfahrt-Ausstellung in Berlin. V 28	454
	Hotopp, L., Geh. Baurat Prof. Dr.-Ing., Hannover. Neuere Entwicklung be- weglicher Brücken 24		Internationale Städtebautagung zu Amster- dam. V 24	231
	Houston, Tex. Große Versammlungshalle. V 28		II. Internationale Tagung für Brücken- und Hochbau in Wien. Ankündigung. V 28	454
	— Eisenbetonbrücke über den Buffalo-Fluß. V 32		— Bericht 28	689, 700, 711, 722, 746
	Hovdinggaard. Scheune i. Zollbauweise 28		Internationale Vereinigung für Brücken- bau und Hochbau. V 29	818;
	Huber, J., Dipl.-Ing., Zürich. Das hydrau- lische Dachwehr 27		— 1. Tagung des Ständigen Ausschusses der —. V 30	512
	Hubinger, H. s. Knab.		— Technisch-wissenschaftliche Arbeiten des Kongresses 1932 in Paris. V 31	534
	Hülßenkamp, Reglerungsbaurat, Berlin. Wirt- schaftliche Ausbildung von Wider- lagern 23		— I. Kongreß. Ankündigung. V 32	285
	— Der Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das Rechnungsjahr 1921 23		— Kongreß in Paris. V. I. Teilbericht 32	365
	— Welche Anforderungen sind an Meßgeräte für die Ermittlung der dynamischen Wirkungen von Fahrzeugen an eisernen Brücken zu stellen? 24		— — II. Teilbericht 32	374
	— Neuerungen auf dem Gebiete des Rost- schutzes bei der Deutschen Reichs- bahn 25		— — III. Teilbericht 32	417
	— Preisausschreiben der Deutschen Reichs- bahn-Gesellschaft für die Erlangung eines dynamischen Spannungsmessers und eines Schwingungsmessers. V 25		— — Z 32	658
	— Die Bestrebungen zur Verbesserung des Anstrichs von Eisenbauwerken 26		— — IV. Teilbericht 32	428
	— Der Einkauf von Rostschutzfarben 27		V. Internationaler Kongreß beratender Ingenieure. V 30	550
	— — Z 28		Internationaler Kongreß für Beton und Eisenbeton. V 29	285
	Hüntel. Bruch der alten Schleuse, Unter- suchung und Instandsetzung 30 438, 478		Internationaler Kongreß für die Material- prüfungen der Technik. V 27	77
	Hünxe. Schleuse 28		Internationaler Kongreß für Material- prüfung. V 31	510
	— Schleusenbau. Bewahrung der Füll- und Entleerungseinrichtungen 32		XV. Internationaler Schifffahrtkongreß Venedig 1931. Ergebnisse. V 32	238
	v. Hüttig, Prof. a. d. Techn. Hochschule, Dresden. Heizungs- und Lüftungs- anlagen der Industrie 24		Internationaler Straßenbahn- und Klein- bahnverein. V 23	450
			Intra am Lago Maggiore. Brücke für die Straßenbahn Omega—Intra. V 29	511
			Itterwerk 27	214
			Jacki, R., Reg.-Bmstr., Erfurt. Ein neues Nomogramm für die Knickrechnung 24	239
			Jacobi s. a. Ziegler.	
			— Reichsbahnrat Dr.-Ing., Berlin. Der Um- bau der Eisenbahnbrücke über die Mosel bei Güls 27	235, 287
			Jacoby, G., Reg.-Baurat, Wittenberg. Beitrag zur Geschichte der Pegel 25	438
			—, K. E., Prof., Universität Riga. Entwurf eines Fischereihafens bei Polangen in Litauen 24	9
			— Dr.-Ing. ehrenhalber. V 31	497
			Jädickendorf. Wasserturm 31	528
			Jagschitz, K., Obering. Direktor, Gustavs- burg. Dr.-Ing. ehrenhalber. V 26	739
			— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Trag- fähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z 28	276
			— Auszeichnung. V 29	538
			Janetzki, Landesbaurat, Breslau. Hoch- wasserschutzbecken in den nieder- schlesischen hochwassergefährlichen linken Nebenflüssen der Oder 29	447
			Jantzen, Oberbaurat, Berlin. Dr.-Ing. ehren- halber. V 23	336
			Jehn, R., Reglerungsbaurat, Meppen. Bruch der alten Schleuse Hüntel, Unter- suchung und Instandsetzung 30 438, 478	
			Jenny-Dürst s. Tank.	
			Jersey, N. J. Pfeilergründung für eine Überführung über den Hackensack- Fluß zwischen — und Kearny, N. J. V 31	264
			Jessen s. a. Schütz.	
			—, Reglerungsbaurat, u. Reglerungsbauführer Buzengeiger, Wedesbüttel. Einfahren einer Fußgängerbrücke über den Mittel- landkanal in Kkm 59,6 + 80. 32	231
			Jöhrens, A., Höchst a. M. Die Wirtschaft- lichkeit der Straßenbefestigungen. Z 29	47
			— Nieberechnungen mit Hilfe von nomo- graphischen Tafeln. V 25	417
			Joosten, H., Reg.-Baurat, Berlin. Die Fertig- stellung der Donaubrücke („Pantévo- brücke“) bei Belgrad 32	451, 545
			Jordan, H., Dr.-Ing. Reichsbahnoberrat, Breslau. Parallelfachwerkträger für große Stützweiten. Z 26	832
			Jost, K., Dipl.-Ing., Köln. Bemerkenswerte Hallenbauten in Holz 28	739
			Jubiläum. 25jähriges Bestehen des Rüders- dorfer Portlandzementwerkes C. O. Wegener G. m. b. H. V 24	30
			— 10jähriges Bestehen der Hafenbautech- nischen Gesellschaft. V 24	323
			— 50 Jahre Oderstrombauverwaltung. V 24	383
			— 100 Jahre Architekten-Verein zu Berlin. V 24	383, 393
			— 25 Jahre Doktor-Ingenieur. V 24	549
			— 50-Jahrfeier der Staatlichen Baugewerk- schule Buxtehude. V 25	93
			— 200-Jahr-Feier der Lauchhammerwerke. V 25	430
			— Oberbaurat Dr.-Ing. Bosch 25 Jahre im Gemeindedienst. V 25	602
			— 50jähriges Bestehen der Firma Wayß & Freytag AG. V 25	673
			— 25jähriges Bestehen des deutschen Tief- baugewerbes. V 25	684
			— 100-Jahrfeier der Technischen Hochschule zu Karlsruhe. V 25	709
			— 50jähriges Bestehen der Firma Beuchelt & Co. in Grünberg i. Schl. 26	753
			— 50 Jahre Hessische Landesbauschule Darmstadt. V 27	20
			— 50 Jahre deutsches Patentwesen. V 27	434
			— Zum 50jährigen Bestehen der Firma C. H. Jucho in Dortmund 27	437
			— Dolezalek 50 Jahre akademischer Lehrer. V 27	749
			— Jahrhundertfeier der Technischen Hoch- schule Dresden. V 27	761
			— 100jähriges Bestehen der Techn. Hoch- schule Dresden. V 28	272
			— 25jähriges Bestehen der Techn. Hochschule Danzig 29	467
			— 100jähriges Bestehen der Baufirma Locher & Cie., Zürich. V 30	257
			— 100jähriges Bestehen der Techn. Hoch- schule Hannover. V 30	485; 31
			— 75jähriges Bestehen der Techn. Hoch- schule Zürich 30	709
			Jung, F., Dipl.-Ing. Reg.-Bmstr. a. D., Herne. Kritische Betrachtungen über den Auf- bau von Zementmörtel 26	612, 628
			Junkers, H., Prof. Dr.-Ing. ehr. Ehrenbürger der Techn. Hochschule Dresden. V 28	466
			— Ehrenbürger der Technischen Hochschule Karlsruhe. V 29	119
			Jussel, M., Dipl.-Ing., Berlin. Eine beme- rkenswerte Gründung beim Bau der Stichbahn Jungfernheide—Gartenfeld zu Berlin 30	45, 74
			— Das neue Unterwasserschneiderverfahren mit flüssigen Brennstoffen. V 30	585
			Kaaden, Böhmen. Behebung der schädlichen Folgen einer Rißbildung im Wasser- schloß einer Großwasserkraftanlage 27 415, 469	

	Seite		Seite		Seite
Kachlet-Staustufe	26 325, 406; 28 63; 29 130; 30 118	Kampe. Technisches über den Ausbau des Hunte-Ems-Kanals von Oldenburg bis —	24 33	Kanäle. Hunte-Ems-Kanal. Verwendung von nietlosen Spundwänden Bauart Larssen	28 455, 499
— V	24 431; 25 733	Kanäle s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Brücken(Kanalbrücken), Düker, Schiffshebwerke, Schleusen, Wasserstraßen.		— Juliana-Kanal. Neue Wasserstraße bei Maastricht. V	28 139; 31 556
— Schleusentore für die — der Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau	28 141	— Ulmer Kanaltag. V	23 14	— Kaiser-Wilhelm-Kanal. Wirtschaftliche Bedeutung. V	23 44; 31 22
Kaditzer Brücke über die Elbe im Zuge des Flügelweges in Dresden	30 441	— Französische Kanalpläne. V	23 40	— Vertiefung des Kanals von Kertsch und Jenikale. V	24 56
Kado, Stadtbaurat a. D., Berlin-Wilmersdorf. Einfluß der Fliehkräfte auf statisch unbestimmte Eisenbahnbrücken	26 443	— Wassereisenbahn. V	23 40	— Königsberger Seekanal 28 33; 29 61; 31 21	
—, A., Reichsbahnrat, Frankfurt a. d. Oder. Die Verstärkung der Oderbrücke bei Frankfurt a. d. O. im Gleis Reppen—Frankfurt a. d. O.	26 708, 743	— Deutscher Erd-, Wasser- und Brückenbau im Jahre 1922. V	23 63	— Sperrung des Kanals von Korinth durch Erdbeben. V	24 383
— Die Erneuerung der Ostbahnbrücken über Oder und Warthe bei Cüstrin	27 533	— Deutschlands Wasserstraßenpolitik. V	23 142	— Mittellandkanal 24 368; 27 737; 28 45; 29 84; 30 48; 31 48	
— Umbau der Dragebrücke bei Kreuz. Erste Brücke der Deutschen Reichsbahn in Siliziumbaustahl	27 659	— in Indien. V	23 190	— — Vollendung des 2. Kanalabstiegs bei Minden. V	25 720
— Die Erneuerung der Überbauten der Oderbrücke bei Frankfurt a. d. O. im Gleis Frankfurt—Reppen	28 191	— Tor—	23 205	— — Erfahrungen über Schrumpfrisse bei Gußbeton	29 167
Kaegi, H., Dipl.-Ing., Zürich. Eine neuzeitliche Tribünenanlage in Holzbau	30 139	— — Berichtigung. V	23 224	— — Stand der Bauarbeiten. V	29 698
Kähler, K., Ingenieur, Berlin-Friedenau. Elektrisch registrierender Strommesser nach Rauschelbach zur Stromrichtungs- und Geschwindigkeitsbestimmung	30 530	— Plan eines Kanals Kaspisee-Azowsches Meer. V	23 356	— — Alledüker	31 57, 76
— Eine neue Fernmeldeanlage zum Aufzeichnen der Wasserstände	31 648	— Über den Anschluß des Niederlausitzer Braunkohlen- und Industriegebietes an das Wasserstraßennetz	24 337	— — Unterwassergußbeton nach dem Contractorverfahren beim Bau der Mole an der Mündung des Abstiegkanals bei Magdeburg-Rothensee in die Elbe 31 176	
— Der neue Askania-Hochseepegel, ein Gerät zur Aufzeichnung der Niveauschwankungen der Meeresoberfläche	32 679	— Tagung des Südwestdeutschen Kanalvereins für Rhein, Donau u. Neckar e. V. am 14. und 15. November 1924 in Stuttgart	25 18	— — Kälteversuchsanstalt des Neubauamtes Kanalabstieg	31 258
Kälteversuche mit Beton- und Mörtelproben bei großen Kältegraden	26 22, 65	— Kanal mit Stromoberleitung. V	25 258	— — Herstellung des tiefen Einschnitts nördlich von Abbesbüttel in stark wasserführenden Sandschichten	32 29
Kälteversuchsanstalt des Neubauamtes Kanalabstieg, Mittellandkanal	31 258	— Besondere Wellenerscheinungen in Schifffahrt—n infolge von Schleusungen 26 110		— — Straßenunterführung Elbeu	32 191, 233
Kaempfi, Reg.- u. Baurat, Mannheim. Ablaufberg mit Beschleunigungsantrieb	26 244	— Vorbereitende Arbeiten für die Ausführung größerer Erdarbeiten, insbesondere von Kanalbauten	26 376	— — Versuche über den Schalungsdruck bei Gußbeton	31 723
Kaimauer(n) s. a. Hafenanlagen, Stützmauern.		— Wasserstraßen im Odergebiet	27 809	— — Spülkipfverfahren und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke nördlich Magdeburg	32 583, 610
— Einsturz der — im Schönebecker Sallenhafen und deren Umbau. V	25 11	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung	28 33, 45, 60, 404; 29 61, 83, 112 127; 30 21, 48, 78, 114; 31 21, 47, 87, 114; 32 17, 44, 75, 113, 186	— Hochwasserschutz von Paris durch einen Umleitungskanal zwischen Neuilly-sur-Marne und Saint-Denis. V	26 334
— Eisenbeton-Ufermauer im Hafen von Pesaro. V	25 24	— Wirksamkeit künstlich eingebrachter Tonschalen in Kanaldichtungsstrecken 30 669		— — Nikaragua-Kanal. V	29 710
— Standsicherheitsuntersuchung von — in weichem Lehmboden	25 728	— Neuerungen im Bau von Triebwasserleitungen	31 459, 492	— — Neckarkanal. Denkwürdige Sprengung. V	25 126
— Zur Geschichte des —Baues. V	26 258	— Energievernichtung bei Abstürzen und Schußstrecken in offenen Abwasser—n	32 139	— — Oder-Spree-Kanal 27 619, 651; 28 36; 29 83; 30 25; 31 47	
— Wiederherstellung der eingestürzten — im Zentraldock des La Plata-Hafens von Buenos Aires. V	26 259	— Moorabtrag beim Bau von Schifffahrt—n durch Hochmoorgebiete	32 239	— — Ausbau der Endstrecke bei Fürstenberg a. d. O.	31 6, 47, 51
— Gekrümmte Gleitflächen unter — Z	26 348, 436	— Sickerlinien bei hohen Kanaldämmen 32 259		— — Ourcq-Kanal. Ausbau. V	31 220
— Bau einer Eisenbeton-Senkkasten— im Hafen von Kobe, Japan	26 650	— Allgemeine Gesichtspunkte für das Entwerfen von Binnenschiffschleusen (u. a. für den Dortmund-Ems-Kanal, Rhein-Herne-Kanal, Wesel-Datteln-Kanal, Mittellandkanal, Oder-Spree-Kanal, Hohenzollern-Kanal)	32 315	— — Panamakanal. Erdbeben. V	27 628
— für die Fähre zum Bahnweg Deutschland—Schweden bei Saßnitz	28 467	— Der Aachener Kanalplan. V	25 616	— — Sammelbecken für die Verbesserung der Wasserversorgung. V	32 58
— am Burchardkai in Hamburg	29 769	— Albert-Kanal. Direkte Verbindung Antwerpen—Lüttich und die Verbesserung der oberen Maas-Wasserstraße	32 382	— — Rhein-Herne-Kanal	30 79; 31 89; 32 77
— Grundlagen der Entwurfsbearbeitung von — auf hohem Pfahlrost	30 187	— Verbindung Birminghams mit der See. V	25 439	— — Kanalbau Rhein—Maas—Schelde. V	24 222
— Verlängerung des Erzkais im Reihewerderhafen	30 487	— Dortmund-Ems-Kanal	28 46; 29 86; 30 78; 31 88, 32 77	— — Rhein-Main-Donau-Verbindung	28 63; 29 129; 30 116; 31 116; 32 187
— Umbau einer Kalanlage im Hafen zu Memel	30 527	— — Böschungs- und Sohlenbefestigungen bei der 2. Fahrt des —s an der Kreuzung mit der Emscher bei Henrichenburg	30 290	— — Rhône-Kanal. Unterirdische Schiffsstraße zwischen Marseille und Berre-See und die Verbindung mit dem —. V	26 844
— Bau einer neuen — in Bordeaux-Bassens	30 643	— — Straßenbrücke mit angehängtem Sicherheitstor in der 2. Fahrt des —s an seiner Kreuzung mit der Emscher	30 649, 689	— — Der Veltener Industriekanal. V	25 697
— Kalanlage für den Fährbetrieb auf dem Michigansee. V	32 91	— — Schleusenabstieg vom Schweriner See zum Hafen Wismar im Zuge des geplanten Elbe-Ostsee-Kanals	24 203	— — Welland-Kanal. Geplanter Großschiffahrtweg in den Vereinigten Staaten von Nordamerika zwischen dem Hudsonfluß und dem Ontario- und Erie-see. V	25 420
— an der Tower-Brücke in London. V	32 91	— Eldekanal. Kanal- und Schleusenbauten in Mecklenburg. V	27 42	— — Welland-Schiffahrtkanal zwischen Erie- und Ontario-See. V	26 348, 446; 31 78, 545, 698, 726
— Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet	32 495	— Der Plan des Elster-Saale-Kanals. V	24 144	— — Werkkanäle. Erdarbeiten beim Ausbau der Mittleren Isar	24 172, 195
— in französischen Seehäfen	32 522	— Ems-Weser-Kanal	28 46; 29 85; 32 76	— — Bruch des Werkkanals der Alzwerke bei Burgkirchen. V	24 314
— Umbau der Reesendammmauer in der „Kleinen Alster“ in Hamburg	32 563	— Ernst-August-Kanal	32 129	— — Betonauskleidung	26 45, 62; 27 406, 430; 30 568
— am Duisburger Außenhafen	32 662	— Großschiffahrtweg zwischen den großen Seen Nordamerikas und dem Atlantischen Ocean. V	24 186; 27 256	— — Erfahrungen an Kanalanlagen für Kraftwerke	26 125
Kainz, J., Dipl.-Ing., Berlin. Doppelbehälter in Eisenbeton für 600 m ³ Inhalt auf dem Verschlebebahnhof Neu-Seddin bei Michendorf	24 412	— Kanal Hamm—Lippstadt	29 86	— — Bruch des Hangkanals am Kocherfluß der Wasserkraftanlage Ohrnberg	27 127
Kaiser-Wilhelm-Kanal. Wirtschaftliche Bedeutung	23 44	— Hansakanal und der Anschluß Lübecks. V	25 420	— — Betonieren von Böschungen	27 762
Kalaß, P. R., Dr.-Ing., Branding., Magdeburg. Die Brandbekämpfung in deutschen Turmhäusern	26 418	— Hohenzollernkanal	28 37	— — Überleitung der Mangfall und der Schlierach zum Seehamersee	30 809
Kalktagung. Breslau. Bericht. V	26 420	— — Baugrund für den zweiten Abstieg in Niederfinow	26 154	— — Neuerungen im Bau von Triebwasserleitungen	31 459, 492
Kammüller, Dr.-Ing., Privatdozent an der Techn. Hochschule Karlsruhe. Über den Widerspruch in den Grundlagen der Coulombschen Erddruck-Theorie. Z	28 521	— — Holländische Kanalpläne für eine Verbesserung der Verbindung zwischen Amsterdam und dem Oberrhein	30 144	— — Dammbruch bei der Mittleren Isar. V	31 544
		— Hunte-Ems-Kanal (Küstenkanal) 28 47; 29 86; 31 88		— — Werra-Main-Kanal als Verbindung der Weser mit dem Main-Donau-Gebiet 24 446	
		— — Ausbau von Oldenburg bis Kampe 23 213; 24 33		— — Weser-Main-Kanal. V	24 212
				— — Wesel-Datteln-Kanal	28 47; 29 112; 30 79; 31 89, 441
				— — Wolga-Don-Wasserstraße	29 340
				— — V	28 750; 29 636

	Seite		Seite		Seite
Kanalisation s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen, Städt. Tiefbau.		Kayser, Beigeordneter, Reg.-Bmstr. a. D. Die Gründung einer Kranbahn mit Preßbetonpfählen im städtischen Industrie- hafen zu Emmerich	25	Kiel. Haupthalle für die nordische Messe	26 33
Kanalisation s. Flußbau.		— H., Professor, Darmstadt. Beitrag zur Theorie der Bügel in Eisenbeton- balken	23 82	— Abdichtung des Docks VI	30 184
Kander, Stollen der Wasserkraftanlage — bei Spliz	27 111	— Zerstörung eines Holzdaches infolge Saug- wirkung des Windes	24 534	— Ausbau der Stadtentwässerung	31 559
Kann, Baurat Dr.-Ing., Privatdozent. Über den Widerspruch in den Grundlagen d. Coulombschen Erddruck-Theorie	28 197	— Belastungsversuche für die Tragfähigkeit von Pfeilerbauten in Sandboden	24 670	— Verwendung von Spundwand-Eisen und Blechen bei der Kanalisation	32 73
— — Z	28 522	— Frostversuche mit Beton- und Mörtel- proben bei großen Kältegraden	26 22, 65	— Blücher-Brücke im Marinehafen	32 739
Kansas City, Miss. Ungewöhnliche Ver- einigung von Abwasser- und Regen- wasserkanal. V	28 116	— Knickversuche mit doppelteiligen Rahmen- stäben	30 200	— Wik. Kalmauerbauten am Marinekohlen- hofe	23 365
Kanter, H., Dr. phil., a. a. o. Professor an der Technischen Hochschule Braun- schweig. V	23 7	— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	31 799	Kienberg-Gaming. Wasserleitungswerk. Neue Stollenbauten	25 368
Kanton, China. Hochwasserschutzpläne für das —delta	27 217	Keene, New Hampshire. Eine breite Beton- straße. V	24 352	Kießling, M., Ministerialdirektor. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	30 485
Kappeln. Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Schlei bei —	29 150	Keil, W. s. Leißler.		Kilian, Reichsbahnoberrat, Erfurt. Verstär- kungsarbeiten an der Ziemstalbrücke bei Liebschütz	31 423
Kapsch, G., Prof., Graz. Dr.-Ing. ehren- halber. V	24 16, 194	Keim, W., Reichsbahnrat, Villingen, Schwarz- wald. Der Begrüßung beim oberen Portal des Schleiferhaldetunnels bei km 66 + 303 der Schwarzwaldbahn	25 632	Kilp, O., Oberingenieur, Bamberg. Umbau der Sophlenbrücke in Bamberg. V	30 583
— o. Prof. für Baustatik und Eisenbau der Techn. Hochschule München. V	28 478	— Der Umbau des Hornberger Talüberganges bei km 42,3 der Schwarzwaldbahn	27 141	— Ergebnisse von Versuchen über Zu- sammenschweißung von Schweißseisen und Flußseisen	31 361
— Die Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim	29 683, 775, 813, 865	Kelen, N., Dipl.-Ing., Darmstadt. Über die Ableitung von Hochwasser bei Tal- sperren	23 341	— — Z	31 653
Kardos, F., Dr.-Ing., Ziv.-Ing., Budapest. Einfaches Verfahren zur Berechnung mehrstiegliger Rahmenträger	25 434	— Dr.-Ing. Felix Bundschu †. V	32 28	Kingston, Pa. Betonbogenbrücke über den Susquehanna-Fluß. V	31 95
Karig, J., Reichsbahnrat, Dresden. Vorschlag für ein einheitliches Brückenlager	23 357, 416, 429; 25 254, 267	Keller, H., Dr.-Ing. Ernst Kummer †	23 73	Kippen. Anpflanzung von —	31 50
— Die Wirkung waagerechter Kräfte bei eisernen Brücken	24 640; 27 29	— H., Wirkl. Geh. Oberbaurat Dr.-Ing. ehr. †. V	24 392	Kirche. Stahlskelett im Kirchenbau	32 467
— Hilfstafeln zum Berechnen von Straßen- brücken für die Verkehrslast nach DIN 1072	31 758	—, Dr.-Ing., z. Zt. Assuan. Die Erhöhung der Assuanalsperre	31 352	Kirchhofer, Magistratsoberbaurat, Kiel. Über die Verwendung von Spundwandseisen und -blechen bei der Kieler Kanali- sation	32 73
Karlsruhe i. B. Versuchsanstalt für Holz, Stein und Eisen der Techn. Hoch- schule	25 214	Kembs. Rheinkraftwerk. V	27 140; 29 855; 32 681	Kirchhoff, F., Fabrikbesitzer, Iserlohn. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	27 507
— Umbau der Überführung bei km 69,97 der badischen Hauptbahn zwischen Durlach und —	25 648	Kempten i. Allgäu. Unterfangen v. Brücken- Pfeilern	26 213	Kirchner, H., Prof., Berlin-Steglitz. Vor- schläge für ein einheitliches Brücken- lager	24 189
— Erweiterung des Rheinhafens	26 298, 321	Kennerknecht, Baudirektor. Die Bauarbeiten am Innwerk	23 158	Kirsten, Reg.-Baurat, Dr.-Ing., Dresden. Das Talsperrenkraftwerk Kriebstein bei Waldheim im Tale der Zschopau	30 149, 233, 247
— Entwässerung der Stadt — und ihrer Umgebung	28 148	Keppner, Reg.-Bmstr. Dr.-Ing., Studien- rat, Holzminden. Erddruck auf Parallel- flügel	25 404	Kittel s. a. Falschlunger.	
— Bau eines Rheinstrandbades auf der Insel Rappenwört	32 287, 358	— — Z	25 605	—, A., Berlin. Die neuen französischen Be- stimmungen für Berechnung und Aus- führung hoher Schwerkraft-Stau- mauern	24 382, 390
Karner, L., Dr.-Ing., Dortmund. Montage einer Eisenbahnbrücke über den Rhein- Herne-Kanal durch Überschieben	26 475	—, H., Dipl.-Ing., Direktor, München. Die Kläranlage, die Beseitigung und Ver- wertung des Klärschlammes und des Abwassers in München	26 782	— Bau der neuen Schiffschleuse zu Ijmuiden	25 57
— Eisenkonstruktion der Agglomerieranlage in Groß-Ilse	26 677, 711	Kerenzerberg-Tunnel. V	25 54	— Der Abschluß der Zuidersee	25 97
— Prof. an der Techn. Hochschule Zürich. V	27 103	Kern, R., Dr.-Ing., Oberbaurat der Öster- reichischen Bundesbahnen, Mödling bei Wien. Der Umbau der Moosbach- brücke bei Fieberbrunn	32 387	— Das Erdbeben vom September 1923 und der Wiederaufbau in Yokohama	25 189
— Die Schleusentore für die Kachletstufe d. Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau	28 141	—, W., Direktor, Essen. Dr.-Ing. ehren- halber. V	30 548	— Eisenbetonspundwände	25 263, 290, 313
— Die Verwendung von Kabeln für Zug- bänder weitgespannter Bogenbrücken	28 308	Kersten, C., Studienrat, Berlin. Die neue Halle 20 der Leipziger Baumesse.	30 347	— Bautechnische Beobachtungen und Fol- gerungen bei dem neuen Erdbeben in Californien	25 497, 510
— Die Straßenbrücke über die Donau bei Novi-Sad	28 612, 652, 692, 743, 835	— — V. Nachtrag	30 462	— Stadtbaurat Krause †. V	25 498
— Betrachtungen über das Knickproblem unter Berücksichtigung des Spannungs- verlaufes im unelastischen Bereich	30 724	Kertsch. Vertiefung des Kanals von — und Jenikale. V	24 56	— Einiges über die Einrichtung größerer Baustellen	26 143
— — Z	31 341	Kesselstadt a. Main. Wehranlage	27 23	— Die Wiederherstellung der Pfeilergründung am Straßburger Münster. V	26 177
— Internationaler Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für eine Straßenbrücke über den Rhein in Basel	31 223, 243, 281, 348	Keutner, Chr., Dipl.-Ing., Danzig—Langfuhr. Neues Berechnungsverfahren für den Abfluß an Wehren aus der Geschwin- digkeitsverteilung des Wassers über der Wehrkrone	29 575	— Der Bau der neuen Schiffschleuse zu Ijmuiden	26 309
Karsten, A., Dr., Berlin. Beseitigung von Giftgasen durch einen neuen Kanal- entgaser. V	30 538	— — Nachtrag. V	29 636	— Erddruck gegen Uferbollwerke. V	26 421
— Können im Ausbau des deutschen Straß- netzes wenige Werkstoffe verwendet werden?	32 270	— Entstehung und Wasserabführungsver- mögen verschiedener Strahlformen an scharfkantigen Wehren	31 714	— Der Bau der neuen Uferbollwerke in New York. V	26 748
Katerveer, Zwolle. Brücke über die IJssel. V	31 481	— Strömungsvorgänge an Strompfeilern von verschiedenen Grundrißformen und ihre Einwirkung auf die Flußsohle	32 161	— Die Wasserversorgung von New York	27 100
Kauermann, A., Generaldirektor, Düsseldorf. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 346	— Wasserabführungsvermögen von scharf- kantigen und abgerundeten Plan- schützen	32 266, 303	— Die Hängebrücke von Florianopolls in Brasilien	28 217
Kaufmann, G., Dipl.-Ing. Direktor, Berlin- Marienfelde. Portalkonstruktionen zur Abfangung von Gittermasten	26 689	Khaibar-Paß. Eisenbahn über den —. V	24 351	Kitz, W., Werkdirektor Dr.-Ing. ehr. †. V	32 237
— W., Prof. Dr.-Ing., Hannover. Zur Hydro- dynamik des Walzenwehres	31 395	Khartum. Brücke über den Oberlauf des Nils. V	31 497	Kjellberg, O., †. V	31 522
Kaumanns, Regierungs- u. Baurat, Potsdam. Neubau der Straßenbrücke über den Großschiffahrtsweg Berlin—Stettin bei Schwedt a. d. O.	28 419	Kiefer, W., Dr.-Ing., München. Schacht- aufzüge in Baubetrieben	30 750	Kläham. Eisenbahnviadukt bei km 91,357 d. Bahnlinie München—Regensburg	27 622
		— Der Stollenbau für die III. Zuleitung der Wasserversorgung d. Stadt München	32 327	Kläranlage s. a. Abwasser, Pumpwerke, Städt. Tiefbau.	
		Kiehne, S., Dipl.-Ing., Kiel. Umsetzen eines Deckenlaufkranes mittels Schwimm- kranes. V	26 750	— München. V	23 136
		— Die Befestigung von Kranbahnschienen. V	27 280	Kläranlagen, vorläufige, der Stadt Glauchau zur Verhinderung von Hauskläranlagen u. zur Förderung der Haupt—Nord	26 216
		Kiel. Stand und Finanzierung der Bauten im Seehafen	24 329	— München. Vortrag Keppner auf dem Betontag. V	26 222
		— Der neue Freihafen	24 559	— Die Beseitigung und Verwertung des Klärschlammes und des Abwassers	26 782
				— Stahnsdorf. Baustellen-Besichtigung. V	29 710
				— Abwasserreinigungsverfahren und das Berliner Großklärwerk	32 529
				— der Stadt Uelzen i. Hannover	31 26
				— Pöbneck i. Thür.	31 727
				— Pilsnitz der Stadt Breslau	32 479
				Klammt, Reichsbahnoberrat, Stettin. Bahn- weg Deutschland—Schweden mit be- sonderer Berücksichtigung des Um- baues der Fähranlagen bei Saßnitz	28 467

Seite		Seite		Seite	
	Klatte, K., Oberingenieur, Eschweiler. Gasbehälter in Stahl. Z	31	120		
	Klaus, Regierungsbaurat, Wittenberg. Verbesserung des Fahrwassers der Elbe zwischen km 189 und 190 (Clödener Enge)	30	637		
	Klein-Auheim. Neubau der Mainbrücke	26	2		
	Kleinheubach. Staustufe	30 118; 31 117; 32	186		
	Kleinicke, Reg.-Bmstr. a. D., Wiesbaden. Bau einer geschweißten Straßenbrücke (über die Lahn im Zuge der Landstraße Biedenkopf—Gießen).	31	112		
	— — Berichtigung. V. Z.	31 222,	342		
	Kleinogel, A., Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Technik d. nordamerikanischen Straßenbaues. Z	26	31		
	— Bewegungsverfugen im Betonstraßenbau	26	705		
	— Neue Versuche mit F-Stahl.	27	17		
	— Schwere Bauunfall bei Darmstadt. Z	27	79		
	— 50 Jahre. V	27	81		
	— Kurse über Baukontrolle. V	30	434		
	— Betonfabrik für 60 m ³ Stundenleistung mit stetig arbeitender Meß- und Mischanlage	32	654		
	Kleinwallstadt. Staustufe	29 129; 30 116; 31	116		
	Klett, Reichsbahnrat, Berlin. Die neuen Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke	28 473,	502		
	— Über die „Technischen Vorschriften für den Rostschutz von Stahlbauwerken (Ro St)“ der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	31	287		
	Klettendorf. Auswechslung der Lohebrücke bei — im Gleis Breslau—Schweldnitz. V	29	119		
	Klingenberg. Bauanlagen des Großkraftwerks —	28	220		
	— im Tal der Roten Weißeritz. Talsperre	29	1		
	— -Trennfurt. Staustufe	29 130; 30 117; 31	116		
	Klodnitzbrücken bei Laband	30 428,	457		
	Kloppers, J. W., Ingenieur, Amsterdam. Ergebnisse von Versuchen über Zusammenschweißung von Schweißbleisen mit Flußbleisen. Z	31	653		
	Klose, G., Magistratsbaurat, Dr.-Ing., Berlin. Die Gründung des Kleist-Lyzeums in Berlin	28	407		
	Klotzky, A., Regierungs-Baurat, Danzig. Der Ausbau des polnischen Seehafens in Gdingen	28 523,	599		
	Kluge, Techn. Reichsbahn-Oberinspektor. Befestigung von Kranbahnschienen. V	27	472		
	— E., Ing., Breslau. Lagerung der Gleisschienen auf Eisenbahnbrücken	27	72		
	Knab, K., Bauamtmann, Augsburg. Wettbewerb zum Neubau der Hochzoller Straßenbrücke. V	28	199		
	— u. Reg.-Bmstr. H. Hubinger, Augsburg. Wettbewerb zum Neubau der Hochzoller Straßenbrücke	27 497,	525		
	— — Neubau der Straßenbrücke über den Lech in Augsburg-Hochzoll	29 24,	55		
	Knackstedt, E., Generaldirektor, Dr.-Ing. ehr. †	30	156		
	Knauer, J., Dr., Landesgeologe und Privatdozent an der Technischen Hochschule München. Die Wirkung von Seespiegelabsenkungen	26	509		
	Knauf, W., Eisenbahnamtmann, Altona. Bewahrung der Schutzsockel bei eisernen Brückenstützen neben Eisenbahngleisen	23	214		
	— Wälzelenke für eiserne Kragträgerbrücken	27	433		
	Knierstedt, W., Architekt B. D. A., Cöthen-Anhalt. Die kulturelle Bedeutung der Ingenieurbauten	24	1		
	Knittel, Reichsbahnrat, Karlsruhe. Umbau der Überführung bei km 69,97 der badischen Hauptbahn zwischen Durlach und Karlsruhe	25	648		
	— Der Umbau der Murgbrücke bei Rastatt, km 96,9 der Badischen Hauptbahn	27	401		
	— Abstützung von Druckstäben. Z	28	592		
	Knobloch, A., Reg.-Bmstr., Waldshut a. Rh. Neubau der Petersbrücke über die Weschnitz in Weinheim an der Bergstraße	31	731		
	Knoke s. a. Baertz.				
	— H., Reg.-Bauführer Dipl.-Ing., Dresden. Über Zahlenwerte der Kohäsion beim Erddruck	25	120		
	— Straßen-Betoniermaschinen. V	25	224		
	Kobe, Japan. Bau einer Eisenbeton-Senkkasten-Kaimauer im Hafen —	26	650		
	Kober s. Koehler.				
	Koberbachaltersperre	31	5		
	V	26	116		
	Koblenz. Ergebnis des Wettbewerbs für eine Straßenbrücke über die Mosel. V	28	248		
	— Festhalle in Zollbauweise	28	340		
	— Stegbrückenunglück. V	30 659; 31	198		
	Koch, Reg.-Bmstr. a. D. Der Frankpfahl. V	26	483		
	— A., Prof. Dr.-Ing. ehr. †. V	23	347		
	— C., Reichsbahnrat, Stettin, s. a. Koehler.				
	— Die neue Straßenbrücke über die Elbe im Zuge des Flügelweges in Dresden. (Kaditzer Brücke)	30	441		
	— H., Regierungs- und Baurat, Potsdam. Dieselspüler	29	355		
	— Neuere Dieselspüler	30	278		
	— Die Selltreidelanlage d. Zwillingschachtschleuse Fürstenberg a. d. O.	30	654		
	— W., Reg.-Bmstr. a. D., Berlin-Steglitz. Der Umbau der Havelbrücke in Potsdam	29 670, 693,	719		
	Kochem—Kond. Moselbrücke. V	27	92		
	Köbler, K., Reg.-Bmstr., Waldshut. Der Wasserkraftausbau in Baden	27 211,	248		
	Kögler, F., Prof. Dr.-Ing., Freiberg i. Sa. Über Baugrund-Probekbelastungen. Alte Verfahren, neue Erkenntnisse	31	357		
	— III. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung f. Brückenbau und Hochbau in Paris. V	32	417		
	— — Z	32	658		
	— u. Reg.-Bauführer Dr.-Ing. A. Scheidig, Langenhessen. Druckverteilung im Baugrunde. I. Die Ergebnisse neuerer Versuche	27 418,	445		
	— — II. Rechnerische Verfahren zu ihrer Ermittlung auf Grund neuerer Versuchsergebnisse	28 205,	229		
	— — III. Folgerungen aus den neueren Versuchen, Regeln für die Praxis	29	268		
	— — IV. Spannungsverteilung an der Sohlfläche von Gründungskörpern	29	828		
	Koehler, G., Reichsbahnoberrat, Stettin. Umbau der Brücke über die Silberwiese bei Stettin	27	611		
	— Umbau der Eisenbahnbrücke über die Dievenow bei Wollin	27	803		
	— Bemerkenswerte neue Brückenbauten in Beton und Eisenbeton bei Stettin	29	725		
	— Direktor bei der Reichsbahn, Mainz. Neue Wassertürme im Bezirk der Reichsbahndirektion Stettin	31	528		
	— u. Reichsbahnrat C. Koch, Stettin. Der Bau der neuen Eisenbahnbrücken über die West- und Ostoder bei Stettin	29	367		
	— u. Dipl.-Ing. K. Nettelbeck, Stettin. Geschweißte einstielige Bahnsteighalle auf Bahnhof Kolberg	30	787		
	— — Geschweißte Bahnsteigüberdachung auf Bahnhof Fürstenberg i. Meckl.	31	25		
	— u. Dipl.-Ing. Olms, Stettin. Die Verstärkung der Eisenbahnbrücke über die Rega bei Regenwalde	32	182		
	— u. techn. Reichsbahn-Insp. E. Borchardt, Stettin. Unterführung der Nemitzer Straße in Stettin	32	623		
	— u. Reichsbahn-Diplomingenieur Kober, Stettin. Der Neubau der Oderbrücke bei Zäckerick—Alt-Rüditz	31 643,	670		
	Kölle, Oberbaurat, Bremen. Eiserne Spundwände bei Schleusen	27	132		
	— Der Ausbau der Unterweser für 8 m tiefgehende Schiffe	30	273		
	Köln. Die Rheinisch-Westfälische Städtebahn Köln—Dortmund. V	26	739		
	— — Zur Frage ihrer Wirtschaftlichkeit	28	323		
	— Hafenneubau. V	24	571		
	— Brückensäule auf der Kölner Messe. V	27	721		
	— Bau eines Schmutzwasser-Doppeldükers unter dem Rhein bei —	30 137,	263, 285		
	Köln. Stollenvortriebsweise, ihr Entstehen und ihre Durchbildung	31 97,	127		
	— — Mülheim. Neue Brücke über den Rhein. V	26	483		
	— — Niehl. Die neuen Hafen- und Industrieanlagen der Stadt Köln bei Köln-Niehl	27 509,	595		
	— Funktürme	28	471		
	Koenen, M., Dr.-Ing. ehr. †. V	25	21		
	Koenig, Regierungsbaumeister. Glogau. Der Oderdurchstich bei Reinberg	29	415		
	König, F., Dipl.-Ing., Königsberg i. Pr. Bau eines Sammelbrunnens für das neue Grundwasserwerk der Stadt Magdeburg	32	639		
	Königsberg i. Pr. Neubau des Empfangsgebäudes im Hauptbahnhof. V	23	472		
	— Neues „Haus der Technik“ auf der Ostmesse. V	24 231,	250		
	— Hafenanlagen. V	24	324		
	— Stand und Finanzierung der Bauten im Seehafen	24	329		
	— Neue Pregelbrücke	25 329; 27	1		
	— — Einweihung. V	26	544		
	— — Festigkeitsberechnung.	27 181,	556		
	— Hölzerne Funktürme von 80 m Höhe	27	530		
	— Blechrahmenbrücke	28	8		
	— Neue Bahnsteighalle	28 659, 681,	707, 729		
	— Neue Stellwerkgebäude	29	639		
	— Neuere Uferbefestigungen	30	153		
	Königswusterhausen. Bau eines 255 m hohen Turmes f. die Hauptfunkstelle	25	80		
	Körner, B., Reg.- u. Baurat, Berlin. Die Vorarbeiten für Talsperren im Quellgebiete der Weser und ihre Ergebnisse	26	636		
	— Erfordern die Hochwasserkatastrophen dieses Frühlommers eine grundlegende Umstellung unseres Deichwesens?	26	693		
	— Bodensetzungserscheinungen bei Grundwasserabsenkungen	27	614		
	Kohlen-Förderanlagen s. Förderanlagen.				
	Kohlenhochbahn der Ilse-Bergbau-AG auf Grube Eva Renate	28	434		
	— — auf Grube Marga	28	434		
	Kohlenstaub-Großkraftwerk mit 30000 KW Leistung in St. Louis. V	24	376		
	Kohlschütter, E., Geh. Admiraltätsrat, Prof. Dr. phil., Potsdam. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	31	497		
	Kohnke, R., Prof., Danzig. Die Eisenbetonkonstruktionen in dem Deutschen Studentenhaus zu Danzig	29	486		
	— †. V	31	208		
	Kolberg. Dichtung eines Kesselhauses	28	76		
	— Geschweißte einstielige Bahnsteighalle auf Bahnhof —	30	787		
	Kollmar, Dr.-Ing., Berlin. Wettbewerb um den Entwurf der Westbrücke in Stockholm	30	661		
	— Bau einer geschweißten Straßenbrücke. Z	31	342		
	— Eisenbahnbrücke über den Kall-Progo. V	32	102		
	Kommerell, O., Oberregierungsbaurat Dr.-Ing., Berlin. Berechnung der größten Biegemomente bei einfachen Balkenträgern mit Belastung durch eine bewegte Lastgruppe	23	57		
	— Einheitliche Bezeichnungen für die Festigkeitsberechnungen von Ingenieurbauwerken sowie für das Prüfungsverfahren von Eisen und Stahl	23	84		
	— Die Lastenzüge zur Berechnung der Eisenbahnbrücken und der für den Oberbau maßgebende Achsdruck	23	161		
	— Nietberechnungen mit Hilfe von nomographischen Tafeln	25 76,	207		
	— — V	25	308		
	—, Direktor bei der Reichsbahn. Hochwertiger Baustahl St 48. V	26	29		
	— Erfahrungen mit hochwertigem Baustahl St 48 und Silizium-Brückenstahl	26	686		
	— Neue Vorschriften für die Umgrenzung des lichten Raumes für deutsche Normalspurbahnen	28 239,	397, 425		
	— Anleitung für die Bauüberwachung von Stahlbauwerken auf der Baustelle	29	618		
	— Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter Eisenbahnbrücken	30 454,	481		

	Seite		Seite		Seite
Kommerell, O., Über den Stand der Vorschritten f. geschweißte Stahlbauten	31	Krauth, Direktor Dr.-Ing., Berlin-Lichterfelde. Die heutige Groß-Erdbautechnik	29 701, 731	Krohn, R., Geh. Reg.-Rat Dr.-Ing., Professor an der Techn. Hochschule in Danzig.	27 811
— Technisch-wissenschaftliche Arbeiten des Kongresses der Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau 1932 in Paris. V	31	— Dr.-Ing., Magdeburg u. Obering. Krauß, Berlin. Zwei bemerkenswerte Dükerverlegungen durch die Elbe	31 235	— †	32 408
— IV. Teilbericht über den Kongreß der Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris. V	32	— — Z	31 380	Krohne, R., Reichsverkehrsminister Dr. jur. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	26 846
— Ausführung von Schweißnähten an Stahlbauten. V	32	Krebitz, J., Regierungsoberbaurat Dr. techn., Graz. Die Grazer Brücke über die Mur in Bruck	32 475	Kropf, Reg.-Bmstr., Cassel. Isolierungs-Überzüge und Ummantelungen an Behältern, Schächten usw. von Beton, Eisen usw. für industrielle Anlagen, zum Schutze gegen mechanische und chemische Einflüsse. V	23 223
— u. Dr.-Ing. G. Bierett, Berlin. Über das Zusammenwirken von Nietung und Schweißung unter Berücksichtigung der Verhältnisse vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Nietanschlüsse	32	Krell, O., Prof. Dr.-Ing. ehr., Berlin-Dahlem. Sellaufzug für ein Schiffshebewerk	25 492; 26 245, 296; 27 631, 704	— Einige bituminöse Bauindustrieartikel zu Isolierungen und Schutzüberzügen für verschiedene Bauteile. V	23 270
— — Berichtigung. V	32	Krencker, Prof. Dr. phil. h. c. Dr.-Ing. ehr., Berlin. Rektor der T. H. Berlin. V	30 443	— Anstriche, Überzüge und Schutzmittel sonstiger Art für bautechnische Betriebs-, Verkehrs- und Industrie-Einrichtungen. V	23 454
— u. Schulz, B., Bln.-Grunewald. Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahnbrücken	25	Kreß, Dr.-Ing. Direktor, Berlin. Bemerkenswerte Bauausführungen bei der Berliner und Hamburger Hochbahn	24 408	— Herstellung und Verwendung von Beton-drainröhren. V	23 456
Kongreß für Heizung u. Lüftung in Berlin. V	23 159, 346	— W., Regierungsbaurat, Hannover. Brückenprüfwagen	23 33	— Gründungskörper aus Leichtbeton. V	24 31
Konstanz. Bodenseefähre — Meersburg	30 295, 326, 350	— Rostschutz eiserner Brücken durch eine Metallschicht	24 205	— Abdichtung von Bahntunnelgewölben mittels Bohr- u. Zementierarbeiten	24 333
Konstanz. Der Hafen und die geplanten Erweiterungen	28 518	— Reichsbahnoberrat. Die Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Hämerten	25 197, 210; 27 93	— Abteufen von Schächten in Bergwerken mit Hilfe des Gefrierfahrens auf durchgehende Tiefe bzw. mit Absatz. V	24 521
Konuspfehl. V	27 244	— Die Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Havel bei Rathenow	26 401, 426	— Abteufen von Bergwerkschächten nach dem Gefrierverfahren in neuerzeitlich verbesserten Ausführungen. V	25 325
Kopenhagen. Wettbewerb für einen vorläufigen Entwurf einer Hochbrücke über den Hafen und das Gelände der Güterbahn zur Verbindung von Seeland und Amager	25 194; 26 284, 461, 488, 521, 638, 695, 729	— Parallelfachwerkträger für große Stützweiten. Z	26 832	— 2 neue Personen-Drahtseilbahnen in den Alpengebieten. V	25 449
— Automobil tunnel unter dem Hafen. V	27 18	Kressner, B., Dipl.-Ing. Konstr.-Assistent, Danzig. Die Aufnahme von Tiefenplänen bei Modellversuchen	27 809	— Gasfernleitung im Ruhrgrubengebiet. V	25 476
Kori, H., Berlin. Die Notlage in der Ausführung von Zentralheizungen, insbesondere für Fabriken und Werkstätten	23 346	— Modellversuche über die Wirkungen der Strömungen und Brandungswellen auf einen sandigen Meeresstrand und die zweckmäßige Anlage von Strandbuhnen	28 374	Krueger s. Garbe.	
Kornwestheim. Lokomotivheizhäuser Stuttgart-Abstellbahnhof u. — Verschlebebahnhof	24 543; 25 200	— Dr.-Ing., Altona - Othmarschen. Tagung 1931 der Hafentechnischen Gesellschaft in Emden	31 568	Kruse, Stadtoberbaurat, Kiel. Der Ausbau der Stadtentwässerung in Kiel	31 559
Korrosionsfrage	32 436	Kreuter, F., Geh. Hofrat Prof. Dr.-Ing. ehr. 85 Jahre alt. V	27 139	Kuchel, L., Ing., Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	27 18
Kostheim. Schleusenbau	32 114	— †. V	30 460	Kübler, E., Ehrensator der Techn. Hochschule Stuttgart. V	25 476
Kotka. Wettbewerb für den finnischen Hafen —. V	27 422	Kreuz. Umbau der Dragebrücke	27 659	— 70 Jahre alt. V	26 102
Kourigha, Marokko. Silo für phosphorsauren Kalk. V	25 672	— Erste Siliziumstahl-Brücke der Deutschen Reichsbahn über die Drage. V	27 386	Kühle, A., Dr.-Ing., Dortmund-Derne. Hochofenschlacke im Straßenbau	30 98
Kowno, Litauen. Wettbewerb für eine Straßenbrücke über den Niemenfluß	28 22	Krey, H., Dr.-Ing., Berlin. Das Versuchswesen im Wasserbau. V	23 215	Kühlwagen der Deutschen Reichsbahn. V	23 198
— Ergebnis des internationalen Wettbewerbs für die feste Straßenbrücke über den Niemenfluß. V	27 257, 293	— Betrachtungen über Größe und Richtung des Erddruckes	23 219, 279	Kühne, C., Stadtbaudirektor Dr.-Ing., Reg.-Bmstr. Die neue Fleischmarkthalle in Linz a. d. D.	31 789
Krabbe, Reichsbahnoberrat, Essen. Die Erneuerung der eisernen Überbauten der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Wesel	27 662, 686	— — Z	23 327	van Kuffeler, Obering., Scheveningen. Bau der Strecke Nordholland—Wieringen des Abschlußdeiches der Zuidersee	25 595
— — Z	27 814; 28 67	— Der Widerstand von Einbauten in Flüssen und anderen offenen Gerinnen auf das strömende Wasser	23 415	Kufstein. Bau der Speicheranlage der städt. Elektrizitätswerke. V	26 531
— Das Verhalten der Druckstreben im Fachwerkträger mit Unterteilung	27 746	— Widerstandsfähigkeit des Untergrundes und der Einfluß der Kohäsion beim Erddruck und Erdwiderstande	24 462	Kulka, H., Prof. Dr.-Ing., Hannover. Zur Frage der Eisabführung an Wehren und über verwandte Fragen im Eisenwehnbau	26 304
— — Z	28 104	— Das wasserbauliche Versuchswesen und die wasserbaulichen Versuchsanstalten in Deutschland	25 691	— Strömungen und Drücke an beweglichen Wehren	26 633, 662
— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	28 276	— Ehrung. V	26 258	— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	28 274
— Abstützung von Druckstäben. Z	28 592	— Gebrochene und gekrümmte Gleitflächen bei Aufgaben des Erddruckes	26 279	— Zum 60. Geburtstag von Prof. M. Grüning. V	29 846
— Der Rautenträger mit Anschluß der Quertträger an Hilfsposten in den Kreuzungspunkten der Streben	29 117	— Rutschgefährliche und fließende Bodenarten	27 485	— Beitrag zur Ermittlung von dynamischen Beanspruchungen in eisernen Brücken	31 387
— — Z	29 414	— †	28 466, 595	— Martin Grüning †	32 409
— Die Erneuerung der Brücken über den Obergraben und den Untergraben bei Steele	31 739	Kriebstein. Talsperren-Kraftwerk	30 149, 233, 247; 31 5	— L., Dipl.-Ing., Hannover. Die Formen der Biegelinie gedrückter Stäbe	23 141
— — Z	32 104	Krieg, Oberregierungsaurat, Berlin. Wasserstraßen im Odergebiet	27 809	— Ermittlung der Knicklast von Stäben mit stufenweise veränderlichem Trägheitsmoment	23 500
Kranz, W., Dr., Stuttgart. Zur Gründung der Donaubrücke in Zwiefaltendorf, Würt., und zur Baugrunduntersuchung. Z	29 711	Kristensen, I., Fossedirektor. Dr.-Ing. ehr.	26 520	— Berechnung elastisch gestützter Druckgurte auf seitliches Ausknicken	26 621
Krapphofschleuse bei Bergedorf	31 655, 674	Kristiania. Abgekürzte Eisenbahnverbindung Hamburg—Kr.	23 150	— — Z	26 833
Kraus, R., Dr.-Ing., Cüstrin. Eisenbeton als Schwellenmaterial im Hauptbahnbetriebe	25 744	Kriwoschein, G., Ing. Professor, Petrograd. Ein neues Verfahren zur Berechnung der statisch unbestimmten Tragwerke. Zum 71. Geburtstage von Professor Dr.-Ing. H. Müller-Breslau	23 42, 51, 67	— Die Querschnittsermittlung biegesteifer Tragwerkteile bei gegebener Durchbiegung	27 615
— Sprengwirkungen an Eisenbeton	28 647	— Hängewerke mit aufgehobenem Horizontalzug	29 743	— Abstützungen von Druckstäben	28 232, 257
Krause, F., Geh. Baurat, Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 336	Krockstein-Viadukt bei Rübeland, Harz	32 402	— — Z	28 592
— Ministerialdirektor †. V	24 211	Krohn, R., Geh. Reg.-Rat Dr.-Ing., Professor an der Techn. Hochschule in Danzig. Knickfestigkeit	23 230	— Beitrag zur Berechnung der Einflußlinien statisch unbestimmter Systeme	30 496
— Stadtbaurat †. V	25 498	— — Z	27 294	Kumbier, M., Staatssekretär. Beurteilung der technischen und wirtschaftlichen Belange der Reichsbahn im Gutachten des ersten Sachverständigenkomitees vom 9. April 1924	24 393
Krauß s. a. Krauth.				— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	27 434
— Gg., Ingenieur, Leipzig. Die Abraumförderbrücke für die Grube „Golpa“ der Elektrowerke AG, Berlin	32 20				

	Seite		Seite		Seite
Kummer, E., †	23	Langert, H., Ziv.-Ing., Hannover-Kleefeld. Wettbewerb Verkehrsanlage Bremen-Woltmershausen. V	24	Leipzig. Halle 20 der Baumesse	30
Kunze, Regierungsbaurat Prof. Dr.-Ing., Glauchau i. Sa. Die Meeraner Brücke in Glauchau i. Sa.	31	— Einfache eiserne Dachkonstruktionen für Industriebauten. V	24	— — Nachtrag. V	30
— Die neue Muldenflutrinne b. Glauchau i. Sa.	31	Langkeit, B., Dr.-Ing., Berlin. Die Planung des deutschen Bankgebäudes, ein Beitrag zur Gebäudekunde	23	Leißler, K., Regierungsbaurat, Darmstadt. Bau der Opelbrücke	29
— B., Dipl.-Ing., Danzig-Langfuhr. Zulässiger Lochleibungsdruck. Z	28	Lansing, Mich. Ausführung einer Eisenbeton-Bogenbrücke im Winter. V	31	— u. Reg.-Bmstr. a. D. W. Keil, Mainz. Umbau der Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz	32
Kupferschmid, Oberbaurat, Karlsruhe. Schifffahrtstraße Basel—Straßburg. Z	26	Lappin bei Danzig. Wasserkraftanlage. V	27	Leitholf, O., Ziv.-Ing., Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24
Kuppel aus Eisenbeton in Los Angeles. V	30	Lappöhn, Regierungsrat Dipl.-Ing., Berlin-Steglitz. Der amerikanische Straßenbau im Jahre 1928	29	— Dämpfgruben für die Herstellung von Sperrholz	30
Kurzmann, S., Oberregierungsrat Dr.-Ing., München. Die Erdarbeiten beim Ausbau der Mittleren Isar	24	Laskus, A., Geh. Regierungsrat, Berlin. 50 Jahre deutsches Patentwesen. V	27	— Konstruktionen für den Umbau 1927/28 des Opernhauses Berlin, Unter den Linden. I. u. II.	28
— Die Betonauskleidung der Werkkanäle	26	— Dr. Georg Ernst 50 Jahre alt	30	— — III. Das Zuschauerhaus	29
Kutschke, K., Stadtbaurat, Königsberg i. Pr. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24	— Die Strecke Nordring—Pankow (Vinetastraße) der Berliner Schnellbahnen. V	30	Leitz, H., Dr.-Ing., München. Eisenbewehrte Platten bei allgemeinem Biegunszustande	23
— Neuere Uferbefestigungen in Königsberg i. Pr.	30	— Oberbaurat Dr. Fritz Emperger 70 Jahre alt	32	— Die Drillungsmomente bei kreuzweise bewehrten Platten	25
Laband. Instandsetzung der Klodnitzbrücken bei —	30	Lassenius, K. A., Hafeningenieur, Åbo. Der Ausbau des Hafens von Åbo	31	— Zur Berechnung des Betonstraßenoberbaues	26
La Baume, Dipl.-Ing., Magistratsbaurat, Berlin. Wiederaufbau der Weidendammer Brücke in Berlin. Die Ausführung	24	Lasser, F., Regierungs- u. Baurat, Königsberg i. Pr. Neues Arbeitsschiff zur Unterhaltung von Binnenwasserstraßen	32	— Die zulässigen Spannungen massiver Bogen	27
— Der Bau des Fußgängertunnels unter der Spree i. Berlin-Friedrichshagen	28	Laudahn, Ministerialrat †. V	32	— — Z	27
— — V	27	Lautmann, Dipl.-Ing., Koblenz. Das Stegbrückenunglück bei Koblenz. Z	31	— o. Prof. für Baumechanik an der Techn. Hochschule Graz. V	28
— Die Umbauten am Bahnhof Jannowitzbrücke in Berlin	31	von Lavale, K. J. †. V	25	Leitzach-Kraftwerke	30
Laboratorium für photoelastische Untersuchungen an der Eidgen. Techn. Hochschule in Zürich	30	Lavezzari, Reichsbahnrat a. D., Blankenburg i. Harz. Der Krockstein-Viadukt bei Rübeland, Harz	32	Leningrad. Wasserkraftwerk Wolchowstrol bei —. V	29
Ladenburg. Staustufe	28	La Voulte. Ausbesserung der gußeisernen Bogenbrücke. V	25	Lens. Neubau des Empfangsgebäudes auf dem Bahnhof. V	28
— Betrachtungen und Erfahrungen an der umlauflosen Doppelschleuse — des Neckarkanals	28	Lawinenverbauungen in den Schweizer Alpen	27	Lenz, F., Geh. Baurat. 80 Jahre. V	26
— — Z	28	Leavenworth, Kansas. Brückenverstärkung durch Schweißen. V	28	Leo, G. H., Oberbaudirektor, Hamburg. Die neuen Flugzeughallen A und B in Hamburg-Fuhlsbüttel	27
Lager s. a. Brücken, Allgemeines. — Vorschlag für ein einheitliches Brücken—	23	Le Havre. Hafenanlagen	32	— Seeflughalle des Hanseatischen Flughafens auf dem Priwall bei Travemünde	28
— — V	23	Lehnert, R., Oberregierungsbaurat, Pirna. Die Pirnaer Elbbrücke und ihre Verbreiterung 1928	29	— Erweiterung der sogenannten „Neuen“ Elbbrücke und der Billhorner Brücke in Hamburg	28
Lakehaven, Den Haag. Eisenbauten aus Stäben kreisförmigen Querschnitts. V	25	Lehmühle. Talsperre und Kraftwerk bei —	29	— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	29
Lamp, Oberbaurat, Hamburg. Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart	23	Lehrgerüste. Rüstungsbau	24	— Neue städtische Straßenbrücken in Hamburg	30
— Die Eisenspundwand „Hoesch“ DRP.	30	— Bauunfall Flensburg	24	— Ingenieurtechnisches von Umgestaltungen in Hamburg	32
Lancaster, USA. Neue Ausführungsart bei einem Behälterbau. V	32	— — Ausrüsten von Brückengewölben. V	24	Leonhardt, R., Berlin-Wilmersdorf. Drei-Komponent.-Erschütterungsmesser	31
Landgewinnung. Eindeichungsarbeiten westlich vom Emdener Außenhafen; Larrelter und Wybelsumer Watt	24	— Zur Frage des Ausrüstens von Dreigelenkbogen	25	Leopold, Reichsbahnoberrat, Wuppertal-Elberfeld. Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzachtalbrücke in Barmen	30
— Die neuen —s- und Delchbauten auf Zeeland. V	24	— Wassertöpfe zum hydraulischen Senken und Heben	25	— Die neuen Bahnsteighallen für den Hauptbahnhof Düsseldorf	31
— Abschluß der Zuidersee	25	— Einsturz der — der Plavebrücke in Belluno. V	26	— — V	31
— — Bau der Strecke Nordholland—Wieringen des Abschlußdeiches der Zuidersee	25	— der Hochbrücken der Nebenbahn Leinfelden—Waldenbuch	26	— Der Umbau der Blücherbrücke in Wuppertal-Elberfeld	31
— Die Abschließung und Trockenlegung der Zuidersee	26	— Massenermittlung der Lehrbogen von Wölb- und Bogentragwerken unter besonderer Berücksichtigung der Strebenwerke	26	— Beseitigung von Schäden an der Talbrücke bei Müngsten	32
Landgraber, Fr. W., Bergwerksdirektor, München. Schwebende Bahnen und ihre Bedeutung. V	26	— für den Umbau des Hornberger Talübergangs bei km 42,3 der Schwarzwaldbahn	27	Leopoldville, Belg. Kongo. Umbau der Eisenbahn Matadi—Le	23
— — Z	26	— beim Neubau des Ravenatal-Überganges bei km 224/7 der Höllentalbahn	28	Lerche, A., Baurat. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	25
Landsberg. Warthe-Brücke. V	23	— aus Stahl für die George Westinghouse-Brücke über das Turtle-Creek-Tal bei Pittsburgh. V	32	Leuchtturm s. a. Seezeichen. — Fahrwasserbeleuchtung von See bis Lübeck	24
Lang, F., Oberbaurat, Hamburg. Die Wirtschaftlichkeit der Beton-Zuschlagstoffe	28	— für den Bau der Grazer Brücke über die Mur in Bruck	32	— Ausbau der Fahrwasserbezeichnung der Außenweser	26
— H., Geheimrat, Köln-Nippes. Das Gesetz für den Durchflußwiderstand in Rohrleitungen kreisförmigen Querschnitts	23	Leibbrand, M., Geh. Baurat †. V	25	— bergung durch einen 250-t-Schwimmkran. V	27
— — Berichtigung. V	23	Leiner, Reg.-Bmstr. Dr.-Ing., Privatdozent. Zur Aufteilung von Wasserkraftflüssen	24	— von Tripolis. V	30
Langbein, F., Mag.-Oberbaurat, Direktor der Berliner Stadtentwässerung, und Mag.-Baurat Dr.-Ing. E. Weise, Berlin. Die Entwicklung der Abwasser-Reinigungsverfahren und das Berliner Großklärwerk Stahnsdorf	32	— Die ausnutzbaren Wasserkräfte der Erde	26	— Umbau des —s Dornbusch auf der Insel Hiddensee	31
Lange, Reg.-Bmstr. Dr.-Ing., Cassel. Die Waldecker Talsperre bei Hemfurth, Waldeck	23	Leinfelden. Lehrgerüst der Hochbrücken der Nebenbahn L.—Waldenbuch	26	— Neue Leuchtfeuerbauwerke auf der Unterelbe beim Osteriff	32
— — Berichtigung. V	23	Leipzig. Das erste Untergrundmeßhaus. V	24	— im Elbinger Fahrwasser	32
Langenpreising. Dammbuch bei der Mittleren Isar. V	31	— Messehalle IX in LHL-Hochbaustahl (DIN 1000 St. < 58)	24	Levensau. Instandsetzungsarbeiten am Mauerwerk der Hochbrücke	30

	Seite		Seite		Seite
Lewerenz, Eine neue Blechrahmenbrücke in Königsberg i. Pr.	28	8	Lohmeyer, E., Ministerialrat Dr.-Ing., Berlin. Besondere Formen von Eisenbetonspundbohlen. V	27	269
— Die neue Bahnsteighalle in Königsberg i. Pr.	28 659, 681, 707,	729	— Die Larssen-Spundwand mit wechselweise stehenden, im Schloß gepreßten Doppelbohlen	28 282,	319
von der Leyen, A., Wirkl. Geheimer Rat. 80 Jahre. V	24	332	— Tagung der Hafentechnischen Gesellschaft in Dresden am 10. u. 11. Mai. V	29	429
— 85 Jahre alt. V	29	454	— Die Berechnung verankerter Bohlwerke	30	60
Lézardrieux. Neue versteifte Hängebrücke. V	25	512	— — Z	30	743
Lidingöbrücke. Bau der — bei Stockholm 24 405, 479, 503, 660; 25 59, 226,	250		— Oberbaudirektor in Hamburg. V	30	82
Liebschütz. Verstärkungsarbeiten an der Ziemstalbrücke	31	423	— und Baurat Dr.-Ing. Bolle, Hamburg. Die französischen Seehäfen	32	515
Lienau, O., Prof., Danzig. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	28	277	Lohrmann, W., Dipl.-Ing., Buenos Aires. Anlegemole im Hafen von Montevideo. V	31	531
— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	29	538	— Der neue Hafen in Salto, Uruguay	32	247
Limerick, Irland. Ausbau der Wasserkräfte des Shannon-Flusses in Irland. V	25	733	— Mole für den Freihafen Colonia	32	743
— Die Tiefbauarbeiten der Shannonwasserkraftanlage	27	129	Lokomotiven, feuerlose. V	25	208
Limmatwerk Wettingen. Hydraulische Modellversuche für das Stauwehr 30	713		Lokomotivheizhaus auf Bahnhof Kornwestheim	25	200
Lindau i. B. Bahnhof in Holzbauweise 24	114		Lokomotivschuppentore, hölzerne	25	309
Lindenau, G., Dipl.-Ing., Berlin-Steglitz. Schallsolierungen im Hochbau 29	107		London. Umbau des Waterloo-Bahnhofs. V	23	16
Lindenberg, Reichsbahnrat Dipl.-Ing., Bremen. Der Umbau der Weserbrücke bei Bremen-Dreye	26	837	— Kreuzung von Haupt- und Schnellbahn mit beschränkter Bauhöhe. V	23	183
Lindenthal, G. 75. Geburtstag. V	25	325	— Ausfallstraßen. V	23	310
— Besuch in Berlin. V	26	411	— Untergrundbahn. Erweiterung. V	23	448
— Dr. techn. ehrenhalber. V	26	434	— — Bauten	24	20
Lingotto. Einfahrbahn für Kraftwagen über der Fabrik Fiat. V	23	453	— — V	25	419; 27 78
Link, E., Reg.-Bmstr. a. D. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	27	471	— — Neubaustrecke Hendon—Edgware. V	24	221
Linne. Wehranlagen für die Kanalisierung der holländischen Maas	26	525	— — Eine sechsgleisige Strecke. V	24	343
Linoleumböden auf Betondecken. V	27	630	— — Umbau des Bahnhofs Cannon Street. V	26	519
Linz a. d. D. Fleischmarkthalle	31	789	— — Umbau eines Tunnels im Betriebe. V	27	44
Lippart, Geh. Baurat Dr.-Ing. ebr., scheidet aus dem Vorstände der MAN aus. V	26	91	— — Tiefenlage und Neigungen. V	28	418
Lissabon. Unmittelbare Eisenbahnlinie Li.—Sevilla. V	24	352	— Erweiterung des Hafens. V	23	454
Lisse, L., Bergassessor, Berlin. Großbeschuß mit Sprengluft in amerikanischen Steinbrüchen (4500 t Fels mit zwölf Bohr- löchern).	24	526	— Waterloo-Brücke. V	24	249
— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	25	221	— Umbau von Eisenbahnen. V	24	423
— Das Sprengluftverfahren beim Talsperrenbau	26	735	— Röhrenbahn für die Post. V	25	31
Liverpool. Erweiterungsbauten für das Gladstone-Dock. V	24	501	— Wasserversorgung. V	25	126; 29 619
— Unterwassertunnel nach Birkenhead. V	25	93, 710	— Umbau der City- und Südlondoner Eisenbahn. V	25	247
— Hafverbesserungen. V	27	113	— Neuer Wasserbehälter. V	25	408
Livorno. Ausbau des Hafens. V	32	472	— Bahnhofsumbauten der englischen Südbahn. V	25	439
Lobeck, R., Dr.-Ing., Berlin. Ausführung von Betonarbeiten im Winter. V 30	743		— Bericht der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau über eine Reise nach — zum Studium der Automobilstraßen in — und Umgegend.	25	601
Locarno. Centovall-Bahn Lo.—Domodossola. V	26 236; 29	735	— Aufgaben für den Brückenbau. V	26	483
Lochleibungsdruck. Ein unfreiwilliger Versuch. V	25	115	— Straßentunnel unter der Themse. V 26	703	
Löbau i. Sa. Hindenburgbrücke über das Seitenreintal	28	635	— Hafverbesserungen. V	27	113
Loebell, Oberregierungsbaurat, Berlin. Über Tore und Schützen für Schiffschleusen 24 659; 25 36,	285		— Wiederherstellungsarbeiten an der St. Paulskirche. V	27	694
— Die Wasserstraßenabteilung des Reichsverkehrsministeriums auf der deutschen Verkehrsausstellung in München 1925	25	409	— Beseitigung der Hochwassergefahr für —. V	28	127
— Antrieb für Schiffshebewerke	27	99	— Neuer Straßen- und Brückenbauplan. V 28	406	
— Führung v. Zylinderschützen f. Schleusen und Stauwerke bei größerem Gefälle. V	29	262	— Kai für Zementverladung aus Eisenbeton in Northfleet. V	29	249
Löser, B., Prof., Dresden. Vereinfachte Berechnung durchlaufender Träger	32	93	— Halle der Gartenbaugesellschaft. V 29	439	
Lohmeyer s. a. Rogge.			— Tilbury-Dockanlagen. V	30	156
—, E., Ministerialrat Dr.-Ing., Berlin. Stand und Finanzierung der Bauten in den preußischen Seehäfen	24	317, 328	— Straßentunnel. V	31	532
— Ausbau der preußischen Seehäfen	26	172	— Umbauten an den West-India-Docks. V 31	652	
— Versuche über das Widerstandsmoment eiserner Spundbohlen Bauart Larssen mit zusammengedrücktem Schloß 27 26, 49,	73		— Neuer Kai an der Tower-Brücke. V 32	91	
			London-Wembley. Das Bauingenieurwesen auf der Britischen Reichsausstellung 24	579	
			Lorenzen, Baudirektor, Leiter der Wasserstraßendirektion Hamburg. Stromregulierungsarbeiten an der Unterelbe bei der Ostebank	30	521
			Lorient. Umbau des Hafens. V	25	80
			Los Angeles. 1650 m langes Abwasserrohr auf dem Meeresgrunde. V	26	31
			— Beseitigung von Zementputz durch Feuer an einem Sammelbehälter. V	27	424
			— Bauausführung einer Eisenbetonkuppel. V	30	32
			— Metallschuppen für den Flugzeughafen. V	30	72
			— Big-Dalton-Stauwand bei —. V	30	445
			— Schallreflektor für die Freilichtbühne. V 30	537	
			Louisenfelde, Neumark. Hofschleuse 28	327	
			Louisville. Ohio-Brücke. Biegungsfeste Bewehrung aus Rundstäben mit Schweißverbindungen. V	31	68
			Lucas, G., †	31	457
			Ludin, A., Dr.-Ing., Karlsruhe, Ord. Professor an der Techn. Hochschule Berlin. V 23	7	
			— Oberbaurat Dr. Krey †	28	595
			— Die Geschwindigkeitsverteilung im Strahle über einer Wehrkrone. Z	29	711
			— Safe-Harbor. Eine neue Riesen-Wasserkraftanlage am Susquehanna-Strom, USA	31	511
			Ludington, Mich. Schwimmende Gußbetonanlage für Hafengebäuden. V	25	94
			Ludwig, Reg.-Bmstr. a. D., Königsberg i. Pr. Betriebserfahrungen mit dem selbsttätigen hydraulischen Dachwehr, Patent Huber und Lutz	28	755
			Ludwigsburg. Maschinenfabrik Ziemann in Zollbauweise	28	339
			Ludwigshafen a. Rh. Ausstellungs- und Festhalle	26	473
			— Rheinbrücke — Mannheim. Ideenwettbewerb 28 734, 844; 29 77, 130, 214;	30	603
			— Bau der neuen Rheinbrücke	31	547; 32 61, 87, 595
			Lübeck. Arbeiten des Wasserbauamts. V	23	8
			— Fahrwasserbeleuchtung von See bis — 24	669	
			— Entwurf zu einem Freihafen. V	25	235
			— Hansakanal und der Anschluß an —. V	25	420
			Lübken, H., Oberregierungsbaurat, Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23	167
			Lüders, K., Dipl.-Ing., Braunschweig. Zur Geschiebebewegung in S-förmig gekrümmten Flußläufen	25	735
			— Eichung des Richtungsanzelgers in einem Schwimmflügel für Strommessungen im Tidengebiet	32	65, 100
			— — Z	32	312
			Lüftung s. a. Entlüftung.		
			— und Heizungsanlagen der Industrie 24 1,	11	
			— Eine neue —anlage für den Severn-Tunnel. V	24	169
			— künstliche, im Stollen- und Tunnelbau	24	369, 379
			— von Straßentunneln. V	24	584
			Lührs, J., Dr.-Ing., Duisburg. Die Union-Kanalziele	29	325
			— Nachfolger von Prof. Kohnke, Danzig. V	32	294
			Lugscheider, O., Reg.-Bmstr., Hindenburg i. O.-S. Bau eines Eisenbahntunnels im Senkungsgebiete des oberschlesischen Steinkohlenbergbaues	31	667, 693
			— und Dipl.-Ing. Walter, Gletwitz i. O.-S. Neue Sandentladebrücken im oberschlesischen Steinkohlenbergbau	31	535
			Lundbohm, H., Dr., †. V	26	296
			Lutz, Th., Stadt-Oberbaurat, Konstanz. Die Bodenseefähre Konstanz—Meersburg 30 295, 326,	350	
			— W., Reg.-Bmstr. a. D., Stuttgart. Zur Frage der Eisabführung an Wehren	27	516
			Luzancy. Marnebrücke. V	24	510
			Lydttin, Dr.-Ing., Dortmund. Wider den sogenannten Kippsicherheitsgrad von Stützmauern. Z	26	123
			Lynchburg, Va. Umbau einer alten eisernen Brücke in eine Eisenbetonbrücke. V 27	679	
			Lyon-Bron. Flughalle in Eisenbeton mit zweiseitig ausladendem Dach. V 32	746	
			Lyttleton, Auckland. Erddruck gegen Uferbollwerke. V	26	421
			Maaske, Reg.-Baurat. Thuramentbeton 27	734	
			Maastricht. Kanäle. V	31	556
			— Tunnelbau im St. Pietersberg. Erfahrungen über Gesteindruck in homogenem Gebirge	32	655
			Madras. Senkkastengründung eines Molenkopfes. V	26	543
			Maelzer, W., Ziv.-Ing., Berlin. Stählerne Rahmenbrücke für den Neubau der Unterführung der Prinz-Friedrich-Karl-Straße, Berlin	31	462
			— Berechnung und Querschnittsbestimmung weitgespannter Bogenbrücken mit Kämpfergelenken. Z	31	706
			Magdeburg. Sternbrücke. V	23	271
			— Dükerverlegung durch die Elbe	31	235
			— — Z	31	380

	Seite		Seite		Seite
Magdeburg. Bau eines Sammelbrunnens für das neue Grundwasserwerk der Stadt	32 639	Mannstaedt, K., Direktor, Troisdorf. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 425	Marx, A., Prof. Dipl.-Ing., Kaiserslautern. Die große Ausstellungs- und Festhalle der Stadt Ludwigshafen a. Rh.	26 473
— Rothensee. Bau der Mole an der Mündung des Abstiegkanals	31 176	Manschke, R., Kiel. Schutzanstrich für Eisenkonstruktionen. V	30 583	— Cl., Dr.-Ing. ehrenhalber. V	30 460
Maier, E., techn. Reichsbahn-Oberinspektor, Crailsheim i. Württ. Zur Frage der Eisenbetonschwelle	27 751	— Schweißung eines Garagebodens mittels einer selbsttätigen Flambbogen-Schweißmaschine in Pittsfield, Mass. V	31 131	— P., Oberingenieur, Köln-Lindenthal. Die Wirtschaftlichkeit der Straßenbefestigungen	28 489, 513
— F., Dr.-Ing., Karlsruhe-Mittweida. Neuere Ausführungen v. Holzrohrleitungen	28 227	— Anlagen a. säurebeständigen Stählen. V	31 222	— Z	29 47
Maier-Leibnitz, Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Abgrenzung der Verantwortung von Eisenbauwerk und Bauunternehmung beim Grundmauerwerk und bei den Verankerungsstellen von Eisenbauwerken. V	23 287	Marienburg. Hafen	27 702	Marzahn, W., Dr., Berlin. Versuche an Armco-Eisen. Z	29 699
— Zweigleisige Eisenbahnbrücke über die Niagaraschlucht	23 309	Marienwerder. Eisenbahnbrücke bei Ma.—Münsterwalde i. Westpr. über die Weichsel. V	28 78	Mast, A., Ing., Berlin. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	26 457
— Geplante Straßenbrücke über den Hudson bei Peekskill beim Bear Mountain Park. V	23 449	Markt, Bayern. Innbrücke	28 98	— O., Dr.-Ing., Reg.-Bmstr. a. D., Berlin. Bohrfahrgründung in erhitztem Boden	26 505
— Heeresluftschiffhalle in Scottfield, Illinois. V	23 449	Marnitz, Dipl.-Ing., Danzig. Über das Verhalten eines schlickhaltigen Sandes bei Durchfluß von Wasser	30 679	Maste. Ausbessern von Straßenbahn- und Leitungs—n	23 206
— Die Hauptöffnung der Eisenbahnbrücke über den Tananafluß in Alaska. V	23 456	Marquardt, Dr.-Ing., München. Vom Werte geschichtlich orientierter Betrachtung in der Bautechnik	23 5	— Leitungsbau über und durch den Arlberg	23 362
— Die Eisenkonstruktionen für die Lokomotivfabrik Hennigsdorf der AEG	23 475	— Wasserstraßen, Wasserkräfte und Industrieanlagen	23 388	— Versuche mit Holz—n	23 493
— Straßenbrücke über den Ohio zwischen Ironton und Russel. V	23 503	— Eduard Faber	23 465	— Von den Füßen der Leitungs—	24 36, 44, 52
— Kettenhängebrücke bei Florlanopolis, Brasilien. V	24 15	— Deutsche Verkehrsausstellung München 1925. V	24 351	— Zwei Mastfüße. V	24 496
— Eisenkonstruktionen zu einer Hochofenbegichtungsanlage	24 181, 371	— Stuttgarter Bauausstellung 1924	24 421	— aus nahtlosen Rohren. V	25 449
— Bemerkenswerte Blechträgerbrücke mit schleier Fahrbahn. V	25 617	— Die Bauausführung des Walchenseewerks. V	24 432	— für die Verbindungsleitung des Wasserkraftelektrizitätswerkes Schönmühl a. d. Loisach	25 764
— Kokskohlenturm von 2000 m ³ Inhalt	26 14	— Prof. Dr.-Ing. Robert Weyrauch †	24 551	— Portalkonstruktionen zur Abfangung von Gitter—n	26 689
— Das Hauptgebäude der Werftanlage der AG für Dornierflugzeuge in Altenheim bei Rorschach	27 461, 478	— Tagung des Südwestdeutschen Kanalvereins für Rhein, Donau und Neckar e. V. am 14. u. 15. XI. 1924 zu Stuttgart	25 18	— Schwerer Baunfall bei Darmstadt	26 701
— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus Baustahl St 37 und aus Holz	28 11, 27	— Wasser- und Energie-Wirtschaftsfragen vom Bodensee und Oberrhein 25 45, 108		— Neuerungen im Bau von Eisenbeton—n. V	27 256
— Z	28 274	— Ausnutzung der Wasserkräfte im Tale des Torrente Varrone durch die „Orobia“ AG	25 216	— 118 m hohe Eisengitter—. V	27 293
— Der Einsturz der Stuttgarter Stadthalle	29 121	— Der Talsperrenbau	25 483	— Leitungs— der französischen elektrischen Eisenbahnen. V	28 90
— Versuche mit eingespannten und einfachen Balken von I-Form aus St 37	29 313	— Die bayerischen Wasserkraftanlagen zu Beginn des Jahres 1927	27 805	— Leitungstürme der Conowingo-Hochspannungsleitung. V	28 453
— Berichtigung. V	29 366	— Der Hochwasserschutz an der Donau in Bayern	29 65, 115	— Berechnung abgespannter Funk—	31 329
Mainkur. Erfahrungen mit eisernen Fangedämmen am Main beim Bau der Wehranlage	26 301, 330	— Prof. Konrad Pressel †. V	29 75	— Z	31 737
Mainz. Zum Eisenbahnunfall im Tunnel. V	24 530	— Herschel, der Erfinder des Venturilwassermessers, †. V	30 280	— Probelastungen von stählernen —n für Hochspannungsleitungen. V	31 628
— Bautechnische und statische Ursachen der Schäden am Dom und die Sicherungsarbeiten. (Vortrag Rütth auf dem Betontag.) V	26 195	— Allen Hazen †. V	30 572	— Tiefe Brunnengründung für Leitungs—. V	32 582
— Umbau der Straßenbrücke über den Rhein	32 607, 634	— Geschleuderte Beton- und Eisenbetonrohre	30 587	— Neuer Funkturm der Reichspost in Breslau-Rothsürben	32 671, 741
Malmö. Freihafen	27 90	— Neuerungen im Bau von Triebwasserleitungen	31 459, 492	— Pfähle im Freileitungsbau	32 725
Mallow. Brückenbau in Irland. V	24 8	— Vom Bau d. Dnjepr-Wasserkraftanlage	31 794	— Mastfundamente. Berechnung	29 348
Malter i. Sa. Talsperre	29 1	Marseille. Untertunnelung d. Kanals von —. V	23 80	Matadi, Belg. Kongo. Umbau der Eisenbahn Ma.—Leopoldville	23 2, 21
Maltsch a. d. O. Ausbreitung von Bodenschwingungen in Abhängigkeit von der Beschaffenheit des Untergrundes	30 757	— Unterirdische Schiffsstraße zwischen — und Berre-See und die Verbindung mit dem Rhône-Kanal. V	23 182	Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem. Bericht über die Tätigkeit im Betriebsjahr 1921	23 41
Manchester. Straßenbau. V	23 175	— Der neue Schifffahrtkanal zur Rhône. V	26 844	Matschoß, C., Prof. Dr.-Ing. ehr., Berlin. Ehrenbürger der T. H. Karlsruhe. V	31 445
Mandla, Indien. Wiederherstellung einer durch Hochwasser zerstörten massiven Brücke in Indien. V	29 31	— Kranrüstung des Hafens von —. V	28 676	Mattner, E., Potsdam. Die „Mittlere Isar“	23 281, 297
Mangold, Dipl.-Ing., Darmstadt. Entwicklung der beweglichen Wehre	24 49, 68, 164	— Entwicklung des Hafens und die geplanten Erweiterungen. V	28 736	Maudrich, R., Dipl.-Ing., Obering., Dortmund. Erfahrungen mit eisernen Fangedämmen am Main beim Bau der Wehranlage Mainkur	26 301, 330
Manila. Eisenbetonpfähle von 33 m Länge für Hafenerweiterungsbauten. V	25 461	— Kühlanlagen und Getreidespeicher des Hafens. V	29 353	Maurer, W., Ing., Königsberg i. Pr. Der Einfluß der Bremskräfte bei einem Balken auf drei Stützen	26 658
— Pieranlage	25 489	— Hafenanlagen	32 518	— Neue Stellwerkgebäude auf dem Bahnhof Königsberg i. Pr.	29 639
Manitou City, Colorado. Wiederherstellung einer beschädigten Massiv-Bogenstaumauer. V	26 295	Martapoera, Sumatra. Bau einer eisernen Fachwerkbrücke im freien Vorbau über 50 m. V	26 751	— Prof. Dr., Berlin. Eichung des Richtungsanzeigers in einem Schwimmlügel für Strommessungen im Tidengebiet. Z	32 312
Mannesmann, K., Remscheid. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24 392	Martell, P., Dr. Über Grundwasserdichtungen	25 233	Mautner, K. W., Direktor Dr.-Ing. Honorarprofessor an der T. H. Aachen. V	26 842
Mannheim s. a. Ludwigshafen. — Wettbewerb für die Friedrich-Ebert-Brücke über den Neckar	25 293	Martinsen, O., Reg.-Bmstr. a. D., Wesermünde-L. Die Betonierung der Bauwerke für die Nordschleusenanlage in Bremerhaven	31 145	Maxau. Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die neuen Rheinbrücken bei Ludwigshafen—Mannheim, Speyer und —. V	28 734; 29 222
— Preisgekrönte Wettbewerb-Entwürfe für die 3. Neckarbrücke. V	25 430	— und A. Oppermann, Bremerhaven. Die Gründungsarbeiten der Schleusenhäupter, der Nordmole und der Dockverlängerung, Nordschleusenanlage Bremerhaven	31 483	— Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke	29 597, 627
— Ergebnis des Wettbewerbs für die dritte Neckarbrücke	25 643, 668, 701	Marung, Dipl.-Ing. Die Erhöhung und Verstärkung einer Staumauer	23 169	Mayer, R., Dr.-Ing., Privatdozent der Techn. Hochschule Karlsruhe. Über die Sicherheit gegen Knicken	25 729
— Betonieren mittels Bandtransportanlage beim Bau der Doppelschleuse des Neckarkanals. V	27 242	Marx, Regierungs- und Baurat, Breslau. Zur Beschränkung der Rutschungsgefahr bei Herstellung von Einschnitten durch Ablachen der Böschungen	29 343	— Über den Einfluß vollkommener Einspannung der Stabenden auf die Knickgrenze gegliederter Druckstäbe	28 179
— Der Rhein zwischen Basel und —	29 462	— Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton	29 863	Mayrisch, E., Hütteningenieur Dr. jur. h. c. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	27 448
		— Z	30 672	Maysville. Kabelbrücke über den Ohio bei —. V	32 429
		— Die Berechnung der Rutschgefahr	31 103	Mechanicville. Umbau des Rangierbahnhofes in — der Boston- und Maine-Eisenbahn. V	29 285
		— Berichtigung. V	31 144	Mecheln. Brückenbau. V	23 71
		— Der Staudamm Ottmachau	32 8		

Seite		Seite		Seite
	Medemblk. Pumpstelle zur Trockenlegung der Zuidersee. V	30	572	
	Meerkatz, Reichsbahnrat, Kassel. Der Umbau der Weserbrücke bei Wehrden	29	37	
	Meersburg. Bodenseefähre Konstanz—Meersburg. V	30 295, 326,	350	
	Meeß, H., Direktor, Stuttgart. Neugestaltung der Wasserkraftanlage der Seiden- und Zigarettenpapierfabr. Schöller & Hösch, Gernsbach i. Baden	24 353,	373	
	Meggen. Volkshalle in Rautenbauweise	28	343	
	Meineke, F., Dr.-Ing., Berlin. Ord. Professor an der Technischen Hochschule Berlin. V	23	7	
	Meinhold, W., Direktor, Dornap. 70 Jahre alt. V	23	23	
	Meißen. Zweigleisige Eisenbahnbrücke über die Elbe	27	3	
	— Wettbewerb Straßenbrücke über die Elbe. V	29	76	
	Meißner-Pascha, H., Dr.-Ing. chr., Konstantinopel. Bewegungswiderstand der Eisenbahnwagen in Kurven	29	852	
	Melan, E., Prof. Dr., Wien. Ein Beitrag zur Berechnung der Einflußlinien statisch unbestimmter Systeme	29	520	
	—, J., Prof. Dr., Prag. Dr. techn. ehrenhalber. V	26	434	
	— Die Delaware-River-Brücke zwischen Philadelphia und Camden. Z	27	411	
	— 75 Jahre alt. V	28	760	
	— Entwurf für die neue Straßenbrücke über die Elbe in Ausslg	29	226	
	Melicher, K., Ing. Dr., Wien. Tragwerke für Taglichtsignale	26	657	
	Meliorationsbauten s. a. Be- und Entwässerungsanlagen.			
	— in Amerika. V	26	103	
	— Die Ent- und Bewässerung der hamburgischen Marschniederungen	26	788	
	— Die italienischen Bonifische mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Eisenbetonarbeiten	28	535	
	— Moorabtrag beim Bau von Schiffahrtskanälen durch Hochmoorgebiete	32	239	
	Memel. Eisenbahnverbindungen mit Litauen. V	25 523,	698	
	— Erweiterung des Hafens. V	25	780	
	— Umbau einer Kalanlage im Hafen	30	527	
	Memphis, Tenn. Tiefe Brunnengründung für Leitungsmaste. V	32	582	
	Menden. Einsturz eines Brückengerüsts über die Sieg bei —. V	29	31	
	Menken, Obering., Magdeburg. Merkwürdige Erfahrungen bei der Bestimmung von Grundwasserständen mit Beobachtungsrohren. Z	30	160	
	Mensch s. a. Hort.			
	—, G., Berat. Ing., Charlottenburg. Das Bauingenieurwesen auf der Britischen Reichsausstellung in London-Wembley	24	579	
	— Beitrag zur Frage der Gebäudeunfälle durch Windsaugwirkung	32	601	
	Meppen. Hubbrücke über den Dortmund-Ems-Kanal als Ersatz für die bisherige Drehbrücke. V	31	458	
	Meran. Talsperre. V	24	144	
	Merseburg. Kegelhalle in Zollbauweise	28	340	
	Messe s. Ausstellung.			
	Meßgeräte. Brückenprüfungswagen	23	33	
	— Wassergeschwindigkeitsmessungen. V	23	457	
	— Neuere Wege und Ergebnisse der Gleisuntersuchung	24 66,	82	
	— Vorrichtung zur Bestimmung der Zähigkeit in organischen Bindemitteln für Straßen. V	24	154	
	— Elektrischer Spannungsmesser für Brückenprüfungen. V	24	194	
	— für die Feststellung der dynamischen Einwirkung der Verkehrslast auf Eisenbahnbrücken	24	365	
	— Die Kugeldose, eine neue schwedische Vorrichtung zur Messung ruhender und dynamischer Auflagerkräfte an Eisenbahnbrücken	24	425	
	— Welche Anforderungen sind an — für die Ermittlung der dynamischen Wirkungen von Fahrzeugen an eisernen Brücken zu stellen?	24	575	
	Meßgeräte. Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Erlangung eines Spannungs- und eines Schwingungsmessers für die Bestimmung der dynamischen Beanspruchung eiserner Brücken. V	24 581, 597;	25 306, 719	
	— — Ergebnis. V	26	448	
	— — Stand der Prüfung der Wettbewerbsapparate. V	26	726	
	— Preisausschreiben zur Erlangung eines Spannungs- u. Schwingungsmessers	27	6	
	— — Entscheidung des Preisgerichts. V	27 30, 42		
	— Unterschied in der Empfindlichkeit zwischen Zapfenlagerung u. Schneidenlagerung bei Dehnungsmessern	25	89	
	— für die Untersuchung von Staudämmen	27	76	
	— Auftragen von Tunnelquerschnitten mittels des Pantographen (Storchschnabels). V	27	387	
	— Prüfung von Schwingungen und dynamischen Spannungen an Brücken	28	297	
	— — Z	28	646	
	— des Geotechnischen Ausschusses der Schwedischen Staatsbahnen 1914 bis 1922	28 312,	403	
	— Querprofil-Klappregel, ein neues Vermessungsinstrument für den Bauingenieur	28	733	
	— Aufzeichnung rasch wechselnder Dehnungen mit Hilfe des Extensographen	29	840	
	— Elektrisch registrierender Strommesser nach Rauschelbach zur Stromrichtungs- und Geschwindigkeitsbestimmung	30	530	
	— Dehnungs- und Schwingungszeichner	30	566	
	— zur Aufnahme von Bodenschwingungen	30	758	
	— Brückenmeßwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	31	12	
	— Durchbiegungs-Registrierapparat. Beitrag zur Ermittlung von dynamischen Beanspruchungen in eisernen Brücken	31	387	
	— Strömungsmessungen im Mündungsgebiet der Elbe	31	476	
	— Fernmeldeanlage zum Aufzeichnen der Wasserstände	31	648	
	— Drei-Komponenten-Erschütterungsmesser	31	704	
	— für die Druck- und Dränagewassermessungen an der Edertalsperre	32 35,	55	
	— Eichung des Richtungsanzeigers in einem Schwimmflügel für Strommessungen im Tidengebiet	32 65,	100	
	— — Z	32	312	
	— Bodendruckversuche mit einer pneumatischen Meßdose beim Bau des Schiffshebewerks Niederfinow	32	443	
	— bei der Probelastung der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen-Mannheim	32	595	
	— Tensometer für die Messung der Schrumpferscheinungen an der elektrisch geschweißten Schlachthofbrücke in Dresden	32	614	
	— Askania-Hochseepiegel	32	679	
	Metz, Schiffbarmachung der Mosel zwischen — und Thionville. V	31	641	
	Metz, W., Landesbauart, Wesermünde. Erfahrungen beim Bau der Betonstraße Bremen—Wesermünde	32	355	
	Metzig, Reichsbahnrat, Vorstand des Reichsbahn-Neubauamts Friedberg i. H. Der Umbau der Niddatalbrücke bei Assenheim i. Oberh.	30	540	
	Metzler, Direktor, Dortmund. Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus St 37 und aus Holz. Z	28	275	
	Meyer, Dr.-Ing., Reichsbahnrat, Hannover. Ein Plan zur Untertunnelung des Strelasundes bei Stralsund	28	170	
	— M., Berlin. Über Einrammen von I-Trägern	25	652	
	—, W., Dipl.-Ing., Duisburg. Das Förderwesen in einer Eisenkonstruktionswerkstätte	29	589	
	— — Peter, E., Prof., Zürich. Hydraulische Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen	30	713	
	Meythaler, F., Dr.-Ing. chr., †. V	25 722,	782	
	Miami, Flo. Madison Square Garden-Arena. V	31	368	
	Miehlke, Obering., Stettin. Ausheben und Verschwenken von Überbauten mit Kranwagen	26	337	
	— Niete aus Siliziumstahl	28	49	
	Mihalich, V., Prof. Dr.-Ing., Technische Hochschule, Budapest. Die Halle der Autobusgarage in der Szabó József-Straße in Budapest	31	499	
	— — Z	31	698	
	Milwaukee. A. O. Smith-Laboratorium. V	31	221	
	Minden i. W. Vollendung des 2. Kanalabstiegs am Mittellandkanal. V	25	720	
	— Zylinderschütze der Unterschleuse des Südadstiegs	25	776	
	Ministerium für Handel und Gewerbe. Dezernat der preußischen Baugewerkschulen u. Kunstgewerbeschulen. V	26	519	
	Minneapolis, Minn. Schrittweiser Abbruch und Neubau einer Fabrik ohne Betriebsstörung. V	27	520	
	— Sporthalle für die Universität. V	28	404	
	— Bau eines Turmhauses. V	29	366	
	— Betonbogenbrücke ü. den Mississippi. V	31	43	
	Mirskofen. Eisenbahnviadukt bei km 87,015 der Bahnlin. München—Regensburg	27	654	
	Mistol, G., Dr.-Ing., Waldenburg-Altwasser. Die Leistungsfähigkeit von Fluß- und Kanalschleusen	32 207,	221	
	Mitteuropäischer Binnenschiffahrtstag. V	30	432	
	Mittellandkanal. 24 368; 27 737; 28 45; 29 84, 698; 30 48; 31 49; 32	46		
	— Vollendung des 2. Kanalabstiegs bei Minden. V	25	720	
	— Zylinderschütze der Unterschleuse des Südadstiegs	25	776	
	— Schleuse Anderten, Schleuse Bolzum	28	345	
	— Straßenbrücke über die Unterhäupter der Schachtschleuse Anderten	28	435	
	— Erfahrungen über Schrumpfrisse bei Gußbeton	29	167	
	— Allerdüker	31 57,	76	
	— Unterwasserfußbeton nach dem Contraktorverfahren beim Bau der Mole an der Mündung des Abstiegkanals bei Magdeburg-Rothensee in die Elbe	31	176	
	— Kälteversuchsanstalt des Neubauamtes Kanalabstieg	31	258	
	— Straßenunterführung Elbe. Versuche über den Schalungsdruck bei Gußbeton	31	723	
	— Herstellung des tiefen Einschnitts nördlich von Abbesbüttel in stark wasserführenden Sandschichten	32	29	
	— Straßenunterführung Elbe	32 191,	233	
	— Einfahren einer Fußgängerbrücke in Kkm 59,6 + 80	32	231	
	— Spülkipfverfahren und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke des Mittellandkanals nördlich Magdeburg	32 583,	610	
	— Bau der Landstraßenbrücke Meine—Grassel in Kkm 56,5 + 19	32	650	
	Mittenwald. Neubau zweier Isarbrücken	32	120	
	Mittweida. Wasserkraftanlage. V	24	335	
	— — Markersbach. Verstärkung des eisernen Eisenbahnviaduktes	27	4	
	Möhlmann, Reg.-Bmstr. Dr.-Ing., Berlin. Die holländischen Kanalpläne für eine Verbesserung der Verbindung zwischen Amsterdam und dem Oberrhein	30	144	
	— Die direkte Verbindung Antwerpen—Lüttich (Albert-Kanal) und die Verbesserung der oberen Maas-Wasserstraße	32	382	
	Möller, Reichsbahndirektionspräsident. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	29	698	
	Moeller, Reg.-Baurat, Duisburg-Meiderich. Dalben aus flußstählernen Spundbohlen	29	849	
	Möller, Regierungsbaurat, u. Reg.-Bmstr. a. D. Ohmann, Fürstenberg a. d. O. Die Grundwassersenkungsanlage für den Bau der Zwillingschachtschleuse bei Fürstenberg a. d. O.	28 703,	718	
	— †, und Regierungsbaurat Sievers, Fürstenwalde a. d. Spr. Der Ausbau der Endstrecke des Oder-Spree-Kanals bei Fürstenberg a. d. O.	31	6,	51
	— M., Prof. Dr.-Ing., Braunschweig. Gekrümmte Gleitflächen unter Kalmauern. Z	26	348	

	Seite		Seite		Seite
Moers. Vorflutbeschaffung im Moersbachgebiet zwischen — und Repelen	29	Müller, P., Dr.-Ing., Düsseldorf. Akkordverträge im Bauwesen	26	Nakonz, W., Dr.-Ing., Berlin. Zwei neue Brücken über den Ihle-Kanal	24
Mörsch, Professor Dr.-Ing., Stuttgart. Zur Berechnung zylindrischer Silozellen aus Eisenbeton	29	— Anwendung der neuesten Erkenntnisse über die Druckverteilung im Erdreich auf dynamische Vorgänge	32	— Neuere Eisenbetonbauten bei der Ilse, Bergbau-AG	25
Moffat-Tunnel. Lüftungsversuche. V	28	— Der Neubau der Sophienbrücke in Bamberg	32	— Die Verwendung unverpackten Zements bei dem Bau der Schachtschleuse Anderten	26
Moisseiff, L. S., New York. Die Delaware-River-Brücke zwischen Philadelphia und Camden. Z	27	— Zum III. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau u. Hochbau in Paris. Z	32	— Einige neuere Ausführungen größerer Eisenbetonbrücken	28
Molenbau s. Hafenanlagen.		— S., Geh. Reg.-Rat Prof. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	25	— Unterwasserschüttbeton	30
Mollenhauer, Reg.-Bmstr. a. D. Stadtbaurat, Marienburg i. Westpr. Der Hafen von Marienburg	27	— Th., Dr.-Ing., Berlin. Über Pfähle im Freileitungsbau	32	— Die neuen Eisenbetonbestimmungen und ihre Auswirkung auf die Praxis	31
Momber, Reg.-Baurat, Goslar. Ausführung massiver Staumauern	25	— W., Dr.-Ing. Prof., Dresden. Aufzeichnen des Fahrzeuglaufs nach Zeit und Weg sowie der Arbeit und Leistung der Bewegungskräfte	24	Nantes. Hafenanlagen	32
— Sondertagung der Weltkraftkonferenz in Basel. V	26	— Der Bauzugbetrieb	26	Nater, H., Ingenieur bei der Sektion für Brückenbau der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen, Bern. Belastungsprobe des Sitterviaduktes der Schweizerischen Bundesbahnen bei St. Gallen	28
— Die Wasserkräfte der europäischen Länder	27	— Ein einheitlicher Maßstab zur Erdmassenermittlung von Damm und Einschnitt bei vollständigen und Anschnittprofilen	29	Natermann s. a. Bock.	
Mommertz, P., Bergwerksdirektor, Hamborn. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24	— Georg Lucas †	31	—, Regierungsverbaurat Dr.-Ing., Hameln. Die Hubtore des Wesel-Datteln-Kanals und ihre Notverschlüsse	30
Montblanc-Tunnel. V	23	—, Ing., Duisburg. Eine neue Verladebrücke im Duisburg-Ruhrorter Hafen	25	— Elektrisch geschweißte Tragkonstruktion für eine Betonplatte mit Walzträger-einlage	32
Monte Bello, Californien. Seitliche Verschiebung einer Straßenbrücke ohne Verkehrsstörung. V	27	Müller-Bader, Reg.-Bmstr. a. D., Driesen, Nm. Vom Bau des Staubeckens bei Ottmachau	30	Neapel. Erweiterung des Hafens. V	25
Montejaque, Andalusien. Talsperre. V	25	Müller-Breslau, H., †. V	25	Neckargemünd. Staustufe 29 114; 30 81; 31 114	114
Montevideo. Anlegemole im Hafen. V	31	München. Bau der Kläranlage. V	23	Neckarkraftwerk Aistaig. Vom Stollen 27	13
Montjean. Hängebrücke mit hochliegendem Verstelungsträger über die Loire. V	28	— Neuzeltlicher Holzbau im Eisenbahnwesen	24	Neckarsteinach. Staustufe 29 114; 30 114; 31 115	115
Montreal. Hafenbrücke	31	— Neue Wasserkraftanlagen an der Isar im Süden der Stadt	24	Neckarsulm. Staustufe. Sprengung im neuen Neckarkanal. V	25
Moorabtrag beim Bau von Schiffahrtskanälen durch Hochmoorgebiete	32	— Bauwerke der Abwasseranlagen. (Vortrag Keppner auf dem Betontag.) V	26	Neckarzimmern. Eisenbahnanschlußgleis-Brücke über den Neckar	24
Morawski, B. I., Ingenieur, Warschau. Der Bau der neuen Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Sandomierz, Polen. V	28	— Abwasserbeseitigung	26	Nederasselt, Holland. Durchbruch des Maasdeiches	26
Morgenschweis, Maglstratsbaurat, Reg.-Bmstr. a. D., Frankfurt a. d. O. Stadion und Notstandsarbeit	26	— Straßenbahnhof Dachauer Straße	28	Neitzel, W., Oberverwaltungssekr., Holtenau. Die wirtschaftliche Bedeutung des Kaiser-Wilhelm-Kanals	23
Mosbach i. Baden. Markthalle	31	— Bau eines Hauptsammelkanals mit Bahnunterkreuzung	29	— Der neue Kieler Freihafen	24
Moskau. Bauausstellung 1928. V	27	— Universität. Ehrung. V	30	Nessenius, Landesoberbaurat a. D., Geh. Baurat, Hannover. Neuerungen im Landstraßenbau	25
Mügge s. Pfeiffer u. Struckmann.		— Gründungsarbeiten f. den Bibliothek- und Saalbau des Deutschen Museums	30	Nettelbeck s. Koehler.	
Mühlbradt, A., Baurat, Lübeck. Brückenbauten im Bezirk der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft	29	— Oberwiesenfeld. Flughallen des Flughafens	30	Neuer Internationaler Verband für Materialprüfungen (N. I. V. M.). V	27
Mühlhausen a. d. Enz. Kraftwerk	25	— Stadelheim. Hölzerne Funktürme des Rundfunksenders	27	Neufeldt, Oberbaurat, Lübeck. Fischereihafen Niendorf, Ostsee	24
Mülheim a. d. R. Tore der Raffelberg-Schleuse. V	28	Müngsten. Beseitigung von Schäden an der Talbrücke	32	— Fahrwasserbeleuchtung von See bis Lübeck	24
Müllenhoff, A., Dipl.-Ing., Sterkrade. Umgestaltung der New Yorker Verkehrsanlagen beim Bau der Hudson-Brücke	24	Münster. Staustufe 28 60; 29 127; 30 114; 31 115	115	Neuffer, W., Dipl.-Ing., Mannheim. Professor für Massivbau an der Technischen Hochschule Dresden. V	31
— Die Hängebrücke über den Ohio in Portsmouth, O.	28	— i. W. Stellwerkbrücke „Mo“ in Bahnhof	30	Neu-Kahlenberg b. Warburg. Wohnhausdach in Rautenbauweise	28
— Versuche am Armo-Eisen	29	— — V	30	Neumann, E., Dr.-Ing., Professor, Braunschweig. Die Aussichten des Betonstraßenbaues für Deutschland	23
— Z	29	Münz, G., Dipl.-Ing., Berlin. Eisenbetonbrücken in einer Hauptstrecke der Reichsbahn	30	— Die Technik des Betonstraßenbaues	24
— Der zweite Jahresbericht über den Bau der Hudsonbrücke in New York. V	29	Müssigbrodt, A., †	23	— Bericht der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau über eine Reise nach London zum Studium der Automobilstraßen in London und Umgebung	25
— Der dritte Jahresbericht über den Bau der Hudsonbrücke in New York zwischen Fort Lee und Fort Washington. V	30	— P., Geh. Oberbaurat Professor, Berlin. Die künstlerische Gestaltung der Brücken	23	— Technik des nordamerikanischen Straßenbaues	25
Müller, B., Dipl.-Ing., z. Zt. Dortmund. Der Neubau der Wirtschaftsbrücke über die Westoder bei Gartz	30	— Das Ingenieurbauwerk in seiner Umgebung	23	— — Z	26
— E., Ing., Dr., Sektionsrat im Bundesministerium für Handel und Verkehr, Wien. Die Breitachbrücke bei Riezlern	30	Muldenberg. Talsperrenbau. V	24	— Verkehrsregelung auf den Straßen in den Vereinigten Staaten	25
— G., Dr.-Ing., Berlin. Die Neu-Ausschreibung der Sydney-Brücke	23	Murgwerk	23	— Die Art des Straßenverkehrs auf amerikanischen Landstraßen und seine Beziehungen zur Befestigungsart	25
— Die Sydney-Brücke. Ein Vorschlag zur Lösung des Formproblems	23	— Neue Stollenbauten	25	—, Stuttgart. Die Instandsetzung der Staatsstraßen in Bayern, Baden, Sachsen nach den amtlichen Berichten	26
— Garagenbautechnik	26	Musconetcong-Tunnel	28	— Bericht über die III. Tagung des Deutschen Straßenbauverbandes in Stuttgart. V	26
— Parallelfachwerkträger für große Stützweiten. Z	26	Mussaues s. Reinhardt.		— Die vorläufigen Leitsätze des Reichsausschusses für Normung und Prüfung von Straßenbaustoffen. V	27
— Vom Bau der Sydney-Brücke. V	26	Muy, O., Direktor, Halle a. d. S. Neuere Verstärkungen von Massivbrücken für die Deutsche Reichsbahn, Gruppe Bayern	27	— Wirtschaftliche Linienführung von Kraftverkehrsstraßen	29
— Die Sciotoville-Brücke. V	27	— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	29	— Eisenbahnübergänge aus Beton. V	29
— a. o. Professor. V	30	Nachkalkulation, Vereinfachung	31	— Neue ausländische Unternehmungen im Kraftverkehrsstraßenwesen	30
— H., Berlin. Die Vergrößerungsbauten des Hafens von Havre	25	Nack, Dipl.-Ing., Stadtbaurat, Essen. Bemerkenswerte Kanalisationsausführungen im Bergbauggebiet	27	— Bericht über den VI. Internationalen Straßenkongreß in Washington. V	31
—, Gaswerksdirektor, Hamburg. Gasbehälterbau in Stahl	30	— Ergebnisse von Fahrbahnoberflächenbehandlungen	28	— und Regierungsbaumeister A. Heeb, Technische Hochschule Stuttgart. Die Straße zum Mount Vernon in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	32
— Z	31	Nagel, E., Oberbaurat, Braunschweig. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	27		
— H. H., Reg.-Bmstr. Obering., Berlin-Halensee. Wiederherstellungsarbeiten einer Beton-Straßenbrücke über zwei Eisenbahn-Hauptgleisen in Rosengarten bei Frankfurt a. d. O.	27	Nakonz, W., Dr.-Ing., Berlin. Die Eisenbetonbogenbrücke mit angehängter Fahrbahn bei Groß-Wusterwitz	23		
	33	— Die Berechnung des oberen Rahmenwindverbandes bei einer Eisenbetonbogenbrücke mit angehängter Fahrbahn	23		

	Seite		Seite		Seite		
Neumünster. Fußgängerbrücke über den Bahnhof.	123	Niebuhr, Reglerungs- und Baurat Dr.-Ing., Hannover. Umbau einer Kaianlage im Hafen zu Memel	30	527	Oberbau. Berechnung und Beobachtung des Eisenbahn—es	23	273
Neupert, techn. Reichsbahnerinspektor, Altona-Blankenese. Ermittlung der gefährlichen Stellung eines Lastenzuges bei viereckiger Gestalt der Einflußfläche	30	— Die Wirksamkeit künstlich eingebrachter Tonschalen in Kanaldichtungsstrecken	30	669	— Festigkeitsversuche mit geschweißten Schienenstößen	23	285
Neu-Seddin. Doppelbehälter in Eisenbeton für 600 m ³ Inhalt auf dem Verschlebbahnhof bei Michendorf	24	— W., Reg.-Bmstr., Altona-Großflottbek. Die Berechnung verankerter Bohlwände. Z	30	743	— Eisenbetonquerschwellen und ihre Bewährung 23 446; 24 217; 26 617; 30 507	30	660, 775
Neuß. Besondere Formen von Eisenbetonspundbohlen im Erft-Hafen. V	27	Niederfinow s. Schiffshebewerk —			— Eisenbetonquerschwellen mit Mittelgelenk	28	132
Neustadt. Geplante Nabtalentwässerung im Weidener Becken zwischen — und Rothenstadt	27	Niederwartha. Pump-Speicherwerk — bei Dresden. V	27	375	— Betonschwellen. Schienenbefestigung auf — V	25	31
Newburyport bei Boston. Verstärkung der Brücke über den Merrimac-Fluß. V 23	15	Niendorf, Ostsee. Fischerelhafen	24	577	— Eisenbeton als Schwellenmaterial im Hauptbahnbetriebe	25	744
Newcastle. Neue Hochbrücke über den Tyne. V	25	Niete aus Siliziumstahl	28	49	— Zur Kenntnis der Eisenbahnschwellen aus Eisenbeton	26	4
— Straßenbrücke über den Tyne bei — V	29	Nietverbindungen.	32	275, 290	— Zur Frage der Eisenbetonschwelle 27	751	
— Tyne-Brücken	32	— Versuche über den zulässigen Lochleibungsdruck von —	27	668	— Stahl- und Eisenbetonschwellen. V 29	453	
New Jersey. Die Ueberbauten der Eisenbahnbrücke über die Newark Bay. V 26	691	— Z	28	91	— Gehärtete Straßenbahnschienen. V 23	450	
— Verwendung von Plitzdecken bei den Rampenbauten der neuen Hebebrücke über den Hackensackfluß. V	28	— Tabelle der reduzierten Nietflächen für den Eisenhochbau. V	27	680	— Eisenbahnschwellen aus Buchenholz. V 23	497	
New Orleans. Hafengebäude. V	23	— bei Brücken aus hochwertigen Stählen	28	81, 96	— Altschienen als Schwellen. V	23	497
— Municipal Auditorium. V	31	— — Z	28	393	— Schwellenauf Lagerung auf dem Hauptträgerobergurt von eisernen Eisenbahnbrücken. V	24	21
New York. Shandaken-Tunnel der Wasserleitung für die Stadt — V	23	Niex. Umbau der Warnowbrücke bei — an der Strecke Rostock—Laage	25	541	— und Signale der spanischen Eisenbahnen. V	24	48
— Bau des Shandaken-Tunnels für die Catskill-Wasserversorgung	27	Nitzsche, Dr., Frankfurt a. M. Leukolith. V	23	434	— Neuere Wege und Ergebnisse der Gleisuntersuchung	24	66, 82
— Brücke über den East River. V	23	— Selbstschutz gegen Belleferung mit minderwertigen Zementen. V	24	344	— Gleisumlegungen bei der Kanadischen Pacific-Eisenbahn. V	24	231
— Umgestaltung der Verkehrsanlagen beim Bau der Hudson-Brücke	24	Nolte, Dipl.-Ing., und Ing. Repenning, Berlin. Statische Berechnung von Tieftunneln	25	723	— Zur Frage des Straßenbahnoberbaues und der Riffelbildung	24	420
— Neue Hudson-Brücke im Zuge der 58. Straße. Ein neuer Entwurf	24	Nomogramm s. Statik.			— Straßenbahngleise u. Straßenbefestigung. V	24	423
— Der neueste Plan. V	25	Norderney. Der Dammbau nach — aufgegeben. V	26	272	— Verkürzte Kreuzungsweichen. V	24	485
— Weiteres	25	— Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet	32	495	— Antriebe für elektrische Weichen- u. Signalstellung, Bauart Siemens u. Halske 24	552	
— Die neue, 1066 m weit gespannte Hängebrücke über den Hudson zwischen Fort Washington und Fort Lee. V	27	Nordhausen i. H. Erhöhung der Talsperre. V	23	347	— Gleiskurven	24	557
— — Zweiter Jahresbericht. V	29	Nordmann, H., Regierungsbaurat, Berlin. Lehrauftrag an der Technischen Hochschule Berlin. V	23	336	— Stromleitungsschienen von bemerkenswertem Querschnitt. V	24	562
— — Dritter Jahresbericht. V	30	Norkitten. Staustufe	30	23	— Brücken und — der Eisenbahnen von Südafrika	24	578
— Unterwassertunnel. V	24	— Schleuse	30	551	— Dynamische Berechnungen im Eisenbahn—	25	17
— Hudson-Strabentunnel (Holland-Tunnel) 23 142, 441; 25 12; 27 812; 28 464	29	Normen für Straßenbrücken. DIN 1071	23	201, 313	— und Signale der Eisenbahnen von Neusüdwales. V	25	95
— — Betriebserfahrungen. V	29	—, schwedische, f. eiserne Straßenbrücken 27	40		— Neuartige Einrichtung zum Gleisumbau. V	25	295
— — Lüftungseinrichtungen. V	27	— Änderungen des Normblatts DIN 1025, Bl. 2. V	28	249	— Unsicherheit des französischen —es. V 25	440	
— Hudson-River-Tunnel. Über die seitherigen Unterwassertunnel-Ausführungen	25	— für Straßenbrücken	29	113	— Verlängerung der Lebensdauer von Schwellen. V	25	463
— Gründungsarbeiten und Bauplatz-Einrichtung für ein amerikanisches Hochhaus. V	24	— Normung der Begriffe und Benennungen von Anstrichfarben. V	29	499	— und seine Unterhaltung in England und seinen Siedelungen. V	25	617
— Pläne zur Verbesserung des Vorortverkehrs. V	24	— Neubearbeitung der Zement—. V	30	648	— Französische Lieferbedingungen für Schienen. V	26	17
— Bauarbeiten für das Jamalka-Bay-Boulevard. V	25	—, neue, für Straßenbrücken (DIN 1075 und 1076)	30	693	— Emporstelgen von Ton im Schotterbett des Eisenbahnunterbaues. V	26	91
— Tunnel-, Erd- und Unterfangungsarbeiten beim Bau der neuen Manhattan-Untergrundbahn. V	25	— DIN 1074: Berechnungs- und Entwurfsgrundlagen für hölzerne Brücken 30	705		— Amerikanische Eisenbahnschienen. V 26	235	
— Bemerkenswertes aus dem amerikanischen Brückenbau. Scarsdale-Brücke. V 25	661	— Neubearbeitung der Belastungsannahmen für Straßenbrücken DIN 1072. V 31	131		—, englischer. V	26	457
— Gründungsarbeiten bei einem Großkraftwerk. V	26	— Baunormen-Tagung. V	31	367	— der Deutschen Reichsbahn. V	26	323
— Abbruch einer zweistöckigen Garage aus Eisenbeton mittels Fallhammers. V 26	335	— Neubearbeitung der Normblätter für Straßenbrücken DIN 1071, 1072 und 1073. V	31	570	— Eisenbahnschienen aus Manganstahl. V 26	764	
— Druckluftgründung für das Gebäude der New York Federal Reserve Bank. V 26	532	— Belastungsannahmen und Erleichterungen beim Nachrechnen von Straßenbrücken	31	663, 758	— Lagerung der Gleisschienen auf Eisenbahnbrücken	27	72
— Erweiterung des Hafens	26	Normenausschuß der deutschen Industrie. V	23	434	— verstärkungen bei der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. V	27	79
— Bau einer neuen Untergrundbahn. V	26	Northwich. Eine versinkende Stadt. V 25	698		— Schneeschutz des Bahnkörpers. V	27	218
— Wasserversorgung	27	Novi-Sad. Straßenbrücke über die Donau 28 612, 652, 692, 743, 835	835		— Einstampferverfahren für die Gleisbettung beim Verlegen des neuen —es der Deutschen Reichsbahn	27	229
— Neue große Brücke im Hafengebiet von — über den Kill van Kull. V	27	Oakland, Kalifornien. Neuer Fahrzeugtunnel	27	277	— Eiserne Hohlschwelle mit starrer Schienenbefestigung	27	259
— Bau der Bogenbrücke über den Kill van Kull	29	Oberaudorf. Talsperre. V	25	259	— Befestigung von Kranbahnschienen. V 27	280	
— Umbau der „High Bridge“. V	29	Oberbau. Entwicklung der Gleisrückmaschinen	23	9	— Befestigungsmittel für Gleisschienen auf Beton und Mauerwerk der Lösch- und Arbeitsgruben. V	27	386
— Plan einer neuen Brücke über den Hudson in — im Zuge der 75. Straße. V 29	453	— Gleisrücken auf der Kippe und die Böschungsgleisrückmaschinen	23	180	— Schwere Schienen in den Vereinigten Staaten von Amerika. V	27	520
— Turmhaus von 56 Stockwerken. V	29	— Gleiskreuzung aus Manganstahl-Gußstücken. V	23	48	— Lange Schienen in den Vereinigten Staaten. V	27	682
— Verlegung eines Systems von Kabelleitungsrohren durch den Harlem-Fluß. V	30	— Straßenbahngleise in einem Senkungsgebiet in San Francisco. V	23	56	— Schienenunterlegplatten in Trapezform. V	27	813
Niagara-Fälle, Erhaltung. V	28	— der Berliner Nordstadbahn. V	23	167	— Amerikanischer Straßenbahn—. V	28	301
Niddatalbrücke bei Assenheim i. Oberhessen 30	540	— Chromnickelstahl für Weichen und Kreuzungen	23	188	— beim Neubau des Ravennatal-Überganges der Höllentalbahn	28	575

	Seite		Seite		Seite
Oberbau. Eisenbahnübergänge aus Beton. V	29 607	Oslo. Tennishalle. V	30 18	Passau. Schleusentore für die Kachlet-Stufe der Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau	28 141
— In Beton verlegte Schwellenklötze der neuen U-Bahn-Strecke in New York. V	30 282	— Abwasserreinigungsanlage und Hafenerweiterungspläne. V	31 119	Passau, Dr., Aachen. Dauerversuche mit Schweißverbindungen. Z	32 605
— Neue amerikanische Schienenform. V	30 433	Osnabrück. Umbau der Unterführung der Bohmter Straße	30 556, 575	Patentblatt und Warenzeichenblatt. V	23 442
— Eigenartige Gleiskreuzung. V	31 278	Ostendorf, K., Regierungsbaurat, Duisburg. Zweckmäßige und wirtschaftliche Betonmischungen für Wasserbauten, im besonderen der Zement-Kalk-Traß-Beton	27 566	Patentwesen. 50 Jahre deutsches —. V	27 434
— Vorschlag für die Ausbildung von Radreifen und Schienen. V	31 555	— — Z	27 726	Patente. 304457 Vorrichtung zur Ableitung von Schwemmgut bei Wasserkraftanlagen mit Rechen	26 208
— Schienenbrüche in den Vereinigten Staaten. V	32 582	— Dr.-Ing., Münster i. Westf. Betonzerstörung und ihre Abwehr	29 435	— 352914 Hängebrücke	23 40
Oberbruch b. Heinsberg. Bittersalzlagerschuppen	28 742	— Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton	30 342	— 354471 Fahrbare Grabenüberbrückung	23 80
Oberellingen. Staustufe	28 60; 29 127	— — Z	30 672	— 355638 Stützmauer	23 8
Oberlahnstein. Eisenbetonbogenbrücke über die Lahn	29 861	Ostenfeld, A. S., †. V	31 737	— 355658 Abdeckung für Überbrückungen aus einbetonierten Längsträgern	23 32
Oberlenningen i. Würt. Eisenbeton-Shedbau für die Papierfabrik Scheufelen. V	31 432	Ostmann, Oberreg.- u. -baurat, Potsdam. Der Ausbau des Oder-Spree-Kanals	27 619, 651	— 355871 Fahrbare Grabenüberbrückung	23 80
Oberleschen. Boberbrücke. Auswechslung ohne Betriebsunterbrechung	26 70	Ottmachau. Staubecken. V	25 259	— 356115 Rangieranlage	23 192
Obernau. Staustufe	29 129; 30 116; 31 116	— Stauanlage. Verbesserung der Oderwasserstraße unterhalb Breslau	26 6	— 356162 Schachtauskleidungen	23 56
Oberpolaun. Dambruch der Desse-Talsperre vor Gericht. V	25 114	— Bau des Staubeckens	28 35; 30 673	— 356492 Anlage zum Entladen von Eisenbahnwagen	23 144
Odenkirchen, Reglerungsbaurat, Hoya a. d. Weser. Die Schäden am Dörverdener Wehr	31 267	— Das Ringschieberventil, ein neuer Hochwasserentlastler und Energievernichter für Grundablässe	29 606	— 356493 Silo mit gerauhten Innenwänden	23 152
— und Regierungsbaurat Zimmermann, Minden. Schwimmende Gurtförderanlage im Bezirk des Wasserbauamts Hoya a. d. W.	32 263	— Konische Stahlgußsitze für die Grundablaßverschlüsse des Staubeckens	30 547	— 357352 Schleusentor mit eingebautem Einlaufschütz	23 72
Oder-Spree-Kanal s. Kanäle.		— Staudamm	32 8, 18	— 357512 Verschlebebahnhofanlage	23 72
Oderstrombauverwaltung, 50 Jahre. V	24 383	Ottmann, Min.-Direktor. Hans W. Schultz †	26 192	— 358028 Schleppbrücke	23 24
Oelbaum s. Altman.		— Wirkl. Geh. Rat Exzellenz Albert von Doemming †	25 225	— 358877 Verfahren zum Rücken der Gleise von Eimerkettenbaggern	23 88
Oelschläger, J., Baurat Dipl.-Ing., Wismar a. d. Ostsee. Prüfung von Schwingungen und dynamischen Spannungen an Brücken	28 297	— Eisabführung an Wehren	25 237	— 359501 Widerlager für rahmenförmige Eisenbetonbrücken	23 16
— — Z	28 646	— Reichs-Wasserstraßen-Verwaltung	26 268	— 360159 Schachtauskleidung aus Gitterwerkfüßlingen	23 56
Oeser, R., Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	26 16	— Schiffahrtstraße Basel—Straßburg	26 432	— 360522 Selbsttätiges Klappenwehr	23 16
— †. V	26 410	— — Berichtigung. V	26 448	— 360522 Verfahren zur Herstellung langgestreckter Unterwasserbauten	23 40
Oesterlen, O., Dipl.-Ing. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 7	— — Z	26 830	— 363558 Schiffahrtsschleuse	23 288
Österreichischer Eisenbetonausschuß. V	30 433	— Tellu-Tunnel in Rumänien. V	26 842	— 364062 Windverband für Brücken	23 272
Österreichischer Ingenieur- und Architekten-Verein. V	23 287	— 70 Jahre alt. V	28 631	— 364446 Klappbrücke	23 320
Offingen. Bogenbrücke über die Donau	28 462	— Ludwig Hagen 100 Jahre alt. V	29 635	— 364706 Verfahren zur Herstellung von Teerschotterstraßen mit Teer und eingedrückter Sulfitleuge	23 224
Ogden. Die längste Holzbrücke der Welt. V	25 23	Otto, W., Baurat, Bremerhaven. Die Untersuchung des Baugrundes und die Wasserhaltung für den Bau der Nordschleusenanlage in Bremerhaven	31 411, 425	— 365518 Verfahren zur Herstellung eines Belages für Verkehrswege nach Art des Sandasphaltverfahrens	23 426
Ohmann s. Möller.		— Dipl.-Ing., Wesermünde-G., und Brandt, Reg.-Bmstr., Berlin. Die Sturmfluten der Nordsee an der Wesermündung	26 34	— 368093 Verfahren zur Herstellung zerlegbarer, mehrgeschossiger Brücken aus mehrteiligen Schalungsgestellen	24 24
Oldenburg i. O. Ausbau des Hunte-Ems-Kanals von — bis Kampe	23 213	Otzen, R., Geh. Reg.-Rat, Prof., Hannover. Zur Systematik des deutschen Landstraßenbaues	31 406	— 368880 Verfahren zum Gründen von Staudämmen	24 88
— Technisches über den Ausbau des Hunte-Ems-Kanals von — bis Kampe	24 33	— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	32 127	— 373449 Klappbrücke	24 64
— Bau einer elektrischen Hubbrücke über den Hunte-Ems-Kanal	27 307, 381	Ourcq-Kanal. V	31 220	— 373852 Teeren von Straßen	24 24
— Schleuse im Hunte-Ems-Kanal. Verwendung von nietlosen Spundwänden Bauart Larssen	28 455, 499	Owyhee-Staumauer. Gründung. V	31 521	— 374433 Einrichtung zum Durchleiten von Wasser durch Mauerwerk	24 32
— Neubau eines Sammelbrunnens für das Wasserwerk	29 12	Palm Beach, Florida. Im Spritzbetonverfahren hergestellte Spundwände. V	26 423	— 375822 Sicherung von Gebäuden gegen Bergschäden	24 222
— Schleuse Oldenburg im erweiterten Hunte-Ems-Kanal	29 137	Palmbiad, E., Dipl.-Ing., Hamburg. Längsträgeranschlüsse für Brücken. V	26 843	— 376270, 376453 Verfahren zur Herstellung von Unterwassertunneln	24 64
Olms s. Koehler.		— — Z	27 115	— 376929 Verfahren zum Verlegen der wasserdichten Einlage bei Wänden von Unterpflastertunneln	24 88
Olsen, W., Dipl.-Ing., Groitzsch, Bez. Leipzig. Versuche über die Durchquellung von Dämmen aus durchlässigem Material mit und ohne Dichtungsschicht	28 112	Pančevobrücke über die Donau bei Belgrad. V	29 74, 846; 30 354	— 378788 Abwasserkläranlage mit von dem Klärraum umschlossenem oder neben ihm liegendem Faulraum	24 242
Olfen. Eingleisige Eisenbahnbrücke der Gaubahn über die Aare	28 293; 30 447, 491	— Fertigstellung der Donaubrücke bei Belgrad	32 451, 545	— 379393 Verladebrücke	24 324
Omaha. Verbreiterung der Straßenbrücke über den Missouri. V	25 524	Paproth, E., Dipl.-Ing., Berlin-Wilmersdorf. Die schräge Druckluftabsenkung in Theorie und Praxis	29 566	— 380173 Talsperrenmauer	24 258
Oppau. Lehren der Explosionskatastrophe für das Bauwesen	23 484	Paris. Umbau des Bahnhofs Saint Lazare. V	23 8	— 380389 Verfahren zum Schmelzen von Schnee und Eis auf Verkehrswegen und Plätzen	24 56
Oppeln. Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Oder	28 771	— Beseitigung des Batignolles-Tunnels	23 69	— 380823 Vorrichtung zur Vermeldung des Wasserverbrauchs bei Schiffsschleusen	24 234
Oppermann s. a. Martinsen.		— Elektrischer Vorortverkehr. V	23 175	— 385218 Verfahren zum Abschließen einer Baugrube durch eine Eisenbetonspundwand. V	24 234
— A., Reg.-Bmstr. a. D., Bremerhaven. Die Naßbaggerarbeiten für die Nordschleusenanlage in Bremerhaven	31 550	— Untergrundbahn. V	23 474	— 386929 Schleusentor oder Wehr mit einem versenkbaren Verschlusskörper	24 416
Oregon City. Eiserne Bogenbrücke mit Betonumhüllung. V	23 32	— Straßenbahnoberbau. V	28 430	— 388190 Verfahren zum Asphaltieren von Straßen	24 510
Ortmann, Reglerungs- und Baurat i. R., Hannover. Abdeckung und Entwässerung von Brückengewölben	30 749	— Umbau der Europa-Brücke. V	29 750	— 388285 Verfahren zum Auskleiden von Bauwerken mit Beton	25 32
Osaka. Hafen	27 267	— Wasserversorgung und Abwasserbeseitigung. V	30 514	— 388371 Verfahren zum Blegen von Verkehrsflächen	24 574
Oslo. Umgestaltung des Straßenbahnnetzes. V	25 283	— Verbreiterung der Brücke De La Concorde. V	30 768	— 389865 Werkkanal mit Kiesgasse	24 432
— Neue Untergrundbahn. V	28 406	— — Lyon-Mittelmeerbahn. Oberbau- und Brückenverstärkung bei der —. V	27 79	— 390382 Eisklappenantrieb für bewegliche Segmentwehre	24 416
		Partenstein, Oberösterreich. Bemerkenswerte Ausführungen bei dem Kraftwerke —	28 105, 119	— 391148 Wasserdichtes Dach für Eisenbahnwagen	24 550
		Partensteinwerk. Neue Stollenbauten	25 359	— 391910 Rechen für Werkkanäle	24 522
		Passau. Kachletbauwerk. V	24 431; 25 733	— 392138 Gleis für Hängebahnen	24 432
		— Stau-, Schleusen- und Kraftanlage im Donau-Kachlet	26 325, 406; 28 63; 29 130; 30 118		

	Seite		Seite		Seite
Patente. 392341 Verfahren zur Herstellung von Tunneln mit eingebauter Sohle, insbesondere unter städtischen Straßen	562	Patente. 417328 Verfahren zum Herstellen von Ortpfählen	26 44	Patente. 437513 Schiffshebewerk mit Laufkran	27 282
— 392375, 392376 Gleisrückmaschine	24 522, 502	— 417601 Einrichtung zur Förderung von Gußbeton zu den Verbrauchsorten auf einer Baustelle	25 734	— 437523 Spundwand aus H-Eisen	27 258
— 393861 Abdichtungsbelag in Hochdruckwasserstollen	25 44	— 419187 Vorrichtung zum Eintreiben von Vortreibrohren	26 68	— 438218 Gerinne für Schopfwirke	27 400; 28 104
— 393994 Kläranlage mit Faulraum und Vorrichtung zum Ableiten von Gasen	25 12	— 419426 Nadelwehr	26 272	— 438667 Selbsttätige, durch den Wasserdruck gesteuerte Stauklappe für Überläufe	27 246
— 395082 Hydraulischer Puffer an Blindstäben von Brücken u. dgl.	25 68	— 419851 Anlage zum Gewinnen von Wasserkraften aus den Niederschlagmengen, insbesondere an hochgelegenen Orten	26 180	— 438815 Verfahren und Einrichtung zum Herstellen von Ortpfählen aus Beton	28 214
— 396280 Verfahren zur Ausführung von Gußbetonarbeiten	24 542	— 420692 Hebewerk mit Spindeltrieb für bewegliche Wehrteile, Schleusentore und ähnliche Verschlussteile	26 284	— 439201 Vortreiber und Vorrichtung zum Herstellen von Betonwänden im Erdreich	28 238
— 396543 Schiffsschleuse	25 44	— 420912 Scherzer-Klappbrücke	26 296	— 439386 Selbsttätiger Klappenwehraufsatz	28 278
— 396795 Anschluß des Pflasters an den Straßenbahnoberbau	25 96	— 421110 Verfahren zum Verstärken von Grundmauern, Pfeilern und ähnlichen Bauteilen	26 236	— 439733 Doppelschützenwehr	28 534
— 400880 Verfahren zum Eintreiben von zweifernrohrartig ineinandergleitenden Vortreibrohren für Betonpfähle	25 224	— 422233 Selbsttätiges Klappenwehr	26 272	— 440616 Verfahren und Vorrichtung zum Gründen von Bauwerken durch Senkbrunnen	28 128
— 402243 Anlage zum Entleeren eines mit Schüttgut beladenen Schiffes	27 682	— 423219 Wasserkraftanlage mit künstlichem Hochdruckgefälle	26 324	— 440690 Einrichtung zum Austiefen oder Schiffbarmachen von fließenden Gewässern durch Einengung der Strömung zwischen Spülschiffen od. dgl.	28 622
— 403318 Verfahren zum Gründen von Bauwerken im Wasser	25 56	— 423694 Hohlpfahl	26 412	— 440691 Selbsttätiges versenkbares Schwimmschütz	28 278
— 403635 Tor für Wasserläufe zu Schifffahrt und Stauzwecken	25 284	— 424126 Klappenwehr mit abgebremster Wehrklappe	26 436	— 441485 Verfahren und Vorrichtung zum Betriebe von Schiffshebewerken mit ganz oder teilweise ausgewuchtetem und über den trockenen Scheitel geführtem Trog	28 494
— 403636 Einrichtung zur Verhinderung der Versandung des Einlaufes von Oberwassergräben u. dgl.	25 464	— 424127 Seilbahnanlage zur Ausführung von Gießbetonarbeiten	26 348	— 441622 Verfahren zur Verfestigung von Gebirgsschichten	28 262
— 403986 Einlaufbauwerke mit Kläranlage	25 260	— 424485 Wasserkraftvernichter	26 336	— 441706 Wasserkraftvernichter	27 762
— 404002 Bauverfahren für Bogen aus bewehrtem Beton	25 208	— 424533 Einrichtung zum Abdichten von Schütztafeln und zu ihrem Feststellen in beliebiger Höhe	26 448	— 441974 Senkschuh für eine zweiteilige, kastenförmige Spundbohle	27 738
— 404285 Einrichtung zur Ausgleichung des durch Gebirgs- oder Grundwasser erzeugten äußeren Überdrucks auf Wasserbauten	25 328	— 424928 Verfahren und Vorrichtung zum Öffnen und Schließen einer zweiflügeligen, gegen eine Anschlagleiste abgestützten Drehklappe	26 704	— 442338 Zylinderschütz, insbesondere für Schleusenumläufe	28 262
— 404341 Selbsttätiger Heber	25 686	— 424929 Dreh- und hebbares Wehr	26 356	— 442339 Vorrichtung zur Vernichtung der lebendigen Kraft des am Kammer-schleusen-Unterhaupt ausfließenden Wassers	28 104
— 404398 Verfahren zur selbsttätigen Einstellung von Wehren	25 662	— 424930 Vortreibrohr	26 472	— 442641 Verfahren zum Verlegen von Düchern und ähnlichen Rohrleitungen	27 714
— 404523 Selbsttätige Hubklappe	25 642	— 425700 Einrichtung zum Betätigen von Wehren durch den Druck des Oberwassers	26 436	— 442920 Walzenwehr	28 32
— 404524 Wehrplatte	25 500	— 426119 Bewegliches Wehr mit Eisklappe	27 20	— 443556 Eisenerne Spundwand mit eingebauten Hohlpfählen	27 714
— 404685 Verfahren zur Ausführung von Gußbetonarbeiten bei Talsperren, Schleusen usw. mittels Seilbahnen	25 284	— 426419 Bewegungsvorrichtung für senkrecht geführte Zylinderschütze oder Ringventile für Schleusen	26 834	— 444574 Dichtungsvorrichtung für Wehre	28 140
— 404857 Verfahren zum Abdichten von Erddämmen	25 116	— 426420 Wehranlage	27 258	— 444634 Sohlendichtung für versenkbare Verschlusskörper	28 20
— 404964 Unterführung von Gleisen	25 464	— 426854 Vorrichtung zum Ausgleich und zum Anzeigen von Senkungen des Untergrundes von Bauwerken	26 716	— 445372 Verfahren zum Einsetzen von Faschinen unter Wasser	28 770
— 405054 Decke zur Ausführung des Verfahrens zur Herstellung von Untertunnellen	25 224	— 426941 Bergschadensichere Brücke	26 656	— 445373 Vorrichtung zur Herstellung eines Betonpfahls im Erdreich durch Stampfen in einem Futterrohr	27 714
— 406291 Zylinderschütz mit innerer Führungsstange	25 674	— 427643 Verfahren zum Auftragen von Baustoffen oder Schutzmassen auf unter Wasser liegende Gegenstände	26 644	— 445376 Wehrkörper mit aufgesetzter Klappe	29 547
— 407613 Hebbares Klappenwehr	25 464	— 427896 Selbsttätiges Segmentwehr	26 620	— 446266 Elektrische Turbinen- und Wehrbeheizung	27 714
— 407614 Durchbohrte Vortreibspitze	25 618	— 428079 Staudamm	26 632	— 446470 Drehbarer Trommelrechen	27 750
— 407615 Verfahren zur Herstellung von Ortpfählen in moorsäurehaltigem Boden	25 674	— 428296 Absperrvorrichtung für übereinanderliegende Becken, z. B. für Sparbecken einer Schleuse	26 508	— 446471 Verfahren zum Einspülen von Spundwänden	27 762
— 408234 Rechenreiniger für Wasserkraftwerke	25 782	— 428625 Verfahren und Einrichtung zur Gewinnung von Stauraum für die Wasseraufspeicherung in einem mit Schwemmstoffen angefüllten Becken	27 32	— 446982 Geschlebefang für Werkkanäle	28 678
— 410707 Wellspundwand	25 488	— 430391 Verfahren zur Herstellung hohler Bauwerke für Talsperren, Dämme, Stütz- oder Futtermauern	27 92	— 446983 Antriebsvorrichtung mit gemeinsamem Hubwerk für ein Hubschütz mit Regelschütz	28 494
— 411092 Hohler Spundpfahl	25 642	— 430995 Dammanlage für Talsperren od. dgl.	26 764	— 447065 Vorrichtung zum Herstellen von Ortpfählen	28 522
— 411634 Selbstregelndes Klappenwehr	25 662	— 431104 Gießturm für die Herstellung von Betonbauwerken	26 834	— 448719 Schiffshebewerk mit je paarweise an den beiden Längsseiten des Schiffstrog angreifenden Gegengewichtshebeln	28 726
— 411894 Vorrichtung zum Abstützen von Brückengerüsten	26 224	— 431565 Antrieb für Wehre mit drehbarem Aufsatz	26 834	— 448746 Eisenbetonbogen für Brücken und ähnliche Bauwerke mit einer der Verschalung als Tragwerk dienenden Bewehrung	28 478
— 411962, 411963 Schwellenlagerung für eisernerne Brücken	25 488	— 432350 Rollschütz	27 44, 282	— 449668 Spundwand aus kastenförmig zusammengefügt Profilleisen	28 116
— 412848 Verfahren und Einrichtung zum Einrammen von fernrohrartig ineinandergleitenden Vortreibrohren	25 710	— 432383 Eiserner Brückenbalken mit Holzfällstücken für die Schienenlagerung	26 846	— 450078 Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung von Kanälen	29 76
— 413452 Verfahren zur Herstellung von Spurbahnen in Straßendecken	26 196	— 432544 Vorrichtung zum Einspülen von Hohlpfählen	27 318	— 451036 Vorrichtung zur Lockerung eines unmittelbar oder mit einer Senkhülle in den Boden abgesenkten Vortreibpfales oder Pfahlkerns mit Pfahlschuh	29 547
— 413604 Verfahren zum Überziehen von Ortpfählen aus Beton mit einer bitumenhaltigen Schutzschicht innerhalb des Vortreibrohres	26 32	— 433408 Schräge Druckluftabsenkung von Widerlagern und Ufermauern ins Grundwasser	26 740	— 451473 Kammerschleuse mit Vorkammer zur Vernichtung der lebendigen Kraft des am Schleusenoberhaupt einfließenden Wassers	29 88
— 413708 Einrichtung zur Verhütung von Auskolkungen der Sohle von Wasserläufen	26 32	— 434205 Spundwand aus Z-Eisen	27 258		
— 414955 Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung von Ortpfählen aus Beton	26 284	— 434261 Vorrichtung zum Herstellen von Ortpfählen	27 400		
— 417160 Sicherheitsschutz für Wasserkraftanlagen	25 782	— 435296 Walzenwehr für veränderlichen Stau	27 472		
— 417161 Geschlebefang für Werkkanäle	26 44	— 435720 Schützenwehr	27 318		
— 417162 Verfahren zur Erleichterung des Rammens von Spundbohlen	26 728	— 435721 Eisenbetonpfahl	27 128		
— 417326 Vorrichtung zum Herstellen von Ortpfählen aus Beton in einem Vortreibrohr	25 734	— 436109 Versenkbare Elstafel für Rollschütze und Segmentwehre	27 436		
— 417327 Verfahren zum Herstellen von Preßbetonkörpern	25 710				

Seite		Seite		Seite	
	Patente. 451794 Fangdamm nach Art eines Nadelwehres und Verfahren zu seiner Herstellung	28	762		Patente. 468876 Teichanlage mit Druckwasserspeisung
	— 452210 Kammerschleuse mit in der Höhenlage gegeneinander versetzt angeordneten Gruppen von Sparbecken	28	738		— 470798 Wehr für veränderlichen Stau
	— 452846 Kammerschleuse mit Vorkammer zur Vernichtung der lebendigen Kraft des am Schleusenoberhaupt einfließenden Wassers	29	88		— 471137 Verfahren zur Herstellung schwimmfähiger Baukörper aus Eisenbeton für Wehre, Dämme und ähnliche Bauwerke
	— 453117 Talsperrendamm aus Erdschüttung	28	128		— 471300 Einrichtung zum Entschlammern von Stau- und Hafenbecken od. dgl.
	— 453139 Verfahren zum schalungslosen Herstellen von eisenbewehrten Stampfmauern	30	732		— 471714 Spundwand eisenschloß
	— 453210 Vortreibspitze mit Abdichtungsrinne für Vortreibrohre	28	214; 29	32	— 472176 Selbsttätiger Heber
	— 453211 Abdichtung des unteren Endes eines Vortreibrohres	28	226; 29	32	— 472335 Verfahren zur Vergrößerung der Wasserführung eines Werkkanals
	— 454211 Verfahren zum Herstellen von eisenbewehrten Stampfmauern	30	358		— 472752 Verfahren zur Sicherung von Böschungen
	— 455163 Vorrichtung zum Halten von Putzleisten	28	646		— 472947 Zweiteiliges Hubtor
	— 455676 Drehbares Schütz mit mechanischem Antrieb	28	634		— 473135 Selbsttätige Stauvorrichtung mit Schwimmerantrieb für Fischteiche
	— 456741 Kammerschleuse mit Vorkammer zur Vernichtung der lebendigen Kraft des am Schleusenoberhaupt einfließenden Wassers	29	88		— 473452 Eiserne Spundwand
	— 456983 Antriebsvorrichtung für Wehrkörper mit Eisklappe	28	702		— 473706 Wälzwehr mit beweglichem Wehraufsatz
	— 457466 Schwimmender Schleusentrog mit einer oder mehreren Belastungskammern	28	750		— 473964 Verfahren zum Herstellen von Ortpfählen aus Stampfbeton mit seitlichen Vorsprüngen
	— 458123 Kammerwasserschloß	29	210		— 474127 Füllrohr für die Herstellung von Ortpfählen aus Beton
	— 458168 Klappenwehr nach Chanolne-Pasqueau	29	547		— 475325 Schleusenartige Schiffshebevorrichtung
	— 458421 Pfahlschuh für Vortreibrohre zur Herstellung von Ortpfählen	29	286		— 476185 Unter Eisenbahnbrücken angehängte Schutzdecke aus einzelnen mit einer Abflußrinne ausgerüsteten Tafeln
	— 458584 Vorrichtung zur Herstellung von Betonverkleidungen für Böschungen	29	210		— 476213 Versenkbares Schleusentor
	— 460611 Hohler Spundpfahl	29	636		— 476317 Walzenwehr für veränderlichen Stau
	— 461485 Antrieb für Wehre mit Segmentaufsatz und getrennten Hubmitteln für Wehrkörper und Aufsatz	29	274		— 476493 Baukörper für Tunnelbauten und Gründungen unter Wasser
	— 461685 Saugbrunnen für Grundwasserabsenkungen	29	454		— 476546 Brücke mit vergrößertem Abstand der Hauptträger
	— 462034 Gerinne für Schöpfwerke	28	714		— 476578 Kastenspundpfahl auf U-förmigem Walzeisen
	— 462415 Selbsttätiger Heber	29	222		— 477215 Verfahren zur Herstellung von Ortpfählen
	— 462745 Zerlegbarer Schalungskasten	30	422		— 477610 Zylinderschütz mit Antriebshebel
	— 463562 Eiseneinlage für eine beim Bau von Schleusen und ähnlichen Bauwerken zwischen eisernen Kastenspundwänden durch Schüttbeton unter Wasser herzustellende Eisenbetonsohle	29	286		— 478247 Walzenwehr mit Stauschild
	— 465207 Selbsttätige Abschlußeinrichtung für Saugheber	29	547		— 478783 Vorrichtung zum Überführen von Flußfahrzeugen über untiefe Stellen eines Flusses
	— 465208 Vorrichtung zur Entnahme von Wasserproben in verschiedener Tiefe	30	44		— 479575 Walzenwehr
	— 465751 Pfahlrostgründung	29	636		— 479820 Drehschütz mit waagerechter Drehachse und mit Eisklappe
	— 465866 Schiffshebewerk mit auf den Hubrollen reitend gelagertem Antriebe	29	547		— 479854 Drehbrücke, deren Laufrollen beim Absenken einer Brückenendstütze sich auf eine waagerechte Laufbahn legen
	— 465916 Abschlußbauwerk für Schleusen, Kanäle u. dgl.	29	548		— 479901 I-förmiger Schloßriegel zur Verbindung eiserner Spundbohlen
	— 465917 Schiffshebewerk mit gesonderter Hebevorrichtung für das Anheben des Troges aus dem Wasser und für seine Bewegung in der Luft	29	548		— 480027 Eiserne Z-Spundbohle
	— 466935 Z-Spundbohle	29	354		— 480409 Spundwand aus in der Längsrichtung durch I-förmige Schloßriegel verbundenen Kastenbohlen
	— 467020 Senkkasten für Druckluftgründung	29	442		— 481006 Zylinderschütz
	— 467831 Füllschacht für Vortreibrohre	29	547		— 481326 Antriebsvorrichtung für Klappenbrücken auf einer von der Brückenklaube unabhängigen Bahn
	— 467832 Vorrichtung zum Reinigen der Bodenklappe eines auf ein Vortreibrohr aufgesetzten Füllschachtes	29	454		— 481530 Einrichtung zur Regelung der Hubgeschwindigkeit von Schützen, Schleusentoren od. dgl.
	— 467878 Untere Abdichtung eines versenkbaren Wehrverschlusses	29	548		— 481581 Walzenwehr
	— 468340 Verschlusskörper für Wasserbehälter, insbesondere für Schleusen	29	414		— 481582 In der Staulage drehbares Wälzwehr
	— 468388 Seilbahnanlage für Schüttung von Dämmen mit Betonkern	29	546		— 481583 Wehr-Vorboden
	— 468510 Winkelstützrahmen für Erdstützwände mit einer lose auf dem rückwärtigen Rahmenfuß unter dem zu stützenden Erdreich liegenden waagerechten Druckplatte	29	660		— 481592 Brückentragwerk mit mehr als zwei Gurten
	— 468550 Verfahren zur Herstellung konischer Eisenbetonpfähle	29	712		— 481850 Innenmuffenverbindung
					— 482914 Schützenwehr mit Stauklappe
					— 483754 Verfahren zum Verlegen von Dükkern in Gewässern
					— 484060 Stauklappe
					— 484061 Nach Art eines Rollschützes hochziehbares Segmentwehr
					— 484062 Eiserne Hochwasserschutzwand mit einer im Grundmauerwerk verankerten Lagerschiene
					— 484225 Dichtung für den Anschluß von Hosenrohren für Hochdruckwasserleitungen an ein vollzylindrisches Rohr
					— 484226 Doppelklappenwehr
					Patente. 484961 Federstauklappe
					— 485425 Auf Rollen geführtes Schütz für hohen Wasserdruck
					— 486083 Grabenauskleidung aus mit offenen Fugen verlegten Eisenbetonplatten
					— 488343 Selbsttätiger Klappenverschluß für den unterwasserseitigen Schenkel eines Saughebers
					— 489351 Walzenwehr mit Aufsatzklappe
					— 491186 Schiffshebewerk, bei dem die obere und untere Haltung durch zwei nebeneinanderliegende Kanäle mit geneigter Sohle verbunden sind
					— 491576 Selbsttätiger Turbinenrechenreiner
					— 492669 Verfahren zur Herstellung eines Unterwassertunnels aus einzelnen versenkbaren Rohrschüssen
					— 494512 Verfahren zur Herstellung von Stampfbetondecken
					— 495003 Schachtschleuse mit Sparbecken
					— 495010 Antrieb für Drehbrücken
					— 495947 Verfahren zur Herstellung von Dämmen für Talsperren u. dgl.
					— 496807 Als Schachtkammer ausgebildetes Wasserschloß einer Wasserkraftanlage
					— 497070 Innenmuffenverbindung
					— 497900 Anlage zur Wasserkraftvernickung und zur Verhütung von Auskolkungen unterhalb der Toskammer von Wehren oder ähnlichen Anlagen in geschlebeführenden Wasserläufen
					— 497956 Aus Wulst und Klaue bestehendes Schloß für eiserne Spundwände
					— 499035 Treppenartige Wasserrinne für Böschungen
					— 499412 Kastenförmiger Spundpfahl aus zwei gleichen, miteinander verbundenen Rinnenblechen
					— 500273 Schiffshalter
					— 500359 Verfahren zur Herstellung fugenloser Druckrohre aus Beton oder Eisenbeton in Rohrstellen
					— 501057 I-förmiger Schloßriegel für eine Kastenspundwand
					— 501686 Schwimmender Schleusentrog mit einer oder mehreren Belastungskammern
					— 503356 Wellenförmige eiserne Spundwand
					— 503825 Gerüstlose Verschalung für das Verstärken von Brückengewölben auf der Unterseite während des Betriebes
					— 504298 Seitendichtung für Wehrverschlüsse
					— 504479 Vorrichtung zum Einleiten der Ausziehbewegung bei unmitttelbar in den Boden eingesenkten Pfählen oder bei Kernpfählen für Senkrohre
					— 504543 Bewehrung für den Eisenbetonbelag von Brückenfahrbahnen
					— 505259 Verfahren zur Verhinderung von Schwallbildung in der Oberwasserzuleitung von Wasserkraftanlagen
					— 505312 Verschlusskörper mit Dichtungsring für das untere Ende eines in das Erdreich niedergebrachten Futterrohres zur Herstellung von Ortpfählen aus Beton
					— 505555 Einrichtung zum Anlocken der Fische in Fischschleusen
					— 506622 Verfahren zum Ausschneiden von Aussparungen in Pfählen für Pfahlroste od. dgl.
					— 506726 Mehrteiliges Vortreibrohr mit Kernpfahl
					— 507424 Hubbrücke mit seitlich anschließenden Brücken
					— 507754 Spundwandschloß aus zwei ineinandergreifenden L-Eisen
					— 509019 Schwimmender Schleusentrog mit einer oder mehreren Belastungskammern
					— 509488 Hebevorrichtung für Schütze von großer Hubhöhe

	Seite		Seite		Seite
Patente. 509741 Dichtung von Mauerwerk von Flüssigkeitsbehältern	32 250	Patente. 521440 Verfahren zur Herstellung von Ortpfählen aus Beton od. dgl. unter Verwendung eines durch eine Kappe verschleißbaren Schüttrohres	31 666	Patente. 531197 Wehr mit beutelartigem Staukörper	32 442
— 509815 Aus einzelnen Stücken gefertigte Bewehrung für Eisenbetonbrücken	31 498	— 521629 Abdeckung für eiserne Eisenbahnbrücken	31 706	— 531198 Selbsttätiger Heber	32 626
— 509907 Sturzbodenplatte zur Kolkverhütung bei Wehren	31 498	— 522754 Doppelschütz mit gemeinsamem Antrieb für beide Schütztafeln	32 638	— 531199 In der Staulage absenkbares Wälzwehrr	32 582
— 509908 Rollschütz aus mehreren gegeneinander verschiebbaren Teilen	31 558	— 523177 Kappenverschluß für Schüttrohre, insbesondere zur Herstellung von Ortpfählen od. dgl. aus Beton	32 618	— 531959 Laufbahn für den Zahnkranz von Wälzwehren	32 658
— 510406 Verfahren zur Herstellung von Gründungspfählen in säure- oder salzhaltigem Erdreich	31 482	— 523365 Befestigung von Holzquerschwellen auf Brückenlängsträgern, bei der die zwischen Profilleisen eingespannte Schwelle auf Flanschen der Profilleisen aufliegt	32 606	— 532507 Einrichtung an mehrteiligen, beweglichen Wehren zur Trockenlegung der vom Unterwasser aus zugänglichen Abdichtung der Wehrteile gegeneinander	32 462
— 511089 Einrichtung zum Ziehen von Vortreibkernen mit Zugseilen	31 434	— 523420 Walzenwehr mit Aufsatzklappe	32 562	— 534085 Schachtschleuse mit Sparbecken	32 474
— 511301 Eiserne Spundwand aus Rinnenbohlen	31 266	— 524248 Verfahren zur Gewinnung von Druckwasser in Karstgebirgen	32 40	— 534086 Verfahren zur Herstellung von Beton- od. Eisenbetonpfahlgründungen mittels Rammspfählen aus kurzen Längen	32 678
— 511363 Selbsttätiger Abflußregler für gleichbleibende Abflußmengen bei einem Gerinne mit wechselndem Wasserstande	31 344	— 524422 Geschlossene eiserne Spundwand aus im Schloß zug- und druckfest verbundenen I-Eisen mit den Stegen senkrecht zur Wandachse	32 190	— 534528 Verankerung von Spundwänden mittels Rundstangen	32 746
— 511364 Selbsttätiges Stauwehr	31 458	— 524783 Dichtung für den Anschluß von Hosenrohren für Hochdruckwasserleitungen an ein vollzylindrisches Rohr	32 84	— 534917 Längs- und querbewegliches Walzenlager	32 574
— 511365 Verfahren zur Bekleidung von Betonmauerwerk mit säurebeständigen Platten	31 498	— 525372 Eiserne Spundwand aus Rinnenbohlen	31 788	— 535440 Herstellung von Eisenbetonbogenbrücken mit angehängter Fahrbahn und Zugbändern aus Eisenbeton	32 638
— 511366 Rillenwalze zur Bearbeitung von Erdschüttungen beim Bau von Kanälen, Dämmen und ähnlichen Erdbauwerken	31 718	— 525900 Sohlendichtung für Versenkwehre	32 92	— 535449 Verfahren zur Herstellung von eisenbewehrten Gründungspfählen od. dgl. mit Fuß- und Schaftverbreiterungen	32 314
— 511472 Stützmauer	31 222	— 526014 Dichtung für Laufräder von Wehren, Schützen oder ähnlichen Verschlußkörpern	32 314	— 535927 Schiffshebewerk	32 474
— 511935 Sohlendichtung für einen in der Staulage absenkbaren Wehrkörper	31 266	— 526165 Abflußregler für Staubecken	32 72	— 536044 Vorrichtung zum Einleiten der Ausziehbewegung von Pfahlkernen für Senkrohre	32 646
— 511936 Vortreibrohr aus mehreren ineinanderschlebbaren kegelförmig verjüngten Rohrschüssen	32 594	— 526458 Sohlendichtung für ein in der Staulage absenkbares Wehr	32 238	— 536165 Rammpfahl	32 454
— 512785 Spülrohr mit Spülkopf zum Einspülen von Pfählen	31 522	— 526459 Vortreibrohr zur Herstellung von Betonpfählen aus mehreren mit Verstärkungsringen versehenen kegelförmigen Rohrschüssen	32 92	— 536627 Kammwasserschloß	32 666
— 513105 Trogförmige eiserne Spundbohle	31 558	— 527364 Anlage zur Herstellung von Spundwänden	32 190	— 544356 Verfahren zur Herstellung von Betonpfählen innerhalb von Hülzen aus dünnwandigen leichten Stoffen, wie Pappe, Papier od. dgl.	32 746
— 513402 Sohlendichtung für bewegliche Wehre	31 344	— 528005 Spundwand aus Walzprofilen	32 48	Pauselius, K., Dipl.-Ing., Braunschweig. Kritische Vergleiche über die theoretisch ermittelten Fortschrittsgeschwindigkeiten der Wasserwellen mit deren beobachteten Werten, im Zusammenhang mit denjenigen der Tidewellen in Flußmündungen	26 87
— 514313 Wehr mit Aufsatzklappe und einem gemeinsamen Antriebsmittel für beide Wehrteile	32 40	— 528006 Verfahren zum Einbringen von Rammspfählen aus Beton oder Eisenbeton mit Flanschverbreiterungen	32 226	Pavel, E., Baurat, Berlin. Dr.-Ing. Ehrenhalber. V.	28 127
— 515292 Verschlusskörper für Wasserbehälter, insbesondere für Schleusen	31 718	— 528339 Eiserne Kastenspundwand	31 800	Paxmann, W., Ministerialrat, Potsdam. Allgemeine Gesichtspunkte für das Entwerfen von Binnenschiffschleusen	32 315
— 515379 Antrieb für ein Hubschütz mit Eisklappe	31 706	— 528976 Vortreibrohr aus Metall mit zu Schraubengewinden gewelltem Mantel und einem in sein Innengewinde schraubentartig eingreifenden hohlen Treibkern	32 104	Pechawar. Umbau der Attock-Brücke über den Indus. V	32 573
— 516357 Einrichtung bei Ortpfählen mit als Widerlager für die Ausziehbewegung dienendem Pfahlschuh	31 630	— 529886 Wälzelenk aus Beton für Gelenkbrücken und gelenkig gelagerte Konstruktionen	32 582	Peekskill. Geplante Straßenbrücke über den Hudson bei — beim Bear Mountain Park. V	23 449
— 516966 Als Stampfvorrichtung dienendes Schüttrohr bei der Herstellung von Ortpfählen in Vortreibrohren	31 630	— 529887 Aus Formsteinen bestehende Abdeckung für die wasserdichte Schutzschicht von Brücken, Tunneln u. dgl.	32 274	Pegel. Beitrag zu ihrer Geschichte	25 438
— 516967 Verfahren zur Herstellung der Ausschachtungen für langgestreckte Gründungskörper aus Beton od. dgl. mit verbreitertem Fuß	31 678	— 529946 Regelbarer Wasserkraftvernichter bei Talsperren und ähnlichen Anlagen zur Wasserspeicherung	32 606	— Auswertung von —beobachtungen	27 283
— 516968 Verfahren zur Herstellung von Ortpfählen aus Beton mit durch einen aufblasbaren Sack abgestütztem Hohlraum für den verbreiterten Fuß	31 654	— 529960 Aufgelöste Talsperre	32 626	— fernübertragung	31 648
— 517153 Führungsbahn für ein Rollschütz	31 686	— 530202 Aus mehreren Klappen bestehendes hydrostatisches Wehr	32 286	— Askania-Hochsee—	32 679
— 517246 Eiserner Dalben	31 546	— 530548 Einrichtung zum Versteifen der Aufsatzklappe eines Wehrkörpers in ihrer Längsrichtung	32 286	Pein, Marinebaurat, Wilhelmshaven. Dückdalben als Anlegewerke für große Schiffe in durch Bohrwurm gefährdeten Hafenanlagen	29 80
— 517247 Eis- und Grobschwemmselabwender mit einer schräg zum Stromstrich gestellten Tauchwand für Werkkanäle	32 40	— 530619 Nadelwehr mit eisernen Nadeln	32 474	Peißenberg i. Bayern. Förderanlage für den Schacht am Bühlach bei Petting	23 424
— 517315 Schützenwehr mit Stauklappe	31 618	— 530621 Verfahren zur chemischen Verfestigung von quarzhaltigen Gebirgsschichten	32 618	Penig i. Sa. Umgehungsstraße bei —	29 455, 494
— 517393 Wehr mit Aufsatzklappe	31 706	— 530656 Unter Brücken quer zur Brückenrichtung aufhängbare Rauchschutztafel	32 430	Pérolles. Brücke. V.	24 571
— 517720 Segmentwehr	31 686	— 530657 Rauchschutzdach für Eisenbahnüberbrückungen	32 294	Personalmeldungen. 1923 8, 16, 24, 40	
— 517721 Sohlendichtung für bewegliche Wehre	31 788	— 530658 Lagerung des in eine am beweglichen Brückenteil angeordnete Zahnkurve eingreifenden Antriebsritzels von Klappbrücken	32 574	56, 64, 72, 88, 144, 152, 160, 168	
— 518886 Seilrollenschiffshebewerk mit eintauchenden Gegengewichten	31 738	— 530980 Verfahren zur Verhinderung des Nachsackens von Rammträgern oder Stützen beim Ausschachten von Untergrundbahnen oder ähnlichen Bauten	32 366	184, 200, 208, 216, 224, 272, 280, 296	
— 519014 Eiserne Spundwand aus Z- oder I-Eisen	32 410	— 531196 Einrichtung zur Vernichtung der Kraft des am Untertor einer umlauflosen Schleuse überströmenden Wassers	32 626	304, 312, 328, 336, 348, 356, 364, 422	
— 519510 Selbsttätiger Stauladen für Grundwehre	31 558			426, 434, 442, 450, 474, 482, 498, 506	
— 519511 Kammerwasserschloß	31 788			— 1924 8, 16, 24, 40, 48, 64, 72, 88	
— 519549 Klappbrücke	31 446			146, 154, 162, 194, 202, 214, 222, 234	
— 520515 Schützenwehr mit Eisklappe	32 286			250, 258, 324, 336, 352, 360, 368, 384	
— 520772 Muffenverbindung mit Innendichtung für Rohre zum Auskleiden von Druckstollen	31 718			432, 502, 510, 530, 542, 550, 562, 586	
— 520865 Zwischenstück aus Beton zur Lagerung von Zementplatten, fertigen Eisenbetonbalken usw. für Fußsteige auf Eisenträgern	31 788			598	
— 521017 Um ihre Unterkante drehbare Stauklappe mit oberem Randträger	31 788			— 1925 24, 32, 44, 56, 68, 96, 104	
				128, 196, 208, 224, 236, 248, 260, 272	
				284, 296, 308, 316, 328, 396, 420, 432	
				440, 452, 464, 476, 488, 500, 512, 524	
				606, 618, 630, 642, 662, 674, 686, 698	
				710, 722, 734, 774, 782	
				— 1926 20, 32, 44, 56, 68, 80, 92	
				104, 116, 180, 196, 208, 224, 236, 260	
				272, 284, 296, 312, 324, 336, 348, 356	
				412, 424, 436, 448, 460, 472, 484, 496	
				532, 608, 620, 632, 644, 656, 668, 704	
				716, 728, 740, 752, 764, 846	

	Seite		Seite		Seite
Personalnachrichten. 1927	20, 44, 56, 68	Philadelphia. Hochbahn. V	23 39	Polangen, Litauen. Fischerelhafen. V	23 310
80, 92, 104, 116, 128, 140, 210, 222		— Hängebrücke über den Delaware zwischen		— Entwürfe für einen Fischerelhafen	24 9, 26
234, 258, 282, 294, 306, 318, 376, 388		— und Camden 25 462; 26 609, 838;	27 513	Polensky, F., Regierungsbaumstr., Dr.-Ing.	
400, 412, 424, 448, 460, 472, 496, 508		— — Berichtigung. V	26 668	ehrenhalber. V	28 493
532, 606, 630, 658, 694, 714, 726, 750		— — Z	27 411	Pollychen. Schöpfwerk	29 713
		— — Druckluft- und Senkkasten Gründung.	27 411	Polytechnikum Friedberg i. Hessen. V	27 507
— 1928	20, 32, 44, 56, 68, 80, 92	V	25 659	Pommerzig. Besichtigungsanordnung zur	
104, 116, 128, 140, 202, 226, 250, 262		— Zweiter bemerkenswerter Brückenbau		Unterhaltung der Obergurte der Strom-	
278, 290, 314, 326, 394, 406, 430, 442		über den Delaware. V	28 428	überbauten der Oderbrücke bei	
478, 522, 534, 594, 606, 634, 646, 658		— Neue U-Bahn-Strecke. V	30 321	Pommerzig.	32 107
		— Trockendock im Hafen. V	30 433	Popken, Regierungsbaurat, Oldenburg i. O.	
— 1929	20, 48, 76, 136, 186, 198, 210	— Eisenbeton-Bogenbrücke für die neue		Technisches über den Ausbau des	
222, 234, 274, 330, 354, 366, 430, 442		Station West— der Pennsylvania-		Hunte-Ems-Kanals von Oldenburg bis	
466, 500, 524, 540, 548, 620, 648, 660		Bahn. V	30 574	Kampe	34 33
		— Errichtung einer Bogenbrücke aus be-		— Bau einer elektrischen Hubbrücke über	
— 1930	44, 56, 72, 108, 120, 160, 230	wehrttem Mauerwerk ohne Lehrgerüst.	32 442	den Hunte-Ems-Kanal innerhalb der	
270, 282, 294, 310, 322, 334, 434, 462		Philippeville, Algier. Eisenbetonbogen-		Stadt Oldenburg.	27 307, 381
486, 514, 538, 550, 574, 586, 648, 684		brücke über den Oued Saf-Saf. V	27 270	— Verwendung von nietlosen Spundwänden	
		Pickl, H., Bauassessor, München. Die Quer-		Bauart Larsen beim Ausbau des Hunte-	
— 1931	20, 32, 44, 56, 96, 144, 238	schnittsbemessung von Hochwasser-		Ems-Kanal (Küstenkanal)	28 455, 499
278, 290, 344, 422, 470, 498, 522, 618		dämmen aus durchlässigem Material		— Die „Schleuse Oldenburg“ im erweiterten	
		— Das Rheinkraftwerk Kembs	27 642	Hunte-Ems-Kanal	29 137
— 1932	28, 84, 128, 218, 226, 238, 274	— Einheitsliche Entwurfsgrundlagen für Haupt-	29 855	Popp, Oberbauamtman, Weiden i. d. Ober-	
286, 294, 306, 314, 366, 410, 430, 454		verkehrsstraßen	30 87	pfalz. Die geplante Nabalentwässer-	
562, 594, 618, 626, 646, 678, 686, 746		— — V	30 147	ung im Weidener Becken zwischen	
Pesaro. Eisenbeton-Ufermauer im Hafen.	25 24	Pieranlage in Manila	25 489	Neustadt und Rothenstadt	27 117
V		Pieper, P., Direktor, Berlin. LHL-Hoch-		Porsanger. Kunststraße Po.—Karasjok. V	31 143
Petermann, Prof. Dr.-Ing., Charlottenburg.		baustahl (DIN 1000 St < 58)	24 490	Port Arthur. Schwieriger Bau von Wellen-	
Über die lastverteilende Wirkung		— — V	24 560	brechern. V	32 92
durchgehender Querverbindungen	25 518, 598	Pilder, A., Ing., Oberinspektor der rumänischen		Portland, Oregon. Bau eines Luftschiff-	
Peters, Geh. Baurat, Stadtbaurat a. D., Magde-		Staatsbahnen, Bukarest. Schwellen-		hafens. V	28 677
burg. Ein neuer Mörtelstoff	23 157	auf Lagerung auf dem Hauptträgerober-		— Brücke über den Willamette-Fluß bei —	
— Ersatzbaustoffe auf der Leipziger Früh-		gurt von eisernen Eisenbahnbrücken.		V	29 660
jahrsmesse	24 210	V	24 21	— Kabelbrücke. V	30 584
— F. M., 70. Geburtstag. V	26 654	— Ein unfreiwilliger Versuch, betreffend den		— St. Johns-Brücke über den Willamette-	
Petersen, R., Professor, Danzig. Die Rheinisch-		Lochleibungsdruck. V	25 115	Fluß. V	32 418
Westfälische Städtebahn Köln—Dort-		— Vergleich der behördlichen Bauvorschriften		Portsmouth, O. Hängebrücke über den Ohio	
mund. Zur Frage ihrer Wirtschaft-		für Eisenbahnbrücken aus Flußstahl	25 654	. . . . .	28 108, 267
lichkeit	28 323	— Vergleich der neuen französischen Brücken-		Port-Vendres. Umbauten im Hafen. V	32 40
— Der Schwebelift, eine neue Bauweise von		vorschriften mit den Berechnungsgrund-		Port William. Schwieriger Bau von Wellen-	
Luftseilbahnen	29 477, 517	lagen der Deutschen Reichsbahn	28 833	brechern. V	32 92
— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	30 572	Piottino. Kraftwerk. V	30 526	Potsdam. Zweigleisige Eisenbahnbrücke	
Petrich, Oberregierungsbaurat, Dresden, und		Piper, Reg.- u. Baurat, Fürstenwalde. Ver-		über die Havel bei —	27 3
Regierungsbaurat Clauß, Wolkenstein		billigung des Schleppbetriebes auf		— Umbau der Havelbrücke	29 670, 693, 719
i. Sa. Die Umgehungsstraße bei		Binnenwasserstraßen	24 147	Povoa de Varzin. Neuer portugiesischer	
Wolkenstein i. Sa.	32 295	Piräus. Neugestaltung der Trinkwasserver-		Hafen. V	28 702
— und Regierungsbaumeister Fichtner,		sorgung der Städte Athen und —	27 239	Prag. Kanalisierung. V	23 472
Penig i. Sa. Die Umgehungsstraße		Pirath, C., Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Flug-		— Das neue Moldaubett auf den Manina-	
bei Penig i. Sa.	29 455, 494	häfen in Ausgestaltung und Betrieb	29 287	gründen. V	26 435
Petry, W., Dr.-Ing., Obercassel-Siegkreis.		Pirmasens. Zwei Eisenbetonbogenbrücken.	28 260	Prandtl, L., Professor Dr. phil. Dr.-Ing. ehr.	
Brücken aus Beton mit und ohne		V		Ehrung. V	29 466
Steinverkleidung	27 199	Pirna a. d. E. Eibbrücke und ihre Verbrei-		Preis ausschreiben s. Wettbewerb.	
Petzelt, Reg.-Baurat Dr.-Ing., Harburg. Neu-		terung 1928	29 809, 825	Preß, H., Dr.-Ing., Berlin. Baugrund-	
bau der Ernst-August-Schleuse in		Pittsburgh, Penn. Verschiebung einer Kirche.		belastungsversuche mit Flächen ver-	
Wilhelmsburg.	26 839	V	23 191	schiedener Größe	30 641
— und Regierungsbaumeister Behrends,		— Beitrag zur Belüftung von Straßentunneln.		— Kabelunterführung bei Betriebsbahnhof	
Harburg a. d. E. Der Bau der Um-		V	24 584	Rummelsburg in km 4,2 + 95 m der	
schlaganlage für Kali in Harburg-		— Drei neue Hängebrücken über den Alle-		Strecke Berlin—Erkner	30 763
Wilhelmsburg.	28 595, 626	gheny-River. V	25 281; 27 31	— Baugrundbelastungsversuche mit Flächen	
— und Regierungsbaurat Dettmers, Harburg-		— Entlüftungsanlage im Liberty-Straßen-		gleicher Größe, jedoch verschiedener	
Wilhelmsburg. Ausbau des Ernst-		Tunnel	25 459	Form	31 709
August-Kanals in Harburg-Wilhelms-		— Eigenartiges Brückenwiderlager. V	30 766	— Herstellung eines Fallhammerfundamentes	
burg	32 129	— George Westinghouse-Brücke über das		bei Abfangung einer benachbarten	
Pfab, R., Reg.-Baumeister, München. Die		Turtle Creek-Tal. V	31 705	Frontwand und von Einzelfundamenten	
Fernwasserleitung der Stadt Sofia	27 295	— — Verwendung von Stahl zu Hilfskon-		. . . . .	31 553
Pfähle s. a. Gründung.		struktionen bei Betonbauten. V	32 206	— Baugrundprobelastungen, ihre Auswer-	
— Versuchs— aus Schmelzzement für Probe-		Pittsfield, Mass. Schweißung eines Garage-		tung und die an den Bauwerken	
rammungen. V	26 336	bodens mittels einer selbsttätigen		gemessenen Setzungen	32 391
— „Konuspfehl“. V	27 244	Flammbogen-Schweißmaschine. V	31 131	Pressel, K., Prof. Dr. phil. h. c., München.	
— Über Pfahlrammung im Tonboden	27 253	Plarre, Regierungsbaurat, Eberswalde, und		Die Tunnelrüstungen von Franz Rziha	
— für die italienischen Bonifiche	28 549	Regierungsbaurat Detig, Niederflinow.		und von Alfred Kunz	26 105, 173
Pfaue, Th., Regierungsbaurat, Frankfurt a. M.		Der Ostpfeiler der Kanalbrücke des		— 70 Jahre alt. V	27 496
Die Umkanalisierung des Untermain	30 121	Schiffshebewerks Niederflinow und die		— †. V	29 75
Pfeiffer, H., Regierungsbaurat Dr.-Ing., und		an ihm durchgeführten Bodendruck-		Prinz, E., Dipl.-Ing. Architekt B. D. A. und	
Regierungsbaumeister W. Mügge. Bau		versuche	30 676, 686	D. W. B., Kiel. Die neue Haupthalle	
eines hochwasserfreien Eisenbahn-		Plate, L., Strombaudirektor, Bremen. Der		für die nordische Messe in Kiel	26 33
dammes vom Festlande nach der Insel		Ausbau der Fahrwasserbezeichnung		Priok, Ndl. Indien. Binnenhafen. V	28 656
Sylt	28 69, 86	der Außenweser	26 357	Probst, Regierungs- u. Baurat, Cassel. Der	
— K., Regierungs- u. Baurat. Die Erhöhung		Platting. Neue Isarbrücke. V	24 521	Ausbau von Wasserkraften an der	
und Verstärkung einer Staumauer. V	23 287	Plougastel. Betonbogenbrücke von 205 m		unteren Fulda	23 308; 24 61, 245
Pfeiler u. Widerlager s. a. Brücken, Beton-		Spannweite. V	24 542	— E., Professor Dr.-Ing. Ehrung. V	29 466
bau, Gründung.		Pöbneck i. Thür. Kläranlage	31 727	Procter, Regierungs- u. Baurat, Stettin. See-	
— Gefährliche Pfeilerbewegung bei der		Pohl, K., Dr.-Ing., a. o. Professor an der		Schiffahrtstraße Stettin—Swinemünde	
Rheinbrücke bei Eglisau. V	23 7	Technischen Hochschule Berlin. Bei-		. . . . .	28 93
— Wirtschaftliche Ausbildung	23 145	trag zur statischen Berechnung von		Proctel, H., Professor, Aachen. Schleuse ohne	
— Lebensdauer und Unterhaltungsaufwand		Bogenbrücken als räumliche Fach-		Wasserverbrauch mit schwimmenden	
von eisernen Überbauten, steinernen		werke	23 111	luftbetriebenen Aufnahmebecken	29 856
— n und steinernen Brücken	28 615			— — Z	29 870
— — V	28 713			Prött s. Schinkel.	
				Protzmann s. Schönleben.	

	Seite		Seite		Seite
Pueblo, Colorado. Betonbrücke im Hochwasser. V	26	Rannawerk. Neue Stollenbauten	25	Reißner, H., Professor. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	29 499
Pumpwerk(e). Eisenbahnumpstation mit 100 m Pumphöhe. V	25 68	Rappenwört. Bau eines Rheinstrandbades für Karlsruhe	32 287, 358	Repenning s. Nolte.	
— Neuere Eisenbetonbauten bei der Ilse, Bergbau-Aktiengesellschaft	25 99	Rasmussen, Eisenbahnamt, Lübeck. Sparsame Brückenbauten	31 479	Requena, Mexiko. Erhöhung der Talsperre. V	27 436
— Federbach— für Abwässer (Erweiterung des Rheinhafens)	26 322	Rastatt. Umbau der Murgbrücke, km 96,9 der Badischen Hauptbahn	27 401	Reval. Bau des neuen Fischereihafens. V	25 258
— Neuere selbsttätige Heber an italienischen Wasserkraftanlagen	26 648	Rathenow. Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Havel	26 401, 426	Rheinisch-Westfälische Stadtebahn Köln— Dortmund. V	26 739
— — Z	27 246	— Abbruch der alten Eisenbahnbrücke	28 129	— Z	27 234
— für die Be- und Entwässerung der hamburgischen Marschniederungen	26 788	— Umbau der Vorderarche	28 251	— Bücherschau	27 590
— für die Wasserversorgung von New York	27 100	Rationalisierung im Eisenbau	27 451	— Zur Frage ihrer Wirtschaftlichkeit	28 323
— Heberanwendungen im Wasserbau. V	27 222	Rauer, E., Bauing., Bitterfeld. Gleiskurven	24 557	Rhenania-Ossag-Haus. Sicherung gegen Verkehrerschütterungen	32 109
— des Astheim-Erfelder Entwässerungsverbandes im hessischen Kreise Groß-Gerau	27 271	Raumakustik. V	25 510	— Gründung	32 197
— Pump-Speicherkraftwerk Niederwartha bei Dresden. V	27 375	Rautendach	28 341	Riedig, F., Dipl.-Ing., Dresden. Erd- und Flußbauten durch Kabelbagger	24 568
— Ersatz eines geplanten Durchlasses durch ein Hebersiel an der Elbe bei Hamburg	28 57	Ravennatal-Übergang bei km 22,4/7 der Hollentalbahn	28 559	— Moltenbau durch Schwerlast-Drehscheibenkrane. V	27 112
— Abwasser— Schwelgern in Hamburg a. Rh.	28 263, 285	— V	28 66	— Misch- und Fördereinrichtung für Gußbeton. V	28 138
— für die italienischen Bonifiche	28 535	Recklinghausen. Reithalle in Zollbauweise	28 340	— Schleppfahrzeuge bei der Ausführung von Tiefbauten. V	29 750
— Grundwasserabsenkungsanlage für den Bau der Zwillingsschachtschleuse bei Fürstenberg a. d. O.	28 718	Refrain. Stollen der Wasserkraftanlage im Doubs	27 110	— Neuere Kleinbagger und Hilfsgeräte zur Ausführung von Tiefbauten	29 821
— Wirtschaftliche Fortschritte beim Schöpfwerkbau im Gebiete des Danziger Deichverbandes	29 470	Regenbogen, C., Direktor, Kiel. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 494	— Ein verlängerbarer Gurtförderer für Ausschachtungsarbeiten. V	30 119
— Schöpfwerk Pollychen	29 713	Regenwalde. Verstärkung der Eisenbahnbrücke über die Rega	32 182	— Eine Neuerung im Bau deutscher Löffelbagger	30 132
— Vorflutbeschaffung im Moersbachgebiet zwischen Moers und Repelen	29 737	Reichenhall. Wasserkraftanlage für die Saline. V	25 192	— Verladebrücke zum Bau eines Trockendocks. V	30 157
— Abwasser— der Emschergenossenschaft	30 299, 330	Reichsausschuß für Metallschutz in Berlin. Jahresversammlung. V	29 31	— Das Verlegen von Erdkabeln in ununterbrochenem Betrieb. V	30 228
— Schmutzwasser—, selbsttätiges, in der Stadt Uelzen	32 411	Reichsbahn-Ausbesserungswerk Berlin-Schöneeweide	32 399, 426	— Neuerungen an fahrbaren Förderbändern für Gußbetonarbeiten	30 567
— Abwasserhebewerke der Stadt Breslau	32 455, 478	Reichsbaudirektion Berlin. Verordnung über die Errichtung einer —. V	30 31	— Bauarbeiten u. neuere Schleppfahrzeuge	31 41
Puppe, J., Direktor Dr.-Ing., Witkowitz. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 7	Reichsbund Deutscher Technik E. V. V	23 223	— Neue Baumaschinen und Baustoffe auf der Leipziger Technischen Messe 1931	31 253
Pyrenäen-Tunnel. V	28 521	Reichsforschungsgesellschaft für Wirtschaftlichkeit im Bau- und Wohnungswesen. V	30 148; 31 80	— Die Betonförderanlagen beim Bau der Staumauer der Bleilochtalsperre bei Saalburg i. Thür.	31 687
Pyritz. Wasserturm	31 528	— Technische Tagung „Wohnungsbauwirtschaft und Wirtschaftlichkeit im Bauen“ in Berlin. V	29 233, 365	Riepe, Ed., Dipl.-Ing., Braunschweig. Versuche über die Wirkung inklinanter Bühnen in einer konkaven Flußkrümmung	30 389
Quadbeck, Baurat, Hafenbauamt, Bremerhaven. Die Schiebetore und Umlaufschützen für die Nordschleuse in Bremerhaven	31 317, 699, 721	Reichsministerium für Technik und Verkehr. V	25 720	von Rieppel, A., †	26 92, 169
Quarg, Dipl.-Ing., Direktor, Berlin. Über die Wirtschaftlichkeit großer Spannweiten im Garagenbau	28 315	Reichspatentamt. Direktor J. Schäfer aus dem Amte geschieden. V	23 466	Riezlern. Breitachbrücke bei —	30 33
Quebec. Bau eines 1,6 km langen Tunnels in elf Monaten. V	32 39	Reichsverband des deutschen Tiefbaugewerbes. 25jähriges Bestehen. V	25 684	Riga. Wettbewerb für den Dünemarkt. V	23 481
Quincy, Ill. Straßenbrücke über den Mississippi. V	31 237	Reichsverband Deutscher Baumeister. 7. Reichstagung, Bericht. V	32 417	— als Eisenbahnknotenpunkt. V	24 64
Quintero, Chile. Flugzeughalle im Flughafen. V	31 19	— Altherren-Verband Berlin. Vorbereitungskurse f. d. Baumeisterprüfung. V	32 617	Ringelmann, Reg.-Baurat, Berlin. Inbetriebnahme des neuen Mittelbahnsteiges des Bahnhofs Friedrichstraße in Berlin. V	24 423
Ragaz. Umbau der eingleisigen Eisenbahnbrücke über den Rhein bei — auf der Strecke Sargans—Chur	28 291	Reichsverkehrsministerium. Die Wasserstraßenabteilung auf der deutschen Verkehrsausstellung in München 1925	25 409, 473	Ringers, J. A., Dr., s'Gravenhage. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	32 385
Ramge, R., Reg.-Bmstr., Aachen. Eine bemerkenswerte Seilspannvorrichtung. V	26 644	— Maßnahme zur Belegung der Wirtschaft. V	26 177	van Rinsum, A., Reg.-Baurat, Regensburg. Die neue Kammerschleuse in IJmuiden	30 305
— Über skandinavische Eisenbahnen. V	27 67	Reichswasserstraßenbeirat. V	26 221	— Die maschinellen Einrichtungen der neuen Kammerschleuse in IJmuiden	31 37
— Zur Bestimmung der Querprofile von Dämmen und Einschnitten	30 502	Reichswasserstraßenverwaltung	26 268	— Zur Trockenlegung der Zuidersee	30 505
Rammgerüst mit verstellbaren Läuferuten. V	27 234	— Rautätigkeit. V	28 404	— Der Abschluß und die teilweise Trockenlegung der Zuidersee	31 539, 563, 637; 32 437
Ramshorn, A., Reg.-Bmstr. a. D., Essen. Der neue Rheindeich bei Alsum	27 715	— Die Arbeiten der — 1927	28 33, 45, 60	Riofrio-Aquädukt. V	27 710
— Neues Verfahren der Wasserhaltung, insbesondere bei Kanalisationsarbeiten	28 639	— — 1928	29 61, 83, 112, 127	Risch, Dr.-Ing., o. Prof., Hannover. Vom wirtschaftlichen Straßenbau	31 404
— Neue Abwasserpumpwerke der Emschergenossenschaft	30 299, 330	— — 1929	30 21, 48, 78, 114	Ritom-Kraftwerk der Schweizer Bundesbahnen. V	23 442
— Die Energievernichtung bei Abstürzen und Schußstrecken in offenen Abwasserkänten	32 139	— — 1930	31 21, 47, 87, 114	Rochester, N. Y. Beton-Bogenbrücke über den Genesee-Fluß. V	32 498
Randzio, Reg.-Bmstr. Dr.-Ing. Dr. jur., Berlin. Die Vortriebsgeschwindigkeit im Stollen- und Tunnelbau	23 397	— — 1931	32 17, 44, 75, 113, 186	Rockenau. Staustufe	31 115; 32 114
— Aufzeichnungen beim Stollenvortrieb	25 8	Reihling, K., Oberbaurat, Stuttgart, †. V	32 90	Roebing, W. A., †. V	26 752
— Neue Stollenbauten	25 343	Rein, W., Dipl.-Ing., Berlin. Professor an der Techn. Hochschule Breslau. V	28 631	Roeder, R., Geheimrat, 85 Jahre alt. V	32 365
— Zwei bemerkenswerte Fälle von Wiederherstellungsarbeiten an beschädigten Tiefbauwerken	26 10, 25, 51	Reinberg. Oederdurchstich	29 415	Röderbrücke	30 25
Rangoon. Erweiterungsbauten im Hafen. V	30 560	Reinhardt, F., Reichsbahnrat, Altona. Der Abbruch der alten Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld	29 244; 31 60	Roeren s. Bading.	
Rank, J., Kommerzienrat. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	26 258	—, Reglerungsbaurat und Reg.-Bmstr. a. D. Mussaeus, Magdeburg. Die Kälteversuchsanstalt des Neubauamts Kanalabstieg (Mittellandkanal)	31 258	Rogge, Wasserbaudirektor, und Oberbaurat Dr.-Ing. Lohmeyer. Kaimauerbauten am Marinekohlenhofe zu Kiel-Wik	23 365
		Reinhold, F., Stadtbaurat Dr.-Ing., Dresden. Beitrag zur Bestimmung des Abflußbeiwertes bei Regenfällen	29 507, 529	— †. V	23 425
		— Bau einer geschweißten Straßenbrücke in Dresden. V	32 284	Rohn, A., Prof. Dr. h. c., Präsident des Schweizerischen Schulrates, Zürich. Zum 75jährigen Bestehen der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich	30 709
		— und Dipl.-Ing. F. Heller, Dresden. Die Schruppferscheinungen an der elektrisch geschweißten Schlachthofbrücke in Dresden	32 613	Rohrleitungen s. a. Düker.	
		Reis, O., s. Ziegler.		— Gesetz für den Durchflußwiderstand in — kreisförmigen Querschnitts	23 174
		Reiseeindrücke, technische, in Rußland	28 751	— — Berichtung. V	23 208

	Seite		Seite		Seite
Rohrleitungen. Murgwerk	23 313	Roloff, M., Reichsbahnoberrat, Oppeln. Die Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Oder bei Oppeln	28 771	Rotthausen b. Gelsenkirchen. Fördergerüst als Zweigelenkbogen. V.	24 333
— Herstellen und Verwendung von Beton-dränrohren. V.	23 456	— Zur Frage des Baustahls in Deutschland	29 89	Roudolf, Oberregierungsbaurat, Berlin. Querschwelle aus Eisenbeton	24 217
— Eisenrohre mit Betonfutter. V.	23 481	— Die Instandsetzung der Klodnitzbrücken bei Laband	30 428, 457	— Beseitigung der Niveaure Kreuzung der Straßenbahnen auf dem Potsdamer Platz in Berlin	25 324
—, hölzerne. V.	24 143	— Zwei Eisenbahnbrücken der Bauart Perkuhn	30 745	— Eisenbetonquerschwelle	26 617
— Dauerhaftigkeit gußeiserner Wasserleitungsrohre	24 221	— Die Unterführung der Kronprinzen- und der Ebertstraße in Hindenburg i. O.-S.	31 679, 702	— Eisenbetonquerschwelle m. Mittelgelenk	28 132
— Die besondere Bedeutung von Steinzeugrohren für Städteabwässerungen. V.	25 56	— Die Ingenieurbauwerke beim Umbau des Bahnhofes Beuthen i. O.-S.	32 219, 243	— Betonkonstruktionen für Sicherungsanlagen der Eisenbahnen	29 696
— Gasfernleitung im Ruhrgrubengebiet. V	25 476	— Die Verstärkung der Eisenbahnbrücke über die Hotzenplotz in km 14,25 der Strecke Leobschütz—Dt. Rasselwitz	32 578	— Die Eisenbetonquerschwelle der Eisenbahnen	30 507
— Berechnung des wirtschaftlichsten Durchmessers einer Druckleitung bei Anwendung elektrisch betriebener Pumpen	25 614	Rom. Regulierung und Schiffbarmachung des Tiberunterlaufs in der Ebene von —. V.	25 93	— Z	30 660, 775
— Neue Bedingungen für die Lieferung von Zementrohren	25 628	— Neue Bahnlinie —Neapel. V.	27 726	Rouen. Elmerkettenschwimmbagger. V	30 147
— Der neue Hauptkanal für die Wasserversorgung von Washington. V.	25 641	— Geplante Untergrundbahn. V.	28 79	— Hafenanlagen	32 520
— 1650 m langes Abwasserrohr auf dem Meeresgrunde. V.	26 31	Roß, M., Prof. Dr. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	30 843	Rove-Tunnel. V.	23 80, 182
— Eisenbetondruckrohr der Wasserkraftanlage Radaunewerk bei Danzig. (Vortrag Enzweiler auf dem Betontag). V	26 223	— Ehrenbürger der Technischen Hochschule Hannover. V.	31 479	Rudloff, Geh. Reg.-Rat Prof. Dr.-Ing., Berlin. Max Gary †	23 167
— Hölzerne Druckrohrleitung von 4,90 m Lichtweite. V.	26 459	Rosenbaum, L., Ingenieur, Wien. Die Perioden der Hochwässer und Eisstöße	30 237, 320	— Dr.-Ing. ehr. Matthias Koenen †. V	25 21
— Rohrbrücke über die Bay von San Francisco. V.	26 728	Rosenberg, M., Geh. Hofrat Dr., Karlsruhe. Dr.-Ing. ehrenhalber. V.	23 15	— 70 Jahre. V.	27 681
— für die Abwasserbeseitigung in München	26 765	Rosengarten. Neuer Erdrutsch. V.	26 843	— †. V.	29 521
— aus Holz für das Förchenbachwerk	27 58	— Wiederherstellungsarbeiten einer Beton-Straßenbrücke über zwei Eisenbahn-Hauptgleise	27 33	Rübeland i. Harz. Krockstein-Viadukt	32 402
— für die Wasserversorgung von New York	27 100	— Böschungsrutschungen im Rosengartener Einschnitt der Eisenbahnlinie Berlin—Frankfurt a. d. O.	27 223, 251; 29 613	Rühlow i. Meckl. Dammrutsch. V.	27 518
— für das Strubklammkraftwerk der Stadt Salzburg	27 175	Rostschutz s. a. Anstriche.		Ruer, W., Dipl.-Ing., München-Solln. Behelfsmäßige Eisenbahnkriegsbrücken	26 190, 202, 265
— für das Itterwerk und die Kraftwerke Lauf, Sasbachwalden und Gausbach	27 214, 248	— Entrostung der eisernen Halle eines Hauptbahnhofes. V.	23 224	— Die Entwässerung des Schuttertales	28 507
— für die Fernwasserleitung der Stadt Sofia	27 295	— eiserner Brücken durch eine Metallschicht	24 205	— Einiges über Putz im betonierten Stollen	32 644
— Fahrbares Gerüst zum Verlegen von —. V.	27 630	— Grundanstrich bei Eisenbauten. V.	24 220	Rüstungsbau	24 5
—, geschweißte, für das Achensee-Kraftwerk. V.	27 760	— Neuerungen bei der Deutschen Reichsbahn	25 187	Rüth, G., Professor. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	29 608
— Festigkeitsversuche mit Vianini-Rohren. V.	28 199	— von Eisenbauten	25 505	— ordentl. Professor der Technischen Hochschule Dresden. V.	31 725
— Neuere Ausführungen in Holz	28 227	— Bestrebungen zur Verbesserung des Anstrichs von Eisenbauwerken	26 683	Rütjerodt s. Schonk.	
— Herstellung großer Eisenbetonrohre nach dem Schleuderverfahren Patent Vianini für die Druckrohrleitung der Mittleren Isar AG bei Unterföhring. V.	28 272	— Zur Theorie und Praxis der Eisenschuttfarben durch Anstrich	26 684	Ruhrort. Instandsetzungs- und Verstärkungsarbeiten an der Rheinbrücke —Homburg	31 369, 416, 442
— Verwendung von Humerohren bei der Kanalisation von Uelzen	30 65, 127	— Zur Frage der Verminderung der Rostgefahr durch Kupferzusatz bei der Eisenherstellung. V.	26 702	Rumänische Kommission zur Sicherung der Donauschiffahrt. V.	26 295
— Holz— für das Vermuntkraftwerk	30 468	— Versuche der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	27 5	Ruthe, Kr. Hildesheim. Neubau der Leinebrücke	30 761
— Geschleuderte Beton-u. Eisenbetonrohre	30 587	— Einkauf von —farben	27 672	Ryburg-Schwörstadt. Bauten des Rhein-kraftwerks	31 619, 658, 688
— Verlegung eines Systems von Kabelleitungsrohren durch den Harlem-Fluß. V.	30 730	— Z	28 200, 302, 394, 593	Saalachbrücke bei Bad Reichenhall. Sicherung von zwei Pfeilern	28 203
— Verlegung einer Gasleitung durch den Hudson-Fluß zwischen den Städten Beacon und Newburgh, N. Y. V	30 731	— Unterhaltung der Schlebetore der Schleusen des Kaiser-Wilhelm-Kanals	28 279	Saalburg i. Thür. Saaletalsperre am Blieloch	31 48; 32 45
— Kabelunterführung bei Betriebsbahnhof Rummelsburg in km 4,2 + 95 m der Strecke Berlin—Erkner	30 763	— Rost und —. V.	28 290	— Betonförderanlagen beim Bau der Staumauer der Blielochalsperre bei —	31 687
— Berechnung ganz oder teilweise gefüllter, frei tragender, dünnwandiger — mit beliebig geneigter Achse	31 419	— anstrich für Eisenkonstruktionen. V	30 583	Sacramento, Calif. Stadion für eine Schule. V.	31 368
— Prüfung eines stählernen Wasserleitungsrohres. V.	31 457	— Technische Vorschriften für den — von Stahlbauwerken (Ro St) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	31 287	Säuberlich. Ministerialrat Laudahn †. V	32 657
— Neuerungen im Bau von Triebwasserleitungen	31 459, 492	— Unterhaltung von Stahlbauwerken	31 735	Safe-Harbor. Riesen-Wasserkraftanlage am Susquehanna-Strom, USA.	31 511
— Enteisungsanlage in einem Berliner Stadtbade. V.	31 533	— Abrostverfahren. V.	32 48	Sagan. Quelsbrücke. Auswechslung ohne Betriebsunterbrechung	26 70
— Ausbau der Stadtentwässerung in Kiel	31 559	— Erfahrungen mit Bitumenanstrichen. V	32 430	Sahling, techn. Reichsbahn-Oberinspektor, Altona. Zur Frage der Abdichtung von Bauwerken	28 760
— Bedeutung des Naturgases in den Vereinigten Staaten. V.	31 725	Roth, F., Stadtbaumeister, Greifswald. Kaltasphalt (Essener Asphalt) und seine Verwendung im neuzeitlichen Straßenbau	26 241	— Der Umbau der Eldekanalbrücke bei Grabow i. Meckl. unter Verwendung zweier 60-t-Kranwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	29 835
— aus Holz in Island	32 377	Rothenburg, E., Zivilingenieur, Newark, N. Y. Fadenmodelle zur Berechnung versteifter Hängebrücken usw.	29 844	— Geschweißte kleine Überbauten mit beschränkter Bauhöhe	32 283
— Berechnung von Schleuderbetonrohren für Kanaldüker, Durchlässe usw.	32 405, 423	Rothenstadt. Geplante Nabalentwässerung im Weidener Becken zwischen Neustadt und —	27 117	Sahm, H., Danzig. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24 598
— Verbindungen von Schleuderbetonrohren. V.	32 441	Rothmund, L., Professor, Stuttgart. Schleusen ohne Wasserverbrauch	29 300, 344, 425	Saidenbachtalsperre. Stein-Gewinnung, -Sortierung und -Förderung	31 719
Roidont, N. Y. Stollen der Wasserleitung von Catskill für die Stadt New York	27 111	— Z	29 870	St. Louis. Kohlenstaub-Großkraftwerk mit 300 000 KW Leistung. V.	24 376
Roll, R., Dr.-Ing., Berlin-Lichterfelde. Die 33. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins. V	30 229, 240, 257, 269	Rotterdam. Verladebrücken. V.	23 71	Salfeld, O., Regierungsbaurat, Saalfeld a. d. S. Die Saaletalsperre bei Hohenwarte	26 238
— Hauptversammlung der Deutschen Gesellschaft für Baulingenieurwesen. V	30 842	— Hafen. V.	23 191	Saliger, R., Prof. Dr.-Ing., Wien. Die Herstellung von Stahlsäulen ohne Knickabminderung. Z	31 665
— Prüfung und Zulassung neuer Baustoffe und Bauweisen. V.	31 144	— Erweiterung des Hafens. V.	25 67	Salisko, E., Reg.-Baurat, Regensburg. Die Staustufe Viereth der Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau	26 464, 481
Rollmann, Gehelmrat, Berlin. Ludwig Brennecke †	31 345	— Internationales Preisausschreiben für die Erneuerung der Königinbrücke in —	25 385	Saller, Dr.-Ing., Regensburg. Der Kampf gegen die Schneeverwehungen auf den russischen Eisenbahnen	24 59
		— Erneuerung d. Königinbrücke. V	26 179; 27 531	— Die dynamische Einwirkung der Verkehrslast auf Eisenbahnbrücken	24 365
		— Einbau einer Hubbrücke über den Königshafen ohne Störung des Betriebes	27 489	— Die Kugeldose, eine neue schwedische Vorrichtung zur Messung ruhender und dynamischer Auflagerkräfte an Eisenbahnbrücken	24 425
		— Eisenbahnhubbrücke über den Königshafen. V.	28 272	— Eine bemerkenswerte Erfahrung bei der Erprobung einer russischen Eisenbahnbrücke	28 239
		— Hebung der Wilhelmsbrücke. V.	28 631		

	Seite		Seite		Seite
Saltzman, Reg.- und Baurat, Geestemünde. Schutz einer Betonpfeilergründung gegen den schädlichen Einfluß des Grundwassers	23 451	Schaechterle, K., Oberbaurat, Dr.-Ing., Stuttgart. Ingenieurholzbauten bei der Reichsbahndirektion Stuttgart 24 159, 167, 226, 325, 385	385	Schaper, G., Dr.-Ing., Berlin. Hochwertiger Baustahl	24 511
Salzburg. Strubklammkraftwerk der Stadt —	27 162	— Lokomotivheizhäuser Stuttgart-Abstell- bahnhof und Kornwestheim-Ver- schiebebahnhof	25 543	— Einbau eiserner Überbauten durch Ver- schieben in der Brückenlängsachse	24 591
San Antonio, Chile. Haf. V.	23 504	— Kesselschmiede Eßlingen	25 33	— Dr. techn. h. c. V.	25 416
Sandtlederböcke im oberschlesischen Steinkohlenbergbau	31 535	— Lokomotivheizhaus auf Bahnhof Korn- westheim	25 200	— Rostschutz von Eisenbauten	25 505
Sandomierz, Polen. Bau der neuen Eisen- bahnbrücke über die Weichsel. V 28	288	— Hölzerne Lokomotivschuppentore	25 309	— Ein neuer deutscher Stahl	25 631
Sandprellböcke	32 213	— Die neuen Eisenbetonbestimmungen für die Berechnung von Straßen- und Bahnbrücken	26 108	— Zum achtzigsten Geburtstag von Hermann Zimmermann	25 775
San Francisco. Straßenbahngleise in einem Senkungsgebiet. V	23 56	— Tunnelumbau in quellendem Gebirge (Kappellsbergtunnel bei Gaildorf) 26 437, 452	452	— Der Eisenbahnbrückenbau im Jahre 1925	26 21
— Wiederherstellung des Calaveras-Stau- dammes. V	26 654	— Die „Vorläufigen Bestimmungen für Holz- tragwerke (BH)* der Deutschen Reichs- bahn-Gesellschaft	27 21, 84	— Anton von Rieppel †	26 169
— Bau der Hetch-Hetchy-Wasserleitung für —	26 640	— Die Nietverbindungen bei Brücken aus hochwertigen Stählen	28 81, 96	— F-Stahl	26 237
— — Rohrbrücke. V	26 728	— — Z	28 393	— Parallelfachwerkträger für große Stütz- weiten	26 273
— Ungewöhnliche Pfeilergründung für eine Eisenbahnbrücke bei —. V	30 647	— Die Auswechslung von eisernen Eisen- bahnbrücken mit Kranwagen 28 607, 648, 685	685	— Wettbewerb für Entwürfe zu einer Ver- bindung über den Hafen zwischen den Stadtteilen Seeland und Amager in Kopenhagen 26 461, 488, 521, 638, 695, 729	729
— Überbrückung des Goldenen Tores. V 31	677	— Versuche der Deutschen Reichsbahn mit Bauhölzern verschiedener Herkunft 29 99, 203	203	— Internationale Brückenbau- und Ingenieur- hochbautagung in Zürich 1926. V	26 655, 667, 690
St. Gallen. Belastungsprobe des Sitter- viaduktes der Schweizerischen Bundes- bahnen	28 696	— Die Dichtung und Entwässerung des Schanztunnels bei Fichtenberg 29 624, 655	655	— 50 jähriges Jubiläum der Fa. Beuchelt & Co., Grünberg i. Schl.	26 753
St. Louis, Mo. Bogendach aus Stahl- und Holzkonstruktion. V	30 646	— Ausbesserungsarbeiten am Bildwasen- tunnel	30 271	— Haben Brücken aus Beton die gleiche Lebensdauer wie Brücken aus Stein oder aus Beton mit Steinverkleidung	26 840
St. Nazaire. Hafenanlagen	32 516	— Probelastungen in Friedrichshafen zur Erkundung der Tragfähigkeit des Bau- grundes	30 539	— Der Brückenbau und der Ingenieurhoch- bau im Jahre 1926	27 1
St. Olaves. Erneuerung und Verbreiterung der Drehbrücke. V	27 423	— Die Nietverbindung. Neue Erkenntnisse aus Dauerversuchen	32 275, 290	— Der Brückenbau und der Ingenieurhoch- bau der Deutschen Reichsbahn-Gesell- schaft im Jahre 1927	28 1, 25
St. Paul, Minn. Flughafen. V	31 67	— Druckversuche mit vollen und gegliederten Holzstäben	32 468, 481	— — 1928	29 4, 42, 68
San Nicolas, Peru. Bewässerungsanlage. V	31 95	— Die zulässigen Spannungen bei genieteten und geschweißten Stahlbrücken 32 590, 603	603	— — 1929	30 1, 40
Santa Maria, Cal. Zweckmäßig eingerichtete Brückenbaustelle. V	27 694	Schäfer, A., Reg.-Baumeister, Stuttgart. Die Energieverrichtung an Wehranlagen 29	263	— — 1930	31 1, 33, 91, 124
Sao Paulo. Bahnsteighalle	29 665	— Gesichtspunkte für das Entwerfen weit- gespannter Kastenträgerbrücken	31 202	— — 1931	32 5, 32, 63, 97, 125
Sarrazin, Reg.-Baurat u. Reg.-Bmstr. Gorges, Schwedt. Neubau der Oderflutbrücke im Schwedt-Niederkräniger Oderdamm 32 419	32 419	— — Berichtigung. V	31 446	— Ergebnis des engeren Ausschreibens zur Erlangung von Entwürfen für den Bau einer festen Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mühlheim zum Ersatz der Schiffbrücke 27 57, 69, 105, 134, 215, 274, 298	298
Saßnitz. Fähranlagen für den Bahnweg Deutschland—Schweden	28 467	— C., Reglerungsbaur., Rathenow. Der Umbau der Vorderarche in Rathenow 28	251	— Zum 50 jährigen Bestehen der Firma C. H. Jucho in Dortmund	27 437
Saugüberfall s. Stauanlagen.		— J., Direktor des Reichspatentamtes aus- geschlossen. V	23 466	— Siliziumstahl. V	27 496
Savelsberg, A., Direktor, Aachen. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 304	— †. V	25 685	— Brückenbauwesen der Staatseisenbahnen in der Sowjetunion	27 808
Schaan, Liechtenstein. Eisenbahn-Notbrücke zwischen Buchs und —	28 292	— Magistratsbaurat, Berlin. Zur Frage der Gründung mit Grundwasserabsenkung oder Unterwasserschüttung	27 380	— Besuch von Gustav Lindenthal in Berlin. V	26 411
— Wiederherstellung des rechtsseitigen Rheindammes	29 265, 282	— — Z	27 532	— Reiseeindrücke in der Schweiz und in dem der Schweiz benachbarten Lande Liechtenstein	28 291
Schachenmeier, W., Prof. Dr.-Ing., München. Ein neuer Entwurf für eine Hudson- Brücke in New York	24 441	Schätzler, J. Th., Baurat Dipl.-Ing., Cuxhaven. Strömungsmessungen im Mündungs- gebiet der Elbe	31 476	— Lebensdauer und Unterhaltungsaufwand von eisernen Überbauten, steinernen Pfeilern und Widerlagern und stel- nernen Brücken	28 615
— Über einen bemerkenswerten Entwurf vom letzten Wettbewerb für die Sydney-Brücke	25 25	— Neue Leuchtfeuerbauwerke auf der Unter- elbe beim Osterliff	32 179	— — V	28 713
— Entwurf der Ingenieurfirma Robinson & Steinman, New York, für die Sydney- Brücke. V	25 125	van Schaik, D. C., Dipl.-Ing., Ir., Maastricht. Erfahrungen über Gesteindruck in homogenem Gebirge	32 655	— Einiges vom neuzeitlichen japanischen Brückenbau	28 629
— Weiteres über die Hudson-Brücke in New York	25 304	Schaller, K., Dipl.-Ing., Düsseldorf. Vom Stollen Neckarkraftwerk Aistalg	27 13	— Technische Reiseeindrücke in Rußland	28 751
— Brücke über Sauerelven, Norwegen. Z 25	464	Schallreflektor für die Freilichtbühne in Los Angeles. V	30 537	— Die Brücke über den Kleinen Belt 29 124, 190, 253	253
— Leichte I-Profile für Trägerdecken. V 26	618	Schalung, bewegliche, für Betonkanäle. V 25	236	— Vom Bau der Eisenbahn- und Straßen- brücke über den Kleinen Belt 31 72, 683; 32 493	493
— Die Delaware-River-Brücke zwischen Philadelphia und Camden 26 609, 838;	27 513	Schalungsdruck. Seitendruck von feuchtem Zementbeton auf die Schalungen. V 23	473	— Die erste Eisenbahnbrücke in Siliziumstahl in der Schweiz, die Aarebrücke bei Brigg. Z	29 545
— — Berichtigung. V	26 668	— bel Gußbeton, Versuche	31 723	— Zum 25 jährigen Bestehen des Deutschen Stahlbau-Verbandes	29 661
— — Z	27 411	— Versuche über den — bei Gußbeton. V 32	103	— Schweißen von Stahlbauten	30 73
— Beitrag zur Vervollkommnung der Draht- kabel-Hängebrücken	27 373	Schaper, G., Dr.-Ing. ehr., Berlin. Einheit- liche Bezeichnungen für die Festig- keitsberechnungen von Ingenieurbau- werken	23 13	— Die Brückenbauten der Stadt Halle in den Jahren 1926 bis 1928. V	30 281
— †	28 21	— Der Umbau des Waterloo-Bahnhofs. V 23	16	— Die erste geschweißte Eisenbahnbrücke für Vollbahnbetrieb	30 323
— Reichsbahnrat, Heidelberg. Über bau- technische Einrichtungen im neuen Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg	29 7, 51	— Einheitliche Bezeichnungen für die Ent- würfe von Ingenieurbauwerken	23 332	— Hermann Zimmermann 85 Jahre alt. V 30	843
Schachermeyr, H., Ing., Linz. Bemerkens- werte Ausführungen bei den Kraft- werke Partenstein der Oberösterreichi- schen Wasserkraft- und Elektrizitäts-AG 28 105, 119	119	— Der Rüstungsbau	24 5	— Ehrenbürger der T. H. Hannover. V 31	479
Schachtaufzüge in Baubetrieben	30 750	— Wettbewerb für Entwürfe zu einer Straßen- brücke über Nygaardsströmmen in Bergen	24 17, 28, 76	— Einiges über den alten und neuen Brücken- bau in England	32 357
Schachtbau s. Bergbau.		— Umbau der Eisenbahnbrücke über die Norder-Elbe in Hamburg	24 57	— Fr. Voß 60 Jahre alt. V	32 409
Schaechterle, K., Oberbaurat, Dr.-Ing., Stuttgart. Vorschriften der deutschen Reichsbahn für Eisenbauwerke. Grund- lagen für das Entwerfen und Berechnen eiserner Eisenbahnbrücken	23 29, 36	— Hochwertiger Stahl für eiserner Brücken- und Ingenieurhochbauten	24 223	Scharf, W., Geologe Dr., Berlin. Die geol- ogischen Aufschlüsse der Bodener- forschungen beim Bau der Nordschleuse von Bremerhaven	31 517
— Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisen- beton	23 526, 602, 641	— Bau der Lidingsbrücke bei Stockholm 24 405, 479, 503, 660; 25 59, 226, 250	250	Scharff, Hamburg. Hochwertiger Stahl für eiserner Brücken- und Ingenieurhoch- bauten	24 349

	Seite		Seite		Seite
Scheidig s. a. Kögler.		Schleuse(n).		Schleuse(n).	
—, A., Regierungsbaumeister Dr.-Ing., Wien.		Allgemeines:		in Deutschland:	
Die Berechnungsgrundlagen durch-		— mit schwimmenden Sparbehältern	26 425	— im Bereich der Verwaltung der Märkischen	
gehender Fundamente und die neuere		— ohne Umläufe	27 36	Wasserstraßen. Ausbau dreier — des	
Baugrundforschung	31 275, 284	— Eiserne Spundwände bei —	27 132	Oder-Spree-Kanals für den Verkehr	
— — Z	31 629	— Führung von Zylinderschützen für —		mit großen Schiffen (Kersdorf, Große	
Scheidt, A., Berlin, Dr.-Ing. ehrenhalber. V	29 818	und Stauwerke bei größerem Ge-		Tränke, Wernsdorf)	30 4, 37
Schellewald, E., Direktor, Dortmund. Die		fälle. V	29 262	— — Groß Wusterwitz	30 25; 31 48
Rationalisierung im Eisenbau	27 521	— ohne Wasserverbrauch	29 300, 344, 425	— — Spandau. Bekämpfung betrieb-	
— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	28 750	— — Z	29 870	störender Strömungen im Unter-	
— Die Einführung hochwertigen Stahles im		— mit schwimmenden luftbetriebenen		hafen der — Spandau	32 627
Bauwesen	29 219	Aufnahmebecken	29 856	— und Kanalbauten in Mecklenburg. —	
Schenkelberg, Reichsbahnrat, Düsseldorf.		— Leistungsfähigkeit von Fluß- u. Kanal—		Barkow. V	27 42
Die Rheinbrücke Düsseldorf-Neuß	30 161	32 207, 221		— Münster. Vier Brückenverschiebungen	
Scheuermann, F., Ing. Europas größte		— Allgemeine Gesichtspunkte für das Ent-		beim Bau der 3. —	27 45
Klappbrücke	24 39	werfen von Binnenschiff— (u. a. für		— Neue Emden See—. Grundwasser-	
Scheveningen. Zweiter Binnenhafen. V	28 634	den Dortmund-Ems-Kanal, Rhein-		absenkungsanlage für den Bau des	
Schieck, Regierungsbaumeister a. D., Georgs-		Herne-Kanal, Wesel-Datteln-Kanal,		Außenhaupts	27 683
marienhütte. Elektrisch betriebene		Mittellandkanal, Oder-Spree-Kanal,		— im Rheindeich bei Alsum	27 715
Schranken	23 303	Hohenzollernkanal)	32 315	— des Wesel-Datteln-Kanals	28 47;
Schiffahrtskongreß Venedig 1932. Bericht:		— Schwimmende Festmacher zum Fest-		29 112; 30 79; 31 89	
Neue Gesichtspunkte für allgemeine		halten von Schiffen	32 380	— — Betriebseinrichtungen beim Bau der	
Anordnung und Ausrüstung der Häfen		in Deutschland:		— Flaesheim. (Vortrag Eggers auf	
an Binnenwasserstraßen	32 450	— -abstieg vom Schweriner See zum		dem Betontag.) V	26 206
Schiffshebewerk s. a. Schleusen.		Hafen Wismar im Zuge des geplanten		— — Wasserberuhigungseinrichtungen	
— Vorrichtung zum Antrieb (Niederfinow)	23 483	Elbe-Ostsee-Kanals	24 203	(Versuchs-Ergebnisse)	28 158
— Antrieb für —c (Niederfinow)	27 99	— Anderten 27 737; 28 45, 345; 29 84;		— — Eiserne Spundbohlen bei Herstel-	
— Bedeutung und Entwicklung. V	25 94	30 48		lung der Kammerwände f. d. —	
— Seilzug für ein —	25 492; 26 245;	— — Deutschlands größter —bau. V	24 424	Friedrichsfeld u. Hünxe	29 251, 279
27 631, 647, 704		— — Gußbetonanlage. V	25 486	— — Datteln, Ahsen, Flaesheim, Dorsten,	
— — Berichtigung. V	26 296	— — Verwendung unverpackten Zements		Hünxe und Friedrichsfeld	32 687
— Betrieb der —c des Centrekanals in		bei dem Bau der Schacht—	26 61	— — Bewährung der Füll- und Ent-	
Belgien	25 501	— — Praktische Versuche zur Feststellung		leerungseinrichtungen	32 700
— Trocken- oder Naßförderung für —c. V	27 693	der Festigkeit und Wasserdurch-		— — Gründung des Unterhauptes der —	
— Seilrollen— mit getauchten Gegen-		lässigkeit des Betons für den —bau		Friedrichsfeld	31 375
gewichten	27 692	— — Betonierungseinrichtungen beim		— — Hubtore und Notverschlüsse	30 795
— — V	28 226	Bau (Vortrag Nakonz auf dem Beton-		— Tore der Raffelberg— bei Mülheim	
— Niederfinow 27 810; 28 37; 29 83; 30 24		tag.) V	26 206	a. d. Ruhr. V	28 115
— — V	30 56; 31 47; 32 44	— Kachletbauwerk bei Passau. V	24 431	— in Ladenburg	28 62
— — Baugrund für den zweiten Abstieg		— Neue Donau—. V	25 733; 28 63	— — Beobachtungen und Erfahrungen an	
des Hohenzollernkanals	26 154	— — Stau-, — und Kraftanlage 26 325, 406		der umlauflosen Doppel— des	
— — Entwurfsarbeiten	27 319	— — —tore für die Kachletstufe der Groß-		Neckarkanals	28 447
— — Gutachten der Akademie des Bau-		schiffahrtstraße Rhein—Main—		— — Z	28 657
wesens. V	27 459	Donau	28 141	— Unterhaltung der Schiebetore der —	
— — Ostpfeiler der Kanalbrücke und die		— im Werra-Main-Kanal	24 451	des Kaiser-Wilhelm-Kanals	28 279
an ihm durchgeführten Bodendruck-		— Die Wasserstraßenabteilung des Reichs-		— Bolzum	28 345
versuche	30 676, 686	verkehrsministeriums auf der deut-		— im Hunte-Ems-Kanal (Küstenkanal).	
— — Bodendruckversuche mit einer pneu-		schen Verkehrsausstellung in Mün-		Verwendung von nietlosen Spund-	
matischen Meßdose	32 443	chen 1925	25 409	wänden Bauart Larssen	28 455, 499
Schinkel, M., Regierungsbaurat Dr.-Ing.		— — V	25 473	— Oldenburg im erweiterten Hunte-Ems-	
Erfahrungen über Schrumpfrisse bei		— Wesermünde-Geestemünde. Der		Kanal	29 137
Gußbeton	29 167	Wassergehalt des Gußbetons, auf		— Hameln	29 85; 30 51; 31 87; 32 75
—, und Regierungsbaurat Pröhl. Die Unter-		Grund von Erfahrungen beim Bau		— Nord—anlage Bremerhaven	31 730
führung der Reichsbahn Magdeburg—		der neuen Geestemünder Doppel—		— — Grundlagen der Entwurfsbearbeitung.	
Stendal unter dem Mittellandkanal		25 490, 507		(Vortrag Agatz auf der Herbsttagung	
— — Die Straßenunterführung Elbe unter		— Zylinderschütze der Unter— des Süd-		der D. G. f. B.) V	29 709
dem Mittellandkanal	32 191, 233	abstiegs zu Minden i. Westf.	25 776	— — Grundlagen der Entwurfsbearbeitung	
—, und Regierungsbaumeister a. D. Schön-		— Wasserhaltungsarbeiten für den Bau		von Kajemauern auf hohem Pfahl-	
felder. Versuche über den Schalungs-		von Brückenwiderlagern und —,		rost	30 187
druck bei Gußbeton	31 723	im Eigenbetriebe ausgeführt vom		— — Grundlagen der Entwurfsbearbeitung	
Schipmann, Dr.-Ing., Holzwinden. Beitrag		Kanalbauamt zu Duisburg-Meiderich		und Bauausführung	30 371
zur Behandlung beweglicher Belastung		26 545		— — Hydrologische Rechnungen für die	
28 674		— für die Be- und Entwässerungsanlagen		Grundwasserabsenkung	30 451, 470
Schlachthöfe. Verkehrsanlagen der Vieh-		der hamburgischen Marschniede-		— — Betonierung der Bauwerke	31 145
und — großer Städte	24 528	rungen	26 794	— — Schiebetore und Umlaufschützen	
Schlaefke, K., Dr.-Ing., Nürnberg. Träger		— Ernst-August— in Harburg-Wilhelms-		31 317, 699, 721	
von gleichbleibendem Querschnitt und		burg	26 839; 32 129	— — Die Untersuchung des Baugrundes	
mit gleichmäßiger Streckenbelastung.		— Große Hafen— zu Harburg-Wilhelms-		und die Wasserhaltung	31 411, 425
V	32 556	burg	32 431	— — Die Erd- und Rammarbeiten	31 435, 465
Schleicher, F., Dr.-Ing., Mainz-Gustavsburg.		— Krapphof— bei Bergedorf	31 655, 674	— — Betonierungsanlagen	31 471, 505
Die Berechnungsgrundlagen durch-		— Im Bereich der Verwaltung der Mär-		— — Gründungsarbeiten der —häupter,	
gehender Fundamente und die neuere		kischen Wasserstraßen. Zwillingss-		der Nordmole und der Dock-	
Baugrundforschung	31 629	schacht— bei Fürstenberg a. d. O.		verlängerung	31 483
Schlesinger, G., Prof. Dr., Charlottenburg.		27 233; 28 36; 29 83; 30 24;		— — Geologische Aufschlüsse der Boden-	
Das Neuwerk der Hirsch, Kupfer- und		31 10, 47, 51		untersuchungen	31 517
Messingwerke bei Eberswalde 23 459, 469		— — — Fördereinrichtungen beim Bau.		— — Naßbaggerarbeiten	31 550
Schleuderbetonrohre für Kanaldüker, Durch-		(Vortrag Kaumanns auf dem Beton-		— — Beobachtungen bei den Höhen-	
lässe usw., Berechnung	32 405, 423	tag.) V	26 207	messungen an der Nord— und	
— Verbindung von —n. V	32 441	— — Grundwassersenkungsanlage		Columbusmauer	32 460
Schleuse(n) s. a. Schiffshebewerke, Wasser-		28 703, 718		— Ausbau des Oberpegels. — Woynoth	
kraftanlagen.		— — — Seiltreidelanlage	30 654	und Norkitten	30 22, 551
Allgemeines:		— — Ausrüstung nach den gemachten		— bei Jedwilleiten (Krumme Gilge)	31 22
— Torkanäle	23 205	Erfahrungen	29 33	— Hütel	30 78
— — Berichtigung. V	23 224	— — Beobachtungen und Erfahrungen		— — Bruch der alten —, Untersuchung	
— Über Tore und Schützen für Schiff—		über Aussinterungen und Zerstö-		und Instandsetzung	30 438, 478
24 659; 25 36, 285		rungen an Beton—	29 505	— Herbrum	30 78
— Belastungsproben zur Klärung des Ein-		— — Bruch des Untertores der südlichen		— Nord— IV des Rhein-Herne-Kanals	
flusses der Elastizität des Bodens auf		am Kersdorf des Oder-Spree-Kanals		30 79; 31 89	
die Berechnung eines —bodens 29 411		29 459		— Umkanalisierung des Untermain	
				30 121; 31 90	

	Seite		Seite		Seite
Schleuse(n).		Schmidt, E., Dipl.-Ing., Berlin - Lichterfelde.		Schönfelder s. Schinkel.	
in Deutschland:		Ermittlung der statisch unbestimmten		Schönleben, E., Regierungsbaurat, Deggen-	
— Überleitung der Mangfall und der		Größen hochgradig statisch unbestimmter		Tauchbrücke für Bahnverkehr 31	213
Schlierach zum Seehamsee	30 809	stat. unbestimmter Hauptsysteme 25	375	—, und Ingenieur K. Protzmann, Würzburg.	
— bei Ransern	31 24	— Berechnung eines Konsolträgers mit Zug-		Die Maximiliansbrücke über die Donau	
— im Duisburger Hafen am Marienort.		lasche zwischen Endquerträger und		bei Deggenorf, Bayerns längste	
Bauarbeiten in den Jahren 1926		Widerlager einer eisernen Eisenbahn-		Straßenbrücke	30 733
bis 1930	32 619, 641, 662	brücke	26 77	Schönmühl a. d. Loisch. Das Wasserkraft-	
im Ausland:		— Verstärkung von Blechträgerbrücken		elektrizitätswerk	25 757
— Grundwasserabsenkung beim Bau einer		durch seitlich angeordnete Hänge-		Schöpfwerk am Borssumer Siel	31 568
See— in Holland. V	24 249	werke	28 122	Schoklitsch, A., Dr. techn., Privatdozent,	
— Der Bau der neuen Schiff— zu		— Größte Momente und Querkräfte der		Zivillingenieur in Graz. Zur Berech-	
Ijmuiden	25 57; 26 309	Brücken für regelspurige Nebenbahnen		nung des Höchstdurchflusses	23 292
— Kammer— in Ijmuiden	30 305; 31 569	—, und Hennigs, E., Dipl.-Ing. Vergleich		Schonk, Reg.-Baurat, und Maaske, Reg.-	
— Maschinelle Einrichtungen	31 37	der Stabkräfte aus vereinfachter, an-		Baurat. Praktische Versuche zur Fest-	
— Bewegliche Notwehre für die Sault		genäherter Berechnung mit denen aus		stellung der Festigkeit und Wasser-	
St. Marie—. V	25 281	genauer Berechnung in einem zwei-		undurchlässigkeit des Betons für den	
— Kanalisierung der holländischen Maas		fachen Fachwerk	26 512	Schleusenbau Anderen	26 187, 199
26 313, 525, 745		— G., Regierungsbaurat, Insterburg. Ausbau		—, und Regierungsbaurat Rütjerd, Kanal-	
— des Welland-Ship-Kanals 26 446; 30 256		des Oberpregels von Insterburg bis		baumamt Hannover. Die neuen	
— V	31 78	Schwägerau	24 487	Schleusen des Mittellandkanals bei	
— Södertälje, Schweden. Grundwasser-		— Der Ausbau des Oberpregels zwischen		Hannover	28 345
absenkung	27 685, 718	Insterburg und Wehlau	28 14	Schonno, K. E., Dipl.-Ing. Bau der drei	
— Erweiterung des Hafens von Antwerpen		— Ausbau des Oberpregels	30 551	Trockendocks der Nederlandsche Dok-	
und die Kruisschans—. V	26 311	— G., Direktor, Breslau. Dr.-Ing. ehren-		Maatschappij in Amsterdam	25 319
— Kruisschans— bei Antwerpen. Grund-		halber. V	23 7	— Die holländische Holzpfahlramme	25 401
wasserabsenkung	27 686	— G. E., Reg.- u. Baurat, Hafen-Oberbaurat,		— Eiserne Spundwände	26 73, 111
— Bau einer Schleuse nebst Stauanlage		Danzig. Der Deichbruch bei Schar-		— Z	26 544
im Becken des Illinois-Flusses. V 29	660	nau an der Weichsel im Juli 1925 26	504	— Gefährdete Baugruben	26 308, 345
— Gründung der Dockschleuse in Vlis-		— K. E., Oberregierungsrat, Berlin-Tempel-		— Abdichtung von Bauwerken	28 76
singen. V	30 18	hof. Die Entwicklung der Gleisrück-		Schorne, eiserne	23 198
— am Shannon-Kraftwerk in Irland 30 335, 359		maschinen	23 9	— Einsturz in Böhlen b. Leipzig. V	25 236
— Modellversuche	30 231	— Das Gleisrücken auf der Kippe und die		— aus Eisenbeton für das Großkraftwerk	
— bei Medemblik, Oostpunt und De		Böschungsgleisrückmaschinen	23 180	„Else“ bei Schwandorf. V	30 269
Haukes für die Trockenlegung der		— Doktor-Ingenieur. V	24 324	Schoyack, Reichsbahnrat, Breslau. Die Aus-	
Zuidersee	30 505	Schmieder, L., Oberbaurat Dr., Heidelberg.		wechslung zweier Überbauten des	
— Abschluß und teilweise Trockenlegung		Das Ergebnis des Wettbewerbs für die		Märkischen Vladuktes in Breslau 31	791
der Zuidersee 31 539, 563, 637; 32	437	Staufstufe an der Hirschgasse in Heidel-		Schräggründung beim Neubau der Oder-	
— in den neuen Wasserstraßen bei		berg	26 197	brücke bei Zäckerick-Alt-Rüdnitz	31 643
Maastricht. V	31 556	Schmuckler, H., Direktor, Berlin. Die		Schreiber, G., Professor Dr., Münster i. W.	
— St. Nazaire. Bau der See—.	32 526	Großschiffbauhalle der Deutschen		Dr.-Ing. ehrenhalber. V	23 317
Schleusingen. Plan einer Schleuse-Talsperre		Werft in Hamburg	24 174	Schreitmüller, K., Oberregierungsrat,	
bei Kloster Veßra unterhalb —	25 453	— Hochwertiger Stahl für eiserne Brücken-		München. Die letzten Hochwasser	
Schlotmann, P., Reichsbahnoberrat, Olden-		und Ingenieurhochbauten	24 329	an der bayerischen Donau, deren Auf-	
burg i. Oldb. Neubau der Eisenbahn-		— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	31 222	bau, Ursachen und Bekämpfung	27 739
brücke über die Ems b. Weener 25 297, 310		Schneeschutz des Bahnkörpers. V	27 218	Schrey, Generaldirektor, Berlin. Dr.-Ing.	
— Roll-Klappbrücke über den Georgsfehn-		— Lawinerverbauungen in den Schweizer		ehrenhalber. V	23 421
kanal	30 499, 531	Alpen	27 690	Schreyer, J., Regierungsbaurat i. Kl., Rosen-	
— Erneuerung gemauerter Mittelpfeiler im		Schneeverwehungen. Kampf gegen die —		heim. Die Einwirkung eines Stau-	
Betriebe befindlicher Eisenbahn-		auf den russischen Eisenbahnen	24 59	wehres auf einen geschlebeführenden	
brücken	31 81	Schneider, A., Baurat, Herrenalb i. Württ.		Fluß	31 748
— Geschweißte Bahnsteigüberdachung und		Die Wasserstraße Straßburg—Basel.		Schröder, W., Dr.-Ing., Hannover. Bau-	
Eisenbeton-Bahnsteigmauern auf Bahn-		Rheinregulierung, Seitenkanal oder		grundverfestigung und Instandsetzung	
hof Bremen-Neustadt	31 623	Rheinkanalisierung?	24 237	einer Eisenbahnbrücke unter Berück-	
— Umbau der Eisenbahnbrücke über die		— Die Regulierung der korrigierten Ober-		sichtigung des schweren Kraftwagen-	
Weser in Bremen	32 667	rheinstrecke Sondernheim (Speyer)—		verkehrs	31 447
Schluchseewerk	30 259	Straßburg und die dabei angewandten		— Die Unterhaltung von Stahlbauwerken 31	735
— Neue Stollenbauten	25 345	Bauweisen	25 129	Schroeter, A., Obering., Berlin. Erddruck	
Schlüter, H., Direktor, Dornap. Dr.-Ing.		— Geplante Erweiterung des Straßburger		auf Parallelfügel. Z	25 605
ehrenhalber. V	25 93	Rheinhafens	25 273	— Wider den sogenannten Kippsicherheits-	
Schmah, V., Stadtbaurat, Uelzen i. Hann.		— Der Einfluß der Wasserstände auf die		grad von Stützmauern. Z	25 734
Über die Verwendung von Hume-		Höhenlage der Talwegschwelen in		Schrottke, F., Oberingenieur, Berlin. Dr.-Ing.	
rohren bei der Kanalisation von Uelzen		geschlebeführenden Wasserläufen 26	732	ehrenhalber. V	23 7
30 65, 127		— — Z	27 387	Schruff, A., Hüttendirektor, Duisburg.	
— Die Kläranlage der Stadt Uelzen	31 26	Schnellbahnen s. a. Untergrundbahnen.		Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24 598
— Berichtigung. V	31 68	— Hochbahn Philadelphia. V	23 39	Schrumpfercheinungen an der elektrisch	
— Neuere Erfahrungen bei Grundwasser-		— Bemerkenswerte Bauausführungen bei der		geschweißten Schlachthofbrücke in	
absenkungen mittels Hempelbrunnen 31	229	Berliner und Hamburger Hochbahn 24	408	Dresden	32 613
— Schmutzwasserdüker der Kanalisation		— Düsseldorf—Duisburg. V	24 485	Schubert, Senator Dr. Stadtbaurat, Gotha.	
Uelzen	32 85	— Rheinisch-Westfälische Städtebahn Köln—		Notauslässe in Gotha	24 338
— Das selbsttätige Schmutzwasserpumpwerk		Dortmund. Z	27 234; 28 323	— Neue Bedingungen für die Lieferung von	
in der Kanalisation der Stadt Uelzen 32	411	— — Bäckerschau	27 590	Zementrohren	25 628
Schmick, R., 70 Jahre alt. V	29 32	— Stichbahn vom Ringbahnhof Jungfern-		Schüplitz, Abbruch des Tunnels	31 373
Schmid, W., Regierungsrat, Berlin. Die		heide nach Siemensstadt und Garten-		Schütte, H., Kommerzienrat, Köln. Dr.-Ing.	
Neubauten am Industriehafen Mar-		feld. V	28 533	ehrenhalber. V	24 376
ghera des Hafens von Venedig. V 32	72	— — Baubrücke. V	29 46	—, H., Dipl.-Ing., Hamburg. Beitrag zur Be-	
— Ein neuer Schwimmbagger für große		— — Bemerkenswerte Gründung	30 45, 74	rechnung von Grundwerksockeln 32	676
Tiefen. V	32 285	— — V	30 55, 148	Schütz, Regierungsbaumeister, Moers, und	
— Ausbau des Hafens von Livorno. V 32	472	Schömburg, E., Obering., Riesa a. d. E.		Direktor A. Dischinger, Dortmund.	
— Wasserdichte Erhöhungsmauern für Stau-		Lauchhammer-Baustahl St 52 mit er-		Die Vorflutbeschaffung im Moersbach-	
dämme. V	32 657	höhter Streckgrenze. V	31 434	gebiet zwischen Moers und Repelen 29	737
Schmidt, Reglerungs- und Baurat, Berlin.		Schön, K., Zivillingenieur, Würzburg. Wälz-		— und Jessen, Regierungsbauräte, Kanalbau-	
Der Ausbau des Hunte-Ems-Kanals		wehr mit veränderlichem Stau	29 431	amt Fallersleben. Die Herstellung des	
von Oldenburg bis Kampe	23 213	Schönberg, M., Eisenbahnobering. a. D.,		tiefen Einschnitts nördlich von Abbes-	
— E., Dipl.-Ing., Berlin-Lichterfelde. Er-		Dresden. Wasserturm auf dem Ver-		büttel in stark wasserführenden Sand-	
mittlung der statisch unbestimmten		schlebebahnhof Altenburg	32 587	schichten	32 29
Größen hochgradig statisch unbestimmter		Schönebeck. Einsturz der Kalmauer und		— Reglerungsbaurat, Stralsund und Reg.-	
Fachwerkträger unter An-		deren Umbau. V	25 11	Bmstr. a. D. Tegtmeyer. Der Bau der	
wendung statisch unbestimmter Haupt-				Landstraßenbrücke Meine—Grassel in	
systeme	23 443			Kkm 56,5 + 19 des Mittellandkanals 32	650

Seite		Seite		Seite
	Schuler, A., Oberreg.-Baurat a. D., Berlin. Vier Umleitungstunnel an der Hoover- Staumauer am Colorado. V	32	555	
	Schultz, H. W. †	26	192	
	Schultze, J., Dr.-Ing., Berlin. Vom Grund- wasser-Senkungsverfahren	23	49	
	— Die neuere Entwicklung des Grundwasser- Absenkungsverfahrens	23	177	
	— Reichweite und Ergiebigkeit einer Grund- wassersenkung in Abhängigkeit von der Betriebsdauer	23	427	
	— Herleitung hydraulischer Gesetze aus den Eigenschaften loser Haufwerke	25	76	
	— Theorie des Schiffstoßes	26	724	
	— †. V.	28	713	
	Schultze-Naumburg, P., Professor. Ehren- doktor. V.	23	175	
	Schulz, Finanz- u. Baurat, Dresden. Wirkung der Wagenkipper auf die Güterwagen	24	183	
	—, B., s. Kommerell.			
	—, K. Die O'Shaughnessy-Talsperre in Kalifornien. V.	24	231	
	Schulze, Magistratsoberbaurat, Stettin. Die neue Erzumschlaganlage im Stettiner Hafen	28	117	
	— Die Verlängerung des Erzkaies im Reiher- werderhafen	30	487	
	—, F. W. O., Dr.-Ing. chr., Danzig-Langfuhr. Paul Ehlers zum 70. Geburtstag	24	65	
	— Neuere Entwicklungen in den Seehäfen	29	475	
	Schulze-Pillot, Professor, Dr.-Ing. ehren- halber. V.	29	538	
	Schumacher, W., Regierungsaurat, Potsdam. Die Bekämpfung betriebstörender Strömungen im Unterhafen der Schleuse Spandau	32	627	
	Schumann, R., Hofrat Prof. Dr. Dr.-Ing. ehrenhalber. V.	26	102	
	— Reg.-Baumeister a. D., Berlin-Tempelhof. Fugeneisen mit ineinandergreifenden Verzahnungen. V.	27	410	
	Schutte s. Stecher.			
	Schwägerau. Ausbau des Oberpregels von Insterburg bis —	24	487	
	— Wehranlagen im Pregel	28	14	
	Schwarz, Oberingenieur, Eßlingen. Auf- stellung der Hindenburgbrücke über den Neckar bei Wimpfen	28	616	
	—, R., Ing., Brünn. Berechnung gewölbter Talbrücken auf hohen, elastischen Pfeilern bei räumlichem Kraftangriff mittels des Formänderungsverfahrens	27	449, 481, 503	
	Schwarzachtalbrücke in Barmen	30	667	
	Schwarzenbach, Schweiz. Thurbrücke. V	28	55	
	Schwarzenbachstalsperre. V	25	123	
	— Vortrag. V	27	92	
	Schwarzenbachwerk	27	211	
	— Zweite Ausbaustufe des Murgwerks	23	316	
	— Aufbereitungsanlagen für Schotterbeton	27	389	
	Schwebebahnen s. Seilbahnen.			
	Schwedt a. d. O. Neubau der Straßenbrücke über den Großschiffahrtweg Berlin— Stettin bei —	28	419	
	— — V.	28	271	
	— Neubau der Oderflutbrücke im —Nieder- kräniger Oderdamm	32	419	
	Schwegler, H. G., Reg.-Baumeister, Detroit, USA. Die internationale Hängebrücke über den Detroit-Fluß	29	71, 642; 30 112; 31 215	
	— Der Detroit-Kanada-Tunnel	30	701	
	— — V.	30	844	
	Schweißen s. a. Stahlbau; Statik.			
	— Festigkeitsversuche mit geschweißten Schienenstößen	23	284	
	— Versuche mit geschweißten Schienen- stößen auf eisernen Eisenbahnbrücken	24	243, 255	
	— Geschweißte Eisenbauten. V	27	20, 316	
	— Dauerversuche mit Schweißverbindungen. V	27	471	
	— Vortrag Füchsel: — im Eisenbau. V	27	725	
	— Geschweißte Rohrleitungen für das Achen- see-Kraftwerk. V	27	760	
	— Brückenverstärkung durch —. V	28	78	
	— Neuere Anwendungsgebiete der elek- trischen Schweißverfahren. V	29	45	
	— von Stahlbauten	30	73	
	Schweißen.			
	— Geschweißte Eisenkonstruktion für eine Bunkeranlage	30	154	
	— Brückenverstärkung durch Schweißung und Spritzbeton. V	30	258	
	— Erste geschweißte Eisenbahnbrücke für Vollbahnbetrieb	30	323	
	— Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter Eisenbahn- brücken	30	454, 481	
	— Geschweißte Stahlgewebe für Eisenbeton- platten. V	30	473	
	— Schweißtechnische Vorträge im VDI. V	30	682	
	— Detroit-Kanada-Tunnel	30	701	
	— Geschweißte einstielige Bahnsteighalle auf Bahnhof Kolberg	30	787	
	— Über den Stand der Vorschriften für geschweißte Stahlbauten	31	17	
	— Geschweißte Bahnsteigüberdachung auf Bahnhof Fürstenberg i. Meckl.	31	25	
	— Preisausschreiben für Lincoln-Lichtbogen- schweißung. V	31	56	
	— Biegungsfeste Bewehrung aus Rundstäben mit Schweißverbindungen (f. d. Ohio- Brücke bei Louisville u. d. Ambassador- Brücke bei Detroit). V	31	68	
	— Querfeld-Schweißgenerator QV 121. V	31	108	
	— Bau einer geschweißten Straßenbrücke über die Lahn	31	112	
	— — Berichtigung. V	31	222	
	— — Z	31	342	
	— eines Garabodens mittels einer selbst- tätigen Flambogen-Schweißmaschine in Pittsfield, Mass. V	31	131	
	— Anlagen aus säurebeständigen Stählen. V	31	222	
	— Vorläufige Vorschriften für geschweißte Stahlbauten	31	239	
	— Ergebnisse von Versuchen über Zusammen- schweißung von Schweißseisen und Flußseisen	31	361	
	— — Z	31	653	
	— Geschweißte Bahnsteigüberdachung und Eisenbeton-Bahnsteigmauern auf Bahn- hof Bremen-Neustadt	31	623	
	— Erfahrungen bei Ausführung einer ge- schweißten Fachwerkbrücke	31	661	
	— Geschweißte Bauten aus Stahlrohren. V	31	678	
	— Elektrisch geschweißte Tragkonstruktion für eine Betonplatte mit Walzträger- einlage	32	49	
	— Verstärkung der Eisenbahnbrücke über die Rega bei Regenwalde	32	182	
	— Verstärkung der Paradiesbrücke in Zwickau i. Sa. im Elektroschweißverfahren	32	211	
	— Geschweißte kleine Überbauten mit be- schränkter Bauhöhe	32	283	
	— Bau einer geschweißten Straßenbrücke in Dresden. V	32	284	
	— Dauerversuche mit Schweißverbindungen	32	395, 414	
	— — Z	32	605	
	— im Stahlbau. IV. Teilbericht über den Kongreß der Internat. Vereinigung für Brückenbau u. Hochbau in Paris. V	32	428	
	— Ausführung von Schweißnähten an Stahl- bauten. V	32	485	
	— Zusammenwirken von Nietung und Schweißung unter Berücksichtigung der Verhältnisse vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Nietanschlüsse	32	566	
	— — Berichtigung. V	32	594	
	— Zulässige Spannungen bei genieteten und geschweißten Stahlbrücken	32	590, 603	
	— Schrumpferscheinungen an der elektrisch geschweißten Schlachthofbrücke in Dresden	32	613	
	— Beseitigung von Schäden an der Talbrücke bei Münstgen	32	628	
	Schwerdtfeger, W., Baurat, Wasserbau- direktion Hamburg. Umbau der Kal- mauer am Versmann- und Magdeburger- Kai vor den Fruchtschuppen A und B in Hamburg	28	303	
	Schwerin, H., Regierungsbaumeister a. D., Berlin-Stiemensstadt. Dr.-Ing. ehren- halber. V	30	572	
	Schwichow, F., Regierungsbaumeister a. D., Bremerhaven. Der Bau der Nord- schleusenanlage in Bremerhaven. Die Erd- und Rammarbeiten	31	435, 465	
	Schwimmbad s. Badeanstalt.			
	Schwingung s. a. Erdbeben, Meßgeräte, Statik, Verkehrserschütterungen, Wind- druck.			
	— und Stoßbeanspruchung der Hauptträger statisch bestimmter Eisenbahnbrücken	28	37, 50	
	— — Berichtigung. V	28	91	
	— Über —messungen in der Maschinen- und Bautechnik und ihre Bedeutung für Bauverwaltungen und Bauprüfungs- behörden	28	675	
	— Sicherung des Bürohauses der Rhenania- Ossag in Berlin gegen Verkehrs- erschütterungen	32	109	
	Schwoon, Oberbaurat, Hamburg. Die Ent- und Bewässerung der hamburgischen Marschniederungen	26	788	
	— Ein Bauunfall beim Bau eines Durchlasses an der Elbe bei Hamburg. Ersatz eines geplanten Durchlasses durch ein Hebersiel	28	57	
	— Die Krapphofschleuse bei Bergedorf	31	655, 674	
	Sciotoville. Brücke. V	27	219	
	Scottfield, Illinois. Heeresluftschiffhalle. V	23	449	
	Scunthorpe. Umbau der Bahnanlagen bei — und Frodingham. V	29	196	
	Seattle. Verschiebung eines Brückenlagers durch Erdbeben. V	25	246	
	— Montlake-Brücke. V	26	208	
	Seboldt, Regierungsbaumeister, Halle a. S. Torkanäle	23	205	
	— — Berichtigung. V	23	224	
	— Versinkbare Bauwerke	23	360, 495	
	— Seil-Rollen-Schiffshebewerk mit getauch- ten Gegengewichten	27	692	
	— — V.	28	226	
	Seddin. Eisenbahntechn. Ausstellung. V	24	509	
	Seespiegelabsenkungen. Walchensee	26	509	
	Seetzen, Dipl.-Ing., Stadtbaumeister, Stral- sund. Der Bau einer neuen Mole im Hafen von Stralsund	30	435	
	Seewasserstraßen s. Wasserstraßen.			
	Seezeichen s. a. Leuchtturm.			
	— Fahrwasserbeleuchtung von Sec bis Lü- beck	24	669	
	— Entwicklung des deutschen —wesens. V	26	192; 29 272	
	— Ausbau der Fahrwasserbezeichnung der Außenweser	26	357	
	— in Eisenbeton. V	27	281	
	— Befuerung der Seeschiffahrtstraße Stettin—Swinemünde	28	93; 29 379	
	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwal- tung im Jahre 1928	29	63	
	— — 1929	30	21	
	— — 1930	31	21	
	— Unterbauten von Leuchttürmen in der offenen See	30	68	
	— für die Schifffahrtstraße Stettin—Swine- münde	32	17	
	Seidel, H., Dipl.-Ing., Berlin. Hydrologische Studie am Magdalenenstrom in Ko- lumbien. V	31	208	
	Seidemann, L., Oberingenieur, Dortmund. Die Funktürme der Flughafen-Funk- stelle in Köln-Niehl	28	471	
	Seifert, R., Oberreg.- u. -baurat, Berlin. Leiter der Versuchsanstalt für Wasser- bau und Schiffbau. V	28	843	
	— Von der Statik zur Dynamik der Wasser- bauwerke	31	543	
	Seilbahn(en). Zugspitzbahn, bayerische. V	24	234; 25 463; 27 493	
	— — Eröffnung. V	31	119	
	— Zugspitzbahn, österreichische	25	241	
	— — V.	25	431	
	— — Eröffnung am 5. Juli 1926. V	26	471	
	— Eine Drahtseilstandbahn auf Penang, Malayenstaaten. V	24	258	
	— Schwebende Draht- und Schienenhänge- bahnen	24	268	
	— Ausgestaltungsmöglichkeit der Stand- Linienführung	25	441, 456	
	— — V.	25	524	

	Seite		Seite		Seite
Seilbahn(en). 2 neue Personen-Draht— in den Alpengebieten. V	25 449	Sicherungsanlagen. Kampf gegen die Schneeverwehungen auf den russischen Eisenbahnen	24 59	Simplon-Tunnel. V	23 87
— Eröffnung der Kreuzeckbahn in Bayern. V	26 435	— Ein schwedisches Signalsystem für Kreuzungen an Eisenbahnen und Landstraßen. V	24 143	— Ausbau des zweiten —. V	24 376
— Schwebende Bahnen und ihre Bedeutung. V	26 507	—, selbsttätige, auf Stadt- u. Vorortbahnen	24 163	— Entlüftungsanlage. V	28 289
— Bemerkenswerte Seilspannvorrichtung. V	26 644	— Schwenkbare Schlagbaumschranken. V	27 400	Sinzig. Umbau der Eisenbahnbrücke über die Ahr	28 443
— Die Treidelschwebebahn. V	26 739	— Motorblock für Gleichstromblockung zur Sicherung der Eisenbahnzugfahrten	28 89	Sitterviadukt der Schweizerischen Bundesbahnen bei St. Gallen, Belastungsprobe	28 696
— auf die Kanzel, Kärnten. V	28 80	— Betonkonstruktionen für — der Eisenbahnen	29 696	v. Skopnik, A., Dr., Berlin. Die zeitgemäßen Baustoffe für den elastischen Straßenbau	30 100
— auf die Schmittenhöhe. V	28 140	Sickerlinien bei hohen Kanaldämmen	32 259	Skutsch, Reichsbahnoberrat Prof. Dr.-Ing., Berlin. Fachwerke von endlicher Beweglichkeit	26 204
— auf den Patscherkofel und die Nordkette bei Innsbruck. V	28 713	Siebert, B., Dr.-Ing., Hamburg. Anordnung und Ausgestaltung von Petroleumbahnen	26 587	— Z	26 424
— Schwebelift, eine neue Bauweise von Luft—	29 477, 517	— Neues Bauverfahren bei der Untergrundbahn in Hamburg	27 365	— Prüfung von Schwingungen und dynamischen Spannungen. Z	28 646
— auf den Wank. V	30 56	— Bemerkenswerte Bauwerke der neuen Hamburger Untergrundbahnlinie	29 241	Södertälje, Schweden. Grundwasserabsenkung beim Bau der Schleuse	27 685, 718
— auf das Nebelhorn. V	30 136	— Erweiterungsbau des Hamburger Untergrundbahnnetzes	31 10	Söllner, Dr.-Ing., Oelsnitz i. Vogtl. Eine Privatgleisanschlußanlage bei Wurzen i. Sa.	31 200
Seilfreidelanlage der Zwillingsschachtschleuse Fürstenberg a. d. O.	30 654	— Der Untergrundbahnbau unter dem Jungfernstieg in Hamburg	32 117	Sofia. Fernwasserleitung —	27 295
Seipp, H., Gewerbeschulrat Prof. Dr., Erfurt. 70. Geburtstag. V	24 79	Sieburg. Allnerbrücke und Wahnachtalbrücke	27 199	Soldan, W., Geh. Baurat. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24 21
— Über materialgerechten Natursteinbau, Ziegelrohbau und Putzbau	24 150, 192	— V	27 221	— Die gleichwertigen Wasserstände des Rheins und der Ausbau des Oberrheins von Straßburg bis Basel	28 431, 450
Seitz, H., Dr.-Ing., Stuttgart. Die hölzernen Funktürme des Rundfunksenders München-Stadelheim	27 378	Siegelsdorf. Eisenbahnunfall. V	28 441	— 60 Jahre alt	32 116
— Die Eßlinger Sängerkirche 1925	28 679	Siegen. Dachkonstruktion für das Stanzwerk für Eisenbahnbedarf	28 333	Sorger, A., Ministerialrat, Dresden. Ehrung. V	26 113
— Bauholz	29 96	Sievers s. a. Möller.		— Die Talsperren bei Weiterswiese i. E. und bei Crimmitschau	26 217
— Wasserdichtheit von Fichtenholz	29 741	—, Berlin-Wilmersdorf. Ein deutscher Binnenschiffahrtkongreß am Rhein. V	27 693	— Wasserwirtschaftliche Planungen im Weißeritzgebiet bei Dresden	29 1
— Bau einer Holzrohrleitung für das Vermuntkraftwerk	30 468	—, H., Dr.-Ing., und Dipl.-Ing. G. Harler, Dulsburg. Instandsetzungs- und Verstärkungsarbeiten an der Rheinbrücke Ruhrort—Homberg	31 369, 416, 442	— Zum Ministerialdirektor ernannt. V	29 698
— Schäden an einem statisch unbestimmten Holztragwerk, ihre Ursachen und Behebung	31 711	Signalbrücke. Verschiebung einer — beim Umbau des Bahnhofes Beuthen i. O.-S.	32 246	Sorpe-Talsperre	23 295
— Der Feuchtigkeitsgehalt des Holzes und seine Festigkeit	32 23	Signal(e) s. a. Sicherungsanlagen, Stellwerke.		Southampton. Hafenverbesserungen. V	27 114
— Zu den Baupolizeivorschriften über Winddruck	32 647, 664	— Licht—	23 137	South Gate, Kal. Eigenartige Gleiskreuzung. V	31 278
Senftenberg, N.-L. Bohrpflanzgründung in erhitztem Boden	26 505	— Ablauf— mit Parabol Doppelflügel	23 195	Soyenseewerk. V	24 169
— Grundwasserabsenkungsverfahren zur Abteufung von Schächten	27 720	— Blocksperrn	23 210	Spalato. Deutscher Sachverständiger für südslawische Baupläne. V	23 422
Senkkasten s. a. Gründung.		— und Oberbau der spanischen Eisenbahnen. V	24 48	Spandau. Bekämpfung betriebstrender Strömungen im Unterhafen der Schleuse	32 627
— Große Eisenbetonschwimmkörper für Seewasserbauten. V	27 761	— Vom belgischen Eisenbahnwesen	24 54	Spangenberg, H., Prof., München. Über einige grundsätzliche Fragen bei der Konstruktion gewölbter Brücken	27 367, 393, 424, 472
Sennar. Staumauer im Blauen Nil. V	25 127	— Ein schwedisches —system für Kreuzungen von Eisenbahnen mit Landstraßen. V	24 143	— Wilhelm Schachenmeier †	28 21
Severn-Tunnel. Neue Lüftungsanlage. V	24 169	— Ausländische Warnungs— an Wegübergängen. V	24 213	— Dr.-Ing. ehrenhalber. V	30 239
— Dichtungsarbeiten. V	32 442	— Antriebe für elektrische Weichen- und —stellung, Bauart Siemens u. Halske	24 552	Speck, A., Ministerialrat Dr.-Ing., Dresden. Etwas vom Kleinpflaster	25 513
Sevilla. Unmittelbare Eisenbahnlinie Lissabon—Se. V	24 352	— Tages-Licht—. V	24 574	— Z	25 686
— Druckluftgründung mit Eisenbetonsenk-kasten für die San-Telmo-Brücke. V	27 113	— und Oberbau der Eisenbahnen von Neusüdwesten. V	25 95	— Probleme beim neuzeitlichen Straßenbau	26 477
Seyberth, H., Geh. Baurat, Oberregierungs-baurat i. R., Breslau. Ueber Sicherungsanlagen mittels Schlüsselkasten	23 269	— maste aus nahtlosen Rohren. V	25 449	— Die sächsischen Staatsstraßen im Jahre 1926	27 413
Shandaken-Tunnel. Die Wasserleitung für die Stadt New York. V	23 311; 27 100	— Einheits— für doppelte Kreuzungsweichen der Deutschen Reichsbahn	26 417	— Der deutsche Landstraßenbau Ende 1929	30 86
Shannon-Kraftwerk	27 18; 28 261; 30 359	— Licht— mit vier —bildern. V	26 434	— Ehrung. V	30 332
— Tiefbauarbeiten	27 129	— Vom englischen und amerikanischen Eisenbahnwesen. V	26 444	Sperber, Oberbaudirektor, Hamburg. Die dritte Eibbrücke bei Hamburg, sogenannte Freihafen-Eibbrücke	24 289
— Aufbereitungsanlagen für Schotterbeton	27 389	— Tragwerke für Taglicht—	26 657	Sperling, W., Reg.- und Baurat, Münster i. Westf. Über den Betrieb der Schiffshebewerke des Centrekanals in Belgien	25 501
— Maschineller Kippbetrieb	27 695	— Ankündigungsbaken für Eisenbahn-Vor—. V	27 257	Spetzler, O., Dipl.-Ing., Essen. Der Entwurf einer Brücke über den Hengsteysee bei Hagen	27 638
— Modellversuche für die Schleusentreppe	30 231	— meldanlagen für Bremsuntersuchungen und Bremsproben im Eisenbahnbetriebe	27 650	— Die wirtschaftliche Verarbeitung von getrennten Zuschlagstoffen und die selbsttätige Regelung des Wasserzusatzes zur Erzielung eines gleichmäßigen Betons	30 130
— Schiffschleuse	30 335	— mit Sparbeleuchtung. V	27 750	—, und Ingenieur Gottlieb, Duisburg. Verlegung eines 130 m langen Stichrohres in den Rhein bei Duisburg	29 199
Sichardt, W., Reg.-Bmstr. a. D. Dr.-Ing., Berlin. Über Tiefsenkungen des Grundwasserspiegels	27 683, 718, 730	— Selbsttätige —anlagen für die Sicherung von Zugfahrten	28 759	Speyer. Ideenwettbewerb für den Bau einer neuen Rheinbrücke	28 734; 29 120, 532
— Die Ausführung von Grundwasserabsenkungen mit Tiefbrunnenpumpen	29 394	Silo. Schneller Bau eines Getreide—s. V	24 343	Spitz, E., Dipl.-Ing., Wien, z. Zt. Buenos Aires. Die neue Untergrundbahn in Buenos Aires	31 353
— Tiefbrunnenpumpen für Grundwasserabsenkungszwecke	29 405	— Bemerkenswerte Einzelheiten der Speicheranlagen im Berliner Westhafen	25 1, 40, 70	— Erfahrungen im Stollenbetriebe. V	24 235
— Erfahrungen mit der chemischen Bodenverfestigung und Anwendungsmöglichkeiten des Verfahrens	30 181	— für phosphorsaurer Kalk. V	25 672	— Versuche mit flüssiger Luft als Sprengstoff. V	24 510
—, und Dr.-Ing. H. Weber, Berlin-Siemensstadt. Hydrologische Rechnungen für die Grundwasserabsenkung beim Bau der Nordschleusen-Anlage in Bremerhaven	30 451, 470	— Neue Auslandkornspeicher der Amme, Giesecke & Konegen AG (Ageka), Braunschweig	26 651		
Sicherheitstor. Straßenbrücke mit angehängtem — in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals an seiner Kreuzung mit der Emscher	30 649, 689	— Öllagerhaus der Straßenbahn in Denver, USA. V	28 429		
Sicherungsanlagen s. a. Signale, Stellwerke.		— im Hafen von Konstanz	28 520		
— mittels Schlüsselkasten	23 269	— Sprengwirkungen an Eisenbeton	28 647		
— Zweck und Bedeutung des elektrischen Stellwerkes in betrieblicher und wirtschaftlicher Hinsicht	23 284	— Gletschalung im —bau. V	30 432		
— Elektrisch betriebene Schranken	23 303	— bau in Chicago. V	30 708		
		— für die Weizenmühle Georg Plange, Düsseldorf. V	31 107		
		— Futtermühle in Denver, Col. V	31 514		

Seite		Seite		Seite	
	Sprengung. Sprengluftverfahren. Großbeschuß mit Sprengluft in amerikanischen Steinbrüchen	24	526		
	— beim Talsperrenbau	26	735		
	— Bohr- und Sprengtechnik im Stollenbau unter Berücksichtigung des —	27	500		
	— mit flüssigem Sauerstoff	28	412		
	— beim Ausbau der Wasserkraftanlage am Dnjepr	32	572		
	— im neuen Neckarkanal bei Neckarsulm. V	25	126		
	— Steinbruchbetrieb beim Bau von Talsperren	25	386		
	— des eisernen Fangedammes beim Bau der Wehranlage Mainkur	26	333		
	— Rammen von Pfählen unter Zuhilfenahme von Sprengstoff. V	27	484		
	— Abbruch der Eisenbahnbrücken über die Elbe und Havel auf der Strecke Berlin—Stendal	28	129		
	— Sprengwirkungen an Eisenbeton	28	647		
	— des Eises zur Beseitigung von Hochwassergefahr im Winter 1928/29	30	15		
	— von Maschinenfundamenten in Innenräumen. V	30	135		
	— Eis— mit „Thermit“. V	30	159		
	— der Wilhelmsbrücke über den Neckar in Stuttgart-Cannstatt	30	283		
	— Abbruch der alten Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld	31	60		
	Spritztorfverfahren , russisches, zum Moorabtrag beim Bau von Schiffahrtskanälen durch Hochmoorgebiete	32	239		
	Spülverfahren . Neuere amerikanische Erfahrungen im Bau von Talsperrendämmen nach dem —	27	75		
	— und Toneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke des Mittellandkanals nördlich Magdeburg	32	583, 610		
	— beim Ausbau des Elbinger Fahrwassers und des Elbingflusses	32	735		
	Spullersee-Werk . Neue Stollenbauten	25	353		
	Spundwände aus Eisenbeton	25	263, 290, 313		
	—, eiserne	26	73, 111		
	— — Z	26	544		
	— — bei Schleusen	27	132		
	— — bei Behebung von Hochwasserschäden. V	27	409		
	— Erfahrungen mit eisernen Fangedämmen am Main beim Bau der Wehranlage Mainkur	26	301, 330		
	—, im Spritzbetonverfahren hergestellt. V	26	423		
	— Eisenbeton— Bauart Ravier. V	26	620		
	— — Z	27	115		
	— Versuche über das Widerstandsmoment eiserner Spundbohlen Bauart Larssen mit zusammengepreßtem Schloß	27	26, 49, 73		
	— Besondere Formen von Eisenbetonspundbohlen. V	27	269		
	— beim Ausbau des Oberpregels zwischen Insterburg und Wehlau	28	14		
	— beim Dammbau Sylt	28	86		
	— Larssen— mit wechselweise stehenden, im Schloß gepreßten Doppelbohlen	28	282, 319		
	— Verwendung von nietlosen —n Bauart Larssen beim Ausbau des Hunte-Emskanals (Küstenkanal)	28	455, 499		
	— beim Bau von Pumpwerken für die italienischen Bonifiche	28	554		
	— Union-Kanaldiele	29	325		
	— Eiserne Spundbohlen bei Herstellung der Kammerwände für die Schleusen Friedrichsfeld und Hünxe des Kanals Wesel—Datteln	29	251, 279		
	— Eisen— „Hoesch“ D. R. P.	30	578		
	— Neue Spundwandeneisen Bauart Krupp. V	31	265		
	— Bau der Nordschleusenanlage in Bremerhaven. Erd- und Rammarbeiten	31	435, 465		
	— Niederbringen eines Bergwerkschachtes unter Verwendung eiserner —	31	515		
	— Verwendung von Spundwand-Eisen und -Blechen bei der Kieler Kanalisation	32	73		
	— beim Bau der Straßenunterführung Elbe unter dem Mittellandkanal	32	192, 233		
	— Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet	32	495		
	Spundwände . Verteidigung der Küsten gegen das Meer an Küsten mit und ohne vorwiegende Sinkstoffführung	32	499		
	— Bauarbeiten im Duisburger Hafen in den Jahren 1926 bis 1930	32	619, 641, 662		
	— für die Schleusenbauten des Lippe-Seitenkanals Wesel—Datteln	32	687		
	Staatliche Baugewerkschule Buxtehude . 50-Jahr-Feier. V	25	93		
	Stadion und Notstandsarbeit	26	95		
	Stadterweiterungen . Grundzüge für — mit besonderer Berücksichtigung des zu erwartenden Stadtverkehrs	24	160		
	Stadt. Tiefbau s. a. Abwasser, Stollenbau, Straßenbau.				
	— Straßenbahngleise in einem Senkungsgebiet. V	23	56		
	— Bau der Kläranlage München. V	23	136		
	— Kanalisation von Groß-Prag. V	23	472		
	— Notauslässe in Gotha	24	338		
	— Kanalisation in Tunnelbauweise. V	25	128		
	— Schnellfilteranlage der Stadt Stuttgart. V	25	192		
	— Abwasserkanal Mülheim—Oberhausen—Duisburg. V	25	328		
	— Beseitigung der Grundwasserüberflutungen und die Ableitung des Grundwassers in den verseuchten Wohnbezirken von Hohen-Neuendorf bei Berlin	26	81		
	— Wiederherstellung der Pfeilergründung am Straßburger Münster. V	26	177		
	— Schäden am Mainzer Dom und die Sicherungsarbeiten (Vortrag Rüh auf dem Betontag). V	26	195		
	— Vorläufige Kläranlagen der Stadt Glauchau zur Verhinderung von Hauskläranlagen und zur Förderung der Hauptkläranlage Nord	26	216		
	— Abwasseranlagen München (Vortrag Keppner auf dem Betontag). V	26	222		
	— Neugestaltung der Trinkwasserversorgung der Städte Athen und Piräus	27	239		
	— Bemerkenswerte Kanalisationsausführung im Bergbaugbiet	27	473		
	— Erdbebensicherheit von Ingenieurbauten	27	554		
	— Unterfangungsarbeiten beim Bau der Schnellbahn Gesundbrunnen—Neukölln am Cottbuser Tor zu Berlin. V	27	616		
	— Ungewöhnliche Vereinigung von Abwasser- und Regenwasserkanal in Kansas City, Miss. V	28	116		
	— Neuartiger Tunnelvortrieb	28	287		
	— Stollenbleche an Stelle von Holzpfählen bei Tunnelbauten im —. V	28	532		
	— Neues Verfahren der Wasserhaltung, insbesondere bei Kanalisationsarbeiten	28	639		
	— Abwasserreinigungsanlage für die Stadt Flint, Mich. V	28	761		
	— Verwendung von Humerohren bei der Kanalisation von Uelzen	30	65, 127		
	— Verlegung eines Systems von Kabelleitungsrohren durch den Harlem-Fluß, New York. V	30	730		
	— Verlegung einer Gasleitung durch den Hudson-Fluß zwischen den Städten Beacon und Newburgh, N. Y. V	30	731		
	— Kabelunterführung bei Betriebsbahnhof Rummelsburg in km 4,2 + 95 m der Strecke Berlin—Erkner	30	763		
	— Kläranlage der Stadt Uelzen	31	26		
	— — Berichtigung. V	31	68		
	— Kölner Stollenvortriebsweise, ihr Entstehen und ihre Durchbildung	31	97, 127		
	— Bau eines Kabelkanals bei Torresdale, Phil. V	31	132		
	— Zum Bewerten von Regenwasser Abflusmengen aus städtischen Siedlungen	31	392		
	— Straßenbahntunnel in London. V	31	532		
	— Ausbau der Stadtentwässerung in Kiel	31	559		
	— Kläranlage Poßneck i. Thür.	31	727		
	— Verwendung von Spundwand-Eisen und -Blechen bei der Kieler Kanalisation	32	73		
	— Schmutzwasserdüker der Kanalisation Uelzen	32	85		
	— Selbsttätiges Schmutzwasserpumpwerk In der Kanalisation der Stadt Uelzen	32	411		
	— Bau der Emscherfluß-Kläranlage bei Essen-Karnap	32	227, 255		
	— Abwasserhebwerke der Stadt Breslau	32	455, 478		
	Stadt. Tiefbau.				
	— Entwicklung der Abwasser-Reinigungsverfahren und das Berliner Großklärwerk Stahnsdorf	32	529		
	— Ingenieurtechnisches von Umgestaltung in Hamburg: Verbreiterung des Reesendamms durch Umbau der Kaimauer und Errichtung des Ehrenmals	32	563		
	— Bau eines Sammelbrunnens für das neue Grundwasserwerk der Stadt Magdeburg	32	639		
	Stahl , Reglerungsaurat, Kassel. Ergebnisse der Druck- und Dränagewassermessungen an der Edertalsperre	32	35, 55		
	Stahl s. Baustoffe.				
	Stahlbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen, Statik, Unfälle, Vorschriften, Wettbewerbe.				
	Allgemeines:				
	— Abgrenzung der Verantwortung von Eisenbaufirma und Bauunternehmung beim Grundmauerwerk und bei den Verankerungsteilen von Eisenbauwerken. V	23	287		
	— Preisausschreiben des Deutschen Eisenbau-Verbandes. V	24	170		
	— Grundanstrich bei Eisenbauten. V	24	220		
	— Verwendung hochwertiger Stähle bei eisernen Brücken und Hochbauten	24	223, 321, 329, 342, 349		
	— Versuche mit geschweißten Schienenstößen auf eisernen Eisenbahnbrücken	24	243, 255		
	— 20. Hauptversammlung des Deutschen Eisenbau-Verbandes in Stuttgart. Bericht	24	594		
	— Neuere Montagethoden im Eisenbau. V	25	114		
	— Über Versuche, die dem Eisenbau noch vonnöten wären	25	303		
	— Rostschutz von Eisenbauten	25	505		
	— Wissenschaftliche Tagung des Deutschen Eisenbau-Verbandes (DEV) in Karlsruhe 1925. V	25	708		
	— Untersuchung von in Beton eingebetteten I-Trägern. V	26	460		
	— Sonderausstellung deutscher Brückenbauanstalten auf der Kölner Herbstmesse 1926. V	26	654		
	— Bestrebungen zur Verbesserung des Anstrichs von Eisenbauwerken	26	682		
	— Zur Theorie und Praxis der Eisenschuttfarben durch Anstrich	26	684		
	— Geschweißte Eisenbauten. V	27	20		
	— Tagung der amerikanischen Stahlindustrie. V	27	43		
	— Zum 50 jährigen Bestehen der Firma C. H. Jucho in Dortmund	27	437		
	— Dauerversuche mit Schweißverbindungen. V	27	471		
	— Rationalisierung im Eisenbau	27	521		
	— Versuche über den zulässigen Lochleibungsdruck von Nietverbindungen	27	668		
	— Tabelle der reduzierten Nietflächen für den Eisenhochbau. V	27	680		
	— Die Werkstoff-Frage im Eisenbau. V	27	712		
	— Wissenschaftliche Tagung des Deutschen Eisenbau-Verbandes am 21. Oktober 1927 in Danzig. V	27	724		
	— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus Baustahl St 37 und aus Holz	28	11, 27		
	— — Z	28	274		
	— Niete aus Siliziumstahl	28	49		
	— Nietverbindungen bei Brücken aus hochwertigen Stählen	28	81, 96		
	— — Z	28	393		
	— Neue Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke	28	473, 502		
	— Wissenschaftliche Tagung des Deutschen Stahlbau-Verbandes anlässlich der 24. Hauptversammlung. V	28	724		
	— Anleitung für die Bauüberwachung von Stahlbauwerken auf der Baustelle	29	618		

	Seite		Seite		Seite
Stahlbau.		Stahlbau.		Stahlbau.	
Allgemeines:		Brücke(n):		Brücke(n):	
— Leitende Grundsätze beim Entwurf von Brücken	30 400	— Kabelhänge— über den mittleren Hudson im Bau (457,2 m Mittelöffnung). V	27 398	— Montage einer Eisenbahn— über den Rhein-Herne-Kanal durch Überschieben	26 475
— Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter Eisenbahnbrücken	30 454, 481	— Neue, 1066 m weit gespannte Hänge— über den Hudson in New York. V 27	709	— Verstärkung einer Eisenbahn— der Great Northern-Bahn über den Columbia River östlich von Wenatchee, Wash. V	26 506
— Schutzanstrich für Eisenkonstruktionen. V	30 583	— Hänge— über den Hudson zwischen New York und Fort Lee. V	32 27	— Straßen— über den Rhein bei Wesel	26 533, 624
— Schweißtechnische Vorträge im VDI. V	30 682	— Einbau eiserner Überbauten durch Verschleben in der — längsachse	24 591	— Hebung und Wiederherstellung einer durch Hochwasser beschädigten — bei Wesel	27 226
— Über den Stand der Vorschriften für geschweißte Stahlbauten	31 17	— Bau der Lidingö— bei Stockholm 24 660; 25 59, 226, 250	25 22	— Erneuerung der eisernen Überbauten der Eisenbahn— über den Rhein bei Wesel	27 662, 686
— Herstellung von Stahlsäulen ohne Knickabminderung	31 94	— Bauten der Friedrich-Alfred-Hütte. V 25	22	— — Z	27 814; 28 67
— — Z	31 665	— Ausbesserung einer gußeisernen Bogen— bei La Voulté. V	25 31	— bauten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft in den Jahren 1924 bis 1926	26 672, 717
— Unterhaltung von Stahlbauwerken 31	735	— Die längste Hänge— der Welt, die Bear-Mountain—. V	25 194	— bau und der Ingenieurhochbau im Jahre 1926	27 1
— Abrostverfahren. V	32 48	— Erneuerung der Eisenbahn— über die Elbe bei Hamerten	26 39, 48, 98; 27 93, 439, 465	— — der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1927	28 1, 25
— Nietverbindung	32 275, 290	— Der Umbau und die Verbreiterung der Rhein— bei Düsseldorf 25 421; 26	675	— — 1928	29 4, 42, 68
Brücke(n):		— — V	25 222	— — 1929	30 1, 40
— Verstärkung bei Newburyport. V 23	15	— Drei neue Hänge— über den Allegheny-River in Pittsburg. V 25 281; 27	31	— — 1930	31 1, 33, 91, 124
— Eiserner Bogen— mit Betonumhüllung bei Oregon City. V	23 32	— Belastungsversuche mit Gitterträgern, ausgeführt von der Reichsbahndirektion Osten	25 317, 389, 413	— — 1931	32 5, 32, 63, 97, 125
— Erbauung einer einarmigen Klapp— über den Trollhätta-Kanal. V	23 63	— Neue Pregel— zu Königsberg i. Pr. 25	329	— Die Überbauten der Eisenbahn— über die Newark Bay, New Jersey. V 26	691
— Michigan-Avenue-Klapp— in Chicago. V	23 151	— — Einweihung. V	26 544	— Die Verstärkung der Oder— bei Frankfurt a. d. O. im Gleis Reppen— Frankfurt a. d. O.	26 708, 743
— Fußgänger— über den Kanal Hamm— Lippstadt bei Hamm i. Westf.	23 209	— Blechrahmen— in Königsberg i. Pr. 28	8	— Erneuerung der Überbauten der Oder— bei Frankfurt a. d. O. im Gleis Frankfurt-Reppen	28 191
— Bewährung der Schutzsockel bei eisernen —stützen neben Eisenbahngleisen	23 214	— über Sauerelven, Norwegen	25 397	— Erneuerung der Ostbahn— über Oder und Warthe bei Cüstrin	27 533
— Zweigleisige Eisenbahn— über die Niagaraschlucht	23 309	— — Z	25 464	— Rohr— über die Bay von San Francisco. V	26 728
— Bogenschluß bei der Niagara-Eisenbahn—. V	25 246	— Verstärkung der Balawati-Eisenbahn— über den Ganges. V	25 407	— Bau einer eisernen Fachwerk— auf Sumatra im freien Vorbau über 50 m. V	26 751
— verstärkung durch Einziehen eines Mittelträgers. V	23 455	— Delaware-River— zwischen Philadelphia und Camden 26 609, 838;	27 513	— Wirkung waagerechter Kräfte bei eisernen —	27 29
— Hauptöffnung der Eisenbahn— über den Tananafluß in Alaska. V	23 456	— — V	25 462; 26 668	— Schwedische Normen für eiserne Straßen—	27 40
— Straßen— über den Ohio zwischen Ironton und Russel. V	23 503	— — Z	27 411	— Vier —verschiebungen beim Bau der 3. Schleuse Münster	27 45
— Hänge— von Florianopolis in Brasilien 24 15; 28	217	— — Druckluft- und Senkkastengründung. V	25 659	— Ausbesserung und Verstärkung der Rhône— bei Chasse. V	27 114
— Europas größte Klapp— bei Drontheim 24	39	— Zweiter bemerkenswerter —bau über den Delaware bei Philadelphia. V 28	428	— Scotoville—. V	27 219
— Umbau der Eisenbahn— über die Norder-Elbe in Hamburg	24 57	— Neue Hoch— über den Tyne in Newcastle	25 487; 29 658	— über den Menam bei Bangkok. V 27	233
— Überbau der dritten Elb— bei Hamburg, sogenannte Freihafen-Elb—	24 300	— Die neue versteifte Hänge— von Lézardrieux. V	25 512	— Umbau der Eisenbahn— über die Mosel bei Güls	27 235, 287
— Erneuerung der sogenannten „Neuen“ Elb— und der Billhorner — in Hamburg	28 794	— Verbreiterung der Straßen— über den Missouri bei Omaha. V	25 524	— Beschleunigte —auswechslung. V 27	245
— Die neue viergleisige Eisenbahn— über die Nordereibe in Hamburg 29 661, 704	704	— Umbau der Warnow— bei Niex an der Strecke Rostock—Laage	25 541	— Erneuerung des eisernen Überbaues von Eisenbahn— in Ostpreußen. V 27	268
— über die Griesenwälder Durchfahrt und über die Alte Süderelbe in Hamburg 29	769	— Bemerkenswerte Blechträger— mit schleifer Fahrbahn. V	25 617	— am Humboldthafen in Berlin. V 27	306
— Neue städtische Straßen— in Hamburg 30	782	— Umbau der Überführung bei km 69,97 der badischen Hauptbahn zwischen Durlach und Karlsruhe	25 648	— Hugo-Preuß— am Humboldthafen in Berlin	32 1, 41, 79
— Erfahrungen bei Ausführung einer geschweißten Fachwerk— im Hamburger Hafen	31 661	— Vergleich der behördlichen Bauvorschriften für Eisenbahn— aus Flußstahl	25 654	— Bau einer elektrischen Hub— über den Hunte-Ems-Kanal innerhalb der Stadt Oldenburg	27 307, 381
— Sydney—	30 729; 31 137	— Umbau einer großen Donau—, der Floridsdorfer — in Wien, bei Aufrechterhaltung des Gesamtverkehrs und ohne Einbau von Not—. V 25	767	— Die erste Stützstahl— der Deutschen Reichsbahn. V	27 386
— — Berichtigung. V	24 86; 28 20	— Floridsdorfer — über die Donau in Wien	27 339	— Umbau der Drage— bei Kreuz. Erste — der Deutschen Reichsbahn in Stützstahl	27 659
— — Über ihre zukünftige Gestaltung 24	218	— Umbau der Main— bei Klein-Auheim 26	2	— Versuche an beschädigten und mit Eisenbeton ummantelten Eisenträgern. V	27 400
— — Über einen bemerkenswerten Entwurf vom letzten Wettbewerb	25 25	— Auswechslung von Eisenbahn— ohne Betriebsunterbrechung	26 70	— Umbau der Murg— bei Rastatt, km 96,9 der Badischen Hauptbahn	27 401
— — Entwurf der Ingenieurfirma Robinson & Steinman, New York. V	25 125	— Aufstellung einer vollwandigen Gerber— ohne Baugerüst unter Verwendung von Schwenkmasten	26 86	— Erneuerung und Verbreiterung zweier englischer Dreh—. V	27 423
— — Vom Bau. V	25 440; 26 844	— Neue Eisenbahn— über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld	26 136	— Wälzelenke für eiserne Kragträger— 27	433
— — Lager	27 471	— Abbruch der alten Eisenbahn— über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld 31	60	— Seitliche Verschlebung einer Straßen— ohne Verkehrsstörung. V	27 435
— Ideenwettbewerb zur Erlangung von Vorentwürfen für die Herstellung einer Verkehrsanlage über die Weser in Bremen	24 89	— Behelfsmäßige Eisenbahnkriess— 26 190, 202, 265	208	— Einbau einer Hub— ohne Störung des Betriebes	27 489
— Umbau der Eisenbahn— über die Weser in Bremen	32 667	— Montlake— in Seattle. V	26 208	— Panëvo—. V	27 507, 694
— Der Umbau der Weser— bei Bremen-Dreye	26 837	— über den Hafenmund in Gelsenkirchen 26	218	— Bau der „Panëvo—“ über die Donau bei Belgrad	29 74, 846; 30 354
— Erneuerung der eisernen Überbauten der Weser— bei Bremen-Dreye 28	670	— Parallelfachwerkkträger für große Stützweiten	26 273	— Fertigstellung der Donau— („Panëvo—“) bei Belgrad	32 453, 545
— Neuere Entwicklung beweglicher — 24 155, 516	516	— Lech— bei Hochzoll	26 285, 316	— Königin— in Rotterdam. V	27 531
— Rostschutz eiserner — durch eine Metallschicht	24 205	— Ausheben und Verschwenken von Überbauten mit Kranwagen	26 337	— Eisenbahnhub— über den Koningshaven in Rotterdam. V	28 272
— Über Riesen— des Auslandes	24 330	— Erneuerung der Eisenbahn— über die Havel bei Rathenow	26 401, 426		
— Hudson— in New York	25 287, 304				
— — Ein neuer Entwurf	24 441				

Stahlbau.	Seite
Brücke(n):	
— Hebung der Wilhelms— in Rotterdam.	28 631
— im Hafengebiet von New York über den Kill van Kull. V	27 606
— Bau der Bogen— über den Kill van Kull bei New York 29 748; 30 524; 31	365
— Umbau der — über die Silberwiese bei Stettin	27 611
— Bau der neuen Eisenbahn— über die West- und Ostoder bei Stettin 29	367
— Neubau der Wirtschafts— über die Westoder bei Gartz	33 777, 833
— Riofrío-Aquädukt. V	27 710
— Umbau der eisernen Überbauten der — über die Leda in km 320,934 der Strecke Münster—Emden, Gleis Emden—Münster	27 727
— Umbau der Eisenbahn— über die Dievenow bei Wollin	27 803
— der Staatseisenbahnen in der Sowjetunion	27 808
— Bau der Spiegelstraßenunterführung am Ostkopfe des Bahnhofes Zwickau i. Sa.	28 72
— Eisenbahn— bei Marienwalde—Münsterwalde i. Westpr. über die Weichsel. V	28 78
— verstärkung durch Schweißen. V	28 78
— Hänge— mit hochliegendem Versteifungsträger über die Loire bei Montjean. V	28 103
— Hänge— über den Ohio in Portsmouth, O.	28 108, 267
— Bau einer eisernen Fußgängert— in Berlin	28 126
— Bemerkenswerte Erfahrung bei der Erprobung einer russischen Eisenbahn—	28 239
— Bau der neuen Eisenbahn— über die Weichsel bei Sandomierz, Polen. V 28	288
— Reiseindrücke in der Schweiz und in dem der Schweiz benachbarten Lande Liechtenstein	28 291
— Kabel— über die Mount-Hope-Bucht. V	28 441
— Umbau der Eisenbahn— über die Ahr bei Sinzlg	28 443
— bauten am Kanal Wesel—Datteln	28 495
— über den Kleinen Belt 28 504; 29 124, 190, 253	
— Landstraßen— in Süd-Idaho. V	28 533
— -Auswechslung mit Kranwagen	28 607, 648, 685
— Kabelkran für die Rüstträgermontage leichter Straßen— in Ostindien 28	610
— Straßen— über die Donau bei Novi-Sad 28 612, 652, 692, 743, 835	
— Lebensdauer und Unterhaltungsaufwand von eisernen Überbauten, steinernen Pfeilern und Widerlagern und steinernen —	28 615
— Aufstellung der Hindenburg— über den Neckar bei Wimpfen	28 616
— Einiges vom neuzeitlichen japanischen —bau	28 631
— Umbau der viergleisigen Eisenbahn— über den Main bei Frankfurt	28 664
— Bau zweier Klapp— über den Verbindungskanal zwischen Altem und Neuem Hafen zu Bremerhaven 28	668
— Dreh— an der Nordschleuse in Bremerhaven	31 571
— Auswechslung des Zugbandes der Stubenrauch— in Berlin	28 727
— Eisenbahn- und Straßen— über den Dnjepr	28 751
— Erneuerung der Eisenbahn— über die Oder bei Oppeln	28 771
— Umbau der Weser— bei Wehrden 29	37
— Internationale Hänge— über den Detroit-Fluß 29 71, 642; 30 112; 31	215
— Rhein— Ludwigshafen—Mannheim, Ideenwettbewerb 29 77, 130, 214; 30	603
— Bau der neuen Rhein— bei Ludwigshafen (Rhein)—Mannheim. Probelastung	32 595
— Auswechslung der Lohe— bei Klettendorf im Gleis Breslau—Schweidnitz. V	29 119

Stahlbau.	Seite
Brücke(n):	
— Straßen- und Kleinbahn— über die Schlei bei Kappeln	29 150
— Entwurf für die neue Straßen— über die Elbe in Ausslg	29 226
— Eisenbahn— aus Stützstahl der Schweizerischen Bundesbahnen 29	235
— — Z	29 545
— Umbau der Zambesi—, V	29 273
— Bau der Opel—	29 319
— bauten im Bezirk der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft	29 331
— Geschweißte Eisenbahnfachwerk—, Chicopee-Falls, Mass. V	29 342
— Umbau der „High Bridge“ in New York. V	29 351
— Neubau der Wearmouth— in Sunderland. V	29 452
— Eisenbahn- und Straßen— über den Rio Dulce in Argentinien	29 501
— Bau und Transport der — über die Endracht bei Tholen. V	29 648
— Umbau der Havel— in Potsdam	29 670, 693, 719
— Neubau der „Hohen —“ über den Elbingfluß in Elbing	29 675
— Straßen— über den Rhein in Köln-Mülheim	29 683, 775, 813, 865
— Rhein— Düsseldorf-Neuß 29 687; 30	161
— Erneuerung zweier alter Eisenbahn— in Cambridgeshire. V	29 735
— Umbau der Europa— in Paris. V 29	750
— Umbau der Eldekanal— bei Grabow i. Meckl.	29 835
— Schnellbau einer Klapp— in Chicago. V	29 870
— Echelsbacher —. Baustelleneinrichtung	30 9, 52
— — Eisenkonstruktion	30 423, 464
— Hänge— in Tokio, Japan. V	30 43
— Deutsche Ausführung einer Stahl— in Costa Rica. V	30 44
— Wuthenow— über die Netze bei Alt-Beeltz	30 57
— Ausbesserungsarbeiten an der Eisenbahn— über den Kiskiminetas-Fluß. V	30 72
— Hänge— über den Ohio bei Steubenville. V	30 134
— verstärkung durch Schweißung und Spritzbeton. V	30 258
— Eisenbahn— auf vier Stützen mit durchlaufenden Trägern. V	30 310
— Warthebruch— bei Fichtwerder 30 311, 338	
— — Nachtrag. V	30 525
— Erste geschweißte Eisenbahn— für Vollbahnbetrieb	30 323
— Bau einer Hänge— in Argentinien. V 30	334
— Hänge— bei Grand' Mere, Quebec. V 30	358
— Straßen— über die Elbe im Zuge des Flügelweges in Dresden (Kadtizer Brücke)	30 441
— Bau einer geschweißten Straßen— in Dresden. V	32 284
— Aare— der Gäubahn bei Olten 30 447, 491	
— Umbau der Kreuzung der Berliner Ringbahn mit den Gleisen der Potsdamer Strecke. Baustellenbesichtigung. V	30 460
— Straßen— zur Insel Usedom. V	30 461
— Roll-Klapp— über den Georgsfehnkanal	30 499, 531
— Årsta— bei Stockholm. V	30 512
— Umbau der Niddatal— bei Assenheim i. Oberh.	30 540
— Umbau der Unterführung der Bohmter Straße in Osnabrück	30 556, 575
— Hänge—bau im schwer zugänglichen Gelände V	30 561
— Kabel— in Portland, Oregon. V	30 584
— Ungewöhnliche Pfeilergründung für eine Eisenbahn— bei San Franzisko. V	30 647
— Straßen— mit angehängtem Sicherheitstor in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals an seiner Kreuzung mit der Emscher	30 649, 689
— Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzbachtal— in Barmen 30	667

Stahlbau.	Seite
Brücke(n):	
— Maximilians— über die Donau bei Deggendorf	30 733
— in Jugoslawien	30 788, 837
— Straßen— über den Champlain-See. V	31 32
— Aufstellung der Rio-Doce—, V	31 68
— Eisenbahn-Dreigurt— bei Düren 31 69, 101	
— — Z	31 342
— Erneuerung gemauerter Mittelpfeiler im Betriebe befindlicher Eisenbahn—	31 81
— Bau einer geschweißten Straßen— über die Lahn im Zuge der Landstraße Biedenkopf—Gießen	31 112
— — Berichtigung. V	31 222
— — Z	31 342
— Bau einer Eisenbahn- und Straßen— bei Dunaföldvár. V	31 131
— Straßen— über den Mississippi bei Quincy, Ill. V	31 237
— Umbau der Mosel— bei Eller und Alfbullay	31 291
— Hänge— über eine tiefe Talschlucht des Arkansas. V	31 356
— Umbau der — über die Viktoria-Fälle in Rhodesia, Zentralafrika. V	31 380
— Instandsetzungs- und Verstärkungsarbeiten an der Rhein—Ruhrort-Homberg	31 369, 416, 442
— Verstärkungsarbeiten an der Ziemstal— bei Liebschütz	31 423
— Baugrundverfestigung und Instandsetzung einer Eisenbahn— unter Berücksichtigung des schweren Kraftwagenverkehrs. (Hemmstraßenunterführung in Bremen)	31 447
— Hub— über den Dortmund-Ems-Kanal bei Meppen. V	31 458
— Rahmen— für den Neubau der Unterführung der Prinz-Friedrich-Karl-Straße, Berlin	31 462
— über die Ijssel bei Katerveer, Zwolle. V	31 481
— Hänge— ohne Versteifungsträger über die Royal Gorge, Colorado. V 31	510
— Sandentlade— im ober-schlesischen Steinkohlenbergbau	31 535
— des neuen Welland-Kanals. Rollklapp—, einflügelige. V	31 545
— —, doppelte. V	31 698
— — Hub—. V	31 726
— träger für große Stützweiten. V	31 557
— Spannungsmessungen an einer Vierendeel—. V	31 570
— Hafen— in Montreal	31 626
— Neubau der Oder— bei Zäckerick-Alt-Rüditz	31 643, 670
— Überbrückung des Goldenen Tores bei San Francisco. V	31 677
— Unterführung der Kronprinzen- und der Ebertstraße in Hindenburg i. O.-S.	31 679, 702
— Hub— über den Delaware-Fluß. V 31	716
— Erneuerung der — über den Obergraben und den Untergraben bei Steele 31	739
— — Z	32 104
— Auswechslung zweier Überbauten des Märkischen Viaduktes in Breslau 31	791
— Oderdeich— bei Fürstenberg	32 45
— Straßen— über den Mittellandkanal 32	46
— Einfahren einer Fußgänger— über den Mittellandkanal in Kkm 59,6 + 80 32	231
— Bau der Landstraßen— Meine-Grassel über den Mittellandkanal	32 650
— Elektrisch geschweißte Tragkonstruktion für eine Betonplatte mit Walzträger-einlage	32 49
— Eisenbahn— über den Kalt-Progo. V 32	102
— Besichtigungsvorrichtung zur Unterhaltung der Obergurte der Stromüberbauten der Oder— bei Pommernzig	32 107
— Verstärkung der Eisenbahn— über die Rega bei Regenwalde	32 182
— Verstärkung der Paradies— in Zwickau i. Sa. im Elektroschweißverfahren 32	211
— Weit gespannte Dreigelenkbogen— über den Croton-See, N. Y. V 32	217

Seite		Seite
	Stahlbau.	
	Brücke(n):	
	— Ingenieurbauwerke beim Umbau des Bahnhofs Beuthen i. O.-S. 32 219, 243	
	— Usedomer Bäder— bei Zecherin 32 251, 279, 299	
	— Geschweißte kleine Überbauten mit beschränkter Bauhöhe 32 283	
	— Arlington— über den Potomac in Washington. V 32 294	
	— Einiges über den alten und neuen—bau in England 32 357	
	— Zweigleisige Eisenbahn— über den Illinois-Fluß für die Atchison, Topeka und Santa Fe-Eisenbahn. V . 32 386	
	— Krockstein-Viadukt bei Rübeland i. Harz 32 402	
	— St. Johns— über den Willamette-Fluß in Portland, Ore. V 32 418	
	— Schweißen im Stahlbau. IV. Teilbericht über den Kongreß der Internat. Vereinigung für —bau und Hochbau in Paris. V 32 428	
	— Kabel— über den Ohio bei Maysville. V 32 429	
	— Waldo-Hancock— V 32 441	
	— Wiesent— „Gleich und Rund“ in der Landschaft 32 457	
	— Stahlbauten für Übersee 32 487	
	— Umbau der Attock— über den Indus. V 32 573	
	— Verstärkung der Eisenbahn— über die Hotzenplotz 32 578	
	— Hub— bei Barendrecht. V 32 593	
	— Hängewerk— über die Seine bei Billancourt. V 32 625	
	— Beseitigung von Schäden an der Tal— bei Müngsten 32 628	
	— Geschlitzte Blechträger. V 32 637	
	— Verkleidete Stahlrippen— mit drei Gelenken für die Überführung einer Straßenschleife bei Boston. V 32 646	
	— Einschwimmen des Überbaues der Hauptstromöffnung der Elbe— bei Tangermünde 32 677	
	Hochbau(ten):	
	— Umbau des Waterloo-Bahnhofs in London. V 23 16	
	— Hochbahn Philadelphia. V 23 39	
	— Kollegiengebäude der Universität Freiburg. V 23 159	
	— Eiserne Schornsteine 23 198	
	— Entrostung der eisernen Halle eines Hauptbahnhofs. V 23 224	
	— Heeresluftschiffhalle in Scottfield, Illinois. V 23 449	
	— Neuwerk der Hirsch, Kupfer- und Messingwerke bei Eberswalde 23 459, 469	
	— Eisenkonstruktionen für die Lokomotivfabrik Hennigsdorf der AEG . 23 475	
	— Die Großschiffbauhalle der Deutschen Werft in Hamburg 24 174	
	— Eisenkonstruktionen zu einer Hochofenbegichtungsanlage 24 181, 371	
	— Werkstätten-Neubau für die Kleineisenzeugfabrik des Eisenwerks Nürnberg AG, vorm. Tafel & Co., Nürnberg 24 215	
	— Einfache eiserne Dachkonstruktionen für Industriebauten. V 24 233	
	— Fördergerüst als Zweigelenkbogen. V 24 333	
	— Die neue Autohalle in Berlin am Kaiserdamm. V 24 414	
	— Messehalle IX in Leipzig aus LHL-Hochbaustahl (DIN 1000 St < 58) . . 24 490	
	— Aus der Entwicklung der Fördergerüste 24 512	
	— Messehalle VIII für die Leipziger Messe- und Ausstellungs-AG (Lemag) . 25 4	
	— Eisenbauten aus Stäben kreisförmigen Querschnitts. V 25 43	
	— Bau eines 255 m hohen Turmes für die Hauptfunkstelle Königswusterhausen. V 25 80	
	— Wasserlose Gasbehälter. V 25 603	
	— Rahmenbinder für ein Postscheckamtsgebäude 25 653	
	— Koksoklenturm von 2000 m ³ Inhalt 26 14	
	— Haupthalle für die nordische Messe in Kiel 26 33	
	Stahlbau.	
	Hochbau(ten).	
	— Eisenfachwerkgebäude ohne Niete in Canton, Ohio. V 26 283	
	— Über den Bau von Stahlhäusern. V 26 543	
	— Wasserlose Gasbehälter 26 615	
	— Leichte I-Profile für Trägerdecken. V 26 618	
	— Tragwerke für Taglichtsignale . 26 657	
	— Neue Bahnsteighallen auf Bahnhof Frankfurt a. d. O. 26 669	
	— Eisenkonstruktion der Agglomerieranlage in Groß-Ilse. V 26 677, 711	
	— Portalkonstruktionen zur Abfangung von Gittermasten 26 689	
	— Schwerer Bauunfall bei Darmstadt 26 701	
	— Funktürme in Berlin-Adlershof. V 27 31	
	— aus Stahlrohren. V 27 67	
	— Kragkonstruktion für den 16 stöckigen Turmaufbau eines Hochhauses. V 27 231	
	— Bemerkenswerte Eisen— in Sillizium-Stahl. V 27 246	
	— 118 m hohe Eisengittermaste. V 27 293	
	— Flugzeughallen A und B in Hamburg-Fuhlsbüttel 27 311	
	— Geschweißte Eisenbauten. V . . 27 316	
	— Funkturm Berlin. V 27 376	
	— Inbetriebnahme einer neuen Flugzeughalle auf dem Bremer Flughafen 27 443	
	— Hauptgebäude der Werftanlage der AG für Dornierflugzeuge in Altenrhein bei Rorschach 27 461, 478	
	— Schrittweiser Abbruch und Neubau einer Fabrik ohne Betriebsstörung. V 27 520	
	— Erdbensicherungen beim Bau der Mitsui-Bank in Tokio. V 27 628	
	— Erneuerung von Bahnhofshallen der Berliner Stadtbahn. V 27 678	
	— Neuzeitlicher Riesenbau in Eisenfachwerk, Palmer-Haus-Hotel in Chicago. V 27 680	
	— Leitungsmaste der französischen elektrischen Eisenbahnen. V 28 90	
	— Erzsulphuranlage im Steitiner Hafen. V 28 117	
	— Bauanlagen des Großkraftwerkes Klingenberg 28 220	
	— Flugzeughallen in Wilhelmshaven. V 28 272	
	— Seeflughalle des Hanseatischen Flughafens auf dem Priwall bei Travemünde 28 294	
	— Wirtschaftlichkeit großer Spannweiten im Garagenbau 28 315	
	— Sporthalle für die Universität von Minnesota zu Minneapolis. V 28 404	
	— Neuzeitliche Fördertechnik 28 409	
	— Leitungstürme der Conwingo-Hochspannungsleitung. V 28 453	
	— Stählerne Tragkonstruktion für Wohnhausbauten. V 28 454	
	— Funktürme der Flughafen-Funkstelle in Köln-Niehl 28 471	
	— Bahnsteighalle in Königsberg i. Pr. 28 659, 681, 707, 729	
	— Konstruktionen für den Umbau 1927/28 des Opernhauses Berlin, Unter den Linden. I u. II 28 806	
	— III 29 172	
	— Verstärkung mittels Schweißverfahren bei der Aufstockung eines Gebäudes. V 29 453	
	— Kompressorenhaus der Ruhrchemie AG in Sterkrade-Holten 29 484	
	— Förderwesen in einer Eisenkonstruktionswerkstätte 29 589	
	— Turmhaus von 56 Stockwerken in New York. V 29 608	
	— Neuer wasserloser Kolbengasbehälter 29 681	
	— Bahnsteighalle Sao Paulo 29 665	
	— Überbauung eines Kesselhauses im Wiener Städtischen Elektrizitätswerke 29 833	
	— Bau eines Wasserturms in Buffalo, N.Y. V 29 848	
	— Fördergerüst für den Kalischacht „Nieves“, Spanien 29 674	
	— Sphäroidische Stahlbehälter für Flüssigkeiten und Gase. V 30 42	
	— Sporthalle in Chicago. V 30 43	
	Stahlbau.	
	Hochbau(ten).	
	— Straßenbahnbetriebsbahnhof der Hamburger Hochbahn-AG. V 30 134	
	— Geschweißte Eisenkonstruktion für eine Bunkeranlage 30 154	
	— Luftschiffhafen in Akron, Ohio. V 30 158	
	— Stellwerkbrücke „Mo“ in Bahnhof Münster i. W. 30 243	
	— V 30 310	
	— Flughallen des neuen Flughafens München-Oberwiesenfeld 30 251	
	— Halle 20 der Leipziger Baummesse 30 347	
	— V. Nachtrag 30 462	
	— Fördergerüstbau auf Zeche Graf Schwerin, Schacht I 30 534	
	— Schallreflektor für die Freilichtbühne in Los Angeles. V 30 537	
	— Bogendach aus Stahl- und Holzkonstruktion. V 30 646	
	— Silo in Chicago. V 30 708	
	— Bürohausneubau in Berlin. V 30 743	
	— Geschweißte einstielige Bahnsteighalle auf Bahnhof Kolberg 30 787	
	— Gasbehälterbau 30 792	
	— Z 31 120	
	— Flugzeughalle im chilenischen Flughafen Quintero. V 31 19	
	— Geschweißte Bahnsteigüberdachung auf Bahnhof Fürstenberg i. Meckl. 31 25	
	— A.O. Smith-Laboratorium in Milwaukee. V 31 221	
	— Bahnsteighallen für den Hauptbahnhof Düsseldorf 31 279	
	— Halle, der Autobusgarage in der Szabó József-Straße in Budapest . . . 31 499	
	— Z 31 698	
	— Geschweißte Bahnsteigüberdachung und Eisenbeton-Bahnsteigmauern auf Bahnhof Bremen-Neustadt . . . 31 623	
	— Probelastungen von stählernen Masten für Hochspannungsleitungen. V 31 628	
	— Geschweißte Bauten aus Stahlrohren. V 31 678	
	— Betriebsbahnhof Bochum der Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen 31 691	
	— Verschlebung eines acht Stockwerke hohen Telephonegebäudes. V . 32 71	
	— Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag in Berlin gegen Verkehrserschütterungen 32 109	
	— Hallenschwimmbad mit zwei übereinanderliegenden Schwimmhallen für die Breslauer Hallenschwimmbad AG 32 375	
	— Englisches Stahllamellendach. V . 32 385	
	— Bau des Reichsbahn-Ausbesserungswerks Berlin-Schöneweide 32 399, 426	
	— Hochbehälter mit geringer Bauhöhe. V 32 462	
	— Stahlskelett im Kirchenbau 32 467	
	— Neue Ausführungsart bei einem Behälterbau. V 32 474	
	— Eisenkonstruktion des Maschinenhauses des Berliner Großklärwerks Stahnsdorf 32 543	
	— Tore für Flugzeugschuppen. V . . 32 617	
	Wasserbau:	
	— Entwicklung der beweglichen Wehre 24 49, 68, 164	
	— Walzenwehre mit Winterbetrieb . 24 507	
	— Neuere Eisenwasserbauten auf dem Gebiete des Wehrbaues. V . . . 25 96	
	— Eisabführung an Wehren 25 237	
	— — und über verwandte Fragen im Eisenwehrbau 26 304	
	— Zur Frage der Eisabführung an Wehren 27 516	
	— Eiserne Spundwände 26 73, 111	
	— Z 26 544	
	— — bei Schleusen 27 132	
	— — bei Behebung von Hochwasserschäden. V 27 409	
	— Docktore im Amsterdamer Hafen. V 26 104	
	— Erfahrungen mit eisernen Fangedämmen am Main beim Bau der Wehranlage Mainkur 26 301, 330	
	— Staustufe Viereth der Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau 26 464, 481	
	— Talsperrenanlage bei Boberöhrsdorf 26 497	

	Seite		Seite		Seite
Stahlbau.		Stahlbau.		Statik.	
Wasserbau:		Verschiedenes:		— Ermittlung der statisch unbestimmten	
— Walzenwehre	27 23	— Stahlfachwerkträger. V	29 47	Großen hochgradig statisch un-	
— Versuche über das Widerstandsmoment		— Umbau der Blücherbrücke in Wuppertal-		bestimmter Fachwerkträger	23 443
eiserner Spundbohlen Bauart Larssen		Elberfeld	31 513	— Unterausschuß für Knickbeanspruchung	
mit zusammengepreßtem Schloß		— Vom Schweißen im Rohrleitungs- und		im Arbeitsausschuß für einheitl. techn.	
27 26, 49, 73		Stahlbau. Dauerversuche an eisernen		Baupolizei Bestimmungen. V	23 452
— Eiserner Schwimmkörper als Abschluß		Brücken (Vorträge Fuchs u. Bern-		— Balkenträger mit Hängegurt	23 461
eines Trockendocks. V	27 292	hard auf der Herbsttagung der		— — Schweißenauflagerung auf dem Ober-	
— Eiserner Strombauten im Colorado-Strom.		D. G. f. B.). V	29 710	gurt eiserner Fachwerkbrücken	24 232
V	27 682	— Versuche an geschweißten Fachwerk-		— Berechnung nach einem vereinfachten	
— Arbeiten der Reichswasserstraßen-		stützen. V	29 711	Verfahren	24 417, 482
verwaltung im Jahre 1927 28 33, 45, 60		— Schweißen von Stahlbauten	30 73	— Berechnung des oberen Rahmenwind-	
— — 1928	29 61, 83, 112, 127	— Bau eines Verkehrstunnels zwischen		verbandes bei einer Eisenbetonbogen-	
— — 1929	30 21, 48, 78, 114	Detroit, Mich., und Windsor, Canada.		brücke mit angehängter Fahrbahn bei	
— — 1930	31 21, 47, 87, 114	V	30 84	Groß-Wusterwitz	23 488, 491
— — 1931	32 17, 44, 75, 113, 186	— Abraumförderbrücke. V	30 549	— Ermittlung der Knicklast von Stäben mit	
— Schleusentore für die Kachletstufe der		— Schachtaufzüge in Baubetrieben	30 750	stufenweise veränderlichem Trägheits-	
Großschiffahrtstraße Rhein—Main—		— Schweißung eines Garabodens mittels		moment	23 500
Donau	28 141	einer selbsttätigen Flammbogen-		— Beitrag zur Berechnung Schwedlerscher	
— Umbau der Vorderarche in Rathenow 28 251		Schweißmaschine in Pittsfield, Mass.		Raumfachwerkträger	23 513
— Larsen-Spundwand mit wechselweise		V	31 131	— Geltungsbereich der Eulerschen Knick-	
stehenden, im Schloß gepreßten		— Umbauten am Bahnhof Jannowitzbrücke		formel	24 25, 52
Doppelbohlen	28 282, 319	in Berlin	31 255, 271	— Aus Versuchen über die Druckelastizität	
— Unterhaltung der Schiebetore der		— Blechträger	31 263	von Mauerwerk	24 151
Schleusen des Kaiser-Wilhelm-		— — Z	31 497	— Aus amerikanischen Versuchen über den	
Kanals	28 279	— Prüfung eines stählernen Wasserleitungs-		Einfluß der Kaltreckung auf die	
— Tore und Schützen für die Schleusen		rohres. V	31 457	Schwingungsfestigkeit von Flußeisen	
Anderten und Bolzum des Mittel-		— Abraumförderbrücke für die Grube		. . . . .	24 171
landkanals bei Hannover	28 356, 370	„Golpa“ der Elektrowerke AG,		— Ein neues Nomogramm für die Knick-	
— Eiserner Spundbohlen bei Herstellung		Berlin	32 20	rechnung	24 239
der Kammerwände für die Schleusen		— Verwendung von Stahl zu Hilfskon-		— Gekröpfte Parallelträger	24 322
Friedrichsfeld und Hünxe des		strukturen bei Betonbauten. V	32 206	— Zweigelenk-Fachwerkrahmen mit geraden,	
Kanals Wesel—Datteln	29 251, 279	— Neuer kleiner Baukran. V	32 272	parallelen Gurtungen	24 357
— Union-Kanaldiele	29 325	— Ausführung von Schweißnähten an		— Die dynamische Einwirkung der Verkehrs-	
— Dalben aus flußstählernen Spundbohlen		Stahlbauten. V	32 485	last auf Eisenbahnbrücken	24 365
.	29 849	— Baustahlgewebe. V	32 574	— Darstellung von Linien mittels ihrer	
— Ausbau dreier Schleusen des Oder-		— Stahlroststraße	32 575	Krümmungsfläche	24 402
Spree-Kanals für den Verkehr mit		Stahr, Techn. Reichsbahn-Oberinspektor,		— Aufzeichnen des Fahrzeuglaufs nach	
großen Schiffen (Kersdorf, Große		Frankfurt a. d. O. Besichtigungsvor-		Zeit und Weg sowie der Arbeit	
Tränke, Wernsdorf)	30 4, 37	richtung zur Unterhaltung der Ober-		und Leistung der Bewegungskräfte	
— Tilbury-Dockanlagen. V	30 156	gurte der Stromüberbauten der Oder-		. . . . .	24 433
— Ausbau des Oberpregels	30 551	brücke bei Pommerzig	32 107	— Nietstaffelberechnung für genietete	
— Eisenspundwand „Hoesch“ D. R. P. 30 578		Starker, Regierungsbaumeister, Niederfinow.		Balkenträger	24 516; 25 638
— Hubtore des Wesel-Datteln-Kanals und		Der Baugrund für den zweiten Abstieg		— Wirkung waagerechter Kräfte bei eisernen	
ihre Notverschlüsse	30 795	des Hohenzollernkanals in Nieder-		Brücken	24 640
— Ausbau der Endstrecke des Oder-Spree-		finow	26 154	— Belastungsversuche für die Tragfähigkeit	
Kanals bei Fürstenberg a. d. O. 31 6, 51		Statik s. a. Brücken: Allgemeines, Erddruck,		von Pfeilerbauten in Sandboden	24 670
— Spundwandelsen Bauart Krupp. V	31 265	Normen, Vorschriften, Winddruck.		— Dynamische Berechnungen im Eisenbahn-	
— Schäden am Dörverdener Wehr.	31 267	— Formen der Biegelinie gedrückter Stäbe		oberbau	25 17
— Schiebetore und Umlaufschützen für		. . . . .	23 10, 19, 141	— Berechnungsgrundlagen für eiserne Eisen-	
die Nordschleuse in Bremerhaven		— Einheitliche Bezeichnungen für die Festig-		bahnbrücken. V	25 22
.	31 317, 699, 721	keitsberechnungen von Ingenieurbau-		— Zwischenschaltung von Querschnitts-	
— Bauten des Rheinkraftwerks Ryburg-		werken	23 13, 39, 83, 84	werten bei Winkeleisenprofilen	25 51
Schwörstadt	31 621, 658, 688	— — für die Entwürfe von Ingenieurbau-		— Berechnung von Bogen- und Rahmen-	
— Dnjepr-Wasserkraftanlage	31 794	werken	23 332	tragwerken über gleiche Öffnungen	
— Wirtschaftliche Dalbenformen und deren		— Neues Verfahren zur Berechnung der		mit Hilfe eines statisch unbestimmten	
Berechnung	32 50	statisch unbestimmten Tragwerke		Hauptsystems	25 63
— Bauarbeiten im Duisburger Hafen in		. . . . .	23 42, 51, 67	— Nietberechnungen mit Hilfe von nomo-	
den Jahren 1926 bis 1930 32 619, 641, 662		— Berechnung der größten Biegemomente		graphischen Tafeln	25 74, 207
— Schleusenbauten des Lippe-Seitenkanals		bei einfachen Balkenträgern		— — V	25 308, 417
Wesel—Datteln	32 687	mit Belastung durch eine bewegte		— Trägheitsmomente und Randspannungen	
Verschiedenes:		Lastgruppe	23 57	des kreisringförmigen Querschnitts bei	
— Gleiskreuzung aus Manganstahl-Guß-		— Knickformel von Euler im unelastischen		ausmittigen Druck	25 105
stücken. V	23 48	Knickbereich	23 74	— Unfreiwilliger Versuch, betr. den Loch-	
— Verladebrücken. V	23 71	— Beitrag zur Theorie der Bügel in Eisen-		leibungsdruck. V	25 115
— Dampfkran im Stahlbau	23 169	betonbalken	23 82	— Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahn-	
— Dauerhaftigkeit gußeiserner Wasser-		— Beitrag zur statischen Berechnung von		brücken	25 169
leitungsrohre. V	24 221	Bogenbrücken als räumliche Fach-		— Einige Bemerkungen über die Sicherheits-	
— Schwebende Drahtseilbahnen und		werke	23 111	zahl	25 239
Schienenhängebahnen	24 268	— Eisenbewehrte Platten bei allgemeinem		— Zur statischen Berechnung der Glasdach-	
— Abraumförderbrücken im Braunkohlen-		Biegezustande	23 155, 163	sprossen	25 242
tagebau	25 635, 682	— Lastenzüge zur Berechnung der Eisen-		— Über Versuche, die dem Eisenbau noch	
— Über Einrammen von I-Trägern	25 652	bahnbrücken und der für den Ober-		vonnöten wären	25 303
— Kohlen-Förder- und Lageranlagen der		bau maßgebende Achsdruck	23 161	— Belastungsversuche mit Gitterträgern, aus-	
Farbwerke vorm. Meister, Lucius		— Gesetz für den Durchflußwiderstand in		geführt von der Reichsbahndirektion	
& Brüning in Höchst a. M. 27 7, 60, 87		Rohrleitungen kreisförmigen Quer-		Osten	25 317, 389, 413
— Eiserner Hohlschwelle mit starrer		schnittes	23 174	— Ermittlung der statisch unbestimmten	
Schienenbefestigung	27 259	— — Berichtung. V	23 208	Größen hochgradig statisch un-	
— Erdbebensicherheit von Ingenieurbauten		— Knickberechnung gedrückter Stäbe, deren		bestimmter Rahmen unter Anwendung	
.	27 547	Sicherheitsgrad mit der Schlankheit		statisch unbestimmter Hauptsysteme	
— Rationalisierung im Stahlbau unter be-		stetig zunimmt	23 196	. . . . .	25 375
sonderer Berücksichtigung des Baues		— Knickfestigkeit	23 230	— Einfaches Verfahren zur Berechnung	
von Abraumförderbrücken	28 84	— — Z	27 294	mehrstufiger Rahmenträger	25 434
— Kranausrüstung des Hafens von		— Festigkeitsversuche mit geschweißten		Bogenträgern	25 465, 483
Marseille. V	28 676	Schienenstößen	23 285	— Über die lastverteilende Wirkung durch-	
— Brückenkabelbagger für eine Braun-		— Vorschlag für ein einheitliches Brücken-		gehender Querverbindungen 25 518, 598	
kohlengrube. V	28 690	lager	23 357, 416, 429	— Berechnung von eisernen Überbauten mit	
— Neuere Anwendungsgebiete der elek-		— Bestimmung der Flächenrichtung zu einer		drei Hauptträgern	25 557
trischen Schweißverfahren. V	29 45	Spannung. V	23 433		

Seite	Statik.	Seite	Statik.	Seite	Statik.
	— Der durchlaufende Träger. Eine neue analytische Darstellung der Einflußlinien für die Biegemomente, Querkräfte, Durchbiegungen und Verdrehungen bei durchlaufenden Trägern	25 569	— Über einige grundsätzliche Fragen bei der Konstruktion gewölbter Brücken	27 367, 393, 424, 472	— Vergleich der neuen französischen Brückenvorschriften mit den Berechnungsgrundlagen der Deutschen Reichsbahn
	— Berechnung des wirtschaftlichsten Durchmessers einer Druckleitung bei Anwendung elektrisch betriebener Pumpen	25 614	— Beitrag zur Vervollkommnung der Drahtkabel-Hängebrücken	27 373	— Bewertung der Prüfverfahren für ihre Anwendung in Konstruktion und Betrieb. V
	— Wider den sogenannten Kippsicherheitsgrad von Stützmauern	25 627	— Zur genaueren Berechnung zweifacher Fachwerke	27 397	— Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton
	— Z	25 734; 26 123	— Berechnung gewölbter Talbrücken auf hohen, elastischen Pfeilern bei räumlichem Kraftangriff mittels des Formänderungsverfahrens	27 449, 481, 503	— Z
	— Die Drillungsmomente bei kreuzweise bewehrten Platten	25 717	— Zulässige Spannungen massiver Bogen	27 517	— Rautenträger mit Anschluß der Querträger an Hilfsposten in den Kreuzungspunkten der Streben
	— Statische Berechnung von Tüfentunneln	25 723	— Z	27 713	— Z
	— Über die Sicherheit gegen Knicken	25 729	— Grundzüge für ein Verfahren zur dynamischen Untersuchung von Brücken	27 598	— Berechnung zylindrischer Silozellen aus Eisenbeton
	— Umgrenzungslinie der festen Teile für die südslawischen Hauptseilbahnen von 760 mm Spurweite. V	26 44	— Querschnittsermittlung biegesteifer Tragwerkteile bei gegebener Durchbiegung	27 615	— Beitrag zur Berechnung der Standsicherheit eines Bauwerkes gegen Grundbruch des Untergrundes nach Krey
	— Berechnung eines Konsolträgers mit Zuglasche zwischen Endquerträger und Widerlager einer eisernen Eisenbahnbrücke	26 77	— ω -Verfahren der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Berechnung gedrückter Stäbe aus Holz in zeichnerischer Darstellung	27 625	— Berechnung der Mastfundamente
	— Ermittlung des Einflusses der Gleiskrümmung und Fliehkraft auf die Hauptträger eiserner Eisenbahnbrücken mit Hilfe von Einflußlinien	26 87	— Versuche über d. zulässigen Lochleibungsdruck von Nietverbindungen	27 668	— Entwicklung der Messung dynamischer Wirkungen bei Brücken
	— Neue Eisenbetonbestimmungen für die Berechnung von Straßen- und Bahnbrücken	26 108	— Beitrag zur Berechnung gekrümmter Träger (Erker- und Balkonträger)	27 676	— Beitrag zur Berechnung der Einflußlinien statisch unbestimmter Systeme
	— Berechnung symmetrischer mehrstieliger Rahmen bei stetiger Belastung in der Querrichtung (Räumlicher Kraftangriff)	26 159	— V	27 813	— Zur genauen Theorie der Hängebrücken
	— Fachwerke von endlicher Beweglichkeit	26 204	— Tabelle der reduzierten Nietflächen für den Eisenhochbau. V	27 680	— Hängewerke mit aufgehobenem Horizontalszug
	— Z	26 424	— Vortrag Karner: Nebenspannungen, Durchbiegungen und Konstruktionsgewichte von Rautenträgern im Vergleich zu gleich weit gespannten Dreiecksfachwerken. V	27 725	— Aufzeichnung rasch wechselnder Dehnungen mit Hilfe des Extensographen
	— Parallelfachwerkträger für große Stützwelten	26 273	— Das Verhalten der Druckstreben im Fachwerkträger mit Unterteilung	27 746	— Fadenmodelle zur Berechnung versteifter Hängebrücken
	— Z	26 832	— Z	28 103	— Bewegungswiderstand der Eisenbahnwagen in Kurven
	— Über die Kipplast krummer Stäbe	26 306	— Statisch bestimmter Kranbahnträger mit Y-Stützen	27 752	— Berechnung verankerter Bohlwerke
	— Frage der Grundwerte bei der Erddruckberechnung	26 431	— Fehlerquellen bei der Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke und ihre Umgehung	27 784	— Z
	— Einfluß der Fliehkkräfte auf statisch unbestimmte Eisenbahnbrücken	26 443	— Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balkenträger aus Baustahl St 37 und aus Holz	28 11, 27	— Knickversuche mit doppelteiligen Rahmenstäben
	— Rechenvorschrift zur Auflösung symmetrischer Elastizitätsgleichungen	26 455	— Z	28 274	— Ermittlung der gefährlichen Stellung eines Lastenzuges bei viereckiger Gestalt der Einflußfläche
	— Berechnung der Sauerstoffhalle II im Neubau Krükl & Hansmann in Groß-Schwechat bei Wien	26 485, 500	— Stoßbeanspruchungen und Schwingungen der Hauptträger statisch bestimmter Eisenbahnbrücken	28 37, 50	— Beitrag zur Berechnung der Einflußlinien statisch unbestimmter Systeme
	— Vergleich der Stabkräfte aus vereinfachter, angenäherter Berechnung mit denen aus genauer Berechnung in einem zweifachen Fachwerk	26 512	— Berichtigung. V	28 91	— Aus dem Laboratorium für photoelastische Untersuchungen an der Eidgen. Techn. Hochschule Zürich
	— Versuche zur Ermittlung der Steifigkeit von Brückenkabeln	26 292	— Berechnung von Schraubenpfählen. V	28 115	— Betrachtungen über das Knickproblem unter Berücksichtigung des Spannungsverlaufes im unelastischen Bereich
	— Berechnung elastisch gestützter Druckgurte auf seitliches Ausknicken	26 621	— Verstärkung von Blechträgerbrücken durch seitlich angeordnete Hängewerke	28 122	— Herstellung von Stahlsäulen ohne Knickabminderung
	— Z	26 833	— Über den Einfluß vollkommener Einspannung der Stabenden auf die Knickgrenze gegliederter Druckstäbe	28 179	— Z
	— Zur Berechnung des Betonstraßenoberbaues	26 645	— Festigkeitsversuche mit Vianini-Rohren. V	28 199	— Mechanische Schwingungen in der Maschinen- und Verkehrstechnik (Vortrag Hort in der Maschinentechnischen Gesellschaft). V
	— Einfluß der Bremskräfte bei einem Balken auf drei Stützen	26 658	— Abstützungen von Druckstäben	28 232, 257	— Schwingungen und Erschütterungen an Bauwerken (Vortrag Hort im Architekten- u. Ingenieurverein, Berlin). V
	— Berechnung gegliederter Druckstäbe auf Grund der Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	26 736	— Z	28 592	— Berechnung abgespannter Funkmaste
	— Die Ausbiegungen eines Druckstabes bei Überschreitung der Knicklast	26 747	— Vereinfachte Ermittlung der größten Momente und Querkräfte aus Verkehrslast bei einer Gruppe gleich großer Einzellasten bei dem frei aufliegenden Träger	28 270	— Z
	— Massenermittlung der Lehrbogen von Wölb- und Bogentragwerken unter besonderer Berücksichtigung der Strebenwerke	26 810	— Prüfung von Schwingungen und dynamischen Spannungen an Brücken	28 297	— Berechnung und Querschnittbestimmung weitgespannter Bogenbrücken mit Kämpfergelenken
	— Längsträgeranschlüsse für Brücken. V	26 843	— Über die Nebenspannungen im Rhombenfachwerk	28 414	— Z
	— Versuche über das Widerstandsmoment eiserner Spundbohlen Bauart Larssen mit zusammengepreßtem Schloß	27 26, 49, 73	— Z	28 591	— Beitrag zur Ermittlung v. dynamischen Beanspruchungen in eisernen Brücken
	— Wirkung waagerechter Kräfte bei eisernen Brücken	27 29	— Größte Momente und Querkräfte der Brücken für regelspurige Nebenbahnen	28 476	— Sicherheit statisch unbestimmter Fachwerke bei Veränderung einzelner Stabquerschnitte
	— Wirkungen des Sturmes in Florida auf Gebäude. V	27 43	— Z	28 646	— Einfache Berechnung einer Bogenreihe mit gleichen Kämpferhöhen
	— Beitrag zur Berechnung von Raumfachwerken	27 81, 122	— Dreigurträger	28 578	— Hängebrücken über mehrere Öffnungen. V
	— Einfache Auswertung der Einflußlinien	27 124	— Beitrag zur Behandlung beweglicher Belastung	28 674	— Hilfstafeln zum Berechnen von Straßenbrücken für die Verkehrslast nach DIN 1072
	— Festigkeitsberechnung der neuen Pregelbrücke in Königsberg i. Pr.	27 181, 556	— Über Schwingungsmessungen in der Maschinen- und Bautechnik und ihre Bedeutung für Bauverwaltungen und Bauprüfungsbehörden	28 675	— Günstigste Höhen der als Strebenfachwerke ausgebildeten Hauptträger eiserner Eisenbahnbrücken
	— Statische Berechnung der Vierendeelträger	27 263	— Messungen an Bauwerken, Sicherheitsgrad und Beanspruchung, Knickung, Lochleibungsdruck (Vorträge auf der II Internationalen Tagung für Brücken- und Hochbau in Wien)	28 723, 746	— Wirtschaftliche Dalbenformen und deren Berechnung
			— Theorie der Pfahlgründungen	28 818	— Vereinfachte Berechnung durchlaufender Träger
					— Beitrag zur Berechnung gekrümmter Träger
					— Berichtigung. V
					— Tragfähigkeit der Pfähle

	Seite		Seite		Seite
Stafik.		Stauanlagen.		Stauanlagen.	
— Träger von gleichbleibendem Querschnitt und mit gleichmäßiger Streckenbelastung. V	32 556	in Deutschland:		in Deutschland:	
— Zusammenwirken von Nietung und Schweißung unter Berücksichtigung der Verhältnisse vorbelasteter und unter Vorlast durch Schweißung verstärkter Nietanschlüsse	32 566	— im Neckar. Heidelberg 28 60; 29 113; 30 81; 31 114		— im Main. Kleinheubach 30 118; 31 117	
— — Berichtigung. V	32 594	— — Horkheim 28 60; 29 114; 30 114		— — Eddersheim, Kostheim 32 113	
— Zulässige Spannungen bei genieteten und geschweißten Stahlbrücken	32 590, 603	— — Münster 28 60; 29 127; 30 114; 31 115		— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1927 28 33, 45, 60	
— Beitrag zur Berechnung von Grundwerksockeln	32 676	— — Obereßlingen 28 60; 29 127		— — 1928 29 61, 83, 112, 127	
— Berechnung räumlich gekrümmter Stahlbrücken	32 715	— — Wieblingen 28 61		— — 1929 30 21, 48, 78, 114	
Stauanlagen s. a. Wasserkraftanlagen, Wehre.		— — Neckargemünd 29 114; 30 81; 31 114		— — 1930 31 21, 47, 87, 114	
Allgemeines:		— — Neckarsteinach 29 114; 30 114; 31 115		— — 1931 32 17, 44, 75, 113, 186	
— Ableitung von Hochwasser bei Talsperren	23 341	— — Kleinwallstadt 29 129; 30 116; 31 116		— Umbau der Vorderarche in Rathenow 28 251	
— Grenzen der Gültigkeit des Trapezgesetzes für Sperrmauern 23 467, 478		— — Oberrau 29 129; 30 116; 31 116		— für die Entwässerung des Schuttertales 28 507	
— Stauauern nach der Zellenbauweise Gutzwiller. V	24 64	— — Klingenberg-Trennfurt 29 130; 30 117; 31 116		— Hochwasserschutzbecken in den niederschlesischen hochwassergefährlichen linken Nebenflüssen der Oder 29 447	
— Querschnittbemessung von Schwerkgewicht-Stauauern. V	24 415	— — Hirschhorn, Rockenau 32 114		— Beobachtungen und Versuche über Schwimmsanderscheinungen beim Bau einer Talsperre bei Lappin im Kreise Danziger Höhe 29 583	
— Ausführung massiver Stauauern 25 402, 427		— — Heilbronn, Kleinheubach 32 186		— Bruch des Staudammes der Küddow bei Fliederborn. V 30 281	
— Talsperrenbrüche. V 25 475		— — Freudenberg, Erlabrunn 32 188		— Bodetalsperren, geplante, im Ostharz 30 665	
— Der Talsperrenbau 25 483		— — Talsperren im Wuppergebiet. V 25 96		— Möglichkeit einer Kernmauer-Klammersperre bei unerreichbarem Felsuntergrund, gezeigt an der Sylvensteinklamm in der Isar 30 841	
— Erdbebensicherheit von Ingenieurbauten 27 553		— — Desse-Talsperre, Dammbruch vor Gericht. V 25 114		— Weserwehr Dörverden, Umbau 31 87; 32 75	
— Führung von Zylinderschützen für Schleusen und Stauwerke bei größerem Gefälle. V 29 262		— — Bau der Schwarzenbachtalsperre. V 25 123		— — Schäden 31 267	
— Ausbildung des Betonkernes bei Staudämmen und seine Berechnung 29 838		— — Schwarzenbachtalsperre. Aus der Praxis der Bauausführungen von Talsperren in Gußbeton 26 340		— Bauten des Rheinkraftwerks Ryburg-Schwörstadt 31 621, 658, 688	
— Entwicklung des Saugüberfalls (Wasserregels) als selbsttätiger Feinregler des OW-Spiegels bei — 31 36		— — Einlagesteine in Gußbetontalsperren 26 741		— für die Emscherfluß-Kläranlage bei Essen-Karnap 32 227, 225	
— Berechnung der Rutschgefahr 31 103		— — Vortrag. V 27 93		in Afrika:	
— Hydrodynamik des Walzenwehres 31 395		— — Der Wasserkraftausbau in Baden 27 211		— in Südafrika. V 23 15	
— Einwirkung eines Stauwehres auf einen geschiebeführenden Fluß 31 748		— — Aufbereitungsanlagen für Schotterbeton 27 389		— Stauauer von Sennar im Blauen Nil. V 25 127	
— Wege zur Klarstellung der Entwurfsgrundlagen von Gewichtsstauauern. V 32 286		— — Talsperre bei Oberaudorf. V 25 259		— Neue Nilsperrren. V 25 641	
— Verschlüßvorrichtungen für Grundablässe und Kraftrohrleitungen von massiven Talsperren 32 339		— — bei Ottmachau 25 259; 28 35; 29 64; 30 23, 673; 31 23; 32 8, 18		— Stauauer von Sennar-Makwar im Blauen Nil. V 26 91	
— Wasserdichte Erhöhungsmauern für Staudämme. V 32 657		— — Verbesserung der Oderwasserstraße unterhalb Breslau 26 6		— bei Naga Hamadi 30 711	
in Deutschland:		— — Ringschieberventil, ein neuer Hochwasserrantlastler und Energievernichter für Grundablässe 29 606		— Erhöhung der Assuantalsperre 31 352	
— Vöhrenbach 27 213		— — Konische Stahlgußsitze für die Grundablaßverschlüsse 30 547		in Amerika:	
— Eisenbetontalsperre in aufgelöster Bauweise. V 23 24		— — Talsperrenbau im Saldenbachtal. V 25 308		— Dammbruch in den Vereinigten Staaten. V 24 87	
— Aus der Praxis der Bauausführungen von Talsperren in Gußbeton 26 340		— — Saldenbachtalsperre. Stein-Gewinnung, -Sortierung und -Förderung 31 719		— Talsperrenpläne Jamaikas. V 24 222	
— Deutscher Erd-, Wasser- und Brückenbau im Jahre 1922. V 23 64		— — Steinbruchbetrieb beim Bau von Talsperren 25 386		— Die O'Shaughnessy-Talsperre in Kalifornien. V 24 231	
— bei Hemfurth, Waldeck 23 99		— — Plan einer Schleuse-Talsperre bei Kloster Veßra unterhalb Schleusingen 25 453		— Stauauer von 220 m Höhe, der Black-Canyon-Damm im Colorado. V 25 259	
— Berichtigung. V 23 144		— — Saaletalsperre am Bleiloch 26 238; 32 45		— Selbsttätige Wehranlage beim Black-Canyon-Staudamm 25 778	
— Temperaturbeobachtung bei Talsperrenbauten. V 24 248		— — Bleilochtalsperre bei Saalburg i. Thür. Betonförderanlagen beim Bau der Stauauer 31 687		— Staudamm bei Sherman Island im Hudson. V 25 405	
— Erhöhung und Verstärkung einer Stauauer. V 23 151, 169, 287		— — neue, in Sachsen. V 26 116		— Wilson-Damm. V 25 431	
— Talsperren bei Erfurt. V 23 280		— — bei Crimmitschau 26 217		— Gewölbereihendämme. V 25 604	
— Sorpe-Talsperre 23 295		— — Koberbachtalsperre 26 116; 31 4		— Spannungsmessungen u. Bruchversuche an einer Talsperrenmauer. V 25 780	
— Neue Talsperre im Ruhrgebiet, die Sorpetalsperre. V 24 522		— — bei Weiterswiese 26 116, 217; 31 4		— am Wanapee-River. Verwendung des Gurtförderers. V 26 18	
— Erhöhung der Talsperre der Stadt Nordhausen i. Harz. V 23 347		— — Wasserwirtschaftliche Planungen im Weißeritzgebiet bei Dresden. Talsperren bei Klingenberg, Lehmühle, Malter 29 1		— Gewölbereihendämme und Frostgefahr. Gem-Lake-Talsperre. V 26 43	
— Diemeltalsperre 23 499		— — bei Lehmühle 29 1; 31 4		— Gußbeton-Turm von 145 m Höhe beim Bau der Exchequer-Stauauer, Californien. V 26 196	
— Queistalsperre bei Goldentraum. V 24 241		— — Talsperrenkraftwerk Kriebstein bei Waldheim im Tale der Zschopau 30 149, 233, 247; 31 4		— Wiederherstellung einer beschädigten Massiv-Bogenstauauer in Colorado. V 26 295	
— Talsperre bei Goldentraum, erbaut 1919—1924. 26 93		— — Wasserwirtschaftliche Bauten im Bereiche der Sächsischen Wasserbauverwaltung. Talsperren Lehmühle, Weiterswiese, Koberbachtalsperre, Kriebstein 31 4		— Bau der Hetch-Hetchy-Wasserleitung für San Francisco 26 640	
— Talsperrenbau im Vogtland bei Muldenberg. V 24 352; 25 10		— — neue, in Bayern. Kraftwerk am Höllestein. V 26 235		— — Rohrbrücke. V 26 728	
— Kachletbauwerk bei Passau. V 24 431		— — Edertalsperre als Hochwasserschutz. V 26 258		— Wiederherstellung des Calaveras-Staudammes. V 26 654	
— Schleusen- und Kraftanlage im Donau-Kachlet bei Passau 26 325, 406		— — Ergebnisse der Druck- und Drainagewassermengen-Messungen an der Edertalsperre 32 35, 55		— und Kraftwerk im Baker-Fluß. V 26 763	
— Kachletstaustufe 28 63; 29 130; 30 118		— — Staustufe Viereth der Großschiffahrtsstraße Rhein—Main—Donau 26 464, 481; 27 23; 28 62		— Neuere amerikanische Erfahrungen im Bau von Talsperrendämmen nach dem Spülverfahren 27 75	
— im Werra-Main-Kanal 24 451		— — bei Boberröhrsdorf 26 497		— Ausführung der Coolidge-Stauauer als Reihenkuppel. V 27 79	
— Memeltalsperre. V 24 598		— — Vorarbeiten für Talsperren im Quellgebiete der Weser und ihre Ergebnisse 26 636		— Coolidge-Stauauer, Arizona, aus drei nebeneinanderstehenden Gewölbekappen. V 29 59	
— im Neckar 25 18; 28 48, 60; 29 113, 127; 30 81, 114; 31 114		— — Murgwerk 27 211		— Olive-Bridge-, Gilboa-, Kensico-Stauauern für die Wasserversorgung von New York 27 100	
— Ergebnis des Wettbewerbs für die Staustufe an der Hirschgasse in Heidelberg 26 197		— — Das Sprengluftverfahren beim Talsperrenbau 26 735		— Dichtung der Hales-Bar-Stauauer durch Asphaltenspritzungen. V 27 127	
— Ladenburg 28 48, 60		— — Kanalisierung des Mains und die Einführung der Walzenwehre 27 23		— Zerstörungen durch Wirbelbildung am Sturzbett der Wilson—. V 27 292	
— Cannstatt 28 60; 29 127; 30 114; 31 115		— im Main 28 62; 29 129; 30 80, 116, 121; 31 116		— Erhöhung der Talsperre Requena in Mexiko. V 27 436	

Seite	Stauanlagen.	Seite	Stauanlagen.	Seite	Stauanlagen.
	in Amerika:		in Italien:		Steinman, D. B., Dr., berat. Ing., New York.
	— Dichtung eines Erddammes durch Preß-		— Neue Italienische Bestimmungen für		Zu dem Entwurf der Ingenieurfirma
	beton am Dallas-Warner-Staubecken.		Talsperren 27 54		Robinson & Steinman, New York, für
	V 27 618		— f. d. Wasserwirtschaft Siziliens 26 440, 467		die Sydney-Brücke. Z 25 451
	— Bau einer Stauwand mit Rücksicht auf		— Talsperre Cignana 29 745		Stellwerk s. a. Sicherungsanlagen, Signale.
	spätere Erhöhung im Pemigewasset		in Rußland:		— Zur Entwicklungsgeschichte des —baues
	River. V 28 19		— Dneprostroy im Dnjepr 28 751; 29 417;		24 179, 197, 345, 355; 25 48
	— Lake-Pleasant-Staudamm. V 28 213		31 794		— Eigenartiger Ausbau eines —fensters. V 28 656
	— Bruch der St.-Francis-Stauwand. V 28 299		— Erddambbauten in der Sowjetunion 32 216		— auf dem Bahnhof Königsberg i. Pr. . 29 639
	— von Taf Fechan. V 28 314		in der Schweiz:		— brücke „Mo“ in Bahnhof Münster i. Westf.
	— Stevenson Creek-Damm. Arbeiten des		— Transportanlagen zum Bau der — für		— V 30 243
	Amerikanischen Ausschusses für		das Barberine-Kraftwerk der Schwei-		— V 30 310
	Gewölbetalsperren 28 841		zerischen Bundesbahnen 23 134		Sterkrade-Holten. Kompressorenhaus der
	— — Ergebnis der Messungen an der		— Bauausführung der Stauwand im Schräg-		Ruhrchemie Aktiengesellschaft . 29 484
	Versuchstalsperre. V 31 43		des Schweizer Kraftwerks Wäggitäl.		Stern, J., Eisenbahning., Breslau. Versuche
	— Eigenartiges Gerippe für eine Stau-		V 24 415		mit geschweißten Schienenstößen auf
	schwelle im Kansasfluß bei Topeka,		— Wäggitälsperre. Aus der Praxis der		eisernen Eisenbahnbrücken . 24 243, 255
	Kan. V 28 843		Bauausführungen von Talsperren im		Sternbrücke in Magdeburg. V 23 271
	— Staudamm im Manus-Fluß bei Cos Cob		Gußbeton 26 340		Stettin. Bau und Finanzierung der Bauten
	im Staate Connecticut. V 29 234		— Stauwand als Hochwasserschutz im		im Seehafen 24 329
	— Owyheetalsperre. V 29 352; 31 521		Oberlauf des Albigna. V 29 819		— Ausbau des Seehafens 26 173
	— Entsandungsanlage am Einlauf des		— Hydraulische Modellversuche für das		— Zweigleisige Eisenbahnbrücken über die
	Fort-Laramie-Kanals. V 29 441		Stauwehr des Limmatwerkes Wet-		West- und Ostoder 27 1
	— Pacoima-Staudamm in Kalifornien.		tingen 30 713		— Bau der neuen Eisenbahnbrücken über
	V 29 523		in Spanien:		die West- und Ostoder 29 367
	— Maentwrog-Wasserkraftanlage der		— Talsperre von Montejaque in Andalusien.		— Umbau der Brücke über die Silberwiese 27 611
	Nord-Wales-Stromversorgungsgesell-		V 25 271		— Verbesserung der Schifffahrtstraße Ste.—
	schaft. V 29 646		Stecher s. a. Bosch.		Swinemünde 28 34, 93
	— Bau einer Schleuse nebst — im Becken		Stecher, B., Reg.-Baurat Dr.-Ing., Münster		— Erzsungslage im Hafen 28 117
	des Illinois-Flusses. V 29 660		i. Westf. Eiserne Spundwände. Z 26 544		— Tunnel Ste.—Pommerensdorf 28 436
	— Bau einer Stauwand für das Elektri-		— Bau einer Eisenbeton-Senkkasten-Kal-		— Brückenbauten in Beton und Eisenbeton
	zitätswerk in Waterville. V 29 736		mauer im Hafen von Kobe, Japan 26 650		. . . . . 29 725
	— Regelung der Wasserstände der großen		— Die Böschung- und Sohlenbefestigungen		— Verlängerung des Erzkaais im Reilherwerder-
	Seen Nordamerikas 30 318, 344		bei der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-		hafen 30 487
	— Big-Dalton-Stauwand bei Los Angeles.		Kanals an der Kreuzung mit der		— Wasserturm auf dem Hauptgüterbahnhof
	V 30 445		Emscher bei Henrichenburg 30 290		. . . . . 31 529
	— Deadman Island Stauschwelle. V 30 512		—, und Reg.-Bmstr. Schutte, Schleswig.		— Unterführung der Nemitzer Straße . 32 623
	— Selbsttätig sich einstellende Klappen-		Straßenbrücke mit angehängtem		Staubenville. Hängebrücke über den Ohio
	wehre für die Kraftanlagen am		Sicherheitstor in der 2. Fahrt des Dort-		bei —. V 30 134
	Guadalupe in Texas. V 30 537		mund-Ems-Kanals an seiner Kreuzung		Steuermann s. Dürr.
	— Staudamm Don Martin in Mexico. V 30 562		mit der Emscher zwischen km 1,9		Stierl, Regierungsbaurat, Berlin. Neuere
	— Stauwand bei Calderwood, Tenn. V 30 648		und 3,8 des Zweigkanals nach Herne		Wege und Ergebnisse der Gleisunter-
	— Fassung der Wasserkraft des Catawba-		. . . . . 30 649, 689		suchung 24 66, 82
	Flusses. V 31 420		— E., Stadtoberbaurat, München. Der Bau		Stilfserjochtunnel. V 25 95
	— Safe-Harbor. Riesen-Wasserkraftanlage		eines Hauptsammelkanals mit Bahn-		Stockholm. Bau der Lidingsbrücke
	am Susquehanna-Strom 31 511		unterkreuzung in München 29 689		24 405, 479, 503, 660; 25 59, 226, 250
	— Sammelbecken für die Verbesserung		— Die Gründungsarbeiten für den Bibliothek-		— Betonfangedamm des Trockendock-Neu-
	der Wasserversorgung des Panama-		und Saalbau des Deutschen Museums		baues. V 25 781
	Kanals. V 32 58		in München 30 197		— Arstabelle bei —. V 30 512
	— Hogan-Damm zur Regelung des Wasser-		Steckhan, Reg.-Bmstr. a. D., Essen. Aus-		— Wettbewerb um den Entwurf der West-
	abflusses des Calaveras-Flusses.		kleidung von offenen Abwasserkanälen		brücke 30 661
	V 32 90		. . . . . 27 406, 430		— V 30 844
	— Hoover-Stauwand am Colorado. V 32 273		Steele. Erneuerung der Brücken über den		— Eisenbeton im Wohnhausbau. V . . . 31 277
	— — Vier Umleitungstunnel. V 32 555		Obergraben und den Untergraben		— Brücke über den Mälarsee. V 32 365
	— Neue Stauwandform. V 32 373		bei — 31 739		Stoloff, W., Dipl.-Ing., Stuttgart. Der neue
	in England:		— — Z 32 104		Lokomotivschuppen im Abstellbahnhof
	— Stauwand-Brücke bei Dolgarrog in		van Steeven, O. P., Berlin. Ein neues Ab-		Freiburg i. Br. 30 697
	Wales. V 26 235		rostverfahren. V 32 48		Stollenbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen,
	in Frankreich:		Steffens s. Ebelt.		Rohrleitungen, Städt. Tiefbau, Tunnel-
	— Die neuen französischen Bestimmungen		Stegemann, R., Regierungsbaurat. Ehren-		bau, Wasserkraftanlagen.
	für Berechnung und Ausführung		bürger der Techn. Hochschule Wien.		— vom Soyensee zum Inn. V 23 280
	hoher Schwergewicht-Stauwandern		V 31 220		— Druckstollenversuche der Schweizer
	. . . . . 24 382, 390		v. Steiger, A., Ingenieur, eidgen. Oberbau-		Bundesbahnen. V 24 64
	— Größte Talsperre der Welt zur Aus-		inspektor, Bern. Künstliche Verlan-		— Erfahrungen mit dem Sprengluftverfahren
	nutzung der Wasserkraft der Dor-		dung als Anfangsstadium der Fluß-		im Stollenbetriebe 24 235
	dogne. V 25 236		regulierungen 29 492		— Künstliche Lüftung im — und Tunnelbau
	— Stauwerk von Kembs. V 27 140		— Beobachtungen über Geschiebeablage-		. . . . . 24 369, 379
	— Reparationsbauten für den Ausbau der		rungen an den Mündungen der Ge-		— Erddruck auf die Auskleidung in Stollen
	Wasserkraft am Verdon. V 28 237		birgsflüsse und deren Einwirkung auf		und Tunneln 24 563
	— Staudamm aus mehreren hintereinander-		die Abflüßvorgänge 30 126		— Aufzeichnungen beim Stollenvortrieb 25 7
	liegenden einzelnen Stauwandern in		Stein, W., Direktor, Hamburg. Dr.-Ing.		— Neue —en 25 343
	der Dordogne. V 28 702		ehrenhalber. V 28 843		— des Aquedotto Pugliese 26 11, 25
	— Schiffbarmachung der Mosel zwischen		Steinau, a. d. O. Versuche mit geschweißten		— Tunnelrüstung beim Bau des Kanals der
	Metz und Thionville. V 31 641		Schienenstößen bei der Eisenbahn-		Alzwerke 26 174
	in Holland:		brücke 24 243, 255		— in einem lebenden Vulkan: Trockenlegung
	— Kanalisierung der holländischen Maas		Steinbach, Stadtbaumeister, Mosbach. Die		eines Kratersees auf Java. V 26 270
	. . . . . 26 525, 745		neue Markthalle der Stadt Mosbach		— Bedeutsamer Stollendurchschlag in der
	— für die Verbesserung der oberen Maas-		i. Bad. 31 261		Eifel. V 26 728
	Wasserstraße 32 382		Steinberger, Oberbaurat, Darmstadt.		— Zusammenstellung bedeutender Wasser-
	in Italien:		Schwerer Bauunfall bei Darmstadt 26 701		leitungsstollen. V 26 763
	— Einsturz der Gleno-Stauwand des		— — Z 27 79		— Neckarkraftwerk Aistalg 27 13
	Pove-Baches in Norditalien. V 24 15, 87		Steiner, A., Dipl.-Ing., Budapest. Ein Tri-		— für Wasserkraftanlagen 27 108
	— Talsperre bei Meran. V 24 144		bünenbau in neuzeitlicher Holzbau-		— für das Strubklammkraftwerk der Stadt
	— Talsperrenbauten. V 24 334; 29 499		weise 25 69		Salzburg 27 168
	— Die neuere Entwicklung des italienischen		Steinhagen, Reichsbahnrat, Berlin. Neuere		— Bohr- und Sprengtechnik unter Berück-
	Talsperrenbaues 25 29, 90		Filme der Reichsbahn. V 25 641		sichtigung des Sprengluftverfahrens 27 500
	— Amtliche italienische Bestimmungen		— Dr., Berlin. Nikaragua-Kanal. V 29 710		— Herstellung eines Entwässerungskanals in
	für Entwurf und Ausführung von		— Der große Apennin-Tunnel auf der neuen		Tunnelbauweise. V 27 507
	Talsperren 25 388		Eisenbahnlinie Bologna—Florenz . 31 218		— Shandaken-Tunnel für die Catskill-
					Wasserversorgung von New York . 27 626

	Seite		Seite		Seite
Stollenbau.		Straßenbau.		Straßenbau.	
— Sulgenbachstollen in Bern	28 135, 195	— in den Vereinigten Staaten. V	24 561	— Bericht über die III. Tagung des Deutschen	
— Neuartiger Tunnelvortrieb im Bereiche		— Technik des Beton—es	24 587	—verbandes in Stuttgart. V	26 726
des städtischen Tiefbaues	28 287	— Straßenbefestigung mit kalt eingebrachtem		— Deutsche Gesellschaft für Bauingenieur-	
— Stollenbleche an Stelle von Holzpfählen		Bitumen. V	24 674	wesen. —abend der Ortsgruppe	
bei Tunnelbauten im Städtischen Tief-		— Hochstraßen in Detroit, Amerika. V 25 11		Brandenburg. V	26 842
bau. V	28 532	— Bau einer Versuchsstraße bei Braun-		— Ausbau der österreichischen Bundes-	
— Herstellung von Entleerungsstollen im		schweig. V	25 116	straßen	27 62
Artouste-See. V	29 439	— Groß-Berliner Verkehrsfragen und Straßen-		— Wirtschaftlich-technische Betrachtungen	
— Überleitung der Mangfall und der		durchbrüche. V	25 235	des neuzeitlichen —es. V	27 80
Schlierach zum Seehamersee zur Er-		— Die Überlandstraßen im Rahmen des		— Straßenstück für Versuchszwecke. V 27 103	
weiterung des Leitzach-Kraftwerkes 30	809	Gesamtverkehrswesens. V	25 270	— Vortrag Otzen über neuere deutsche	
— Kölner Stollenvortriebsweise, ihr En-		— Beseitigung der Niveaure Kreuzung der		Betonstraßen. V	27 221
stehen und ihre Durchbildung 31 97, 127		Straßenbahnen auf dem Potsdamer		— Teerstraßen in der Schweiz	27 291
— Neuerungen im Bau von Triebwasser-		Platz in Berlin	25 324	—tagung in Leipzig. V	27 398
leitungen	31 459, 492	— Neues Verfahren zur Befestigung von		— Fugeneisen mit ineinandergreifenden	
— für die III. Zuleitung der Wasserversorgung		Landstraßen. V	25 327	Verzahnungen. V	27 410
der Stadt München	32 327	— Straßenpflaster mit schwachem Quer-		— Die sächsischen Staatsstraßen im Jahre	
— Vier Umleitungstunnel an der Hoover-		gefälle. V	25 407	1926	27 413
Staumauer am Colorado. V	32 555	— Verkehrsverbesserung auf dem Potsdamer		— Beschleunigter Bau einer Betonstraße.	
— Einiges über Putz im betonierten Stollen		Platz in Berlin. V	25 416	V	27 435
.	32 644	— Walzasphalt für —. V	25 419	—tagung Leipzig 1927. V	27 518
Stollenburg, W., Dipl.-Ing., Techn. Hoch-		— Bau einer Autostraße Aachen—Köln. V 25 431		— Neue Lehre für Straßenprofile. V	27 618
schule Danzig. Berechnung geglei-		— Verschlebung des Baues der Autostraße		— Gleisbahnen auf Landstraßen	27 736
deter Druckstäbe auf Grund der Vor-		Köln—Aachen. V	25 780	— Der Weg zur Schaffung eines deutschen	
schriften der Deutschen Reichsbahn-		— Wasserglas als Bindemittel für Schotter-		Kraftfahrstraßennetzes. V	27 738
Gesellschaft	26 736	straßen in Frankreich. V	25 463	— Benennungen im Teer—. V	27 750
Stoltzenburg, O., Reg.-Bmstr. a. D., Magde-		— Vortrag Brix auf der Tagung der Studien-		— Das zweite Ausbaujahr der bayerischen	
burg. Berechnung von Schleuder-		gesellschaft für Automobil—. V 25 498		Staatsstraßen. V	27 812
betonrohren für Kanaldüker, Durch-		— Etwas vom Kleinpflaster	25 513	— 11,2 km langer Fahrverkehr-Viadukt an	
lässe usw.	32 405, 423	— Z	25 686	der Ausmündung des Holland-Tunnels.	
Stoy, W., Dipl.-Ing., Holzminden. Massen-		— Bericht der Studiengesellschaft für Auto-		V	28 262
ermittlung der Lehrbogen von Wölb-		mobil— über eine Reise nach London		— Staatsstraße bei Crockett, Cal. Drainage	
und Bogentragwerken unter besonderer		zum Studium der Automobilstraßen		gegen Hangrutschungen. V	28 289
Berücksichtigung der Strebenwerke 26	810	in London und Umgebung	25 601	— Das deutsche Hauptstraßennetz. V	28 301
— Das ω -Verfahren der Deutschen Reichs-		— Die Art des Straßenverkehrs auf ameri-		— Neuer — und Brückenbauplan in London.	
bahn-Gesellschaft zur Berechnung ge-		kanischen Landstraßen und seine Be-		V	28 406
drückter Stäbe aus Holz in zeichne-		ziehungen zur Befestigungsart	25 607	— Oberflächenteerung	28 479
rischer Darstellung	27 625	— Behandlung von Chausseen und Makadam-		— Ergebnisse von Fahrbahnoberflächen-	
Stralsund. Die Landebrücke in —Hafen		straßen mit Sulfittlaugung. V	25 618	behandlungen	28 485
und Altfähr	27 4	— Die Ausführung von Kleinpflaster auf		— Wirtschaftlichkeit der Straßenbefestigun-	
— Plan zur Untertunnelung des Strelasundes		Landstraßen	25 663	gen	28 489, 513
.	28 170	— Technik des nordamerikanischen —es		— Z	29 47
— Bau einer neuen Mole im Hafen	30 435	. . . . .	25 675, 694, 704	— Steinstraße	28 492
Strandbad. Bau eines Rhein—es für Karls-		— Z	26 31	— Zementmakadam-Straßen und Bitumen-	
ruhe	32 287, 358	— Neuerungen im Land—	25 711	abdeckung. V	28 493
Straßberg, E., Dipl.-Ing., Berlin-Wilmersdorf.		— Verkehrsregelung auf den Straßen in den		— Neue Schienenbefestigung in gepflasterten	
Bau einer neuen Kaimauer in Bordeaux-		Vereinigten Staaten	25 725	Straßen. V	28 493
Bassens	30 643	— Land- und Stadt— in den Vereinigten		— Tagung im Rahmen der Leipziger Herbst-	
Straßburg. Rheinhafen. V	23 32	Staaten. V	25 733	messe 1928. V	28 494
— Wasserstraße —Basel. Rheinregulierung,		— Studien in der Schweiz. V	25 734	— Straßenkreuzungen im Park von Chicago.	
Seitenkanal oder Rheinkanalisierung?		— Das Netz der Verbandstraßen des Ruhr-		V	28 620
.	24 237	siedlungsverbandes. V	25 781	— Asphaltstraßen. V	28 702
— Geplante Erweiterung des Rheinhafens 25	273	— Tragfähigkeit einer Straßendecke aus		— Wirtschaftliche Linienführung von Kraft-	
— Wiederherstellung der Pfeilergründung		Beton. V	26 18	verkehrsstraßen	29 294
am Münster. V	26 177	— Betonstraßendecke in Sechseck-Felder-		— Über die Kraftwirkung zwischen Kraft-	
Straßenbahnen s. a. Oberbau.		teilung. V	26 31	wagen und Straße	29 292
— Umgestaltung des Straßenbahnnetzes in		— Rüttelbeton. V	26 44	— Tagung des Asphalt-Ausschusses der	
Oslo. V	25 283	— Klinkerpflaster in Straßenbahngleisen. V 26 92		Studiengesellschaft für Automobil—.	
Straßenbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen,		— III. zwischenvölkische —ausstellung. V 26 116		V	29 428
Oberbau.		—tagung in Leipzig vom 3.—5. März 1926.		— Umgehungsstraße bei Penig i. Sa. 29 455, 494	
— Kanalbett als Landstraße. V	23 143	V	26 205, 221	— in Kolumbien. V	29 512
— Beton als Straßendecke	23 153	— Sulfittlaugung zur Verbesserung des Holz-		— Betonstraßen-Tagung in München. V 29 538	
— V	23 215	pflasters. V	26 223	— Beseitigung von schienengleichen Straßen-	
— Z	23 280	— Kalksteinschotter zur Straßenunterhaltung		kreuzungen. V	29 608
— in Manchester. V	23 175	— Kaltasphalt (Essener Asphalt) und seine		— „Überstraße“ in England. V	29 636
— Aussichten des Beton—es für Deutschland		Verwendung im neuzeitlichen — 26 241		—, amerikanischer, im Jahre 1928	29 643
.	23 301	— Versuchsstrecke für neuzeitliche —weisen		— Behandlung von frischem Beton mit einer	
— Londoner Ausfallstraßen. V	23 310	in Bayern auf der Staatsstraße Nr. 87		Bitumen-Emulsion. V	29 831
— Asphaltbetonstraßen mit Straßenbahn-		„München—Tegernsee“ zwischen		— Der deutsche Land— 1929	30 86
gleisen. V	23 310	km 8,28 u. 26,0	26 261	— Einheitliche Entwurfsgrundlagen für	
— in Japan. V	23 494	— in Amerika. V	26 272	Hauptverkehrsstraßen	30 87
— in England. V	23 494	— Zur Frage zeitgemäßer Straßenbefesti-		— V	30 147
— Gummipflaster. V	24 88	gungen	26 315	— Neue ausländische Unternehmungen im	
— Kraftwagenstraße in Norditalien. V 24 153		— Uferpromenade für Buenos Aires. V 26 336		Kraftverkehrsstraßenwesen	30 90
— in Kanada. V	24 186	— Die österreichischen Straßen	26 413	— Erfahrungen mit neuzeitlichen —weisen	
— Bau von Betonstraßen	24 247	— Instandsetzung der Staatsstraßen in		in Südbayern	30 94
— Probelastung verschiedener Straßen-		Bayern, Baden und Sachsen nach den		— Hochofenschlacke	30 98
decken. V	24 336	amtlichen Berichten	26 449	— Zeitgemäße Baustoffe f. d. elastischen —	
— Eine breite Betonstraße in Keene, New		— Vortrag über —stoffe von Prof. Dr.-Ing.		. . . . .	30 100
Hampshire. V	24 352	E. Neumann. V	26 459	—, maschineller	30 103, 223, 266
— in Alaska. V	24 367	— in Oldenburg. V	26 472	— Betonstraßen in Marsch und Geest der	
— Zur Frage des Straßenbahnoberbaues und		— Probleme beim neuzeitlichen —	26 477	Unterteile	30 106, 221
der Riffelbildung	24 420	— Benennungen im Asphalt—. V	26 482	— Kennzeichnung der Straßen für den Flug-	
— Straßenbahngleise und Straßenbefesti-		— Schaffung von wissenschaftlichen und		zeugverkehr. V	30 108
gung. V	24 423	praktischen —forschungsstellen. V 26 644		— Herstellung von Probekörpern von Beton-	
— Bau einer Kunststraße über die Hohen		— Zur Berechnung des Betonstraßenober-		straßen. V	30 108
Tauern in Österreich. V	24 521	baues	26 645	— Linienführung von Straßen unter beson-	
— in Frankreich. V	24 529	— Bewegungsfugen im Beton—	26 705	derer Berücksichtigung des Automobil-	
— Teer— im Industriegebiet. V	24 541			verkehrs	30 219

Seite		Seite		Seite		
	Straßenbau.		Stüssi, F., Dr. sc. techn., Zürich. Sicherheit		Talsperren s. Stauanlagen.	
	— Ebene Oberflächen bei Bitumenstraßen.		statisch unbestimmter Fachwerke bei		Tangermünde. Wettbewerb für die Elbe-	
	—entschließung. V	30 227	Veränderung einzelner Stabquer-		brücke bei —	
	— Adsorption von Asphalt und Teer an		schnitte	31 603	— Einschwimmen des Überbaues der Haupt-	
	verschiedenen Gesteinsarten und ihr		Stützmauern. Wider den sogenannten Kipp-		stromöffnung der Eisenbahn- und	
	Einfluß auf die Festigkeitseigenschaften		sicherheitsgrad	25 734	Straßenbrücke über die Elbe	
	von Asphalt- und Teermineral-		— — Z	26 123	32 677	
	mischungen. V	30 473	— Ungünstigste Belastung durch Platten		Tank, F., H. Favre und H. Jenny-Dürst,	
	— Vereinigung für neuzeitlichen — E. V.		verankerter Bollwerke	29 520	Zürich. Aus dem Laboratorium für	
	V	30 525	— Rationelle Bauweise von —	29 708	photoelastische Untersuchungen an	
	— Betonstraße („Lagenbetondecke“). V	30 647	— Rampen- und Bahnsteigmauern	29 729	der Eidgen. Techn. Hochschule Zürich	
	— Bericht über den VI. internationalen		— Einfluß der ungünstigsten Laststellung		30 719	
	Straßenkongreß in Washington. V	31 30	bei Berechnung der Standsicherheit		Taubert, F., Dipl.-Ing., Berlin. Erweiterungs-	
	— Verlegung der Kreisstraße Fürstenberg—		der Ankerplatten von Bollwerken	29 817	bau der Funkhalle Berlin 1928	
	Guben anlässlich des Ausbaus des		Stufenbahn (trottoir roulant) als Straßen-		Taucherarbeiten in 160 m Tiefe. V	
	Oder-Spree-Kanals	31 53	verkehrsmittel. V	25 207	25 9	
	— Die im Straßenzuge Haupt-, Rhein- und		Stumpf, R., Dr.-Ing., Professor in Woosung.		Tavanasa. Zerstörung der Rheinbrücke.	
	Schloßstraße in Berlin angewendeten		V	30 460	V	
	Pflasterarten	31 109	— Architekt und Obering. Dr., München,		27 749	
	— Kunststraße Porsanger-Karasjok. V	31 143	z. Z. Bochum. Fördergerüstbau auf		Taylor, G. J., Professor. Dr.-Ing. ehren-	
	— wirtschaftlicher	31 404	Zeche Graf Schwerin, Schacht I	30 534	halber. V	
	— Zur Systematik des deutschen Land—cs	31 406	Sturmfels, B., Dipl.-Ing., Hamburg. Die bei		29 499	
	— Fortschritte im Beton—. V	31 446	der Reinigung des Isebeckkanals in		Technische Hochschule(n).	
	— Ergebnisse der Versuchstraße bei Glostrup,		Hamburg verwendeten neuartigen		— Dr.-Ing.-Promotionen. V	
	Dänemark. V	32 15	Schwimmwehre	29 201	— Besuch der deutschen —	
	— Befestigung leichter Straßendecken. V	32 127	Sturmfluten der Nordsee an der Weser-		im Winterhalbjahr 1923/24. V	
	— Amerikanischer Beton— im Jahre 1931.	32 225	mündung	26 34	im Sommerhalbjahr 1924. V	
	— Können im Ausbau des deutschen Straß-		Sturzenegger, P., Dipl.-Ing., Zürich. Lei-		im Winterhalbjahr 1924/25. V	
	netzes wenige Werkstoffe verwendet		tungsmaste der französischen elek-	25 523	im Sommerhalbjahr 1925. V	
	werden?	32 270	trischen Eisenbahnen. V	26 179	im Sommerhalbjahr 1926. V	
	— Umgehungsstraße bei Wolkenstein i. Sa.	32 295	Stuttgart. Hauptbahnhof. Neuzeltlicher	26 520	im Winterhalbjahr 1926/27. V	
	— Erfahrungen beim Bau der Betonstraße		Holzbau im Eisenbahnwesen	27 140	im Sommerhalbjahr 1927. V	
	Bremen—Wesermünde	32 355	— Ingenieurholzbauten bei der Reichsbahn-	27 604	im Winterhalbjahr 1927/28. V	
	— Die Werkstraßen für das neue Reichsbahn-		direktion	28 127	im Sommerhalbjahr 1928. V	
	Ausbesserungswerk Berlin—Schöne-		— Bauausstellung 1924	28 532	im Winterhalbjahr 1928/29. V	
	weide	32 428	— Lokomotivheizhäuser —Abstellbahnhof	29 120	im Sommerhalbjahr 1929. V	
	— Der Abschluß und die teilweise Trocken-		und Kornwestheim-Verschiebebahnhof	29 698	im Winterhalbjahr 1929/30. V	
	legung der Zuidersee	32 439	— Neue Schnellfilteranlage. V	30 120	im Sommerhalbjahr 1930. V	
	— Baumwollgewebe in der Straßendecke.		— Zweiter Bauteil des Hauptbahnhofs fertig-	30 646	im Winterhalbjahr 1930/31. V	
	V	32 486	gestellt. V	31 210	im Sommerhalbjahr 1931. V	
	— zum Mount Vernon in den Vereinigten		— Einsturz der Stadthalle	31 642	im Winterhalbjahr 1931/32. V	
	Staaten von Nordamerika	32 491	— Cannstatt. Beseitigung der Wilhelms-	32 218	im Sommerhalbjahr 1932. V	
	— Stahlroststraße	32 575	brücke über den Neckar in — durch		Aachen:	
	— Baumwollgewebe in der Straßendecke.		Sprengrung	25 719	— Dr.-Ing. ehrenhalber:	
	V	32 745	Südwestdeutscher Kanalverein. Ulmer	23 346	Staatsminister Prof. Dr. K. H. Becker.	
	Straßentunnel s. Tunnelbau.		Kanallag. V	30 268	V	
	Strauß, Stettin. Versinkbare Bauwerke.		— Bericht über die Tagung am 14. und	23 24	K. v. Borsig. V	
	V	23 495; 24 213	15. XI. 1924 zu Stuttgart	26 16	Staatssekretär z. D. F. Bracht. V	
	Streck, A., Dr.-Ing., Hannover. Die Frage		Suenson, E., Professor, Kopenhagen. Die	24 211	M. Clouth. V	
	der Grundwerte bei der Erddruck-		Biegungsfestigkeit von Rundholz	24 211	Direktor der Deutschen Reichsbahn-	
	berechnung	26 431	Süssenberger, Dipl.-Ing., Offenburg i. Bad.	23 346	Ges. J. Dormüller. V	
	— Die Ausbildung des Betonkernes bei Stau-		Zur Berechnung der Mastfundamente	25 293	Franz Maria Feldhaus. V	
	dämmen und seine Berechnung	29 838	29 348	23 24	P. Goossens. V	
	Streletzky, M., Prof., Moskau. Grundzüge		Sulgenbachstollen in Bern	24 86	Berggrat Ritter Max v. Gutmann. V	
	für ein Verfahren zur dynamischen		28 135, 195	23 24	K. D. Harries. V	
	Untersuchung von Brücken	27 598	Sulina. Schutzbauten der Donaumündung.	24 86	Johann Holthaus. V	
	Stromleitungsmaschine von bemerkens-		V	23 346	A. Kauermann. V	
	wertem Querschnitt. V	24 562	Sunderland. Neubau der Wearmouth-Brücke.	30 485	Ministerialdirektor M. Kießling. V	
	Stromtalbildungen in Norddeutschland durch		V	26 520	Fossedirektor Ingvar Kristensen. V	
	die Eiszeitgletscher	32 674	Sydney. Stadtverkehr. V	29 499	Prof. Levi-Civita. V	
	Strothotte, P., Techn. Reichsbahn-Ober-		— Über die Gestaltung der —	24 392	Karl Mannesmann. V	
	inspektor, Kassel. Zur Frage der Ab-		— Über einen bemerkenswerten Entwurf	23 425	Direktor K. Mannstaedt. V	
	dichtung von Bauwerken. V	30 82	— Über den Entwurf der Ingenieurfirma	27 448	Hüttening. Dr. jur. h. c. E. Mayrisch.	
	— — Z	30 159	Robinson & Steinman, New York. V	24 569	Bergwerksdirektor P. Mommertz, Ham-	
	Strubklammkraftwerk. Neue Stollenbauten		25 630	24 599	born. V	
	25 357		— Vom Bau. V 25 440; 26 844; 28 20;	23 15	Prof. H. Reißner. V	
	— der Stadt Salzburg	27 162	30 729; 31 137	23 304	M. Rosenberg. V	
	— Erweiterung. V	31 80	— — Berichtigung. V	23 317	A. Savelsberg. V	
	Struckmann, Reg.-Baurat, Ottmachau, und		— Die Lager. V	24 598	Prof. Dr. G. Schreiber. V	
	Mügge, Reg.-Bmstr. Dr.-Ing., Hen-		Syffert, O., Reg.-Bmstr. Dr.-Ing., Nürnberg.	24 598	Hüttendirektor Anton Schruff. V	
	richenbourg. Vier Brückenverschle-		Beitrag zur Nietstapfelerrechnung bei	24 376	Kommerzienrat Heinrich Schütte. V	
	bungen beim Bau der 3. Schleuse		genieteten Blechträgern	29 499	Prof. G. J. Taylor. V	
	Münster	27 45	Sylt. Bau eines hochwasserfreien Eisenbahn-	29 273	Reg.-Bmstr. a. D. E. Vögler. V	
	Stubachwerk. V	30 293	dammes vom Festlande nach der	24 332	— Ehrenbürger:	
	Studiengesellschaft für Automobilstraßen-		Insel —	24 332	Geh. Reg.-Rat W. Borchers. V	
	bau. V	25 294, 430; 29 860;	— Dammbau. V 24 152; 25 258; 26 14; 27	24 332	Geh. Reg.-Rat Fr. Wüst. V	
	30 228, 431; 31 368		316	28 466	Prof. Dr.-Ing. chr. Junkers. V	
	— Vortrag Brix auf der Tagung in München.		Sylvensteinklamm. Möglichkeit einer Kern-	26 423	— Rektor:	
	V	25 498	mauer-Klamm Sperre bei unerreich-	26 423	Prof. Dr.-Ing. Wentzel. V	
	— Hauptversammlung 1926. Ankündigung.		barem Felsuntergrund	26 842	— Honorarprofessor:	
	V	26 632	Symphor-Gedenkstein. V	27 234	Direktor Dr.-Ing. K. W. Mautner. V	
	— III. Hauptversammlung. Ankündigung.		Taf Fechan. Staubecken. V	30 345	Berggrat Dr.-Ing. Boker. V	
	V	27 316	Tagung für Photogrammetrie. V	27 234	Dr. phil. A. Guttman. V	
	— Tagung des Asphalt-Ausschusses. V	29 428	— nordwestdeutscher Geologen in	30 345	— o. Professor:	
	Stühning, Baudirektor, Bremen. Inbetrieb-		Wilhelmshaven. V	28 690	Dr.-Ing. chr. Eilender. V	
	nahme einer neuen Flugzeughalle auf		— für wirtschaftliches Bauen in Wien. V	30 843	Dr. Dr.-Ing. C. Wieselsberger. V	
	dem Bremer Flughafen	27 443	29 329	— Ehren-Senator:	30 843	Geheimrat Prof. Dr. F. Wüst. V
			Talinn (Reval). Bau des neuen Fischerei-	30 485	Berlin:	
			hafens. V	27 280	— Besuch im Winterhalbjahr 1926/27. V	
			— Ausbau des Hafens nach dem preis-	28 448	— Vorlesung von Geh. Rat Dr.-Ing.	
			gekrönten Entwurf von M. Wilg	23 448	Müller-Breslau. V	

	Seite		Seite		Seite
Technische Hochschule(n).		Technische Hochschule(n).		Technische Hochschule(n).	
Berlin:		Danzig:		Hannover:	
— Rektor:		— Die Aufgabe der Versuchsanstalt für		— Dr.-Ing. ehrenhalber:	
Prof. Dr. phil. h. c. Dr.-Ing. ehr.		Wasserbau	29 482	Patentanwalt E. Cramer. V	27 434
Krencker. V	30 443	— o. Professor:		Prof. Dr. phil. O. Eggert. V	31 799
Prof. Bergrat Dr. Tübben. V	31 422	Dr.-Ing. J. Lührs. V	32 294	Direktor Oswald Erlinghagen. V	27 385
— o. Professor:		Reg.- u. Baurat Dr.-Ing. R. Winkel.		Reichsbahndirektor Fuchs. V	30 268
Hafenbaudirektor Dr.-Ing. Agatz. V	31 222	V	26 702	Ministerialdirektor J. Gähns. V	28 418
Dr. rer. pol. G. Garbotz. V	27 518	— Ehrenbürger:		Prof. H. Kayser. V	31 799
Geheimrat A. Hertwig. V	23 336	Geh. Baurat Prof. Dr.-Ing. ehr.		Oberregierungsbaurat H. Lübken. V	23 167
A. Ludin. V	23 7	P. Ehlers. V	26 739	Prof. R. Otzen. V	32 127
F. Meineke. V	23 7	Prof. Dr.-Ing. H. Föttinger. V	24 598	A. Scheidt. V	29 818
— Honorarprofessor:		— Dr.-Ing. ehrenhalber:		E. Schellewald. V	28 750
Dr. Schucht. V	32 454	Fabrikbesitzer Max Bahr. V	24 376	Direktor W. Stein. V	28 843
Dr.-Ing. ehr. Suckow. V	32 454	Geh. Hofrat, o. Prof. G. Benolt. V	25 685	Oberbaudirektor H. Tillmann. V	31 470
— a. o. Professor:		Prof. B. Berrens. V	23 494	Direktor H. Tonnemacher. V	29 524
V. Lewe. V	28 127	Prof. Dr. h. c. L. Borchardt. V	31 497		
Dr.-Ing. Georg Müller. V	30 332	Ingenieur Carlson. V	23 441		
Dr.-Ing. Dr. jur. Randzio. V	29 32, 60	P. Craemer. V	23 63		
Dipl.-Ing. Dr. M. Wierz. V	27 628	A. Ebeling. V	23 63		
— Lehrauftrag:		Verlagsbuchhändler G. Ernst. V	26 29		
a. o. Prof. Reg.-Baurat H. Nordmann.		Stadtbaurat a. D. Fabricius. V	29 538		
V	23 336	Baurat G. de Grahl. V	26 221		
a. o. Prof. Dr.-Ing. Dr. jur. E. Randzio.		Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. phil. D. Hilbert.			
V	29 870	V	24 598		
— Ehrenbürger:		Eisenbahndirektionspräsident a. D.			
Prof. Boost. V	30 473	Wirkl. Geh. Oberbaurat Ch. Hoeft.			
Prof. Dr.-Ing. ehr. de Thlerry. V	30 473	V	27 30		
— Dr.-Ing. ehrenhalber:		Prof. K. E. Jacoby. V	31 497		
F. Elselen. V	32 418	Prof. Dr. phil. E. Kohlschütter. V	31 497		
Dr. phil. Paul de Gruyter. V	30 496	Stadtbaurat K. Kutschke. V	24 598		
Oberbaurat Jantzen. V	23 336	Oberbaudirektor Leo. V	29 538		
Geh. Baurat F. Krause. V	23 336	Baurat Adolf Lerche. V	25 719		
Ziv.-Ing. Otto Leitthoff. V	24 413	Reichsbahndirektionspräsident Möller.			
Professor O. Lienau. V	29 538	V	29 698		
Reg.-Bmstr. a. D. E. Link. V	27 471	Direktor C. Regenbogen. V	23 494		
Leopold Lisse. V	25 221	A. Ringers. V	32 385		
Reg.-Bmstr. F. Polensky. V	28 493	H. Sahn. V	24 598		
Hofrat Prof. Dr. R. Schumann. V	26 102	Generaldirektor Schrey. V	23 421		
		August Wolfsholz. V	28 326		
		Generaldirektor Ludwig Zöllner. V	24 202		
Braunschweig:		Darmstadt:			
— Besuch im Sommerhalbjahr 1923. V	23 318	— Gründung der „Gruppe der früheren			
— Erweiterung. V	25 603	Studierenden der Technischen Hoch-			
— Verkehrsinstitut V	26 295	schule“. V	27 398		
— Rektor: Geh. Hofrat Prof. Dr. R. Fricke.		— Ingenieurlaboratorium. V	28 478		
V	23 7	— Hauptversammlung der Vereinigung			
— a. o. Professor: Dr. phil. H. Kanter. V	23 7	von Freunden der —. V	29 428; 30 357		
— Dr.-Ing. ehrenhalber:		— Dr.-Ing. ehrenhalber:			
Dipl.-Ing. H. Bachstein. V	27 30	Direktor Becher. V	29 607		
Ing. H. Butzer. V	26 334	Baurat Dr.-Ing. F. Bohny. V	28 714, 724		
Eduard Dyckerhoff. V	26 531	Prof. M. Grüning. V	30 55		
Geh. Baurat Prof. Ehlers. V	24 194	Geh. Reg.-Rat Prof. Hertwig. V	25 113		
Friedrich Fix. V	26 763	Professor Richard Petersen. V	30 572		
Prof. O. Franzius. V	31 510	Professor G. Rüh. V	29 607		
Verkehrsminister Dr. jur. R. Krohne.		Direktor H. Schmuckler. V	31 222		
V	26 846	Reg.-Bmstr. a. D. H. Schwerin. V	30 572		
Ludwig Kuchel. V	27 18	Geh. Baurat Wilhelm Soldan. V	24 21		
Ing. A. Mast. V	26 457	Prof. H. Spangenberg. V	30 239		
Geh. Reg.-Rat Prof. Siegmund Müller.					
V	25 66				
Oberbaurat E. Nagel. V	27 234				
Direktor Hartwig Schlüter. V	25 93				
F. Schrottko. V	23 7				
Breslau:					
— Architekturabteilung, Ausbau. V	29 635				
— o. Professor: Dipl.-Ing. W. Rein. V	28 631				
— Lehrauftrag: Prof. Dr.-Ing. A. Berrer.					
V	30 473				
— Dr.-Ing. ehrenhalber:					
Direktor W. Esser. V	23 7				
Geh. Baurat Bräuning. V	28 646				
Dipl.-Ing. O. Oesterlen. V	23 7				
E. Pavel. V	28 127				
Direktor Dr.-Ing. Dr. mont. e. h.					
J. Puppe. V	23 7				
Direktor G. Schmidt. V	23 7				
Brünn:					
— Dr. techn. h. c.:					
Prof. W. Gehler. V	32 365				
Dr.-Ing. ehr. G. Schaper. V	25 416				
Cöthen i. Anh.:					
— Friedrichs-Polytechnikum, Städt. Ge-					
werbe-Hochschule. Einweihung des					
neuen chemisch-technolog. Instituts.					
V	26 334				
Danzig:					
— Besuch im Winterhalbjahr 1922/23.					
V	23 47				
— 25jähriges Bestehen. V	29 196				
— Zur Feier des fünfundzwanzigjährigen					
Bestehens	29 467				

	Seite		Seite		Seite
Tegtmeyer s. Schütz.		Todesfälle. Albert von Doemming †	25 225	Treiber, E., Baurat, Karlsruhe. Über das Murgwerk	23 312
Teigitschwerk. Neue Stollenbauten	25 363	Geheimrat Prof. Dr. Dolezalek †	30 119	Trelleborg. Internationaler Wettbewerb für die Erweiterung des Hafens von —	23 71, 225
Telefunken-Marconi-System zur Ersparung von Telegrammkosten. V	23 336	Oberbaurat Dr.-Ing. Max Dietrich †	V 24 485	Tribünenbau in neuzeitlicher Holzbauweise	25 69
Teliu-Tunnel in Rumänien. V	26 842	Eugen Dyckerhoff †	V 24 383	Trier. Lokomotivschuppen	24 117
v. Teng, L. R., Obering., Hannover. Rahmenblinder für ein Postscheckamtsgebäude	26 653	Friedrich Engeßer †	31 664	Trier, F., Oberregierungs- u. -baurat, Magdeburg. Die Verwendung von Unterwassergußbeton in Schweden	30 109, 142
v. Terzaghi, K., Dr.-Ing., o. ö. Professor an der Techn. Hochschule in Wien. Die Tragfähigkeit von Pfahlgründungen	30 475, 517	Eduard Faber †	V 30 460	—, und Regierungsaurat Tode, Glindenberg. Unterwassergußbeton nach dem Contractorverfahren beim Bau der Moie an der Mündung des Abstiegkanals bei Magdeburg-Rothensee in die Elbe	31 176
Thalfigen. Balkenbrücke über die Donau	28 463	August Föppl †	24 416	Tripolis. Leuchtturm. V	30 443
Thalham. Wasserleitungsstollen	26 175	Max Foerster †	30 485	Trockendock s. Dock, Hellingbauten.	
Theimer, O. F., Dr.-Ing., New York. Weiteres über die Hudson-Brücke in New York	25 287	J. R. Freeman †	V 32 637	Tübben, Dr. Rektor der T. H. Berlin. V	31 422
Theorie s. u. a. Erddruck, Statik, Versuche, Wasserbau-Versuchswesen.		Ewald Gemzner †	V 32 237	Tunis. 92 m weit gespannte Eisenbeton-Bogenbrücke über den Oued Mellègue. V	27 628
Theuerkauf †, Reg.-Bmstr., Meppen, Ems. Verschlussvorrichtungen für Grundablässe und Kraftrohrleitungen von massiven Talsperren	32 339	Paul Gerhardt †	23 86	Tunnelbau s. a. Untergrundbahn.	
Thiel, G., Deutsche Seewarte, Hamburg. Eichung des Richtungsanzeigers in einem Schwimmflügel für Strommessungen im Tidengebiet. Z	32 313	Reichsbahnrat J. Grapow †	V 30 695	— Montblanc-Tunnel. V	23 40
De Thierry, Geh. Baurat Prof. Dr.-Ing. ehr. Ehrenbürger der T. H. Berlin. V	30 473	Martin Grüning †	32 409	— Unterirdische Schiffstraße zwischen Marseille und Berre-See (Rove-Tunnel) und die Verbindung mit dem Rhône-Kanal. V	23 80, 182
— 70 Jahre alt. V	32 745	Reg.-Bmstr. Günthel †	V 29 222	— Bau des Rove-Tunnels im Zuge des Schifffahrtskanals Marseille-Rhône. V	24 430
Tholen. Bau und Transport der Brücke über die Endracht bei —. V	29 648	Allen Hazen †	V 30 572	— Der neue Schifffahrtskanal zwischen Rhône und Marseille. V	26 844
Thomas, Oberingenieur, Lauchhammer. Neue Abraumförderbrücke. V	30 550	P. Henke †	V 28 843	— Simplon-Tunnel. V	23 87
—, P., Oberingenieur, Wiesbaden-Biebrich. Kläranlage Pöbneck i. Thür.	31 727	Herschel †	V 30 280	— — Entlüftungsanlage. V	28 289
Thorpe, Norwich. Kieswäsche. V	31 705	Geheimrat P. Höpfer †	V 29 274	— Ausbau des zweiten Simplontunnels. V	24 376
Thorwest, Regierungsaurat, Fürstenwalde a. d. Spree. Der Ausbau dreier Schleusen des Oder-Spree-Kanals für den Verkehr mit großen Schiffen	30 4, 37	Hermann Hoffmann †	V 24 550	— Hollandtunnel in New York unter dem Hudson	23 142, 441; 28 464
Thürnauf, Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Prof. Dr.-Ing. ehr. Alexander Koch †	V 23 348	Hermann Keller †	V 24 392	— — Lüftungseinrichtungen. V	27 711
— Beobachtungen und Erfahrungen an der umlauflosen Doppelschleuse Ladenburg des Neckarkanals. Z	28 657	Werkdirektor Dr.-Ing. ehr. Wilhelm Kitz †	V 32 237	— — Betriebserfahrungen. V	29 464
Thumb, R., Baurat Dipl.-Ing., München. Fortschritte im Druckluftbetriebe von Baumaschinen	23 276	O. Kjellberg †	V 31 522	— — Über die seitherigen Unterwassertunnel-Ausführungen	25 7
Tiburtius, Obermarinebaurat, Kiel. Von Dalben und Fendern	30 545	Generaldirektor Dr.-Ing. ehr. Ernst Knackstedt †	30 156	— Kreuzung von Haupt- und Schnellbahn mit beschränkter Bauhöhe. V	23 183
— — V	30 766	A. Koch †	V 23 347	— Bahn- und Tunnelbau in Neuseeland. V	23 190
— Die neue Blücher-Brücke der Marine in Kiel	32 739	Matthias Koenen †	V 25 21	— Shandaken-Tunnel der Wasserleitung für die Stadt New York. V	23 311; 27 100
Tilbury-Dockanlagen. V	30 156	R. Kohnke †	V 31 208	— Bau des Shandaken-Tunnels	27 626
Tillmann, Oberbaudirektor, Bremen. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	31 470	Ministerialdirektor Krause †	V 24 211	— Leitungsbau über und durch den Arlberg	23 362
— Der Bau der Nordschleusenanlage in Bremerhaven	31 730	Stadtaurat F. Krause †	V 25 498	— Vortriebsgeschwindigkeit im Stollen- und —	23 398
Tils, Reichsbahnrat, Köln. Die neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Duisburg-Hochfeld	26 136	Franz Kreuter †	V 30 460	— Kanaltunnel (zwischen Dover und Calais). V	23 473
— Parallelfachwerkträger für große Stützweiten. Z	26 832	Direktor Hans Detlef Krey †	V 28 466, 595	— Severn-Tunnel. Neue Lüftungsanlage. V	24 169
— Der Dreigurtträger	28 578	Reinhold Krohn †	32 408	— — Dichtungsarbeiten. V	32 442
— Holz-Dachkonstruktionen im Bereich der Reichsbahndirektion Köln	29 211, 230	Ernst Kummer †	23 73	— Grundzüge des Unterwasser—es	32 318
— Eisenbahn-Dreigurtbrücke bei Düren	31 69, 101	Ministerialrat Laudahn †	V 32 657	— Abdichtung von Bahntunnelgewölben mittels Bohr- und Zementarbeiten. V	24 333
— — Z	31 342	K. J. von Lavale †	V 25 236	— Künstliche Lüftung im Stollenbau und —	24 369, 379
Tode s. a. Trier.		Geh. Baurat Max Leibbrand †	V 25 104	— Erddruck auf die Auskleidung in Stollen und Tunneln	24 563
—, E., Regierungsaurat, Glindenberg. Spülkipfverfahren und Töneinbau bei der 17 m hohen Dammstrecke d. Mittellandkanals nördlich Magdeburg	32 583, 610	Georg Lucas †	31 457	— Beitrag zur Belüftung von Straßentunneln. V	24 584
Todesfälle. K. G. Barkhausen †	V 23 159	Dr. H. Lundbohm †	V 26 296	— Neue und alte Tunnel. V	24 598; 25 56
N. v. Belebubsky †	V 25 408	Dr.-Ing. ehr. Friedrich Meythaler †	V 25 722, 782	— Bahnbau im Rutschgebiet	24 608
Dr.-Ing. ehr. B. Bilfinger †	V 24 502	H. Müller-Breslau †	V 25 258, 261	— Kerzenberg-Tunnel. V	25 54
Paul Bilfinger †	V 28 54	Paul Müsiggbrodt †	23 480	— Unterwassertunnel Liverpool-Birkenhead. V	25 93, 710
J. B. Bosch †	V 32 90	Generaldirektor R. Oeser †	V 26 410	— Der Stillferjochtunnel. V	25 95
V. Brausewetter †	V 26 259	A. S. Ostenfeld †	V 31 737	— Welchseltunnel in Warschau. V	25 104
August Bredtschneider †	V 24 241	Prof. K. Pressel †	V 29 75	— Untertunnelung der Potsdamer Bahn in Berlin. V	25 114
Staatsminister a. D. Dr. von Breitenbach †	V 30 230	K. Reihling †	V 32 90	— Städtekanalisation in —weise. V	25 128
Ludwig Brennecke †	31 345	Anton von Rieppel †	26 92, 169	— Entlüftung des Königsstuhltunnels in Heidelberg. Ihr Entwurf und Bau und ein Vorschlag zu ihrer Verbesserung	25 152
Julius Brenzinger †	V 24 324	W. A. Roebbing †	V 26 752	— Bau des Geertunnels im Maastale bei Visé	25 160
J. A. Brinell †	V 26 68	H. Rogge †	V 23 425	— Arthurs-Paß-Tunnel in Neuseeland. V	25 196
F. Bundschu †	V 32 28	Geheimrat M. Rudeloff †	V 29 521	— Umbau der City- und Südlondoner Eisenbahn. V	25 247
Max Contag †	V 30 473	Wilhelm Schachenmeyer †	28 21	— am Huntington-See in Californien. V	25 260
		Direktor Josef Schäfer †	V 25 685		
		Hans W. Schultz †	26 192		
		Dr.-Ing. Joachim Schuitze †	V 28 713		
		Reichsbahnoberrat Weidmann †	V 31 799		
		Prof. H. Weihe †	V 26 424		
		Oberbaudirektor Wendemuth †	V 29 698		
		Prof. Dr.-Ing. Robert Weyrauch †	V 24 551		
		Wirkl. Geh. Oberbaurat Wittfeld †	V 23 441		
		Tölke, H., Dipl.-Ing., Oberingenieur, Berlin. Gebäudeabstützung durch Bohrpfähle	31 707		
		Tönnessen, H., Chefing. Brücke über Sauerelven, Norwegen	25 397		
		Toepel, R., Leipzig. Feinrechen der Laufwerke. V	29 711		
		Tokio. Vergebung des ersten Untergrundbahnbaues in — nach Amerika. V	23 71		
		— Erdbebensicherungen beim Bau der Mitsui-Bank. V	27 628		
		— Betriebseröffnung der Untergrundbahn. V	28 139		
		— Brückenbauten	28 840		
		— Hängebrücke. V	30 43		
		Tonnemacher, H., Direktor. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	29 524		
		Tonschalen in Kanaldichtungsstrecken, Wirksamkeit künstlich eingebracht	30 669		
		Torkanäle	23 205		
		— Berichtigung. V	23 224		
		Toronto. Instandsetzung einer schadhafte Eisenbetondecke. V	31 79		
		Torp, H., Obering., Gelsenkirchen. Aus der Entwicklung der Fördergerüste	24 512		
		Torresdale, Phil. Bau eines Kabelkanals. V	31 132		
		Travemünde. Seeflughalle des Hanseatischen Flughafens auf dem Prillwall	28 294		

Seite	Tunnelbau.	Seite	Tunnelbau.	Seite	Umschlaganlagen.
	— Erd- und Unterfangungsarbeiten beim Bau der neuen Manhattan-Untergrundbahn, New York. V 25	326	— Neue Vorschläge für Ausbildung und Abdichtung von Decken aus einbetonierten Walzträgern und von Bahnsteigtunneln 29	740	— Gründungen für die Träger einer ins Meer gebauten Erzverladeanlage in Diélette. V 31
	— Der neue Spreetunnel bei Friedrichshagen. V 25 432; 26	347	— Ausbesserungsarbeiten am Bildwasentunnel 30	271	— Kaischuppen am Südwesthafen in Hamburg. 32
	— Bau des Fußgängertunnels unter der Spree in Berlin-Friedrichshagen 28 4, 41, 63		— Tunnel für die Großraum-Förderung von Braunkohle auf Grube Wählitz bei Hohenmölsen, Bez. Halle. V 30 562, 586		— in französischen Seehäfen 32
	— — Eröffnung. V 27	422	— Besetzung des Ona-Tunnels durch Anlage eines tiefen Einschnitts. V . 30 683		— Unfälle. Bauunfallstatistik. V 23
	— Entlüftungsanlage im Liberty-Straßentunnel in Pittsburgh 25	459	— in Ägypten, der Lahaywatunnel . . 30 709		— Verantwortlichkeit des Bauherrn. V 23 64
	— Tanna-Tunnel bei Atami in Japan. Die Atami-Bahn 25 619, 665		— Bau eines Kabelkanals bei Torresdale, Phil. V 31 132		— Dammbruchkatastrophe in Oberschlesien 23
	— Bergrutsch beim oberen Portal des Schleiferhaldetunnels bei km 66 + 303 der Schwarzwaldbahn 25	632	— Abbruch des Schüpftitzer Tunnels . . 31 373		— Geländeeinsturz am Davoser See. V 23 71
	— Statische Berechnung von Tüfentunneln 25	723	— unter der Schelde in Antwerpen. V 31 482		— bei Ausführung von Kanalarbeiten. V 23
	— Tunnelrüstungen von Franz Rziha und von Alfred Kunz 26 105, 173		— Straßentunnel in London. V . 31 532		— Bauunfall in Hamburg. V 23
	— und Betriebsweisen (Ulmergtunnel, Wollishofertunnel) 26 328, 414		— im Senkungsgebiete des oberschlesischen Steinkohlenbergbaues 31 667, 693		— Einsturz der Tigrisbrücke in Bagdad. V 23
	— in quellendem Gebirge (Kappelsberg-tunnel bei Gaildorf) 26 437, 452		— in elf Monaten in Quebec. V 32 39		— Speichereinsturz am Mittelkanal in Hamburg. V 23 223
	— unter dem Liffey in Dublin. V 26 632		— Post- und Eilgutunnel beim Umbau des Bahnhofes Beuthen O.-S. 32 243		— Speleerkraftwerk Ueberlingen. V . 23 271
	— unter dem Landwehrkanal für die AEG-Schnellbahn Gesundbrunnen—Neukölln in Berlin. V 26 643		— unter der Donau bei Budapest. V . 32 366		— Lehren der Explosionskatastrophe in Oppau für das Bauwesen 23 484
	— für die Nordsüdbahn unter dem Landwehrkanal und für die Schnellbahn Gesundbrunnen—Neukölln unter der Spree an der Inselbrücke in Berlin. Grundwasserabsenkung 27 718		— im St. Pietersberg bei Maastricht. Erfahrungen über Gesteindruck in homogenem Gebirge 32 655		— Schutz gegen die Folgen von Eisenbahnzusammenstößen 24 4
	— Dichtung des Berliner Spreetunnels zwischen Jannowitz- und Waisenbrücke durch einen inneren Eisenbetonmantel 32 463		Uelzen i. Hann. Bahnbau Uel.—Dannenberg. V 24 242		— Einsturz der Gleno-Staumauer des Pove-Baches in Norditalien. V . 24 15, 87
	— Straßentunnel unter der Themse. V 26 703		— Verwendung von Humerohren bei der Kanalisation 30 65, 127		— Verschiedene Einstürze von Eisenbetonbauten und ihre Ursachen. V . . 24 31
	— Tellu-Tunnel in Rumänien. V 26 842		— Kläranlage 31 26		— Vom Sturm umgeworfene Eisenbahnwagen. V 24 56
	— Automobil-tunnel unter dem Hafen in Kopenhagen. V 27 18		— — Berichtigung. V 31 68		— Herabminderung der Lebensgefahr bei Eisenbahnzusammenstößen 24 85
	— Umbau eines Untergrundbahntunnels im Betriebe. V 27 44		— Erfahrungen bei Grundwasserabsenkungen mittels Hempelbrunnen 31 229		— Dammbruch in den Vereinigten Staaten. V 24 87
	— Eisenbahn- und Tunnelbau in Italien. V 27 56		— Schmutzwasserdüker 32 85		— Unfallstatistik des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton. 23: Einsturz einer Eisenbetondecke. V 24 230
	— Neuer Fahrzeugtunnel in Oakland, Cal. 27 277		— Selbsttätiges Schmutzwasserpumpwerk in der Kanalisation der Stadt 32 411		— — 25: Deckeneinsturz in dem aufgestockten Geschäftshause einer Verlagsfirma. V 25 52
	— und Eisenbahnbau in Peru. V 27 282		Uferbefestigungen s. a. Kaimauern.		— — 26: Einsturz eines zweigeschossigen Eisenbetonbaues. V 25 395
	— amerikanischer, zwischen Sykomish und Wenatchee. V 27 293		— Technisches über den Ausbau des Hunte-Ems-Kanals von Oldenburg bis Kampe 24 33		— — 27: Einsturz eines Eisenbetondaches. V 26 207
	— Auftragen von Tunnelquerschnitten mittels des Pantographen (Storchschnabels). V 27 387		— in Eisenbeton. V 24 248		— — 28: Einsturz eines Eisenbetondaches. V 26 412
	— Vom Bau des Moffat-Tunnels. V 27 604		— Erddruck gegen Uferbollwerke. V . 26 421		— — 29: Einsturz einer Eisenbetondecke. V 26 508
	— Lüftungsversuche beim Moffat-Tunnel. V 28 213		— Uferschutzbauten am Sacramento-Strom. V 26 715		— — 30: Einsturz einer Betonstützmauer. V 27 812
	— Bandförderung des Baustoffs im Tunnelbau 27 607		— Zeitweilige Strombauten aus Senkfashchinen. V 27 496		— — 31: Einsturz einer Betondecke. V 28 20
	— unter dem Monte Adone und Pian di Setta für die neue Bahnlinie Florenz—Bologna 27 756		— Erdbebensicherheit von Ingenieurbauten 27 550		— — 32: Einsturz eines Fabrikgebäudes. V 28 633
	— Apennin-Tunnel auf der neuen Eisenbahnlinie Bologna—Florenz 31 218		— Berechnung verankerter Bohlwerke . 30 60		— — 33: Zerstörung einer Eisenbetondecke durch Rostangriff der Eiseneinlagen. V 28 533
	— Wiederherstellungsarbeiten und Ausbau des Furkatunnels 27 792		— Neuere Uferbefestigungen in Königsgberg i. Pr. 30 153		— — 34: Absturz einer Brandmauer infolge des Seitendruckes von flüssigem Beton. V 28 843
	— Verbindungstunnel zwischen dem Anhalter Bahnhof — Ecke Möckerstraße, Askanischer Platz — und dem Hotel Excelsior in Berlin. V 28 43		Uferschutzbau s. a. Flußbau, Hafenanlagen, Hochwasserschutz, Wasserstraßen.		— — 35: Einsturz einer von Unberufenen ausgeführten Betondecke. V 29 31
	— Plan zur Untertunnelung des Strelasundes bei Stralsund 28 170		— Verbesserung der Nordseeküste bei Emden. V 23 24		— — 36: Einsturz eines Eisenbetonschornsteins. V 29 87
	— in weichem Tonboden in Detroit. V 28 226		— Erfahrungen. V 24 241		— — 37: Einsturz eines Fabrikbaues. V 29 329
	— Detroit-Kanada-Tunnel 30 701		— Rückgang der deutschen Ostseeküste 25 423		— — 38: Einsturz eines dreistöckigen Gebäudes. V 29 709
	— — V 30 84, 844		— Sturmfluten der Nordsee an der Wesermündung 26 34		— — 39: Einsturz eines zweistöckigen Anbaues infolge mangelhafter Beton-erhärtung bei kühler Witterung. V 29 820
	— Musconetcong-Tunnel. V 28 417		— für Helgoland. V 26 234		— — 40: Einsturz einer Kellerdecke infolge von Überlastung. V 32 39
	— Stettin—Pommerensdorf 28 436		— an der deutschen Ostseeküste 27 763; 31 523		— Einsturz eines Eisenbetongebäudes in Benton Harbour. V 24 257
	— Pyrenäen-Tunnel. V 28 521		— und Befestigung der Meeresküste. V 28 225		— Fettgasbeleuchtung von Eisenbahnwagen und das Eisenbahnunglück bei Bellinzona 24 313
	— unter der Meerenge von Gibraltar. V 28 534		— Uferschutz am Aquitania-Gebäude, Chicago. V 30 357		— Der Bruch des Werkkanals der Alzwerke bei Burgkirchen. V 24 314
	— beim Neubau des Ravennatal-Überganges der Höllentalbahn 28 574		— an der Küste von Florida. V 32 205		— Sperrung des Kanals von Korinth durch Erdbeben. V 24 383
	— Fußwegunterführung in Highland Park, Mich. V 28 737		— Verteidigung der Küsten gegen das Meer an Küsten mit und ohne vorwiegender Sinkstofführung 32 499		— Einsturz einer Eisenbetondecke. V . 24 520
	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1928 29 84		Uhlich, Regierungs-Baurat Dr.-Ing., Ricsa. Zwischenschaltung von Querschnittswerten bei Winkelseisenprofilen . 25 51		— Bauunfall in Flensburg 24 524
	— Nordamerikanische Unterwassertunnel. V 29 466		Ulbricht, R., Oberingenieur, Düsseldorf-Benrath. Neuer Blechträger 31 263		— Zum Eisenbahnunfall im Mainzer Tunnel. V 24 530
	— Unterführung der Reichsbahn Magdeburg—Stendal unter dem Mittellandkanal 29 489, 513, 604		— — Z 31 497		— Zerstörung eines Holzdaches infolge Saugwirkung des Windes 24 534
	— Dichtung und Entwässerung des Schanz-tunnels bei Fichtenberg 29 624, 655		Ulm. Neues Wasserkraftwerk. V 25 236		— Brückeneinsturz auf der chinesischen Kiaochow-Tsinan-Eisenbahn. V . 24 574

Unfälle.	Seite	Unfälle.	Seite	Untergrundbahn(en).	Seite
— Einsturz einer Kaimauer und deren Umbau. V	25 11	— Vergiftung von Vieh durch Bleimennige. V	30 82	— New York. Tunnel-, Erd- und Unterfangungsarbeiten beim Bau der neuen Manhattan-Untergrundbahn. V	25 326
— Dambruch der Desse-Talsperre vor Gericht. V	25 114	— Bericht über einen Unfall beim Verstreichen von Betonschutzanstrichen. V	30 230	— — Bau der neuen Untergrundbahn. V	26 748
— Zugentgleisung durch Sturm. V	25 126	— Bruch des Staudammes der Küddow bei Fliederborn. V	30 281	— — Neue Untergrundbahn. V 27 244; 32 486	
— Einsturz einer Eisenbahnbrücke über den Prypetfluß bei Mozyrow. V	25 196	— Stegbrückenunglück bei Koblenz. V 30 659	31 198	— — Umbau eines Untergrundbahntunnels im Betriebe. V	27 44
— Einsturz eines Schornsteins in Böhlen bei Leipzig. V	25 236	— — Z		— — Hamburg. Neues Bauverfahren	27 365
— Felsstürze auf Helgoland. V	25 315	— Bruch der alten Schleuse Hüntel, Untersuchung und Instandsetzung 30 438, 478		— — Bemerkenswerte Bauwerke der neuen Linie	29 241
— Bruch eines Erdammes bei Detroit. V	25 393	— Deckeneinsturz in einem Lagerhaus in Braunschweig; Einsturz eines Eisenbetonbaues in Wadgassen, Saargebiet. V	31 44	— — Erweiterung	31 10
— Unsicherheit des französischen Oberbaues. V	25 440	— Brückeneinsturz in Wittichstal. V	31 497	— — Bau unter dem Jungfernstieg	32 117
— Einsturz des Neubaus der Stuttgarter Stadthalle. V	25 473	— Dambruch bei der Mittleren Isar. V 31 544		— — Geplante Untergrundbahn in Rom. V 28 79	
— Talsperrenbrüche. V	25 475	— Bauunfall beim Umbau der Moosbachbrücke bei Fieberbrunn	32 387	— — Betriebseröffnung der Tokyoer Untergrundbahn. V	28 139
— Zur Frage des Ausrüstens von Dreigelenkbogen	25 505	— Beitrag zur Frage der Gebäudeunfälle durch Windsaugwirkung	32 601	— — Kosten	28 246
— Einsturz des Pickwick-Klubhauses in Boston. V	25 603	— Unfallverhütung. Das Bild im Dienste der —. V	23 183, 310	— — Neue Untergrundbahn in Oslo. V	28 406
— Einsturz eines Fabrikhallenneubaus infolge ungenügender Zeichnungen. V 25 616		— Gefahren in Lichtspielhäusern und Maßnahmen zu ihrer Beseitigung	29 485	— — Bauten in engen und gebrochenen Straßenzügen	28 715
— Bergrutsch beim oberen Portal des Schieferhaldetunnels bei km 66 + 303 der Schwarzwaldbahn	25 632	— Gesichtspunkte für Verhütung von Brandkatastrophen durch Feuerschutzrichtungen und bauliche Maßnahmen. V	30 32	— — Omoniaplatz—Attiki in Athen	29 187
— Deichbruch bei Scharnau an der Weichsel im Juli 1925	25 684; 26 504	— Universität Tübingen. Prof. P. Schultze-Naumburg. Ehrendoktor. V	23 175	— — Neue Untergrundbahn in Philadelphia. V	31 321
— Einsturz eines Eisenbeton-Neubaus infolge von Frost. V	26 30	— Unterfangung s. a. Untergrundbahnen.		— — In Buenos Aires	31 353
— Gerüsteinsturz der Piavebrücke in Belluno. V	26 55	— Bemerkenswerte Bauausführungen bei der Berliner und Hamburger Hochbahn		Unterterzer, Schweiz. Wasserkraftanlage der Zementfabrik. V	30 241
— Amerikanische Betrachtung über die andauernden Bauunfälle in den Vereinigten Staaten. V	26 207	— von Gebäuden. V	24 408	Unterwasserschneiderverfahren m. flüssigen Brennstoffen. V	30 585
— Staumauer-Brüche bei Dolgarrog in Wales. V	26 235	— Tunnel- und Erdarbeiten beim Bau der neuen Manhattan-Untergrundbahn, New York. V	25 326	Unterwasserschüttung s. Gründung.	
— Durchbruch des Maasdelches bei Norderasselt, Holland	26 442	— — in 30 m Wassertiefe in Chicago. V 25 450		Valencia. Erweiterungsbauten des Hafens. V	30 707
— Schwere Bauunfall bei Darmstadt	26 701	— — von Brückenpfeilern	26 213	Valparaiso. Erweiterung des Hafens. V 24 8	
— — Z	27 79	— beim Bau der Schnellbahn Gesundbrunnen—Neukölln am Kottbusser Tor zu Berlin. V	27 616	Vancouver. Schneller Bau eines Getreidesilos. V	24 343
— Brückeneinsturz bei Gartz a. d. Oder. V	26 846	— Untergrundbahn(en) s. a. Schnellbahnen, Tunnelbau.		Velten. Der Industriekanal. V	25 697
— Einsturz der Wirtschaftsbrücke bei Gartz a. d. Oder	31 162, 587; 32 361	— — Berlin, Nordsüdbahn. V 23 47, 159, 168; 24 498; 25 293		Venedig. Hafen. V	29 858
— Wirkungen des Sturmes in Florida auf Gebäude. V	27 43	— — Verlängerung. V	24 376	— Neubauten am Industriehafen Marghera. V	32 72
— Leuchtturmbergung durch einen 250 t-Schwimmkran. V	27 92	— — Bahnhof Hermannplatz. V	24 569	Verband Deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. V	23 309
— Bruch des Hangkanals am Kocherfluß der Wasserkraftanlage Ohrnberg. V 27 127		— — Baustellenbesichtigung. V	25 280	— Hauptversammlung 1925 in Essen. V 25 451	
— Böschungsrutschungen im Rosengartener Einschnitt der Eisenbahnlinie Berlin—Frankfurt a. d. Oder	27 223, 251	— — Erweiterung. V	26 296	— 51. Tagung. V	26 644
— Zerstörungen durch Wirbelbildung am Sturzbett der Wilsonstauanlage. V 27 292		— — Bandförderung des Baustoffs im Tunnelbau	27 607	Verdon. Neubauten im Hafen von Verdon, dem Vorhafen von Bordeaux. V 30 573	
— Erdbebensicherheit von Gebäuden 27 425, 453		— — Grundwasserabsenkung bei der Untertunnelung des Landwehrkanals	27 718	Verein Beratender Ingenieure e. V. (VBI). 24. Mitgliederversammlung. V	27 471
— Dammrutsch bei Rühlow i. Meckl. V 27 518		— — Berlin. Bemerkenswerte Bauausführungen	24 408	— 25. Mitgliederversammlung. V	28 478
— Erdbeben am Panamakanal. V	27 628	— — Erweiterungsbauten. V	24 414	— Tagung in Hamburg. V	30 646
— Zerstörung der Rheinbrücke bei Tavanasa. V	27 749	— — Schnellbahn Gesundbrunnen—Neukölln. Eröffnung der I. Teilstrecke. V	27 484	— Vortrag Roll: Die neuen Eisenbetonbestimmungen. V	31 108
— Einsturz beim Zusammenbau einer Mississippi-Brücke. V	27 813	— — II. Teilstrecke. V	28 115	Verein deutscher Ingenieure. Güterumschlag-Verkehrswoche. V	25 485
— Bauunfall beim Bau eines Durchlasses an der Elbe bei Hamburg	28 57	— — III. Teilstrecke. V	28 261	— 65. Hauptversammlung. Ankündigung. V 26 336	
— Hochwasserkatastrophe im Ost-Erzgebirge und ihre Einwirkung auf Reichsbahnanlagen	28 101	— — IV. Teilstrecke. V	30 309	— 67. Hauptversammlung. Ankündigung. V 28 237	
— Bruch der St.-Francis-Staumauer. V 28 299		— — Unterfangungsarbeiten am Kottbusser Tor. V	27 616	— Berliner Bezirksverein. V	29 17
— Erdstürzungen. Geotechnischer Ausschuß der Schwedischen Staatsbahnen 1914 bis 1922.	28 312, 403	— — Spreetunnel an der Inselbrücke Grundwasserabsenkung	27 719	— 68. Hauptversammlung. Ankündigung. V	29 342, 365
— Zu den Eisenbahnunfällen bei Segelsdorf und bei Ummendorf. V	28 441	— — Berlin-Schöneberg. Grundwasserabsenkung	27 720	— Verkehrstagung Danzig. V	29 466
— Bauunglück in Vincennes. V 28 750; 29 88		— — Berlin. Strecke Nordring—Pankow (Vinetstraße). V	30 486	— Schweißtechnische Vorträge auf der 69. Hauptversammlung. V	30 682
— Einsturz eines Brückengerüsts über die Steg bei Menden. V	29 31	— — Frankfurter Allee	30 508	— 70. Hauptversammlung. Ankündigung. V 31 288	
— Einsturz der Stuttgarter Stadthalle	29 121	— — London. Erweiterung. V	23 448	— Wissenschaftliche Tagung 1932. V	32 498
— Drahtbrüche in den Kabeln der Mount Hope- und Detroit-Windsor-Hängebrücken. V	29 330	— — Neubauten. V	24 20; 25 419; 27 78	Verein Deutscher Kalkwerke E. V. Hauptversammlung, Ankündigung. V	23 47
— Bruch des Untertores der südlichen Schleuse Kersdorf des Oder-Spreekanals am 10. August 1928.	29 459	— — Neubaustrecke Hendon—Edgware. V	24 221	— — Verschiebung. V	23 56
— Bruch einer Zwischenwand von den Absetzbecken einer Filteranlage in Baltimore. V	29 524	— — Eine sechsgleisige Untergrundbahnstrecke. V	24 343	— Kalkwoche in Braunschweig. V	24 162
		— — Röhrenbahn für die Post. V	25 31	— Baukalktagung. V	24 392
		— — Umbau der City- und Südlondoner Eisenbahn. V	25 247	— — Bericht. V	24 494
		— — Tiefenlage und Neigungen. V	28 418	— — Fachausschuß Baukalk. V	25 605, 697
		— von Paris. V	23 474	— 36. Hauptversammlung. Ankündigung. V	26 323
		— New York. Pläne zur Verbesserung des Vorortverkehrs. V	24 585	— 42. Hauptversammlung. Ankündigung. V	31 367
				Verein Deutscher Straßenbahnen, Kleinbahnen und Privateisenbahnen. V	28 326
				Vereinigung amerikanischer Stahlfabrikanten. V	27 43
				Vereinigung der höheren technischen Baupolizeibeamten Deutschlands. V 23 55; 25 392, 461, 616; 26 495, 643; 28 749, 533; 29 538; 31 434	
				Vereinigung der höheren technischen Beamten im Vorbereitungsdienst i. E. V.	29 451
				Vereinigung der Prüflingen für Statik in Westdeutschland. V	28 734

Seite		Seite		Seite	
	Vereinigung für neuzeitlichen Straßenbau. E. V. V	30	525		Versuche der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1930
	Verkehr. Anregung zur maschinellen Beseitigung des aufwirbelnden Auto-Straßenstaubes. V	24	7	— — Im Jahre 1931	32
	— Statistische Angaben über die deutsche Verkehrszählung vom 1. Okt. 1924 bis 30. Sept. 1925	27	703	— — Die Nietverbindung	32 275, 290
	Verkehrsanlagen s. a. Bahnhofsanlagen, Eisenbahnen, Elektrische Bahnen, Flughäfen, Hafenanlagen, Hochbahnen, Kanäle, Schnellbahnen, Straßenbau, Untergrundbahnen.			— — Druckversuche mit vollen und gegliederten Holzstäben	32 468, 481
	— Finnische Neubaupläne. V	23	15	— für Wasserbauten s. Wasserbau-Versuchswesen.	
	— Stadtverkehr von Sydney. V	23	23	Versuchsanstalt für Holz, Stein und Eisen der Technischen Hochschule Karlsruhe	25 214
	— Betrachtungen über die Verkehrsmittel der Großstadt in Beziehung zur Bebauung	23	81	Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau auf der Schleuseninsel, Berlin. Erweiterung. V	28 115
	— Lastkraftwagen im Wettbewerb mit der Eisenbahn	23	335, 450	— Oberreg.- u. -baurat K. Siefert Nachfolger von Dr.-Ing. chr. Krey †. V	28 843
	— Maschinelle Milderung der Straßenstaubplage der Kraftwagen. V	23	453	Vetterlein, Prof. Dr.-Ing. Rektor der Techn. Hochschule Hannover. V	23 304
	— Irischer Verkehr. V	23	456	Viadukt s. Brücken.	
	— Umgestaltung der New Yorker Verkehrsanlagen beim Bau der Hudson-Brücke	24	148	Vicari, M., Stadtbaurat, Kempten i. Allgäu. Unterfangen von Brücken Pfeilern	26 213
	— Grundzüge für Stadterweiterungen mit besonderer Berücksichtigung des zu erwartenden Stadtverkehrs	24	160	Viereh, Verlegung der Mainbrücke. V	24 152
	— Bremen-Woltmershausen, Wettbewerb. V	24	213	— Staustufe der Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau 26 464, 481; 27 26; 28 62	
	— Verkehrsarbeiten in Marokko. V	24	222	Vieser, W., Dipl.-Ing., Dr., Wien. Statische Berechnung der Vierendeelträger	27 263
	— Der Flugverkehr und die Großstadt	24	331	— Die neue Bahnlinie Rom—Neapel. V	27 726
	— der Vieh- u. Schlachthöfe großer Städte	24	528	— Die neue Bahnlinie Florenz—Bologna	27 756
	— Eine verkehrstechnische und städtebauliche Studie im Anschluß an den Wiederaufbau der Weidendammer Brücke in Berlin	25	117	— Die geplante Untergrundbahn in Rom. V	28 79
	— Die Stufenbahn (trottoir roulant) als Straßenverkehrsmittel. V	25	207	— Die Elektrisierung der spanischen Bahnen. V	28 429
	— Über das Verkehrswesen in Columbien und Ecuador. V	27	738	— Eine Großkraftanlage in Kalabrien	28 698
	— Preisausschreiben zur Bekämpfung des Straßenlärms. V	28	249; 31 238	— Die Talsperre Cignana	29 745
	Verkehrerschütterungen. Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag gegen Verkehrerschütterungen	32	109	— Eine Großkraftanlage in Umbrien. V	29 846
	Verkehrsregelung auf den Straßen in den Vereinigten Staaten	25	725	— Die Benguela-Eisenbahn. V	29 860
	Verladebrücken s. a. Umschlaganlagen.			— Die Wasserkraftanlagen am mittleren und unteren Liri in Mittelitalien	30 580
	— V	23	71	Vieweg, H., Dipl.-Ing., Halle a. d. S. Die Diemeltalsperre	23 499
	— im Duisburg-Ruhrorter Hafen	25	322	Vilbig, J., Ministerialrat, München. Versuchsstrecke für neuzeitliche Straßenbauweisen in Bayern auf der Staatsstraße Nr. 87 „München—Tegernsee“ zwischen km 8,28 u. 26,0	26 261
	— Neue fahrbare Erz- und Kohlenverladebrücken. V	25	419	Vincennes, Bauunglück. V	28 750; 29 88
	Verlohr, Ministerialrat, und Regierungsbaurat Bayer, Berlin. Neue Gesichtspunkte für allgemeine Anordnung und Ausrüstung der Häfen an Binnenwasserstraßen (Ergebnisse des Schifffahrtkongresses Venedig 1932)	32	450	Visé. Bau des Geertunnels im Maastale	25 160
	Vermunkkraftwerk. Bau einer Holzrohrleitung	30	468	Vita Sikudden. Erdbeben. Geotechnischer Ausschuß der Schwedischen Staatsbahnen 1914 bis 1922	28 312, 403
	Versinkbare Bauwerke	23	360	Vizagapatám. Hafenanbauten. V	26 115
	— Z	23	495	Vlissingen. Gründung der Dockschleuse. V	30 18
	— V	24	213	Vlotho. Brücke über die Weser	28 458
	Verstärkung von Brücken s. Brücken.			Voegler, A., Generaldirektor Dr.-Ing. chr., Dortmund. Ehrensenator der T. H. Karlsruhe. V	27 280
	Versuche mit Bauholz	28	209	Vöhrenbach-Talsperre in aufgelöster Bauweise. V	23 24
	— mit Masten	23	493	— Staumauer	27 213
	— mit Baustoffen s. dort.			Vogel, Reg.-Baurat, Wesermünde. Schutz einer Betonpfahlgründung gegen den schädlichen Einfluß des Grundwassers	26 841
	— an Betonbauwerken.			Vogeler, Reichsbahnrat, Berlin. Anweisung für Mörtel und Beton (AMB)	28 655
	— mit Beton- und Mörtelproben bei großen Kältegraden	26	22, 65	— Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton	30 342
	— Untersuchung von in Beton eingebetteten I-Trägern. V	26	460	— Z	30 672
	— Umfassende Bruchversuche an einer Eisenbetonbogenbrücke. V	28	140	— Abdichtung von Ingenieurbauwerken (AIB)	31 531
	— Festigkeitsversuche mit Vianini-Rohren. V	28	199	Voigt, A., Altona. Die günstigsten Höhen der als Strebenfachwerke ausgebildeten Hauptträger eiserner Eisenbahnbrücken	31 768
	— des Oder-Spre-Canals	31	54	— W., Dipl.-Ing., Leipzig. Maschinentechnische Gesichtspunkte bei Dampfstraßenwalzen	24 340, 347
	— am Mittellandkanal, Straßenunterführung Elbeu. Schalungsdruck bei Gußbeton	31	723	Volk, Geh. Baurat Ministerialrat, in den Ruhestand getreten. V	27 812
	— Über den Schalungsdruck bei Gußbeton. V	32	103	Vorschriften s. a. Gebührenordnung, Normen.	
	— der Deutschen Reichsbahn, verschiedene	27	5	— Sicherheits— bei der Aufsetzung neuer Geschosse auf bewohnte Gebäude. V	23 62
	— über den zulässigen Lochleibungsdruck von Nietverbindungen	27	668	— Richtlinien für die Herstellung und Lieferung von Hochofenschlacke zur Verwendung als Gleisbettungsstoff	23 65
				Vorschriften der Deutschen Reichsbahn für Eisenbauwerke. Grundlagen für das Entwerfen und Berechnen eiserner Eisenbahnbrücken	23 29, 36, 188
				— V	23 198, 363, 481
				— Berechnungsgrundlagen für eiserner Eisenbahnbrücken (BE)	25 204
				— — 2. Aufl. V	25 22, 207
				— betr. die Berechnung eiserner Brücken. V	25 629; 26 192, 434
				— für die Überwachung und Prüfung der Brücken, Hallen, Dächer und Grundsätze für die bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken	25 496
				— für die Überwachung und Prüfung der Brücken, Hallen und Dächer (BÜP), V	26 270
				— Grundsätze für die bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken. V	25 658, 686
				— betr. Eisenbauten aus hochwertigem Baustahl. V	24 343; 26 79
				— betr. Vorläufige Vorschriften für die Lieferung von Eisenbauwerken aus Siliciumstahl (St Si). V	27 42
				— vorläufige, für die Lieferung von Stahlbauwerken aus Baustahl St 52. V	29 722
				— Erlaß vom 10. November 1924 betr. hochwertigem Baustahl. V	24 671
				— Niete aus hochwertigem Baustahl. 11. März 1925. V	25 207
				— betr. Kennzeichnung der Niete aus hochwertigem Baustahl St 48. V	26 420
				— für die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke (FAE)	26 482; 28 473, 502
				— betr. den Grundanstrich neuer Eisenbauwerke. V	27 18
				— Anleitung für die Bauüberwachung von Stahlbauwerken auf der Baustelle	29 618
				— Technische Vorschriften für Stahlbauwerke. V	30 431
				— Technische Vorschriften für den Rostschutz von Stahlbauwerken (Ro St)	31 287
				— „Vorläufige Bestimmungen für Holztragwerke (BH)“	27 21, 84
				— — V	27 20; 31 510
				— für die Umgrenzung des lichten Raumes für deutsche Normalspurbahnen	28 239, 397, 425
				— Anweisung für Mörtel und Beton (AMB)	28 655
				— — V	29 698
				— Bewerbungen für die Laufbahn der technischen Reichsbahnobersekretäre. V	29 233
				— Neue Verdingungsvorschrift (VOB). V	30 82
				— Abdichtung von Ingenieurbauwerken (AIB)	31 531
				— Richtlinien für die Herstellung und Lieferung von Hochofenschlacke als Straßenbaustoff	28 56
				— Prüfung von Probewürfeln bei Beton- und Eisenbetonbauten. V	23 215
				— Statische Berechnung von Riegeln eiserner Fachwerkwände. V	24 40
				— Gebührenordnung der Architekten und Ingenieure. V	24 143, 672
				— Die neuen französischen Bestimmungen für Berechnung und Ausführung hoher Schwergewicht-Staumauern	24 382, 390
				— Erlaß des Reichsverkehrsministers vom 19. Aug. 1924, betr. hochwertigem Zement. V	24 430
				— Veräußerung von Binnenschiffen ins Ausland. V	24 494
				— Aus dem Reichs-Gesetz für die Temperaturskala und die Wärmeinheit. V	24 509
				— Vereinheitlichung der technischen Vorschriften für Grundstückentwässerung	25 196
				— Bezeichnungen in den baupolizeilichen Festigkeitsberechnungen und Zeichnungen. V	25 258

Seite	Vorschriften.	Seite	Vorschriften.	Seite	
	— Neue preuß. Ministerial-Bestimmungen für den Eisenhochbau vom 25. Februar 1925. V 25	260	— Änderung der Begriffserklärung von Hochofenzement. V 28	249	
	— Anforderungen an eine feuerbeständige und feuerhemmende Bauweise. V 25	270	— Merkblatt für die Schiffahrt im polnischen Korridor. V 28	631	
	— Erlaß des Reichsverkehrsministers betr. Handfeuerlöcher. V 25	324	— Vergleich der neuen französischen Brückenvorschriften mit den Berechnungsgrundlagen der Deutschen Reichsbahn 28	833	
	— Amtliche italienische Bestimmungen für Entwurf und Ausführung von Talsperren 25	388	— russische, für hölzerne Eisenbahnbrücken 29	16	
	— Neue italienische Bestimmungen für Talsperren 27	54	— Erlaß, betr. Verwendung von Zement bei Eisenbetonbauten. V 29	329	
	— Die neuen Eisenbetonbestimmungen vom 9. September 1925 unter besonderer Berücksichtigung der kreuzweise bewehrten Platten und der Pilzdecken 25	612	— Ministerial-Erlaß, betr. Standfestigkeit für illegende Bauten, vom 13. Mai 1929. V 29	428	
	— Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton, Sept. 1925 25	629; 26	180	— Merkblatt für die Verwendung von Hochofenschlacke zu Beton. V 29	442
	— Die neuen Bestimmungen für die Ausführung ebener Steindecken 25	521	— Vorläufiges Merkblatt für die Oberflächenbehandlung von Straßendecken mit Kaltasphalt. V 29	818	
	— Ministerial-Erlaß betr. Eisenbetonbestimmungen 1928. V 28	631	— Berechnung der eisernen Brücken der Privateisenbahnen des allgemeinen Verkehrs. V 29	831	
	— Richtlinien für die Ausführung ebener Steindecken. V 29	858	— Verordnung über die Errichtung einer Reichsbaudirektion Berlin. V 30	31	
	— Neubearbeitung der Eisenbetonbestimmungen. V 31	30, 68, 132	— über die Beschaffenheit und Untersuchung von reinem Steinkohlenteer. V 30	308	
	— Neue Eisenbetonbestimmungen und ihre Auswirkung auf die Praxis 31	187	— Preuß. Ministerial-Erlaß betr. Grundlagen für die Berechnung der Standfestigkeit hoher freistehender Schornsteine aus Mauerwerk und Eisenbeton. V 30	332	
	— Neue Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton 1932. V 32	250	— Auflagerlängen an Eisenbeton- und Steindecken. Erlaß des preuß. Ministers für Volkswohlfahrt vom 9. Juli 1930 — II. 6201/17. V 30	646	
	— Ministerial-Runderlaß vom 14. Mai 1932 betr. Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton. V 32	306	— preuß., für die Ausführung geschweißter Stahlhochbauten. V 30	672	
	— Neue Bedingungen für die Lieferung von Zementröhren 25	628	— Über den Stand der — für geschweißte Stahlbauten 31	17	
	— Bezeichnung der Wasserstands- und Abflußzahlen. V 25	629	— vorläufige, für geschweißte Stahlbauten 31	239	
	— Vergleich der behördlichen Bauvorschriften für Eisenbahnbrücken aus Flußstahl 25	654	— Erlaß des Reichsverkehrsministers und der preuß. Minister für Landwirtschaft usw. und für Handel und Gewerbe, betr. Normen für Straßenbrücken, vom 11. September 1930. V 30	707	
	— Die neuen Eisenbetonbestimmungen für die Berechnung von Straßen- und Bahnbrücken 26	108	— Prüfung und Zulassung neuer Baustoffe und Bauweisen. V 31	144	
	— Erlaß, betreffend Eisen- und Eisenbeton-Bauwerke der Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen. V 26	116	— Erlaß, betr. Standsicherheit von Stahlskelettbauten, vom 26. März 1931 (II. 6200/26. 3.). V 31	290	
	— Erlaß des preuß. Handelsministers über Berechnung der Brücken der Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen. V 26	642	— Vorläufige Richtlinien über die Maßnahmen zur Einschränkung von Verkehrserschütterungen. V 31	367	
	— Vorläufiges Merkblatt für den Bau von Automobilstraßen aus Beton. V 26	193	— Richtlinien für die Beurteilung, Zulassung, Bemessung und Bedienung von Hauskläranlagen. V 31	422	
	— — für die Unterhaltung von Automobilstraßen. V 26	436	— italienische, für die Prüfung hydraulischer Bindemittel und für die Ausführung von Bauten in Beton und Eisenbeton 31	520	
	— Reichsgesetz vom 1. Februar 1926 über Änderungen im patentrechtlichen Verfahren. V 26	221	— Richtlinien für die Überwachung und Prüfung massiver Straßenbrücken. V 31	568	
	— Erlaß des Preuß. Ministers für Volkswohlfahrt vom 21. Mai 1926 betr. Kennzeichnung hochwertigen Baustahls St 48. V 26	420	— — Berichtigung. V 31	629	
	— Bekanntmachung des Technischen Oberprüfungsamts. V 27	42	— Vorläufige Leitsätze für die Neuanlage von Parkplätzen, Einstellräumen und Tankstellen. V 31	678	
	— Prüfungsverfahren für schwierige statische Berechnungen. V 27	55	— Neue deutsche Normen für Portlandzement, Eisenportlandzement und Hochofenzement. V 32	262	
	— Ausschuß für Prüflingenieur für Statik. V 27	77	— Ministerial-Runderlaß vom 2. Mai 1932 betr. Zementnormen. V 32	305	
	— Änderung der Anweisung für die statische Prüfung durch Prüflingenieure. V 27	306	— Ausführung von Schweißnähten an Stahlbauten. V 32	454, 485	
	— Vorläufige Leitsätze des Reichsausschusses für Normung und Prüfung von Straßenbaustoffen. V 27	317	— Neufassung der Schiedsgerichtsordnung und Gebührenordnung des Deutschen Beton-Vereins E. V. V 32	454	
	— Berechnungsgrundlagen für elserne Straßenbrücken. V 27	409	— Baupollzeivorschriften über Winddruck. 32	647, 664	
	— Vorläufige Leitsätze für die Baukontrolle im Eisenbetonbau. V 28	66	Voß, Fr., 60 Jahre alt. V 32	409	
	— Preuß. Ministerial-Erlaß, betr. Bestimmungen über die bei Hochbauten anzunehmenden Belastungen vom 24. Dezember 1919 28	224	Waas s. Hort.		
	— Bestimmungen über die bei Hochbauten anzunehmenden Belastungen und über die zulässigen Beanspruchungen der Baustoffe vom 24. Dezember 1919. 11. Aufl. 32	175	Wachsmann, J., Ing., Wien. Nietberechnungen mit Hilfe von nomographischen Tafeln. V 25	308	
			Wäggital-Werk. Neue Stollenbauten 25	348	
			Wälzgelenke s. Gelenke.		
			Wälzlager im Naßbaggerbetrieb 32	632	
			Wände aus alten eisernen Eisenbahnschwellen 31	234	
			Wärmeschutz durch Seegras. V 26	224	
			Wärmewirtschaft im Bauwesen 23	171	
			Wagenkipper. Wirkung der — auf die Güterwagen 24	183	
			Wagner, Etwas vom Kleinpflaster. Z 25	686	
			Walch, O., Dr.-Ing., Berlin. Steinbruchbetrieb beim Bau von Talsperren 25	386	
			— Neuere Wasserkraftanlagen in Italien 28	623	
			— Die Wasserkraftanlage „Dnjeprostroi“ mit besonderer Berücksichtigung der Zerkleinerungs- und Mischanlagen 29	417	
			— Die Bedeutung der Baustelleneinrichtung für die Wirtschaftlichkeit eines Baues und dessen Durchführung 29	649	
			— Die Bauarbeiten am Speicherbecken und an der Rohrbahn des Speicherkraftwerkes Bringhausen 30	737	
			Walchensee. Wirkung von Seespiegelabsenkungen 26	509	
			Walchenseewerk. V 23	190	
			— Einordnung des Walchenseewerkes in den zweckmäßigen Ausbau der Wasserkräfte des Isar- und Loisach-Gebietes 23	25, 34	
			Walter s. Lugscheider.		
			Walther, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Karlsruhe. Die Querprofil-Kippregel, ein neues Vermessungsinstrument für den Bauingenieur 28	733	
			— Die Verwendbarkeit der „Topographischen Grundkarte 1:5000“ für Ingenieurtwürfe 29	432	
			— Regierungsbaumeister, Norderney. Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet 32	495	
			Wanne. Bemerkenswerte Kanalsationsausführungen im Bergbaugbiet 27	473	
			Warschau. Weicheltunnel. V 25	104	
			Warthebruchbrücke bei Fichtwerder 30	311, 338	
			— Nachtrag. V 30	525	
			Washington. Der neue Hauptkanal für die Wasserversorgung 25	641	
			— Arlington-Brücke über den Potomac. V 32	294	
			Wasserbau-Versuchswesen. V 23	215	
			— Beurteilung von Grundwasserabsenkungsflächen beim Brunnenbetriebe 23	17	
			— Analyse des Bewegungswiderstandes bei gleichmäßigem Wasserabfluß in Gerinnen 23	154	
			— Gesetz für den Durchflußwiderstand in Rohrleitungen kreisförmigen Querschnittes 23	174	
			— Modellversuche für Tidebewegung 23	193	
			— Hydromechanische Vorgänge beim Schleusen eines Schiffes 23	324	
			— Widerstand von Einbauten in Flüssen und anderen offenen Gerinnen auf das strömende Wasser 23	415	
			— Reichweite und Ergiebigkeit einer Grundwassersenkung in Abhängigkeit von der Betriebsdauer 23	427	
			— Grenzen der Gültigkeit des Trapezgesetzes für Sperrmauern 23	467, 478	
			— Wirtschaftliche Bedeutung wasserbautechnischer Versuche 24	30	
			— Wie fließt das Grundwasser? 24	73	
			— — V 24	212, 343	
			— Brückentau. V 24	186	
			— — Berichtigung. V 24	392	
			— Modellversuche über Beeinflussung der Schlickablagerung durch verschiedenartige Hafentmolen im Tidegebiete 24	187, 207	
			— — Berichtigung. V 24	222	
			— Temperaturbeobachtung bei Talsperrenbauten. V 24	248	
			— Aufnahme der beim Schleusen in einer Kanalthaltung entstandenen Senkungswellen 24	251	
			— Querschnittbemessung von Schwerkgewicht-Staumauern. V 24	415	

Seite	Wasserbau-Versuchswesen.	Seite	Wasserbau-Versuchswesen.	Seite	Wasserkraftanlage(n) s. a. Rohrleitungen,
	— Das Verhalten der beweglichen Sohle in geschlebeführenden Flüssen bei steigendem und fallendem Wasser	24 426	— Bühnenwirkung	28 395	Stauanlagen, Wasserbau-Versuchswesen, Wehranlagen.
	— Zur Aufteilung von Wasserkraftflüssen	24 523	— Beobachtungen und Erfahrungen an der umlauflosen Doppelschleuse Ladenburg des Neckarkanals. Z	28 657	— Einordnung des Walchenseewerks in den zweckmäßigen Ausbau der Wasserkräfte des Isar- und Loisach-Gebietes
	— Die Anwendung der geophysikalischen Methoden zur Bodenuntersuchung im Tief- und Wasserbau. V	25 55	— Betrachtungen zur Abflußtheorie der Überfallwehre	28 721	23 25, 34
	— Herleitung hydraulischer Gesetze aus den Eigenschaften loser Hautwerke	25 76	— Versuchsanlagen des Forschungsinstituts für Wasserbau und Wasserkraft am Walchensec. V	28 738	— Walchenseewerk — Mittlere Isar — Bayernwerk. V
	— Besondere Schützausbildungen gemäß hydromechanischen Forderungen	25 209	— Arbeiten des Amerikanischen Studienausschusses für Gewölbetalsperren	28 841	— Walchenseewerk vor der Vollendung. V
	— Gründung einer neuen Forschungsanstalt für Wasserkraft. V	25 395	— Die Erdbaubteilung der Staatlichen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Berlin	29 21	24 48
	— Belastungsproben zur Klärung des Einflusses der Elastizität des Bodens auf die Berechnung eines Schleusenbodens	25 411	— Strömungsuntersuchung an selbsttätigen Saugüberfällen	29 275, 335	— — Bauausführung. V
	— und die wasserbaulichen Versuchsanstalten in Deutschland	25 691	— Die Aufgabe der Versuchsanstalt für Wasserbau an der Technischen Hochschule Danzig	29 482	— „Mittlere Isar“. V
	— Geschiebebewegung in S-förmig gekrümmten Flußläufen	25 735	— Geschwindigkeitsverteilung im Strahle über einer Wehrkrone	29 438	— Inbetriebsetzung der Isarwerke. V
	— — Z	26 20	— — Z	29 711	— Erdarbeiten beim Ausbau der Mittleren Isar
	— Spannungsmessungen und Bruchversuche an einer Talsperrenmauer. V	25 780	— Beitrag zur Bestimmung des Abflußwertes bei Regenfällen	29 507, 529	— Betriebsaufnahme bei der Mittleren Isar. V
	— Kritische Vergleiche über die theoretisch ermittelten Fortschrittsgeschwindigkeiten der Wasserwellen mit deren beobachteten Werten, im Zusammenhange mit denjenigen der Tidewellen in Flußmündungen	26 87	— Ermittlung der Schwemmstoffführung in natürlichen Gewässern	29 525, 600	25 30
	— Besondere Wellenerscheinungen in Schiffahrtskanälen infolge von Schleusungen	26 110	— Berichtigung. V	29 636	— Ausbau der Wasserkräfte in Österreich. V
	— Gewinnung von Wasserkraft aus den Meereswellen. V	26 283	— Neues Berechnungsverfahren für den Abfluß an Wehren aus der Geschwindigkeitsverteilung des Wassers über der Wehrkrone	29 575	— Österreichs Großwasserkräfte. V
	— Wirtschaftlichkeit der technisch-wissenschaftlichen Forschung, insbesondere des —	26 297	— — Nachtrag. V	29 636	— Fortschritte i. Wasserkraftausbau Deutschlands. V
	— Modellversuche für Gestaltung und Kolkabwehr bei Wehren. V	26 421	— Beobachtungen und Versuche über Schwimmsanderscheinungen beim Bau einer Talsperre	29 583	— Geplante Wasserkraftanlagen für Tirol. V
	— Hydromechanische Energie-Umwandlung	26 454	— Modellversuche für die Schleusentreppe am Shannon-Kraftwerk	30 231	23 160
	— Strömungen und Drücke an beweglichen Wehren	26 633, 662	— Mittelungen aus dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrundforschung. V	30 281	— Französisches Flutkraftwerk im Aber- Vrache. V
	— Vorarbeiten für Talsperren im Quellgebiete der Weser und ihre Ergebnisse	26 636	— Versuche über die Wirkung inklinanter Bühnen in einer konkaven Flußkrümmung	30 389	23 136
	— Die Bestimmung von Flußbettveränderungen	26 697, 721	— Versuche an einem Heynschen Wasseregul bei der Wasserkraftanlage der Papierfabrik Schoeller & Hoesch in Gernsbach	30 503	— Bauarbeiten am Innwerk
	— — Berichtigung. V	26 764	— Verhalten eines schlackhaltigen Sandes bei Durchfluß von Wasser	30 679	23 158
	— Theorie des Schiffstoßes	26 724	— Hydraulische Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen	30 713	— Eröffnung der Hirschaider Wasserkraftanlagen. V
	— Der Einfluß der Wasserstände auf die Höhenlage der Talwegschwellen in geschlebeführenden Wasserläufen	26 732	— Ergebnis der Messungen an der Versuchstalsperre bei Stevenson Creek, U.S.A. V	31 43	23 176
	— Schleusen ohne Umläufe	27 36	— Versuch zur Ermittlung des Wasserdrucks auf eine elastische Dichtung eines Betonstollens in einem Wehrkörper	31 60	— in Lauenburg. V
	— Auswertung von Pegelbeobachtungen	27 283	— Ermittlung von Spaltweiten aus der Menge des Sickerwassers und aus dem Druckgefälle	31 207	— Speicherkraftwerk Ueberlingen. V
	— Der Wert baulicher Versuche in den geschlebeführenden Flüssen	27 371	— Von der Statik zur Dynamik der Wasserbauwerke	31 543	— Ausnutzung und Verwertung von Großwasserkraften. V
	— Modellversuche für die Hochwasserabführung am Limmatkraftwerk Wettingen der Stadt Zürich	27 491	— Ballistische Wassermengen-Ermittlung	31 554	23 286
	— Betrachtungen zur Hochwasserkatastrophe im Erzgebirge	27 476	— Entstehung u. Wasserabführungsvermögen verschiedener Strahlformen an scharfkantigen Wehren	31 714	— Kohlen- und rauchfreie neue Stadt. V
	— Bodensetzungsercheinungen bei Grundwasserabsenkungen	27 614	— Energievermichtung bei Abstürzen und Schußstrecken in offenen Abwasserkanälen	32 139	23 296
	— Querschnittsbemessung von Hochwasserdämmen aus durchlässigem Material	27 642	— Strömungsvorgänge an Strompfeilern von verschiedenen Grundrißformen und ihre Einwirkung auf die Flußsohle	32 161	— Murgwerk
	— Stromungsverhältnisse bei einem Klappenwehr	27 698	— Wasserabführungsvermögen von scharfkantigen und abgerundeten Planschützen	32 266, 303	23 313
	— Aufnahme von Tiefenplänen bei Modellversuchen	27 809	— Verschlüßvorrichtungen für Grundablässe und Kraftrohrleitungen von massiven Talsperren	32 339	— Schwarzenbachwerk als zweite Ausbaustufe des Murgwerks
	— Versuche über die Durchquellung von Dämmen aus durchlässigem Material mit und ohne Dichtungsschicht	28 112	— Stromtalbildungen in Norddeutschland durch die Eiszeitgletscher	32 674	— — Aufbereitungsanlagen für Schotterbeton
	— Erweiterung der Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau auf der Schleuseninsel in Berlin. V	28 115	— Wassereisenbahn. V	23 40	27 389
	— Grundströmung und Geschiebebewegung an umflössenen Strompfeilern	28 133	— Wasserkraft. Sondertagung der Weltkraftkonferenz in Basel 1926. V	26 715, 727, 739	— Wasserkräfte Italiens und ihre Ausnutzung. V
	— Wasserberuhigungseinrichtungen der umlauflosen Schiffschleusen des Wesel-Datteln-Kanals (Versuchs-Ergebnisse)	28 158			23 319
	— Modellversuche über die Wirkungen der Strömungen und Brandungswellen auf einen sandigen Meeresstrand und die zweckmäßige Anlage von Strandbühnen	28 374			— Spiegelbewegung in Wasserschlössern. V

	Seite		Seite		Seite
Wasserkraftanlage(n).		Wasserkraftanlage(n).		Wasserstraßen.	
— Neues Wasserkraftwerk der Stadt Ulm.	25	— Dnjeprostroj im Dnjepr. Sprengluft-Ver-	32	— Internationale Ausstellung für Binnen-	529, 541
— im Kaukasus bei Zemo-Awtschaly . . .	257	— Wasserwirtschaftliche Planungen im	29	— Sondertagung der Weltkraftkonferenz 1926	715, 727, 739
— Inbetriebnahme des Spullerseewerkes.	259	— Wasserwerk Wolchowstroi bei Lenin-	29	— Arbeiten der Reichswasserstraßenver-	28, 33, 45, 60
— Wasserkraft des Joidantais. V . . .	257	— grad. V . . .	134	— 1928	29, 61, 83, 112, 127
— Neue Stollenbauten	343	— Herstellung von Entleerungsstollen im	29	— 1929	30, 21, 48, 78, 114
— Neuester Ausbau des Niagara-Wasser-	394	— Artouste-See. V	439	— 1930	31, 21, 47, 87, 114
— Elektrizitätsversorgung Ostpreußens. V	417	— Wasserkraftnutzung im Gebiete der Freien	29	— 1931	32, 17, 44, 75, 113, 186
— Wiener Wasserleitungskraftwerke. V	439	— Stadt Danzig	473	— Seeschiffahrtstraße Stettin—Swinemünde	28, 93
— Das Kraftwerk Mühlhausen a. d. Enz	687	— Maentwrog-Wasserkraftanlage der Nord-	29	— Befeuerung	29, 379
— Ausbau der Wasserkraft des Shannon-	733	— Wales - Stromversorgungsgesellschaft.	29	— Vorträge auf dem Deutschen Binnen-	28, 725
— am Shannon in Irland 27 18; 28 261; 30	359	— V	646	— Wassertürme im Bezirk der Reichsbahn-	528
— Die Tiefbauarbeiten	129	— Feinrechen der Laufwerke. V	711	— eiserne Hochbehälter mit geringer Bau-	32, 462
— Aufbereitungsanlagen für Schotter-	389	— Großkraftanlage in Umbrien. V	846	— auf dem Verschlebebahnhof Altenburg	32, 587
— Maschineller Kippbetrieb	695	— Rheinkraftwerk Kembs	855; 32, 681	Wasserversorgung s. a. Be- und Entwässerungs-	
— Modellversuche für die Schleusen-	231	— Talsperrenkraftwerk Kriebstein bei Wald-	247	— Anlagen, Rohrleitungen, Wasser-	
— Schiffschleuse	335	— heim im Tale der Zschopau 30 149, 233, 247	241	— Vorausbemessung der Grundwasser-	23, 138
— Das Wasserkraftelektrizitätswerk Schön-	757	— der Zementfabrik Unterterzen, Schwetz.	241	— Danzigs	24, 162
— Mühl an der Loisach	531	— V	259	— Wasserleitung unter der Elbe. V	24, 212
— Bau der Speicheranlage der städtischen	531	— Stubachwerk der Oesterreichischen	293	— Wasserwerkbau und Grundwasser. V	25, 126
— Elektrizitätswerke Kufstein. V	531	— Bundesbahnen. V	30	— in London. V	25, 126
— Neuere selbsttätige Heber an italieni-	648	— in Chosen, Japan. V	461	— Neue Schnellfilteranlage der Stadt Stutt-	192
— Z	246	— der Papierfabrik Schoeller & Hoesch in	503	— gart. V	25, 306
— Stauanlage und Kraftwerk im Baker-Fluß.	763	— Gernsbach, Versuche an einem Heyn-	510	— Anwachsen des Berliner Wasserver-	25, 316
— V	318	— schen Wasseregulierung	510	— brauches. V	25, 316
— Helmbachkraftwerk im Schwarzwald.	318	— am Rocky-Fluß in Connecticut	510	— Wasserbedarf unserer Großbahnhöfe.	25, 316
— V	318	— Kraftwerk Piottino. V	526	— Neuer Wasserbehälter für London.	25, 408
— Gründungsarbeiten bei einem Großkraft-	115	— Selbsttätig sich einstellende Klappenwehre	537	— V	25, 408
— New York. V	115	— für die Kraftanlagen am Guadelupe	537	— Wiener Wasserleitungskraftwerke. V	25, 439
— Orion-Kraftwerk in Bulgarien. V	115	— in Texas. V	580	— Der neue Hauptkanal für die — von	25, 641
— am Höllenstein. V	235	— am mittleren und unteren Liri in Mittel-	580	— Washington. V	25, 781
— Gewinnung von Wasserkraft aus den	283	— italen	30	— von Angora. V	25, 781
— Meeresswellen. V	283	— Bauarbeiten am Speicherbecken und an	737	— Bau der Hetch-Hetchy-Wasserleitung für	26, 640
— Die ausnutzbaren Wasserkraft der Erde	293	— der Rohrbahn des Speicherkraftwerkes	737	— San Francisco	26, 728
— Stau- und Schleusenanlage im Donau-	406	— Bringhausen	30	— Rohrbrücke. V	26, 728
— Kachlet bei Passau	406	— Überleitung der Mangfall und der	809	— Zusammenstellung bedeutender Wasser-	26, 763
— Ausbau des Kraftwerks Lungernsee. V	347	— Schlierach zum Seehamersee zur Er-	809	— leitungsstollen. V	27, 100
— Wasserwirtschaft Siziliens und seine	467	— weiterung des Leitzach-Kraftwerkes	809	— von New York	27, 239
— Cassibile-Werk, Alcantara-Werk, Belice-Werk)	467	— der Städtischen Elektrizitätswerke	809	— Neugestaltung der Trinkwasserversorgung	27, 295
— Die Wasserkraft der europäischen	9	— München	809	— der Städte Athen und Piräus	27, 295
— Länder	9	— Wasserwirtschaftliche Bauten im Bereiche	4	— Fernwasserleitung der Stadt Sofia	28, 224
— Stollen Neckarkraftwerk Aistaig	13	— der Sächs. Wasserbauverwaltung	4	— der Kanadischen Staatsbahnen. V	28, 224
— Förchenbachwerk. Eine Klein-Wasser-	58	— Kanalierung der Lahn und das Lahn-	133	— Neubau eines Sammelbrunnens für das	29, 12
— kraftanlage in den Bayerischen Vor-	108	— kraftwerk Cramberg	133	— Wasserwerk zu Oldenburg i. O.	29, 429
— alpen	108	— Fassung der Wasserkraft des Catawba-	420	— Ausgleichbehälter für die — in Cincinnati.	29, 619
— Stollen für —	108	— Flusses. V	420	— V	29, 619
— Bruch des Hangkanals am Kocher-	127	— Beauharnois-Kraftanlage am St. Lawrence-	480	— Kabelbrücke für eine Wasserleitung.	29, 724
— fluß der Wasserkraftanlage Ohrnberg.	127	— Fluß. V	480	— V	30, 526
— V	127	— Safe-Harbor, Riesen — am Susquehanna-	511	— in den Niederlanden. V	30, 526
— Strubklammkraftwerk der Stadt Salzburg	162	— Strom, USA.	511	— Einläufe für Wasserwerke. V	31, 288
— V	162	— Rhein-Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt	619, 658, 688	— Bau zweier Tunnel unter der Donau bei	32, 366
— Erweiterung. V	80	— Kraftwerk am Montreal-Fluß in Nord-	127	— Budapest. V	32, 366
— Wasserkraftausbau in Baden	248	— Ontario. V	127	Wasserwirtschaft. Wasser- und Energie-	
— Pump-Speicherkraftwerk Niederwartha bei	375	Wasserleitung s. Be- und Entwässerungs-		— Wirtschaftsfragen vom Bodensee und	25, 45, 108
— Dresden. V	375	— Anlagen, Rohrleitungen, Wasserver-		— Oberhein	25, 45, 108
— Behebung der schädlichen Folgen einer	415, 469	— sorgung.		Wasserwirtschaftstagung, südwestdeutsche,	24, 87
— Ribbildung im Wasserschloß einer	448	Wasserstände s. a. Pegel.		— V	24, 144
— Groß—	448	— Kurze und lange Wasserstandsänderungen	25, 732	Wasserwirtschaftsverband für das Fluß-	24, 144
— Lappin bei Danzig. V	448	— der Ostsee. V	25, 732	— gebiet der Oder in Troppau. V	24, 144
— Modellversuche für die Hochwasserab-	491	— Zur Kenntnis des Tidegebietes	215	— Watertown, N. Y. Betonbogenbrücke mit	30, 731
— führung am Limmatkraftwerk Wettingen	491	— , gleichwertige, des Rheins und der Ausbau	215	— steifer Bewehrung. V	30, 731
— der Stadt Zürich	491	— des Oberrheins von Straßburg bis	450	— Waterville. Bau einer Stauwand für das	29, 736
— Bayerische Wasserkraftanlagen zu Beginn	805	— Basel	431, 450	Wearmouth b. Sunderland. Wear-Brücken	32, 357
— des Jahres 1927	805	Wasserstraßen s. a. Flußbau, Kanäle.			
— Bemerkenswerte Ausführungen bei dem	105, 119	— Deutscher Erd-, Wasser- und Brückenbau	23, 64	Weber s. a. Sichardt.	
— Kraftwerke Partenstein	105, 119	— im Jahre 1922. V	23, 64	— , C., Dr.-Ing., Dortmund. o. Professor für	28, 631
— am Cheat River. V	127	— Ausbau der Wasserstraße Elbing—Pillau.	142	— Festigkeitslehre an der Techn. Hoch-	28, 631
— Reparationsbauten in Frankreich für den	28	— V	142	— schule Dresden. V	28, 631
— Ausbau der Wasserkraft am Verdon.	237	— Ausbau des Elbinger Fahrwassers und	735	Wedekind s. Hetzell.	
— V	237	— des Elbingflusses	735	— Wedler, Reg.-Bmstr., Berlin. Die neue	29, 150
— Erhaltung der Niagara-Fälle. V	429	— Deutschlands Wasserstraßenpolitik. V	142	— Straßen- und Kleinbahnbrücken über	29, 150
— Kraftwerk Oldenburg	499	— Wasserkraft und Industrieanlagen	388	— die Schlei bei Kappeln	29, 150
— Ausgleichbecken von Les Marécottes des	529	— , künstliche, in Rußland. V	496	— Die Normen für Straßenbrücken	29, 193
— Kraftwerkes Vernayaz der Schweizeri-	529	— Pläne der Tschechoslowakei. V	24, 23		
— schen Bundesbahnen	529	— Bau von Eisenbahnen und — in Venezia	72		
— neuere, in Italien	623	— Giulia. V	72		
— Großkraftanlage in Kalabrien	698	— Verbilligung des Schlepptriebes	147		
— Dnjeprostroj im Dnjepr	751; 31, 794	— Großschiffahrtsweg zwischen den großen	186		
— mit besonderer Berücksichtigung der	417	— Seen Nordamerikas und dem Atlan-	186		
— Zerkleinerungs- und Mischanlagen	417	— tischen Ozean. V	186		
		— Fahrwasserbeleuchtung von See bis	669		
		— Lübeck	669		
		— , ihre verkehrs- und kulturwirtschaftlichen	25, 235		
		— Aufgaben usw. V	25, 235		

Seite		Seite		Seite
	Wedler, Reg.-Bmstr., Berlin. Neue Normblätter für Straßenbrücken unter besonderer Berücksichtigung der Berechnungsgrundlagen für massive Brücken (DIN 1075 u. 1076)	30	693	
	— Belastungsannahmen und Erleichterungen beim Nachrechnen von Straßenbrücken	31	663	
	Weener. Neubau der Eisenbahnbrücke über die Ems	25	297, 310; 27	2
	Wehranlagen s. a. Stauanlagen, Wasserbau-Versuchswesen.			
	— Entwicklung der beweglichen Wehre	24	49, 68, 164	
	— Walzenwehre mit Winterbetrieb	24	507	
	— Turbinenpfeiler bei Wehrbauten. V	24	570	
	— Zur Frage der Eisabführung an Wehren	25	237; 26	60, 835; 27
	— — Z	27	32	
	— — und über verwandte Fragen im Eisenwehrrbau	26	304	
	— Bewegliche Notwehre für die Sault St. Marie-Schleusen. V	25	281	
	—, selbsttätige, beim Black Canyon Staudamm	25	778	
	— Erfahrungen mit eisernen Fangedämmen am Main beim Bau der — Mainkur	26	301, 330	
	— Modellversuche für Gestaltung und Kolkabwehr bei Wehren. V	26	421	
	— Vom Bau des Hauptwehres bei Zemo-Awtshaly im Kaukasus	26	458; 27	602
	— Strömungen und Drücke an beweglichen Wehren	26	633, 662	
	— Kanalisierung des Mains und die Einführung der Walzenwehre	27	23	
	— Geplante Nabalentwässerung im Weldener Becken zwischen Neustadt und Rothenstadt	27	117	
	— Hydraulisches Dachwehr	27	303	
	— Betriebserfahrungen mit dem selbsttätigen hydraulischen Dachwehr Patent Huber und Lutz	28	755	
	— Strömungsverhältnisse bei einem Klappenwehr	27	698	
	— Ausbau des Oberpregels zwischen Insterburg und Wehlau	28	14	
	— Umbau der Vorderarche in Rathenow	28	251	
	— Eigenartiges Gerippe für eine Stauschwelle	28	843	
	— Bei der Reinigung des Isebeckkanals in Hamburg verwendete neuartige Schwimmwehre	29	201	
	— Energieverrichtung an —	29	263	
	— Kombiniertes Brücken- und Zylinderwehr	29	420	
	— Wälzwehr mit veränderlichem Stau	29	431	
	— Geschwindigkeitsverteilung im Strahle über einer Wehrkrone	29	438	
	— — Z	29	711	
	— Neues Berechnungsverfahren für den Abfluß an Wehren aus der Geschwindigkeitsverteilung des Wassers über der Wehrkrone	29	575	
	— — Nachtrag. V	29	636	
	— Selbsttätig sich einstellende Klappenwehre für die Kraftanlagen am Guadalupe in Texas. V	30	537	
	— Hydraulische Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen	30	713	
	— Überleitung der Mangfall und der Schlierach zum Seehamersee	30	809	
	— Weserwehr Dörverden, Umbau	31	87	
	— — Schäden	31	267	
	— Hydrodynamik des Walzenwehres	31	395	
	— Einwirkung eines Stauwehres auf einen geschiebeführenden Fluß	31	748	
	Wehrden, Umbau der Weserbrücke bei —	29	37	
	Weichhold, P. Bergedorf-Geesthachter Eisenbahn. V	24	414	
	Weidmann, E., Reichsbahnoberrat, München. Einheitsliche Bezeichnungen für die Festigkeitsberechnungen v. Ingenieurbauwerken	23	83	
	— Die Lechbrücke bei Hochzoll	26	285, 316	
	— Versuche über den zulässigen Lochleibungsdruck von Nietverbindungen	27	668	
	Weidmann, E., Reichsbahnoberrat, München. Z	28	92	
	— Leitende Grundsätze beim Entwurf von Brücken nach Dr. J. A. L. Waddell in New York	30	400	
	— Die Rheinbrücke Ludwigshafen—Mannheim	30	603	
	— †. V	31	799	
	Weihe, H., Prof. †. V	26	424	
	Weinheim a. d. Bergstraße. Neubau der Petersbrücke über die Weschnitz	31	731	
	Weise s. a. Langbein.			
	—, E., Reg.-Bmstr., Berlin. Der Wassergehalt des Gußbetons, auf Grund von Erfahrungen beim Bau der neuen Geestemünder Doppelschleuse	25	490, 507	
	— Abramsscher Feinheitmodul-Fullerkurve-Körnigkeitsfaktor	29	159	
	— Die Analyse des festen Betonkörpers, ein Weg zur Erzielung vollwertiger Betonmischungen	30	288, 315	
	Weiß, Dr.-Ing., Stendal. Das Einschwimmen des Überbaues der Hauptstromöffnung der Eisenbahn- und Straßenbrücke über die Elbe bei Tangermünde	32	677	
	Weißenfels. Lokomotivschuppen	24	112	
	Weiterswiese. Talsperre und Kraftwerk bei —	31	4	
	— — V	26	116, 217	
	Weizel, M., Reg.-Baurat, Karlsruhe i. Bad. Einheitsliche Bezeichnungen für die Festigkeitsberechnungen v. Ingenieurbauwerken	23	39	
	Welland-Kanal zwischen Erie- und Ontario-See. V	31	78, 545, 698, 726	
	Wellnitz, P., Ingenieur, Berlin. Balkenträger mit Hängegurt	23	461	
	— — Schwellenauftragung auf dem Obergurt eiserner Fachwerkbrücken. V	24	232	
	Welt, O., Reg.-Bmstr., Stuttgart. Versuch zur Ermittlung des Wasserdrucks auf eine elastische Dichtung eines Betonstollens in einem Wehrkörper	31	60	
	Weltkraftkonferenz. Sondertagung in Basel. V	26	715, 727, 739	
	— über Wasserkraftnutzung in Barcelona 1929. V	29	196	
	— II. V	30	334	
	Welwyn. Bau eines Betongewölbes in neun Stunden. V	26	115	
	Wenatche, Wash. Verstärkung einer Eisenbahnbrücke der Great Northern Bahn über den Columbia River. V	26	506	
	— Tunnelbau zwischen — und Sykomish. V	27	293	
	Wendemuth, Oberbaudirektor, im Ruhestand. V	29	499	
	— †. V	29	698	
	Wendt, H., Dr., Lauchhammer i. Sa. Rationalisierung im Eisenbau unter besonderer Berücksichtigung des Baues von Abraumförderbrücken	28	84	
	Wentzel, Prof. Dr.-Ing., Aachen. Änderung der Brückenanlage am Humboldthafen in Berlin. V	24	560	
	— — Berichtigung. V	24	582	
	— Über den Umbau der Einfahrt zum Humboldthafen in Berlin	25	111	
	— Rektor der Techn. Hochschule. V	26	423	
	— Zur Berücksichtigung der Geländequerneigung bei Erdmassenberechnungen	31	635	
	Werken, O., Stadtbaurat, Köln. Der Bau eines Schmutzwasserdoppeldükers unter dem Rhein bei Köln	30	137, 263, 285	
	— Die Kölner Stollenvortriebsweise, ihr Entstehen und ihre Durchbildung	31	97, 127	
	Werkkanäle s. Kanäle.			
	Werkstofftagung Oktober 1927, Berlin. V	27	242, 629	
	Wernecke, F., Geh. Regierungsrat, Berlin-Zehlendorf. Der Stadtverkehr von Sydney. V	23	23	
	— Lichtsignale	23	137	
	— Beton als Straßendecke	23	153	
	— — V	23	215	
	Wernecke, F., Geh. Regierungsrat, Berlin-Zehlendorf. Chromnickelstahl für Weichen und Kreuzungen	23	188	
	— Ausbessern von Straßenbahn- und Leitungsmasten	23	206	
	— Festigkeitsversuche mit geschweißten Schienenstößen	23	285	
	— Versuche mit Holzmasten	23	493	
	— Ein Eisenbeton-Fußgängersteg. V	23	503	
	— Bauten der Londoner Untergrundbahnen	24	20	
	— Vom belgischen Eisenbahnsignalwesen	24	54	
	— Betonbau bei Frost	24	78	
	— Brücke über den Hafen von Sydney. V	24	86	
	— Der Bau von Betonstraßen	24	247	
	— Zwei Mastfüße. V	24	496	
	— Eisenbahntechnische Ausstellungen in Seddin und in der Technischen Hochschule Charlottenburg. V	24	509	
	— Brücken und Oberbau der Eisenbahnen von Südafrika	24	578	
	— Die geplante Brücke über den Kleinen Belt. V	28	504	
	Werner, Regierungsbaurat, Eberswalde. Die Gründung des Unterhauptes der Schleuse Friedrichsfeld im Wesel-Datteln-Kanal	31	375	
	Wesel. Straßenbrücke über den Rhein	26	533, 624	
	— — Z	27	104	
	— Hebung und Wiederherstellung einer durch Hochwasser beschädigten Brücke	27	226	
	— Erneuerung der eisernen Überbauten der Eisenbahnbrücke über den Rhein	27	662, 686	
	— — Z	27	814; 28	67
	Wesel-Datteln-Kanal	28	47; 29	112; 30
	— — —	31	89, 441	
	— Wasserberuhigungseinrichtungen der umlauflosen Schleusen	28	158	
	— Brückenbauten	28	495	
	— Eiserne Spundbohlen bei Herstellung der Kammerwände für die Schleusen Friedrichsfeld und Hünxe	29	251, 279	
	— Die Hubtore der Schleusen und ihre Notverschlüsse	30	795	
	— Gründung des Unterhauptes der Schleuse Friedrichsfeld	31	375	
	Wesemann, C., Dipl.-Ing. Der Durchbruch des Maasdeiches bei Nederasselt, Holland	26	442	
	Wesermünde. Ausbau des Seehafens	26	172	
	— Erweiterung des Fischereihafens. V	26	234	
	— Fischversteigerungshalle X. V	29	209	
	Wessely, H., Ingenieur, Budapest. Über die Verwendung von Aludur bei elektrischen Freileitungen	23	294	
	West-Auckland, England. Eiserne Eisenbahnbrücke über den Graunleß-Fluß	32	357	
	Westermann, Reg.-Bmstr., Berlin. Die Befestigung der Seeschiffahrtstraße Stefflin—Swinemünde	29	379	
	—, Reg.-Baurat, Goslar. Unterbauten von Leuchtfeuern in der offenen See	30	68	
	— Die Arstabrücke bei Stockholm. V	30	512	
	Westphal s. Freund.			
	Wettbewerb(e), internationaler, für die Erweiterung des Hafens von Trelleborg	23	225	
	— — V	23	71	
	— Deutscher Sachverständiger für südslawische Baupläne (Spalato) V	23	422	
	— für den Dünemarkt in Riga. V	23	481	
	— für eine Verkehrsanlage über die Weser in Woltmershausen. V	23	505; 24	213
	— zur Erlangung von Vorentwürfen für die Herstellung einer Verkehrsanlage über die Weser in Bremen	24	89	
	— Sydney-Brücke	23	507	
	— Über bemerkenswerte Entwürfe vom letzten Wettbewerb für die Sydney-Brücke	25	25	
	— — V	25	125	
	— — Z	25	630	

	Seite		Seite		Seite
Wettbewerb(e) für Entwürfe zu einer Straßenbrücke über Nygaardsströmen in Bergen	24 17, 28, 76	Wettbewerb(e) für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Speyer	29 532	Wilhelmsburg s. a. Harburg —	V 23 190
— Eisenbetonbrückenbau für die Stadt Björneberg. V	24 202	— — bei Maxau	29 597, 627	— Preußens Pläne mit der Elbinsel —. V	23 190
— Preisausschreiben für die Lodalal-Talbrücke in Norwegen. V	24 430	— Straßenbrücke über die Elbe in Meissen. V	29 76	— Neubau der Ernst-August-Schleuse	26 839
— Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Erlangung eines Spannungs- und eines Schwingungsmessers für die Bestimmung der dynamischen Beanspruchung eiserner Brücken. V	24 581, 597; 25 719	— Brücke über den Kleinen Belt	29 124	Wilhelmshaven. Flugzeughallen. V	28 272
— — Fristverlängerung für die Einreichung der Apparate. V	25 306	— für die Elbebrücke bei Tangermünde	29 358	Wilkes-Bare, Pa. Betonbogenbrücke über den Susquehanna-Fluß. V	31 95
— — Ergebnis. V	26 448	—, internationaler, für den Bau eines Freihafens in Barcelona	29 629	Wilmette, III. Baha'i-Tempel. V	31 445
— — Stand der Prüfung der Wettbewerbsapparate. V	26 726; 27 6	— — V	29 76	Wilson-Damm. V	25 431
— — Entscheidung d. Preisgerichts. V	27 30, 42	— Preisaufgabe der Akademie des Bauwesens in Berlin aus dem Gebiete des Eisenbetonbaues. V	29 249	Wimpfen. Aufstellung der Hindenburgbrücke über den Neckar	28 616
— um eine Hochbrücke über den Hafen von Kopenhagen. V	25 194	— für eine Straßenbrücke über den Mälarsee. Preisergebnis. V	30 321	Windolf, Dr.-Ing., Cuxhaven. Arbeitsmethoden und Erfahrungen beim Bau der Fischerelthafenerweiterung in Cuxhaven	25 81
— für einen vorläufigen Entwurf einer Hochbrücke in Kopenhagen über dem Hafen und das Gelände der Gütereisenbahn zur Verbindung von Seeland und Amager	26 284	—, internationaler, zur Erlangung von Entwürfen für eine Straßenbrücke über den Rhein in Basel 31 223, 243, 281, 348	30 321; 31 20	Winddruck. Über die heutigen Kenntnisse von der Einwirkung des Windes auf Bauwerke. V	24 22
— für Entwürfe zu einer Verbindung über den Hafen zwischen den Stadtteilen Seeland und Amager in Kopenhagen 26 461, 488, 521, 638, 695, 729	26 461, 488, 521, 638, 695, 729	— — V	30 321; 31 20	— Arbeitsausschuß für — der deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen. V	24 230
— für den Bau einer Brücke über die Maas in Rotterdam. Erfolg des deutschen Brückenbaues. V	25 270	— um den Entwurf der Westbrücke in Stockholm	30 661	— Wirkungen des Sturmes in Florida auf Gebäude. V	27 43
— Internationales Preisausschreiben für die Erneuerung der Königinbrücke in Rotterdam. V	25 385	— für Lincoln-Lichtbogenschweißung. V	31 56	— Baupolizeivorschriften	32 647, 664
— Erneuerung der Königinbrücke in Rotterdam. V	26 179	— Ausbau des Hafens von Åbo	31 199	Windsaugwirkung. Zerstörung eines Holzdaches infolge —	24 534
— Ergebnis des Wettbewerbs für die Staustufe an der Hirschgasse in Heidelberg	26 197	— Neubau zweier Isarbrücken bei Mittenwald	32 120	— Beitrag zur Frage der Gebäudeunfälle durch —	32 601
— für die Friedrich-Ebert-Brücke über den Neckar in Mannheim. V	25 293	Wettingen b. Zürich. Modellversuche für die Hochwasserabführung am Limmatakraftwerk	27 491	Winkel, R., Regierungs- und Baurat Dr.-Ing. Berlin. Modellversuche für Tidebewegung	23 193
— Preisgekrönte Entwürfe für die 3. Neckarbrücke in Mannheim. V	25 430	Weyrauch, R., Prof. Dr.-Ing. †	24 551	— Die hydromechanischen Vorgänge beim Schleusen eines Schiffes	23 324
— Das Ergebnis des Wettbewerbs für die 3. Neckarbrücke in Mannheim 25 643, 668, 678, 701	25 643, 668, 678, 701	Widerlager s. Betonbau, Brücken, Gründung, Pfeiler.		— Wirtschaftliche Bedeutung wasserbautechnischer Versuche	24 30
— für eine Brücke in Drammen in Norwegen. V	25 698	Wieblingen. Staustufe	27 251; 28 61	— Modellversuche über Beeinflussung der Schlickablagerung durch verschiedenartige Hafentmolen im Tidegebiet	24 187, 207
— Denkmal für die Eisenbahntuppen. V	26 295	Wien. Ungewöhnliche Verschiebung einer Donaukanalbrücke. V	25 194	— — Berichtigung. V	24 222
— Hai-Ho-Kai in Tientsin-Tangku, China, Ergebnis. V	26 334	— Umbau der Floridsdorfer Brücke bei Aufrechterhaltung des Gesamtverkehrs und ohne Einbau von Notbrücken. V	25 767	— Aufnahme der beim Schleusen in einer Kanalhaltung entstandenen Senkungswellen	24 251
— Rheinbrücke Köln-Mülheim. Ergebnis des engeren Ausschreibens zur Erlangung von Entwürfen für den Bau einer festen Straßenbrücke zum Ersatz der Schiffbrücke 32 57, 69, 105, 134, 215, 274, 298	32 57, 69, 105, 134, 215, 274, 298	— Floridsdorfer Brücke über die Donau	27 339	— Besondere Schützausbildungen gemäß hydromechanischen Forderungen	25 209
— — V	27 56	— Verschlebbares Glasdach des städtischen Amalienbades. V	26 532	— Besondere Wellenerscheinungen in Schifffahrtkanälen infolge von Schleusungen	26 110
— Ergebnis des internationalen Wettbewerbs für die feste Straßenbrücke über den Niemenfluß in Kowno, Litauen. V	27 257, 293	— Sängerbundeshalle	28 477	— Wirtschaftlichkeit der technisch-wissenschaftlichen Forschung, insbesondere des Wasserbau-Versuchswesens	26 297
— für eine Straßenbrücke über den Niemenfluß in Kowno	28 22	— Überbauung eines Kesselhauses im Wiener Städtischen Elektrizitätswerke	29 833	— Hydromechanische Energie-Umwandlung	26 454
— Lechbrücke Hochzoll. V	27 375; 28 199	Wiener, F., Regierungsbaurat, Berlin-Siemensstadt. Die Schiffschleuse am Shannonkraftwerk in Irland	30 335	— o. Prof. an der T. H. Danzig. V	26 702
— zum Neubau der Hochzoller Straßenbrücke	27 497, 525	Wiernik, L., Dr., Berlin. Der Einkauf von Rostschutzfarben. Z	28 200	— Betrachtungen zur Hochwasserkatastrophe im Erzgebirge	27 476
— für den finnischen Hafen Kotka. V	27 422	Wierz, M., Dipl.-Ing. Dr., a. o. Professor an der Techn. Hochschule Berlin. V	27 628	— Die Bühnenwirkung	28 395
— für eine Moselbrücke in Koblenz. V	28 102	Wiese, A., Landesbaurat, Lüneburg. Betonstraßen in Marsch und Geest der Unterelbe	30 106, 221	— Betrachtungen zur Abflußtheorie der Überfallwehre	28 721
— — Ergebnis. V	28 248	Wieselsberger, C., Dr. Dr.-Ing. o. Professor der Techn. Hochschule Aachen. V	30 843	— Die Wasserkraftnutzung im Gebiete der Freien Stadt Danzig	29 473
— Ergebnis des Schinkel-Wettbewerbs. V	28 199	Wiesmann, E., Dr. sc. techn., Zürich. Über Lawnenverbauungen in den Schweizer Alpen	27 690	— Die Aufgabe der Versuchsanstalt für Wasserbau an der Technischen Hochschule Danzig	29 482
— Preisausschreiben zur Bekämpfung des Straßenlärms. V	28 249, 702	— Wiederherstellungsarbeiten und Ausbau des Furkatunnels	27 792	— Die Geschwindigkeitsverteilung im Strahle über einer Wehrkrone	29 438
— Ausbau des Hafens von Tallinn (Reval) in Estland nach dem preisgekrönten Entwurf von M. Wiig	28 401	— Der Bau des Sulgenbachstollens in Bern 28 135, 195	28 135, 195	— — Z	29 711
— für die Straßenbrücke über die Ammer bei Echelsbach. V	28 506; 29 451	— Das Ausgleichbecken von Les Marécottes des Kraftwerkes Vernayaz der Schweizerischen Bundesbahnen	28 529	— Ermittlung von Spaltweiten aus der Menge des Sickerwassers und aus dem Druckgefälle	31 207
— Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die neuen Rheinbrücken bei Ludwigshafen—Mannheim, Speyer und Maxau. V	28 734, 844; 29 120, 222	— Die Wiederherstellung des rechtsseitigen Rheindammes bei Schaan, Liechtenstein	29 265, 282	— Ballistische Wassermengen-Ermittlung	31 554
— für den Bau einer neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen—Mannheim 29 77, 130, 214; 30 603	29 77, 130, 214; 30 603	— Künstliche Lüftung im Stollen- und Tunnelbau	24 369, 379	— Über Erdbebenwirkungen und über Schutzmaßnahmen. V	32 189
		Wiesner, E., Dr.-Ing., Oberling., Breslau. Einfache Berechnung einer Bogenreihe mit gleichen Kämpferhöhen	31 649	— Stromtalbildungen in Norddeutschland durch die Eiszeitgletscher	32 674
		— Hallenschwimmbad mit zwei übereinanderliegenden Schwimmhallen für die Breslauer Hallenschwimmbad AG	32 375	Winterarbeiten s. Betonbau, —.	
		Wiessner, P., Dipl.-Ing., Essen. Vereinfachung von Stampf- und Aufbrucharbeiten. V	31 676	Witt, C. C. M., Direktor, Berlin. Der „Stahl“ der Freund-AG	28 515
		— Molybdän-Kupferstahl (witterungsbeständiger Stahl). V	32 472	Wittfeld, Wirkl. Geh. Oberbaurat, †. V	23 441
		— — Z	32 618	Wittichstal. Brückeneinsturz. V	31 497
		Wilhelm, Fr., Ing. Fahrbare Gußbetonanlage. V	25 731	Wittinger, A., Stadtbaurat Dipl.-Ing., Karlsruhe. Die Erweiterung des Karlsruher Rheinhafens	26 298, 321
				— Die Entwässerung der Stadt Karlsruhe und ihrer Umgebung	28 148
				— Der Bau eines Rheinstrandbades für Karlsruhe	32 287, 358
				Wörner, F., Geh. Kommerzienrat. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	26 258

	Seite		Seite		Seite
Wolff, J., Obering., Sterkrade. Werkstätten-Neubau für die Kleineisenzeugfabrik des Eisenwerks Nürnberg AG, vorm. Tafel & Co., Nürnberg	24 215	Zentralheizungen. Notlage in der Ausführung von —, insbesondere für Fabriken und Werkstätten	23 199, 346	Zimmermann, H., Wirkl. Geheimer Oberbaurat, Dr.-Ing. chr., Dr., Berlin. Franz Grashof als Forscher und Lehrer	26 69
— Messehalle VIII für die Leipziger Messe- und Ausstellungs-Aktien-Gesellschaft (Lemag)	25 4	Zentralverein für deutsche Binnenschiff-fahrt. V	23 199, 216	— — Z	26 259
— Neuzeitliche Fördertechnik	28 409	— Bericht über die Jahresversammlung 1925: Bedeutung und Entwicklung von Schiffshebewerken. V	25 94	— 85 Jahre alt. V	30 843
Wolfsholz, A. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	28 326	— 56. Hauptversammlung in München. Bericht. V	25 486	— H., Obering., Dr., Berlin. Bestimmung der Flächenrichtung zu einer Spannung. V	23 433
Wolkenstein i. Sa. Umgehungsstraße	32 295	— 58. Hauptversammlung. Ankündigung. V	27 627	— Ein neuartiger Gelenkstangenantrieb für die Bewegung von Klappbrücken	23 435
Wollin. Umbau der Eisenbahnbrücke über die Dievenow	27 803	— Tagungsbericht. V	27 693	Zinßer, Reichsbahnrat Dr.-Ing., Zwickau. Der Bau der Spiegelstraßenunterführung am Ostkopfe des Bahnhofes Zwickau i. Sa.	28 72
Wolter, Dipl.-Ing., Harburg. Wider den sogenannten Kippsicherheitsgrad von Stützmauern Z	26 123	— Wintertagung der Spitzenverbände der deutschen Binnenschiffahrt. V	28 19	Zippel, H., Dipl.-Ing., Hamburg. Beobachtungen und Versuche über Schwimmsanderscheinungen beim Bau einer Talsperre	29 583
Woltmershausen. Ideen-Wettbewerb für eine Verkehrsanlage über die Weser. V	23 505	— Bericht über die Mitgliederversammlung 1928. V	28 725	Zöllner, L., Generaldirektor, Neustadt a. d. Haardt. Dr.-Ing. ehrenhalber. V	24 202
— Der Ideenwettbewerb zur Erlangung von Vorentwürfen für die Herstellung einer Verkehrsanlage über die Weser	24 89	— Tagung zur Feier des 60jährigen Bestehens. V	29 521	Zörner, R., Bergat Dr.-Ing. chr. 70 Jahre alt. V	31 570
— Wettbewerb Verkehrsanlage Bremen—Woltmershausen. V	24 213	— Vortrag Zander: Der gegenwärtige Stand der Bauarbeiten am Mittellandkanal. V	29 698	Zorn, E., Reichsbahnrat, Berlin. Der Bau des Reichsbahn-Ausbesserungswerks Berlin-Schöneweide	32 399, 426
Worch, G., Dr.-Ing. Privatdozent, Darmstadt. Der statisch bestimmte Kranbahnträger mit Y-Stützen	27 752	— 61. Hauptversammlung. Bericht. V	30 345	Zscheile, W., Dipl.-Ing., Lengfeld i. Erzgebirge. Die Stein-Gewinnung, -Sortierung und -Förderung beim Bau der Saldenbachtalsperre	31 719
Woynothen. Staustufe	30 23	Zerbst. Anhaltische Bauschule. V	24 144	Zschopautalbrücke bei Wolkenstein i. Sa.	32 298
— Schleuse	30 551	Ziegler, O., Ingenieur, Reykjavik. Holzrohrleitungen in Island	32 377	Zürich. Grundwasserabsenkung beim Neubau der Kantonalbank. V	24 360
Wüst, F., Geh. Reg. Rat Prof. Dr., zum Ehrenbürger der Techn. Hochschule Aachen ernannt. V	24 332	—, P., Regierungs-u. Baurat, Clausthal i. Harz. Die Grenzen der Gültigkeit des Trapezgesetzes für Sperrmauern	23 467, 478	Zugspitzbahn, bayerische. V	24 234; 25 463; 27 493
— Ehren-Senator der Technischen Hochschule Aachen. V	30 485	— Die Möglichkeit einer Kernmauer-Klammersperre bei unerreichbarem Felsuntergrund, gezeigt an der Sylvensteinklamm in der Isar	30 841	— — Eröffnung. V	31 119
Wuppertal s. a. Barmen.		—, Oberbergat Dr. O. Reis und Obering. Th. Böhm, München. Die Einordnung des Walchenseewerks in den zweckmäßigen Ausbau der Wasserkräfte des Isar- und Loisch-Gebietes	23 25, 34	— — V	25 431
Wuppertal-Elberfeld. Umbau der Blücherbrücke	31 513	— Oberreg.- u. -baurat, Königsberg i. Pr., und Regierungsbaurat Jacobi, Elbing. Der Ausbau des Elbinger Fahrwassers und des Elbingflusses	32 735	— — Eröffnung am 5. Juli 1926. V	26 471
Wurzen i. Sa. Privatgleisanschlußanlage	31 200	Ziekursch, K. Einsturz einer Kalmauer und deren Umbau. V	25 11	Zuidersee. Abschluß	25 97
Wuthenowbrücke über die Netze bei Alt-Beelitz	30 57	Ziemens, Reg.-Rat Dipl.-Ing., Berlin. Bewertung des Douglas-Tannenholzes nach der Struktur und den verschiedenen Verwendungszwecken. V	31 118	— Bau der Strecke Nordholland—Wieringen des Abschlußdeiches der Zuidersee	25 595
Ybbswerk. Neue Stollenbauten	25 366	Ziemstalbrücke bei Liebschütz, Verstärkungsarbeiten	31 423	— Abschließung und Trockenlegung. V	26 748
Yokohama. Wiederaufbau der Hafenanlagen. V	24 376	Zill, Reg.-Baumeister a. D., Dr.-Ing., Wilhelmshaven. Der Moorabtrag beim Bau von Schiffahrtskanälen durch Hochmoorgebiete	32 239	— Der Abschluß und die teilweise Trockenlegung der Zuidersee	30 505; 31 539, 563, 637; 32 437
— Erdbeben vom September 1923 und der Wiederaufbau	25 189	Zimmermann s. a. Odenkirchen.		— — Pumpstelle Medemblik. V	30 572
Zäckerick. Neubau der Oderbrücke bei Zäckerick-Alt-Rüditz	31 643, 670	—, H., Wirkl. Geheimer Oberbaurat, Dr.-Ing. chr., Dr., Berlin. Die Formen der Biegelinie gedrückter Stäbe	23 10, 19	Zuiderseewerke. Besichtigung. V	30 446
Zähringen. Brücke. V	24 571	— Geltungsbereich der Eulerschen Knickformel	24 25, 52	Zwach, Reichsbahnrat, Stendal. Die Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Hämerten	26 39, 48, 98; 27 439, 465
Zander, K., Dipl.-Ing., Reichsbahndirektion Münster i. Westf. Erneuerung der eisernen Überbauten der Weserbrücke bei Dreye (Bremen)	28 670	— Ehrung. V	24 316	— Der Abbruch der Eisenbahnbrücken über die Elbe und Havel auf der Strecke Berlin—Stendal	28 129
— Umbau der Unterführung der Bohmter Straße in Osnabrück	30 556, 575	— Darstellung von Linien mittels ihrer Krümmungsfläche	24 402	— Der Wettbewerb für die Elbebrücke bei Tangermünde	29 358
Zantoch. Bau einer Straßenbrücke über die Netze. V	26 20	— Einige Bemerkungen über die Sicherheitszahl	25 239	Zwickau i. Sa. Bau der Spiegelstraßenunterführung	28 72
Zecherin. Straßenbrücke zur Insel Usedom. V	30 461	— Über die Sicherheit gegen Knicken	25 731	— Überdachung eines Wagenhalteplatzes im Schlachthof	28 331
— Usedomer Bäderbrücke	32 251, 279, 299	— Zum achtzigsten Geburtstag	25 775	— Verstärkung der Paradiesbrücke im Elektroschweißverfahren	32 211
Zeebrügge. Fährverbindung Harwich-Zeebrügge. V	24 153			Zwiefaltendorf i. Württ. Donaubrücke	29 443
Zeitschriftenschau für das gesamte Bauingenieurwesen. V	24 200			— Z	29 711
Zeller, Oberreg.-Baurat, Stuttgart. Bahnbau im Rutschgebiet	24 599			v. Zychlinski, Regierungsbaurat, Kolberg. Uferschutzbau an der deutschen Ostseeküste	31 523
Zemo-Awtschalj. Bau einer Großwasserkraftanlage im Kaukasus	25 257				
— Vom Bau des Hauptwehres bei — im Kaukasus	26 458; 27 602				

Zuschriften an die Schriftleitung.

Die Ziffern in Klammern () beziehen sich auf den Originalaufsatz.

	Seite		Seite
Fr. Kreuter		Dr. Brunner	
— Ehlers: Bemerkungen zu unserer „Vorliebe für die Franzosen“ (23 143)	23 183	— E. Ackermann: Ersparnisse mit St 48 und St-Stahl (26 703)	26 834
Gleibe, Dresden		H. Kulka, Hannover	
— Wernecke, Berlin-Zehlendorf: Beton als Straßen- decke. V (23 153)	23 280	— Gelsse, Hannover: Zur Frage der Eisabführung an Wehren (26 835)	27 32
Pfeiffer		Bierett, Berlin: Die größte Materialprüfungsmaschine der Welt (26 843)	27 68
— Marung: Die Erhöhung und Verstärkung einer Stau- mauer (23 151)	23 287	Kleinlogel, Darmstadt	
Freund, Eberswalde		— Steinberger, Darmstadt: Schwerer Bauunfall bei Darmstadt (26 701)	27 79
— Krey, Berlin: Betrachtungen über Größe und Richtung des Erddrucks (23 219)	23 327	Guttstadt, Frankfurt a. d. O.: Neuer Erdbeben bei Rosen- garten (26 843)	27 80
Kommerell, Berlin		Bohny, Sterkrade: Die Straßenbrücke über den Rhein bei Wesel (26 533, 624)	27 104
— Wachsmann, Wien: Nietberechnungen mit Hilfe von nomographischen Tafeln. V (25 74)	25 207, 308	Doll, Bln.-Johannisthal	
Steinman, New York: Zu dem Entwurf der Ingenieur- firma Robinson & Steinman, New York, für die Sydney- Brücke (25 125)	25 451	— Palmblad, Hamburg: Längsträgeranschlüsse für Brücken (26 843)	27 115
Dr. Bohny, Sterkrade: Zu dem Entwurf der Ingenieur- firma Robinson & Steinman, New York, für die Hafен- brücke in Sydney (25 451)	25 630	Kleinlogel, Darmstadt: Eisenbetonspundwand Bauart Ravier (26 620)	27 115
Schachenmeier, München		Giese, Berlin	
— Tönessen: Brücke über Sauerelven, Norwegen (25 397) 25 464	25 464	— Günthel, Berlin: Die Rheinisch-Westfälische Städte- bahn Köln—Dortmund (26 739)	27 234
Th. F. Hellan, Göttingen		Heyn, Stettin	
— E. Elwitz, Düsseldorf: Zu den Besprechungen der Schrift „Th. F. Hellan, Knickung usw.“ (24 32; 25 383) 25 593	25 593	— Greiff, Berlin: Selbsttätige Heber an italienischen Wasserkraftanlagen (26 648)	27 246
A. Schroeter, Berlin		R. Krohn, Danzig-Langfuhr: Knickfestigkeit (23 239)	27 294
— Dr. Keppner, Holzminden: Erddruck auf Parallel- flügel (25 404)	25 605	E. Faber, München	
Wagner		— A. Schneider, Herrenalb: Der Einfluß der Wasser- stände auf die Höhenlage der Talwegschwelle in geschiebeführenden Wasserläufen (26 732)	27 387
— Speck, Dresden: Etwas vom Kleinpflaster (25 513) 25 686	25 686	Moisseiff, New York — Melan, Prag	
Schroeter, Berlin		— Schachenmeier, München: Die Delaware-River-Brücke zwischen Philadelphia und Camden (26 838)	27 411
— Craemer: Wider den sogen. Kippsicherheitsgrad von Stützmauern (25 627)	25 734	Franzius, Hannover	
Lydttin, Dortmund — Florides, Leipzig — Wolter, Harburg		— Schäfer, Berlin: Zur Frage der Grundwasserabsenkung oder Unterwasserschüttung (27 380)	27 532
— Craemer, Düsseldorf: Wider den sogenannten Kipp- sicherheitsgrad von Stützmauern (25 627)	26 123	Emperger, Wien	
H. Engels, Dresden		— Litz, München: Die zulässigen Spannungen massiver Bogen (27 517)	27 713
— K. Lüders, Braunschweig: Zur Geschiebebewegung in S-förmig gekrümmten Flußläufen (25 735)	26 20	G. Herfeldt	
Kleinlogel, Darmstadt		— Ostendorf, Duisburg: Zweckmäßige und wirtschaftliche Betonmischungen für Wasserbauten, im besonderen der Zement-Kalk-Traß-Beton (27 566)	27 726
— E. Neumann, Stuttgart: Technik des nordamerikanischen Straßenbaues (25 675, 694)	26 31	Hartmann, Wien	
O. Föppl, Braunschweig		— Krabbe, Essen: Die Eisenbahnbrücke bei Wesel über den Rhein (27 662, 686)	27 814; 28 67
— H. Zimmermann, Berlin: Franz Grashof als Forscher und Lehrer (26 69)	26 259	Färber, Breslau	
Möller, Braunschweig		— Spetzler, Essen: Der Entwurf einer Brücke über den Hengsteysee bei Hagen (27 640)	28 68
— Berrer, Woosung: Gekrümmte Gleitflächen unter Kaimauern (25 728)	26 348, 436	Kunze, Danzig-Langfuhr	
Fleck, Berlin		— Weidmann, München: Zulässiger Lochleibungsdruck (27 668)	28 91
— Skutsch, Berlin: Fachwerke mit endlicher Beweglich- keit (26 204)	26 424	Chwalla, Wien	
Stecher, Münster		— Krabbe, Essen: Das Verhalten der Druckstreben im Fachwerkträger mit Unterteilung (27 746)	28 103
— Schonopp, Paris: Eiserne Spundwände (26 73, 111) 26 544	26 544	Herzka, Wien — Eibner, München — Wiernik, Berlin	
R. Dietze		— Th. Goldschmidt AG	
— Landgraeber, Aubing: Schwebende Bahnen und ihre Bedeutung (26 507)	26 704	— Hülsenkamp, Berlin: Der Einkauf von Rostschutz- farben (27 672)	28 200, 302, 394
Hoebel, Berlin — Kupferschmid, Karlsruhe		Grüning u. Kulka, Hannover — Bohny, Sterkrade — Metzler, Dortmund — Beyer, Dresden — Jagschitz, Gustavsburg — Gaber, Karlsruhe — Krabbe, Essen — Karl Bernhard, Berlin — Lienau, Danzig	
— Ottmann, Berlin: Schiffahrtstraße Basel—Straßburg (26 432)	26 830	— Maier-Leibnitz: Beitrag zur Frage der tatsächlichen Tragfähigkeit einfacher und durchlaufender Balken- träger aus St 37 und aus Holz (28 11, 27)	28 274
G. Müller, Berlin-Lankwitz — H. Jordan, Breslau — Kreß, Hannover — F. Brunner, Duisburg — Tils, Köln		Kammüller, Karlsruhe	
— Schaper, Berlin: Parallelfachwerkträger für große Stützweiten (26 273)	26 832	— Kann, Braunschweig: Über den Widerspruch in den Grundlagen der Coulombschen Erddruck-Theorie (28 197)	28 521
F. Hartmann, Wien			
— L. Kulka, Hannover: Berechnung elastisch gestützter Druckgurte auf seitliches Ausknicken (26 621)	26 833		

	Seite		Seite
Christiani, Aachen		Karner, Zürich	
— Hartmann, Wien: Über die Nebenspannungen im Rhombenfachwerk (28 414)	28 591	— Elwitz, Düsseldorf: Betrachtungen über das Knickproblem unter Berücksichtigung des Spannungsverlaufs im unelastischen Bereich (30 724)	31 341
Skutsch, Berlin		Kollmar, Berlin	
— Oelschläger, Wismar: Prüfung von Schwingungen und dynamischen Spannungen (28 297)	28 646	— Kleinicke, Wiesbaden: Bau einer geschweißten Straßenbrücke (31 112)	31 342
Thürnaeu, Darmstadt		Faltus, Pilsen	
— Burkhardt, Stuttgart: Beobachtungen und Erfahrungen an der umlauflosen Doppelschleuse Ladenburg des Neckarkanals (28 447)	28 657	— Tils, Köln: Eisenbahn-Dreigurtbrücke bei Düren (31 69, 101)	31 342
Herzka, Wien		Bohny, Sterkrade	
— Schaechterle, Stuttgart: Über Maßnahmen zur Herabsetzung und Ausschaltung der Schwindspannungen bei Bauwerken aus Beton und Eisenbeton (28 641)	29 60	— Ulbricht, Benrath: Neuer Blechträger (31 263)	31 497
Jöhrens, Höchst a. M.		Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof	
— Marx, Köln-Lindenthal: Die Wirtschaftlichkeit der Straßenbefestigungen (28 489, 513)	29 47	— Andersen, Madrid: Untersuchungen über Bolzenverbindungen in Holzkonstruktionen (31 305)	31 510
Rud. Bernhard, Berlin		Freund, Breslau — Schleicher, Mainz	
— Krabbe, Essen: Der Rautenträger mit Anschluß der Querträger an Hilfspfosten (29 117)	29 414	— Scheidig, Wien: Die Berechnungsgrundlagen durchgehender Fundamente und die neuere Baugrunderforschung (31 275, 284)	31 629
Bohny, Sterkrade — Bühler, Bern		Kloppers, Amsterdam	
— Schaper, Berlin: Die erste Eisenbahnbrücke in Stützstahl in der Schweiz, die Aarebrücke bei Brugg (28 292, 29 235)	29 545	— Kilp, Bamberg: Ergebnisse von Versuchen über Zusammenschweißung von Schweißisen mit Flußeisen (31 361)	31 653
Marzahn, Berlin		Saliger, Wien	
— Müllenhoff, Aachen: Versuche an Armcö-Eisen (29 338)	29 699	— Emperger, Wien: Die Herstellung von Stahlsäulen ohne Knickabminderung (31 94)	31 665
Kranz, Stuttgart		Bohny, Sterkrade	
— Baumann, Stuttgart: Gründung der Donaubrücke in Zwiefaltendorf i. Württ. und zur Baugrunduntersuchung (29 443)	29 711	— Mihailich, Budapest: Die Halle der Autobusgarage in der Szabó József-Straße in Budapest (31 499)	31 698
Ludn, Berlin		Maelzer, Berlin	
— Winkel, Danzig: Die Geschwindigkeitsverteilung im Strahle über einer Wehrkrone (29 438)	29 711	— Grüning, Hannover: Berechnung und Querschnittsbestimmung weitgespannter Bogenbrücken mit Kämpfergelenken (31 381)	31 706
Proetel, Aachen		Chmielowiec, Lwow — Chwalla, Brünn	
— Rothmund, Stuttgart: Schleusen ohne Wasserverbrauch (29 300, 344, 425)	29 870	— Faure, Berlin: Berechnung abgespannter Funkmaste (31 329)	31 737
Strothotte, Kassel		Chwalla, Brünn	
— Greger, Köln: Zur Frage der Abdichtung von Bauwerken (29 740)	30 159	— Krabbe, Essen: Die Erneuerung der Brücken über den Obergraben und Untergraben bei Steele (31 739)	32 104
Menken, Magdeburg		Maurer, Berlin — Thiel, Hamburg	
— Hackstroh, Haag: Merkwürdige Erfahrungen bei der Bestimmung von Grundwasserständen mit Beobachtungsrohren (29 863)	30 160	— Lüders, Kiel: Eichung des Richtungsanzeigers in einem Schwimmflügel für Strommessungen im Tidengebiet (32 65, 100)	32 312
Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft, Berlin		Gaede, Hannover	
— Roudolf, Berlin: Die Eisenbeton-Querschwelle der Eisenbahnen (30 507)	30 660, 775	— P. Müller, Düsseldorf: Der Neubau der Sophienbrücke in Bamberg (32 369)	32 430
Marx, Breslau — Ostendorf, Münster i. Westf.		Passau, Aachen	
— Vogeler, Berlin: Zur Frage der Wasserundurchlässigkeit von Beton (30 342)	30 672	— Graf, Stuttgart: Dauerversuche mit Schweißverbindungen (32 395)	32 605
W. Niebuhr, Altona-Großflottbek		Bohny, Lindau	
— Lohmeyer, Hamburg: Die Berechnung verankerter Bohlwände (30 61)	30 743	— Wießner, Büdingen: Molybdän-Kupferstahl (32 472)	32 618
Klatte, Eschweiler		Müller, Düsseldorf	
— H. Müller, Hamburg: Gasbehälter in Stahl (30 792)	31 120	— Hertwig, Berlin: Zum III. Teilbericht über den Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Paris (32 417)	32 658
Rheinstrombauverwaltung Koblenz			
— Lautmann, Koblenz: Das Stegbrückenunglück bei Koblenz (30 659)	31 198		

POLITECHNIKA WROCLAWSKI
 Katedra Wytwarzania i Statyki Budowlanej

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in two columns and appears to be a list or index of some kind.

Buchdruckerei Gebrüder Ernt, Berlin SW68.