



P. 271/1834

Technikum in Breslau  
Lehrstuhl für Stahlbau u. Industriebau  
Bestandsbuch Nr. 960  
Abt.

# DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT  
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTFÜHRUNG  
GH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

XII. JAHRGANG

1934

MIT 2445 TEXTABBILDUNGEN

SKREŚLONO Z INWENTARZA  
Biblioteki Głównej i OINT  
POLITECHNIKI WROCLAWSKIEJ

UNIWERSYTET I POLITECHNIKA  
we Wrocławiu  
Katedra Budowy Mostów  
L. inw. 439.



BERLIN 1934  
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

1834 / 1850.9

---

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck ve

---

# Inhalts-Verzeichnis des 12. Jahrganges, 1934.

V = Vermischtes. Z = Zuschrift.

	Seite		Seite		Seite
<b>Abdichtung</b> s. a. Spundwände.		<b>Baugeräte u. Baumaschinen.</b> Beförderung		<b>Baustahl</b> s. Baustoffe.	
— Böschungsbeton, sein Schutz und sein Ersatz . . . . .	10	von Beton mit der Pumpe. V . . . . .	80	<b>Baustelleneinrichtung</b> s. a. Baugeräte und Baumaschinen.	
— bei den Vorhäfen und beim Grundbau des Schiffshebewerks Niederfinow 165, 172, 190	190	— Schaufelrad-Kleinbagger. V . . . . .	103	— f. d. Bau der Zwischenpfeiler der Kanalbrücke des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	528
— beim Umbau der Unterführung der Berliner Straße am S-Bahnhof Tempelhof . . . . .	367	— Eimerkettenbagger mittlerer Leistung für große Baggertiefen. V . . . . .	116	<b>Baustoffe.</b> Die Dauerfestigkeit der Baustähle . . . . .	23
— Asphaltbauweisen als Sicherungsbeläge auf Staudämmen . . . . .	374	— Neue Formen von Seilförderern. V . . . . .	138	— Betonieren in Nordamerika . . . . .	34
— Fugendichtung an Wasserbauwerken aus Beton . . . . .	391	— 500-kg-Explosionsstamper. V . . . . .	214	— Chemische Zersetzung des Betons der Bremer Weserschleuse . . . . .	44
— Neue Fahrbahnkonstruktionen für stählerne Straßenbrücken . . . . .	479, 564	— Drehkran mit ungewöhnlich langem Ausleger für Bauarbeiten. V . . . . .	221	— Neue Herstellungsweise von Leichtbausteinen und Estrich. V . . . . .	222
— der Trennungsfugen und des Trogs der Kanalüberführungen in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals bei Olfen i. W. . . . .	490, 644	— Baupumpen für Schlammwasser. V . . . . .	252	— Verwendung von Thurament beim Bau der Saaletalsperre am Kl. Bleiloch 229, 238	263
— Bitumen und Bitumendecken im Tal-sperrenbau . . . . .	711	— Druckwasser-Hebeböcke für große Tragkräfte. V . . . . .	281	— Versuche mit gegliederten Holzstützen	263
<b>Abflußverhältnisse</b> im Tidegebiet, Bestimmung . . . . .	438, 493	— In einen Raupenbagger umgebauter Schienenbagger. V . . . . .	293	— Erwärmung und Abkühlung des Betons. V	304
— — Z . . . . .	506	— Fertiger für Radfahrwege aus Beton. V	305	— Asphaltbauweisen als Sicherungsbeläge auf Staudämmen . . . . .	374
<b>Abwasser</b> s. Pumpwerke.		— Grabenfertiger. V . . . . .	318	— Betonbereitung usw. b. Bau der Zwischenpfeiler der Kanalbrücke des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	532
<b>Ästhetik.</b> Stahlbrücken von heute . . . . .	601	— Betonpumpe ohne Saugventil. V . . . . .	359	— und Anlagen zur Herstellung des Betons für die Kunstbauten der Staustufe Eddersheim, Main . . . . .	633
<b>Agatz, Dr.-Ing., Berlin.</b> Der Rammstahlpfahl für Pfahlrostbauwerke . . . . .	56, 68	— Mastenkran zum Verlegen schwerer Rohre. V . . . . .	378	— Prüfung der hydraulischen Bindemittel. V	651
<b>Albany, N. Y.</b> Kornspeicher. V . . . . .	115	— Bitumen-Spritzmaschine für ununterbrochenen Betrieb. V . . . . .	390	— Bitumen und Bitumendecken im Tal-sperrenbau . . . . .	711
<b>Albrecht, A.,</b> Regierungsbaurat, Gleiwitz, und Regierungsbaurat a. d. Th. Kempfert, Oppeln. Bau der Jahrhundertbrücke in Oppeln O. S. . . . .	732	— Erfahrungen mit Betonmischmaschinen. V	400	— Prüfung und Beurteilung von Bauholz. V	742
<b>Algier.</b> Eisenbeton-Vollwandträger für eine Eisenbahnbrücke. V . . . . .	359	— Greifer-Bohrgerät. V . . . . .	409	<b>Bautechnik,</b> 10-Jahres-Inhaltsverzeichnis 1923—1932. V . . . . .	671
<b>Algyay, H. P., Dr.-Ing., techn. Rat des Kgl. ungar. Handelsministeriums, Budapest.</b> Bau einer neuen Donau-Straßenbrücke in Budapest . . . . .	435	— Betonpumpe mit vereinigtem Saug- und Druckventil. V . . . . .	410	<b>Baunfälle</b> s. Unfälle.	
<b>Altbach-Plochingen.</b> Staustufe . . . . .	280	— Universalramme, Bärgewicht 4 Tonnen	430	<b>Bayer</b> s. Borggreve.	
<b>Anstrich</b> s. a. Abdichtung, Baustoffe.		— Lastwagendrehkran. V . . . . .	433	<b>Behälter.</b> Geschweißter Wasserturm im Verschiebebahnhof Dortmund . . . . .	605
— Böschungsbeton, sein Schutz und sein Ersatz . . . . .	10	— Pfahlzieher beim Bau der Adolf-Hitler-Brücke in Koblenz. V . . . . .	446	<b>Berg, A.,</b> Bergassessor Dr.-Ing., Essen-Bredeneu, und Reichsbahnbauführer Dipl.-Ing. E. Ewers, Gladbeck i. W. Neues Ausbaufahren für Tunnel . . . . .	295
— Unterwasser— für Stahlbauteile im Wasserbau . . . . .	232, 577	— Erdbaufragen der Reichsautobahnen . . . . .	473	— — Z . . . . .	567
— — Z . . . . .	672	— Neuerungen an Straßenbaumaschinen . . . . .	484	<b>Bergbauliche Senkung</b> der Schleuse IV des Rhein-Herne-Kanals und die Aufhöhung der Schleuse . . . . .	681
<b>Antwerpen.</b> Bau von zwei Strauß-Klappbrücken im Hafen . . . . .	319	— Einrichtung zum Bau von gepflasterten Straßen. V . . . . .	486	<b>Berlin.</b> Die neue Monumentenbrücke . . . . .	93
<b>Aufhöhung</b> der durch Bergbau gesunkenen Schleuse IV des Rhein-Herne-Kanals . . . . .	681	— Umbaubagger als Stampfgerät. V . . . . .	486	— Umbau der Unterführung der Augusta- und Laubacher Straße . . . . .	307
<b>Aufspülung</b> s. Spülverfahren.		— Untersuchungen an 500-kg-Explosionsstämpfern. V . . . . .	500	— Brückenbauten anlässlich der Elektrisierung der Wannseebahn . . . . .	405, 427
<b>Ausstellung</b> „Die Straße“, München 1934. Zur Eröffnung . . . . .	292	— Leichte Einrad-Motorwalze. V . . . . .	600	— Neuere Ausführungen von Betondecken auf der Avus . . . . .	476
<b>Autobahn</b> s. Reichs—, Straßenbau.		— 7-m <sup>3</sup> -Löffelbagger. V . . . . .	619	— Umbau des Bahnhofs Zoologischer Garten. V . . . . .	580
<b>Bagger</b> s. Baugeräte und Baumaschinen.		— Druckluft-Stoß-Rüttelgeräte für Bodenverdichtungen. V . . . . .	631	<b>Berlin-Tempelhof.</b> Umbau der Unterführung der Berliner Straße am S-Bahnhof Tempelhof . . . . .	367
<b>Bahnhofsanlagen.</b> Sandprellböcke . . . . .	297	— Unterdruck-Betonmischer. V . . . . .	632	<b>Bernhard, Karl,</b> 75 Jahre alt. V . . . . .	640
— Umbau des Bahnhofs Zoologischer Garten, Berlin. V . . . . .	580	— Baustoffe und Anlagen zur Herstellung des Betons für die Kunstbauten der Staustufe Eddersheim, Main . . . . .	633	<b>Bernhard, Rud.,</b> Reichsbahnrat Dr.-Ing., Berlin. Brückenfahrbahn aus Aluminium in Pittsburgh . . . . .	260
<b>Bardowick.</b> Stauanlage . . . . .	85	— Betonverteiler mit Mischer für Straßenbauten. V . . . . .	651	<b>Berufsfragen.</b> Vom Neuaufbau der Technik. V . . . . .	499
<b>Bargen.</b> Hubbrücke über die Eider . . . . .	668	— Druckluft-Bitumenmaschine. V . . . . .	652	<b>Beton</b> s. Baustoffe.	
<b>Batz, R.,</b> Düsseldorf. Neues von der Druckluftführung. Z . . . . .	104	— Schienenbefestigung neuzeitlicher Baggergleise . . . . .	719	<b>Beton- und Eisenbetonbau</b> s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Deutscher Beton-Verein, Statik, Stauanlagen, Straßenbau, Unfälle, Vorschriften, Wettbewerbe.	
<b>Baugeräte u. Baumaschinen</b> s. a. Meßgeräte.		— Über Arbeitszeiten von Umbaubaggern . . . . .	728	— Böschungsbeton, sein Schutz und sein Ersatz . . . . .	10
— Einheitsspindelschuh. V . . . . .	15	— Tiefadewagen. V . . . . .	742	— Gründung für die Gebäudekonstruktionen des Kraftwerkes der Mikramag in Magdeburg . . . . .	21
— Drehkran für Arbeiten auf wenig tragfähigem Boden. V . . . . .	16	<b>Baugrund</b> s. a. Erddruck.		— — Nachtrag. V . . . . .	140
— Maschine zur Herstellung von Betonstraßen. V . . . . .	28	— Zulässige Bodenpressung und Bettungsziffer . . . . .	88		
— Eimerketten-Kleinbagger zum Ausheben von Gräben. V . . . . .	39	— — Berichtigung. V . . . . .	104		
— Schwere Pfahl- und Spundwandrammen. V . . . . .	52	— Erdbaufragen der Reichsautobahnen 470, 557	557		
		— Kriterium für die Frostgefährlichkeit von Erdstoffen im Straßenbau . . . . .	484		
		— f. d. Zwischenpfeiler der Kanalbrücke des Schiffshebewerks Niederfinow 522, 534	534		
		— Druckverteilung unter starren und elastischen Lastflächen verschiedener Größe bei verschiedenartiger Belastung im Sand und Lehm . . . . .	569		
		— Aufhöhung der durch Bergbau gesunkenen Schleuse IV des Rhein-Herne-Kanals . . . . .	681		
		<b>Baumgärtner, E.,</b> Reg.-Bmstr. Dr.-Ing., Rosenheim. Die neue Eisenbeton-Straßenbrücke über die Donau bei Leipheim, Bayr. Schwaben . . . . .	621		
		— — V . . . . .	741		

	Seite		Seite		Seite
<b>Beton- und Eisenbetonbau.</b> Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1933 . . . . .	29, 61, 84, 117, 219, 257, 277	<b>Beton- und Eisenbetonbau.</b> Hafenbauten bei Saint John, Kanada. V . . . . .	499	<b>Brücken.</b> Allgemeines: Betongelenke mit gepanzelter Wälzfläche. Z . . . . .	60
— Betonieren in Nordamerika . . . . .	34	— Winterliche Ausführung eines Schleusenbaues im Fox-Fluß, Wis. V . . . . .	501	— Versuche zur Ermittlung der statischen Wirkung von Verstärkungen massiver Bauwerke, ausgeführt an den Bogen der Berliner Stadtbahn u. am Chemnitztalviadukt in Chemnitz . . . . .	543
— Instandsetzung der Bremer Weserschleuse . . . . .	41	— Fundamente für die neue Straßenbrücke über den Mälarsee in Stockholm . . . . .	509	— Über die Knicksicherheit vollwandiger Bogen . . . . .	646
— Schmutzwasser-Kanalisation des Fischereihafens in Wesermünde-Geestemünde . . . . .	53, 77, 97	— Die Zwischenpfeiler der Kanalbrücke des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	522	— Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbogen anhand durchgerechneter Beispiele . . . . .	657
— Betongelenke mit gepanzelter Wälzfläche. Z . . . . .	60	— Gründung der Caughnawaga-Brücke über den Lawrence-Fluß. V . . . . .	559	— Gepanzerte Betonpendel . . . . .	664
— Folgen der Erdbeben in der Krim und die Wiederaufrichtung der Gebäude . . . . .	63	— Wiederherstellung der Brücke über den Rio Grande bei Hidalgo, Tex. V . . . . .	567	— Eisenbahnbrücken:	
— Über die Zulässigkeit höherer Beanspruchungen des Betons unter den Fußplatten von Stahlstützen und einfacher Ausbildung der Stützenfüße . . . . .	67	— Talsperre Marèges . . . . .	578	— Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1933 . . . . .	1, 49, 74
— Arbeiten am Mittellandkanal bei Magdeburg . . . . .	86	— Dehnungsfugen in einem Fördertunnel. V . . . . .	588	— Auswechslung der Saalebrücken bei Großheringen . . . . .	17, 46
— Die Kanalüberführungen in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals bei Olfen i. W. . . . .	99, 455, 489	— Eisenbeton-Straßenbrücke über die Donau bei Leipheim, Bayr. Schwaben . . . . .	621	— der Strecke Gifhorn—Braunschweig, Sicherung . . . . .	87
— Ausschreibung für den Bau einer Kraftfahrbahnbrücke über den Inn bei Pfrandorf . . . . .	112	— In welchen Fällen empfiehlt es sich, einen Werkkanal zu betonieren? . . . . .	741	— , geschweißte: Naafbrücke bei Bahnhof Donrath; Laasphebrücke; Kreuzungsbauwerk auf Bahnhof Düsseldorf . . . . .	223
— Kornspeicher in Albany, N. Y. V . . . . .	115	— Neues auf dem Gebiete des Baues von Maschinenfundamenten . . . . .	638	— Verstärkung der Fahrbahnträger der Eisenbahnbrücke über die Donau bei Ujpest, Ungarn . . . . .	235, 248
— Zur Betriebseröffnung des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	125	— Die neue Brücke über das Beuthener Wasser in km 6,0 der Strecke Gleiwitz—Beuthen . . . . .	661, 721	— Neuartige Pfeilverstärkung bei der Brücke über die Große Reglitz bei Podejuch . . . . .	275
— Schiffshebewerk Niederfinow, Vorhäfen, insbesondere die Ufermauern . . . . .	161	— Gepanzerte Betonpendel . . . . .	664	— Umbau der Unterführung der Augusta- und Laubacher Straße in Berlin . . . . .	307
— Grundbau . . . . .	176	— Aufhöhung der durch Bergbau gesunkenen Schleuse IV des Rhein—Herne—Kanals . . . . .	681	— Eisenbeton-Vollwandträger für eine — in Alger. V . . . . .	359
— Zweite feste Straßenbrücke über die Mosel bei Koblenz, genannt Adolf-Hitler-Brücke . . . . .	130, 199, 246, 286, 331, 460, 554, 593	— Polderanlagen am Staubecken Ottmachau . . . . .	691	— Der Umbau der Unterführung der Berliner Straße am S-Bahnhof Tempelhof . . . . .	367
— Erdbebensichere Kaimauern in Japan . . . . .	134	— Gründung von Widerlagern und Zwischenpfeiler der neuen Blaubeurertorbrücke in Ulm . . . . .	701	— Brückenbauten anlässlich der Elektrifizierung der Berliner Wannseebahn 405, 427 . . . . .	427
— Schleuse Kostheim, ihre Ergänzungs- und Umbauten . . . . .	209, 226	— Bitumen und Bitumendecken im Talsperrenbau . . . . .	711	— Verstärkung einer gewölbten — . . . . .	447
— Seehafen von Havre. V . . . . .	213	— Einkeilung von Bauwerksohlen gegen Auftrieb . . . . .	725	— Mississippi-Brücke bei New Orleans. V . . . . .	453
— Neue Herstellungsweise von Leichtbausteinen und Estrich. V . . . . .	222	— Instandsetzung der Brunnenkammern der Pumpstation Wellesweiler . . . . .	725	— Bau des 12 km langen Brückenzuges zwischen San Francisco und Oakland . . . . .	464
— Verwendung von Thurament beim Bau der Saaletalsperre am Kl. Bleiloch 229, 238 . . . . .	238	— Bau der Jahrhundertbrücke in Oppeln O. S. Pfeiler und Widerlager . . . . .	732	— Berichtigung. V . . . . .	560
— Straßentunnel unter dem Mersey-Fluß zwischen Liverpool und Birkenhead. V . . . . .	252	— Eisenbetonrohre für die Wasserversorgung von Los Angeles. V . . . . .	741	— Die Entwicklung der Schienenübergänge auf festen und beweglichen — . . . . .	487, 552
— Brücke über den Atchafalaya-Fluß. V . . . . .	262	<b>Be- und Entwässerungsanlagen</b> s. a. Abwasser, Kanäle, Pumpwerke.		— , geschweißte: Fachwerkbrücke über die Wupper bei Oehde. Unterführung der Ellerstraße in Düsseldorf . . . . .	572, 608
— Wasserleitungstunnel unter der Hafeneinfahrt von Vancouver. V . . . . .	273	— Abschluß und teilweise Trockenlegung der Zuiderzee . . . . .	317	— Stahlbrücken von heute . . . . .	601
— Neuartige Pfeilverstärkung bei der Brücke über die Große Reglitz bei Podejuch . . . . .	275	<b>Bierett, G., Dr.-Ing., u. Dr.-Ing. G. Grüning,</b> Berlin-Dahlem. Versuche zur Ermittlung der statischen Wirkung von Verstärkungen massiver Bauwerke, ausgeführt an den Bogen der Berliner Stadtbahn und am Chemnitztalviadukt in Chemnitz . . . . .	543	— Auswechslung der Überschneidungsbrücke in km 1,063 der Linie Freiberg—Halsbrücke . . . . .	617
— Schleuse Nr. 4 und 5 im Oberlauf des Mississippi. V . . . . .	282	<b>Binnenwasserstraßen</b> s. Flußbau, Kanäle, Wasserstraßen.		— Die neue Brücke über das Beuthener Wasser in km 6,0 der Strecke Gleiwitz—Beuthen . . . . .	661, 721
— Eisenbeton-Rahmenbrücke über d. Sawitz . . . . .	300	<b>Birkenhead.</b> Straßentunnel unter d. Mersey-Fluß zwischen Liverpool und —. V . . . . .	252	— Kanalbrücken:	
— Fertiger für Radfahrwege aus Beton. V . . . . .	305	<b>Böschungsbeton,</b> sein Schutz und sein Ersatz . . . . .	10	— Die Kanalüberführungen in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals bei Olfen i. W. . . . .	99, 455, 489, 641
— Gründung der Pfeiler für die San Rafael-Brücke in San Domingo. V . . . . .	305	<b>Bollengier, K.,</b> Direktor der Städt. Hafenerwerke von Antwerpen, Prof. an der Techn. Hochschule Gent. Bau von zwei Strauß-Klappbrücken im Hafen von Antwerpen . . . . .	319	— Die Zwischenpfeiler der — des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	522
— Widerlager der Unterführung der Augusta- und Laubacher Straße in Berlin . . . . .	307	<b>Boost, H.,</b> Geheimrat, 70 Jahre alt. V . . . . .	273	— Die Stahlbauten der — Niederfinow . . . . .	536
— Eisenbeton-Vollwandträger für eine Eisenbahnbrücke in Alger. V . . . . .	359	<b>Borggreve, H.,</b> Reg.-Baurat, u. Dipl.-Ing. R. Stoß in Magdeburg und Reg.-Baurat R. Bayer in Torgau. Der Umbau der Elbstraßenbrücke in Torgau . . . . .	395, 416	— Straßenbrücken:	
— Umbau der Unterführung der Berliner Straße am S-Bahnhof Tempelhof . . . . .	367	<b>Borkum.</b> Umbau des Bühnensystems . . . . .	31	— Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen im Jahre 1933. Bau der Meißener Elbbrücke . . . . .	3
— Neubau der Oderbrücke bei Neusalz. Eisenbeton-Flutbrücke . . . . .	382	<b>Born, Holland.</b> Kammerschleuse. V . . . . .	212	— , verschiedene. Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1933 . . . . .	61, 62, 219
— Fugendichtung an Wasserbauwerken aus Beton . . . . .	391	<b>Bremen.</b> Die Instandsetzung der Weserschleuse . . . . .	41	— Allgemeines über die neue Blaubeurertorbrücke in Ulm . . . . .	81
— Unterfangung des Turmes der evangelischen Stadtkirche in Karlsruhe . . . . .	403	— Rammstahlpfahl für Pfahlrostbauwerke, Erfahrungen beim Kaimauerbau . . . . .	56, 68	— Der Bau der neuen Blaubeurertorbrücke in Ulm . . . . .	700
— Bestimmungen für die Prüfung von Beton auf Wasserdurchlässigkeit. V . . . . .	421	<b>Brenner s. Graf.</b>		— Hängebrücke in Camden. V . . . . .	92
— Bau der Untergrundbahn Moskau . . . . .	423, 449	<b>Breucker, E.,</b> Reg.-Baumstr. a. D., Emden. Die Sicherungsarbeiten an der Ufermauer im Emdener Außenhafen . . . . .	596	— Die neue Monumentenbrücke in Berlin . . . . .	93
— Ramm- und Belastungsversuche mit verschiedenen Pfahlarten aus Eisen und Eisenbeton und mit eisernen Spundbohlen . . . . .	429, 443	<b>Brienen.</b> Schleuse am Spoykanal (Schiffahrtweg Cleve—Rhein) . . . . .	258	— Ausschreibung für den Bau einer Kraftfahrbahnbrücke über den Inn bei Pfrandorf . . . . .	112
— Verstärkung eines Fördergerüsts durch Umhüllung mit Beton. V . . . . .	445	<b>Brix, J.,</b> Geheimrat, 75 Jahre. V . . . . .	400	— Hängebrücke bei Serritères über die Rhone. V . . . . .	115
— Verstärkung einer gewölbten Eisenbahnbrücke . . . . .	447	<b>Bruchsal.</b> Sicherungsarbeiten an der katholischen Stiftskirche . . . . .	462	— über die Mosel bei Koblenz, genannt Adolf-Hitler-Brücke . . . . .	130, 199, 246, 286, 331, 460, 554, 593
— Mississippi-Brücke bei New Orleans. V . . . . .	453	<b>Brücken</b> s. a. Statik, Unfälle, Vorschriften.		— Ergebnis der Ausschreibung zum Brückenbau über die Oder b. Poppelau-Nikoline . . . . .	215
— Bau des 12 km langen Brückenzuges zwischen San Francisco und Oakland . . . . .	464	— Allgemeines:			
— Berichtigung. V . . . . .	560	— $\gamma$ -Verfahren zur Berücksichtigung wechselnder und schwellender Spannungen bei dynamisch beanspruchten Stahlbauwerken . . . . .	25, 37		
— Neuere Ausführungen von Betondecken auf der Avus, Berlin . . . . .	476	— — Berichtigung. V . . . . .	104		
— Neue Fahrbahnkonstruktionen f. stählerne Straßenbrücken . . . . .	479, 564				
— Eisenbeton-Kappendach für ein Ausstellungsgebäude in Chicago. V . . . . .	497				

	Seite		Seite		Seite
<b>Brücken.</b> Straßenbrücken: Brückenfahrbahn aus Aluminium in Pittsburgh. (Smithfield-Brücke über den Monomgahela)	260	<b>Bücherschau.</b> Fritz, Theorie und Berechnung vollwandiger Bogenträger bei Berücksichtigung des Einflusses der Systemverformung	673	<b>Bücherschau.</b> Konetschny, Einrichtung der Instrumente für die optische Längenmessung und für das tachymetrische Meßverfahren	365
— — über den Atchafalaya-Fluß. V	262	Fröhlich, Druckverteilung im Baugrunde	679	Kurz, Die Wirtschaftlichkeit von Straßendecken usw.	191
— — Drehbrücke bei Muiden, Belgien. V	293	Früh s. Hertwig.		Labutin, Die graphische Berechnung von Pfahlrosten für Kaimauern	198
— — Eisenbeton-Rahmenbrücke über die Sawitz	300	Fuhrmann, Schwingungsuntersuchungen an überströmten beweglichen Wehren	505	Lohmeyer s. Brennecke.	
— — Die San Rafael-Brücke in San Domingo. V	305	Gehler und Amos, Versuche mit fabrikmäßig hergestellten Eisenbetonbauteilen (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 75)	194	Lorenz s. Hertwig.	
— — Feldwegbrücke in der Nähe von Braunschweig	315	Gehler und Hort, Schwingungsuntersuchungen an einer Eisenbeton-Pilzdecke des Ford-Neubaues in Köln (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 76)	365	Ludin, Wasserkraftanlagen, 1. Hälfte: Planung, Triebwasserleitungen und Kraftwerke (Handbibliothek für Bauingenieure, III. Teil, 8. Bd.)	674
— — über die Ems bei Helsen	316	Girndt, Baustoffkunde, 11. Aufl.	191	Lusser, Vergleich von Deckenkonstruktionen	195
— — Anwendung von Eis bei Aufstellung einer Brücke in Californien. V	318	Gözl s. Knipping.		Mahly, Baupolizei	503
— — Bau von zwei Strauß-Klappbrücken im Hafen von Antwerpen	319	Graf, Versuche über das Schwinden von Beton durch Austrocknung usw. (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 74)	193	Marquardt s. a. Handbuch f. Eisenbetonbau. — Beton- und Eisenbetonleitungen — ihre Belastung und Prüfung	361
— — Neubau der Oderbrücke bei Neusalz	382	Graf u. Brenner, Versuche zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit von Beton gegen oftmals wiederholte Druckbelastung (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 76)	365	Masi, Case in Acciaio	674
— — Umbau der Elbstraßenbrücke in Torgau	395, 416	Graßmann, Untersuchungen an der Betonpumpe (Mitt. des Forschungsinstituts für Maschinenwesen im Baubetrieb, Heft 6)	193	Merkel, Die Fließeigenschaften von Abwasserschlam	364
— — Bau einer neuen Donau-Straßenbrücke in Budapest	435	Großjohann s. Hentrich.		Milke, Die Straßenbau-Aktiengesellschaft	679
— — Modellversuche über die Spannungsverteilung in der Hängebrücke zwischen San Francisco und Oakland	451	Gschwind s. de Quervain.		Mohs s. Hofmann.	
— — Bau des 12 km langen Brückenzuges zwischen San Francisco und Oakland	464	Gussoni, Le Applicazioni del Cemento nei Fabbricati Rurali	503	Nowsky s. Weiske.	
— — — Berichtigung. V	560	Guttman, Die Verwendung der Hochofenschlacke, 2. Aufl.	502	Ottmann, Gotthilf Hagen, der Altmeister der Wasserbaukunst	363
— — Mississipp-Brücke bei New Orleans. V	453	Hatzidakis, Über die Leistungsfähigkeit von Hängefahranlagen	506	de Quervain u. Gschwind, Die nutzbaren Gesteine der Schweiz	363
— — Neue Fahrbahnkonstruktionen für stählerne —	479, 564	Heeb u. Kölmel, Straßenbau	675	Pirath, Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft	198
— —, neue, über den Mälarsee in Stockholm	507	Hentrich-Großjohann, Der neuzeitliche Straßenbau, Teil V: Teerstraßen, 2. Aufl.	673	Rathgen u. Koch, Verwitterung und Erhaltung von Werksteinen	365
— — Caughnawaga-Brücke über den Lawrence-Fluß. V	559	Hertwig, Früh, Lorenz, Die Ermittlung der für das Bauwesen wichtigsten Eigenschaften des Bodens durch erzwungene Schwingungen (Veröffentlichungen des Instituts der Deutschen Forschungsgesellschaft f. Bodenmechanik, Heft 1)	678	Reinhardt, Die neuen Steuergesetze	680
— — Wiederherstellung der — über den Rio Grande bei Hidalgo, Tex. V	567	Hingerle s. Handbuch für Eisenbetonbau.		Revere, Risultati di Prove Diverse eseguite nel Laboratorio Prove Materiali	362
— — Stahlbrücken von heute	601	Hofmann s. a. Süpfle.		Richter, Rohrhydraulik	196
— — Die Hubbrücke über die alte Maas bei Spykenisse, Holland	611	Hofmann u. Mohs, Das Getreidekorn, 2. Aufl., II. Bd.: Die Getreidespeicher	365	Rohr, Wasser- und Sinkstoffbewegungen in Fluß- und Seehäfen	679
— — Bau der Klappbrücke über den Östlichen Bahnhofskanal in Harburg-Wilhelmsburg	614, 653	Hort s. Gehler.		Santarella, Arte e Tecnica nella evoluzione dei Ponti	193
— — Eisenbeton — über die Donau bei Leipzig, Bayr. Schwaben	621	Jguchi, Eine Lösung für die Berechnung der biegsamen rechteckigen Platten	361	— Gli Sforzi Secondari nelle Travi a Traliccio in Cemento Armato	360
— — V	741	Jaeger, Théorie générale du coup de bélier	196	— Il Cemento Armato, II. Bd.	361
— — Drei Entwürfe für deutsche Hubbrücken	667	Jüngling, Drosselklappen als Grundabflußverschlüsse unter besonderer Berücksichtigung der Kavitationsgefahr	505	Saß s. v. Strauß u. Thorney.	
— — Bau der Jahrhundertbrücke in Oppeln O. S.	732	Karig, Neuere Stahlbrücken der Deutschen Reichsbahn, I. Lfg.	195	Schacht, Der Radfahrweg	365
<b>Budapest.</b> Bau einer neuen Donau-Straßenbrücke	435	— — 2. Lfg.	360	Schaper, Feste stählerne Brücken	498
<b>Bücherschau.</b>		— — 3. Lfg.	504	Schoßberger, Bautechnischer Luftschutz	674
Amos s. Gehler.		Kaufmann, Angewandte Hydromechanik, II. Bd.	361	Schwarzmann, Die Abflußerscheinungen und Druckverhältnisse an Klappenwehren	676
Bach, Die Abwasserreinigung, 2. Aufl.	505	Kelen, Gewichtstau mauern und massive Wehre	192	Siedler, Bauforschungen, Bd. 1: Beton und Mörtel	197
Baltz-Fischer, Preußisches Baupolizeirecht, 6. Aufl.	503	Kleinlogel, Der durchlaufende Träger, 2. Aufl.	362	Sitte, Mehrstufige Rahmenformeln, I. Bd.	678
Baravalle, Die Wirkung von Schubkräften in ausmittigt gedrückten Stäben	502	Knipping, Gözl, Wittemeyer, Der Straßenbau der Vereinigten Staaten von Amerika unter Berücksichtigung der Nutzenanwendung für Deutschland	676	Stabilini, I Fondamenti della Teoria delle Linee d'Influenza	504
Bay, Die Dreigelenkbogenscheibe	505	Koch s. Rathgen.		Steggewentz, De invloed van de getijbeweging van zeeen en getijrivieren op de stijghoogte van grondwater	194
Beggs u. Davis, Tests on structural models of proposed San Francisco—Oakland suspension bridge	197	Koehne u. Friedrich, Ungewöhnliches Steigen des Grundwassers und Überschwemmungen in Senken ohne sichtbaren Abfluß (Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands, Bes. Mitt., Bd. 8, Nr. 1)	366	Stöcke s. Wieland.	
Bernhard, Bemessungsbuch für Eisenbeton	364	Kölmel s. Heeb.		von Strauß u. Thorney und Saß, Straßen- u. Baulichtengesetz vom 2. Juli 1875, 7. Aufl.	364
Beyer, Die Statik im Eisenbetonbau, 2. Aufl., I. und II. Bd.	677	Kommerell, Erläuterungen zu den Vorschriften für geschweißte Stahlbauten, mit Beispielen für die Berechnung und bauliche Durchbildung, 4. Aufl., I. Teil: Hochbauten	673	Süpfle u. Hofmann, Die Methoden der Wohnungshygiene	680
Bleich, Stahlhochbauten. Ihre Theorie, Berechnung und bauliche Gestaltung, II. Bd.	675			Uhlands Ingenieur-Kalender 1934	193
Boerner, Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen, 10. Aufl.	502			Vespermann, Verwendung von Hart- und Weich- sowie künstlichen Gesteinen bei neuzeitlichen Straßendecken	679
Bohny, Hängebrücken	504			Volquards, Erdbau	677
Bolz, Nebenerwerbs-Siedlungen für Kurz- und Vollarbeiter	504			Walch, Entwurf und Ausführung von Stau- und Kanaldämmen auf Erde und Fels	193
Brennecke-Lohmeyer, Der Grundbau, 4. Aufl., III. Bd., Lfg. 5	191			Weese, Eisenbeton-Zahlentafeln, 4. Aufl., II. Teil: Eisenbetondecken (Platten). — III. Teil: Eisenbetonrippendecken und Steineisendecken. — IV. Teil, Säulen mit einfacher Bügelbewehrung und umschnürte Säulen	678
— — Lfg. 6	362			Weiske u. Nowsky, Grundzüge des Fabrik- und Stahlbaues, 3. Aufl.	196
Brenner s. Graf.				Wieland u. Stöcke, Merkbuch für den Straßenbau	360
Brockhaus, Der große, 15. Aufl., 16. Bd. (Roc—Schq)	194			Winkel, Die Grundlagen der Flußregelung	197
— — 17. Bd. (Schra—Spu)	677			Wittemeyer s. Knipping.	
Davis s. Beggs.				Woebcken, Die Entstehung des Jadebusen	678
Emmen, Gewapend-Beton en lyzer in den Brugbouw	503			Wolfer, Der Maschinen- und Gerätepark im Baubetrieb	676
Fischer s. Baltz.					
Friedrich s. Koehne.					

	Seite		Seite		Seite
Bücherschau. Yashichi, The summary of the studies on the collection wells and galleries as sources of water-supplies	679	Buhr, A., Bauassistent, Gersweiler, Saar. Neues Ausbaufahrer für Tunnel. V	567	Dörr, H., Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Unterfangung des Turmes der evangelischen Stadtkirche in Karlsruhe . . . . .	403
— A simple formula for estimating the height of capillary rise in a granular deposit . . . . .	680	Burger, R., Reichsbahnrat, München. Die Ausschreibung für den Bau einer Kraftfahrbahnbrücke über den Inn bei Pfraundorf	112	— Sicherungsarbeiten an der katholischen Stiftskirche in Bruchsal . . . . .	462
Belastungen und Beanspruchungen im Hochbau (Stahl, Holz und Mauerwerk), 13. Aufl. V . . . . .	619	Burkhardt, E., Regierungsbaurat Dr.-Ing., Stuttgart. Betongelenke mit gepanzelter Wälzfläche. Z . . . . .	60	Dörverden. Wehranlage . . . . .	118
Berechnungsgrundlagen für stählerne Eisenbahnbrücken (BE), 3. Aufl. . . . .	363	— Gepanzerte Betonpendel . . . . .	664	Donrath. Geschweißte Eisenbahnbrücke . . . . .	223
Bestimmungen über die bei Hochbauten anzunehmenden Belastungen usw., 12. Aufl. V . . . . .	39	Burkowitz, Ministerialrat, Vdl, Berlin. Mechanik des Hebwerks Niederfinow	411	Dortmund. Geschweißter Wasserturm im Verschiebebahnhof . . . . .	605
Deutscher Ausschuß für Eisenbeton. Heft 74: Graf, Versuche über das Schwinden von Beton durch Austrocknung usw. . . . .	193	Camden, Miss. Hängebrücke. V . . . . .	92	Dortmund-Ems-Kanal. Die Kanalüberführungen in der 2. Fahrt bei Olfen i. W. . . . .	99, 455, 489, 641
— Heft 75: Gehler u. Amos, Versuche mit fabrikmäßig hergestellten Eisenbetonteilen . . . . .	194	Carp, Dr.-Ing., Reg.-Bmstr. a. D., Essen. Unterfahren eines Bachlaufes mit einer durch Druckwasser vorgepreßten Rohrleitung . . . . .	636	Druckluftgründung s. Gründung.	
— Heft 76: Graf u. Brenner, Versuche zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit von Beton gegen oftmals wiederholte Druckbelastung. — Gehler und Hort, Schwingungsuntersuchungen an einer Eisenbeton-Pilzdecke des Ford-Neubaues in Köln . . . . .	365	Casablanca. Dehnungsfugen in einem Fördertunnel aus Beton. V . . . . .	588	Düker für die Schmutzwasser-Kanalisation des Fischereihafens in Wesermünde-Geestemünde . . . . .	53, 77, 97
Deutscher Reichsbahn-Kalender 1934. V	40	Casagrande, L., Dr., Berlin. Näherungsverfahren zur Ermittlung der Sickerung in geschütteten Dämmen auf undurchlässiger Sohle . . . . .	205	— Umbau des Ölmühlendurchlasses in km 19,777 des Dortmund-Ems-Kanals	219
Deutscher Reichspost-Kalender 1934. V	40	Chicago. Eisenbeton-Kappendach für ein Ausstellungsgebäude. V . . . . .	497	— Wasserleitungstunnel unter der Hafeneinfahrt von Vancouver. V . . . . .	273
Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbetons, Heft 42: Bay, Die Dreigelenkbogenscheibe . . . . .	505	Colberg, O., Reg.-Bmstr. a. D., Prof., Hamburg. Über die Bodenwiderstände hohl ausgebildeter Lastplatten . . . . .	302	— Einbau von Durchlässen in bestehende Bahndämme. V . . . . .	433
Die George-Washington-Brücke über den Hudson bei New York . . . . .	675	Dalben für die durch Bergbau gesunkene, aufgehöhte Schleuse IV des Rhein-Herne-Kanals . . . . .	686	— Unterfahren eines Bachlaufes mit einer durch Druckwasser vorgepreßten Rohrleitung . . . . .	636
Handbibliothek für Bauingenieure, III Teil, 8. Bd.: Ludin, Wasserkraftanlagen, 1. Hälfte . . . . .	674	Dammabau s. a. Stauanlagen.		— und Siele für die Polderanlagen am Staubecken Ottmachau . . . . .	696
Handbuch der deutschen Baubehörden, 6. Ausgabe, 1934/35 . . . . .	679	— Abschluß und teilweise Trockenlegung der Zuiderzee . . . . .	317	Düsseldorf. Geschweißtes Kreuzungsbauwerk auf dem Bahnhof . . . . .	223
Handbuch f. Eisenbetonbau, 4. Aufl., IX. Bd., Lfg. 5 u. 6: Hingerle, Schornsteine . . . . .	192	Deiche s. Dammbau.		— Unterführung der Ellerstraße . . . . .	573, 608
— Lfg. 6 u. 7: Marquardt, Rohrleitungen und geschlossene Kanäle . . . . .	364	Detig s. a. Plarre.		— Hubbrücke über den Hafeneinfahrt . . . . .	668
— Lfg. 8 u. 9: Marquardt, Rohrleitungen und geschlossene Kanäle . . . . .	503	— Regierungsaurat, Meppen. Die Zwischenpfeiler der Kanalbrücke des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	522	Durchlaß s. Düker.	
Hütte, Des Ingenieurs Taschenbuch, 26. Aufl., III. Bd., 1. Lfg. . . . .	501	Dettmers, Regierungsbaurat, Harburg-Wilhelmsburg. Die Schmutzwasser-Kanalisation des Fischereihafens in Wesermünde-Geestemünde . . . . .	53, 77, 97	Eddersheim, Main. Baustoffe und Anlagen zur Herstellung des Betons für die Kunstbauten der Staustufe . . . . .	633
— 2. Lfg. . . . .	673	— Der Bau der Klappbrücke über den Östlichen Bahnhofskanal in Harburg-Wilhelmsburg . . . . .	614, 653	Ehlers, Paul, †. V . . . . .	116
Internationale Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Abhandlungen, 2. Bd., 1933/1934 . . . . .	676	— Öbifelde. Einkeilung von Bauwerksohlen gegen Auftrieb . . . . .	725	Einflüsse auf Beton s. Abdichtung, Betonbau, Baustoffe.	
Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands, Abflußjahr 1929 und 1930 . . . . .	679	Deubner, G., Dipl.-Ing., Karlsruhe. Die Instandsetzung der Brunnenkammern der Pumpstation Wellesweiler . . . . .	725	Einheitsspindelschuh. V . . . . .	15
— Besondere Mitteilungen, Bd. 8, Nr. 1: Koehne u. Friedrich, Ungewöhnliches Steigen des Grundwassers und Überschwemmungen in Senken ohne sichtbaren Abfluß . . . . .	366	Deutsche Gesellschaft f. Bauwesen. Ankündigung der Hauptversammlung. V	497	Einkeilung von Bauwerksohlen gegen Auftrieb . . . . .	725
Mitteilungen des Forschungsinstituts für Maschinenwesen im Baubetrieb, Heft 6: Graßmann, Untersuchungen an der Betonpumpe . . . . .	193	Deutsche Gesellschaft f. Photogrammetrie E. V. Ankündigung der Hauptversammlung. V . . . . .	559	Eisenbahn s. a. Bahnhofsanlagen.	
Mitteilungen des Hydraulischen Instituts der Technischen Hochschule München, Heft 7 . . . . .	192	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Aus dem Geschäftsbericht 1933. V . . . . .	377	— Vollspuriger Ausbau der Nebenbahn Heidenau—Altenberg. V . . . . .	580
Mitteilungen der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau . . . . .	192	Deutscher Beton-Verein E. V. Ankündigung der Hauptversammlung 1934. V	52, 124	— Weiterentwicklung des Verkehrs in Deutschland auf der Schiene. Vortrag Leibbrand bei der Kundgebung der RTA in München am 20. IX. 34. . . . .	587
Mitteilungen der Preuß. Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Berlin, Heft 14 . . . . .	191	— 37. Hauptversammlung. Bericht. V	234, 242, 252	Eisenbau s. Stahlbau.	
Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Österr. Eisenbeton-Ausschuß, Heft 14 . . . . .	194	Deutscher Stahlbau-Verband. Ankündigung der Hauptversammlung. V . . . . .	600	Eisenbetonbau s. Beton- und —.	
Stahlbau-Kalender 1935 . . . . .	672	— Bericht über die Tagung 1934. V	660, 671, 730	Ellerbeck, Ministerialrat Dr.-Ing., Berlin. zur Betriebseröffnung des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	125
Tiefseebuch . . . . .	675	Deutscher Straßenbauverband. V . . . . .	27	Elwitz, E., Dipl.-Ing., Düsseldorf-Gerresheim. Stäbe veränderlichen Trägheitsmoments und das $\omega$ -Knickverfahren . . . . .	311
Vdl.-Jahrbuch 1934. Die Chronik der Technik . . . . .	363	Deutscher Verband f. d. Materialprüfungen der Technik. Ankündigung der 23. Verbandsversammlung. V . . . . .	588	Emden. Sicherungsarbeiten an der Ufermauer im Außenhafen . . . . .	596
Veröffentlichungen des Instituts d. Deutschen Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik, Heft 1: Hertwig, Früh, Lorenz, Die Ermittlung der für das Bauwesen wichtigsten Eigenschaften des Bodens durch erzwungene Schwingungen . . . . .	678	— Vortrag Haegermann, Prüfung der hydraulischen Bindemittel. V . . . . .	651	Emmrich, E., Dipl.-Ing., Berlin-Spandau. Der Umbau der Unterführung der Berliner Straße am S-Bahnhof Tempelhof	367
Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten, Ausgabe 1934 . . . . .	502	— Vortrag Gaber, Prüfung und Beurteilung von Bauholz. V . . . . .	742	Emschergenossenschaft. Dr.-Ing. A. Ramshorn Baudirektor. V . . . . .	242
Eingegangene Bücher . . . . .	198, 366, 506, 680	Deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband E. V. V . . . . .	40	— V . . . . .	640
		Dischinger, F., Dr.-Ing., ord. Prof. a. d. Technischen Hochschule Berlin. Die zweite feste Straßenbrücke über die Mosel bei Koblenz, genannt Adolf-Hitler-Brücke 130, 199, 246, 286, 331, 460, 554, 593	593	Engels, H., 80 Jahre alt. V . . . . .	60
		— Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbogen anhand durchgerechneter Beispiele . . . . .	657	Entwässerungsanlagen s. Be- u. —, Pumpwerke.	
		— Ermittlung der Knicksicherheit von Massivbogen bei Berücksichtigung der Veränderlichkeit des Trägheitsmomentes	739	Erdbaufragen der Reichsautobahnen	470, 557
		Doesburg, Holland. Salzlagerspeicher d. N.V. Handelsmatschappy v. H. G. Eggink	549	Erdbeben. Folgen der — in der Krim und die Wiederaufrichtung der Gebäude . . . . .	63
				— sichere Kaimauern in Japan . . . . .	134
				Erdruck s. a. Baugrund.	
				— Über die Tragfähigkeit von Bohrpfehlen	7
				— Neues vom —. Nachtrag. V . . . . .	52
				— Zulässige Bodenpressung und Bettungsziffer . . . . .	88
				— — Berichtigung. V . . . . .	104
				— Belastungsversuche an Rammspfählen verschiedener Größe und Form . . . . .	283
				— Über die Bodenwiderstände hohl ausgebildeter Lastplatten . . . . .	302
				— Druckverteilung und Einsenkungen im Erdreich . . . . .	377
				— Druckverteilung unter starren und elastischen Lastflächen verschiedener Größe bei verschiedenartiger Belastung im Sand und Lehm . . . . .	569
				— Einkeilung von Bauwerksohlen gegen Auftrieb . . . . .	725

Seite		Seite		Seite	
	<b>Erschütterungen</b> s. a. Erdbeben, Erddruck, Meßgeräte, Statik, Winddruck.		<b>Goedhart, L.,</b> Doktor-Ingenieur, ehrenhalber.	273	<b>Heidenau.</b> Vollspuriger Ausbau der Nebenbahn H.—Altenberg. V . . . . . 580
	<b>Euting,</b> Präsident a. D., Stuttgart. Von der Fuhrwerkstraße zur Autobahn . . . . . 6		<b>Goertz,</b> Dipl.-Ing., Bau der Untergrundbahn Moskau . . . . . 423, 449		<b>Heinrichsdorff, L.,</b> 70 Jahre alt. V . . . . . 729
	<b>Ewerbeck,</b> Reg.-Bmstr. a. D., Berlin-Steglitz. In welchen Fällen empfiehlt es sich, einen Werkkanal zu betonieren? . . . . . 624		<b>Goldammer</b> s. Witt.		<b>Helschen.</b> Straßenbrücke über die Ems . . . . . 316
	<b>Ewald</b> s. Usinger.		<b>Graf, O.,</b> Prof., Technische Hochschule, Stuttgart. Versuche mit gegliederten Holzstützen . . . . . 263		<b>Henke, G. u. K.,</b> Dipl.-Ing., Grünberg. Neubaubau der Oderbrücke in Neusalz. II. Die Strombrücke . . . . . 385
	<b>Ewdokimow - Rokotowsky, M. J.,</b> Prof., Nowosibirsk, U. d. S. S. R. Folgen der Erdbeben in der Krim und die Wiederaufrichtung der Gebäude . . . . . 63		— u. <b>E. Brenner,</b> Stuttgart. Widerstandsfähigkeit von Holzverbindungen gegen oftmals wiederholte Belastung . . . . . 573		<b>Herbrum.</b> Bau eines neuen Unterhauptes und Vertiefung der Kammer der Schleuse . . . . . 119
	<b>Ewers</b> s. Berg.		<b>Greiner, J.,</b> Dipl.-Ing., Wandsbek. Über die Zulässigkeit höherer Beanspruchungen des Betons unter den Fußplatten von Stahlstützen und einfacher Ausbildung der Stützenfüße . . . . . 67		<b>Hertwig, A.,</b> Die ersten fünfzig Jahre der Stahlbauwerkstätten B. Seibert, Saarbrücken . . . . . 281
	<b>Fahl,</b> Reichsbahnoberrat, Salzwedel. Über Sandprellböcke . . . . . 297		<b>Großheringen.</b> Auswechslung der Saalebrücken . . . . . 17, 46		<b>Hesse</b> s. Speck.
	<b>Fahrbahnkonstruktionen</b> für stählerne Straßenbrücken . . . . . 479, 564		<b>Groth, W.,</b> Regierungsbaurat Dr.-Ing., Berlin. Die Gefahren des Mineralölverkehrs auf Wasserstraßen . . . . . 95		<b>Hidalgo, Tex.</b> Wiederherstellung der Brücke über den Rio Grande. V . . . . . 567
	<b>Faulbach</b> a. Main. Staustufe . . . . . 277		<b>Gründung.</b> Über die Tragfähigkeit von Bohrpfehlern . . . . . 7		<b>Hinderks, A.,</b> Dr.-Ing., Stralsund. Grundwasserabsenkung mit Wasserstrahlpumpen . . . . . 561
	<b>Fels-Anschnitte.</b> Sicherung . . . . . 67		— Rammstahlpfehl f. Pfehlrostbauwerke. 56, 68		<b>Hochbau.</b> Folgen der Erdbeben in der Krim und die Wiederaufrichtung der Gebäude . . . . . 63
	<b>Feuchtinger,</b> Baudirektor, Ulm a. d. D. Allgemeines über die neue Blaubeurer-torbrücke in Ulm . . . . . 81		— Neues von der Druckluft—. Z. . . . . 104		— Sicherungsarbeiten an der katholischen Stiftskirche in Bruchsal . . . . . 463
	<b>Fillunger, P.,</b> Prof. a. d. Techn. Hochschule Wien. Zur Beanspruchung von Gewichtstaumauern durch das strömende Sickerwasser. Z . . . . . 560		— der Mississippi-Brücke bei New Orleans. V . . . . . 453		— Eisenbeton-Kappendach für ein Ausstellungsgebäude in Chicago. V . . . . . 497
	<b>Fischer,</b> Regierungsbaurat, Oldenburg. Unterfahren eines Bachlaufes mit einer durch Druckwasser vorgepreßten Rohrleitung . . . . . 637		— Bau des 12 km langen Brückenzuges zwischen San Francisco und Oakland. 464		<b>Hoeland, F.,</b> Dipl.-Ing., Eddersheim, Main. Baustoffe und Anlagen zur Herstellung des Betons für die Kunstbauten der Staustufe Eddersheim, Main . . . . . 633
	<b>Fischerei,</b> Ausnutzung des Ottmachauer Staubeckens für -zwecke . . . . . 737		— — Berichtigung. V . . . . . 560		<b>Holz</b> s. Baustoffe.
	<b>Flußbau</b> s. a. Stauanlagen, Uferschutz, Wasserstraßen, Wehre.		— der Zwischenpfeiler der Kanalbrücke des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . . 523		<b>Holzbau</b> s. a. Statik, Vorschriften.
	— Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen im Jahre 1933 . . . . . 3		— beim Bau der Klappbrücke über den Östlichen Bahnhofskanal in Harburg-Wilhelmsburg . . . . . 614, 653		— Versuche mit gegliederten Holzstützen . 263
	— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1933: Bezirk Ostpreußen und Odergebiet . . . . . 29		— Neues auf dem Gebiete des Baues von Maschinenfundamenten . . . . . 638		— Ausbildung der Lehr- und Transportgerüste der Stromöffnungen der Adolf-Hitler-Brücke über die Mosel bei Koblenz und die Ausrüstung der Brücke . . . . . 331
	— — Märkische Wasserstraßen, Elbegebiet . . . . . 61, 85, 117		<b>Grünig</b> s. Bierett.		— Salzlagerspeicher der N. V. Handelsmatschappy v. H. G. Eggink, Doesburg, Holland . . . . . 549
	— — Wesergebiet . . . . . 117, 219		<b>Grundbau</b> des Schiffshebewerks Niederfinow. 176		— Widerstandsfähigkeit von Holzverbindungen gegen oftmals wiederholte Belastung . . . . . 573
	— — Rheingebiet . . . . . 257		— Belastungsversuche an Rammstahlpfehlern verschiedener Größe und Form . . . . . 283		<b>Hotopp, L.,</b> Geh. Baurat, †. V . . . . . 60
	— Ein neues Verfahren zur Bestimmung von Übergangsbogen in Flußkrümmungen . . . . . 87		— Verbesserte Schlauchwaage zur Setzungsbeobachtung . . . . . 291		<b>Ingenier, W.,</b> Obering., Dortmund. Die Hubbrücke über die alte Maas bei Spykenisse, Holland . . . . . 611
	— Verbesserung der Vorflut- und Schifffahrtverhältnisse im Rückstaugebiet der unteren Havel . . . . . 108, 120		— Über die Bodenwiderstände hohl ausgebildeter Lastplatten . . . . . 302		<b>Ingenieurhochbau</b> und Brückenbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1933 . . . . . 1, 49, 74
	— Saaledurchstiche . . . . . 117		<b>Grundwasserabsenkung</b> mit Wasserstrahlpumpen . . . . . 561		<b>Internationale Vereinigung für Brückenbau</b> und Hochbau. V . . . . . 318
	— Ufersicherungen an der Este und Lühe . . . . . 255		<b>Grundwasserabsenkung</b> beim Bau des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . . 180		<b>Jaeger, E.,</b> Dr.-Ing., Hannover. Zulässige Bodenpressung und Bettungsziffer . . . . . 88
	— Umkanalisierung des Untermain . . . . . 259, 277		<b>Gundelsheim</b> a. Neckar. Staustufe . . . . . 279		— — Berichtigung. V . . . . . 104
	— Neckarkanalisation . . . . . 278		<b>Guttenbach</b> a. Neckar. Staustufe . . . . . 278		<b>Joedicke, Fr.,</b> Dr., Hamburg. Böschungsbeton, sein Schutz und sein Ersatz . . . . . 10
	— Oderdurchstich bei Maltsch . . . . . 373		<b>Hafenanlagen</b> s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Kaimauern, Uferbefestigungen.		— Bitumen und Bitumendecken im Tal-sperrrenbau . . . . . 711
	— Versickerung des Hachinger Baches . . . . . 387		— Schmutzwasser-Kanalisation des Fischereihafens in Wesermünde-Geestemünde. 53, 77, 97		<b>Jubiläum.</b> Zum 75jährigen Bestehen der Firma Julius Römhild AG in Mainz. V . . . . . 273
	— Zur Frage des natürlichen Stromprofils . . . . . 625		— Vorhäfen d. Schiffshebewerks Niederfinow. 161		— Die ersten fünfzig Jahre der Stahlbauwerkstätten B. Seibert, Saarbrücken 281
	— Die verkehrstechnische und kraftwirtschaftliche Erschließung der Wolga. V . . . . . 741		— von Havre. V . . . . . 213		— Hermann Zimmermanns 60 jähriges Doktor—. V . . . . . 445
	<b>Forschungsinstitut für Wasserbau und Wasserkraft.</b> V . . . . . 433		— Schutzhäfen im Main bei Wertheim und Gemünden . . . . . 277		<b>Kaimauern</b> s. a. Hafenanlagen.
	<b>Freiberg i. S.</b> Auswechslung der Überschneidungsbrücke in km 1,063 der Linie Freiberg—Halsbrücke . . . . . 617		— Haifa. V . . . . . 294		— Der Rammstahlpfehl für Pfehlrostbauwerke . . . . . 56, 68
	<b>Freudenberg</b> a. Main. Staustufe . . . . . 277		— Antwerpen. Bau von zwei Strauß-Klappbrücken . . . . . 319		—, erdbebensichere, in Japan . . . . . 134
	<b>Frost</b> s. Witterungseinflüsse.		— bei Saint John, Kanada. V . . . . . 499		<b>Kanäle</b> s. a. Brücken: Kanalbrücken, Düker, Wasserstraßen.
	<b>Frostgefährlichkeit</b> von Erdstoffen im Straßenbau . . . . . 484		— Sicherungsarbeiten an der Ufermauer im Emdener Außenhafen . . . . . 596		— Böschungsbeton, sein Schutz und sein Ersatz . . . . . 10
	<b>Fugendichtung</b> s. a. Abdichtung.		<b>Hafenbautechnische Gesellschaft.</b> V . . . . . 261		— Mittellandkanal . . . . . 85, 117
	— an Wasserbauwerken aus Beton . . . . . 391		— 12. o. Hauptversammlung, Ankündigung. V . . . . . 466		— Dortmund-Ems-Kanal. Die Kanalüberführungen in der 2. Fahrt bei Olfen i. W. . . . . 99, 455, 489, 641
	<b>Gaber, E.,</b> Prof. Dr.-Ing., Techn. Hochschule Karlsruhe. Neues vom Erddruck. Nachtrag. V . . . . . 52		<b>Hagen, G.,</b> 50. Todestag. V . . . . . 60		— Ems-Weser-Kanal. Dortmund-Ems-Kanal 119, 219
	— Über die Knicksicherheit vollwandiger Bogen. . . . . 646		<b>Haifa.</b> Neuer Hafen. V . . . . . 294		— Entwicklung der Havel-Oder-Wasserstraße 154
	<b>Gährs, J.,</b> Ministerialdirektor Dr.-Ing. chr., Berlin. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1933. 29, 61, 84, 117, 219, 257, 277		<b>Hallenbau</b> s. a. Bahnhofsanlagen.		— Bau des Julianakanals. V . . . . . 212
	— 60 Jahre alt . . . . . 731		— Salzlagerspeicher der N. V. Handelsmatschappy v. H. G. Eggink, Doesburg, Holland . . . . . 549		— Rhein-Herne-Kanal . . . . . 221
	<b>Gebührenordnung</b> s. Vorschriften.		— Hamburger Kongreßhallen-Wettbewerb . 581		— Der „Ganz-Amerikanische Kanal“. V . . . . . 253
	<b>Gelenke.</b> Beton — mit gepanzelter Wälzfläche. Z . . . . . 60		<b>Haltekreuze</b> s. Schleusen.		— In welchen Fällen empfiehlt es sich, einen Werkkanal zu betonieren? . . . . . 624
	— der zweiten festen Straßenbrücke über die Mosel bei Koblenz . . . . . 289, 460		<b>Hamburg.</b> Kongreßhallen-Wettbewerb . . . . . 581		<b>Kanalisation</b> s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen,
	— Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbogen anhand durchgerechneter Beispiele . . . . . 657		— Hubbrücke über die Rethel im Hamburger Hafengebiet . . . . . 668		<b>Kanalisation</b> s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen,
	<b>Gezeiten</b> und Meeresströmungen im Norderneyer Seegat . . . . . 141		<b>Harburg-Wilhelmsburg.</b> Bau der Klappbrücke über den Östlichen Bahnhofskanal . . . . . 614, 653		<b>Kanalisation</b> s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen,
	<b>Gleesen,</b> Instandsetzung der kleinen Schleuse. 119		<b>Haus der Technik, Essen.</b> Ankündigung von Vorlesungen. V . . . . . 242		<b>Kanalisation</b> s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen,
			— V . . . . . 567		<b>Kanalisation</b> s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen,
			<b>Havre.</b> Seehafen. V . . . . . 213		<b>Kanalisation</b> s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen,
			<b>Hebewerke</b> s. Pumpwerke, Schiffshebewerke.		<b>Kanalisation</b> s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen,
			<b>Hege, W.,</b> Dipl.-Ing., Frankfurt a. M. Über die Tragfähigkeit von Bohrpfehlern . . . . . 7		<b>Kanalisation</b> s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen,

Seite	Seite	Seite
Kanalüberführung s. Brücken: Kanalbrücken.		
Kapsch, G., Prof. †. V . . . . .	60	
Karlsruhe i. B. Unterfangung des Turmes der evangelischen Stadtkirche . . . . .	403	
Karsten, A., Dr., Berlin. Neue Herstellungs- weise von Leichtbausteinen und Estrich. V . . . . .	222	
Kaukauna, Wis. Winterliche Ausführung eines Schleusenbaues im Fox-Fluß. V . . . . .	501	
Kaumanns, Reg.- u. Baurat, Potsdam, und Reg.-Baurat Wiggers, Eberswalde. Die Stahlbauten der Kanalbrücke Nieder- finow . . . . .	536	
Kempfert s. Albrecht.		
Kersten, C., Studienrat, Berlin. Tagung 1934 des Deutschen Stahlbau-Verbandes. V . . . . .	660, 671, 730	
Keutner, Chr., Dr.-Ing., Privatdozent an der Technischen Hochschule Danzig. Ein- fluß der Querschnittform einer Wand- öffnung auf Wasserabführung und auf Querschnitt des ausfließenden Strahles 243, 270	243, 270	
Kilian, Reichsbahnoberrat, Erfurt. Aus- wechslung der Saalebrücken bei Groß- heringen . . . . .	17, 46	
Kläranlagen s. Abwasser, Pumpwerke.		
Klein, J., Geheimrat Dr.-Ing. ehr., 65 Jahre alt. V . . . . .	389	
Kleinogel, A., Dr.-Ing., Darmstadt, a. o. Professor a. d. Techn. Hochschule. V . . . . .	660	
Kober, K., Dipl.-Ing., Stettin. Neuartige Pfeilerverstärkung bei der Brücke über die Große Regnitz bei Podejuch . . . . .	275	
— Die Entwicklung der Schienenübergänge auf festen und beweglichen Brücken 487, 552	487, 552	
Koblenz. Zweite feste Straßenbrücke über die Mosel, genannt Adolf-Hitler-Brücke 130, 199, 246, 286, 331, 460, 554, 593	130, 199, 246, 286, 331, 460, 554, 593	
Kögler, F., o. Prof., Dr.-Ing., Freiberg i. Sa. Erdbaufragen d. Reichsautobahnen 470, 557	470, 557	
Koehler, Direktor b. d. Reichsbahn, Mainz. Die Freilegung des Tunnels bei Mainz 105	105	
Koepf, G., Oberingenieur, Hamburg. Asphalt- bauweisen als Sicherungsbeläge auf Staudämmen . . . . .	374	
Kollmar, Dr.-Ing., Berlin. Betongelenke mit gepanzelter Wälzfläche. Z . . . . .	60	
Kolonialer Ingenieurbau . . . . .	670	
Kommerell, O., Dr.-Ing., Direktor bei der Reichsbahn, Berlin. $\gamma$ -Verfahren zur Berücksichtigung wechselnder und schwellender Spannungen bei dyna- misch beanspruchten Stahlbauwerken 25, 37 — — Berichtung. V . . . . .	25, 37 104	
Korányi, J., Dr.-Ing., Oberingenieur in der Brückenbauabt. d. Direktion d. Kgl. ungarischen Staatseisenbahnen, Budape- st. Die Verstärkung der Fahrbahn- träger der Eisenbahnbrücke über die Donau bei Ujpest, Ungarn . . . . .	235, 248	
Kostheim. Ergänzungs- und Umbauten der Schleuse . . . . .	209, 226	
Krabbe, Reichsbahnoberrat Dr.-Ing., Essen. Geschweißter Wasserturm im Ver- schiebebahnhof Dortmund . . . . .	605	
Kraftwerk der Mikramag in Magdeburg, Gebäudekonstruktionen . . . . .	23	
— — Nachtrag. V . . . . .	140	
Krauth, Th., Dr.-Ing., Karlsruhe. Schienen- befestigung neuzeitlicher Baggergleise 719	719	
Laasphe. Geschweißte Brücke in der Nähe des Bahnhofs . . . . .	223	
Labonté, G., Ing., Köln-Braunsfeld. Einheits- spindelschuh. V . . . . .	15	
Lager s. Brücken.		
Landgewinnung. Die Bestimmung der Ab- flußverhältnisse im Tidegebiet . 438, 493 — — Z . . . . .	438, 493 506	
Laube, R., Berlin-Charlottenburg. Die Ge- bäudekonstruktionen des Kraftwerkes der Mikramag in Magdeburg . . . . .	21	
— Nachtrag. V . . . . .	140	
Lehr- und Transportgerüste der Stromöff- nungen der Adolf-Hitler-Brücke über die Mosel bei Koblenz und die Aus- rüstung der Brücke . . . . .	331	
Leipheim, Bayr. Schwaben. Eisenbeton- Straßenbrücke über die Donau . . . . .	621	
— — V . . . . .	741	
Leipzig. Musterstraßen auf der Frühjahrs- messe 1934. V . . . . .	27	
Leitwerk. Pfeilerschutz durch ein kreuz- weise verankertes schwimmendes — 267	267	
Leopold, Reichsbahnoberrat, Wuppertal- Elberfeld. Geschweißte Eisenbahn- brücken . . . . .	223, 572, 608	
Leuchttürme s. Seezeichen.		
von der Leyen, A., Geheimrat Prof. Dr., 90 Jahre alt. V . . . . .	400	
Lippke, M., Ziviling., Orsoy, Niederrhein. Zur Frage des natürlichen Stromprofils 625	625	
Liverpool. Straßentunnel unter dem Mersey- Fluß zwischen — und Birkenhead. V . . . . .	252	
Los Angeles. Die 427 km lange Großwasser- leitung für — und Umgebung. V . . . . .	421	
— Eisenbetonrohre für die Wasserversorgung V . . . . .	741	
Magdeburg. Die Gebäudekonstruktionen des Kraftwerkes der Mikramag . . . . .	21	
— — Nachtrag. V . . . . .	140	
Mainz. Freilegung des Tunnels . . . . .	105	
Maltsch. Oerdurchstich . . . . .	34, 373	
Maréges. Talsperre . . . . .	578	
Maschinenfundamente. Neues auf dem Gebiete ihres Baues . . . . .	638	
Maurer, W., Ingenieur. Verstärkung einer gewölbten Eisenbahnbrücke . . . . .	447	
Mechanik des Schiffshebewerks Niederfinow 411	411	
Meeresströmungen und Gezeiten im Norder- neyer Seegat . . . . .	141	
Mehnel, A., Dr.-Ing., liest über Beton- und Eisenbetonbau an der Technischen Hochschule Karlsruhe. V . . . . .	359	
Meidel, F., Direktor †. V . . . . .	15	
Meier, E., Dr., Halle a. d. S.-Nietleben. Unterwasseranstriche für Stahlbauteile im Wasserbau . . . . .	577	
Meißen. Bau der Elbebrücke . . . . .	4	
Meliorationen s. Be- und Entwässerungs- anlagen.		
Meßgeräte. Verbesserte Schlauchwaage zur Setzungsbeobachtung . . . . .	291	
— Nithephot, ein neues Vermessungs- instrument. V . . . . .	422, 501	
— für die Ramm- und Belastungsversuche mit verschiedenen Pfahlarten . 429, 443 — Erdbaufragen der Reichsautobahnen . 475	429, 443 475	
Meyer, Gustav, Geh. Oberbaurat, Dr.-Ing. ehr. V . . . . .	234	
Mittellandkanal . . . . .	85, 117	
— Feldwegbrücke in der Nähe von Braun- schweig . . . . .	315	
Moskau. Bau der Untergrundbahn . 423, 449	423, 449	
Mügge, H., Regierungsbaurat Dr.-Ing., Nien- burg a. d. Weser. Die Kanalüber- führungen in der 2. Fahrt des Dort- mund-Ems-Kanals bei Olfen i. W. 445, 489	445, 489	
Müller, Regierungsbaurat, Stade. Ufersiche- rungen an der Este und Lühe . . . . .	255	
— G., s. Theuerkauf.		
— G., Dr.-Ing., a. o. Prof. in der Fakultät für Bauwesen an der Technischen Hoch- schule Berlin. V . . . . .	80	
— P., Dr.-Ing., Düsseldorf. Druckverteilung und Einsenkungen im Erdreich . . . . .	377	
München. Die Versickerung des Hachinger Baches . . . . .	387	
Münster a. Neckar. Staustufe . . . . .	279	
Muiden, Belgien. Drehbrücke. V . . . . .	293	
Neckarzimmern. Staustufe . . . . .	278	
Neusalz. Neubau der Oderbrücke . . . . .	382	
New Orleans. Mississippi-Brücke. V . . . . .	453	
New York. Wasserversorgung. V . . . . .	454	
Niederfinow. Schiffshebewerk . . . . .	61	
— — Zur Betriebseröffnung . . . . .	125	
— — Entwicklung der Havel-Oder-Wasser- straße . . . . .	154	
— — Die Vorhäfen . . . . .	161	
— — Grundbau . . . . .	176	
— — Mechanik . . . . .	32	
— — Die Zwischenpfeiler der Kanalbrücke 522	522	
— — Die Stahlbauten der Kanalbrücke . . . . .	536	
Nilsson, E., Major, Stockholm. Eine neue Straßenbrücke über den Mälarsee in Stockholm . . . . .	507	
Norderney. Gezeiten und Meeresströmungen im —er Seegat . . . . .	141	
Oakland s. San Francisco.		
Oberbau. Entwicklung der Schienenüber- gänge auf festen und beweglichen Brücken . . . . .	487, 552	
— Schienenbefestigungen neuzeitlicher Baggergleise . . . . .	719	
Oehde. Fachwerkbrücke über die Wupper 572	572	
Olfen i. W. Die Kanalüberführungen in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals 99, 455, 489, 641	99, 455, 489, 641	
Oppeln O. S., Bau der Jahrhundertbrücke. V . . . . .	732	
Orth, F., Dr.-Ing., Berlin. Die Verlandung von Staubecken . . . . .	345	
Ostendorf, Reg.- u. Baurat Dr.-Ing., Münster i. W. Die Aufhöhung der durch Berg- bau gesunkenen Schleuse IV des Rhein-Herne-Kanals . . . . .	681	
Ostmann, Oberreg.- u. -baurat, Potsdam. Das Schiffshebewerk Niederfinow. Die Entwicklung der Havel-Oder-Wasser- straße . . . . .	154	
Ottinghaus, C., Dipl.-Ing., Reg.-Bmstr. a. D., Berlin. Die Peiner Kastenspundwand 313	313	
Ottmachau, Polderanlagen am Staubecken 691	691	
— Ausnutzung des Staubeckens für Fischerei- zwecke . . . . .	737	
Otzen, R., Geheimrat, †. V . . . . .	600	
Papenburg. Regulierung der Ems unterhalb — 30	30	
Paproth, Dr.-Ing., Berlin. Neues von der Druckluftgründung. Z . . . . .	104	
Patentschau.		
Nr.		
555 089 Vorrichtung zum Bewegen von Roll- klappbrücken . . . . .	214	
555 597 Eiserne Spundwand aus durch einge- schobene I-Eisen verstärkten Platteneisen . . . . .	104	
556 156 Stauanlage mit einem Grundablaß und darüberliegendem selbsttätigen Heber . . . . .	140	
557 497 Spundwandbohlen . . . . .	52	
557 592 Einrichtung zur Verminderung der durch das überfallende Wasserband erzeugten Geräusche und Schwin- gungen bei Überfallwehren . . . . .	52	
557 884 Auf der Baustelle herzustellender Beton- bzw. Eisenbetonpfahl mit zu- vor gerammter, bleibender stählerner Umhüllung . . . . .	198	
560 445 Mehrteilige Schiffshaltevorrichtung . 254	254	
562 592 Brustschild bei Tunnel- oder Stollen- vortrieb . . . . .	28	
563 822 Doppelspundwand aus I-förmigen, an ihren Flanschen ineinandergreifenden Verbundbohlen . . . . .	16	
564 292 Eiserne Spundwandbohle . . . . .	214	
566 276 Verfahren zur Verhütung von Eis- ansatz an den Stäben eines Rechens für Wasserkraftanlagen unter Ver- wendung des elektrischen Stromes 60	60	
566 510 Profileisen I-artigen oder schienen- ähnlichen Querschnitts, insbesondere für Senkbrunnen, Schächte od. dgl. 40	40	
566 597 Verfahren und Vorrichtung zum Bilden eines Verschlußpropfens für Futterrohre von Ortpfählen . . . . .	254	
566 653 Spundwand mit genuteten Schloß- eisen . . . . .	214	
567 122 Vorrichtung zum abwechselnden Vortreiben des den Tunnelschild bildenden Vor- und Hauptschildes 72	72	
567 849 Kalottenförmige, mit ihrem unteren Rande auf der Buckelplatte satt auf- liegende Kiesaube . . . . .	80	
569 232 Bewegliches Hängelager für Eisen- betonbrückenbalken zwischen Krag- trägern . . . . .	434	
569 233 Abstützung der Brustbohlen beim Tunnel- und Stollenbau . . . . .	104	
569 338 Gelenkfugendichtung für Klappen- wehre . . . . .	40	
569 859 Als Nadelwehr ausgebildeter Not- verschluß für Wasserbauanlagen . . . . .	294	
570 221 Einrichtung zum Einbauen der Bö- schungen von Kanälen od. dgl. . . . .	366	
570 550 Metallschuh für Schraubenpfähle aus bewehrtem Beton . . . . .	390	





	Seite		Seite		Seite
<b>Schleusen.</b> Bau eines neuen Unterhauptes und Vertiefung der Kammer der — Herbrum . . . . .	119	<b>Sprengung</b> von Fels unter Wasser . . . . .	585	<b>Stahlbau.</b> Modellversuche über die Spannungsverteilung in der Hängebrücke zwischen San Francisco und Oakland	451
— Instandsetzung der kleinen — Gleesen . . . . .	119	— des Unterwassermauerwerks f. d. westl. Widerlager d. Klappbrücke über den Ostl. Bahnhoftkanal in Harburg-Wilhelmsburg . . . . .	657	— Bau des 12 km langen Brückenzuges zwischen San Francisco und Oakland	464
— Kostheim, ihre Ergänzungs- und Umbauten . . . . .	209, 226	<b>Spülverfahren</b> beim Bau des Mittellandkanals bei Magdeburg . . . . .	86	— — Berichtigung. V . . . . .	560
— Kammer — bei Born und Steen in Holland. V . . . . .	212	— beim Oederdurchstich bei Maltsch . . . . .	374	— Neue Fahrbahnkonstruktionen für stählerne Straßenbrücken . . . . .	479, 564
— Unterwasseranstriche für Stahlbauteile, insbesondere von — und Wehren . . . . .	232	<b>Spundwände.</b> Peiner Kastenspundwand . . . . .	313	— Entwicklung der Schienenübergänge auf festen und beweglichen Brücken	487, 552
— Brienen am Spoykanal (Schiffahrtsweg Cleve—Rhein). . . . .	258	— beim Bau der Untergrundbahn Moskau . . . . .	423	— Eine neue Straßenbrücke über den Mälarsee in Stockholm . . . . .	507
— bei Eddersheim und Kostheim . . . . .	259	— Ramm- und Belastungsversuche mit verschiedenen Pfahlarten aus Eisen und Eisenbeton und mit eisernen Spundbohlen . . . . .	429, 443	— Caughnawaga-Brücke über den Lawrence-Fluß. V . . . . .	559
— für die Neckarkanalisation . . . . .	278	— Sicherungsarbeiten an der Ufermauer im Emden Außenhafen . . . . .	596	— Geschweißte Eisenbahnbrücken . . . . .	572, 608
— Nr. 4 und 5 im Oberlauf des Mississippi. V . . . . .	282	<b>Spykenisse, Holland.</b> Die Hubbrücke über die alte Maas . . . . .	611	— Stahlbrücken von heute . . . . .	601
— Abschluß und teilweise Trockenlegung der Zuiderzee . . . . .	317	<b>Städt. Tiefbau.</b> Die Versickerung des Hachinger Baches . . . . .	387	— Geschweißter Wasserturm im Verschiebepark Dortmund . . . . .	605
— Winterliche Ausführung eines —baues im Fox-Fluß, Wis. V . . . . .	501	— Grundwasserabsenkung mit Wasserstrahlpumpen . . . . .	561	— Die Hubbrücke über die alte Maas bei Spykenisse, Holland . . . . .	611
— Aufhöhung der durch Bergbau gesunkenen — IV des Rhein-Herne-Kanals . . . . .	681	<b>Stahl</b> s. Baustoffe.		— Auswechslung der Überschneidungsbrücke in km 1,063 der Linie Freiberg—Halsbrücke . . . . .	617
— für die Polderanlagen am Staubecken Ottmachau . . . . .	695	<b>Stahlbau</b> s. a. Baugeräte u. Baumaschinen, Schweißen, Statik, Vorschriften, Wettbewerbe.		— Bau der Klappbrücke über den Östlichen Bahnhofskanal . . . . .	614, 653
<b>Schmid, W.,</b> Regierungsrat, Berlin. Das Klappenwehr von Suresnes. V . . . . .	139	— Der Brücken- und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1933 . . . . .	1, 49, 74	— Die Kanalüberführungen in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals bei Olfen i. W. Die bauliche Durchbildung der stählernen Überbauten . . . . .	641
— Die Talsperre Maréges . . . . .	578	— Bau der Meißner Elbbrücke . . . . .	4	— Tagung 1934 des Deutschen Stahlbauverbandes. Bericht. V . . . . .	660, 671, 730
— Dehnungsfugen in einem Fördertunnel aus Beton. V . . . . .	588	— Auswechslung der Saalebrücken bei Großheringen . . . . .	17, 46	— Drei Entwürfe für deutsche Hubbrücken	667
<b>Schmidt, R.,</b> Prof. Dr., Hamburg. Der Hamburger Kongreßhallen-Wettbewerb . . . . .	581	— Die Gebäudekonstruktionen des Kraftwerkes der Mikramag in Magdeburg . . . . .	21	— Bau der Jahrhundertbrücke in Oppeln O.S.	732
<b>Schmitz,</b> Regierungsbaurät, Steinau a. d. O. Der Oederdurchstich bei Maltsch . . . . .	373	— — Nachtrag. V . . . . .	140	<b>Starker</b> s. Plarre.	
— Franz, Wasserbaudirektor, †. V . . . . .	273	— Neuere Schweißversuche in den V. St. A. V . . . . .	39	<b>Statik</b> s. a. Brücken: Allgemeines, Erddruck, Vorschriften, Winddruck.	
<b>Schöpfwerke</b> Alt-Patschkau und Niederpomsdorf für die Polderanlagen am Staubecken Ottmachau . . . . .	696	— Rammstahlpfahl f. Pfahlrostbauwerke . . . . .	56, 68	— Über die Tragfähigkeit von Bohrpfehlen . . . . .	7
<b>Schultze, E.,</b> Reg.-Bmstr. a. D., Hamburg. Die Bestimmung der Abflußverhältnisse im Tidegebiet . . . . .	438, 493	— Schiffshebewerk Niederfinow . . . . .	61	— $\gamma$ -Verfahren zur Berücksichtigung wechselnder und schwellerer Spannungen bei dynamisch beanspruchten Stahlbauwerken . . . . .	25, 37
<b>Schulze, F. W. Otto,</b> Danzig. Paul Ehlers †. V . . . . .	116	— Zur Betriebseröffnung des Schiffshebewerkes Niederfinow . . . . .	125	— — Berichtigung. V . . . . .	104
<b>Schutz der Bauwerke</b> s. Abdichtung, Anstrich, Uferschutz.		— Die Stahlbauten der Kanalbrücke Niederfinow . . . . .	536	— Über die Zulässigkeit höherer Beanspruchungen des Betons unter den Fußplatten von Stahlstützen und einfacher Ausbildung der Stützenfüße . . . . .	67
<b>Schweißen</b> s. a. Stahlbau, Statik.		— Allgemeines über die neue Blaubeuertorbrücke in Ulm . . . . .	81	— Systeme voneinander unabhängiger einhängiger Stützliniengewölbe als Grundlage für die statische Berechnung von Staumauern . . . . .	136
— Neuere Schweißversuche in den V. St. A. V . . . . .	39	— Der Bau der neuen Blaubeuertorbrücke in Ulm . . . . .	700	— Über die Bodenwiderstände hohl ausgebildeter Lastplatten . . . . .	302
— Elektroggeschweißte Rohre beim Bau des Hooverdammes in den V. St. A. V . . . . .	72	— Hängebrücke in Camden. V . . . . .	92	— Stäbe veränderlichen Trägheitsmoments und das $\omega$ -Knickverfahren . . . . .	311
— Geschweißte Eisenbahnbrücken 223, 572, 608		— Die neue Monumentenbrücke in Berlin . . . . .	93	— Modellversuche über die Spannungsverteilung an der Hängebrücke zwischen San Francisco und Oakland . . . . .	451
— Geschweißter Wasserturm im Verschiebepark Dortmund . . . . .	605	— Hängebrücke bei Serrières über die Rhone. V . . . . .	115	— Versuche zur Ermittlung der statischen Wirkung von Verstärkungen massiver Bauwerke . . . . .	543
<b>Schwungung</b> s. Erdbeben, Meßgeräte, Statik, Winddruck.		— Geschweißte Eisenbahnbrücken: Naafbrücke bei Bahnhof Donrath; Laasphebrücke; Kreuzungsbauwerk auf Bahnhof Düsseldorf . . . . .	223	— Zur statischen Berechnung der Gewichtstaumauern . . . . .	589
<b>Seegat.</b> Gezeiten und Meeresströmungen im Norderneyer — . . . . .	141	— Unterwasseranstriche für Stahlbauteile im Wasserbau, insbesondere von Schleusen und Wehren . . . . .	232, 577	— Über die Knicksicherheit vollwandiger Bogen . . . . .	646
<b>Seewasserstraßen</b> s. Wasserstraßen.		— — Z . . . . .	672	— Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbogen anhand durchgerechneter Beispiele . . . . .	657
<b>Seezeichenwesen.</b> Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung i. Jahre 1933	31	— Verstärkung der Fahrbahnträger der Eisenbahnbrücke über die Donau bei Ujpest, Ungarn . . . . .	235, 248	— Ermittlung der Knicksicherheit von Massivbogen bei Berücksichtigung der Veränderlichkeit des Trägheitsmomentes . . . . .	739
<b>Senkkasten</b> s. Gründung.		— Brückenfahrbahn aus Aluminium in Pittsburgh . . . . .	260	<b>Stauanlagen</b> s. a. Wehre.	
<b>Serrières.</b> Hängebrücke über die Rhone. V . . . . .	115	— Brücke über den Atchafalaya-Fluß. V . . . . .	262	— Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen im Jahre 1933 . . . . .	3
<b>Sersno.</b> Staubecken . . . . .	33	— Zum 75 jährigen Bestehen der Firma Julius Römhald AG in Mainz. V . . . . .	273	— bei Ottmachau, Sersno und Turawa . . . . .	32
<b>Sichardt, W.,</b> Dr.-Ing., Lehrauftrag in der Fakultät f. Bauwesen d. Techn. Hochschule Berlin . . . . .	27	— Die ersten fünfzig Jahre der Stahlbauwerkstätten B. Seibert, Saarbrücken . . . . .	281	— Betonieren in Nordamerika . . . . .	34
<b>Sicherung</b> von Fels-Anschnitten . . . . .	67	— Drehbrücke bei Muiden, Belgien. V . . . . .	293	— Elektroggeschweißte Rohre beim Bau des Hooverdammes in den V. St. A. V . . . . .	72
<b>Sicherungsarbeiten</b> an der katholischen Stiftskirche in Bruchsal . . . . .	462	— San Rafael-Brücke in San Domingo. V . . . . .	305	— Bardowick . . . . .	85
— an der Ufermauer im Emden Außenhafen	596	— Umbau der Unterführung der Augusta- und Laubacher Straße in Berlin . . . . .	307	— Systeme voneinander unabhängiger einhängiger Stützliniengewölbe als Grundlage für die statische Berechnung von Staumauern . . . . .	136
<b>Sicherungsbelag</b> s. Abdichtung, Baustoffe.		— Die Peiner Kastenspundwand . . . . .	313	— Verwendung von Thurament beim Bau der Saalealsperre am Kl. Bleiloch . . . . .	229, 238
<b>Siebert, B.,</b> Dr.-Ing., Hamburg. Kolonialer Ingenieurbau . . . . .	670	— Bau von zwei Strauß-Klappbrücken im Hafen von Antwerpen . . . . .	319	— Einfluß der Querschnittform einer Wandöffnung auf Wasserabführung und auf Querschnitt des ausfließenden Strahles . . . . .	243, 270
<b>Silo.</b> Kornspeicher in Albany, N. Y. V . . . . .	115	— Neubau der Oderbrücke bei Neusalz. Die Strombrücke . . . . .	382		
<b>Sommer, R.,</b> Dr.-Ing. chr., Rostock. Die Verwendung von Thurament beim Bau der Saalealsperre am Kl. Bleiloch . . . . .	229, 238	— Umbau der Elbstraßenbrücke in Torgau . . . . .	395, 416		
<b>Sorger,</b> Ministerialdirektor Dr.-Ing. chr., Dresden. Die Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen im Jahre 1933 . . . . .	3	— Brückenbauten anlässlich der Elektrisierung der Berliner Wanneseebahn	405, 427		
<b>Speck,</b> Ministerialrat Dr.-Ing., Dresden, mit der Führung des deutschen Straßenbauverbandes beauftragt. V . . . . .	27	— Ramm- und Belastungsversuche mit verschiedenen Pfahlarten aus Eisen und Eisenbeton und mit eisernen Spundbohlen . . . . .	429, 443		
— und Reg.-Bmstr. Hesse, Dresden. Vorschläge zur Ausbildung der Knotenpunkte der Reichsautobahnen . . . . .	467	— Bau einer neuen Donau-Straßenbrücke in Budapest . . . . .	435		
<b>Spiegel, H.,</b> Dr.-Ing., Honorarprofessor an der Techn. Hochschule Aachen. V . . . . .	651				

	Seite		Seite		Seite
<b>Stauanlagen im Main, bei Freudenberg, Faulbach, Wertheim und Erlabrunn</b>	277	<b>Technische Hochschulen. Dresden. Ministerialrat Dr.-Ing. Reingruber, Verwaltung der Lehrstuhls für Eisenbahn- und Verkehrswesen. V</b>	27	<b>Verkehrsanlagen. Das deutsche Verkehrsproblem und seine Lösung</b>	587
— für die Neckarkanalisation	278	— — Ehrungen. V	72	<b>Verstärkung von Brücken s. Brücken.</b>	
— Verlandung von Staubecken	345	— — Hannover. Rektoratsübergabe 30. April	39	<b>Versuche für Wasserbauten s. Wasserbau-Versuchswesen.</b>	
— Asphaltbauweisen als Sicherungsbeläge auf Staudämmen	374	— — Leonard Goedhart Dr.-Ing. ehrenhalber. V	273	— mit gegliederten Holzstützen	263
— Beanspruchung von Gewichtstau mauern durch das strömende Sickerwasser	379	— — Karlsruhe. Dr.-Ing. A. Mehnel lehrt auf dem Gebiet Beton- und Eisenbetonbau. V	359	<b>Vorflutverbesserung im Rückstaugebiet der unteren Havel</b>	108, 120
— — Z	560	<b>Tedesko, A. Betonieren in Nordamerika</b>	34	<b>Vorschriften. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1933</b>	1
— Verstärkung einer Talsperre durch Erdschüttung. Mullholland-Talsperre bei Hollywood. V	466	<b>Terzaghi, v. K., Dr.-Ing., o. ö. Prof. an der Techn. Hochschule Wien. Beanspruchung von Gewichtstau mauern durch das strömende Sickerwasser</b>	379	— Gebührenordnungen für Architekten und Ingenieure (Ago). V	15
— Talsperre Marèges	578	— — Z	560	— Die neuen holländischen Winddruckbestimmungen. Berichtigung. V	16
— Zur statischen Berechnung der Gewichtstau mauern	589	— Zur statischen Berechnung der Gewichtstau mauern	589	— Erlaß des Preuß. Finanzministers betr. Zulassung neuer Baustoffe und Bauarten. V	124
— Eddersheim, Main. Baustoffe und Anlagen zur Herstellung des Betons für die Kunstbauten	633	— und Ing. K. Langer. Verbesserte Schlauchwaage zur Setzungsbeobachtung	291	— Bestimmungen für die Prüfung von Beton auf Wasserdurchlässigkeit. V	421
— Polderanlagen am Staubecken Ottmachau	691	<b>Theorie s. u. a. Erddruck, Statik, Versuche, Wasserbau-Versuchswesen.</b>		— Belastungen und Beanspruchungen im Hochbau (Stahl, Holz und Mauerwerk). 13. Aufl. V	619
— Bitumen und Bitumendecken im Talsperrenbau	711	<b>Theuerkauf, B., Oberreg.- und -baurat i. R., Breslau. Ausnutzung des Ottmachauer Staubeckens für Fischereizwecke</b>	737	— Belastungsannahmen im Hochbau. Windbelastung. V	640
— Ottmachau. Ausnutzung des Staubeckens für Fischereizwecke	737	— und Reg.-Bmstr. G. Müller, Magdeburg. Die Polderanlagen am Staubecken Ottmachau	691	— Runderlaß des preuß. Finanzministers vom 12. 10. 1934, betr. die Prüfung schwieriger statischer Berechnungen. V	729
<b>Stecher, Dr., Regierungsbaurat, Fürstenthalde, Spree. Die Kanalüberführungen in der 2. Fahrt des Dortmund-Emskanals bei Olfen i. W.</b>	99, 641	<b>Todesfälle. Paul Ehlers †. V</b>	116	<b>Voß, Fr., Dr.-Ing., Kiel. Drei Entwürfe für deutsche Hubbrücken</b>	667
<b>Steen, Holland. Kammerschleuse. V</b>	213	— Hotopp, L., †. V	60	<b>Wahl, E., Reg.-Bmstr. a. D., Baudirektor, Eisen. Neues auf dem Gebiete des Baues von Maschinenfundamenten</b>	638
<b>Stettin. Ausbau der Seewasserstraße nach Swinemünde</b>	29	— Kapsch, G., †. V	60	<b>Walther, F., Regierungsbaurat, Norderney. Die Gezeiten und Meeresströmungen im Norderneyer Seegat</b>	141
<b>Stockholm. Eine neue Straßenbrücke über den Mälarsee.</b>	507	— F. Meidel †. V	15	<b>Wasserbau-Versuchswesen. Ein neues Verfahren zur Bestimmung von Übergangsbogen in Flußkrümmungen</b>	87
<b>Stollenbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen, Düker, Rohrleitungen, Tunnelbau, Wasserkraftanlagen.</b>		— Geheimrat Robert Otzen †. V	600	— Systeme voneinander unabhängiger einhäufiger Stützliniengewölbe als Grundlage für die statische Berechnung von Staumauern	136
— Die 427 km lange Grobwasserleitung für Los Angeles und Umgebung. V	421	— Oberregierungsbaurat P. Petrich †. V	92	— Näherungsverfahren zur Ermittlung der Sickerung in geschütteten Dämmen auf undurchlässiger Sohle	205
<b>Stolzenburg s. Trier.</b>		— Wasserbaudirektor Franz Schmitz †. V	273	— Einfluß der Querschnittform einer Wandöffnung auf Wasserabführung und auf Querschnitt des ausfließenden Strahles	243, 270
<b>Stoß s. Borggreve.</b>		— Monrad Wiig †. V	212	— Pfeilerschutz durch ein kreuzweise verankertes schwimmendes Leitwerk	267
<b>Straßenbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen.</b>		<b>Torgau. Umbau der Elbstraßenbrücke</b>	395, 416	— Die Verlandung von Staubecken	345
— Von der Fuhrwerkstraße zur Autobahn	6	<b>Tramm, Reichsbahnamtmann, Dresden. Auswechslung der Überschneidungsbrücke in km 1,063 der Linie Freiberg—Halsbrücke</b>	617	— Beanspruchung von Gewichtstau mauern durch das strömende Sickerwasser	379
— Musterstraßen auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1934. V	27	<b>Trier, F., Oberreg.- u. -baurat, und Reg.-Bmstr. a. D. O. Stolzenburg, Magdeburg. Fugendichtung an Wasserbauwerken aus Beton</b>	391	— — Z	560
— Maschine zur Herstellung von Betonstraßen. V	28	<b>Tunnelbau unter der Stadt Vancouver. V</b>	51	— Ramm- und Belastungsversuche mit verschiedenen Pfahlarten aus Eisen und Eisenbeton und mit eisernen Spundbohlen	429, 443
— Ausstellung „Die Straße“, München 1934, zur Eröffnung. V	292	— Freilegung des Tunnels bei Mainz	105	— Das Forschungsinstitut für Wasserbau und Wasserkraft. V	433
— Fertiger für Radfahrwege aus Beton. V	304	— Straßentunnel unter dem Mersey-Fluß zwischen Liverpool und Birkenhead. V	252	— Die Bestimmung der Abflußverhältnisse im Tidegebiet	438, 493
— Das französische Straßennetz. V	409	— Neues Ausbaufahren für Tunnel	295	— — Z	506
— Vorschläge zur Ausbildung der Knotenpunkte der Reichsautobahnen	467	— — Z	567	— In welchen Fällen empfiehlt es sich, einen Werkkanal zu betonieren?	624
— Erdbaufragen der Reichsautobahnen	470, 557	— Instandsetzung eines englischen Tunnels bei Whitehaven. V	389	— Zur Frage des natürlichen Stromprofils	625
— Neuere Ausführungen von Betondecken auf der Avus, Berlin. Als Vorarbeiten zur Herstellung von Autobahnbefestigungen	476	— Dehnungsfugen in einem Fördertunnel aus Beton. V	588	<b>Wasserkraftanlagen s. a. Rohrleitungen, Stauanlagen, Wehranlagen.</b>	
— Kriterium für die Frostgefährlichkeit von Erdstoffen im Straßenbau	484	<b>Turawa. Staubecken an der Malapane</b>	33	— Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen im Jahre 1933	3
<b>Straßenbaukongreß, VII. Internationaler, 1934 in München. V</b>	454	<b>Uferbefestigungen. Sicherungsarbeiten an der Ufermauer im Emdener Außenhafen</b>	596	<b>Wasserstraßen s. a. Flußbau, Kanäle.</b>	
<b>Straßentunnel s. Tunnelbau.</b>		<b>Uferschutz s. a. Flußbau, Hafenanlagen.</b>		— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1933 29, 61, 84, 117, 219, 257, 277	277
<b>Strauch, K. Th., Reg.-Bmstr. a. D., Nikoline O.-S. Ergebnis der Ausschreibung zum Brückenbau über die Oder bei Poppelau-Nikoline</b>	215	— Die chinesische Wollhandkrabbe als ein Schädling der Ufer und Küsten	73	— Die Ems unterhalb Papenburg	30
<b>Suresnes. Klappenwehr. V</b>	139	— Ufersicherungen an der Este und Lühe	255	— Gefahren des Mineralölverkehrs	95
<b>Swinemünde. Ausbau der Seewasserstraße von Stettin</b>	29	<b>Ujpest, Ungarn. Verstärkung der Fahrbahnträger der Eisenbahnbrücke über die Donau</b>	235, 248	— Reichs—. Vortrag Dantscher bei der Kundgebung der RTA in München am 20. IX. 34	587
<b>Talsperren s. Stauanlagen.</b>		<b>Ulm a. D. Allgemeines über die neue Blaubeurertorbrücke</b>	81	<b>Wasserturm, geschweißt, im Verschiebebahnhof Dortmund</b>	605
<b>Technische Hochschulen. Besuch der deutschen — im Winterhalbjahr 1933/34. V</b>	251	— Der Bau der neuen Blaubeurertorbrücke	700	<b>Wasserversorgung s. a. Be- und Entwässerungsanlagen.</b>	
— Besuch im Sommerhalbjahr 1934. V	580	<b>Unfälle. Bremer Weserschleuse. Instandsetzung</b>	41	— Wasserleitungstunnel unter der Hafeneinfahrt. V	273
— Aachen. Rektoratsübergabe 30. April. V	39	<b>Unterfandung des Turmes der evangelischen Stadtkirche in Karlsruhe</b>	403	<b>Verein deutscher Ingenieure. 72. Hauptversammlung, Trier. Ankündigung. V</b>	293
— — Dr.-Ing. H. Spiegel, Honorarprofessor. V	651	<b>Untergrundbahn s. a. Tunnelbau.</b>			
— Berlin. Rektoratsübergabe 30. April. V	39	— Bau der — Moskau	423, 449		
— — Dr.-Ing. W. Scharadt, Lehrauftrag i. d. Fakultät für Bauwesen. V	27	<b>Usinger, C., Mag.-Oberbaurat, und Dipl.-Ing. Ewald, Berlin. Die neue Monumentenbrücke in Berlin</b>	93		
— — Dr.-Ing. Georg Müller, a. o. Prof. in der Fakultät für Bauwesen. V	80	— Der Umbau der Unterführung der Augusta- und Laubacher Straße in Berlin	307		
— — Geh. Oberbaurat Gustav Meyer Dr.-Ing. ehrenhalber. V	234	— Brückenbauten anläßlich der Elektrisierung der Berliner Wanneseebahn	405, 427		
— — von Arnim zum Rektor ernannt. V	252	<b>Vancouver. Tunnel unter der Stadt. V</b>	51		
— — Breslau. Rektoratsübergabe 30. April. V	39	— Wasserleitungstunnel unter der Hafeneinfahrt. V	273		
— — H. Blecken auf dem Lehrstuhl f. Baukunst. V	580	<b>Verein deutscher Ingenieure. 72. Hauptversammlung, Trier. Ankündigung. V</b>	293		
— Darmstadt. Dr.-Ing. A. Kleinogel a. o. Professor. V	660				

	Seite		Seite		Seite
<b>Wasserversorgung.</b> Die 427 km lange Großwasserleitung für Los Angeles und Umgebung. V . . . . .	421	<b>Wettbewerb.</b> Ausschreibung für den Bau einer Kraftfahrbahn über den Inn bei Pfraundorf . . . . .	112	<b>Wollhandkrabbe,</b> chinesische, als ein Schädling der Ufer und Küsten . . . . .	73
— von New York. V . . . . .	454	— Ergebnis der Ausschreibung zum Brückenbau über die Oder bei Poppelau-Nikoline . . . . .	215	<b>Zentralverein für deutsche Binnenschifffahrt e. V.</b> Ankündigung der Hauptversammlung. V . . . . .	559
<b>Wasserwirtschaft.</b> Die Aufgaben der deutschen — im neuen Reich. V . . . . .	499	— für die Kongreßhalle Hamburg . . . . .	581	<b>Ziegler, P.,</b> Reg.- u. Baurat a. D., Clausthal. Systeme voneinander unabhängiger einhäufiger Stützliniengewölbe als Grundlage für die statische Berechnung von Staumauern . . . . .	136
— Die verkehrstechnische und kraftwirtschaftliche Erschließung der Wolga. V . . . . .	741	<b>Weyand</b> s. Pfäue.		<b>Zimmermann, H.,</b> 60-jähriges Doktor-Jubiläum. V . . . . .	445
<b>Wedler, Reg.-Baurat,</b> Berlin. Unterwasseranstriche für Stahlbauteile im Wasserbau, insbesondere von Schleusen und Wehren . . . . .	232	<b>Whitehaven.</b> Instandsetzung eines englischen Tunnels. V . . . . .	389	<b>Zuiderzee.</b> Abschluß und teilweise Trockenlegung . . . . .	317
<b>Wegner, H.,</b> Dipl.-Ing., Hamburg. Erdbebensichere Kaimauern in Japan . . . . .	134	<b>Wiesner, E.,</b> Dr.-Ing., Breslau. Neubau der Oderbrücke in Neusalz. I. Die Eisenbeton-Flutbrücke . . . . .	382	<b>Zuschriften an die Schriftleitung.</b> Kollmar, Berlin — Burkhardt, Stuttgart: Betongelenke mit gepanzerter Wälzfläche . . . . .	60
<b>Wehranlagen</b> s. a. Stauanlagen.		<b>Wiggers</b> s. Kaumanns.		— Batz, Düsseldorf — Paproth, Berlin: Neues von der Druckluftgründung . . . . .	104
— bei Dörverden . . . . .	118	<b>Wiig, Monrad</b> †. V . . . . .	212	— Schätzler: Die Bestimmung der Abflußverhältnisse im Tidegebiet . . . . .	506
— Klappenwehr von Suresnes. V . . . . .	139	<b>Willenberg, Kr. Ortelsburg.</b> Eisenbeton-Rahmenbrücke über die Sawitz . . . . .	300	— Fillinger, Wien — v. Terzaghi, Wien: Zur Beanspruchung von Gewichtstaumauern durch das strömende Sickerwasser . . . . .	560
— Unterwasseranstriche für Stahlbauteile, insbesondere von Schleusen und — . . . . .	232	<b>Winddruckbestimmungen,</b> neue holländische. Berichtigung. V . . . . .	16	— Buhr, Gersweiler — Berg, Essen-Bredeney, Ewers, Gladbeck i. W.: Neues Ausbaufahren für Tunnel . . . . .	567
— Walzenwehr am Mississippi bei Rock Island, Ill. V . . . . .	401	<b>Wingarter, Dr.-Ing.,</b> Königsberg i. Pr. Eisenbeton-Rahmenbrücke über die Sawitz . . . . .	300	— I. G. Farbenindustrie — E. Meier: Unterwasseranstriche für Stahlbauteile im Wasserbau . . . . .	672
<b>Weidner, Ministerialrat,</b> Berlin. Ministerialdirektor Dr. Gähns 60 Jahre alt . . . . .	731	<b>Winkel, R.,</b> Dr.-Ing., o. Prof. der Technischen Hochschule Danzig. Ein neues Verfahren zur Bestimmung von Übergangsbogen in Flußkrümmungen . . . . .	87		
<b>Wellesweiler.</b> Instandsetzung der Brunnenkammern der Pumpstation . . . . .	725	<b>Winterarbeiten</b> an einem Schleusenbau im Fox-Fluß, Wis. V . . . . .	501		
<b>Wentzel, Prof. Dr.-Ing.,</b> Aachen. Sicherung von Fels-Anschnitten . . . . .	67	<b>Witt, H. P.,</b> Dr.-Ing., und Dipl.-Ing. G. Goldammer, Dortmund. Pfeilerschutz durch ein kreuzweise verankertes schwimmendes Leitwerk . . . . .	267		
<b>Wertheim a. Main.</b> Schutzhafen . . . . .	277				
<b>Wesermünde-Geestemünde.</b> Schmutzwasser-Kanalisation d. Fischereihafens . . . . .	53, 77, 97				