



P.271/1333

Technische Hochschule in Breslau  
Lehrstuhl für Stahlbau u. Industriebau  
Bestandsbuch Nr. 9569  
Abt. \_\_\_\_\_

# DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT  
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTL EITUNG  
KÖNIGLICHES REGIERUNGSRAT A. LASKUS

XI. JAHRGANG  
1933

MIT 2875 TEXTABBILDUNGEN

Alle Rechte vorbehalten — Nachdruck verboten

SKRZEŚCIONO Z INWENTARZA  
Biblioteki Główny Politechniki Wrocławskiej

UNIVERSYTET POLITECHNICZNY  
we Wrocławiu  
Katedra Budowy Mostów  
L. inw. 438



BERLIN 1933  
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

# Inhalts-Verzeichnis des 11. Jahrgang, 1933.

V = Vermischtes. Z = Zuschrift.

	Seite		Seite		Seite
<b>Abdichtung s. a. Spundwände.</b>		<b>Baddenhausen, F. W.,</b> Hannover-Herren-		<b>Eite u. Baumaschinen.</b> Die jetzigen	
— einer Wölbbrücke durch eine Eisenbeton-		hausen. Schweißen im Brückenbau		aussichten auf Einführung des Kabel-	
platte. V . . . . .	52	bei der RBD Wuppertal. Z . . . . .	629	aggen bei Bauarbeiten . . . . .	711
— der Ringedal-Staumauer bei Hardanger,		<b>Bagger s. Baugeräte u. Baumaschinen.</b>		<b>Einbaumaschine</b> für Asphaltmakadam. . . . .	712
Norwegen. V . . . . .	104	<b>Bahnhofsanlagen s. a. Oberbau, Sicherungs-</b>		<b>—maschine</b> für Teer und Bitumen. V . . . . .	763
— des Stempelkopftunnels der Nebenbahn		<b>anlagen, Signale.</b>		<b>Bid.</b> Entnahme von Bodenproben in	
Eisenberg, Pfalz—Enkenbach . . . . .	269	— Verschlebbare Rampenprellböcke. V . . . . .	231	gestörter Verfassung . . . . .	14
—, chemische, von Bauwerken und Bau-		— Ladestraßenkanten, Bahnsteigkanten und		—schritt in der —forschung . . . . .	128
gruben . . . . .	455	Grabenbefestigungen aus alten eisernen		—s Verfahren in der Analyse und Vor-	
— Wiederherstellung der Wiener Brücke		Eisenbahnschwellen . . . . .	677	rsage von Bauwerksetzungen 143,	205
über den Landwehrkanal in Berlin . . . . .	502	<b>Baritsch, Oberbaurat, Hamburg.</b> Beitrag zur		— . . . . .	429
— — Z . . . . .	629	Berechnung von Grundwerksockeln. Z . . . . .	410	— <b>B</b> ts —es auf die Erdbeben-	
— bei der Stauanlage Ottmachau . . . . .	538	<b>Basel.</b> Hochwasser des Rheins bei — in		schütterungen . . . . .	239, 261
— Wasserdichte Abdeckung von massiven		der Zeit von 1808 bis 1930 . . . . .	470	— <b>Be</b> reiner Sandkippe in einer Braun-	
Brückenbauwerken mit Kupfer-Bronze-		<b>Baugeräte u. Baumaschinen s. a. Meßgeräte.</b>		— <b>Be</b> weigung in durchlässigen Boden-	
Bahnen . . . . .	663	— zur Entnahme von Bodenproben in un-		— <b>Be</b> weilung Neues Hilfsmittel zur Unter-	
<b>Abraumagger.</b> V . . . . .	345	gestörter Verfassung . . . . .	14	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Abraumförderbrücken,</b> bauliche Besonder-		— Schwenkabsitzer für Dammschüttung		— <b>Be</b> weilung in durchlässigen Boden-	
heiten, Kleinleipisch, N. L. . . . .	643	und Tiefkippe. V . . . . .	37	— <b>Be</b> weilung Neues Hilfsmittel zur Unter-	
<b>Abwasser s. a. Be- und Entwässerungs-</b>		— Elektrische Geräte für den Gleisbau. V . . . . .	39	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
anlagen, Pumpwerke, Städt. Tiefbau.		— Saugbagger für den Hafen von Lourenço		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— pumpwerke der Emschergerenossenschaft im		Marques. V . . . . .	51	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
Stadtgebiete Gelsenkirchen . . . . .	279	— Neues Verfahren für den Transport und		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Ästhetik im Brückenbau.</b> Die Stadt und		die Verwendung von lossem Zement		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
ihre Straßenbrücken . . . . .	19	auf Baustellen . . . . .	61	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— des Brückenbaues . . . . .	114	— Betonpumpen. Fortschritte des Pump-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Agatz, A., Dr.-Ing., Berlin.</b> Die Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
erfahrungen mit Larssenbohlen ver-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
schiedener Stähle für Hafenbauwerke		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
in Bremen . . . . .	475	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— — Berichtigungen. V . . . . .	522	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Albbruck-Dogern.</b> Sprengarbeiten beim Bau		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
des Rheinkraftwerks . . . . .	646	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Albrecht, A., Regierungsaurat, Oppeln, O.-S.</b>		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
Ergebnis der Ausschreibung der		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
Straßenbrücke am Landgericht zu		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
Oppeln . . . . .	41	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— Ausbildung der Flußquerschnitte und		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
Streichlinienabstände in kanalisiertem,		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
geschiebeführenden Flüssen . . . . .	411	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— Bau der Adolf-Hitler-Brücke am Land-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
gericht zu Oppeln . . . . .	659, 687	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Allerbüttel-Sulfeld.</b> Grundwasserabsenkung		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
für einen Schleusenbau . . . . .	27	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Amsterdam.</b> Entwicklung der Ausführung		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
der Hafenbauten. V . . . . .	221	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Anstrich s. a. Abdichtung, Baustoffe, Rost-</b>		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
schutz.		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— Rostgrad und seine praktische Bedeutung		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
der neuen, elektrisch geschweißten		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
Straßenbrücke (Schlachthofbrücke) in		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
Dresden . . . . .	166	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— Zur Korrosionsfrage. Z . . . . .	266	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— zum Schutze von Stahlbauwerken . . . . .	320	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Antrieb s. Ausrüstung, elektrische</b>		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Antwerpen.</b> Grundwasserabsenkungen beim		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
Bau von Trockendocks . . . . .	26	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— Tunnel für Wagen- und Fußgängerverkehr		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
unterhalb des Flußbettes der Schelde.		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
V . . . . .	628	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Assuan.</b> Zweite Erhöhung der Talsperre.		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
V . . . . .	638	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Auenheim s. Kehl a. Rh.</b>		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Aufspülung s. Spülverfahren.</b>		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Ausrüstung von Schleusen an Binnenwasser-</b>		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
straßen mit Pollern, Haltekreuzen und		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
Steigeleitern . . . . .	703	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
—, elektrische, der Eisenwasserbauten . . . . .	32	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— — Antrieb der Schleppzugschleuse bei		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
Dörverden . . . . .	137	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— — in Osnabrück-Haste und Osnab-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
rück-Hollage . . . . .	467	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— — und maschinelle, der Schleppzug-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
schleuse Jedwilliten . . . . .	499	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
<b>Ausrüstverfahren für Massivgewölbe . . . . .</b>	307	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	
— — Z . . . . .	610	— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-		— <b>Be</b> weilung der Tragfähigkeit von Ramm-	

	Seite		Seite
Berlin-Rummelsburg. Ueberführung der Ostbahn auf dem Betriebsbahnhof —	443	Bau. Betonierung nach dem Contractorverfahren beim Bau des Schunterdükers unter dem Mittelkanal	434
Berufsfragen. Praktikantenkurs an den Lehrlingswerkstätten (Lewa) in Essen. V	92	— eine Waschanstalt in New York. V	441
Beton s. Baustoffe.		— Jochlager und Pfeiler der Ostbahnüberführung auf dem Betriebsbahnhof Berlin-Rummelsburg	443
Beton- und Eisenbetonbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Deutscher Beton-Verein, Statik, Stauanlagen, Straßenbau, Unfälle, Vorschriften, Wettbewerbe.		— chemische Abdichtung von Bauwerken und Baugruben	455
Betonbau. Ergänzung der Befestigung der Außenweser	22, 45	— Umbau des General-Terminus-Kais und des Plantation-Kais im Hafen von Glasgow. V	461
— Bedeutung der Grundwasserabsenkung und der chemischen Bodenverfestigung für die Gründung in offener Baugrube.	25	— Milton-Staumauer im Coloradoflußtal, Tex. V	462
— Staudamm mit Stahlplattenbekleidung im Tale des East Beaver Creek. V	36	— Main-Carnegie-Brücke über das Cuyahoga-Tal, Cleveland. V	485
— Starrett-Lehigh-Gebäude in New York. V	38	— Wiederherstellung der Wiener Brücke über den Landwehrkanal.	502, 629
— Ergebnis der Ausschreibung der Straßenbrücke am Landgericht zu Oppeln.	41	— Technische Neuerungen beim Bau der Saldenbachtalsperre.	516
— Eisenbeton im Feuer. V	51	— Schwierige Gründung für den Erweiterungsbau der Galeries Lafayette in Paris. V	521
— Abdichtung einer Wölbbrücke durch eine Eisenbetonplatte. V	52	— undablaß und Kraftwerk des Staubeckens Ottmachau.	531
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1932	5, 58, 88, 121, 223, 251	— Umbau und Verstärkungsarbeiten an den Pfeilern und Widerlagern der Eisenbahnbrücke über die Isar bei Lands- hut, Niederbayern	543
— Fortschritte des Pumpkretverfahrens	68	— Straßenbrücken über die Twenthe-Kanäle	587
— Okerdüker unter dem Mittellandkanal	89	— rechnung massiver Druckluft-Senk- kasten aus Eisenbeton.	594
— Fassung der Wasserkräfte der Truyère	102	— Brückenbauwerke für eine örtliche Kreuzung zweier Straßen und einer Eisenbahnstrecke in Newark, N. J. V	608
— Englische Kalbauten. V	103	— Masse und Halbziegel als Schalenformen und ihre Anwendung besonders im Eisenbetonbehälterbau.	611
— Dichtung der Ringedal-Staumauer bei Hardanger, Norwegen. V	104	— Tunnel für Wagen- und Fußgängerverkehr unterhalb des Flußbettes der Schelde. V	628
— Neue Arbeiten der Emschergenossenschaft zur Verbesserung der Vorflut in Duisburg, Stadtteil Beeck	105	— techn. Teil der Kühlwasserversorgung des Kraftwerks der Mikramag in Magdeburg	631
— Schäden an massiven Bauwerken	129, 202	— Aufbedarf bei Druckluftgründungen	633
— Ausbildung der Eisenbetonplatten für das Rollfeld des Flughafens Breslau. V	135	— zeitlicher Fabrikbau in Beeston, England. V	637
— Fundamente des neuen 40-t-Bekohlungs-krans im Hafen von Glasgow. V	135	— weite Erhöhung der Talsperre von Assuan. V	638
— Gründung von Bauwerken in Tiefen, in denen die Anwendung des Druckluftverfahrens nicht mehr möglich ist	142	— Betongelenke mit gepanzelter Wälzfläche	651
— Brücke über die Sieg bei Menden	149	— au der Adolf-Hitler-Brücke am Landgericht zu Oppeln	659, 687
— Pfeiler und Widerlager sowie Fahrbahn und Gangbahn der elektrisch geschweißten Straßenbrücke in Dresden (Schlachthofbrücke)	157	— wasserdichte Abdeckung von massiven Brückenbauwerken mit Kupfer-Bronze-Bahnen	663
— Selbsttätiges Sektorenwehr für den Coolidge-Damm. V	208	— Schutz einer Betonpfahlgründung gegen den schädlichen Einfluß des Grundwassers	665
— Eisenbetonfahrbahnplatten auf stählernen Brücken	211	— Stand des Betonstraßenbaues in der Schweiz	667
— Grenzbrücke in Radkersburg, Steiermark	215	— Grundsätzliches über Bachdüker	675
— Neue Gründung für eine Drehbrücke im Hafen von Glasgow. V	222	— Neues von der Druckluftgründung Grey Street-Brücke in Brisbane, Australien. V	694
— für die Trinkwasserversorgung für 13 Städte des Staates Kalifornien. V	233	— Ausrüstung von Schleusen an Binnenwasserstraßen mit Pollern, Haltekreuzen und Steigeleitern	703
— Stützmauern und Pfeiler auf dem linksrheinischen Ufer der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen-Mannheim	235	— Beispiel einer Erdbeben-Konstruktion in San-José, Costa-Rica	708
— Vertiefung des Trockendocks im Hafen von Glasgow	246	— Bau des Alstertunnels der Untergrundbahnlinie Kellinghusenstraße — Jungfernstieg in Hamburg	715
— Umbau der Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz	249	— Gründung der Pfeiler für die neue Straßen- und Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Tangermünde	725
— Verbreiterung der beiden Leinebrücken bei Neustadt am Rübenberge	259	— Kernmauer aus nebeneinander abgesetzten Brunnen für einen Abschlußdamm eines neuen Beckens der Wasserversorgung von Boston. V	713
— Stauwerke am Grimsele- und Gelmersee und das Kraftwerk von Handeck. V	265	— Neue Eisenbetonbrücken über die Kinzig bei Kehl a. Rh.	753
— Stempelkopftunnel der Nebenbahn Eisenberg, Pfalz—Enkenbach	267	— und Entwässerungsanlagen s. Abwasser, Hochwasserschutz, Kanäle, Meliorationsbauten, Pumpwerke.	
— Grundwassersperren	270	— hl, F., Dipl.-Ing., Berlin. γ-Verfahren zur Berechnung von Fachwerkstäben. Z	472
— Strombauten am Mississippi	275	— hnenwasserstraßen s. Flußbau, Kanäle, Wasserstraßen.	
— Lagunenbrücke von Venedig	276		
— Zwei neue Abwasserpumpwerke der Emschergenossenschaft im Stadtgebiete Gelsenkirchen	279		
— Umbau des Lungwitzbachviaduktes in Glauchau	283		
— Unterbauten der neuen Straßenbrücke über die Weser in Hameln	359		
— Anwendung des Contractor-Verfahrens beim Bau der Uferpfeiler für die neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Rheinkassel	414		
— Knickfestigkeit der einbetonierten Stahlsäule	416		
— Wasserkraftanlage am Eagle-Paß, Tex. V	417		
— Fortschritte im italienischen Straßenbau	419		
		Binswanger, F., Dipl.-Ing., Berlin-Grunewald. Fortschritte des Pumpkretverfahrens	68
		Birkenstock, Dr.-Ing., Prof. f. Baukonstr. a. d. Techn. Hochschule Berlin. V	417
		Bode, F., Dipl.-Ing., Peine. Peiner Kastenspundwände zur Ausführung von Tiefgründungen	452
		Bohny, Dr.-Ing., Lindau i. B. Zur Korrosionsfrage. Z	266
		— Geschlitzte Blechträger. Z	352
		Boston. Kernmauer aus nebeneinander abgesetzten Brunnen für einen Abschlußdamm eines neuen Beckens der Wasserversorgung von —. V	713
		Bremen. Rammerfahrungen mit Larssenbohlen verschiedener Stähle für Hafengebäude	475
		— — Berichtigungen. V	522
		Bremerhaven. Grundwasserabsenkung bei der Verlängerung des Kaiserdocks II	26
		— Beobachtungen bei den Höhenmessungen an der Columbusmauer. Z	72
		Breslau. Neubauten auf dem Flughafen	96, 124, 290, 135
		— — Rollfeld. V	
		Brisbane, Australien. Grey Street-Brücke. V	694
		Briske, R., Dr.-Ing., Berlin-Südende. Der Einfluß des Baugrundes auf die Erdbenenschütterungen	239, 261
		Brücken s. a. Förderbrücken, Statik, Unfälle, Vorschriften.	
		— Allgemeines:	
		— — Brückenästhetik	114
		— — Die Stadt und ihre Straßenbrücken	19
		— — Elektrische Ausrüstungen der Eisenwasserbauten	34
		— — Eisenbetonfahrbahnplatten auf stählernen	211
		— — Ausrüstverfahren für Massivgewölbe	307
		— — Z	610
		— — Betongelenke mit gepanzelter Wälzfläche	651
		— — Wasserdichte Abdeckung von massiven Brückenbauwerken mit Kupfer-Bronze-Bahnen	663
		— — Neues von der Druckluftgründung	683
		— Eisenbahnbrücken:	
		— — Die „Bautechnik“ und der Brücken- und Ingenieurbau der letzten zehn Jahre	2
		— — Hubbrücke über den Hackensack-Fluß in New Jersey. V	37
		— — in den V. St. A. Abdichtung einer Wölbbrücke durch eine Eisenbetonplatte. V	52
		— — Hubbrücke über den Chicago-Fluß. V	92
		— — Der Brückenbau und der Ingenieurbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1932	93
		— — Montage der zweiten — über die Vorländer der Waal bei Zaltbommel	110
		— — Schäden an massiven Bauwerken	129, 202
		— — über die Suisun-Bay, Cal. Gründung von Bauwerken in Tiefen, in denen die Anwendung des Druckluftverfahrens nicht mehr möglich ist	142
		— — Umbau der Ringbahnüberführung zwischen Charlottenburg-Westend und Jungfernheide, Berlin	199, 227
		— — Drehverfahren zur Auswechslung stählerner —	229, 418
		— — Z	
		— — Bau der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen—Mannheim. Die Bauten auf dem linksrheinischen Ufer	235
		— — Auswechslung der Loquitzbrücke bei Probstzella	264
		— — Umbau des Lungwitzbachviaduktes in Glauchau	283
		— — Neißbrücke auf der Strecke Zittau—Nikrisch. Einbau eines versteiften Stablagens zwischen bestehende Widerlager unter Verwendung einer alten darüberliegenden Fahrbahn	291
		— — Lennebrücke auf Bahnhof Hohenlimburg	318
		— — — Biege- u. Spannungsmessungen an d. verstärkten stählernen Überbauten	756

	Seite		Seite
Brücken, Eisenbahnbrücken: Kreuzungsbauwerk auf Bahnhof Vohwinkel . . . . .	319	Brunner, Prof. Dr., Graz. Zum 60. Geburtstag von G. Kapsch. V . . . . .	2
— — Hubbrücke über den Des-Plaines-Fluß bei Joliet, Ill. V . . . . .	343	Buchenau, H., Dr.-Ing., Eckernförde. Werk-Zweigelenkbogen . . . . .	7
— — Geschlitzte Blechträger. Z . . . . .	352	— Fachwerk-Zweigelenkrahmen . . . . .	0
— — Anwendung des Contractor-Verfahrens beim Bau der Uferpfeiler für die neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Rheinkassel . . . . .	414	— Eingespannte Fachwerkbogen . . . . .	6
— — Brücke in km 101,9 + 70,7 der Strecke Hagen—Siegen . . . . .	425	Buchwald, M., Ingenieur, Königsberg. Neues vom Erddruck . . . . .	5
— — über die Sieg in km 110,7 + 24,6 bei Eiserfeld auf der Strecke Siegen—Betzdorf . . . . .	426	— — Z . . . . .	4
— — — Z . . . . .	629	Bücherschau. Adams s. Chettoe. Amos s. Gehler. Bauer, Das Zusammenwirken von I und Eisen im Eisenbetonstützen . . . . .	2
— — über die Leppe auf Bahnhof Engelskirchen . . . . .	427	Baumann s. Suter. Bergsträsser s. Gehler. Bleich, Stahlhochbauten. I. Bd. . . . .	1
— — Überführung der Ostbahn auf dem Betriebsbahnhof Berlin-Rummelsburg . . . . .	443	Bochall, Wasserpolizei und Wasserpolizeibehörden in Preußen . . . . .	2
— — Lorain-Carnegie-Brücke über das Cuyahoga-Tal, Cleveland. V . . . . .	485	Bonwetsch, Antriebsverhältnisse u. Kippspiel an Backen-Steinbrechern (des Forschungsinstituts für Maschinenwesen beim Baubetrieb, Heft 5) . . . . .	2
— — über die Isar bei Landshut, Niederbayern, Umbau . . . . .	543	Brennecke-Lohmeyer, D. Grundbau, 4. Aufl. III. Bd., 1. Lfg. . . . .	1
— — Mainbrücke bei Wertheim . . . . .	599	— — 2. Lfg. . . . .	1
— — Montage einer stählernen eingeleisigen — ohne Gerüst über eine stark belebte Straße . . . . .	624	— — 3. Lfg. . . . .	1
— — und Straßenbr. über die Elbe bei Tangermünde . . . . .	725	— — 4. Lfg. . . . .	5
— — Straßenbrücken: Brötz s. Scharrer. Burchartz u. Gonell, Versuche über Verhalten von Betonschutzmitteln gegenüber der Einwirkung aggressiver Flüssigkeiten (Deutscher Ausschuss für Eisenbeton, Moorausschuß, Heft 9) . . . . .	19	Calame, Calcul de l'onde de translation dans les canaux d'usines . . . . .	4
— — Die Stadt und ihre — . . . . .	41	Chettoe u. Adams, Reinforced Concrete Bridge Design. . . . .	2
— — Ergebnis der Ausschreibung der — am Landgericht zu Oppeln . . . . .	53	Dieckmann s. Schultz. Dorsch, Chemie der Zemente. . . . .	3
— —, geschweißte, über die Aller b. Verden . . . . .	60	Ehlgotz, Wirtschaftliche Linienführung Kraftverkehrsstraßen . . . . .	7
— — Oderdeichbrücke bei Fürstenberg, über den Voßkanal bei Krewelin, bei Neuderben . . . . .	73	Ehrt, Untersuchungen an fahrbaren Förderbändern für den Baubetrieb (Mitt. Forschungsinstituts für Maschinenwesen beim Baubetrieb, Heft 4) . . . . .	1
— — Überführung der Berliner Straße bei Königsberg, Pr. . . . .	339	Elsner, Überfallversuche in verschiedenen Modellgröße. Maßstabeinfluß Auswertungsverfahren . . . . .	1
— — Spannungsmessungen an stählernen Pendelstützen . . . . .	85	Fischer, Niederschlag, Abfluß und Verdunstung im Weser- und Allerger (Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands, bes. Mitt. Bd. 7) . . . . .	7
— — Proberammung und Probebelastung v. Holzpfeilern beim Bau der Flußbrücken im Schwedt-Niederkräniger Oderdamm über die Stieg bei Menden . . . . .	149	Freudenthal, Verbundstützen für hohe Lasten . . . . .	3
— — elektrisch geschweißte, in Dresden (Schlachthofbrücke) . . . . .	157	Gebauer, Linientafeln für die Bemessung und Nachrechnung einseitig bewehrter Rechteckquerschnitte usw. . . . .	2
— — Grenzbrücke in Radkersburg, Steiermark . . . . .	215	Gehler, Erläuterungen zu den Eisenbetonbestimmungen 1932 mit Beispielen. 5. Aufl. . . . .	7
— — über den Rhein bei Mainz (Umbau) . . . . .	249	—, Amos u. Bergsträsser, Versuche kreuzweise bewehrten Platten (Deutscher Ausschuss für Eisenbeton, Heft 73) . . . . .	3
— — über den Neckar bei Heilbronn . . . . .	253	Geißler, Kanalisation und Abwasserreinigung (Handbibliothek für Bauingenieure, III. Teil, 6. Bd.) . . . . .	3
— — Verbreiterung der beiden Leinebrücken bei Neustadt am Rübenberge . . . . .	259	Göldel, Bemessungstabellen für Eisenbetonkonstruktionen, 2. Aufl. . . . .	3
— — Zur Ausschreibung der Ledabrücke bei Leer (Nettelburg) . . . . .	272	Gonell s. Burchartz. Graf s. a. Krüger. — Versuche über die Widerstandsfähigkeit von Eisenbetonplatten unter konzentrierter Last nahe einem Auflager usw. (Deutscher Ausschuss für Eisenbeton, Heft 73) . . . . .	3
— — Lagunenbrücke von Venedig . . . . .	276	Gregor, Der Praktische Stahlhochbau, IV. B. Guzzoni, Die gewöhnlichen und Spezialstähle . . . . .	1
— — Neuer Brückenentwurf für einen rund 12 km langen Brückenzug zwischen San Francisco und Oakland. V . . . . .	314	Häusler s. Suter. Hayashi, Tafeln für die Differenzrechnung sowie für die Hyperbel-, Besschen, elliptischen und anderen Funktionen . . . . .	2
— — Neubau der Jannowitzbrücke in Berlin . . . . .	335, 458, 481	Henkel, Grundzüge des Stahlbaues, 8. Aufl. Hohenemser, Die Methoden zur nähergeräten Lösung von Eigenwertproblemen in der Elastokinetik (I Ergebnisse der Mathematik und ihrer Nebengebiete, I. Bd., Heft 4) . . . . .	2
— — über die Weser in Hameln . . . . .	355		
— — Zweite Verstärkung der Niederkräniger — bei Schwedt a. d. Oder . . . . .	463, 493		
— — Lorain-Carnegie-Brücke über das Cuyahoga-Tal, Cleveland. V . . . . .	485		
— — Wiederherstellung der Wiener Brücke über den Landwehrkanal in Berlin . . . . .	502		
— — — Z . . . . .	629		
— — Tyngsborough-Straßenbrücke über den Merrimack bei Lowell. V . . . . .	522		
— — Umbau der Koblenz-Pfaffendorfer Eisenbahnbrücke zu einer — . . . . .	582		
— — über die Twenthe-Kanäle . . . . .	587		
— — Brückenbauwerke für eine örtliche Kreuzung zweier Straßen und einer Eisenbahnstrecke in Newark, N.J. V . . . . .	608		
— — Bau der Adolf-Hitler-Brücke am Landgericht zu Oppeln . . . . .	659, 687		
— — bei Veurey über die Iser. V . . . . .	669		
— — Unterwassersprengungen f. d. Fundamente der — über das „Goldene Tor“ bei San Francisco, Californien. V . . . . .	682		
— — Grey Street-Brücke in Brisbane, Australien. V . . . . .	694		
— — und Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Tangermünde . . . . .	725		
— — Neue Eisenbetonbrücken über die Kinzig bei Kehl a. Rh. . . . .	753		
		Bücherschau. Honnef, Windkraftwerke . . . . .	525
		Kann, Der Momentenausgleich durchlaufender Traggebilde im Stahlbau . . . . .	524
		Kehr, Die Berechnung von Regenwasserabflüssen . . . . .	528
		Kelen, Versuche zur Bestimmung des tangentialen Sohlenwiderstandes von Gewichtstaumauern . . . . .	695
		Kersten, Der Eisenbetonbau, Teil I, 14. Aufl. . . . .	193
		— Der Stahlhochbau, 4. Aufl. . . . .	525
		— Lehrheft des freitragenden Hochbaues, 4. Aufl. . . . .	347
		Kleinlogel s. a. Handbuch für Eisenbetonbau. — Der Eisenbeton in Beispielen, Heft 1: Eisenbetonrippendecken . . . . .	192
		— — Heft 2: Mittig gedrückte Säulen . . . . .	696
		— Mehrstellige Rahmen, 3. Aufl., II. Bd. . . . .	348
		Kranig, Bühnentechnik der Gegenwart, II. Bd. . . . .	350
		Krüger, Versuche an Eisenbeton-Hohlkörpern und -balken zur Feststellung der Neigung zur Riß- und Rostbildung. — Graf, Versuche über das Verhalten von Eiseneinlagen in Beton verschiedener Zusammensetzung (Deutscher Ausschuss für Eisenbeton, Heft 71) . . . . .	349
		Kurzmann, Kläranlage und Fischteiche für die Münchener Abwässer. . . . .	523
		Lewe s. Handbuch für Eisenbetonbau. Löser s. Handbuch für Eisenbetonbau. Lohmeyer s. Brennecke. Lüders, Unmittelbare Sandwanderungsmessung auf dem Meeresboden . . . . .	700
		Lugeon, Barrages et Géologie . . . . .	348
		Maier-Leibnitz, Der Industriebau, I. Bd. . . . .	193
		Manskopf, Die feuerpolizeilichen Anforderungen bei neueren Bauweisen . . . . .	349
		Meller, Elektrische Lichtbogenschweißung, 2. Aufl. . . . .	192
		Miozzi, Calcoli per grandi ponti ad arco . . . . .	194
		Müller, Schwingungsuntersuchungen an unterströmten Wehren . . . . .	695
		Näbauer, Vermessungskunde, 2. Aufl. (Handbibliothek für Bauingenieure, I. Teil, 4. Bd.) . . . . .	530
		Olsen, Über den Sicherheitsgrad von hochbeanspruchten Eisenbetonkonstruktionen . . . . .	192
		Ostenfeld, Verschiedene Arbeiten 1931 (Mitt. Nr. 6 des Laboratoriums für Baustatik der Techn. Hochschule Kopenhagen) . . . . .	529
		Rissel s. Vetter. Röttcher, Empfangsgebäude der Personnenbahnhöfe . . . . .	700
		Rühl, Berechnung gegliedelter Knickstäbe . . . . .	699
		Rukwied, Brückenästhetik . . . . .	114
		Saliger, Der Eisenbeton, seine Berechnung und Gestaltung, 6. Aufl. . . . .	699
		Santarella, Il Cemento Armato, I. Bd. Die Technik und die Statik, 4. Aufl. . . . .	528
		— — III. Bd. . . . .	195
		Schaper, Grundlagen des Stahlbaues, 6. Aufl. . . . .	523
		Scharrer u. Brötz, Gebäudeschwingungen (Forschungsheft 359) . . . . .	527
		Schneider, Die Stedlungsstraße und ihre Befestigung . . . . .	192
		Schoklitsch, Der Grundbau . . . . .	195
		Schultz-Dieckmann, Mathematische und technische Tabellen, 15. Aufl. . . . .	699
		Seitz, Neuzeitliche Holzverbindungen (Mitt. d. Fachausschusses f. Holzfragen b. V. d. I. und Deutschen Forstvereln, Heft 6) . . . . .	701
		Sieberg, Erdbebenforschung und ihre Verwertung für Technik, Bergbau und Geologie . . . . .	525
		Siedler, Die Lehre vom neuen Bauen . . . . .	348
		Singer, Der Baugrund . . . . .	194
		Suter, Baumann u. Häusler, Methode der Festpunkte, 2. Aufl. . . . .	526
		Troche, Lehrgerüst- und Schalungsbau . . . . .	196
		Uhlands Ingenieur-Kalender 1933 . . . . .	195
		Unold, Die praktische Berechnung der Stahlskelettrahmen . . . . .	347

Seite		Seite		Seite	
	<b>Bücherschau.</b> Vetter u. Rissel, Materialauswahl für Betonbauten unter besonderer Berücksichtigung der Wasserdurchlässigkeit . . . . .	527	<b>Bücherschau.</b> Mitteilungen Nr. 6 des Laboratoriums für Baustatik der Technischen Hochschule Kopenhagen: Ostefeld, Verschiedene Arbeiten 1931 . . . . .	529	<b>Deutscher Beton-Verein.</b> 36. Hauptversammlung. Ankündigung. V . . . . .
	Weese, Eisenbeton-Zahlentafeln. Teil I, 5. Aufl.: Biegemomente und Querkkräfte. Teil V, 4. Aufl.: Querschnitte mit außermittiger Last . . . . .	527	Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Österreichischen Eisenbeton-Ausschuß, Heft 13 . . . . .	529	— — Bericht. V . . . . .
	Wendehorst, Baustoffkunde (Bautechnische Lehrhefte, Heft 16) . . . . .	352	Eingegangene Bücher . . . . .	196, 352, 530, 701	<b>Deutscher Stahlbau-Verband.</b> Ankündigung der Hauptversammlung. V . . . . .
	Zillich, Statik, II. Teil, 10. Aufl. . . . .	193	Bühr, H., Dipl.-Ing., Eßlingen a. N. Geräte und Maschinen zum Bau und zur Unterhaltung leichter Straßen . . . . .	431	<b>Deutscher Verband für die Materialprüfungen der Technik.</b> 22. Versammlungsversammlung. Ankündigung. V . . . . .
	Bautechnische Lehrhefte, Heft 16: Wendehorst, Baustoffkunde, 3. Aufl. . . . .	352	<b>Buhnen.</b> Landerhaltung und Landgewinnung an der deutschen Nordseeküste 179, 371		— — Bericht. V . . . . .
	Der Bautenschutz, 1932. V . . . . .	52	<b>Burger, R.,</b> Reichsbahnrat, Ludwigshafen, Rhein. Der Bau der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen, Rhein—Mannheim. Die Bauten auf dem linksrheinischen Ufer . . . . .	235	<b>Deutscher Wasserwirtschafts- u. Wasserkraft-Verband E. V.</b> V . . . . .
	Bericht des Geotechnischen Ausschusses der Reglerungseisenbahnen von Japan, Nr. 2 . . . . .	698	<b>Burkhardt, E.,</b> Regierungsbaurat, Dr.-Ing., Stuttgart. Entnahme von Bodenproben in ungestörter Verfassung . . . . .	14	<b>Dietrich, H.,</b> Dipl.-Ing., Hamburg. Neues Hilfsmittel zur Untersuchung der Tragfähigkeit von Ramppfählen . . . . .
	Beton-Kalender 1934 . . . . .	696	— Betonelenke mit gepanzelter Wälzfläche . . . . .	651	— — Z . . . . .
	Denkschrift über den Ausbau der öffentlichen Flüsse in Bayern . . . . .	350	<b>Burnet, Tex.</b> Hamilton-Staumauer im Coloradoftal. V . . . . .	462	<b>Dischinger, A.,</b> Dipl.-Ing., Dortmund. Anwendung des Contractor-Verfahrens beim Bau der Uferpfeiler für die neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Rheinkassel . . . . .
	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft: Mechanische Schwingungen der Brücken . . . . .	697	<b>Carp, Reg.-Bmstr. a. D.,</b> Essen, Emscher-Genossenschaft. Beitrag zur Kenntnis des Wasserabflusses in künstlichen Gerinnen unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse im Emscher- und Lippegebiete . . . . .	739	<b>Dock.</b> Trocken— Southampton. V . . . . .
	Deutscher Ausschuß für Eisenbeton. Heft 70: Gehler, Amos u. Bergsträsser, Versuche mit kreuzweise bewehrten Platten . . . . .	191	<b>Chemische Bodenverfestigung.</b> Die Bedeutung der Grundwasserabsenkung und der — für die Gründung in offener Baugrube . . . . .	25	— in Saint Nazaire. V . . . . .
	— Heft 71: Krüger, Versuche an Eisenbeton-Hohlkörpern und -Balken zur Feststellung der Nelgung zur Riß- und Rostbildung.— Graf, Versuche über das Verhalten von Eiseneinlagen in Beton verschiedener Zusammensetzung . . . . .	349	<b>Chemisches Laboratorium für Tonindustrie.</b> Drei Ziegler-Tage in Berlin. V . . . . .	51	— — Berichtigung. V . . . . .
	— Mooranschluß, Heft 72: Burchartz u. Gonell, Versuche über das Verhalten von Betonschutzmitteln gegenüber der Einwirkung aggressiver Flüssigkeiten . . . . .	349	<b>Contractor-Verfahren.</b> Anwendung beim Bau der Uferpfeiler für die neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Rheinkassel . . . . .	414	<b>Döring, Gustav, †.</b> V . . . . .
	— Heft 73: Graf, Versuche über die Widerstandsfähigkeit von Eisenbetonplatten unter konzentrierter Last nahe einem Auflager usw. . . . .	526	<b>Contractor-Verfahren.</b> Anwendung beim Bau der Uferpfeiler für die neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Rheinkassel . . . . .	434	<b>Dörr, Dr.-Ing.,</b> Karlsruhe i. B. Über Pfähle im Freileitungsbau. Z . . . . .
	Deutscher Reichspost-Kalender 1933 . . . . .	196	<b>Coolidge-Damm.</b> Selbsttätiges Sektorenrwehr für den —. V . . . . .	208	<b>Dörverden.</b> Weserwehr . . . . .
	Deutscher Zement-Bund, Elementare Einführung in den Eisenbetonbau, 7. Aufl. . . . .	530	<b>Cornelius, W.,</b> Magistrats-Oberbaurat Dipl.-Ing., und Röhr, E., Dr.-Ing., Berlin. Die Wiederherstellung der Wiener Brücke über den Landwehrkanal in Berlin . . . . .	502	— — Eiserne Wehrverschlüsse . . . . .
	Ergebnisse der Mathematik und ihrer Nebengebiete, I. Bd., Heft 4: Hohenemser, Die Methoden zur angenäherten Lösung von Eigenwertproblemen in der Elastokinetik . . . . .	529	— — Z . . . . .	629	— — Baustoffversuche für den Umbau . . . . .
	Forschungsheft 359: Scharrer u. Brötz, Gebäudeschwingungen . . . . .	527	<b>Daase, K.,</b> Oberhauer. Die Sprengarbeiten beim Bau des Rheinkraftwerks Albruck-Dogern . . . . .	646	— — Schleppzugschleuse. Elektrischer Antrieb . . . . .
	Forschungsinstitut für Wasserbau und Wasserkraft e. V., München. Mitteilungen Heft 2: Versuche über die Brauchbarkeit von Asphalt und Teer zur Dichtung und Befestigung von Erdbauten . . . . .	696	<b>Dalben.</b> Über die Wirtschaftlichkeit der Teeröltränkung kieferner — und Reibpfähle nach dem Rüping-Verfahren . . . . .	518	— — Verbesserung der Einfahrt in den Schleusenkanal . . . . .
	Handbibliothek für Bauingenieure. I. Teil, 4. Bd.: Näbauer, Vermessungskunde, 2. Aufl. . . . .	530	— — V . . . . .	763	<b>Dohrmann, W.,</b> Dipl.-Ing., Darmstadt. Teils geschweißte, teils genietete Konstruktion einer Sandhalle für eine chemische Fabrik . . . . .
	— III. Teil, 6. Bd.: Geißler, Kanalisation und Abwasserreinigung . . . . .	526	<b>Damm- u. Stauanlagen.</b> — Landerhaltung und Landgewinnung an der deutschen Nordseeküste . . . . .	179, 371	<b>Dortmund-Ems-Kanal s. Kanäle.</b>
	Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., IX. Bd. 1. u. 2. Lfg.: Löser, Behälter . . . . .	524	— — Berichtigung. V . . . . .	429	<b>Dresden.</b> Elektrisch geschweißte Straßenbrücke (Schlachthofbrücke) . . . . .
	— 3. Lfg.: Löser u. Lewe, Behälter, Kleinlogel, Maste . . . . .	697	— Sprengen zum Befestigen von Dammschüttungen. V . . . . .	510	<b>Dresden-Laubegast.</b> Bau eines Trinkwassertükers durch die Elbe . . . . .
	Internat. Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Abhandlungen, I. Bd., 1932	699	— Deiche für die Regelung des Hwai Ho, des Kaiserkanals usw. . . . .	568	<b>Druckluftgründung s. Gründung.</b>
	Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands. Bes. Mitteilungen, Bd. 7, 2: Fischer, Niederschlag, Abfluß und Verdunstung im Weser- und Allergebiet . . . . .	527	<b>Daub, K.,</b> Reichsbahnrat, Düsseldorf. Neues Verfahren für den Transport und die Verwendung von losem Zement auf Baustellen . . . . .	61	<b>Düker</b> unter dem Mittellandkanal . . . . .
	Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft, 12. Bd., 1930/31 . . . . .	195	<b>Deiche s. Dammbau.</b>		— — des Aue-Oker-Kanals in km 42,583 . . . . .
	Mitteilungen des Fachausschusses für Holzfragen beim VDI und Deutschen Forstverein, Heft 6: Seltz, Neuzeitliche Holzverbindungen . . . . .	701	<b>Dettmers s. a. Petzel.</b>		— — Schunter—, Betonierung nach dem Contractorverfahren . . . . .
	Mitteilungen des Forschungsinstituts für Maschinenwesen beim Baubetrieb. Heft 4: Ehrh, Untersuchungen an fahrbaren Förderbändern für den Baubetrieb . . . . .	191	— — Regierungsbaurat, Harburg-Wilhelmsburg. Über die Wirtschaftlichkeit der Teeröltränkung kieferner Dalben- und Reibpfähle nach dem Rüping-Verfahren. V . . . . .	763	— — Bautechn. Teil der Kühlwasserversorgung des Kraftwerks der Mikramag in Magdeburg . . . . .
	— Heft 5: Bonwetsch, Antriebsverhältnisse und Kräftespiel an Backensteinbrechern . . . . .	700	<b>Dt. Rasselwitz, O/S.</b> Selbsttätiges hydrostatisches Klappenwehr in der Hotzenplotz . . . . .	438	— — Bau eines Trinkwasser—s durch die Elbe bei Dresden-Laubegast . . . . .
	Mitteilungen des hydraulischen Instituts der Technischen Hochschule München, Heft 4 u. 5 . . . . .	526	<b>Deutsche Gesellschaft für Photogrammetrie e. V.</b> Jahresversammlung. Ankündigung. V . . . . .	590	— — Grundsätzliches über Bach— . . . . .
			<b>Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.</b> Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau im Jahre 1932 . . . . .	93	<b>Düll, F.,</b> Dr.-Ing., Regierungsbaurat, Weilheim. Die Schwemmstoffführung des Lech . . . . .
			— Aus dem Geschäftsbericht 1932. V . . . . .	288	<b>Düsseldorf.</b> Grundwasserabsenkung für das neue Wasserwerk „Am Staad“ . . . . .
			<b>Deutscher Baupolizeitag</b> in Hannover. Ankündigung. V . . . . .	589	<b>Duisburg.</b> Neue Arbeiten der Emscher-Genossenschaft zur Verbesserung der Vorflut in —, Stadtteil Beeck . . . . .
					<b>Dust s. Reichel.</b>
					<b>Eddersheim.</b> Staustufe . . . . .
					<b>Efstratiadis, D.,</b> Athen. $\gamma$ -Verfahren zur Berechnung von Fachwerkstäben. Z . . . . .
					<b>Ehrenberg, J.,</b> Reg.- u. Baurat, Berlin. Das Ausfließen einer Sandkippe in einer Braunkohlengrube . . . . .
					— Geräte zur Entnahme von Bodenproben für bodenphysikalische Untersuchungen . . . . .
					— Neues Hilfsmittel zur Untersuchung der Tragfähigkeit von Ramppfählen. Z . . . . .
					<b>Ehrenberg, L.,</b> Reglerungs- u. Baurat, Potsdam, †. V . . . . .
					<b>Ehrlich, H.,</b> Dipl.-Ing., Düsseldorf. Umbau der Ringbahnüberführung zwischen Charlottenburg-Westend und Jungfernheide, Berlin . . . . .
					<b>Eicke, K.,</b> Ingenieur, Wesermünde. Beobachtungen bei den Höhenmessungen an der Columbusmauer in Bremerhaven. Z . . . . .
					<b>Eiselin, O.,</b> Dr.-Ing. Professor für Brücken- und Stahlbau an der Technischen Hochschule Danzig. V . . . . .
					<b>Eisenbahnen s. Bahnhofsanlagen, Oberbau, Schnellbahnen, Sicherungsanlagen.</b>
					<b>Eisenbau s. Stahlbau.</b>
					<b>Eisenbetonbau s. Beton- u. —.</b>

	Seite		Seite		Seite
Eiselfeld, Eisenbahnbrücke über die Sleg in km 110,7 + 24,6 bei — auf der Strecke Siegen—Betzdorf . . . . .	426	Flußbau, Verbesserung des Havelfahr- wassers in der Sakrower Enge . . . . .	118	Glauchau, Umbau d. Lungwitzbachviaduktes	283
— — Z . . . . .	629	— Strombauten am Misslissippi . . . . .	275	Glogau, Oederdurstich . . . . .	59
Elektrische Bahnen s. Schnellbahnen.		— Lech, Schwemmstoffführung . . . . .	399	Göttert, W., Ing., Berlin, Turmkraftwagen für Brückenprüfungen. V . . . . .	343
Elwitz, E., Dipl.-Ing., Düsseldorf, Beitrag zur Berechnung von Grundwerk- sockeln. Z . . . . .	410	— Ausbildung der Flußquerschnitte und Streichlinienabstände in kanalisiertem, geschiebeführenden Flüssen . . . . .	411	Gorges s. Sarrazin.	
Emperger, F., Dr., Wien, Die Knickfestig- keit der einbetonierten Stahlsäule . . . . .	416	— Hochwasser des Rheins bei Basel in der Zeit von 1808 bis 1930 . . . . .	470	Gottfeldt, H., Dr.-Ing., Berlin, Die baulichen Besonderheiten von Abraumförder- brücken (am Beispiel Kleinleipisch, N. L., erläutert) . . . . .	643
Engelskirchen, Brücke über die Leppe auf Bahnhof — . . . . .	427	— Neues Verfahren für hydraulische Be- rechnungen im — . . . . .	484	Graefenhan, Dipl.-Ing., Berlin, Die Wieder- herstellung der Wiener Brücke über den Landwehrkanal in Berlin. Z . . . . .	629
Entwässerungsanlagen s. Be- u. —, Mello- rationsbauten, Pumpwerke.		— Regelung des Hwal Ho, des Kaiserkanals usw. . . . .	568	Graßberger, H., Dr.-Ing., Wien, Die Berech- nung massiver Druckluft-Senkkasten aus Eisenbeton . . . . .	594
Erdbebensicherheit, Einfluß des Bau- grundes auf die — . . . . .	239, 261	— Kanalisierung der Flüsse . . . . .	591, 614	Griesheim, Staustufe . . . . .	225
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Das Längenprofil geschiebeführender Flüsse als Gleichgewichtslinie zwischen Räumungskraft und Geschiebegröße . . . . .	604	Grodek, Abdichtung der Wasserkraftanlage	455
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Elbe, 25 Jahre Köhlbrand-Vertrag . . . . .	655	Groß-Wusterwitz, Grundwasserabsenkung beim Bau der Schleuse . . . . .	26
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Beitrag zur Kenntnis des Wasserabflusses in künstlichen Gerinnen unter be- sonderer Berücksichtigung der Verhält- nisse im Emscher- und Lippegebiete . . . . .	739	Gründung in offener Baugrube, Die Be- deutung der Grundwasserabsenkung und der chemischen Bodenverfestigung . . . . .	25
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Förderbrücke für die Zechen Julia und Recklinghausen II. V . . . . .	232	— Absenkwiderstand bei Ausführung von Brunnen- und Druckluftgründungen . . . . .	81
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Förder- und Verladeanlagen des Wicking- Portlandzement-Werkes in Neuwied a. Rh. V . . . . .	209	— Proberammung und Probelastung von Holzpfählen beim Bau der Flutbrücken im Schwedt-Niederkräniger Oderdamm . . . . .	85
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Foss, E., Regierungs- und Baurat, Hannover, Elektrischer Antrieb der Schleppzug- schleuse bei Dörverden . . . . .	137	— von Bauwerken in Tiefen, in denen die Anwendung des Druckluftverfahrens nicht mehr möglich ist . . . . .	142
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Schwimmender Greifbagger „Dörverden“ für d. Wasserstraßendirektion Hannover . . . . .	297	— Pfähle im Freileitungsbau. Z . . . . .	196
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Elektrischer Antrieb der Schleppzug- schleusen in Osnabrück-Haste und Osnabrück-Hollage . . . . .	467	— für eine Drehbrücke im Hafen von Glas- gow. V . . . . .	222
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Frankfurt a. M. Staustufe . . . . .	615	— der Pfeiler F u. G beim Umbau der Straßen- brücke über den Rhein bei Mainz . . . . .	249
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Franzius, O., Prof. Dr.-Ing. chr., Hannover, Die Regelung des Hwal Ho, des Kaiserkanals usw. . . . .	568	— Neues Hilfsmittel zur Untersuchung der Tragfähigkeit von Ramppfählen . . . . .	301
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Freudenberg, Staustufe . . . . .	251	— — Z . . . . .	497
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Frevert, A., Professor, †. V . . . . .	230	— der neuen Jannowitzbrücke in Berlin . . . . .	335
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Freytag, Th., Geheimrat, †. V . . . . .	680	— Beitrag zur Berechnung von Grundwerk- sockeln. Z . . . . .	410
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Friedrich, H., Dr.-Ing. chr., Reichsbahn- direktor, München, technischer Ab- teilungsleiter der Gruppenverwaltung Bayern. V . . . . .	128	— Peiner Kastenspundwände zur Ausführung von Tiefgründungen . . . . .	452
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— und Horbelt, K., Reichsbahnoberrat, München, Der Stempelkopftunnel der Nebenbahn Eisenberg, Pfalz—Enken- bach . . . . .	267	— Rammen schwerer Pfähle bei einem Brückenbau in Rabat, Marokko. V . . . . .	497
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Frisches Haff, Bemerkungen zur Trocken- legung . . . . .	505	—, schwieriger, für den Erweiterungsbau der Galeries Lafayette in Paris. V . . . . .	521
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Fröhlich, O. K., Dr.-Ing., 's-Gravenhage, Neuere Verfahren in der Analyse und Vorhersage von Bauwerksetzungen. Z . . . . .	429	— Berechnung massiver Druckluft-Senk- kasten aus Eisenbeton . . . . .	594
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Frost s. Witterungseinflüsse.		— Tragfähigkeit von Pfahlgruppen in Be- ziehung zu der des Einzelpfahles . . . . .	625
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Fürstenberg a. O. Oderdeichbrücke . . . . .	60	— Luftbedarf bei Druckluftgründungen . . . . .	633
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Funktürme s. a. Maste.		— Schutz einer Betonpfahl— gegen den schädlichen Einfluß des Grundwassers . . . . .	665
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Einsturz der Holztürme des Senders München-Stadelheim . . . . .	29	— Neues von der Druckluft— . . . . .	683
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Die Frage der Verwendung des amerika- nischen Pechkiefernholzes für —. V . . . . .	289	Grünwald, Dipl.-Ing., Jastrow, Beobach- tungen über die Unterströmung von Staudämmen auf durchlässigem Unter- grunde . . . . .	448
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	—, frei stehende . . . . .	487	Grütz a. d. Havel, Vorhäfen an Schleppzug- schleusen in kanalisiertem Flüssen 98,	132
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Gaber, Prof. Dr.-Ing., Technische Hochschule Karlsruhe, Materialzahlen für den Massivbau in hochwertigem Beton oder Mauerwerk . . . . .	636	Grundablaß und Kraftwerk des Staubeckens Ottmachau . . . . .	531
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Gähns, J., Ministerialdirektor Dr.-Ing. chr., Berlin, Die Arbeiten der Reichs- wasserstraßenverwaltung im Jahre 1932 5, 58, 88, 121, 223, 251	251	Grundwasserabsenkung, Die Bedeutung der — und der chemischen Boden- verfestigung für die Gründung in offener Baugrube . . . . .	25
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Garz a. d. Havel, Vorhäfen von Schleppzug- schleusen in kanalisiertem Flüssen 101,	132	Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet; Beobach- tungen . . . . .	666
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Gebührenordnung s. Vorschriften.		Grundwassersperren . . . . .	270
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Gelsenkirchen, Zwei neue Abwasserpump- werke der Emschergenossenschaft im Stadtgebiete Gelsenkirchen . . . . .	279	Gwinner, Baurat, Bremen, Schutz von Schwimmerpegeln gegen Einfrieren. V . . . . .	762
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Genevriere, R., Regierungsbauführer, Kob- lenz, Umbau der Koblenz-Pfaffen- dorfer Eisenbahnbrücke zu einer Straßenbrücke . . . . .	582	Hafenanlagen s. a. Baugeräte u. Bau- maschinen, Dock, Kaimauern, Ufer- befestigungen, Umschlaganlagen.	
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	Glasgow, Neue Straße nach Edinburgh. V . . . . .	72	— Die Frage der Feuerschlingel für den Schutz von Gewässern gegen Öl- ausläufe . . . . .	491
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Fundamente des neuen 40-t-Bekohlungs- kranes im Hafen. V . . . . .	135	— Über die Wirtschaftlichkeit der Teeröl- tränkung kieferner Dalben- und Reibe- pfähle nach dem Rüping-Verfahren 507,	518
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Neue Gründung für eine Drehbrücke im Hafen. V . . . . .	222	— — V . . . . .	763
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Vertiefung des Trockendocks im Hafen. V . . . . .	246	— Schutz von Schwimmerpegeln gegen Ein- frieren. V . . . . .	762
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708	— Umbau des General-Terminus-Kais und des Plantation-Kais im Hafen. V . . . . .	461	— Amsterdam, Entwicklung der Aus- führung. V . . . . .	221
Erdbebensicherheit, Beispiel einer Erd- beben-Konstruktion in San-José, Costa- Rica . . . . .	708			— Bremen, Rammerfahrungen mit Larssen- bohlen verschiedener Stähle . . . . .	475

	Seite		Seite		Seite
Hafenanlagen. Bremen. Berichtungen. V	522	Hochwasserschutz. Regelung des Hwal Ho, des Kaiserkanals usw. . . . .	568	Kanäle. Beitrag zur Kenntnis des Wasserabflusses in künstlichen Gerinnen unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse im Emscher- und Lippegelbiete . . . . .	739
— Bremerhaven. Beobachtungen bei den Höhenmessungen an der Columbusmauer. Z . . . . .	72	Hoffmann s. Sarrazin.		Kanalisation s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen, Städt. Tiefbau.	
— Glasgow. Fundamente des neuen 40-t-Bekohlungskrans. V . . . . .	135	Hofweber, F., Dipl.-Ing., z. Z. Bern. Beispiel einer Erdbeben-Konstruktion in San-José, Costa-Rica . . . . .	708	Kanalisation s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen, Städt. Tiefbau.	
— — Vertiefung des Trockendocks . . . . .	246	Hohenlimburg. Lennebrücke . . . . .	318	Kanalisation s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen, Städt. Tiefbau.	
— Umbau des General-Terminus-Kais und des Plantation-Kais. V . . . . .	461	— Biegungs- und Spannungsmessungen an den verstärkten stählernen Überbauten	756	Kanalisation s. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen, Städt. Tiefbau.	
— Harburg-Wilhelmsburg. Der 4. Seehafen (Erdölhafen) . . . . .	557	Holz s. Baustoffe.		Kapsch, G., Dr.-Ing. chr., zum 60. Geburtstage. V . . . . .	762
— Ostseefischereihäfen in Kolberg und Rügenwaldermünde . . . . .	65, 112	Holzbau s. a. Statik, Unfälle, Vorschriften.		Karsten, Dr., Dipl.-Ing., Berlin. Die Herstellung und Verwendung von Werk-Sorel-Zement. V . . . . .	234
— von Lourenço Marques. Saugbagger. V . . . . .	51	— Einsturz der Holztürme des Senders München-Stadelheim . . . . .	29	Kayser, H., Prof. Dr.-Ing. chr., 60 Jahre alt. V . . . . .	135
— von Marseille. V . . . . .	290	— Proberammung und Probelastung von Holzpfehlern beim Bau der Flutbrücken im Schwedt-Niederkräniger Oderdamm	85	Kehl a. Rh. Neue Eisenbetonbrücken über die Kinzig . . . . .	753
— Norderney. Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet . . . . .	666	— Frei stehende Funktürme . . . . .	487	Kell s. Leibler.	
— in Southampton, Erweiterung. V . . . . .	609	— Über die Wirtschaftlichkeit der Teeröltränkung kieferner Dalben- und Reibepfähle nach dem Rüping-Verfahren	507, 518	Keller, Dr.-Ing., Privatdozent der Techn. Hochschule Berlin. Grundwassersperren . . . . .	270
— Sydney. Verladeeinrichtungen für Weizensäcke. V . . . . .	39	— — V . . . . .	763	Kema, W., Konstrukteur, Haarlem, und Regierungsbaurat van Rinsum, Regensburg. Die Montage der zweiten Eisenbahnbrücke über die Vorländer der Waal bei Zaltbommel . . . . .	110
Hajnal-Konyi, K., Dr.-Ing., Darmstadt. Über Pfähle im Freileitungsbau. Z . . . . .	196	— Druckversuche mit gegliederten Holzstäben unter Verwendung von Drahtstiften als Holzverbindungsmitel . . . . .	586	Keutner, Chr., Dr.-Ing., Privatdozent an der Techn. Hochschule Danzig. Die Wasserbewegung in durchlässigen Bodenschichten . . . . .	285, 308
Hallenbau s. a. Bahnhofsanlagen.		Horbelt s. Friedrich.		Kilian, H., Reichsbahnoberrat, Erfurt. Wasserdichte Abdeckung von massiven Brückenbauwerken mit Kupfer-Bronzebahnen . . . . .	663
— Eisenbeton im Feuer. V . . . . .	51	Hort, W., Mensch, G., Waas, H., Berlin. Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag in Berlin gegen Verkehrerschütterungen. Z . . . . .	63	Kiäranlage s. Abwasser, Pumpwerke, Städt. Tiefbau.	
— auf dem Flughafen Breslau . . . . .	96, 124	Huch s. Jürgens.		Kleinheubach. Staustufe . . . . .	251, 616
— Teils geschweißte, teils genietete Konstruktion einer Versandhalle für eine chemische Fabrik . . . . .	229	Hydro-Erdbau . . . . .	671, 691	Kleinleipisch, N.-L., Abraumförderbrücke Knipping s. Behrendt.	643
— Schiffbauwerkstatt auf der Marnewerft in Wilhelmshaven . . . . .	315, 403	Ingenerf, W., Oberg., Dortmund. Die Auswechslung der Loquitzbrücke bei Probstzella . . . . .	264	Koblenz-Pfaffendorf. Umbau der Eisenbahnbrücke zu einer Straßenbrücke	582
Haltekreuze s. Schleusen.		Ingenieurhochbau und Brückenbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1932 . . . . .	93	Köhlbrand-Vertrag. 25 Jahre . . . . .	655
Hamburg. Spundwandabdichtung beim Bau des Alster-Untergrundbahntunnels . . . . .	457	Jacoby, E., Prof. Dr.-Ing. chr., Riga. Neues vom Erddruck. Z . . . . .	766	Königsberg i. Pr. Überführung der Berliner Straße . . . . .	73
— 25 Jahre Köhlbrand-Vertrag . . . . .	655	Jedwilleiten. Maschinelle und elektrotechnische Einrichtungen der Schleppzugschleuse . . . . .	499	— — Spannungsmessungen an stählernen Pendelstützen . . . . .	339
— Bau des Alstertunnels der Untergrundbahnlinie Kellinghusenstraße—Jungfernstieg . . . . .	715	Jerosch, F., Professor, Frankfurt a. O. Bemerkungen zur Trockenlegung des Frischen Hafes . . . . .	505	Kolberg. Ostseefischereihafen . . . . .	65, 112
— — Berichtigung. V . . . . .	764	Joliet, III. Hubbrücke über den Des-Plaines-Fluß. V . . . . .	343	Kommereil, O., Dr.-Ing., Direktor bei der Reichsbahn, Berlin. „γ“-Verfahren zur Berechnung von Fachwerksstäben und auf Biegung beanspruchten Trägern bei wechselnder Belastung . . . . .	114
Hameln. Schlepzugschleuse . . . . .	122	Jubiläum, Zehn Jahre „Die Bautechnik“ . . . . .	1	— — Z . . . . .	472
— Straßenbrücke über die Weser . . . . .	355	— 100 Jahre J. Gollnow & Sohn, Stettin 1833—1933. V . . . . .	485	— Vorschriften für geschweißte Stahlbauten (Ergänzung) . . . . .	440
Harburg-Wilhelmsburg. Der 4. Seehafen (Erdölhafen) . . . . .	557	— 25 Jahre Köhlbrand-Vertrag . . . . .	655	Kostheim. Staustufe . . . . .	226
Hardanger, Norwegen. Dichtung der Ringedal-Staumauer. V . . . . .	104	Jucho, Heinrich, †. V . . . . .	63	Krebitz, J., Regierungsbaurat Dr. techn., Graz. Die neue Grenzbrücke in Radkersburg, Steiermark . . . . .	215
Hartwig, Regierungsbaurat, Kiel. Ausrüstung von Schleusen an Binnenwasserstraßen mit Pollern, Haltekreuzen und Steggleitern . . . . .	703	Jürgens u. Huch, Regierungsbauräte, Celle. Die Verbreiterung der beiden Leinebrücken bei Neustadt am Rübenberge	259	Krefeld. Stahlskelettbau für ein Kabarett mit ausfahrbarem Dach . . . . .	421
Haus der Technik in Essen. V . . . . .	618	Jung s. Maaske.		Kreh, Reichsbahnrat, Berlin-Schlachtensee. Fortschritte in der Baugrunderforschung	128
Haushaltplan der Reichswasserstraßenverwaltung 1933. Auszug. V . . . . .	220	Kaimauern s. a. Hafenanlagen, Stützmauern.		Kreß, Dr.-Ing. chr., Berlin. Regierungsbaumeister Franz Lindner †. V . . . . .	148
— Reichs— 1933. Auszug. V . . . . .	650	— Beobachtungen bei den Höhenmessungen an der Columbusmauer in Bremerhaven. Z . . . . .	72	— †. V . . . . .	668
Hebberling, H., Dipl.-Ing., München. Der Rostgrad und seine praktische Bedeutung . . . . .	146	— Englische Kalbauten. V . . . . .	103	— und Dr.-Ing. W. Sichardt, Berlin. Die Bedeutung der Grundwasserabsenkung und der chemischen Bodenverfestigung für die Gründung in offener Baugrube	25
Heidelberg. Staustufe . . . . .	617	— Umbau des General-Terminus-Kais und des Plantation-Kais im Hafen von Glasgow. V . . . . .	461	Krewelin. Straßenbrücke über den Voßkanal	60
Heilbronn. Staustufe . . . . .	253	Kalkutta. Tunnel unter dem Hooghly-Fluß. V	409	Kulka, Hugo, †. V . . . . .	680
Heinen, R., Dipl.-Ing., z. Z. Niederfinow. Aufbaugerüst und Baustelleneinrichtung für die Kanalbrücke des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	214	Kanäle s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Brücken: Kanalbrücken, Düker, Wasserstraßen.		La Baume, Dipl.-Ing., Magistratsoberbaurat, Berlin. Der Neubau der Jannowitzbrücke in Berlin . . . . .	335, 458, 481
Heiser, Dr.-Ing., Regierungs- und Baurat, Schleswig. Landerhaltung und Landgewinnung an der deutschen Nordseeküste . . . . .	179, 371	—, geplante, der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen . . . . .	14	Ladenburg. Staustufe . . . . .	617
— — Berichtigung. V . . . . .	429	— Märkische Wasserstraßen . . . . .	59	Lämmlein, A., Reg.-Bmstr., Wertheim. Neue Eisenbetonbrücken über die Kinzig bei Kehl a. Rh. . . . .	753
Helbing, Baudirektor, Dr.-Ing. chr., 60 Jahre alt. V . . . . .	51	— Mittellandkanal. Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1932	89	Landerhaltung und Landgewinnung an der deutschen Nordseeküste . . . . .	179, 371
— — †. V . . . . .	627	— — Düker des Aue-Oker-Kanals in km 42,583 . . . . .	406	— Berichtigung. V . . . . .	429
Henninger, O., Regierungsbaurat a. D., Freiburg i. Br. Neuzeitlicher Ausbau der badischen Großwasserkraft . . . . .	16	— — Betonierung nach dem Contractorverfahren beim Bau des Schunterdükers . . . . .	434	Landgewinnung. Bemerkungen zur Trockenlegung des Frischen Hafes . . . . .	505
Hermes, Wilhelm, †. V . . . . .	618	— — Größter Elmerkettensbagger. V . . . . .	670	Landshut, Niederbayern. Umbau der Eisenbahnbrücke über die Isar . . . . .	543
Herrmann, Hans, Dr.-Ing. chr., †, zum Gedächtnis . . . . .	50	— — Grundsätzliches über Bachdüker . . . . .	675	Lange, O., Reg.- u. Baurat, Dr.-Ing., Berlin-Wilmersdorf. Wilhelm Soldan † . . . . .	679
Hirschhorn. Staustufe . . . . .	252, 615	— Ems-Weser-Kanal . . . . .	121		
Hochbau. „Die Bautechnik“ und der Brücken- und Ingenieurhochbau der letzten zehn Jahre . . . . .	2	— Dortmund-Ems-Kanal . . . . .	123, 223		
— Starrett-Lehigh-Gebäude in New York. V	38	— Küstenkanal, Kanal Hamm—Lippstadt, Wesel-Datteln-Kanal, Rhein-Herne-Kanal, Rhein-Main-Donau-Verbindung	223		
— Eisenbetongebäude für eine Waschanstalt in New York. V . . . . .	441	— Panama-Kanal. Vermehrte Wasserbeschaffung. V . . . . .	496		
— Neuzeitlicher Fabrikbau in Beeston, Nottinghamshire, England. V . . . . .	637	— Kaiserkanal, China, Regelung . . . . .	568		
— Beispiel einer Erdbeben-Konstruktion in San-José, Costa-Rica . . . . .	708	— Twenthe-Kanal . . . . .	587		
Hochwasser des Rheins bei Basel in der Zeit von 1808 bis 1930 . . . . .	470				

Seite		Seite		Seite
	Lasser, Reg.- u. Baurat, Königsberg i. Pr. Motorfährschiff mit Voith-Schneider-Propeller . . . . .	90		
	— und Dipl.-Ing. Martienssen, Königsberg i. Pr. Die maschinellen und elektrotechnischen Einrichtungen der Schleppzugschleuse Jedwilleiten . . . . .	499		
	Laube, R., Berlin-Charlottenburg. Der bautechnische Teil der Kühlwasserversorgung des Kraftwerks der Mitteldeutschen Kraftwerk Magdeburg AG (Mikramag) in Magdeburg . . . . .	631		
	Leer (Nettelburg). Zur Ausschreibung der Ledabrücke . . . . .	272		
	Leißler, K., Reg.-Baurat, u. Reg.-Bmstr. a. D. W. Keil, Mainz. Umbau der Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz 249, . . . . .	511		
	Leiter, F., Reg.-Bmstr. a. D., Berlin-Friedrichshagen. Frei stehende Funktürme . . . . .	487		
	Leo, Oberbaudirektor Dr.-Ing. chr., Hamburg. Die Stadt und ihre Straßenbrücken . . . . .	19		
	Leonhardt, R., Berlin-Steglitz. Die Förder- und Verladeanlagen des Wicking-Portlandzement-Werkes in Neuwied a. Rh. V . . . . .	209		
	— Ausbau der Wasserkraft in Südbrasilien . . . . .	439		
	— Die Personenschwebbahn San Sebastian—Miramar . . . . .	649		
	Leopold, Reichsbahnoberrat, Wuppertal-Elberfeld. Schäden an massiven Bauwerken . . . . .	129, 202		
	— Schweißen im Brückenbau bei der Reichsbahndirektion Wuppertal . . . . .	318, 425		
	— — Z . . . . .	629		
	Leuchttürme s. a. Seezeichen.			
	— und -baken. Ergänzung der Befuerung der Außenweser . . . . .	22, 45		
	Lewerenz, Reichsbahnoberrat, Königsberg i. Pr. Die Überführung der Berliner Straße bei Königsberg i. Pr. . . . .	73		
	— Spannungsmessung an stählernen Pendelstützen . . . . .	339		
	Lindner, Franz, Regierungsbaumeister †. V . . . . .	148		
	London. Lüftung der Untergrundbahn. V . . . . .	302		
	Lowell. Tyngsborough-Straßenbrücke über den Merrimack. V . . . . .	522		
	Ludin, A., Dr.-Ing., Dr. techn. h. c., ord. Professor für Wasserbau an der Technischen Hochschule Karlsruhe. V . . . . .	589		
	Ludwigshafen, Rhein. Bau der neuen Rheinbrücke bei —Mannheim. . . . .	235		
	Lüders, K., Dipl.-Ing. Dr., Wilhelmshaven. Ein Gerät zur unmittelbaren Sandwanderungsmessung auf dem Meeresboden. V . . . . .	680		
	Maaske, Regierungsbaurat, Braunschweig. Der Düker des Aue-Oker-Kanals in km 42,583 des Mittellandkanals . . . . .	406		
	— und Jung, Regierungsbaurat, Braunschweig. Betonierung nach dem Contractorverfahren beim Bau des Schunterdükers unter dem Mittellandkanal . . . . .	434		
	Magdeburg. Montage einer stählernen eingeleisigen Eisenbahnbrücke ohne Gerüst über eine stark belebte Straße . . . . .	624		
	— Bautechnischer Teil der Kühlwasserversorgung des Kraftwerks der Mikramag . . . . .	631		
	Mainkur a. Main. Staustufe . . . . .	616		
	Mainz. Straßenbrücke über den Rhein. Umbau . . . . .	249, 511		
	Mannheim. Bau der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen— . . . . .	235		
	Marlenleuchte auf Fehmarn. Neuzzeitliche Luft-Nebelsignalanlage . . . . .	247		
	Marquardt, E., Dr.-Ing., Stadtbaurat in München. Formgesetzliches über unsere Flüsse . . . . .	76		
	Marseille. Hafen. V . . . . .	290		
	Martienssen s. Lasser.			
	Mast, O., Dr.-Ing., Berlin. Neues Hilfsmittel zur Untersuchung der Tragfähigkeit von Ramppfählen. Z . . . . .	497		
	Mellorationen s. a. Be- und Entwässerungsanlagen.			
	— Entwässerung der Pontinischen Sümpfe . . . . .	243		
	Menden. Brücke über die Sieg . . . . .	149		
	Mensch s. Hort.			
	Meßgeräte. Ergebnis des Preisausschreibens für ein schweißtechnisches Prüfgerät. V . . . . .	51		
	— Neues Hilfsmittel zur Untersuchung der Tragfähigkeit von Ramppfählen . . . . .	301		
	— — Z . . . . .	497		
	— Überwachungsanlagen zum Schutze von Abraumförderbrücken u. dgl. gegen Zerstörungen von Windböen . . . . .	311		
	— für Spannungsmessungen an stählernen Pendelstützen . . . . .	339		
	— zur Ermittlung von statisch unbestimmten Größen und deren Einflußlinien an Modellen . . . . .	390		
	— Verbessertes Verfahren zur Setzungsbeobachtung . . . . .	579		
	— für die Baustoffversuche für den Umbau des Weserwehres bei Dörverden . . . . .	619		
	— für die Tragfähigkeit von Pfahlgruppen in Beziehung zu der des Einzelpfahles . . . . .	625		
	— Gerät zur unmittelbaren Sandwanderungsmessung auf dem Meeresboden. V . . . . .	680		
	Miramar. Personenschwebbahn nach San Sebastian . . . . .	649		
	Mittellandkanal s. Kanäle.			
	Möhlmann, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Berlin. Grundablaß und Kraftwerk des Staubeckens Ottmachau . . . . .	531		
	Motorfährschiff mit Voith-Schneider-Propeller . . . . .	90		
	Müller, G., Prof. Dr.-Ing., Berlin. Geschlitzte Blechträger. Z . . . . .	352		
	— Th., Dr.-Ing., Berlin. Über Pfähle im Freileitungsbau. Z . . . . .	196		
	—, Wasserbaudirektor, Hannover, Reg.- und Baurat Dr.-Ing. Witte, Hannover, und Regierungsbaurat Odenkirchen, Hoya, Weser. Die eisernen Wehrverschlüsse des Weserwehres bei Dörverden . . . . .	323		
	Münch, H., Pfahlzieher. V . . . . .	289		
	München-Stadelheim. Einsturz der Holztürme des Senders — . . . . .	29		
	Mund, O., Dipl.-Ing., Mannheim. Neues Verfahren zur zeichnerischen Erddruckbestimmung . . . . .	451		
	— Über Erddruckverteilung . . . . .	709		
	Muy, O., Direktor, Dr.-Ing. chr., München, und Obering. Dipl.-Ing. O. Erdmann, Aschaffenburg. Umbau der Eisenbahnbrücke über die Isar bei Landshut, Niederbayern . . . . .	543		
	Natermann, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Hameln. Die neue Straßenbrücke über die Weser in Hameln . . . . .	355		
	Neuderben. Straßenbrücke . . . . .	60		
	Neumann, E., Prof., Dr.-Ing., Stuttgart. Die Fortschritte im italienischen Straßenbau . . . . .	419		
	Neumühl s. Kehl a. Rh.			
	Neustadt a. Rbge. Verbreiterung der beiden Leinebrücken . . . . .	259		
	Neuwied a. Rh. Förder- und Verladeanlagen des Wicking-Portlandzement-Werkes. V . . . . .	209		
	Newark, N. J. Brückenbauwerke für eine örtliche Kreuzung zweier Straßen und einer Eisenbahnstrecke. V . . . . .	608		
	New Jersey. Hubbrücke über den Hackensack-Fluß. V . . . . .	37		
	New York. Starrett-Lehigh-Gebäude. V . . . . .	38		
	— Eisenbetongebäude f. eine Waschanstalt. V . . . . .	441		
	— Neue Polizeivorschriften für Baukonstruktionen der Stadt — . . . . .	606		
	Niederfinow. Schiffshebewerk . . . . .	59		
	— Aufbaugerüst und Baustelleneinrichtung für die Kanalbrücke des Schiffshebewerks . . . . .	214		
	Nøkkentved, Chr., Prof. Dr. techn., Kopenhagen. Winddruck auf Gebäude . . . . .	509		
	— — Ergänzung. V . . . . .	598		
	Norderney. Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet . . . . .	666		
	Oberbau. Maschinenbetrieb bei der Reinigung des Gleisschotters. V . . . . .	246		
	— Einsparungen bei der Gleisunterhaltung. V . . . . .	453		
	Odenkirchen s. a. Müller.			
	— und Prött, Regierungsbauräte, Hoya. Verbesserung der Einfahrt in den Schleusenkanal zu Dörverden . . . . .	423		
	Oexle, L., Regierungsbaurat, München. Die Hochwasser des Rheins bei Basel in der Zeit von 1808 bis 1930 . . . . .	470		
	Oppeln, O.-S. Ergebnis der Ausschreibung der Straßenbrücke am Landgericht . . . . .	41		
	— Bau der Adolf-Hitler-Brücke am Landgericht . . . . .	659, 687		
	Osnabrück. Elektrischer Antrieb der Schleppzugschleusen in Osnabrück-Haste und Osnabrück-Hollage . . . . .	467		
	Ottmachau. Staubecken . . . . .	7, 58		
	— Grundablaß und Kraftwerk des Staubeckens . . . . .	531		
	Paproth, E., Dr.-Ing., Berlin-Wilmersdorf. Der Absenkwiderstand bei Ausführung von Brunnen- und Druckluftgründungen . . . . .	81		
	— Neues von der Druckluftgründung. . . . .	683		
	Paris. Schwierige Gründung für den Erweiterungsbau der Galeries Lafayette. V . . . . .	521		
	Passau. Kachletstufe . . . . .	226		
	Patentschau.			
	525 371 Verfahren zur Verfestigung von wasserdurchlässigen losen Massen oder Bauwerken . . . . .	702		
	530 862 Aus lösbbaren Rohrschüssen zusammengesetztes, am untersten Rohrschub aufgehängtes Einfüllrohr für Ortpfähle und Unterwasserbetonarbeiten . . . . .	116		
	531 237 Schalungsträger . . . . .	40		
	535 824 Absenkbarer und in der Staulage kippbarer Wehrkörper . . . . .	498		
	536 365 Tragwerk mit eingebautem Kanaltrog zur Überführung von Schiffahrtskanälen über Flüsse oder Geländeeinschnitte . . . . .	418		
	536 531 Einrichtung zur Förderung von Schiffen auf einer geneigten Ebene . . . . .	590		
	536 626 Schützenwehr mit Stauklappe . . . . .	148		
	536 879 Verfahren zur Herstellung von unter der Erdoberfläche liegenden Betonsockeln . . . . .	346		
	537 083 Gelenkfugendichtung für Stauklappen . . . . .	522		
	537 084 Gelenkdichtung für Aufsatzklappen von festen und beweglichen Wehren . . . . .	598		
	537 358 Gründungsverfahren in wenig tragfähigem Boden unter Anwendung von Betonpfählen . . . . .	610		
	539 447 Dalben mit einem dem Kernpfeiler vorgelagerten Schutzfender . . . . .	104		
	540 591 Verstärkung von Gewölben . . . . .	418		
	541 673 Verfahren zur Herstellung von Ortpfählen mit Klumpfüßen . . . . .	498		
	541 674 Rammjungfer . . . . .	630		
	542 759 Pfahlrostgründung . . . . .	266		
	543 422 Hohler Schraubenpfahl . . . . .	52		
	543 525 Fangdamm . . . . .	258		
	543 871 Verfahren zur Herstellung eines Unterwassertunnels aus einzelnen versenkbbaren Rohrschüssen . . . . .	234		
	544 771 Dachwehr . . . . .	346		
	547 207 Schwellenlagerung auf eisernen Brücken mit einem die Schwelle durchsetzenden Bolzen . . . . .	522		
	547 607 Zylinderschützartige Wasserstrahlbremse für einen Grundablaß von Talsperren . . . . .	630		
	548 429 Walzenwehr mit Aufsatzklappe . . . . .	442		
	548 430 Bewegliches Wehr . . . . .	258		
	549 396 Schwimmender Schleusentrog mit einer oder mehreren Belastungskammern . . . . .	454		
	549 708 Verschlussrichtung für Zu- und Abflußkanäle von Pumpwerken . . . . .	498		
	550 110 Segmentwehr mit Stauaufsatz . . . . .	610		
	550 111 Lagerung von Wehrschützen, die mittels Laufrollen zwischen Schienen gelagert sind . . . . .	346		
	550 484 Verfahren zum Niederbringen von Vortreibrohren für Ortpfähle . . . . .	590		
	551 008 Verfahren zum Anortbringen von Mantelrohren bei der Gründung in stehendem Boden . . . . .	314		
	551 325 Verfahren zur Herstellung von Betonrammpfählen mit Isolierschicht zwischen Eisenbetonkern und äußerer Blechhülse . . . . .	222		



Seite		Seite		Seite	
	<b>Patentschau.</b>		<b>Pizançon.</b> Kraftwerk. V . . . . .	36	<b>Rohrleitungen.</b> Bau eines Trinkwasserdükers durch die Elbe bei Dresden-Laubegast 639
551 583	Vorkammer zur Wasserkraftvernichtung bei Sparschleusen . . . . .	498	<b>Plate, L.,</b> Strombaudirektor, Bremen. Die Ergänzung der Befuerung der Außenweser. . . . .	22, 45	<b>Rollfeld</b> des Flughafens Breslau. Ausbildung der Eisenbetonplatten. V . . . . .
552 161	Isolierplattenverkleidung für Massivbrücken, insbesondere gegen die schädlichen Einflüsse von Rauchgasen . . . . .	462	<b>Poller s. Schleusen.</b>		<b>Rostgrad</b> und seine praktische Bedeutung 146
552 340	Einrichtung zum Niederbringen eines Vortreibrohres . . . . .	454	<b>Pontinische Sumpfe.</b> Entwässerung. . . . .	243	<b>Rostschutz s. a. Anstrich.</b>
552 439	Bewegliches Wehr . . . . .	290	<b>Preisausschreiben s. Wettbewerb.</b>		— Zur Korrosionsfrage. Z . . . . .
553 258	Verfahren zur Verbindung der einzelnen Abschnitte eines Unterwassertunnels unter Benutzung einer Taucherglocke . . . . .	210	<b>Preß, H., Dr.-Ing.,</b> Berlin. Die Tragfähigkeit von Pfahlgruppen in Beziehung zu der des Einzelfahles . . . . .	625	— Schutzanstriche von Stahlbauwerken . . . . .
554 140	Einrichtung zur Unschädlichmachung kinetischer Flüssigkeitsenergie bei Rohren, Diffusoren, Krümmern usw. . . . .	410	<b>Probstzella.</b> Auswechslung der Loqultzbrücke . . . . .	264	— Korrosion von Stahlbauten. V . . . . .
554 924	Spundwand aus wechselweise ineinandergreifenden Rinnenbohlen mit Verstärkungen durch volle Spundbohlen . . . . .	618	<b>Prött s. Odenkirchen.</b>		<b>Rügenwaldermünde.</b> Ostseefischerelshafen 65, 112
555 819	Verfahren zum Herstellen von Abdichtungsschichten bei der Verstärkung von alten Gewölben . . . . .	638	<b>Pumpkretverfahren.</b> Fortschritte . . . . .	68	<b>Rußmann, A.</b> Wilhelm Hermes †. V . . . . .
556 239	Daiben aus Spundbohlen . . . . .	474	<b>Pumpwerke.</b> Neue Arbeiten der Emschergenossenschaft zur Verbesserung der Vorflut in Duisburg, Stadtteil Beeck . . . . .	105	<b>Rütjerodt,</b> Regierungsbaurat, Verden. Die geschweißten Straßenbrücken über die Aller bei Verden . . . . .
556 304	Spundwand aus sich im Stoß überlappenden Wellblechtafeln . . . . .	598	— Abwasser— der Emschergenossenschaft im Stadtgebiet Gelsenkirchen . . . . .	279	<b>Safranez, K., Dr.-Ing.,</b> Berlin-Zehlendorf. Das neue Trockendock von Southampton. V . . . . .
556 725	Umlauflose Schleuse . . . . .	638	— Baugrubenabdichtung für die Gründung einer Pumpstation in Bergedorf bei Hamburg . . . . .	457	— Entwicklung der Elektrisierung Südafrikas. V . . . . .
557 086	Vortreibrohr zur Herstellung von Ortpfählen aus Beton auf mit Erdboden überdecktem felsigem Baugrund . . . . .	630	<b>Rabat, Marokko.</b> Rammen schwerer Pfähle bei einem Brückenbau. V . . . . .	497	— Luftbedarf bei Druckluftgründungen . . . . .
557 227	Mehrteiliges Spundwandisen . . . . .	702	<b>Radersburg, Steiermark.</b> Grenzbrücke . . . . .	215	<b>Saidenbachtalsperre.</b> Technische Neuerungen beim Bau . . . . .
557 496	Spundwandverankerung mit Auflageplatten für die Ankerenden . . . . .	630	<b>Rampenprellböcke,</b> verschiebbare. V . . . . .	231	<b>Saint-Nazaire.</b> Neues Dock. V . . . . .
558 288	Wasserdichte Betonpfeilhülse . . . . .	764	<b>Ramshorn, A.,</b> Reglerungsbaumeister a. D., Dr.-Ing., Essen. Neue Arbeiten der Emschergenossenschaft zur Verbesserung der Vorflut in Duisburg, Stadtteil Beeck . . . . .	105	— Berichtigung. V . . . . .
560 791	Hochwasserentlastung bei Großwehrverschlüssen . . . . .	702	— Zwei neue Abwasserpumpwerke der Emschergenossenschaft im Stadtgebiete Gelsenkirchen . . . . .	279	<b>Sakrow bei Potsdam.</b> Verbesserung des Havelfahrwassers in der Sakrower Enge 118
561 270	Schützenwehr . . . . .	682	<b>Randzio, Dr.-Ing.,</b> Dr., Prof. Lehrfächer Stellbahnen und Tunnelbau an der Techn. Hochschule Berlin. V . . . . .	589	<b>Sander, Dr.-Ing.,</b> Branddirektor, Hamburg. Die Frage der Feuerschlängel für den Schutz von Gewässern gegen Ölausläufe . . . . .
561 709	Vorrichtung zum Auskleiden von Kanälen mit schichtweise einzubringenden mineralischen Baustoffen . . . . .	670	<b>Ransern.</b> Bau der 2. Schleuse . . . . .	58	<b>San Francisco, Californien.</b> Neuer Brückentwurf für einen rd. 12 km langen Brückenzug zwischen — und Oakland. V . . . . .
561 822	Stützwand für Erd- und sonstigen Hinterfüllungsstoff . . . . .	136	<b>Rathenow.</b> Vorhäfen an Schleppzugschleusen in kanalsierten Flüssen . . . . .	100	— Unterwassersprengungen für die Fundamente der Brücke über das „Goldene Tor“. V . . . . .
561 998	Verfahren zum Festigen und Verdichten von großen Betonmassen . . . . .	658	<b>Rausch, E., Dr.-Ing.,</b> Dr. techn., Berlin. Einwirkung von Windstößen auf hohe Bauwerke. V . . . . .	344	<b>San-José, Costa-Rica.</b> Beispiel einer Erdbeben-Konstruktion . . . . .
562 147	Wehr mit Aufsatzklappe und seitlichen Dichtungsschilden für beide Wehrteile . . . . .	702	<b>Reese, Reichsbahnoberrat,</b> Magdeburg. Montage einer stählernen eingeleisigen Eisenbahnbrücke ohne Gerüst über eine stark belebte Straße in Magdeburg . . . . .	624	<b>San Sebastian.</b> Personenschwebbahn nach Miramar . . . . .
562 273	Geschweißte Spundwandschloßverbindung . . . . .	714	<b>Reichel, W.,</b> Geheimrat, Dr.-Ing., und Reg.-Bmstr. J. Dust, Berlin. Dr. Heinrich Krieb †. V . . . . .	668	<b>Sarrazin, Regierungsbaurat,</b> Berlin, und Regierungsbaumeister Gorges, Offen i. W. Proberammung und Probelastung von Holzpfählen beim Bau der Flutbrücken im Schwedt-Niederkräniger Oderdamm . . . . .
563 106	Spundwand . . . . .	670	<b>Reichshaushaltplan 1933.</b> Auszug. V . . . . .	650	— und Reg.-Bmstr. a. D. Hoffmann, Datteln. Die zweite Verstärkung der Niederkräniger Straßenbrücke bei Schwedt a. d. Oder . . . . .
563 815	Seilrollenschiffshebewerk mit eintauchenden Gegengewichten . . . . .	650	<b>Reichswasserstraßenverwaltung.</b> Arbeiten der — i. Jahre 1932 5, 58, 88, 121, 223, 251 . . . . .	251	<b>Saugbagger</b> für den Hafen von Lourenço Marques. V . . . . .
568 333	Verfahren zur Herstellung von Preßbetonpfählen . . . . .	694	— Berücksichtigung kleinerer Firmen bei Aufträgen. V . . . . .	40	<b>Schaechterle, K.,</b> Oberbaurat, Dr.-Ing., Stuttgart-Cannstatt. Verfahren zur Ermittlung von statisch unbestimmten Größen und deren Einflußlinien an Modellen . . . . .
569 364	Aus Blechplatten bestehender Brustverzug zur Sicherung der Ortsbrust beim Tunnel- oder Stollenvortrieb . . . . .	764	— Aus dem Haushalt 1933. V . . . . .	220	<b>Schäden an massiven Brücken</b> . . . . .
569 504	Mehrteiliger, aus der gewöhnlichen Staulage absenkbarer Wehrverschluß . . . . .	702	<b>Rein, W., Prof.,</b> Breslau. Gustav Döring †. V . . . . .	714	<b>Schäfer, C.,</b> Regierungsbaurat, Rathenow. Über Vorhäfen von Schleppzugschleusen in kanalsierten Flüssen 98, 132 . . . . .
<b>Paxmann, Ministerialrat,</b> Berlin. Rudolf Roeder †. V . . . . .	72	<b>Reinhold, F.,</b> Stadtamtsbaurat, Dr.-Ing., Dresden. Eine neue, elektrisch geschweißte Straßenbrücke in Dresden (Schlachthofbrücke) . . . . .	157	<b>Schaper, G., Dr.-Ing. ehr.,</b> Dr. techn. h. c., Berlin. Die „Bautechnik“ und der Brücken- und Ingenieurhochbau der letzten zehn Jahre . . . . .	
<b>Pegel s. Schwimmerpegel.</b>		<b>Reisinger, E., Dr.-Ing.,</b> berat. Ingenieur, Obercassel, Siegkreis. Die Brücke über die Sieg bei Menden . . . . .	149	— Dr.-Ing. ehr. Hans Herrmann zum Gedächtnis . . . . .	
<b>Pein, Marinebaurat,</b> Rüstringen i. O. Die neue Schiffbauwerkstatt auf der Marinewerft in Wilhelmshaven 315, 403 . . . . .	315, 403	<b>Rheinkassel.</b> Anwendung des Contractor-Verfahrens beim Bau der Uferpfeiler für die neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Rheinkassel . . . . .	414	— Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1932 . . . . .	
<b>Personalnachrichten.</b>	52, 72, 84, 92, 128, 136, 210, 222, 234, 258, 278, 290, 346, 430, 442, 462, 474, 510, 590, 598, 618, 630, 650, 658, 670, 682, 694, 714, 764	<b>Richter, E.,</b> Oberger., Mannheim. Bau eines Trinkwasserdükers durch die Elbe bei Dresden-Laubegast . . . . .	639	— Brückenästhetik . . . . .	
<b>Petzel, W., Dr.-Ing.,</b> Strombaudirektor, Magdeburg. 25 Jahre Köhlbrand-Vertrag . . . . .	655	<b>Riedig, F., Dipl.-Ing.,</b> Dresden-N. Die jetzigen Aussichten auf Einführung des Kabelbaggars bei Bauarbeiten . . . . .	711	— 60 Jahre alt . . . . .	
— Oberreg.- u. -baurat, und Regierungsbaurat Dettmers, Harburg-Wilhelmsburg. Der 4. Seehafen (Erdölhafen) in Harburg-Wilhelmsburg . . . . .	557	<b>Ringschieberventil</b> als Hauptverschluß der Staubeckenanlage Ottmachau . . . . .	535	— Gründung von Bauwerken in Tiefen, in denen die Anwendung des Druckluftverfahrens nicht mehr möglich ist . . . . .	
<b>Pfähle s. Gründung.</b>		—, Regierungsbaurat, Regensburg. Die Twenthe-Kanäle . . . . .	587	— Hugo Kulka †. V . . . . .	
<b>Pfeiler von Brücken s. Brücken, Gründung, Senkkasten.</b>		<b>Rockenau, Stautufe</b> . . . . .	253	<b>Schauberger, H.,</b> Reg.-Bmstr. a. D., Hamburg. Über die Wirtschaftlichkeit der Teeröltränkung kieferner Dalben- und Reibepfähle nach dem Rüpling-Verfahren . . . . .	
<b>Pinkwart, Dr.,</b> Vermessungsrat, Bremen. Beobachtungen bei den Höhenmessungen an der Columbusmauer in Bremerhaven. Z . . . . .	72	<b>Röhr s. Cornehl.</b>		— s. a. Dettmers.	
<b>Pistor, Dr.-Ing.,</b> München. Ein neues Ausrüstungsverfahren für Massivgewölbe. Z . . . . .	610	<b>Rogatzki, H.,</b> Danzig. Die Kurve des Stauschildes beim versenkbaren Walzenwehr . . . . .	243	<b>Scheidig, A.,</b> Regierungsbaumeister, Dr.-Ing., Freilberg i. Sa. Neuere Verfahren in der Analyse und Vorhersage von Bauwerksetzungen . . . . .	
		<b>Rohrleitungen</b> für das Pumpkretverfahren (Betonpumpe) . . . . .	68	— — Z . . . . .	
		— für das Pumpwerk Gelsenkirchen-Hessler . . . . .	282		
		— 427 km lange Wasserleitung. V . . . . .	461		

	Seite		Seite		Seite
Schellewald, E., Dr., Dortmund. Heinrich Jucho †. V . . . . .	63	Schweißen bei der zweiten Verstärkung der Niederkräniger Straßenbrücke bei Schwedt a. d. Oder . . . . .	463, 493	Stahl s. Baustoffe.	
Schiebeler, C., Berlin. Die elektrischen Ausrüstungen der Eisenwasserbauten	32	— der Rohrverbindungen für den Trinkwasserdüker durch die Elbe bei Dresden-Laubegast . . . . .	639	Stahlbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen, Schweißen, Statik, Unfälle, Vorschriften, Wettbewerbe.	
Schiffahrtskongreß, XVI. Internationale. V	763	Schweizer, A., Dr., †. V . . . . .	208	— „Die Bautechnik“ und der Brücken- und Ingenieurhochbau der letzten zehn Jahre . . . . .	2
Schiffshebewerk s. a. Schleusen.		Schwimmerpegel. Schutz gegen Einfrieren. V . . . . .	762	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung i. Jahre 1932 5, 58, 88, 121, 223, 251	251
— Niederflinow . . . . .	59	Schwungung s. a. Erdbeben, Meßgeräte, Statik, Verkehrserschütterungen, Winddruck.		— Staudamm mit Stahlplattenbekleidung im Tale des East Beaver Creek. V . . . . .	36
— — Aufbaugerüst und Baustelleneinrichtung für die Kanalbrücke . . . . .	214	— Grundschnitzzahlen der elastischen Querschwingungen dreifach gelagerter Träger . . . . .	647	— Hubbrücke über den Hackensack-Fluß in New Jersey. V . . . . .	37
Schleusen s. a. Dock, Schiffshebewerk, Wasserkraftanlagen.		Seewasserstraßen s. Wasserstraßen.		— Starrett-Lehigh-Gebäude in New York. V . . . . .	38
— Elektrische Ausrüstungen der Eisenwasserbauten . . . . .	32	Seezeichenwesen. Ergänzung der Be- feuerung der Außenweser . . . . .	22, 45	— Geschweißte Straßenbrücken über die Aller bei Verden . . . . .	53
— Vorhäfen an Schleppzug— in kanalisiertem Flüssen . . . . .	98, 132	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1932 . . . . .	7	— Überführung der Berliner Straße bei Königsberg i. Pr. . . . .	73
— Dörverden. Elektrischer Antrieb . . . . .	137	Seifert, H., Berlin-Grünwald. Strombauten am Mississippi . . . . .	275	— Hubbrücke über den Chicago-Fluß. V . . . . .	92
— — Verbesserung der Einfahrt in den Schleusenkanal . . . . .	423	Seilbahnen. 42 km lange Drahtseilbahn als Hilfsmittel für einen Eisenbahnbau in Indochina. V . . . . .	429	— Brückenbau und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Jahre 1932 . . . . .	93
— Hameln . . . . .	122	— Personenschwebbahn San Sebastian— Miramar . . . . .	649	— Neubauten auf dem Flughafen Breslau 96, 124, 290	290
— Jedwilleiten. Maschinelle und elektrotechnische Einrichtungen . . . . .	499	Seitz, H., Dr.-Ing., Stuttgart. Der Einsturz der Holztürme des Senders München-Stadelheim . . . . .	29	— Montage der zweiten Eisenbahnbrücke über die Vorländer der Waal bei Zaltbommel . . . . .	110
— Mainkur, Kostheim . . . . .	225	— Zu den Baupolizeivorschriften über Winddruck . . . . .	313	— Stahlkonstruktion für die Brücke über die Sieg bei Menden . . . . .	149
— Elektrischer Antrieb der Schleppzugschleusen in Osnabrück-Haste und Osnabrück-Hollage . . . . .	467	— Die neuen holländischen Winddruckbestimmungen . . . . .	761	— Elektrisch geschweißte Straßenbrücke in Dresden (Schlachthofbrücke) . . . . .	157
— Ransern . . . . .	58	Senkkasten s. Gründung.		— Umbau der Ringbahnüberführung zwischen Charlottenburg-Westend und Jungfernheide, Berlin . . . . .	199, 227
— Werries im Kanal Hamm—Lippstadt . . . . .	223	Sersno. Staubecken . . . . .	58	— Förder- und Verladeanlagen des Wicking-Portlandzement-Werkes in Neuwied am Rhein. V . . . . .	209
— im Kaiserkanal, China . . . . .	575	Sichardt s. a. Kieß.		— Aufbaugerüst und Baustelleneinrichtung für die Kanalbrücke des Schiffshebewerks Niederflinow . . . . .	214
— in den Twenthe-Kanälen . . . . .	587	— W., Dr.-Ing., Berlin. Chemische Abdichtung von Bauwerken und Baugruben . . . . .	455	— Drehverfahren zur Auswechslung stählerner Eisenbahnbrücken . . . . .	229
— Ausrüstung von — an Binnenwasserstraßen mit Pollern, Haltekreuzen und Stelgeleitern . . . . .	703	Siebert, B., Dr.-Ing., Hamburg. Der Bau des Alstertunnels der Untergrundbahnlinie Kellinghusenstraße—Jungfernstieg in Hamburg . . . . .	715	— — Z . . . . .	418
Schmid, W., Regierungsrat, Berlin. Staudamm mit Stahlplattenbekleidung. V . . . . .	36	— — Berichtigung. V . . . . .	764	— Teils geschweißte, teils genietete Konstruktion einer Versandhalle für eine chemische Fabrik . . . . .	229
— Die Verladeeinrichtungen für Weizensäcke im Hafen von Sydney. V . . . . .	39	Signalanlagen. Neuzzeitliche Luft-Nebel— bei Marienleuchte auf Fehmarn . . . . .	247	— Förderbrücke für die Zechen Julia und Recklinghausen II. V . . . . .	232
— Englische Kaibauten. V . . . . .	103	Soldan, Wilhelm, † . . . . .	679	— Bau der neuen Rheinbrücke bei Ludwigshafen, Rhein—Mannheim. Bauten auf dem linksrheinischen Ufer . . . . .	235
— Die Fundamente des neuen 40-t-Bekohlungskrans im Hafen von Glasgow. V . . . . .	135	Sommer, R., Ministerialrat, Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . . . .	51	— Auswechslung der Loquitzbrücke bei Probstzella . . . . .	264
— Die Entwicklung der Ausführung der Amsterdamer Hafenbauten. V . . . . .	221	Sorger, Ministerialdirektor, Dr.-Ing. ehr., Dresden. Die Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen in der Nachkriegszeit . . . . .	10	— Einbau eines versteiften Stabbogens zwischen bestehende Widerlager unter Verwendung einer alten darüberliegenden Fahrbahn . . . . .	264
— Die neue Gründung für eine Drehbrücke im Hafen von Glasgow. V . . . . .	222	Southampton. Grundwasserabsenkung beim Bau des Trockendocks . . . . .	27	— — Erweiterung des Hafens. V . . . . .	609
— Die Vertiefung des Trockendocks im Hafen von Glasgow. V . . . . .	246	— Trockendock. V . . . . .	429	Speck, A., Dr.-Ing., Dresden. Die technischen Aufgaben eines Aufbauplanes für die deutschen Landstraßen . . . . .	408
Schönhöfer, R., Prof. Dr.-Ing., Braunschweig. Drehverfahren zur Auswechslung stählerner Eisenbahnbrücken. Z . . . . .	418	— Erweiterung des Hafens. V . . . . .	609	Sprengen zum Befestigen von Dammschüttungen. V . . . . .	510
Scholl, A., Reichsbahnrat, Köln. Ein neues Ausrüstverfahren für Massivgewölbe . . . . .	307	Speck, A., Dr.-Ing., Dresden. Die technischen Aufgaben eines Aufbauplanes für die deutschen Landstraßen . . . . .	408	— beim Bau des Rheinkraftwerks Albruck-Dogern . . . . .	646
— — Z . . . . .	610	Sprengen zum Befestigen von Dammschüttungen. V . . . . .	510	— Unterwassersprengungen für die Fundamente der Brücke über das „Goldene Tor“ bei San Francisco, Californien. V . . . . .	682
Schreiner, K., Dipl.-Ing., Dresden. Einbau eines versteiften Stabbogens zwischen bestehende Widerlager unter Verwendung einer alten darüberliegenden Fahrbahn . . . . .	291	Spülverfahren beim Bau des 4. Seehafens (Erdölhafen) in Harburg-Wilhelmsburg . . . . .	563	— Studie zu einem Hydro-Erdbau . . . . .	691
Schroeter, A., Obering., Berlin. Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag in Berlin gegen Verkehrserschütterungen. Z . . . . .	63	Spundwände. Neue Arbeiten der Emschergenossenschaft zur Verbesserung der Vorflut in Duisburg, Stadtteil Beek . . . . .	105	— als Grundwassersperren . . . . .	270
Schumacher, Regierungsbaurat, Potsdam. Die Verbesserung des Havelfahrwassers in der Sakower Enge . . . . .	118	— Peiner Kasten— zur Ausführung von Tiefgründungen . . . . .	452	— Abdichtung beim Bau des Alster-Untergrundbahntunnels in Hamburg . . . . .	457
Schumacher, E., Obering., Dortmund. Schutzanstriche von Stahlbauwerken. 320		— Rammerfahrungen mit Larssenbohlen verschiedener Stähle für Hafenbauwerke in Bremen . . . . .	475	— — Berichtigungen. V . . . . .	522
Schwebebahnen s. Seilbahnen.		— beim Bau des Alstertunnels der Untergrundbahnlinie Kellinghusenstraße— Jungfernstieg in Hamburg . . . . .	715	— — Berichtigung. V . . . . .	764
Schwedt a. d. Oder. Zweite Verstärkung der Niederkräniger Straßenbrücke . . . . .	463, 493	Städt. Tiefbau. Neue Arbeiten der Emschergenossenschaft zur Verbesserung der Vorflut in Duisburg, Stadtteil Beek . . . . .	105		
Schweißen s. a. Stahlbau, Statik.					
— Straßenbrücken über die Aller bei Verden . . . . .	53				
— Elektrisch geschweißte Straßenbrücke in Dresden (Schlachthofbrücke) . . . . .	157				
— Teils geschweißte, teils genietete Konstruktion einer Versandhalle für eine chemische Fabrik . . . . .	229				
— Schiffbauwerkstatt auf der Marinewerft in Wilhelmshaven . . . . .	315, 403				
— im Brückenbau bei der Reichsbahndirektion Wuppertal . . . . .	318, 425				
— — Z . . . . .	628				
— — Biegungs- und Spannungsmessungen an den verstärkten stählernen Überbauten der „Lennebrücke“ auf Bahnhof Hohenlimburg . . . . .	756				
— Vorschriften für geschweißte Stahlbauten (Ergänzung) . . . . .	440				

Seite		Seite		Seite	
<b>Stahlbau.</b> Zweite Verstärkung der Niederkräniger Straßenbrücke bei Schwedt a. d. Oder . . . . . 463, 493		<b>Stauanlagen.</b> Technische Neuerungen beim Bau der Saiduabachsperrre . . . . . 516		<b>Todesfälle.</b> Gustav Döring † . . . . . 714	
— Rammerfahrungen mit Larssenbohlen verschiedener Stähle für Hafenbauwerke in Bremen . . . . . 475		— Ottmachau. Grundablaß und Kraftwerk 531		— Reg.- u. Baurat Leopold Ehrenberg †. V 314	
— — Berichtigungen. V . . . . . 522		— Kanallisierung der Flüsse . . . . . 591, 614		— Prof. A. Frevert †. V . . . . . 230	
— Lorain-Carnegie-Brücke über das Cuyahoga-Tal, Cleveland. V . . . . . 485		— Zweite Erhöhung der Talsperre von Assuan. V . . . . . 638		— Geheimrat Th. Freytag †. V . . . . . 680	
— Frei stehende Funktürme . . . . . 487		— Kernmauer aus nebeneinander abgesetzten Brunnen für einen Abschlußdamm eines neuen Beckens der Wasserversorgung von Boston. V 713		— Baudirektor Dr.-Ing. chr. Helbing †. V 627	
— Umbau der Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz . . . . . 511		<b>Steigeleitern</b> s. Schleusen.		— Wilhelm Hermes †. V . . . . . 618	
— Tyngsborough-Straßenbrücke über den Merrimack bei Lowell. V . . . . . 522		<b>v. Steiger, A.,</b> eidg. Oberbauinspektor, Bern. Das Längenprofil geschleibeführender Flüsse als Gleichgewichtslinie zwischen Räumungskraft und Geschiebegröße 604		— Dr.-Ing. chr. Hans Herrmann †. . . . . 50	
— Neue Stahlüberbauten der Eisenbahnbrücke über die Isar bei Landshut, Niederbayern . . . . . 550		<b>Steinwender</b> s. Behrendt.		— Heinrich Jucho †. V . . . . . 63	
— Umbau der Koblenz-Pfaffendorfer Eisenbahnbrücke zu einer Straßenbrücke . . . . . 582		<b>Stelling, E. G.,</b> Dipl.-Ing., Reichsbahndirektion Wuppertal-Elberfeld. Biegungs- und Spannungsmessungen an den verstärkten stählernen Überbauten der „Lennebrücke“ auf Bahnhof Hohenlimburg . . . . . 756		— Dr. Heinrich Kreß †. V . . . . . 668	
— Mainbrücke bei Wertheim . . . . . 599		<b>Stempelkopftunnel</b> der Nebenbahn Eisenberg, Pfalz—Enkenbach . . . . . 267		— Hugo Kulka †. V . . . . . 680	
— Montage einer stählernen eingleisigen Eisenbahnbrücke ohne Gerüst über eine stark belebte Straße . . . . . 624		<b>Stollenbau</b> s. a. Baugeräte u. Baumaschinen, Rohrleitungen, Tunnelbau, Wasserkraftanlagen.		— Franz Lindner †. V . . . . . 148	
— Bauliche Besonderheiten von Abraumförderbrücken, z. B. i. Kleinleipisch, N.-L. . . . . 643		— Neuere Arbeitsverfahren beim Ausbruch von Stollen . . . . . 170		— Rudolf Roeder †. V . . . . . 72	
— Personenschwebbahn San Sebastian—Miramar . . . . . 649		<b>Stoy, W.,</b> Dr.-Ing., Holzminden und Braunschweig. Druckversuche mit gegliederten Holzstäben unter Verwendung von Drahtstiften als Holzverbindungsmittel. . . . . 586		— Dr. A. Schweizer †. V . . . . . 208	
— Korrosion. V . . . . . 650		<b>Straat,</b> Reglerungsburat, Duisburg. Ein neues Verfahren für hydraulische Berechnungen im Flußbau . . . . . 484		— Wilhelm Soldan †. V . . . . . 679	
— Brücke bei Veurey über die Iser. V . . . . . 669		<b>Straßenbau</b> s. a. Baugeräte u. Baumaschinen.		<b>Trockenlegung</b> des Frischen Hafis . . . . . 505	
— Straßen- und Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Tangermünde . . . . . 725		— Neuzzeitlicher Ausbau der Staatsstraßen in Bayern . . . . . 8		<b>Tunnelbau.</b> Stempelkopftunnel der Nebenbahn Eisenberg, Pfalz—Enkenbach . . . . . 267	
<b>Starrett-Lehigh-Gebäude</b> in New York. V . . . . . 38		— Neue Straße Glasgow—Edinburgh. V 72		— Ausrüstverfahren für Massivgewölbe . . . . . 307	
<b>Statik</b> s. a. Brücken: Allgemeines, Erddruck, Normen, Vorschriften, Winddruck, Windsog.		— nach der Entwässerung der Pontinischen Sümpfe . . . . . 243		— Z . . . . . 610	
— Fachwerk-Zweigelenbogen . . . . . 47		— Die technischen Aufgaben eines Aufbauplanes für die deutschen Landstraßen 408		— unter dem Hooghly-Fluß in Kalkutta. V 409	
— „γ“-Verfahren zur Berechnung von Fachwerkstäben und auf Biegung beanspruchten Trägern bei wechselnder Belastung . . . . . 114		— Fortschritte im italienischen — . . . . . 419		— Spundwandabdichtung beim Bau des Alster-Untergrundbahntunnels in Hamburg . . . . . 457	
— — Z . . . . . 472		— Geräte und Maschinen zum Bau und zur Unterhaltung leichter Straßen . . . . . 431		— für Wagen- und Fußgängerverkehr bei Antwerpen unterhalb des Flußbettes der Schelde. V . . . . . 628	
— Spannungsmessungen an stählernen Pendelstützen . . . . . 339		— Tagung auf der Leipziger Baumesse. V 472		— Bau des Alstertunnels der Untergrundbahnlinie Kellinghusenstraße—Jungfernstieg in Hamburg . . . . . 715	
— Verfahren zur Ermittlung von statisch unbestimmten Größen und deren Einflußlinien an Modellen . . . . . 390		— Sprengen zum Befestigen von Dammschüttungen. V . . . . . 510		<b>Uferschutz.</b> Landerhaltung und Landgewinnung an der deutschen Nordseeküste . . . . . 179, 371	
— Knickfestigkeit der einbetonierten Stahlsäule . . . . . 416		— und —unterhaltung in England. V . . . . . 610		<b>Uferschutzbauten</b> s. Flußbau, Hafenanlagen, Hochwasserschutz.	
— Frei stehende Funktürme . . . . . 487		— Stand des Betonstraßenbaues in der Schweiz . . . . . 667		<b>Uhl, J.,</b> Reg.-Bmstr. a. D., Köslin. Grundsätzliches über Bachdüker . . . . . 675	
— Fachwerk-Zweigelenkrahmen . . . . . 520		<b>Straßentunnel</b> s. Tunnelbau.		<b>Umschlaganlagen</b> s. Häfen.	
— Berechnung massiver Druckluft-Senkkasten aus Eisenbeton . . . . . 594		<b>Swinemünde.</b> Verbesserung der Seeschiffahrtstraße von Stettin . . . . . 5		<b>Unfälle.</b> Einsturz der Holztürme des Senders München-Stadelheim . . . . . 29	
— Tasse und Halbzwiebel als Schalenformen und ihre Anwendung, besonders im Eisenbetonbehälterbau . . . . . 611		<b>Sydney.</b> Verladeeinrichtungen für Weizensäcke im Hafen. V . . . . . 39		— Eisenbeton im Feuer. V . . . . . 51	
— Grundschnitzzahlen der elastischen Querschwingungen dreifach gelagerter Träger . . . . . 647		<b>Talsperren</b> s. Stauanlagen.		— Brücke über die Sleg bei Menden . . . . . 149	
— Eingespannte Fachwerkbogen . . . . . 676		<b>Tangermünde.</b> Straßen- und Eisenbahnbrücke über die Elbe . . . . . 725		<b>Untergrundbahn</b> s. a. Tunnelbau.	
<b>Stauanlagen</b> s. a. Wehre.		<b>Technische Hochschulen.</b> Besuch der deutschen — im Winterhalbjahr 1932/33. V . . . . . 234		— London. Lüftung. V . . . . . 302	
— bei Ottmachau und bei Sersno . . . . . 7, 58		— Besuch der — im Sommerhalbjahr 1933. V . . . . . 658		— Bau des Alstertunnels der Linie Kellinghusenstraße—Jungfernstieg i. Hamburg 715	
— Talsperren der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen . . . . . 11		— Berlin. Dr.-Ing. Birkenstock Prof. für Baukonstruktionen. V . . . . . 417		<b>Venedig.</b> Lagunenbrücke von Venedig 276	
— Staudamm mit Stahlplattenbekleidung im Tale des East Beaver Creek. V . . . . . 36		— Prof. Dr.-Ing. Dr. Randzio Lehrfach für Steilbahnen und Tunnelbau. V . . . . . 589		<b>Verden.</b> Geschweißte Straßenbrücken über die Aller . . . . . 53	
— Vorhäfen von Schleppzugschleusen in kanalisiertem Flüssen . . . . . 98, 132		— Danzig. Dr.-Ing. O. Eiselin Prof. für Brücken- und Stahlbau. V . . . . . 618		<b>Verein deutscher Ingenieure.</b> Ankündigung der Hauptversammlung. V . . . . . 265	
— Fassung der Wasserkräfte der Truyère 102		— Hannover. Strombaudirektor Dr.-Ing. chr. W. Zander Honorarprofessor für Bauwesen. V . . . . . 589		<b>Vereinigung der höheren technischen Baupolizeibeamten Deutschlands.</b> Ankündigung des Deutschen Baupolizeltages in Hannover. V . . . . . 589	
— Dichtung der Ringedal— bei Hardanger, Norwegen. V . . . . . 104		— Karlsruhe. Dr.-Ing. Dr. techn. h. c. Ludlruhe. Prof. für Wasserbau. V . . . . . 589		<b>Verkehrerserschütterungen.</b> Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag in Berlin gegen —. Z . . . . . 63	
— Selbsttätiges Sektorenwehr für den Coolidge-Damm. V . . . . . 208		— — R. Sommer Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . . . . 51		<b>Verkehrszählung.</b> Zwischen— von 1932 auf den deutschen Fernverkehrsstraßen. V . . . . . 670	
— bei Griesheim, Eddersheim, Kostheim, Kachletstufe bei Passau . . . . . 225		<b>von Terzaghi, Ing.,</b> Dr., o. ö. Prof. an der Technischen Hochschule Wien. Verbessertes Verfahren zur Setzungsbeobachtung . . . . . 579		<b>Verstärkung von Brücken</b> s. Brücken.	
— im Main bei Kleinheubach, Freudenberg, Erlabrunn . . . . . 251		<b>Teufert, O.,</b> Ing., Berlin-Friedenau. Überwachungsanlagen zum Schutze von Abraumförderbrücken u. dgl. gegen Zerstörungen durch Windböen . . . . . 311		<b>Versuche für Wasserbauten</b> s. Wasserbau-Versuchswesen.	
— im Neckar bei Hirschhorn, Rockenau, Heilbronn . . . . . 252		<b>Theorie</b> s. u. a. Erddruck, Statik, Versuche, Wasserbau-Versuchswesen.		<b>Veurey.</b> Brücke über die Iser. V . . . . . 669	
— am Grimsel- und Gelmensee und das Kraftwerk von Handeck. V . . . . . 265				<b>Vieser, W.,</b> Ing., Dr., Wien. Die Entwässerung der Pontinischen Sümpfe . . . . . 243	
— Beobachtungen über die Unterströmung von Staudämmen auf durchlässigem Untergrunde . . . . . 448				— Die neue Lagunenbrücke von Venedig 276	
— Hamilton-Staumauer im Coloradoßtal, Tex. V . . . . . 462				<b>Vilbig,</b> Ministerialrat, München. Neuzzeitlicher Ausbau der Staatsstraßen in Bayern 8	
— für die vermehrte Wasserbeschaffung für den Panama-Kanal. V . . . . . 496				<b>Vogel,</b> Regierungsbaurat, Wesermünde. Schutz einer Betonpflighrgründung gegen den schädlichen Einfluß des Grundwassers . . . . . 665	
				<b>Vohwinkel.</b> Kreuzungsbauwerk . . . . . 319	
				<b>Vorschriften.</b> „Die Bautechnik“ und der Brücken- und Ingenieurhochbau der letzten zehn Jahre . . . . . 2	
				— Erlaß des preußischen Finanzministers betr. Eisenbetonbauten, Betonbauten und Stelnisendecken vom 27. März 1933. V . . . . . 257	
				— Umgestaltung der Kulturbauverwaltung in Preußen. Erlaß des preußischen Ministers für Landwirtschaft, Domänen und Forsten vom 11. April 1933. V 258	
				— Zu den Baupolizei— über Winddruck 313	
				— Bestimmungen für die Ausführung von Bauwerken aus Holz im Hochbau (DIN 1052). V . . . . . 417	

	Seite		Seite		Seite
Vorschriften für geschweißte Stahlbauten (Ergänzung)	440	Wasserleitung, 427 km lang. V	461	Wittig, P., Geheimrat, 80 Jahre alt. V	135
— Erlaß des preußischen Finanzministers betr. Bestimmungen für die Ausführung von Bauten in Holz. V	472	Wasserstraßen s. a. Flußbau, Kanäle.		Wittmann, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Berlin. Die Kanalsierung der Flüsse	591, 614
— Zur Gebührenordnung der Ingenieure vom 1. März 1932. V	589	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1932	121, 223, 251	Wreden, Landesbaurat Dr.-Ing., Hannover. Zur Ausschreibung der Ledabrücke bei Leer (Nettelburg)	272
— Erlaß des preußischen Finanzministers betr. Vorschriften für geschweißte Stahlbauten. V	598	Wasserversorgung s. a. Be- und Entwässerungsanlagen.		Zaltbommel, Montage d. zweiten Eisenbahnbrücke über die Vorländer der Waal	110
— Erlaß des Reichsverkehrsministers betr. Leitsätze für die Bauüberwachung im Eisenbetonbau. V	598	— Trink— für 13 Städte des Staates Kalifornien. V	233	Zander, W., Strombaudirektor Dr.-Ing. ehr., Honorarprof. für Bauwesen an der Technischen Hochschule Hannover. V	589
— Neue Polizeivorschriften für Baukonstruktionen der Stadt New York	606	Wedler, Regierungsbaurat, Berlin. Eisenbetonfahrplanplatten auf stählernen Brücken	211	Ziegler-Tage in Berlin. V	51
— Neubearbeitung der Berechnungsgrundlagen für massive Brücken; Richtlinien für die Prüfung und Überwachung massiver Brücken	678	— Neubearbeitung der Berechnungsgrundlagen für massive Brücken; Richtlinien für die Prüfung und Überwachung massiver Brücken	678	Zill, Reg.-Bmstr. a. D. Dr.-Ing., Wilhelmshaven. Studie zu einem Hydro-Erdbau	671, 691
— Neue holländische Winddruckbestimmungen	761	Wehner, K., Zivilingenieur, Düsseldorf. Stahlskelettbau für ein Kabarett mit ausfahrbarem Dach	421	Zillinger, J., Reichsbahnrat, Berlin. Drehverfahren zur Auswechslung stählerner Eisenbahnbrücken	229
Waas s. Hort.		Wehranlagen s. Stauanlagen.		— — Z	418
Walch, O., Privatdozent Dr.-Ing., Berlin-Siemensstadt. Neuere Arbeitsverfahren beim Ausbruch von Stollen	170	— Elektrische Ausrüstungen der Eisenwasserbauten	34	— Die Überführung der Ostbahn auf dem Betriebsbahnhof Berlin-Rummelsburg	443
Walther, Regierungsbaurat, Norderney. Beobachtungen über die Grundwasserbewegung hinter einer dichten Uferwand im Tidegebiet	666	— Dörverden	122	Zimmermann, H., Wirkl. Geh. Baurat Dr.-Ing. Dr., Berlin. Gottwalt Schaper 60 Jahre alt	117
Wasserbau-Versuchswesen. Kurve des Stauschildes beim versenkbaren Walzenwehr	243	— — Eiserne Wehrverschlüsse	323	Zscheile, W., Dipl.-Ing., Lengefeld i. Erzgeb. Technische Neuerungen beim Bau der Saldenbachtalsperre	516
— Wasserbewegung in durchlässigen Bodenschichten	285, 308	— — Baustoffversuche für den Umbau	619	Zuschriften an die Schriftleitung. Schroeter, Berlin — Hort, Mensch, Waas, Berlin: Sicherung des Bürohauses der Rhenania-Ossag in Berlin gegen Verkehrserschütterungen	63
— Beobachtungen über die Unterströmung von Staudämmen auf durchlässigem Untergrunde	448	— Selbsttätiges Sektorenwehr für den Coolidge-Damm. V	208	— Pinkwart, Bremen — Eicke, Wesermünde: Beobachtungen bei den Höhenmessungen an der Columbusmauer in Bremerhaven	72
— Neues Verfahren für hydraulische Berechnungen im Flußbau	484	— Kurve des Stauschildes beim versenkbaren Walzenwehr	243	— Hajnal-Könyl, Darmstadt — Dorr, Karlsruhe i. B. — Th. Müller, Berlin: Über Pfähle im Freileitungsbau	196
— Baustoffversuche für den Umbau des Weserwehres bei Dörverden	619	— Selbsttätiges hydrostatisches Klappenwehr in der Hotzenplotz	438	— Bohny, Lindau i. B. — Heberling, München: Zur Korrosionsfrage	266
— Beitrag zur Kenntnis des Wasserabflusses in künstlichen Gerinnen unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse im Emischer- und Lippegebiete	739	Weiß, Reichsbahnrat, Dr.-Ing., Stendal. Die neue Straßen- und Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Tangermünde	725	— Bohny, Lindau i. B. — G. Müller, Berlin: Geschlitzte Blechträger	352
Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen in der Nachkriegszeit	10	Welte, M., Reichsbahnrat, Glauchau. Der Umbau des Lungwitzbachviaduktes in Glauchau	283	— Elwitz, Düsseldorf — Baritsch, Hamburg: Beitrag zur Berechnung von Grundwerksockeln	410
Wasserkraftanlagen s. a. Rohrleitungen, Stauanlagen.		Werthem, Mainbrücke	599	— Schönhöfer, Braunschweig — Zillinger, Berlin: Drehverfahren zur Auswechslung stählerner Eisenbahnbrücken	418
— Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen in der Nachkriegszeit	13	Wettbewerb. Ergebnis der Ausschreibung der Straßenbrücke am Landgericht zu Oppeln	41	— Fröhlich, 's-Gravenhage — Scheidig, Freiberg i. Sa.: Neuere Verfahren in der Analyse und Vorhersage von Bauwerksetzungen	429
— Neuzeitlicher Ausbau der badischen Großwasserkräfte: Murg-Schwarzenbachwerk, Schluchseewerk, Rheinkraftwerk Albruck-Dogern	16	— Ergebnis des Preisausschreibens für ein schweißtechnisches Prüfgerät. V	51	— Bial, Berlin — Efstratiadis, Athen — Kommerell, Berlin: $\gamma$ -Verfahren zur Berechnung von Fachwerkstäben usw.	472
— Kraftwerk von Pizañon. V	36	— Zur Ausschreibung der Ledabrücke bei Leer (Nettelburg)	272	— J. Ehrenberg, Berlin — O. Mast, Berlin — H. Dietrich, Hamburg: Neues Hilfsmittel zur Untersuchung der Tragfähigkeit von Rammpfählen	497
— Fassung der Wasserkräfte der Truyère	102	Wieblingen. Staustufe	617	— Pistor, München — Scholl, Köln: Ein neues Ausrüstungsverfahren für Masivgewölbe	610
— Trinkwasserversorgung für 13 Städte des Staates Kalifornien. V	233	Wiesner, E., Dr.-Ing., Breslau. Ausbildung der Eisenbetonplatten für das Rollfeld des Flughafens Breslau. V	135	— F. W. Baddenhausen, Hannover-Herrnhäusern — Leopold, Wuppertal: Schweißen im Brückenbau bei der RBD Wuppertal	629
— Stauwerke am Grimsel- und Gelmersee und das Kraftwerk von Handeck	265	Wießner, P., Wächtersbach, H.-N. Ein-Mann-Bedienung beim Beschießen von fahrbaren Gurtförderern. V	510	— Graefenhan, Berlin — Cornehlis, Berlin: Die Wiederherstellung der Wiener Brücke über den Landwehrkanal in Berlin	629
— am Eagle-Paß, Tex. V	417	Wilhelmshaven. Schiffbauwerkstatt auf der Marinewerft	315, 403	— Jacoby, Riga — Buchwald, Königsberg i. Pr.: Neues vom Erddruck	764
— Ausbau der Wasserkräfte in Südbrasilien	439	v. Willmann, E., Reg.-Bmstr. Dr.-Ing., München. Einsparungen bei der Gleisunterhaltung. V	453	v. Zychlinski, Regierungsbaurat, Kolberg. Die neuen Ostseefischereihäfen in Kolberg und Rügenwaldermünde	65, 112
— Grodek. Abdichtung	455	Winddruck, Zu den Baupolizeivorschriften über	313		
— Entwicklung der Elektrisierung Südafrikas. V	510	— Einwirkung von Windstößen auf hohe Bauwerke. V	344		
— Grundablaß und Kraftwerk des Staubeckens Ottmachau	531	— auf Gebäude	509		
— Bautechn. Tell der Kühlwasserversorgung des Kraftwerkes der Mikramag in Magdeburg	631	— — Ergänzung	598		
— Sprengarbeiten beim Bau des Rheinkraftwerkes Albruck-Dogern	646	— — bestimmungen, neue holländische	761		
Wasserkraftnutzung durch Kanalsierung der Flüsse	591, 614	Wingarter, F., Dr.-Ing., Königsberg i. Pr. Tasse und Halbwiebel als Schalenformen und ihre Anwendung besonders im Eisenbetonbehälterbau	611		
		Witte s. Müller.			
		Wittenzellner, H., techn. Reichsbahnoberinspektor, München. Die Mainbrücke bei Werthem	599		
		Witterungseinflüsse. Frostschäden. Bekämpfung beim neuzeitlichen Ausbau der Staatsstraßen in Bayern	9		