P. 269 JASSY INGENIEUR

ZEITSCHRIFT FÜR DAS GESAMTE BAUWESEN

Organ des Deutschen Eisenbau-Verbandes und des Deutschen Beton-Vereins Organ der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen Organ des Beton- und Tiefbau-Wirtschaftsverbandes und des Beton- und Tiefbau-Arbeitgeberverbandes für Deutschland mit Beiblatt: DIE BAUNORMUNG, Mitteilungen des NDI

Herausgegeben von

Dr.-Ing. e. h. M. Foerster Geh. Hofrat, ord. Professor an d. Techn. Hochschule Dresden

Dr.-Ing. W. Gehler ord. Professor an der Technischen Hochschule Dresden

Dr.-Ing. E. Probst ord. Professor an der Technischen Hochschule Karlsruhe

Dipl.-Ing. W. Rein Deutscher Eisenbau-Verband,

Dr.-Ing. W. Petry Reg.-Baumeister, Direktor d. Deutschen Beton-Vereins, Obercassel (Siegkreis)

Sechster Jahrgangbindeki Gring Jawskiel 1925 POLITECHNIKA



BERLIN VERLAG VON JULIUS SPRINGER 1925

INHALT.

* bedeutet Abbildungen im Text.

VERFASSERVERZEICHNIS.

Seite	Seite	Seite	
Altschul, Peter, DiplIng., Oberingenieur	Butzer, Heinrich, Dortmund. Kohlen-	Ehnert, Günther, Regierungsbaumeister,	
der Industriebau-AG., Berlin. Eine	wäsche für die Zeche Sachsen in Heesen	DiplIng., Dresden. Die Baumesse auf	
moderne Bekohlungsanlage in Eisen-	bei Hamm in Westfalen 517		
beton	Nachtrag hierzu 609	- Die Literaturschau wird seit 1924	
Zuschrift hierzu 470*	- Spannungsmessungen an trägerlosen	außerhalb der Textseiten geführt.	
Arndt, DrIng., Direktor der Philipp	(Pilz-) Deckenkonstruktionen 202		
Holzmann AG., Zweigniederlassung	Cassinone, Oberbaurat a. D., Karlsruhe.	tafel zur Bestimmung der Pfettenprofile 330*	
Halle-Dresden. Die Talsperre bei	Das Verkehrsmuseum in Karlsruhe . 190	Engels, Hubert, Geheimer Rat, Prof.	
Muldenberg, II. Teil 445*	— Durchflußweiten und Höhenlage von	DrIng. e. h., Dr. techn., Dresden.	
	Brücken und Straßen an Wasserläufen 620	Die Abschließung der Zuiderzee 2*	
Becher, Oberingenieur der MAN, Gu-	- Die Rheinregulierung zwischen Straß-	Enzweiler, DrIng., Siemens-Bauunion,	
stavsburg. Neuere Eisenwasserbauten	burg und Basel 686	G. m. b. H., Berlin. Der Bau der	
auf dem Gebiete des Wehrbaues 723* 754*	- Nachruf für DrIng. e. h. Friedrich	Schwarzenbachtalsperre. Vortrag, ge-	
	Meythaler	halten auf der 28. Hauptversammlung	
Bernhard, Karl, DrIng. e. h. Privat- dozent, Baurat, Berlin. Bemerkens-	Clemens, W., DiplIng., Berlin-Friede-	des Deutschen Beton-Vereins am 25.	
werte Eisenbauten der geplanten	nau: Beitrag zur Berechnung von Be-	Februar 1925 in Berlin 401*	
AEG-Schnellbahn in Berlin 71*	hälterböden und Stützen 993*1015	Feimer, Ladislaus, Ingenieur, Budapest.	
	Clouth, W., Ingenieur, und Lange, F.,	Zuschrift zum Aufsatz Rieckhof in	
— Der Wettbewerb um den Entwurf	Oberingenieur, Düsseldorf. Eisenbeton-	Heft 7 561*	
der Friedrich-Ebert-Brücke über den	bauten für den Bergbau 112 Colberg, O., Professor, Regierungsbau-	Feller, A., Zivilingenieur, Zürich-Wollis-	
Neckar in Mannheim 833* 875* 895*	meister a. D., Hamburg. Bestimmung	hofen. Über den Bau von Druck-	
7.000brift hioray 915* 936*	der Kantendrücke von Maschinengrün-	wasserleitungsstollen im Gebirge 911*	
Zuschrift hierzu	dungen infolge einseitiger Belastung	Foerster, M., Geh. Hofrat, Professor	
	durch den Betrieb	DrIng. e. h., Dresden. Mathias	
Berrer, DrIng., Dozent an der Tung-	— Bestimmung von Einzelpfahllasten bei	Koenen	
chi Technischen Hochschule Woosung,	einseitiger Belastung von Gründungs-	- Versuche mit Plattenbalken zur Er-	
China. Knickberechnung gegliederter	platten 25	mittlung der Einflüsse von wiederhol-	
Flußeisenstäbe	Zuschrift Jacoby 308	ter Belastung, Witterung und Rauch-	
	Craemer, H., DrIng., Düsseldorf. Zur	gasen	
Beton-Verein. Albert Eduard Toepffer 30*	praktischen Statik von Kranbahnfun-	- Neue Bestimmungen des preubischen	
— Nachruf für Mathias Koenen 39	damenten 417	Ministers für Volkswohlfahrt für den	
Beyer, Kurt, Professor DrIng., Dresden	- Zur Berechnung geschlossener Kasten-	Eisenhochbau vom 25. Februar 1925. 249	
Über die Bedeutung Zimmermanns als	rahmen auf elastischem Baugrund 527	Widmung zum 70. Geburtstage John	
Forscher	- Der durchlaufende Balken auf tor-	R. Freemans 551	
Bohny, DrIng., Baurat, Sterkrade.	sionsfesten Unterzügen 954	— Nachruf für Geheimrat Guggenheimer 559	
Zum 60. Geburtstage von Direktor		- Zum 80. Geburtstage von viktor	
DrIng. e. h. Hans Hermann in	Dieckmann, E., Gewerbeschulrat, Ober-	Brausewetter	
Gustavsburg 571	studiendirektor i. R., Barmen. Profil-	— Zum 200 jährigen Bestehen der Lauch-	
- Herrn Wirkl. Geheimer Oberbaurat	werte	hammerwerke 871*	
a. D. Dr. phil., DrIng. e. h. Hermann	werte	— Die 21. Hauptversammlung des	
Zimmermann zum 80. Geburtstage1011*	Dischinger, DiplIng., Oberingenieur	Deutschen Eisenbau-Verbandes in	
Borm, H., DiplIng., Braunschweig. Die	der Dyckerhoff & Widmann AG.,	Karlsruhe am 26. u. 27. Oktober 979	
Elektrisierung des Dnjepr 879*	Biebrich a. Rh. Fortschritte im Bau	Fonó, Albert, DrIng., Budapest. Zur Berechnung der Fördergerüste	
Boros, Paul, DrIng., Oberingenieur der	von Massivkuppeln. Nach dem Vor-	Berechnung der Fördergerüste 342 Föppl, L., Professor, München. Bean-	
Industriebau-AG., Berlin. Großraum-	trag gehalten auf der 28. Hauptver-	spruchung eines E-Trägers auf Biegung	
förderung auf Grube Marga der Ilse-	sammlung des Deutschen Beton-Ver-	und Verdrehen 455	
Bergbau-AG., Senftenberg, NL 552*	eins am 23. Februar 1925 zu Berlin . 362	Franck, E., Baurat, DiplIng., Leipzig.	
	Dörr, H., DrIng., Karlsruhe. Vom	Neuzeitliche Förderanlagen auf der	
Buchenau, DrIng., z. Z. Chicago. Ill. Zur Berechnung dreischiffiger kon-	elastischen Verhalten der Gesteins-	Technischen Herbstmesse in Leipzig . 9621	K
tinuierlicher Hallenrahmenbinder mit	wände in Druckstollen 703	Fritsche, J., Privatdozent, DrIng.,	
überhöhtem Mittelstück . 235* 302* 332*	Dreyer, DrIng., Regierungsbaurat,	Prag. Zur Theorie steif bewehrter Ge-	
Zuschrift hierzu	München. Über dynamische Unter-	wölbe 635* 666*	
	suchungen am Eisenbahnoberbau 58	II. Teil 1000* 1022* 1035*	
Buer, Nils, Oberbaurat, Hamburg. Uber den Bau des neuen Tunnels unter dem	Dywidag, Niederlassung Nürnberg-Mün- chen. Straßenbrücke über die Isar bei		
		Gaber, Professor DrIng., Karlsruhe.	
Hudsonfluß zwischen New York und Jersey (Vehicular Tunnel) 664*	Unterföhring 415		
— Zur Frage der Einwirkung von Säuren	Though Conthon Bellevineshouse	Längs- und Querträgern 170*	
auf Beton 760	Ehnert, Günther, Regierungsbaumei-	Geiger, J., DrIng., Augsburg. Dy-	
	ster, DiplIng., Dresden. Die 28.	namische Einwirkungen auf Bauwerke	
v. Bülow, Oberingenieur, und Helbing,	Hauptversammlung des Deutschen Be-	mit besonderer Berücksichtigung von	K
Baudirektor, Emschergenossenschaft,	tonvereins vom 23. bis 25. Februar	Dampfturbinenfundamenten 339* Zuschrift Rausch hierzu	
	10/5 10 10011111	. Austrial Rausti meral	

	Seite		Seite		Seite
Geiger, J., DrIng., Augsburg. Nochmals Dampfturbinenfundamente	379	Kunze, W., Professor, DrIng., Dresden. Bau einer Wasserkraftanlage an der oberen Spree		Müller, Wilhelm, Regierungsbaurat, Professor, DrIng., Technische Hochschuld Dresden. Festrede, gehalten zur Stif	e
Zuschrift Rausch		— Hilfsmittel zur Ermittlung von Silowanddrücken		tungsfestfeier der Technischen Hoch schule Dresden, am 13. Juni 1925, Be	-
Fundamenten	19*	— Die Verteilung der Zugarmierung über den Stützpunkten von Eisenbeton-		triebswirtschaftlicheZiele imEisenbahn wesen	
DrIng., Dresden. Robert Weyrauch† - Hauptversammlung der Vereinigung		plattenbalken	728*	Neményi, Paul, DrIng., Chefkonstruk	
der Technischen Oberbeamten deut- scher Städte in Freiburg i. Breisgau am 14. und 15. September 1925	004	Rheinland. Die neue Klappbrücke über den Danviks-Kanal bei Stockholm	638*	teur der Firma Rella und Neffe, Bau- unternehmungs-AktGes., Sofia. Ein modernes Meggeingehäude mit träger	n
Goebel, Hermann, DiplIng., Oberingenieur der Badischen Anilin- und	904	Berichtigung hierzu	703	modernes Magazingebäude mit träger losen Deckenkonstruktionen in Philip popel)-
Sodafabrik Ludwigshafen a. Rh. Zer- störung von Betonbauten durch che-		Landgraeber, W. Bergwerksdirektor, Passau. Moderne Bodenuntersuchung		Nonnenmacher, G., Dr., Köln. Kölne Frühjahrsmesse	r
mische Angriffe und konstruktive Ab- wehrmaßnahmen	294*	— Moderne Braunkohlengewinnung Lange, F., Obering., und Clouth, W.,	585*	Obrist, Willy, DiplIng., beratender und	1
Gregor, Alfred, Oberingenieur, Berlin. Betrachtungen und Erläuterungen zu den Bestimmungen des Preuß. Mi-		Ingenieur, Düsseldorf, Eisenbetonbauten für den Bergbau	112*	projektierender Ingenieur, Budapest Silobau und Mehlmagazin für die Mar	
nisters für Volkswohlfahrt für den Eisenhochbau vom 25. Februar 1925.	822*	Leiner, Beratender Regierungsbaumstr., DrIng., München. Verfahren zur Untersuchung von Wasserspeichern.		git-Dampfmühlen A. G. in Kalocsa Ungarn	. 336'
Grundt, Odd., DrIng., Oslo. Die Hallen des Bahnhofes in Malmö	281*	Seerückhalt	175*	Hannover. Die Bedeutung der hoch- wertigen Zemente für die Praxis. (Er-	-
Haegermann, DrIng., Karlshorst.		Privatdozent a. d. Technischen Hoch- schule München. Die Praxis der Eis-		gebnisse von Versuchen mit dem Spe- zialzement der Wickingschen Portland	
Deutsche hochwertige Portlandzemente Henning, Landesbaurat i. R., Saalfeld	110*	abwehr bei Wasserkraftanlagen Leitz, DrIng., Privatdozent a. d. Tech-	491	zement- und Wasserkalkwerke in Lengerich i. W.) 89*	622
a. d. Saale. Die Deckung der Fahrbahn auf Straßenbrücken mit Hanfseilgurten Heilmann, Stadtbaudirektor, Professor	463*	nischen Hochschule München. Zum Stand kreuzweise bewehrter Platten. Löser, B., Professor, Dresden. Über die	920*	Pasternak, Dr. sc. techn., Zürich. Be-	
DrIng., Dresden. Über die Haff- krankheit	425*	neuen deutschen Eisenbetonbestim- mungen 1925. Vortrag, gehalten auf		merkung zur graphischen Bestimmung der Nullinie und der Spannungen ex-	
Hertwig, A., Geheimrat Professor, Berlin. Nachruf für Müller-Breslau		der Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins 1925 in Berlin.	217*	zentrisch belasteter symmetrischer Querschnitte	
Holtschmidt, Oberingenieur, Duisburg. Ein neuzeitliches Hauptlagergebäude.	53*	Berechnung von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten 615*	644*	Petersen, Richard, Professor, Danzig Grenzzustände des Erddruckes auf Stützmauern	f
Huber, Karl, DrIng., München. Der Einfluß einer Einspannung bei einem I-Träger auf den Widerstand gegen		Luetkens, O., DiplIng., i. Fa. Franz Schlüter, A. G., Dortmund. Auswer- tung der Marcusschen Formeln zur Be-		Petry, W., Regierungsbaumeister, Dr Ing., Obercassel, Siegkreis. 50jähriges	s
Verdrehen	182*	rechnung vierseitig gelagerter Platten	659*	Bestehen der Wayss & Freytag A. G. Pohlhausen, E., Professor, Rostock	18800
keit von L-Eisen gegen Biegung — M. T., Professor DrIng., Lemberg.	458*	Mangold, DiplIng., Duisburg-Wan-		Zur Berechnung der Träger mit bie- gungsfesten Gurtungen	255
Uber die Biegung einer sehr langen Eisenbetonplatte	46*	heimerort. Schleusen ohne Wasserver- brauch. Unter besonderer Berücksich- tigung der Trogschleuse nach Patent		ruhe. Prof. DrIng. Franz Schüle† . — Die neuen amerikanischen Vorschrifter	. 60
einer orthotropen Platte in ihrer An- wendung auf kreuzweise bewehrte Be-		Mennickheim	137*	für Beton- und Eisenbetonbauten 148 — Die Sulfatbeständigkeit bei Tonerde-	
tonplatten Hummel, A., DrIng., Karlsruhe. Her-	878	der Technischen Hochschule Karlsruhe. Verfahren zur Unterteilung eines Trag-		- und Butzer, H., Dortmund. Span- nungsmessungen an trägerlosen (Pilz-)	Walter St
stellung von Betonstraßen mit Hilfe des Rüttelversahrens	283*	werkes in Teile gleichen elastischen Ge- wichtes	466*	Deckenkonstruktionen	202*
Jacoby, F., Professor, Riga, Lettland. Zuschriften zum Aufsatz Colberg auf		- Zur Knickberechnung gegliederter Druckstäbe	996*	an der Technischen Hochschule in Karlsruhe i. B.	772*
Seite 25	308	DrIng. e. h., Prag. Der biegsame eingespannte Bogen	143*	 Zur Jahrhundertfeier der Technischen Hochschule in Karlsruhe i. B. Kritische Betrachtungen zu den Be- 	807
Karig, Reichsbahnrat, Dresden. Die Eisenbahnelbbrücke in Meißen	845*	Moerike, Professor a. D., Oberbaurat, Stuttgart. Über die Verantwortlich-		stimmungen des Deutschen Aus- schusses für Eisenbeton vom September	
Kayser, H., Professor, Darmstadt. Versuche mit doppelteiligen Druckstäben		keit des Bauleitenden und Bauunter- nehmers	54*	— Untersuchungen über den Einfluß	
- Zuschrift zum Aufsatz Bernhard auf Seite 833 ff	024	Mohr, A., Professor, DrIng. Badische Anilin- und Sodafabrik, A. G., Lud-	200	wiederholter Belastungen auf Elastizi- tät und Festigkeit von Beton und Eisen- beton	
Kersten, C., Oberingenieur, Berlin. Die Festhalle für das erste Sächsische Sängerbundesfest Dresden 1925	767*	wigshafen a. Rh. Über die Einwirkung von Ammonsalzlösungen auf Beton.		Prüß, Marinebaurat, Vorstand des Abwasseramtes der Emschergenossen-	1000
Köbler, Karl, Regierungsbaumeister a. D., Karlsruhe i. B. Tages- und Wochen-		Nach dem Vortrag gehalten auf der 28. Hauptversammlung des Deutschen	0.4	schaft in Essen. Die Einleitung der Emscher in den Rhein	
speicherung	18.6T	Beton-Vereins 1925 zu Berlin Müllenhoff, A., DiplIng., Sterkrade, Rheinland. Der Brückenbau der letzten	284*	Rausch, E., DrIng., Berlin-Lichter-	
gen	707"	50 Jahre. Referat	22	felde. Dampfturbinenfundamente Schlußwort hierzu	380
hochwertiger Baustahl St. 48 Krey, H., DrIng., Berlin, Freie Durch-	811*	glied der Rheinisch-Westfälischen Bau- industrie-A. G., Düsseldorf. Die Bau-		kehrsausstellung in München 1925. — Bericht des Deutschen Eisenbauver-	795*
fahrt eines ganzen Schleppzuges durch eine Schleuse	242*	arbeiten zur Schiffahrtsschleuse in Duis- burg. (Zweite Mündung des Rhein- Herne-Kanals)	TO5*	bandes über das Geschäftsjahr 1924/25 — Ein neuer deutscher Stahl	844
Energielinie in der Hydraulik der offenen Gerinne	39*	— Die Wirtschaftlichkeit von Bagger- betrieben	50286	 Baustoff und Bauform. Reisinger, Erich, DrIng., Ingenieur der Dyckerhoff u. Widmann-AG., 	
Künkler, A., Studienrat, DiplIng., Köln-Lindental. Eisner, Regierungs-		Müller, Siegmund, Geheimer Regierungs- rat, Professor, DrIng. Wiederher-		Niederlassung Chemnitz. Ausführung einer Eingelenkbogenbrücke in Eisen-	
baumeister. Rechentafel zur Bestimmung der Pfettenprofile	330*	Stetling von Verladebrücken in den Stettiner Hafenanlagen	373*	beton mit reduziertem Horizontal- schub	SES P

Seite

Seite

Seite

Rieckhof, Christian, Direktor, Darm-	Schröder, Max, Architekt, Spremberg,	Inomsen, Einst, DrIng., Lubeck. Be-
stadt. Experimentelle Lösung statisch	Lausitz. Reform der Verkehrsmittel- Depots und Autogaragen-Neubau-	ziehungen zwischen Querschnitt und Widerstandsmoment von eisernen Trag-
unbestimmter Systeme für den Ge- brauch in der Praxis	Depots 959*	werken und ihre Nutzanwendung auf
Zuschriften hierzu 561* 563*		vergleichende Massenberechnungen 891*
Erwiderung auf diese 563*	Schroeter, Alfons, Oberingenieur, Ber- lin. Die wirtschaftliche Querschnitts-	Zuschrift hierzu
Rühl, Karl, DiplIng., i. Fa. Albatros-	gestaltung der Untergrundtunnel. Zu-	Thorz, Paul, Ingenieur, Mailand. Die
AG., Flugzeugbau, Berlin-Johannis-	schrift zum Aufsatz Seidel in Heft 16 951*	Automobilstraßen Mailand-Lombar-
thal. Entwicklungsstand und Probleme	Berichtigung s. Aufsatz Schroeter 1027	dische Seen 977*
der modernen Flugzeugstatik 747*	Schubert, DrIng., Stadtoberbaurat,	Troche, A., DrIng., Technische Hoch-
	Gotha. Die Gothaer Holzrohrleitung	schule Darmstadt. Der Einfluß der
Saller, DrIng., Reichsbahnoberrat, Re-	für Trinkwasser 991*	Temperatur auf den Horizontalschub
gensburg. Fragen des Holzbrücken-	Schweda, Friedrich, Ingenieur, Assistent	parabolischer Zweigelenkbogen 540*
baues und der Untersuchung von Eisen-	a. d. Technischen Hochschule Wien.	Tropitzsch, Regierungsbaurat, Falken-
brücken für Eisenbahnen in Rußland 581*	Beitrag zur Berechnung der Knick-	stein i. Vogtland. Die Talsperre bei
Santo-Rini, Paul P., Direktor der So-	sicherheit offener Brücken 514*	Muldenberg. I. Teil 441*
ciété Anonyme d'Etudes et d'Entrepri-	Seidel, Gerhard, Oberingenieur, Berlin-	
ses Athen. Die Berechnung von Stock-	Karlshorst. Die wirtschaftliche Quer-	Walch, DrIng., Oberingenieur der
werkrahmen	schnittsgestaltung der Untergrund-	Siemensbauunion G. m. b. H., Kmmdt
D. Hirsch, Berlin-Lichtenberg. Die	tunnel 547*	Ges., Berlin. Uber die Auskleidung von
großen Flugzeughallen am Zentral-	Zuschrift Schroeter hierzu; 951*	Druckstollen mit besonderer Berück-
flughafen Berlin 839*	Simon, Alexander, DiplIng., München.	sichtigung der Verwendung einer elasti-
Schaper, Reichsbahndirektor, Geh.	Ein neues Speicher-Großwasserkraft-	schen Dichtung
Baurat DrIng., Dr. techn., Berlin.	werk in Bayern 671*	Zuschriften hierzu 523 563
Der Einstruz der Funktürme in Nord-	Slotnarin, DiplIng., Dozent an der	Erwiderung auf diese 523
deich	Technischen Hochschule in Woosung	Wernekke, Geheimer Regierungsrat,
Scharnow, D., DrIng., Sterkrade,	und Mitglied der Eisenbahnkommission	Berlin-Zehlendorf. Patentbericht 67,
Rheinland. Über die Berechnung von	im chinesischen Verkehrsministerium.	101 195 231 275 318 356 398 437 477 500 526 546 568 677 700 721 745 766
rechteckigen Eisenbetonplatten unter	Auszug aus den chinesichen Vor-	785 805 888 910 927 949 968 989 1009
Einzellasten 648*	schriften für das Entwerten eiserner Eisenbahnbrücken 421*	1028 1042
Scheibe, Finanz- und Baurat a. D.,	Zuschrift hierzu 609	Witt, DrIng., Dortmund. Eine un-
Klotzsche bei Dresden. Die elastische		haltbare Bestimmung in den neuen
Schellewald, Oberingenieur, Dortmund.	Skall, Otto, DrIng., Oberingenieur der Firma Rudolf Wolle, Leipzig. Die	Preußischen Baupolizeivorschriften .1004*
Betriebswissenschaft im Eisenbau.	Plattenbalkenbrücken aus Eisenbeton	Woltmann, Reichsbahnoberrat, Berlin.
Nach einem am 17. Oktober 1924 auf	unter Eisenbahngleisen nach den neuen	Die neuen Bahnsteighallen auf Bahnhof
der Hauptversammlung in Stuttgart	Eisenbetonvorschriften 1925 594*	Friedrichstraße Berlin 321*
gehaltenen Vortrag 381	- Versuche im Laboratorium der	Worch, Günther, DrIng., Darmstadt.
- Neuere Arbeitsweisen bei der Auf-	Bauunternehmung Rud. Wolle, Leipzig,	Uber Rechenproben bei der Berechnung
stellung von Eisenbauwerken 481* 506* 531*	mit normal- und stahlbewehrten Probe-	vielfach statisch unbestimmter Systeme 554*
- Bearbeitungsversuche mit hochwerti-	balken aus hochwertigem Beton 971*	— Privatdozent, DrIng., Darmstadt.
gem Baustahl 729	Spangenberg, H., Professor ander Tech-	Studien zur Berechnung und Konstruktion mehrstieliger Stockwerkrahmen.
- Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841*	nischen Hochschule München. Graphi-	
Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikani-	sche Bestimmung der Normalspan-	679* 706* 733*
Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspan- nungen in geraden Stäben nach einem	679* 706* 733*
Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspan- nungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene	679* 706* 733* Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau Schleicher, Ferdinand, DrIng., Karlsruhe. Nomographische Tafeln für ein- 	sche Bestimmung der Normalspan- nungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral-
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau 5chleicher, Ferdinand, DrIng., Karlsruhe. Nomographische Tafeln für einfach bewehrte Rechteckquerschnitte. 603* 	sche Bestimmung der Normalspan- nungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquer-	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspan- nungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquer- schnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen 684 Zoellner, Oberingenieur, Dortmund. Der Aufzugturm und die elektrische Turmförderanlage des Westfalia-
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau Schleicher, Ferdinand, DrIng., Karlsruhe. Nomographische Tafeln für einfach bewehrte Rechteckquerschnitte. 603* Schleusner, DiplIng., Köln. Statische Momente und Trägheitsmomente für den Lastenzug "E" 945 Schmieder, Ludwig, DrIng., Oberbau- 	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen 684 Zoellner, Oberingenieur, Dortmund. Der Aufzugturm und die elektrische Turmförderanlage des Westfalia- schachtes in Dortmund 831*
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
 Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen
— Neuartige eiserne Dachkonstruktion 841* — Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau	sche Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für homogene Querschnitte, für Querschnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte	Zenns, A., Regierungsbaumeister, Dr Ing., München. Dimensionierung spiral- bewehrter Säulen

Science Scienc	Seite	Seite
Auszug aus den chinesischen Vorschrif-	Beanspruchung eines L-Trägers auf	Bergbau, Eisenbetonbauten für den
ten für das Entwerfen eiserner Eisen-	Biegung und Verdrehen. Von Prof.	Von Oberingenieur F. Lange und In-
bahnbrücken. Von DiplIng. Slot-	L. Föppl, München 455*	genieur W. Clouth, Düsseldorf 112*
narin, Dozent an der Technischen	Bearbeitungsversuche mit hochwer-	-, Großraumförderung auf Grube
Hochschule in Woosung und Mitglied	tigem Baustahl. Von Oberingenieur	Marga der Ilse AG., Senf-
der Eisenbahnkommission im chinesi-	Schellewald, Dortmund 729	tenberg, NL. Von DrIng. Paul
schen Verkehrsministerium 42	Bedeutung, Über die - Zimmermanns	Boros, Oberingenieur der Industrie-
Zuschrift hierzu 60	als Forscher. Von Prof. DrIng. Kurt	bau-AG., Berlin 552*
Autogaragen-Neubau-Depots, Re-	Beyer, Dresden	Bericht, Patent Von Geheimen Re-
form der Verkehrsmittel-Depots und —.	Behälterböden, Beitrag zur Berechnung	gierungsrat Wernekke, Berlin-Zehlen-
Von Architekt Max Schröder, Sprem-	von — und Stützen. Von DiplIng.	dorf. 67, 101, 195, 231, 275, 318, 356, 398
berg, Lausitz 95	W. Clemens, Berlin-Friedenau 993* 1015*	437, 477, 500, 526, 546, 568, 677, 700, 721
Automobilstraßen, Die - Mailand-	Bekohlungsanlage, Eine moderne -	745, 766, 785, 805, 888, 910, 927, 949, 968
Lombardische Seen. Von Ingenieur	in Eisenbeton. Von DiplIng. Peter	989, 1009, 1028 1042
Paul Thorz, Mailand 97	Altschul, Oberingenieur der Indu-	- des Deutschen Eisenbau-Verbandes
	striebau-AG., Berlin 141*	über das Geschäftsjahr 1924/25. Von
Baggerbetrieben, Die Wirtschaftlich-	Zuschrift hierzu	DiplIng. W. Rein, Berlin 808
keit von Von DrIng. Paul Müller,	Belastung, Bestimmung von Einzel-	Berlin, Die großen Flugzeughallen am
Vorstandsmitglied der Rheinisch-West-	ofablication bai singuitings wan	Zentralflughafen —. Von Emil Schäf-
fälischen Bauindustrie AG., Düsseldorf 57	Gründungsplatten. Von Prof., Regie-	fer, Oberingenieur der Fa. D. Hirsch,
Bahnhotes, Die Hallen des — in Malmö.	Tungshaumaistan a D O Calhara	Berlin-Lichtenberg 839*
Von DrIng. Odd Grundt, Oslo 28	Hamburg	Bestehen, Zum 200 jährigen — der
Bahnsteighallen, Die neuen — auf	Zuschrift hierzu 308	Lauchhammerwerke. Von Geh Hofrat,
Bahnhot Friedrichstraße, Berlin. Von		Prof. DrIng. e.h. M. Foerster, Dresden 871*
Reichsbahnoberrat Woltmann, Berlin 32	—, Bestimmung der Kantendrücke von	Bestimmung der Einzelpfahllasten bei
Balken, Die Verteilung der Zugarmie-	Maschinengründungen infolge einsei-	einseitiger Belastung von Gründungs-
rung über den Stützpunkten von	tiger — durch den Betrieb. Von Prof.,	platten. Von Professor, Regierungs-
Eisenbetonplatten —. Von Prof. Dr	Regierungsbaumeister a. D. O. Col-	baumeister a. D. O. Colberg, Hamburg 25*
Ing. Walter Kunze, Dresden 72		Zuschrift hierzu 308
—, Der durchlaufende — auf torsions-	—, Versuche mit Plattenbalken zur Er-	— der Kantendrücke von Maschinen-
festen Unterzügen, Von DrIng. Her-	mittlung der Einflüsse von wiederholter	gründungen infolge einseitiger Be-
mann Craemer, Düsseldorf 95	—, Witterung und Rauchgasen. Von	lastung durch den Betrieb. Von Pro-
Basel, Die Rheinregulierung zwischen	Geh. Hofrat Professor DrIng. e. h.	fessor, Regierungsbaumeister a. D. O.
Straßburg und —. Von Oberbaurat	M. Foerster, Dresden 174	Colberg, Hamburg 27*
a. D. Cassinone, Karlsruhe 68	Belastungen, Untersuchungen über	— Eine unhaltbare — in den neuen
Bau einer Wasserkraftanlage an der	den Einfluß wiederholter — auf Elasti-	preußischen Baupolizeivorschriften.
oberen Spree. Von Prof. DrIng. W.	zität und Festigkeit von Beton und	Von DrIng. Witt, Dortmund 1004*
Kunze, Dresden	Eisenbeton. Von Prof. DrIng. E.	
-, Uber den - des neuen Tunnels unter	Probst, Karlsruhe i. B 931*	Bestimmungen, Uber die neuen deut-
dem Hudsonfluß zwischen New York	Bemerkenswerte Eisenbauten der ge-	schen Eisenbeton- — 1925. Vortrag,
und Jersey (Vehicular Tunnel). Von	planten A.E.GSchnellbahn in Berlin.	gehalten auf der Hauptversammlung
Oberbaurat Nils Buer, Hamburg 66		des Deutschen Beton-Vereins 1925 in Berlin. Von Professor B. Löser,
—, Uber den — von Druckwasserleitungs-	e. h. Karl Bernhard, Berlin 71*	
stollen im Gebirge. Von Zivilingenieur	Berechnung, Beitrag zur - von Fun-	Dresden
A. Feller, Zürich-Wollishofen 91		-, Neue - des preußischen Ministers für Vollsewehlfahrt für den Eisenhochbau
Bauarbeiten, Die — zur Schiffahrts-	Campina, Rumänien 19*	Volkswohlfahrt für den Eisenhochbau
schleuse in Duisburg. (Zweite Mündung	Berechnung, Die - von Stockwerk-	vom 25. Februar 1925. Von Geh. Hofrat
des Rhein-Herne-Kanals.) Von Dr	rahmen. Von Paul P. Santo-Rini,	Professor DrIng. e. h. M. Foerster,
Ing. Paul Müller, Vorstandsmitglied	Direktor der Société Anonyme d'Etu-	Dresden 249* Bestimmung, Rechentafel zur — der
der Rheinisch-Westfälischen Bauindu-	des et d'Entreprises. Athen 223*	
strie-AG., Düsseldorf 10	, Zur — dreischiffiger kontinuierlicher	Pfettenprofile. Von Studienrat Dipl
Baugrund, Zur Berechnung geschlosse-	Hallenrahmenbinder mit überhöhtem	Ing. A. Künkler, und Regierungs- baumeister Eisner
ner Kastenrahmen auf elastischem	Mittelstück. Von DrIng. Buchenau,	—, Bemerkung zur graphischen — der
Von DrIng. Hermann Craemer,	z. Z. Chicago, Ill 235* 302* 332*	Nullinie und der Spannungen exzen-
Düsseldori 52		trisch belasteter symmetrischer Quer-
Bauleitenden, Über die Verantwort-	- der Träger mit biegungsfesten Gur-	schnitte. Von Dr. sc. techn. Paster-
lichkeit des — und Bauunternehmers.	tungen. Von Prof. E. Pohlhausen,	
Von Prof. a. D., Oberbaurat Moerike,	Rostock	nak, Zürich
Stuttgart	-, Zur — der Fördergerüste. Von DrIng.	Erläuterungen zu den — des Preuß.
Nachtrag hierzu	Albert Fonó, Budapest 342	Ministers für Volkswohlfahrt für den
Baumesse, Die — auf der Leipziger	—, Beitrag zur — der Knicksicherheit	Eisenhochbau vom 25. II. 1925. Von
Frühjahrsmesse. Von Regierungsbau-	offener Brücken. Von Ingenieur Frie-	Oberingenieur Alfred Gregor, Berlin 822*
meister, DiplIng. Günther Ehnert,	drich Schweda, Assistent a. d. Tech-	—, Kritische Betrachtungen zu den —
Dresden 30	nischen Hochschule Wien 514*	des Deutschen Ausschusses für Eisen-
Baupolizeivorschriften, Eine un-	-, Zur - geschlossener Kastenrahmen	beton vom September 1925. Von Prof.
haltbare Bestimmung in den neuen	auf elastischem Baugrund. Von DrIng.	DrIng. E. Probst, Karlsruhe i. B. 900
preußischen —. Von DrIng. Witt,	Hermann Craermer, Düsseldorf 527*	
		Beton, Chemische Angriffe auf —. Von
Dortmund	, Uber Rechenproben bei der — vielfach	
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossen-
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —. Von Oberingenieur	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554*	Oberingenieur v. Bülow und Bau- direktor Helbing, Emschergenossen-
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund , 72	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —. Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund , . 72 —, Ein Jahr hochwertiger — St. 48. Von DrIng. Reichsbahnoberrat Kom-	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644*	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —. Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisen-	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem — Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —. Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade,	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland 648*	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund , . 72 —, Ein Jahr hochwertiger — St. 48. Von DrIng. Reichsbahnoberrat Kommerell, Eisenbahnzentralamt, Berlin Baustoff und Bauform. Von DiplIng. W. Rein, Berlin-Lichterfelde 85 Bauten, Neuere Eisenwasser — auf dem Gebiete des Wehrbaues. Von Becher,	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland 648* —, Auswertung der Marcus'schen For-	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —. Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland 648* —, Auswertung der Marcus'schen Formeln zur — vierseitig gelagerter Platten	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland 648* —, Auswertung der Marcus'schen Formeln zur — vierseitig gelagerter Platten Von DiplIng. O. Luetkens, i. Fa.	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —. Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund , . 72 —, Ein Jahr hochwertiger — St. 48. Von DrIng. Reichsbahnoberrat Kommerell, Eisenbahnzentralamt, Berlin Baustoff und Bauform. Von DiplIng. W. Rein, Berlin-Lichterfelde 85 Bauten, Neuere Eisenwasser—auf dem Gebiete des Wehrbaues. Von Becher, Oberingenieur der MAN, Gustavsburg 723* 75 Bauunternehmers, Über die Verantwortlichkeit des Bauleitenden und —. Von Prof. a. D., Oberbaurat Moerike,	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —. Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland 648* —, Auswertung der Marcus'schen Formeln zur — vierseitig gelagerter Platten Von DiplIng. O. Luetkens, i. Fa. Franz Schlüter, AG., Dortmund 659* —, Studien zur — und Konstruktion mehrstieliger Stockwerksrahmen. Von Privatdozent DrIng. Günther Worch,	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen
Baustahl, Bearbeitungsversuche mit hochwertigem —, Von Oberingenieur Schellewald, Dortmund	* —, Über Rechenproben bei der — vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther Worch, Darmstadt 554* — von Stockwerksrahmen für senkrechte Lasten. Von Prof. D. Löser, Dresden 615* 644* —, Über die — von rechteckigen Eisenbetonplatten unter Einzellasten. Von DrIng. C. Scharnow, Sterkrade, Rheinland	Oberingenieur v. Bülow und Baudirektor Helbing, Emschergenossenschaft, Essen

Seite	Seite		Sene
Beton, Untersuchungen über den Einfluß	Braunkohlen, Moderne Gewinnung.	Danviks-Kanal, Die neue Klapp-	
wiederholter Belastungen auf Elastizi-	Von Bergwerksdirektor Landgraeber,	brücke über den — bei Stockholm.	
tät und Festigkeit von - und Eisen-	Passau	Von DiplIng. Kusenberg, Sterk-	- 0.
beton. Von Prof. DrIng. E. Probst,	Brücken, Beitrag zur Berechnung der	rade, Rheinland	
Karlsruhe i. B 931*	Knicksicherheit offener —. Von In-	Berichtigung hierzu	763
-, Versuche im Laboratorium der Bau-	genieur Friedrich Schweda, Assistent	Deckenkonstruktionen, Ein moder-	
unternehmung Rud. Wolle, Leipzig,	a. d. Technischen Hochschule Wien . 514*	nes Magazingebäude mit trägerlosen —	
mit normal- und stahlbewehrten Probe-	-, Die Plattenbalken aus Eisenbeton	in Philippopel. Von DrIng. Paul	
balken aus hochwertigem —. Von	unter Eisenbahngleisen nach den neuen	Neményi, Chefkonstrukteur der	
DrIng. Otto Skall, Leipzig 971*	Eisenbetonvorschriften 1925. Von	Firma Rella und Neffe, Bauunter-	122*
Betonbauten, Zerstörung von — durch	DrIng. Otto Skall, Oberingenieur	nehmungs-AG., Sofia	133
chemische Angriffe und konstruktive	der Firma Rudolf Wolle, Leipzig 594* —, Auszug aus den chinesischen Vor-	Deckung, Die — der Fahrbahn auf Straßenbrücken mit Hanfseilgurten.	1000
Abwehrmaßnahmen. Von DiplIng.	schriften für das Entwerfen eiserner	Von Landesbaurat i. R. Henning,	
Hermann Goebel, Oberingenieur der	Eisenbahn- —. Von DiplIng. Slot-	Saalfeld a. d. Saale	462*
Badischen Anilin- und Sodafabrik Lud-	narin, Dozent an der Technischen	Depots, Reform der Verkehrsmittel-	403
wigshafen a. Rh 294*	Hochschule in Woosung und Mitglied	Depots und Autogaragen-Neubau	
Betonstraßen, Herstellung von — mit	der Eisenbahnkommission im chinesi-	Von Architekt Max Schröder, Sprem-	
Hilfe des Rüttelverfahrens. Von Dr Ing. A. Hummel, Karlsruhe 283*	schen Verkehrsministerium 421*	berg, Lausitz	959*
	Zuschrift hierzu 609	Deutschen Ausschusses, Kritische	
Betrachtungen und Erläuterungen zu	-, Durchflußweiten und Höhenlage von	Betrachtungen zu den Bestimmungen	
den Bestimmungen des Preuß. Mi-	— und Straßen an Wasserläufen. Von	des — für Eisenbeton vom September	
nisters für Volkswohlfahrt für den Eisenhochbau vom 25. II. 1925. Von	Oberbaurat a. D. Cassinone, Karls-	1925. Von Prof. DrIng. E. Probst,	
Oberingenieur Alfred Gregor, Berlin 822*	ruhe 620	Karlsruhe i. B	900
-, Kritische — zu den Bestimmungen	Brücke, Die neue Klapp über den	Deutschen Betonvereins, Die 28.	
des Deutschen Ausschusses für Eisen-	Danviks-Kanal bei Stockholm. Von	Hauptversammlung des — vom 23. bis	
beton vom September 1925. Von Prof.	DiplIng. Kusenberg, Sterkrade,	25. Februar 1925 in Berlin. Von Re-	
DrIng. E. Probst, Karlsruhe i. B. 900	Rheinland 638*	gierungsbaumeister, DiplIng. Günther	
Betrieben, Die Wirtschaftlichkeit von	Berichtigung hierzu 763	Ehnert, Dresden	199
Bagger- —. Von DrIng. Paul Müller,	-, Die Eisenbahnelb in Meißen. Von	—, Die 21. Hauptversammlung des —	
Vorstandsmitglied der Rheinisch-West-	Reichsbahnrat Karig, Dresden 845*	Eisenbau-Verbandes in Karlsruhe am	
fälischen Bauindustrie AG., Düssel-	—, Der Wettbewerb um den Entwurf der	26. u. 27. Oktober. Von Geh. Hofrat	
dorf 572*	Friedrich-Ebert- — über den Neckar	Professor DrIng. e. h. M. Foerster,	0.00
Betriebwirtschaftliche Ziele im Eisen-	in Mannheim. Von Privatdozent, Kgl.	Dresden	979
bahnwesen. Festrede gehalten zur	Baurat DrIng. e.h. Karl Bernhard,	Deutsche hochwertige Portlandzemente.	
Stiftungsfestfeier der Technischen Hoch-	Berlin 833* 875* 895* 915* 936* Zuschrift und Erwiderung hierzu . 1024	Von DrIng. Haegermann, Karls-	
schule Dresden am 13. Juni 1925,	—, Ausführung einer Eingelenkbogen-	horst	110+
Von Regierungsbaurat Prof. DrIng.	— in Eisenbeton mit reduziertem	Deutscher, Ein neuer — Stahl. Von	0
Wilhelm Müller, Technische Hoch-	Horizontalschub. Von DrIng. Erich	DiplIng. W. Rein, Berlin	044
schule Dresden 591	Reisinger, Ingenieur der Dyckerhoff	Dimensionierung spiralbewehrter Säu-	
Betriebswissenschaft im Eisenbau.	u. Widmann-AG., Niederlassung	len. Von Regierungsbaumeister Dr	68.
Nach einem am 17. Oktober 1924 auf	Chemnitz 997*	Ing. A. Zenns, München Dnjepr, Die Elektrisierung des — . Von	004
der Hauptversammlung in Stuttgart	Brückenbau, Der - der letzten 50	DiplIng. H. Borm, Braunschweig.	870*
gehaltenen Vortrag. Von Obering.	Jahre. Referat. Von DiplIng. A.	Donauversinkung, Die — bei Immen-	0/9
Schellewald	Müllenhoff, Sterkrade, Rheinland . 22	dingen. Von Regierungsbaumeister	
Bewehrter, Zur Theoriesteif — Gewölbe.	Brückenbaues, Fragen des Holz-	a. D. Karl Köbler, Karlsruhe i. B	787*
Von Privatdozent DrIng J. Fritsche,	und der Untersuchung von Eisen-	Doppelteiligen, Versuche mit -	100
Prag635* 666* 1000* 1022*, 1035*	brücken für Eisenbahnen in Rußland.	Druckstäben. Von Professor H. Kay-	
-, Zum Stand kreuzweise - Platten. Von DrIng. Leitz, Privatdozent a.	Von Reichsbahnoberrat Dr Ing.,	ser, Darmstadt	410*
d. Technischen Hochschule München 920*	Saller, Regensburg 581*	Dortmund, Der Aufzugturm und die	175
Beziehungen zwischen Querschnitt- u.		elektrische Turmförderanlage des West-	
Widerstandsmoment von eisernen Trag-		faliaschachtes in —. Von Oberingenieur	
werken und ihre Nutzanwendung auf	Chemische Angriffe auf Beton. Von	Zoellner, Dortmund	831*
vergleichendeMassenberechnungen. Von	Oberingenieur v. Bülow und Bau-	Dresden, Die Festhalle für das erste	-3-
DrIng. Ernst Thomsen, Lübeck . 891*	direktor Helbing, Emschergenossen-	Sächsische Sängerbundesfest in —	
Zuschrift hierzu 1042	schaft, Essen	1925. Von Oberingenieur C. Kersten,	
Biegung, Über die — einer sehr langen	—, Zerstörung von Betonbauten durch —	Berlin	
Eisenbetonplatte. Von Prof. DrIng.	Angriffe und konstruktive Abwehr-	Druckstäbe, Zur Knickberechnung ge-	1-1
M. T. Huber, Lemberg 7* 46*	maßnahmen. Von DiplIng. Hermann Goebel, Oberingenieur der Badischen	gliederter - von Dr Ing. Rud.	
—, Beanspruchung eines □-Trägers auf	Anilin- und Sodafabrik Ludwigshafen	Mayer, Privatdozent a. d. Techn.	
— und Verdrehen. Von Professor L.	a. Rh 294*	Hochschule Karlsruhe	996*
Föppl, München 455*	Chinesischen, Auszug aus den - Vor-	Druckstäben, Versuche mit doppel-	
—, Versuche über die Widerstandsfähig-	schriften für das Entwerfen eiserner	teiligen - Von Professor H. Kayser,	200
keit von E-Eisen gegen —. Von DrIng.	Eisenbahnbrücken. Von DiplIng.	Darmstadt	410
Karl Huber, München 458* Biegungsgleichung, Über die genaue	Slotnarin, Dozent an der Techni-	Druckstollen, Über die Auskleidung	
— einer orthotropen Platte in ihrer	schen Hochschule in Woosung und	von - mit besonderer Berücksichti-	
Anwendung auf kreuzweise bewehrte	Mitglied der Eisenbahnkommission im	gung der Verwendung einer elastischen	
Betonplatten. Von Prof. DrIng. M.	chinesischen Verkehrsministerium 421*	Dichtung. Von DrIng. Walch, Ober-	
T. Huber, Lemberg 878	Zuschrift hierzu 609	ingenieur der Siemensbauunion G. m.	
Bleche, Anteil der Verkleidungs bei		b. H., KmmdtGes., Berlin	
der Widerstandsfähigkeit der Träger.		Zuschriften hierzu 523,	
Von DrIng. H. Steuding, Assistent	Dachkonstruktion, Neuartige eiserne	Erwiderung	
an der Technischen Hochschule Breslau 778*	Von Oberingenieur Schellewald,	-, Vom elastischen Verhalten der Ge-	
Bodenuntersuchung, Moderne	Dortmund 841*	steinswände in —. Von DrIng. H. Dörr, Karlsruhe	
Von Bergwerksdirektor W. Land-	Dampsturbinensundamenten, Dy-		
graeber, Passau 388	namische Einwirkungen auf Bauwerke	Druckwasserleitungsstollen, Uber	
Bogen, Der biegsame eingespannte —.	mit besonderer Berücksichtigung von	den Bau von — im Gebirge. Von	
Von Geh. Hofrat Prof. DrIng. e, h.	Von DrIng. J. Geiger, Augs-	Zivilingenieur A. Feller, Zürich-Wollishofen	
J. Melan, Prag	burg	Duisburg, Die Bauarbeiten zur Schiff-	
Bogen-, Ausführung einer Eingelenk-	Ing. E. Rausch, Berlin-Lichterfelde 343*	fahrtsschleuse in —. (Zweite Mündung	
brücke aus Eisenbeton mit redu- ziertem Horizontalschub. Von Dr	—, Nochmals — fundamente. Von Dr	des Rhein-Herne-Kanals.) Von Dr	
Ing. Erich Reisinger, Ingenieur der	Ing. Josef Geiger, Augsburg 379	Ing. Paul Müller, Vorstandsmitglied	
Dyckerhoff u. Widmann-AG., Nieder-	Schlußwort hierzu. Von DrIng. E.	der Rheinisch-Westfälischen Bauindu-	
lassung Chemnitz 997*	Rausch, Berlin-Lichterfelde 380	strie-AG., Düsseldorf	
V-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-			Table 1

	Seite		Seite		Seite
Durchfahrt, Freie, eines ganzen		Eisenbahnwesen, Betriebswirtschaft-		Eisenhochbau, Neue Bestimmungen	
Schleppzuges durch eine Schleuse. Von DrIng. H. Krey, Berlin	242*	liche Ziele im —. Festrede gehalten zur Stiftungsfestfeier der Technischen		des preußischen Ministers für Volks- wohlfahrt für den — vom 25. Februar	
Durchflußweiten und Höhenlage von		Hochschule Dresden am 13. Juni 1925.		1925. Von Geh. Hofrat, Prof. DrIng.	
Brücken und Straßen an Wasserläufen. Von Oberbaurat a. D. Cassinone,		Von RegBaurat Prof. DrIng. Wilh. Müller, TechnischeHochschule Dresden	591	e. h. M. Foerster, Dresden	
Karlsruhe		Eisenbau, Betriebswissenschaft im		den Bestimmungen des Preuß. Ministers	
Durchlaufende, Der — Balken auf torsionsfesten Unterzügen. Von Dr		Nach einem am 17. Oktober 1924 auf		für Volkswohlfahrt für den — vom	
Ing. Hermann Craemer, Düsseldorf	954*	der Hauptversammlung in Stuttgart gehaltenen Vortrag. Von Oberingenieur		25. Februar 1925. Von Obering. Alfred Gregor, Berlin	
Dynamische, Uber — Untersuchungen am Eisenbahnoberbau. Von Regierungs-		Schellewald		Eisenwasserbauten, Neuere - auf	
baurat DrIng. Dreyer, München .		—, Bericht des Deutschen — -Verbandes über das Geschäftsjahr 1924/25. Von		dem Gebiete des Wehrbaues. Von Oberingenieur Becher der MAN,	
		DiplIng. W. Rein, Berlin	808	Gustavsburg 723*,	754
Einfluß, Der — der Temperatur auf den Horizontalschub parabolischer		—, Die 21. Hauptversammlung des deutschen — verbandes in Karls-		Eiserner, Auszug aus den chinesischen	
Zweigelenkbogen. Von DrIng. A.		ruhe am 26. u. 27. Okt. Von Geh.		Vorschriften für das Entwerfen — Eisenbahnbrücken. Von DiplIng.	
Troche, Technische Hochschule Darm-		Hofrat Professor DrIng. e. h. M. Foerster, Dresden		Slotnarin, Dozent an der Technischen	
stadt	340	-, Reiseeindrücke aus dem amerikani-		Hochschule in Woosung, China, u. Mit- glied der Eisenbahnkommission im	
holter Belastungen auf Elastizität und		schen —. Von Oberingenieur Schelle- wald, Dortmund	1031	chinesischen Verkehrsministerium	421'
Festigkeit von Beton und Eisenbeton. Von Prof. DrIng. E. Probst, Karls-		Eisenbauten, Bemerkenswerte - der		Zuschrift hierzu	
ruhe i. B	931*	geplanten A.E.G Schnellbahn in Berlin. Von Privatdozent, Baurat Dr		Von Obering, Schellewald, Dort-	
Einflüsse, Versuche mit Plattenbalken zur Ermittlung der — von wiederholter		Ing. e. h. Bernhard, Berlin		mund	841
Belastung, Witterung und Rauchgasen.		sen bei der Aufstellung von —. Von		Elastischem, Zur Berechnung ge- schlossener Kastenrahmen auf — Bau-	
Von Geh. Hofrat, Professor DrIng. e. h. M. Foerster, Dresden		Oberingenieur Schellewald, Dort-		grund. Von DrIng. Hermann	
Eingelenk-, Ausführung einer - bogen-		mund	531*	Craemer, Düsseldorf	
brücke in Eisenbeton mit reduziertem Horizontalschub. Von DrIng. Erich		anlage in —. Von DiplIng., Obering.		 Über die Auskleidung von Druck- stollen mit besonderer Berücksichtigung 	
Reisinger, Ingenieur der Dyckerhoff		der Industriebau-AG. Peter Alt- schul, Berlin	141*	der Verwendung einer - Dichtung, Von	177333
u. Widmann-AG., Niederlassung Chemnitz	997*	Zuschrift hierzu	470*	DrIng. Walch, Oberingenieur der Siemensbauunion G. m. b. H., Kom	
Eingespannte, Der biegsame - Bogen.		-, Die Plattenbalkenbrücken aus -		Ges., Berlin	118
Von Geh. Hofrat, Professor DrIng. e. h. J. Melan, Prag	143*	Eisenbetonvorschriften 1925. Von Dr		Zuschriften hierzu 523 Erwiderung	563
Einleitung, Die - der Emscher in den		Ing. Otto Skall, Obering. der Firma		-, Die - Schienenunterstützung. Von	
Rhein. Von Marinebaurat Prüß, Vorstand des Abwasseramtes der Emscher-		Rudolf Wolle, Leipzig		Finanz- und Baurat a. D. Scheibe,	110
genossenschaft in Essen	161*	Technischen Hochschule in Karlsruhe		Klotzsche bei Dresden	
Einspannung, Der Einfluß einer — bei einem I-Träger auf den Widerstand		Karlsruhe i. B	772*	in Druckstollen. Von DrIng. Dörr,	
gegen Verdrehen. Von DrIng. Karl		-, Kritische Betrachtungen zu den Be-		Karlsruhe	
Huber, München Einwirkung, Über die — von Ammon-	182*	stimmungen des Deutschen Ausschusses für — vom September 1925.		Elastizität, Untersuchungen über den Einfluß wiederholter Belastungen auf	
salzlösungen auf Beton. Von Professor		Von Prof. DrIng. E. Probst, Karls-		- und Festigkeit von Beton und	
DrIng. A. Mohr. Badische Anilin- und Sodafabrik, AG., Ludwigshafen		ruhe i. B	900	Eisenbeton. Von DrIng. Prof. E. Probst, Karlsruhe i. B	031
a. Rh. Nach dem Vortrag gehalten auf		1925. Vortrag, gehalten auf der Haupt-		Elbbrücke, Die Eisenbahn in	
der 28. Hauptversammlung des Deut- schen Beton-Vereins 1925 zu Berlin	284*	versammlung des Deutschen Beton- Vereins 1925 in Berlin. Von Prof.		Meißen. Von Reichsbahnrat Karig	
Einwirkungen, Dynamische - auf		B. Löser, Dresden	217*	Dresden	
Bauwerke mit besonderer Berücksichti- gung von Dampfturbinenfundamenten.		—, Ausführung einer Eingelenkbogen- brücke in — mit reduziertem Horizon-		DiplIng. H. Borm, Braunschweig .	
Von DrIng. J. Geiger, Augsburg.	339*	talschub. Von DrIng. Erich Rei-		Emscher, Die Einleitung der — in den	
Zuschriften hierzu 343*, 379, —, Zur Frage der — von Säuren auf	380	singer, Ingenieur der Dyckerhoff u. Widmann-AG., Niederlassung Chem-		Rhein. Von Marinebaurat Prüß, Vorstand des Abwasseramtes der Emscher-	
Beton. Von Oberbaurat Nils Buer,		nitz	997*	genossenschaft in Essen	
Hamburg	760	Von Obering. F. Lange und Ing. W.		Energielinie, Die — in der Hydraulik der offenen Gerinne, Von Prof. Kriem	
rechteckigen Eisenbetonplatten unter		Clouth, Düsseldorf	112*	ler, Stuttgart	39
—. Von DrIng. C. Scharnow, Sterk- rade, Rheinland	648*	Eisenbetonplatte, Über die Biegung einer sehr langen —. Von Prof. Dr		Entwicklungsstand und Probleme der modernen Flugzeugstatik. Von Dipl.	
Einzelpfahllasten, Bestimmung von		Ing. M. T. Huber, Lemberg 7*,	46*	Ing. Karl Rühl, i. Fa. Albatros-AG.	
— bei einseitiger Belastung von Gründungsplatten. Von Professor, Regie-		Eisenbetonplatten, Über die Berechnung von rechteckigen — unter Einzel-		Flugzeugbau, Berlin-Johannisthal	
rungsbaumeister a. D. O. Colberg,		lasten. Von DrIng. C. Scharnow,		Entwurf, Der Wettbewerb um den — der Friedrich-Ebert-Brücke über den	
Hamburg Zuschrift hierzu	308	Sterkrade, Rheinland		Neckar in Mannheim. Von Privat-	E E
Eisabwehr, Die Praxis der - bei		teilung der Zugarmierung über den		dozent, Königl. Baurat DrIng. e. h. Karl Bernhard, Berlin 833*, 875*,	
Wasserkraftanlagen. Von Regierungs- baumeister DrIng. Leiner, Privat-		Stützpunkten von —. Von Prof. Dr Ing. Walter Kunze, Dresden	728*	895*, 915,	, 936
dozent a. d. Technischen Hochschule		Eisenbetonquerschnitte, Graphische		Zuschrift hierzu	
München		Bestimmung der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheit-		Erddruckes, Grenzzustände des - auf	25
chinesischen Vorschriften für das Ent-		lichen Verfahren für homogene Quer-		Stützmauern. Von Prof. Richard Petersen, Danzig	
werfen eiserner —. Von DiplIng.		schnitte, für Querschnitte ohne Zug- festigkeit und für —. Von H. Span-		Erläuterungen, Betrachtungen und —	
Slot narin, Dozent an der Technischen Hochschule in Woosung, China	421*	genberg, Prof. an der Technischen		zu den Bestimmungen des Preuß. Mi-	TAR
Zuschrift hierzu	609	Hochschule München		nisters für Volkswohlfahrt für den Eisenhochbau v. 25. Februar 1925. Von	
Von Reichsbahnrat Karig, Dresden.	845*	baues und der Untersuchung von -		Oberingenieur Alfred Gregor, Berlin	822
Eisenbahnoberbau, Überdynamische		für Eisenbahnen in Rußland. Von		Ermittlung, Hilfsmittel zur — von Silowanddrücken. Von Professor Dr	
Untersuchungen am —. Von RegBau- rat DrIng. Dreyer, München	58*	Reichsbahnoberrat DrIng. Saller, Regensburg		Ing. Walther Kunze, Dresden	

Sr.	ite	Seite		Seite
Experimentelle Lösung statisch un-	Contract of the	Frühjahrsmesse, Die Baumesse auf	Gründungsplatten, Bestimmung von	
bestimmter Systeme für den Gebrauch		der Leipziger Von Regierungsbau-	Einzelpfahllasten bei einseitiger Be-	
in der Praxis. Von Direktor Christian	38	meister DiplIng. Günther Ehnert,	lastung von —. Von Professor O. Col-	
Rieckhof, Darmstadt 26	50*	Dresden 300	berg, Regierungsbaumeister a. D.,	
Zuschriften hierzu 561* 50	53	-, Kölner. Von Dr. G. Nonnenmacher,	Hamburg	25*
Erwiderung 50	53*	Köln	Zuschrift hierzu	308
		Fundamente, Dampfturbinen Von	Gurtungen, Zur Berechnung der Träger	
Festhalle, Die - für das erste Sächsi-		DrIng. E. Rausch, Berlin-Lichter-	mit biegungsfesten —. Von Professor	
sche Sängerbundesfest Dresden 1925.	351	felde	E. Pohlhausen, Rostock	255
Von Oberingenieur C. Kersten, Berlin 76	57*	-, Nochmals Dampfturbinen Von		
Festigkeit, Untersuchungen über den		DrIng. Josef Geiger, Augsburg 379 Schlußwort hierzu. Von DrIng.	Hafenanlagen, Wiederherstellung von	
Einfluß wiederholter Belastungen auf		E. Rausch, Berlin-Lichterfelde 380	Verladebrücken in den Stettiner	
Elastizität und von Beton und		Fundamenten, Beitrag zur Berechnung	Von Geh. Regierungsrat, Professor	5000
Eisenbeton. Von Prof. DrIng. E.	3000	von —. Von DrIng. M. Geller, Câm-	DrIng. Siegmund Müller	373*
Probst, Karlsruhe i. B 93	31*	pina, Rumänien 19*	Haffkrankheit, Uber die —. Von	
Festrede, gehalten zur Stiftungsfest-	(S)	- Dynamische Einwirkungen auf Bau-	Stadtbaudirektor, Professor DrIng.	
feier der Technischen Hochschule Dres-		werke mit besonderer Berücksichtigung	Heilmann, Dresden	425"
den am 13. Juni 1925, Betriebswirt-		von Dampfturbinen- —. Von DrIng.	Von DrIng. Odd Grundt, Oslo	28x#
schaftliche Ziele im Eisenbahnwesen.	133	L. Geiger, Augsburg 339*	—, Die großen Flugzeug- — am Zentral-	201
Von Regierungsbaurat Prof. DrIng.	641	-, Zur praktischen Statik von Kran-	flughafen Berlin. Von Emil Schäffer,	
Wilhelm Müller, Technische Hoch-	7.0	bahn- —. Von DrIng.H. Craemer,	Oberingenieur der Fa. D. Hirsch,	
schule Dresden 59 Flugzeughallen, Die großen — am	91	Düsseldorf 417*	Berlin-Lichtenberg	839*
Zentralflughafen Berlin. Von Emil		Fünfzigjähriges Bestehen der Wayß	Hallenrahmenbinder, Zur Berechnung	
Schäffer, Oberingenieur der Fa. D.		& Freytag AG. Von Regierungsbau-	dreischiffiger kontinuierlicher - mit	
Hirsch, Berlin-Lichtenberg 8	39*	meister DrIng. W. Petry, Obercassel-	überhöhtem Mittelstück. Von DrIng.	
Flugzeug-, Entwicklungsstand und Pro-	1000	Siegkreis 799 Funktürme, Einsturz der — in Nord-	Buchenau, z. Z. Chicago, Ill. 235* 302*	
bleme der modernen — statik. Von		deich. Von DrIng. Dr. techn. Schaper 1025	Zuschrift hierzu	1024
DiplIng. Karl Ruhl, i. Fa. Albatros-			Hanfseilgurten, Die Deckung der	
AG., Flugzeugbau, Berlin-Johannis-		Gebirge, Über den Bau von Druck-	Fahrbahn auf Straßenbrücken mit —.	
thal	47*	wasserleitungsstollen im —. Von Zivil.	Von Landesbaurat i. R. Henning,	1601
Flußeisenstäbe, Knickberechnung ge-	85.8	ingenieur A. Feller, Zürich-Wollishofen 911*	Saalfeld a. d. Saale	
gliederter Von DrIng Berrer,	36	Gegliederter, Knickberechnung —	—. Von Oberingenieur Holtschmidt,	
Dozent an der Tung-chi Technischen	Q *	Flußeisenstäbe. Von DrIng. Berrer,	Duisburg	
Hochschule Woosung, China 3	07-	Dozent an der Tung-chi Technischen Hochschule Woosung, China 387*	Hauptversammlung, Die 28. — des	
die elektrische Turm- — des Westfalia-		Gerinne, Die Energielinie in der Hy-	Deutschen Betonvereins vom 23. bis	
schachtes in Dortmund, Von Ober-		draulik der offenen —. Von Professor	25. Februar 1925 in Berlin. Von Re-	
ingenieur Zoellner, Dortmund 8	31*	Kriemler, Stuttgart 39*	gierungsbaumeister, DiplIng. Günther	
Förderanlagen, Neuzeitliche - auf	3-	Geschäftsjahr, Bericht des Deutschen	Ehnert, Dresden	
der Technischen Herbstmesse in Leip-		Eisenbau-Verbandes über das 1924/25	- der Vereinigung der Technischen Ober-	
zig. Von DiplIng., Baurat E. Franck,	NO.	Von DiplIng. W. Rein, Berlin 808	beamten deutscher Städte in Freiburg	
Leipzig 9	62*	Gestaltung, Die wirtschaftliche Quer-	i. Breisgau am 14. und 15. September	
Förder, Zur Berechnung der — gerüste.		schnitts- — der Untergrundtunnel.	1925. Von Geh. Hofrat Professor Dr	
Von DrIng. Albert Fonó, Budapest 3	42	Von Oberingenieur Gerhard Seidel,	Ing. e. h. Ewald Genzmer, Dresden	
Förderung, Großraum — auf Grube		Berlin-Karlshorst 547*	-, Die 21 des Deutschen Eisenbau-	
Marga der Ilse-Bergbau AG., Scnften-		—, Die wirtschaftliche Querschnitts-	Verbandes in Karlsruhe am 26. und	
berg, N. L. Von DrIng. Paul Boros,		- der Untergrundtunnel. Zuschrift	27. Oktober. Von Geheimrat Prof.	
Oberingenieur der Industriebau-AG.,	*	zum Aufsatz Seidel auf Seite	DrIng. e. h. M. Foerster, Dresden . Heesen, Kohlenwäsche für die Zeche	
Berlin 5	152	547*. Von Oberingenieur Alfons	Sachsen in — bei Hamm in Westfalen.	
Ing. W. Rein, Berlin-Lichterfelde 8	350*	Schroeter, Berlin	· Von Heinrich Butzer, Dortmund .	
Formeln, Auswertung der Marcus'schen	עכי	Gesteinswände, Vom elastischen Ver-	Nachtrag hierzu	
- zur Berechnung vierseitig gelagerter		halten der — in Druckstollen. Von Dr	Heimatschutz und Neckarkanalisierung	
Platten. Von DiplIng. C. Luetkens,		Ing. H. Dörr, Karlsruhe 703*	Von DrIng. Baurat Ludwig Schmie-	
i. Fa. Franz Schlüter, AG., Dortmund 6	559*	Gewinnung, Moderne Braunkohlen	der, Heidelberg	
Fortschritte im Bau von Massivkup-		Von Bergwerksdirektor Landgraeber,	Berichtigung hierzu	609
peln. Nach dem Vortrag gehalten auf		Passau 585*	Herbstmesse, Neuzeitliche Förderan-	
'der 28. Hauptversammlung des Deut-		Gewölbe, Zur Theorie steif bewehrter	lagen auf der Technischen — in Leipzig.	
schen Beton-Vereins am 23. Februar		—. Von Privatdozent DrIng. J.	Von Baurat DiplIng. E. Franck,	
1925 zu Berlin. Von DiplIng. Di-		Fritsche, Prag 635* 666* 1000* 1022*1035*	Leipzig	902
schinger, Oberingenieur der Dycker-		Gothaer, Die — Holzrohrleitung für	Herstellung von Betonstraßen mit Hilfe des Rüttelverfahrens. Von Dr	
hoff und Widmann AG., Biebrich	162*	Trinkwasser. Von Stadtoberbaurat	Ing. A. Hummel, Karlsruhe	
a. Rh	,02	DrIng. Schubert, Gotha 991* Graphische Bestimmung der Normal-	Hilfsmittel zur Ermittlung von Silo-	
ren auf Beton. Von Oberbaurat Nils		spannungen in geraden Stäben nach	wanddrücken. Von Professor DrIng.	
Buer, Hamburg	760	einem einheitlichen Verfahren für homo-	Walther Kunze, Dresden	
Freiburg i. Breisgau, Hauptversamm-		gene Querschnitte, für Querschnitte	Hochbau, Betrachtungen und Erläute-	
lung der Vereinigung der Technischen		ohne Zugfestigkeit und für Eisenbeton-	rungen zu den Bestimmungen des	
Oberbeamten deutscher Städte in		querschnitte. Von H. Spangenberg,	Preuß. Ministers für Volkswohlfahrt	
am 14. und 15. September 1925. Von		Professor an der Technischen Hoch-	für den Eisen- — vom 25. II. 1925.	
Geh. Hofrat Prof. DrIng. e. h. Ewald		schule München 366*	Von Oberingenieur Alfred Gregor,	,
Genzmer, Dresden	904	Graphischen, Bemerkung zur - Be-	Berlin	822
Freie Durchfahrt eines ganzen Schlepp-		stimmung der Nullinie und der Span-	Hochschule, Zur Jahrhundertfeier der	
zuges durch eine Schleuse. Von DrIng.	2.0*	nungen exzentrisch belasteter sym-	Technischen — in Karlsruhe i. B. Von Prof. DrIng. E. Probst, Karlsruhe	800
H. Krey, Berlin	242	metrischer Querschnitte. Von Dr. sc.	Hochwertige, Deutsche — Portland	
den Entwurf der — Brücke über den		techn. Pasternak, Zürich 737* Grenzzustände des Erddruckes auf	zemente. Von DrIng. Haegermann	
Neckar in Mannheim. Von Privatdozent		Stützmauern. Von Professor Richard	Karlshorst	
Königl. Baurat DrIng. e. h. Karl		Petersen, Danzig 486*		
Bernhard, Berlin 833*, 875*, 895*,		Großraumförderung auf Grube Marga	mit — Baustahl. Von Oberingenieur	
915*	936*	der Ilse-Bergbau AG., Senftenberg,	Schellewald, Dortmund	
Zuschrift hierzu		NL. Von DrIng. Paul Boros, Ober-	, Versuche im Laboratorium der Bau-	
Erwiderung		ingenieur der Industriebau-AG., Berlin 552*	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
Friedrichstraße, Die neuen Bahnsteig-	322	Großwasser-, Ein neues Speicher-	normal- und stahlbewehrten Probe-	
hallen auf Bahnhof —, Berlin. Von	715	kraftwerk in Bayern. Von DiplIng.	balken aus — Beton. Von DrIng. Otto	
Reichsbahnoberrat Woltmann, Berlin	BOTH	Alexander Simon, München 671	SV2 PID710	OTT
Reichsbannoberrat Worthfallir, Berlin	341	Michander Stinon, Munchen	Skall, Leipzig	31-

Seite Seite	e	Sei	ite 1		Seite
Hochwertigen, Die Bedeutung der — Zemente für die Praxis. (Ergebnisse	I	Klappbrücke, Die neue — über den Danviks-Kanal bei Stockholm. Von		Mannheim, Der Wettbewerb um den Ent- wurf der Friedrich-Ebert-Brücke über	
von Versuchen mit dem Spezialzement der Wicking'schen Portlandzement- und		DiplIng. Kusenberg, Sterkrade, Rheinland 63	28*	den Neckar in Mannheim. Von Privat- dozent, Königl. Baurat DrIng.e.h.Karl	
Wasserkalkwerke in Lengerich i. W.)		Berichtigung hierzu	63	Bernhard, Berlin 833* 875* 895* 915*	936*
Von Geh. Rat und Protessor Robert Otzen, Hannover 89* 622	2*	Knickberechnung gegliederter Fluß- eisenstäbe. Von DrIng. Berrer, Do-		Zuschrift hierzu	
Hochwertiger, Ein Jahr — Baustahl St. 48. Von Reichsbahnoberrat, Dr		zent an der Tung-chi Technischen Hochschule Woosung, China 38	87*	Marcus'schen Formeln, Auswertung der — zur Berechnung vierseitig ge-	
Ing. Kommerell, Eisenbahnzentralamt Berlin 811	* -	-, Zur - gegliederter Druckstäbe. Von		lagerter Platten. Von DiplIng. O.	
Höhenlage, Durchflußweiten und -		DrIng. Rudolf Mayer, Privatdozent a. d. Techn. Hochschule Karlsruhe 99	96*	Luetkens, i. Fa. Franz Schlüter, AG., Dortmund :	
läufen. Von Oberbaurat a. D. Cassi-		Knicksicherheit, Beitrag zur Berech- nung der — offener Brücken. Von In-		Maschinengründungen, Bestimmung der Kantendrücke von — infolge ein-	
none, Karlsruhe 620 Holz-, Fragen des — brückenbaues und		genieur Friedrich Schweda, Assistent		seitiger Belastung durch den Betrieb.	
der Untersuchung von Eisenbrücken für Eisenbahnen in Rußland. Von	1	a. d. Technischen Hochschule Wien . 51 Kohlenwäsche für die Zeche Sachsen	14"	Von Professor, Regierungsbaumeister a. D. O. Colberg, Hamburg	27*
Reichsbahnoberrat DrIng. Saller, Regensburg	*	in Heesen bei Hamm in Westfalen. Von Heinrich Butzer, Dortmund 51	17*	Massenberechnungen, Beziehungen zwischen Querschnitt- und Wider-	
Holzrohrleitung, Die Gothaer — für		Nachtrag hierzu 60		standsmoment von eisernen Tragwer- ken und ihre Nutzanwendung auf ver-	
Trinkwasser. Von Stadtoberbaurat DrIng. Schubert, Gotha 991		Kölner Frühjahrsmesse. Von Dr. G. Nonnenmacher, Köln 38	80	gleichende - Von DrIng. Ernst	
Temperatur auf den — parabolischer]	Konstruktion, Studien zur Berechnung und — mehrstieliger Stockwerkrahmen.	-100	Thomsen, Lübeck	
Zweigelenkbogen. Von DrIng. A. Troche, Technische Hochschule Darm-		Von Privatdozent DrIng. Günther		Massivkuppeln, Fortschritte im Bau von —. Nach dem Vortrag gehalten	
stadt 541	1*	Worch, Darmstadt 679* 706* 73 -, Neuartige eiserne Dach Von	33"	auf der 28. Hauptversammlung des	
, Ausführung einer Eingelenkbogen- brücke in Eisenbeton mit reduziertem		Oberingenieur Schellewald, Dortmund84	41*	Deutschen Beton-Vereins am 23. Febr. 1925 zu Berlin. Von DiplIng. Di-	
—. Von DrIng. Erich Reisinger, Ingenieur der Dykerhoff u. Widmann	1	Kraftwerk, Ein neues Speicher-Groß- wasser- — in Bayern. Von DiplIng.		schinger, Oberingenieur der Dycker- hoff & Widmann AG., Biebrich a. Rh.	
AG., Niederlassung Chemnitz 997 Hudsonfluß, Über den Bau des neuen	7*	Alexander Simon, München 67	71*	Meißen, Die Eisenbahnelbbrücke in	
Tunnels unter dem — zwischen New- York und Jersey (Vehicular Tunnel).		Kranbahnfundamenten, Zur prak- tischen Statik von —. Von DrIng.		Von Reichsbahnrat Karig, Dresden. Mehlmagazin, Silobau und — für die	
Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg 664		H. Craemer, Düsseldorf 41	17*	Margit-Dampfmühlen AG. in Kalocsa, Ungarn. Von DiplIng. Willy Obrist,	
der offenen Gerinne. Von Professor		Kreuzweise, Zum Stand — bewehrter Platten. Von DrIng. Leitz, Privat-		beratender und projektierender Ingenieur, Budapest	
Kriemler, Stuttgart 30 Ilse-Bergbau, Großraumförderung auf	9*	München	20*	Mennickheim, Schleusen ohne Wasser-	
Grube Marga der — AG., Senftenberg, NL. Von DrIng. Paul Boros, Ober-		Kritische Betrachtungen zu den Be- stimmungen des Deutschen Ausschusses		verbrauch. Unter besonderer Berück- sichtigung der Trogschleuse nach Pa-	
ingenieur der Industriebau-AG., Ber-	*	für Eisenbeton vom September 1925.		tent —. Von Dipllng. Mangold, Duisburg-Wanheimerort	14.00
lin		Von Professor DrIng. E. Probst, Karlsruhe i. B.	000	Mittelschiff, Zur Berechnung drei-	
bei —. Von Regierungsbaumeister a. D. Karl Köbler, Karlsruhe i. B 787	7*			schiffiger kontinuierlicher Hallenrah- menbinder mit überhöhtem —. Von	1
Institut, Das — für Beton und Eisenbeton an der Technischen Hochschule in	1	Längs- und Querträgern, Über den		DrIng. Buchenau, z. Z. Chicago, Ill. 235* 302*	332*
Karlsruhe i. B. Von Professor DrIng. E. Probst, Karlsruhe i. B 772	2*	Anschluß von vollwandigen —. Von Professor DrIng. Gaber, Karlsruhe . 17	70*	Zuschrift hierzu	1026*
Isar, Straßenbrücke über die — bei Unterföhring. Von Dywidag, Nieder-		rahmen für senkrechte —. Von Prof.		Moderne, Eine — Bekohlungsanlage in Eisenbeton. Von DiplIng. Peter	10000
lassung Nürnberg-München 415	5* I	B. Löser, Dresden 615* 62 Lastenzug, Statische Momente und	44*	Altschul, Oberingenieur der Industriebau-AG., Berlin	
Jahr, Ein — hochwertiger Baustahl St. 48. Von Reichsbahnoberrat Dr		Trägheitsmomente für den — "E". Von DiplIng. Schleusner, Köln 9.	(5	Zuschrift hierzu	
Ing., Kommerell, Eisenbahnzentral- amt Berlin 811	* I	auchhammerwerke, Zum 200 jähri- gen Bestehen der —. Von Geh. Hofrat,	73	werksdirektor Landgraeber, Passau	585*
Jahrhundertfeier, Zur — der Technischen Hochschule in Karlsruhe i. B.		Professor DrIng. e. h. Max Foerster,		— Bodenuntersuchung. Von Bergwerks- direktor W. Landgraeber, Passau.	588
Von Prof. DrIng. E. Probst, Karlsruhe i. B	, I	Dresden	71*	Modernen, Entwicklungsstand und Pro- bleme der — Flugzengstatik. Von Dipl	
Tane 1. B		der Technischen Herbstmesse in —. Von Baurat, DiplIng. E. Franck,		Ing. Karl Rühl, i. Fa. Albatroß-AG., Flugzeugbau, Berlin-Johannisthal	
Kanalisierung, Heimatschutz und Neckar- —. Von Oberbaurat DrIng.	I	Leipzig	62*	Momente, Statische — und Trägheits- momente für den Lastenzug "E". Von	
Ludwig Schmieder, Heidelberg 503 Berichtigung hierzu 609	3*	Mailand — Seen. Von Ingenieur Thorz, Mailand	20.4	DiplIng. Schleusner, Köln Muldenberg, Die Talsperre bei	945
Kantendrücke, Bestimmung der -		ösung, Experimentelle — statisch un-	"	I. Teil. Von Regierungsbaurat Tro-	
von Maschinengründungen infolge ein- seitiger Belastung durch den Betrieb.		in der Praxis. Von Direktor Christian		pitzsch, Falkenstein i. Vogtland	441
Von Professor Regierungsbaumeister a. D. O. Colberg, Hamburg 27	7*	Rieckhof, Darmstadt		DrIng. Arndt, Direktor der Philipp Holzmann AG., Zweigniederlassung	
Karlsruhe, Das Verkehrsmuseum in —. Von Oberbaurat a. D. Cassinone,	10 3	Erwiderung 56	63*	Halle-Dresden	445*
Karlsruhe 190 Karlsruhe i. B., Das Institut für Beton		fagazingebäude, Ein modernes — mit		— 1925. Von DiplIng. W. Rein, Berlin	705*
und Eisenbeton an der Technischen		trägerlosen Deckenkonstruktionen in			123
Hochschule in —. Von Professor Dr Ing. E. Probst, Karlsruhe 772	*	Philippopel. Von DrIng. Paul Nemenyi, Chefkonstrukteur der Firma		Neckarkanalisierung, Heimatschutz und —. Von DrIng. Oberbaurat Lud-	
—, Zur Jahrhundertfeier der Technischen Hochschule in —. Von Prof. DrIng.		Rella und Neffe, Bauunternehmungs-AG., Sofia	33*	wig Schmieder, Heidelberg Berichtigung hierzu	
E. Probst, Karlsruhe i. B 807 Kastenrahmen, Zur Berechnung ge-	N	Iailand, Die Automobilstraßen — ——————————————————————————————————		Neuartige eiserne Dachkonstruktion. Von Oberingenieur Schellewald,	
schlossener — auf elastischem Bau- grund. Von DrIng, Hermann Crae-	1	Thorz, Mailand 97 Malmö, Die Hallen des Bahnhofes in —.	77*	Dortmund	841*
mer, Düsseldorf 527		Von DrIng. Odd Grundt, Oslo 28		DiplIng. W. Rein, Berlin	844

Seite	Seite	Seite
Neuere Eisenwasserbauten auf dem Ge- biete des Wehrbaues. Von Becher, Oberingenieur der MAN, Gustavsburg	Platten, Auswertung der Marcus'schen Formeln zur Berechnung vierseitig gela- gerter —. Von DiplIng. O. Luet-	Rechenproben, Über — bei der Berechnung vielfach statisch unbestimmter Systeme. Von DrIng. Günther
723* 754* Neuzeitliches, Ein — Hauptlagergebäude. Von Oberingenieur Holt-	kens, i. Fa. Franz Schlüter, AG., Dortmund 659* — . Zum Stand kreuzweise bewehrter. —	Worch, Darmstadt
schmidt, Duisburg 53* Neuzeitliche Förderanlagen auf der	Von DrIng. Leitz, Privatdozent an der Technischen Hochschule	einfach bewehrte — querschnitte. Von DrIng. Ferdinand Schleicher, Karls- ruhe 603*
Von Dipllng. Baurat E. Franck, Leipzig	München	Referat, Der Brückenbau der letzten 50 Jahre. —. Von DiplIng. A. Müllen- hoff, Sterkrade, Rheinland 22
New York, Uber den Bau des neuen Tunnels unter dem Hudsonfluß zwi-	Karlshorst	Reform der Verkehrsmittel-Depots und Autogaragen - Neubau - Depots. Von
schen — und Jersey (Vehicular Tunnel). Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg 664* Nomographische Tafeln für einfach be-	Zemente für die —. (Ergebnisse von Versuchen mit dem Spezialzement der Wicking'schen Portlandzement- und	Architekt Max Schröder, Spremberg, Lausitz
wehrte Rechteckquerschnitte. Von DrIng. Ferdinand Schleicher, Karls- ruhe 603*	Wasserkalkwerke in Lengerich i. W.) Von Geh. Rat und Professor Robert Otzen, Hannover 89* 622*	Straßburg und Basel. Von Oberbaurat a. D. Cassinone, Karlsruhe 686*
Norddeich, Der Einsturz der Funktürme in —. Von DrIng. Dr. techn. Schaper 1025	Experimentelle Lösung statisch un- bestimmter Systeme für den Gebrauch	Reiseeindrücke aus dem amerikanischen Eisenbau. Von Oberingenieur Schellewaldt, Dortmund
Normalspannungen, Graphische Bestimmung der — in geraden Stäben nach einem einheitlichen Verfahren für	in der —. Von Direktor Christian Rieckhof, Darmstadt 260* Zuschriften hierzu 561* 563 563*	Rhein, Die Einleitung der Emscher in den —. Von Marinebaurat Prüß, Vor-
homogene Querschnitte, für Quer- schnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte, Von H. Span-	Erwiderung	stand des Abwasseramtes der Emschergenossenschaft in Essen
genberg, Professor an der Technischen Hochschule München	DrIng. Leiner, Privatdozent a. d. Technischen Hochschule München 491	Rheinregulierung, Die — zwischen Straßburg und Basel. Von Oberbaurat a. D. Cassinone, Karlsruhe 686*
Nullinie, Bemerkung zur graphischen Bestimmung der — und der Spannun- gen exzentrisch belasteter symmetri-	Probebalken, Versuche im Labora- torium der Bauunternehmung Rudolf Wolle, Leipzig, mit normal- und stahl-	Rußland, Fragen des Holzbrückenbaues und der Untersuchung von Eisen- brücken für Eisenbahnen in —. Von
scher Querschnitte. Von Dr. sc. techn. Pasternak, Zürich 737*	bewehrten — aus hochwertigem Beton. Von DrIng. Otto Skall, Leipzig 971* Probleme, Entwicklungsstand und —	DrIng., Reichsbahnoberrat Saller, Regensburg
Oberbeamten, Hauptversammlung der Vereinigung der Technischen — deut-	der modernen Flugzeugstatik. Von DiplIng. Karl Rühl, i. Fa. Albatros-	Rüttelverfahrens, Herstellung von Betonstraßen mit Hilfe des —. Von DrIng. A. Hummel, Karlsruhe 283*
scher Städte in Freiburg i. Breisgau am 14. und 15. September 1925. Von Geh. Hofrat, Professor DrIng. e. h. Ewald	AG., Flugzeugbau, Berlin-Johannis- thal	Sängerbundesfest, Die Festhalle für
Genzmer, Dresden	Oberstudiendirektor i. R. E. Dieck- mann, Barmen	das erste Sächsische — Dresden 1925. Von Oberingenieur C. Kersten, Berlin 707* Säulen, Dimensionierung spiralbewehr-
Kriemler, Stuttgart 39* Orthotropen, Über die genaue Biegungsgleichung einer — Platte in ihrer	Querschnittsgestaltung, Die wirtschaftliche — der Untergrundtunnel.	ter —. Von Regierungsbaumeister, Dr Ing. A. Zenns, München 684 Säuren, Zur Frage der Einwirkung von
Anwendung auf kreuzweise bewehrte Betonplatten. Von Professor DrIng.	Von Oberingenieur Gerhard Seidel, Berlin-Karlshorst 547* —, Die wirtschaftliche — der Unter-	— auf Beton. Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg
M. T. Huber, Lemberg 878 Patentberichte. Von Geh. Regierungs-	grundtunnel. Zuschrift zum Aufsatz Seidel in Heft 16. Von Oberingenieur	sche —. Von Finanz- und Baurat a. D. Scheibe, Klotzsche b. Dresden 263*
rat Wernekke, Berlin-Zehlendorf. 67 101 195 231 275 318 356 398 437 477 500 526 546 568 677 700 721	Alions Schroeter, Berlin 951* Berichtigung hierzu 1027 Querschnitte, Graphische Bestimmung	Schiffahrtsschleuse, Die Bauarbeiten zur — in Duisburg. (Zweite Mündung des Rhein-Herne-Kanals.) Von Dr
745 766 785 805 888 910 927 949 968 989 1009 1029 1042	der Normalspannungen in geraden Stäben nach einem einheitlichen Ver- fahren für homogene —, für Quer-	Ing. Paul Müller, Vorstandsmitglied der Rheinisch-Westfälischen Bauindu-
Pfettenprofile, Rechentafel zur Bestimmung der —. Von Studienrat, DiplIng. A. Künkler und Regierungs-	schnitte ohne Zugfestigkeit und für Eisenbetonquerschnitte. Von H.	strie-AG., Düsseldorf 105* Schleppzuges, Freie Durchfahrt eines ganzen — durch eine Schleuse. Von
baumeister Eisner, Köln-Lindental. 330* Pilzdeckenkonstruktionen, Span- nungsmessungen an trägerlosen —. Von	-, Nomographische Tafeln für einfach	DrIng. H. Krey, Berlin 242* Schleusen ohne Wasserverbrauch. Unter besonderer Berücksichtigung der
Professor DrIng. E. Probst, Karls- ruhe und H. Butzer, Dortmund 202*	bewehrte Rechteck- —. Von DrIng. Ferdinand Schleicher, Karlsruhe 603* —, Bemerkung zur graphischen Bestim-	Trogschleuse nach Patent Mennickheim Von DiplIng. Mangold, Duisburg-
Platte, Uber die Biegung einer sehr langen Eisenbeton- —. Von Professor Drlng. M. T. Huber, Lemberg . 7* 46*	mung der Nullinie und der Spannungen exzentrisch belasteter symmetrischer —. Von Dr. sc. techn. Pasternak,	Wanheimerort
Platte, Über die genaue Biegungsglei- chung einer orthotropen — in ihrer Anwendung auf kreuzweise bewehrte	Zürich	Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins am 25. Februar 1925 in Berlin. Von DrIng. Enzweiler,
Betonplatien. Von Professor DrIng. M. T. Huber, Lemberg 878 Plattenbalken, Versuche mit — zur	men Tragwerken und ihre Nutzanwen- dung auf vergleichende Massenberech-	Siemens-Bauunion, G. m. b. H., Berlin 401* Seerückhalt, Verfahren zur Unter-
Ermittlung der Einflüsse von wieder- holter Belastung, Witterung und	nungen. Von DrIng. Ernst Thomsen, Lübeck 891* Zuschrift hierzu	suchung von Wasserspeichern. —. Von Beratender Regierungsbaumeister, Dr Ing. Leiner, München 175*
Rauchgasen. Von Geh. Hofrat, Prof. DrIng. e. h. M. Foerster, Dresden 174 Platten-, Die — balkenbrücken aus	Rahmen, Berechnung von Stockwerks- —für senkrechte Lasten. Von Professor	Senkrechte, Berechnung von Stock- werksrahmen für — Lasten. Von Pro- fessor B. Löser, Dresden 615* 644*
Eisenbeton unter Eisenbahngleisen nach den neuen Eisenbetonvorschriften 1925. Von DrIng. Otto Skall, Ober-	B. Löser, Dresden 615* 644*. —, Studien zur Berechnung und Konstruktion mehrstieliger Stockwerks-—.	Silobau und Mehlmagazin für die Mar- git-Dampfmühlen AG. in Kalocsa,
ingenieur der Firma Rudolf Wolle, Leipzig 594	Von Privatdozent DrIng. Günther Worch, Darmstadt 679* 706* 733*	Ungarn. Von DiplIng. Willy Obrist, beratender und projektierender In- genieur, Budapest
Platten, Uber die Berechnung von rechteckigen Eisenbeton- unter Einzellasten. Von DrIng. C. Schar-	Rechentafel zur Bestimmung der Pfettenprofile. Von Studienrat DiplIng. A. Künkler, und Regierungsbaumei-	Silowanddrücken, Hilfsmittel zur Er- mittlung von —. Von Professor Dr
now, Sterkrade, Rheinland 648	• ster Eisner, Köln-Lindental 330*	Ing. Walther Kunze, Dresden 559*

Seite		Seite		Seite
Spannungen, Bemerkung zur graphi-	Stockwerkrahmen, Studien zur Be-		Tonerdezementbeton, Die Sulfat-	
schen Bestimmung der Nullinie und	rechnung und Konstruktion mehr-		beständigkeit bei Von Professor	
der — exzentrisch belasteter symmetri-	stieliger —. Von Privatdozent DrIng.		DrIng. E. Probst, Karlsruhe	
scher Querschnitte. Von Dr. sc. techn.	Günther Worch, Darmstadt 679* 706*	733*	Torsionsfesten, Der durchlaufende	
Pasternak, Zürich 737		133	Balken auf - Unterzügen. Von Dr	
Spannungsmessungen an trägerlosen	Ing. W. Rein, Berlin-Lichterfelde	850*	Ing. Hermann Craemer, Düsseldorf .	
(Pilz)deckenkonstruktionen. Von H.	Stollen, Über den Bau von Druck-	039	Träger, Der Einfluß einer Einspannung	934
Butzer, Dortmund und Prof. DrIng.	wasserleitungs- — im Gebirge. Von		bei einem I-— auf den Widerstand	
			gegen Verdrehen. Von DrIng, Karl	
E. Probst, Karlsruhe 202 Speicher, - Ein neues — Großwasser-		077*		T 8 21
	hofen	gii	Huber, München	102
kraftwerk in Bayern. Von DiplIng.	Straßburg, Die Rheinregulierung zwi-		—, Zur Berechnung der — mit biegungs-	
Alexander Simon, München 671		696*	festen Gurtungen. Von Professor	
Speicherung, Tages- und Wochen	a. D. Cassinone, Karlsruhe	000*	E. Pohlhausen, Rostock	255
Von Regierungsbaumeister a. D. Karl	Straßen, Durchflußweiten und Höhen-		—, Anteil der Verkleidungsbleche bei der	
Köbler, Karlsruhe i. B 599			Widerstandsfähigkeit der —. Von Dr	
Sperre, Der Bau der Schwarzenbach-	läufen. Von Oberbaurat a. D. Cassi-	1000	Ing. H. Steuding, Assistent an der	0.4
tal- —. Vortrag, gehalten auf der 28.	none, Karlsruhe	020	Technischen Hochschule Breslau	778
Hauptversammlung des Deutschen Be-	— Die Automobil- — Mailand — Lom-	2500	Trägerlosen, Ein modernes Magazin-	
ton-Vereins am 25. Februar 1925 in	bardische Seen. Von Ingenieur Paul		gebäude mit — Deckenkonstruktionen	
Berlin. Von DrIng. Enzweiler,	Thorz, Mailand	977*	in Philippopel. Von DrIng. Paul	
Siemens-Bauunion, G. m. b. H., Berlin 401	' —, Herstellung von Beton- — mit Hilfe		Neményi, Chefkonstrukteur der	
-, Die Tal bei Muldenberg. I. Teil.	des Rüttelverfahrens. Von DrIng.	1000	Firma Rella und Neffe, Bauunter-	
Von Regierungsbaurat Tropitzsch,	A. Hummel, Karlsruhe i. B	283*	nehmungs-AG., Sofia	133
Falkenstein i. Vogtland 441	Straßenbrücke über die Isar bei Unter-		-, Spannungsmessungen an - (Pilz)-	
-, Die Tal bei Muldenberg. II. Teil.	föhring. Von Dywidag, Niederlassung	Harris .	deckenkonstruktionen. Von Professor	
Von DrIng. Arndt, Direktor d.		ATE*	DrIng. E. Probst, Karlsruhe und	
Philipp Holzmann AG., Zweignieder-	Nürnberg-München	4-7	H. Butzer, Dortmund	202
lassung Halle-Dresden 445	Straßenbrücken, Die Deckung der	1 1894	Trägheitsmomente, Statische Momen-	Frank.
	Tambami aut mit Hamsengurten.		te und - für den Lastenzug "E". Von	
Spiralbewehrter, Dimensionierung —	Von Landesbaurat i. R. Henning,		DiplIng. Schleusner, Köln	945
Säulen. Von Regierungsbaumeister,	Saalfeld a. d. Saale	463*	Tragwerken, Beziehungen zwischen	243
DrIng. A. Zenns, München 684	Studien zur Berechnung und Kon-		Querschnitt- und Widerstandsmoment	
Spree, Bau einer Wasserkraftanlage an	struktion mehrstieliger Stockwerk-		von eisernen — und ihre Nutzanwen-	
der oberen —. Von Professor DrIng.	rahmen. Von Privatdozent DrIng.		dung auf vergleichende Massenberech-	
W. Kunze, Dresden 187		733*		
Städte, Hauptversammlung der Vereini-		133	nungen. Von DrIng. Ernst Thomson,	8011
gung der Technischen Oberbeamten	Stützmauern, Grenzzustände des Erd-		Lübeck	
deutscher — in Freiburg i. Breisgau am	druckes auf —. Von Professor Richard	.96*	Zuschrift hierzu	1042
14. und 15. September 1925. Von Ge-	Petersen, Danzig	400	Tragwerkes, Verlahren zur Unter- teilung eines — in Teile gleichen elasti-	
heimer Hofrat Professor DrIng. e. h.	Stützpunkten, Die Verteilung der Zug-		schen Gewichtes. Von DrIng, Rudolf	
Edwald Genzmer, Dresden 904	armierung über den — von Eisenbeton-	ALC: N	Mayer, Privatdozent der Technischen	
Stahl, Ein neuer deutscher Von	plattenbalken. Von Professor DrIng.	0+	Hochschule Karlsruhe	4664
DiplIng. W. Rein, Berlin 844	Walter Kunze, Dresden	720	Trinkwasser, Die Gothaer Holzrohr-	7-0
	Sulfatbeständigkeit, Die - bei Ton-		leitung für — .Von Stadtoberbaurat	
St. 48, Ein Jahr hochwertiger Baustahl	erdezementbeton. Von Professor Dr		DrIng. Schubert, Gotha	oor 1
—. Von DrIng. Kommerell, Reichs-	Ing. E. Probst, Karlsruhe	179*	Tunnel, Die wirtschaftliche Querschnitts-	991
bahnoberrat im Eisenbahnzentralamt	Systeme, Uber Rechenproben bei der		gestaltung der Untergrund- —. Von	
Berlin 811		10000	Oberingenieur Gerhard Seidel, Berlin-	
Stahlbewehrten, Versuche im Labora-	stimmter — Von DrIng. Günther	MILES.	Karlshorst	5.17*
torium der Bauunternehmung Rudolf	Worch, Darmstadt	554*	-, Die wirtschaftliche Querschnittsge-	341
Wolle, Leipzig, mit normal- und —	Tof-la Namasanhiasha für siefash		staltung der Untergrund Von Ober-	
Probebalken aus hochwertigem Beton.	Tafeln, Nomographische — für einfach		ingenieur Alfons Schroeter, Berlin	951*
Von DrIng. Otto Skall, Leipzig 971	bewehrte Rechteckquerschnitte. Von DrIng. Ferdinand Schleicher, Karls-	90000	Berichtigung hierzu	
Stand, Zum — kreuzweise bewehrter	Diing. returnand Schreicher, Karis-	600*	Tunnels, Über den Bau des neuen unter dem Hudsonfluß zwischen New	
Platten. Von DrIng. Leitz, Privat-	Tages und Wechenspeicherung Von	003	unter dem Hudsonfluß zwischen New	
dozent a. d. Technischen Hochschule	Tages- und Wochenspeicherung. Von		York und Jersey (Vehicular Tunnel).	
München 920*	Regierungsbaumeister a. D. Karl	****	Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg	664*
Statik, Entwicklungsstand und Pro-	Köbler, Karlsruhe i. B	299.	Turbinen, Dynamische Einwirkungen	6320
bleme der modernen Flugzeug- —. Von	Talsperre, Die — bei Muldenberg. I. Teil. Von Regierungsbaurat Tro-	2500	auf Bauwerke mit besonderer Berück-	
DiplIng. Karl Rühl, i. Fa. Albatros- AG., Flugzeugbau, Berlin-Johannis-	pitzsch, Falkenstein i. Vogtland	447*	sichtigung von Dampffundamenten.	
		441	Von DrIng. J. Geiger, Augsburg.	339*
thal	DrIng. Arndt, Direktor der Philipp	See H	-, Dampifundamente. Von Dr	
fundamenten. Von DrIng. H.	Holzmann AG., Zweigniederlassung	PERSON.	Ing. E. Rausch, Berlin-Lichterfelde.	343*
Craemer, Düsseldorf 417*	Halle-Dresden	445*	-, Nochmals Dampffundamente.	
Statisch, Über Rechenproben bei der	—, Der Bau der Schwarzenbach- —. Vor-	113	Von DrIng. Geiger, Augsburg	379
Berechnung vielfach — unbestimmter	trag auf der 28. Hauptversammlung	1000	-, - Schlußwort hierzu. Von DrIng.	
Systeme. Von DrIng. Günther	des deutschen Beton-Vereins 25. 2. 25.		E. Rausch, Berlin-Lichterfelde	380
Worch, Darmstadt 554*	Von DrIng. Enzweiler, Siemens	200	Turmförderanlage, Der Aufzugturm	
Statische Momente und Trägheitsmo-	Bauunion, G. m. b. H., Berlin	401*	und die elektrische — des Westfalia-	
mente für den Lastenzug "E". Von	Technischen, Das Institut für Beton		schachtes in Dortmund. Von Ober-	0 4
DiplIng. Schleusner, Köln 945	und Eisenbeton an der - Hochschule		ingenieur Zoellner, Dortmund	8317
Steif, Zur Theorie — bewehrter Ge-	in Karlsruhe i. B. Von Professor Dr	ERES :		
wölbe. Von Privatdozent, DrIng.	Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B	772*	Unhaltbare, Eine - Bestimmung in den	
J. Fritsche, Prag 635* 666* 1000*	-, Hauptversammlung der Vereinigung	1	neuen Preuß. Baupolizeivorschriften.	128
1022* 1035*	der - Oberbeamten deutscher Städte	25	Von DrIng. Witt. Dortmund 10	004*
Stockholm, Die neue Klappbrücke	in Freiburg i. Breisgau am 14. und	2004	Unterföhring, Straßenbrücke über	
über den Danviks-Kanal bei Von	15. September 1925. Von Geheimer	333	die Isar bei - Von Dywidag, Nieder-	100
DiplIng. Kusenberg, Sterkrade,	Hofrat Professor DrIng. e. h. Ewald	1	lassung Nürnberg-München	415*
Rheinland 638*	Genzmer, Dresden	904	Untergrundtunnel, Die wirtschaft-	
Berichtigung hierzu 763	Temperatur, Der Einfluß der - auf den	The same	liche Querschnittsgestaltung der	
Stockwerkrahmen, Die Berechnung	Horizontalschub parabolischer Zwei-		Von Oberingenieur Gerhard Seidel,	17. 17
von —. Von Direktor der Société	gelenkbogen. Von DrIng. A. Troche,	13 2 44	Berlin-Karlshorst	547
Anonyme d'Etudes et d'Entreprises	Technische Hochschule Darmstadt !	540*	-, Die wirtschaftliche Querschnitts-	
Paul P. Santo-Rini, Athen 223*	Theorie, Zur - steif bewehrter Ge-	1775	gestaltung der —. Zuschrift zum Auf-	
Stockwerksrahmen, Berechnung von	wölbe. Von Privatdozent, DrIng. J.	12113	satz in Heft 16. Von Oberingenieur	25.4
- für senkrechte Lasten. Von Professor	Fritsche, Prag . 635* 666* 1000*	150	Alfons Schroeter, Berlin	
D I agos Duandam Gres Gus	1022* I	035.	Berichtigung hierzu	127
B. Löser, Dresden 615* 644*	1022	554		

	-	Detre	
Unterstützung, Die elastische Schie- nen Von Finanz- und Baurat a. D.	7*	Versuche, Bearbeitungs- — mit hoch- wertigen Baustahl. Von Oberingenieur	Wasserverbrauch, Schleusen ohne —. Unter besonderer Berücksichtigung der
Untersuchung, Moderne Boden	3	Schellewald, Dortmund 729 — im Laboratorium der Bauunterneh-	Trogschleuse nach Patent Mennickheim. Von DiplIng. Mangold, Duisburg- Wanheimerort
Von Bergwerksdirektor W. Land- graeber, Passau	8	mung Rudolf Wolle, Leipzig, mit normal- und stahlbewehrten Probe- balken aus hochwertigem Beton. Von	Wayß & Freytag AG. 50 jähriges Bestehen der —. Von Regierungsbau-
Untersuchungen, Über dynamische — am Eisenbahnoberbau. Von DrIng. Regierungsbaurat Dreyer, München 5	S*	DrIng. Otto Skall, Leipzig 971* Verteilung, Die — der Zugarmierung	meister DrIng. W. Petry, Obercassel- Siegkreis
Unterteilung, -Verfahren zur - eines		über den Stützpunkten von Eisenbeton- plattenbalken. Von Professor DrIng.	Wehrbaues, Neuere Eisenwasserbauten auf dem Gebicte des —. Von Becher,
Tragwerkes in Teile gleichen elastischen Gewichtes. Von DrIng. Rudolf Mayer, Privatdozent der Technischen		Walter Kunze, Dresden	Oberingenieur der MAN, Gustavsburg
Hochschule Karlsruhe 40	66*	— Längs- und Querträgern. Von Prof. DrIng. Gaber, Karlsruhe 170*	Werte, Profil—. Von Gewerbeschulrat Oberstudiendirektor i. R. E. Dieck-
Unterzügen, Der durchlaufende Balken auf torsionsfesten —. Von DrIng. Hermann Craemer, Düsseldorf 95	.*	Vorschriften, Die neuen amerikanischen	mann, Barmen
	4	— für Beton- und Eisenbetonbauten. Von Professor DrIng. E. Probst, Karlsruhe	Westfaliaschachtes, Der Aufzugturm
Vehicular Tunnel, Uber den Bau des neuen Tunnels unter dem Hudsonfluß		, Auszug aus den chinesischen für das Entwerfen eiserner Eisenbahn-	und die elektrische Turmförderanlage des — in Dortmund. Von Obering. Zoellner, Dortmund 831*
zwischen New York und Jersey (— —). Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg 66	4*	brücken. Von DiplIng. Slotnarin, Dozent a. d. Techn. Hochschule Woo-	Wettbewerb, Der — um den Entwurf
Verantwortlichkeit, Über die — des Bauleitenden und Bauunternehmers.		sung, China u. Mitglied d. Eisenbahn- kommission im chinesischen Verkehrs-	der Friedrich-Ebert-Brücke über den Neckar in Mannheim. VonPrivatdozent DrIng. e. h. Karl Bernhard, Königl.
Von Professor a. D., Oberbaurat Moerike, Stuttgart.	77.6	ministerium	Baurat, Berlin . 833* 875* 895* 915 936
Nachtrag hierzu	ь	—, Eine unhaltbare Bestimmung in den neuen Preuß. Baupolizei- —. Von Dr	Zuschrift hierzu
Eisenbau-— über das Geschäfts- jahr 1924/25. Von DiplIng. W. Rein,		Ing. Witt, Dortmund	Widerstandsfähigkeit, Versuche über die — von E-Eisen gegen Biegung. Von
Berlin	00	, Die Plattenbalkenbrücken aus Eisenbeton unter Eisenbahngleisen nach den neuen Eisenbeton- 1925. Von Dr	DrIng. Karl Huber, München 458*, Anteil der Verkleidungsbleche bei der
Deutschen Eisenbau-— in Karlsruhe am 26. und 27. Oktober 1925. Von		Ing. Otto Skall, Oberingenieur der Firma Rudolf Wolle, Leipzig 594*	— der Träger. Von DrIng. H. Steu- ding, Assistent an der Technischen
Geheimer Hofrat Professor DrIng. e. h. M. Foerster, Dresden 97	9	Vortrag, Über die neuen deutschen Eisenbetonbestimmungen 1925. —, ge-	Hochschule Breslau
Verdrehen, Der Einfluß einer Einspannung bei einem I-Träger auf den Widerstand gegen —. Von DrIng.		halten auf der Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins 1925 in	zwischen Querschnitt- und — von eisernen Tragwerken und ihre Nutzan- wendung auf vergleichende Massen-
Karl Huber, München 18	32*	Berlin. Von Professor B. Löser, Dresden	berechnungen. Von DrIng. Ernst Thomsen, Lübeck 891*
—, Beanspruchung eines E-Trägers auf Biegung und —. Von Professor L. Föppl, München	*	—, Fortschritte im Bau von Massiv- kuppeln. Nach dem — gehalten auf der	Zuschrift hierzu
Verfahren zur Untersuchung von Wasserspeichern. Seerückhalt. Von		28. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins am 23. Februar 1925	Wiederherstellung von Verlade- brücken in den Stettiner Hafenanlagen. Von Geheimem Regierungsrat Professor
DrIng. Leiner, Beratender Regierungsbaumeister, München 17	75*	zu Berlin. Von DiplIng. Dischinger, Oberingenieur der Dyckerhoff und Wid-	DrIng. Siegmund Müller 373* Wirtschaftliche, Die — Querschnitts-
Verhalten, Vom elastischen — der Gesteinswände in Druckstollen. Von		mann AG., Bieberich a. Rh 362* —, Der Bau der Schwarzenbachtal-	gestaltung der Untergrundtunnel. Von Oberingenieur Gerhard Seidel, Berlin-
DrIng. H. Dörr, Karlsruhe 70 Verkehrsausstellung, Die — in Mün-	3*	sperre. —, gehalten auf der 28. Haupt- versammlung des Deutschen Beton- Vereins am er Februar beggin Berlin	Karlshorst 547* — Die — Querschnittsgestaltung der
chen 1925. Von DiplIng. W. Rein, Berlin	5*	Vereins am 25. Februar 1925 in Berlin. Von DrIng. Enzweiler, Siemens- Bauunion, G. m. b. H., Berlin 401*	Untergrundtunnel. Zuschrift zum Aufsatz Seidel in Heft 16. Von Obering.
Verkehrsmittel-Depots, Reform der — und Autogaragenneubau-Depots.			Alfons Schroeter, Berlin 951* Berichtigung hierzu
Von Architekt Max Schröder, Spremberg, Lausitz	59*	Wanddrücken, Hilfsmittel zur Ermittlung von Silo Von Professor	Wirtschaftlichkeit, Die — von Bagger- betrieben. Von DrIng. Paul Müller,
Verkehrsmuseum, Das—in Karlsruhe. Von Oberbaurat a. D. Cassinone,		DrIng. Walther Kunze, Dresden 559* Wasserbauten, Neuere Eisen-— auf	Vorstandsmitglied der Rheinisch-West- fälischen Bauindustrie AG., Düssel- dorf
Verkleidungsbleche, Anteil der —	0*	dem Gebiete des Wehrbaues. Von Becher, Oberingenieur der MAN,	Wochen, Tages- und —speicherung. Von Regierungsbaumeister a. D. Karl
bei der Widerstandsfähigkeit der Träger. Von DrIng. H. Steuding,		Gustavsburg	Köbler, Karlsruhe i. B 599*
Assistent an der Technischen Hochschule Breslau	78*	der oberen Spree. Von Professor Dr Ing. W. Kunze, Dresden 187*	Zeche Sachsen, Kohlenwäsche für die — in Heesen bei Hamm in Westfalen.
Verladebrücken, Wiederherstellung von — in den Stettiner Hafenanlagen.		Wasserkrattanlagen, Die Praxis der Eisabwehr bei —. Von Regierungs- baumaister Dr. Ing. Leiner Privat	Von Heinrich Butzer, Dortmund 517* Zemente, Die Bedeutung der hoch-
	37*	baumeister DrIng. Leiner, Privat- dozent a. d. Technischen Hochschule München 491	von Versuchen mit dem Spezialzement der Wicking'schen Portlandzement-
Versinkung, Die Donau-— bei Immendingen. Von Regierungsbaumeister a. D. Karl Köbler, Karlsruhe i. B 78	37*	Wasserläufen, Durchflußweiten und Höhenlage von Brücken und Straßen	und Wasserkalkwerke in Lengerich i. W.) Von GehRat und Professor
Versuche mit Plattenbalken zur Er- mittlung der Einflüsse von wiederholter		an —. Von Oberbaurat a. D. Cassinone, Karlsruhe 620	Robert Otzen, Hannover 89* 622* Zentralflughafen, Die großen Flug-
Belastung, Witterung und Rauchgasen. Von Geheimer Hofrat Professor Dr		Wasserleitungsstollen, Überden Bau von Druck-— im Gebirge. Von Zivil-	zeughallen am — Berlin. Von Emil Schäffer, Oberingenieur der Fa. D.
Ing. e. h. M. Foerster, Dresden 19 — mit doppelteiligen Druckstäben. Von	74	ingenieur A. Feller, Zürich-Wollishofen	Hirsch, Berlin-Lichtenberg 839* Zerstörung von Betonbauten durch che- mische Angriffe und konstruktive Ab-
Professor H. Kayser, Darmstadt 4 — über die Widerstandsfähigkeit von	*01	Wasserspeichern, Verfahren zur Untersuchung von —, Seerückhalt. Von	mische Angriffe und konstruktive Ab- wehrmaßnahmen. Von DiplIng. Her- mann Goebel, Oberingenieur der
E-Eisen gegen Biegung. Von DrIng. Karl Huber, München4	58*	DrIng. Leiner, Beratender Regiergs	Badischen Anilin- und Sodafabrik Ludwigshafen a. Rh 294*
	1300		THE RESERVE THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE

	PERZEICHNIS DER KLEINEN MITTEILUNGE	v.	XIII
Ziele, Betriebswirtschaftliche — im Eisenbahnwesen. Festrede, gehalten zur Stiftungsfeier der Technischen Hochschule Dresden am 13. Juni 1925, Von RegBaurat Prof. DrIng. Wilhelm Müller, Techn. Hochschule Dresden Zimmermanns, Über die Bedeutung — als Forscher. Von Prof. DrIng. Kurt Beyer, Dresden	Zugarmierung, Die Verteilung der — über den Stützpunkten von Eisenbetonplattenbalken. Von Professor DrIng. Walter Kunze, Dresden	Zweigelenkbogen, Der Einfluß der Temperatur auf den Horizontalschub parabolischer —. Von DrIng. A. Troche, Techn. Hochschule Darmstadt Zum 200jährigen Bestehen der Lauch- hammerwerke. Von Geheimem Hofrat Professor DrIng. c. h. Max Foerster,	
VERZ	EICHNIS DER KLEINEN MITTEILU	INGEN.	
Kurze technische Berichte. Abbindetemperaturen, Hohe — beim Tonerdezementbeton und ihre Aus-	Baggern, Über die Wahl und Ausnutzung von Löffel 605* Bahnhofsanlage, Güter- — in Detroit	Beton, Einwirkung von Ölen und verschiedenen Flüssigkeiten auf —	191
nutzung beim Betonieren im Frost	Mich	Erschütterungen und Druck auf frischen —, verbundpfähle aus Holz und — Beton, Tonerdezement-—haftetauf Pertlandzementbeton	630 654 655 740 946* 157*

Kurze technische Berichte.	Baggern, Ober die Wahl und Aus-	Beton, Enwirkung von Olen und verschie-
Abbindetemperaturen, Hohe - beim	nutzung von Löffel- — 605*	denen Flüssigkeiten auf — 191
Tonerdezementbeton und ihre Aus-	Bahnhofsanlage, Güter- — in Detroit	-, Einsluß von Vibrationen, stoßweisen
	Mich	Erschütterungen und Druck auf frischen
nutzung beim Betonieren im Frost 762*		
Abdichtung, Grundwasser- — aus ge-	Bau eines Viaduktes bei Conneaut bei	—, Verbundpfähle aus Holz und — 630
schweißter Blechhaut 99	Ohio	
Abflußzahlen, Bezeichnung der Wasser-	—, Fortschritte beim — von Betonstraßen	Beton, Tonerdezement-—haftetaufPert-
stands- und — 924	in den Vereinigten Staaten im Jahre	landzementbeton 654
Abnutzung, Versuche über die - von	1924 630	—, Bohrmuscheln im — 655
	Neues Verfahren bei dem - und	—, Calciumchlorid als Zusatz zum — . 740
Betonstraßen		—, Der "Saxonia" — und Mörtelmischer 946*
Abrams, Die Bestimmung der Beton-	der Unterhaltung von Betonstraßen	
mischungen nach der Methode — beim	in Nordamerika 1006	Betonbrückenpfeiler, Hohle — 157*
Bau zweier großer Eisenbahnbrücken 586	Bauart, Verbesserte - gegliederter Tal-	Betonieren, Hohe Abbindetempera-
Abraum-, Selbstentlader für — und	sperren	turen beim Tonerdezementbeton und
Baubetriebe 389*	The state of the s	
Alca-Zement 310	Bauausstellung Essen 1925 432	ihre Ausnutzung beim — im Frost . 762*
	-, Die - Essen 1925 607	Betonierungsanlage, Große — für
Amerika, Eine Tonerdezement-Fabrik	Baubetriebe, Selbstentlader für Ab-	Trinkwasserfilter in Buffalo 156
in —		Betonmischerkonstruktionen, Die
—, Mitteilungen über einige neue Material-	raum- und —	
untersuchungen in — 862*	Baubuden, Feuerschutzanstrich für — 907	— ım Gasparyhause zur Herbstbau-
—, Belastungsannahmen für Hochbauten	Baustellen, Ein neuer Triebwagen für	messe in Leipzig 696
in —	The state of the s	Betonmischungen, Eignung von un-
		reinem Wasser für —
Anfangsfestigkeiten, Zement mit	Baustoff, Thomasstahl als — für	
hohen — aus titanreichen Erzen 564	Schienen höherer Festigkeit 310	—, Die Bestimmung der — nach der
Anlage, Große Betonierungs für	Bauten, Bemerkenswerte Anordnung	Methode Abrams beim Bau zweier
Trinkwasserfilter in Buffalo 156	und Betrieb der gleichzeitigen Beto-	großer Eisenbetonbrücken 586
Anlagen, Gußbeton 762*	nierung (Gußbeton) von vier großen	—, Ermittlung der richtigen — für be-
		stimmte Festigkeiten
Annahmen, Belastungs für Hoch-	— in Dalles, Texas 631*	
bauten in Amerika 917	Bauvorschriften für Betonstraßen in	Betonmischverhältnis, Einfluß der
Anordnung, Bemerkenswerte — und	Nordamerika	Sandfeuchtigkeit auf das 504
Betrieb der gleichzeitigen Betonierung	Bauwissenschaftliche, Die - Tagung	Betonstraßen, Bauvorschriften für —
(Gußbeton) von vier großen Bauten in	auf der Kölner Herbstmesse 740	in Nordamerika
Dalles, Texas 631*	"Bayrischen Traß", Vortrag über den	-, Versuche über die Abnutzung von - 154
	— und seine technische Verwendung 563	— in England
Anstrich, Feuerschutzfür Baubuden 907		
Anwendungen von Tonerdezement und	Bear-Mountain-Hängebrücke, Die	-, Fortschritte beim Ban von - in den
gestrecktem Tonerdezement (Sand-	- über den Hudsonfluß 865*	Vereinigten Staaten im Jahre 1924 . 630
zement)	Behandlung, Die — von Preßlustwerk-	—, Neues Verfahren bei dem Bau und der
Arbeiten, Die - der Studiengesellschaft	zeugen 230	Unterhaltung von — in Nordamerika . 1006
für Automobilstraßenbau 693	Beitrag zur Schwerpunktsbestimmung	Beton-Verein, Der Deutsche — in der
	beim Trapez 693	Jahrtausendausstellung Köln 393
Asphalt-, Das Technische Unter-	Bekohlungsanlage, Eine moderne -	Betrieb, Bemerkenswerte Anordnung
suchungsamt bei der Tiefbau-Deputa-		
tion der Stadt Berlin als Zentralstelle	in Eisenbeton 470*	und — der gleichzeitigen Betonierung
für — und Teerforschung 924	Belastungsannahmen für Hochbauten	(Gußbeton) von vier großen Bauten
"Atlas"-Patentsteife 965*	in Amerika 947	in Dalles, Texas 631*
Aufgestockten, Unfallstatistik des	Belastungsnormen für Straßenbrücken 31	Bewehrung, Einfluß der - und der
	Bemerkenswerte schwere Blechträger	Untergrundverhältnisse auf die Riß-
Deutschen Ausschusses für Eisenbeton:	einer schiefen Eisenbahnbrücke 543*	bildung bei Betonstraßen 154
Deckeneinsturz in dem — Geschäfts-		Bezeichnung der Wasserstands- und
haus einer Verlagsfirma 194	Benton Harbor, Die Ursachen des	
Ausführungen und Erfahrungen auf	Einsturzes in — 230	Abflußzahlen
dem Gebiete des Automobilstraßen-	Berechnung, Allgemeine Formel für	Biegung, Allgemeine Formel für Be-
baues 712	— eines Freistabes auf Biegung in der	rechnung eines Freistabes auf — in der
Ausnutzung, Über die Wahl und -	Ebene 63*	Ebene 63*
	Zuschrift hierzu 471	Zuschrift hierzu 471
von Löffelbaggern	-, dreischiffiger kontinuierlicher Hallen-	Binnenschiffahrtskongreß, Hollan-
Ausschusses, Unfallstatistik des Deut-	rahmenbinder mit überhöhtem Mittel-	discher — in Utrecht 98
schen — für Eisenbeton: Einsturz eines	The state of the s	
mehrgeschossigen Fabrikneubaues 32*	schiff	Blechhaut, Grundwasserabdichtung aus
-, Unfallstatistik des Deutschen - für	Berlin-Dahlem, Mitteilungen aus dem	geschweißter
Eisenbeton: Deckeneinsturz in dem	Materialprüfungsamt und dem Kaiser-	Blechträger, Bemerkenswerte schwerc
aufgestockten Geschäftshaus einer Ver-	Wilhelminstitut für Materialforschung	- einer schiefen Eisenbahnbrücke . 543*
	— · · · · · · · · · · · · · · 432	Blech, Haft 3x*
lagsfirma	Beschleunigung der Trockenlegung der	Bogenvorschlag, Ein - zur Sydney-
Ausschusses für Eisenbeton, Un-		
fallstatistik des Deutschen —: Ein-	Zuiderzee 630	brücke 61*
sturz eines zweigeschossigen Eisen-	Bestimmung, Graphische — der Null-	Bohrmuscheln im Beton 655
betonbaues 562	linie symmetrischer, durch Biegung mit	Brücke, Ein Bogenvorschlag zur Syd-
Automobilstraßenbau, Die Arbeiten	Achsialdruck oder -zug in der Symme-	ney- — 61*
	trieachse beanspruchter bewehrter	-, Flache Eisenbeton-Straßen in
der Studiengesellschaft für — 693	Querschnitte	Toronto
Automobilstraßenbaues, Auslührun-		—, Ein Dampfer rammt eine 55 m weit
gen und Erfahrungen auf dem Gebiete	Zuschrift hierzu	
des —	— Die — der Betonmischungen nach der	gespannte eiserne —
	Methode Abrams beim Bau zweier	- Zum Gerüstbruch der Kymin in
	großer Eisenbahnbrücken 586	Finnland 495*
Bagger, Kruppsche Eimerkettentrocken-	Beton, 4000 m3 - für einen Silo in	-, Instellungbringen einer - in Pa-
695*	15 Tagen	lästina durch Längseinrollen 542
	2 0	

Brücke, Konstruktion der Florianopolis- Hänge	Seite		beite
	Einsturz eines unversteiften Eisenfach-	Fachwerkgebäude aus geschweißten	
	werkgebäudes in Spokane Wash 654	Röhren	654*
-, Entscheidung des Preisgerichts über		Fertiggestellten, Eisenbetonpier aus	2000
den Wettbewerb für den Entwurf der	Benton Harbor 230	an Land vorher - Teilen	156*
Friedrich-Ebert- — in Mannheim 608	Einwirkung von Ölen und verschiedenen	Festigkeit, Thomasstahl als Baustoff	
—, Die Bear-Mountain-Hänge- — über	Flüssigkeiten auf Beton 191	für Schienen höherer	310
dem Hudsonfluß	Eirich, Mischmaschine der Maschinen-	Festigkeiten, Ermittlung der richtigen	1000
-, Schiefe Eisenbahn einer Über-	fabrik Gustav - G. m. b. H. in Hard-	Betonmischungen für bestimmte	946
führung in Chicago 866*	heim 586*	Feuerschutzanstrich für Baubuden .	
	Eisenbahn und Kraftwagen. Vortrag	Feuersgefahr bei vorbehandeltem Holz	
Brücken, Belastungsnormen für Straßen-	auf der Tagung der Studiengesellschaft	Finnland, Zum Gerüstbruch der Kymin-	121
—, Vorschriften für Entwurf und Aus-	für Automobilstraßenbau in München 800	brücke in —	495*
	Eisenbahnbrücke, Bemerkenswerte	Florianopolis-Hängebrücke, Kon-	175
führung stählerner Straßen- — 31	schwere Blechträger einer schiefen — 543*	struktion der —	085*
—, Bau zweier großer Eisenbahn- — . 586	-, Verstärkung einer gußeisernen ein-	Flüssigkeiten, Einwirkung von Ölen	3-3
Brückenbauten, Wiederaufbau der	gleisigen — 564*	und verschiedenen — auf Beton :	IOI
französischen Eisenbahnen. — der	— Schiefe — einer Überführung in	Formel, Allgemeine — für Berechnung	
Nordbahn 97*		eines Freistabes auf Biegung in der	
Brückengründungen, Untergrund,	Chicago	Ebene	62*
Tunnel und — in London 495*	—, Hochheben einer ins Wasser ge-	Zuschrift hierzu	
Brückensäule, Die — auf der Kölner	stürzten — 780*	Fortschritte beim Bau von Beton-	4/-
Messe	Eisenbahnbrücken, Die Bestimmung	straßen in den Vereinigten Staaten im	
Buffalo, Große Betonierungsanlage für	der Betonmischungen nach der Methode		620
Trinkwasserfilter in — 156	Abrams beim Bau zweier großer — . 586	Frankfurt a. M., Die Technische Messe	030
Callianabla da da garata ana Rota a a	Eisenbahnen, Wiederaufbau der fran-		42T
Calciumchlorid als Zusatz zum Beton 740	zösischen —. Brückenbauten der Nord-	Französischen Wiederaufbau der	42,
Chicago, Schiefe Eisenbahnbrücke einer	bahn	Französischen, Wiederaufbau der — Eisenbahnen. Brückenbauten der Nord-	
Überführung in — 866*	Eisenbauten, Maschinelle Entrostung		071
Conneaut, Bau eines Viaduktes bei —	von — 468*	bahn	
bei Ohio 393*	Eisenbeton, Eine moderne Bekohlungs-	-, Vom Oberbau der - Nordbahn	~~9
	anlage in — 470*	Freistabes, Allgemeine Formel für Be-	
Dalles, Bemerkenswerte Anordnung und	Eisenbetonbaues, Unfallstatistik des	rechnung eines — auf Biegung in der Ebene	628
Betrieb der gleichzeitigen Betonierung	Deutschen Ausschusses für Eisenbeton:		
(Gußbeton) von vier großen Bauten	Einsturz eines zweigeschossigen — . 562	Zuschrift hierzu	4/1
in —, Texas 631*	Eisenbetonkonstruktionen, Unter-	Friedrich-Ebert-Brücke, Entschei-	
Dampfer, Ein - rammt eine 55 m weit	suchungen über Riß- und Rostgefahr	dung des Preisgerichts über den Wett-	
gespannte eiserne Brücke 346	von — 64	bewerb für den Entwurf der — in	- 0
Deckeneinsturz, Unfallstatistik des	Eisenbetonpier aus an Land vorher	Mannheim	608
Deutschen Ausschusses für Eisenbeton:	fertiggestellten Teilen 156*	Frost, Hohe Abbindetemperaturen beim	
- in dem aufgestockten Geschäftshaus	Eisenbetonsäulen, Wiederherstellung	Tonerdezementbeton und ihre Aus-	300
einer Verlagsfirma 194	von — bei drohendem Gebäudeeinsturz 672	nutzung beim Betonieren im —	762*
Detroit, Güterbahnhofsanlage in -	Eisenbeton-Straßenbrücke, Flache	Frostes, Der Einfluß des — auf Schmelz-	
Mich	— in Toronto	zement	152
Deutsche Tankbautechnik 347*	Eisenbeton-Stufen-Stützmauer 265*		
-, Der - Beton-Verein in der Jahr-		Garagenbauten, Zur Frage der Nutz-	
tausendausstellung Köln 393	Eisenbetonstützen, Verbindung von	lasten bei —	428
—, Ostmessen 1926 566	— mit Eisenträgern oder Holzfachwerk zu Tragkonstruktionen 63*	Gasparyhause, Die Betonmischerkon-	200
Deutschen, Preisausschreiben der -		struktionen im - zur Herbstbaumesse	
Reichsbahngesellschaft 497	Eisenfachwerkgebäudes, Einsturz	in Leipzig	696
Deutscher Architekten-, Hauptver-	eines unversteiften — in Spokane Wash. 654	Gebäudeeinsturz, Wiederherstellung	093
sammlung des Verbandes - und In-	Eiserne, Ein Dampser rammt eine 55 m	von Eisenbetonsäulen bei drohendem —	672
	weit gespannte — Brücke 346	Gegenstromprinzip beim Mischvor-	No.
genieur-vereine in Essen in der Zeit			
yom 16. bis 21. Juli 1925 629	Eisernen, Einsturz einer - Land-	gang	907
vom 16. bis 21. Juli 1925 629	straßenbrücke 264*	gang	907
vom 16. bis 21. Juli 1925 629 Drammen, Internationaler Wettbewerb		Gegliederter, Verbesserte Bauart -	
vom 16. bis 21. Juli 1925 629 Drammen, Internationaler Wettbewerb Stadtbrücke —, Norwegen . 497 1006	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	
vom 16. bis 21. Juli 1925 629 Drammen, Internationaler Wettbewerb Stadtbrücke —, Norwegen . 497 1006 Düsseldorf, Kurze Mitteilungen aus den	straßenbrücke 264*	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155
vom 16. bis 21. Juli 1925 629 Drammen, Internationaler Wettbewerb Stadtbrücke —, Norwegen . 497 1006	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155
vom 16. bis 21. Juli 1925 629 Drammen, Internationaler Wettbewerb Stadtbrücke —, Norwegen . 497 1006 Düsseldorf, Kurze Mitteilungen aus den anläßlich der Güterumschlags-Verkehrs-	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495
vom 16. bis 21. Juli 1925 629 Drammen, Internationaler Wettbewerb Stadtbrücke —, Norwegen	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654
vom 16. bis 21. Juli 1925 629 Drammen, Internationaler Wettbewerb Stadtbrücke —, Norwegen 497 1006 Düsseldorf, Kurze Mitteilungen aus den anläßlich der Güterumschlags-Verkehrswoche vom 21. bis 25. September 1925 in — gehaltenen technischen Vorträgen 882 Eigenschaften, Neue Untersuchungen	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654
vom 16. bis 21. Juli 1925 629 Drammen, Internationaler Wettbewerb Stadtbrücke —, Norwegen . 497 1006 Düsseldorf, Kurze Mitteilungen aus den anläßlich der Güterumschlags-Verkehrs- woche vom 21. bis 25. September 1925 in — gehaltenen technischen Vorträgen 882 Eigenschaften, Neue Untersuchungen über die — von Portlandzement 152	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kymin- brücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbau- technischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Ton- erdezement und — Tonerdezement (Sandzement)	155 495 654 99 543 986
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Was-	155 495 654 99 543 986
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543 986
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Wasser — Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbstätige schnelle Prüfung des —	155 495 654 99 543 986 780
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543 986 780
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Wasser — Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbstätige schnelle Prüfung des —	155 495 654 99 543 986 780
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543 986 780
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543 986 780 346
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543 986 780 346
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543 986 780 346
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Wasser — Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbsttätige schnelle Prüfung des — Graphische Bestimmung der Nullinie symmetrischer, durch Biegung mit Achsialdruck oder zug in der Symmetrieachse beanspruchter bewehrter Querschnitte Zuschrift hierzu Greifer, Einseil-—	155 495 654 99 543 986 780 346
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Wasser — Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbsttätige schnelle Prüfung des — Graphische Bestimmung der Nullinie symmetrischer, durch Biegung mit Achsialdruck oder zug in der Symmetrieachse beanspruchter bewehrter Querschnitte Zuschrift hierzu Greifer, Einseil- — Grundwasserabdichtung aus ge-	155 495 654 99 543 986 780 346
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Wasser — Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbsttätige schnelle Prüfung des — Graphische Bestimmung der Nullinie symmetrischer, durch Biegung mit Achsialdruck oder zug in der Symmetrieachse beanspruchter bewehrter Querschnitte Zuschrift hierzu Greifer, Einseil-— Grundwasserabdichtung äus geschweißter Blechhaut	155 495 654 99 543 986 780 346 265 737 739 99
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543 986 780 346 265 737 739 99
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Wasser — Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbsttätige schnelle Prüfung des — Graphische Bestimmung der Nullinie symmetrischer, durch Biegung mit Achsialdruck oder zug in der Symmetrieachse beanspruchter bewehrter Querschnitte Zuschrift hierzu Greifer, Einseil- — Grundwasserabdichtung aus geschweißter Blechhaut (Gußbeton), Bemerkenswerte Anordnung und Betrieb der gleichzeitigen	155 495 654 99 543 986 780 346 265 737 739 99
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Wasser — Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbsttätige schnelle Prüfung des — Graphische Bestimmung der Nullinie symmetrischer, durch Biegung mit Achsialdruck oder zug in der Symmetrieachse beanspruchter bewehrter Querschnitte Zuschrift hierzu Greifer, Einseil— Grundwasserabdichtung aus geschweißter Blechhaut (Gußbeton), Bemerkenswerte Anordnung und Betrieb der gleichzeitigen Betonierung — von vier großen Bauten	155 495 654 99 543 986 780 346 265 737 739 99
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Wasser — Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbsttätige schnelle Prüfung des — Graphische Bestimmung der Nullinie symmetrischer, durch Biegung mit Achsialdruck oder zug in der Symmetrieachse beanspruchter bewehrter Querschnitte Zuschrift hierzu Greifer, Einseil- — Grundwasserabdichtung aus geschweißter Blechhaut (Gußbeton), Bemerkenswerte Anordnung und Betrieb der gleichzeitigen	155 495 654 99 543 986 780 346 265 737 739 99
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Wasser — Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbsttätige schnelle Prüfung des — Graphische Bestimmung der Nullinie symmetrischer, durch Biegung mit Achsialdruck oder zug in der Symmetrieachse beanspruchter bewehrter Querschnitte Zuschrift hierzu Greifer, Einseil— Grundwasserabdichtung aus geschweißter Blechhaut (Gußbeton), Bemerkenswerte Anordnung und Betrieb der gleichzeitigen Betonierung — von vier großen Bauten	155 495 654 99 543 986 780 346 265 737 739 99
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart— Talsperren Gerüstbruch, Zum— der Kyminbrücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus— Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus— Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbautechnischen— 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Tonerdezement und— Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Wasser— Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbsttätige schnelle Prüfung des— Graphische Bestimmung der Nullinie symmetrischer, durch Biegung mit Achsialdruck oder zug in der Symmetrieachse beanspruchter bewehrter Querschnitte Zuschrift hierzu Greifer, Einseil— Grundwasserabdichtung aus geschweißter Blechhaut (Gußbeton), Bemerkenswerte Anordnung und Betrieb der gleichzeitigen Betonierung—von vier großen Bauten in Dalles, Texas	155 495 654 99 543 986 780 346 265 737 739 99
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren Gerüstbruch, Zum — der Kymin- brücke in Finnland Geschweißten, Fachwerkgebäude aus — Röhren Geschweißter, Grundwasserabdichtung aus — Blechhaut Gesellschaft, Tagung der Hafenbau- technischen — 1925 Gestrecktem, Anwendungen von Ton- erdezement und — Tonerdezement (Sandzement) Gestürzten, Hochheben einer ins Was- ser — Eisenbahnbrücke Gleiszustandes, Selbstaufzeichnende Vorrichtung "Rossignol" für selbst- tätige schnelle Prüfung des — Graphische Bestimmung der Nullinie symmetrischer, durch Biegung mit Achsialdruck oder -zug in der Symme- trieachse beanspruchter bewehrter Quer- schnitte Zuschrift hierzu Greifer, Einseil— Grundwasserabdichtung aus ge- schweißter Blechhaut (Gußbeton), Bemerkenswerte Anord- nung und Betrieb der gleichzeitigen Betonierung — von vier großen Bauten in Dalles, Texas Gußbetonanlagen	155 495 654 99 543 986 780 346 265 737 739 99
vom 16. bis 21. Juli 1925	straßenbrücke	Gegliederter, Verbesserte Bauart — Talsperren	155 495 654 99 543 986 780 346 265 737 739 99

Seite !	Seite 1		Seite
Güterumschlags - Verkehrswoche,	Königin-Brücke, InternationalerWett-	Nordamerika, Bauvorschriften für Be-	
Kurze Mitteilungen aus den anläßlich	bewerb — Rotterdam 432	tonstraßen in —	154
der — vom 21. bis 25. September 1925	Konstruktion der Florianopolis-Hänge-	-, Neuere Verfahren bei dem Bau und	
in Düsseldorf gehaltenen technischen	brücke	der Unterhaltung von Betonstraßen	1006
Vorträgen 882	Konstruktionen, Untersuchungen über Riß- und Rostgefahr von Eisenbeton-	Nordbahn, Vom Oberbau der französi-	1000
	64	schen —	220*
Hafenbautechnischen Gesellschaft	Kontinuierlicher, Zur Berechnung	Normen, Belastungs für Straßen-	
Tagung der — 1925 543	dreischiffiger - Hallenrahmenbinder	brücken	31
Haftblech 31*	mit überhöhtem Mittelschiff 1026*	Novon-Putz	608
Hallenrahmenbinder, Zur Berech- nung dreischiffiger kontinuierlicher —	Kraftwagen, Eisenbahn und — 800	Nullinie, Graphische Bestimmung der — symmetrischer, durch Biegung mit	
mit überhöhtem Mittelschiff 1026*	Kruppsche Eimerkettentrockenbagger. 695* Kyminbrücke, Zum Gerüstbruch der	Achsialdruck oder -zug in der Sym-	
Hängebrücke, Konstruktion der Flo-	— in Finnland 495*	metrieachse beanspruchter bewehrter	
rianopolis- — 985*		Querschnitte	265
Hardheim, Mischmaschine der Ma-		Zuschrift hierzu	737*
schinenfabrik Gustav Eirich G. m. b. H.	Lagerung, Einfluß der — von Zement	Nutzlasten, Zur Frage der — bei	
Hauptversammlung des Verbandes	auf seine Eigenschaften	Garagenbauten	420
Deutscher Architekten- und Ingenieur-	Landstraßenbrücke, Einsturz einer eisernen —	Oberbau, Vom - der französischen	
Vereine in Essen in der Zeit vom 16. bis	Längseinrollen, Instellungbringen einer	Nordbahn	220*
21. Juli 1925 629	Brücke in Palästina durch — 542	Ölen, Einwirkung von - und verschie-	
Hängebrücke, Die Bear-Mountain-	Leipzig, Die Betonmischerkonstruk-	denen Flüssigkeiten auf Beton	191
über dem Hudsonfluß 865*	tionen im Gasparyhause zur Herbst-	Ohio, Bau eines Viaduktes bei Conneaut	
Heberaquadukt, Der — Pekalen auf Java 673*	baumesse in — 696 Löffelbaggern, Über die Wahl und	bei —	
Herbstbaumesse, Die Betonmischer-	Ausnutzung von — 605*	OMS, 10 Jahre —	192
konstruktionen im Gasparyhause zur	London, Untergrund, Tunnel- und	Ostmossen, Beatsene 1920	500
— in Leipzig 696	Brückengründungen in — 495*	Palästina, Instellungbringen einer	
Herbstmesse, Die bauwissenschaftliche		Brücke in — durch Längseinrollen.	542
Tagung auf der Kölner — 740 Herstellung der Rohrleitung für die	W W1 W 1 D	Patentsteise, Die "Atlas"	
Spavinav-Anlage U S A 344*	Maas-Waal-Kanal, Der	Pekalen, Der Heberaquadukt - auf	2413
Hochbauten, Belastungsannahmen für	bauten	Java	073
— in Amerika 947	Maschinenfabrik, Mischmaschine der	Pfahlzieher, Ein neuer — Pfähle, Holzwürmer zerstören — in	
Hochhäuser, Erdbebensichere — 31*	- Gustav Eirich G. m. b. H. in Hard-	2½ Monaten	
Hochheben einer ins Wasser gestürzten	heim 586*	-, Verbund aus Holz und Beton .	
Eisenbahnbrücke	Materialprüfungsamt, Mitteilungen	Pfeiler, Hohle Betonbrücken	1571
— in Woosung 432	aus dem —	Pier, Eisenbeton aus an Land vorher	
Hohle Betonbrückenpleiser 157*	Kaiser-Wilhelm-InstitutfürMaterialfor-	fertiggestellten Teilen	150
Holländischer Binnenschiffahrtskon-	schung Berlin-Dahlem 432	Portlandzement, Neue Untersuchungen über die Eigenschaften von — .	152
greß in Utrecht 98	Materialuntersuchungen, Mitteilun-	Portlandzementbeton, Tonerdeze-	1,52
Holz, Feuersgefahr bei vorbehandeltem	gen über einige neue — in Amerika . 862*	mentbeton haftet auf	654
-, Verbundpfähle aus - und Beton 630	Mauer, Eisenbeton-Stufen-Stütz 265*	Preisausschreiben der Deutschen	
Holzfachwerk, Verbindung von Eisen-	Messe, Die Technische — in Frankfurt a. M	Reichsbahn-Gesellschaft	497
betonstützen mit Eisenträgern oder	Die Brückensäule auf der Kölner 1005*	Preisgerichts, Entscheidung des — über den Wettbewerb für den Entwurf	
zu Tragkonstruktionen 63*	Mischer, Der "Saxonia" Beton- und	der Friedrich-Ebert-Brücke in Mann-	
Monaten 609	Mörtel- — 946*	heim	608
Hudsonfluß, Die Bear-Mountain-	Mischmaschine der Maschinenfabrik	Preßluftwerkzeugen, Die Behandlung	
Hängebrücke über dem — 865*	Gustav Eirich G. m. b. H. in Hardheim 586* Mischungen, Ermittlung der richtigen	von —	230
	Beton- – für bestimmte Festigkeiten 946	Prinzip, Gegenstrom- — beim Mischvorgang	007*
Instellungbringen einer Brücke in	Mischverhältnis, Einfluß der Sand-	Promotionen, Ehren-	
Palästina durch Längseinrollen 542	feuchtigkeit auf das Beton 564	Prüfung, Selbstaufzeichnende Vorrich-	
Internationaler Wettbewerb Königin-	Mischvorgang, Gegenstromprinzip beim	tung "Rossignol" für selbsttätige	1
Brücke, Rotterdam 432	Mitteilungen aus dem Materialprü-	schnelle — des Gleiszustandes	
- Wettbewerb Stadtbrücke Drammen, Norwegen 497 1006	fungsamt 192	Putz, Novon- —	008
2.2.7.000	— aus dem Materialprüfungsamt und	0	N. T.
Jahrtausendausstellung, Der Deut-	dem Kaiser-Wilhelm-Institut für Ma-	Querschnitt, Neuartiger Straßen-	310
sche Beton-Verein in der — Köln 393	terialforschung Berlin-Dahlem 432 — über einige neue Materialuntersuchun-	Querschnitte, Graphische Bestimmung der Nullinie symmetrischer, durch Bie-	
Java, Der Heberaquädukt Pekalen auf	gen in Amerika 862*	gung mit Achsialdruck oder -Zug in	
— 673*	—, Kurze — aus den anläßlich der Güter-	der Symmetrieachse beanspruchter be-	1450
	umschlags-Verkehrswoche vom 21. bis	wehrter —	
Kaiser-Wilhelm-Institut, Mitteilun-	25. September 1925 in Düsseldorf ge-	Zuschrift hierzu	737*
gen aus dem Materialprüfungsamt und	haltenen technischen Vorträgen 882	D : 1 1 1 2 11 1 6 D :	
dem — für Materialforschung Berlin-	Mittelschiff, Zur Berechnung drei- schiffiger kontinuierlicher Hallenrah-	Reichsbahn-Gesellschaft, Preisaus-	407
Dahlem 432	menbinder mit überhöhtem —1026*	schreiben der Deutschen — Riß-, Untersuchungen über — und Rost-	497
Kaiserslautern, Vortrag in — vom V.D.I	Moderne, Eine - Bekohlungsanlage in	gefahr von Eisenbetonkonstruktionen	64
Kanal, Eine denkwürdige Sprengung	Eisenbeton 470*	Rißbildung, Einfluß der Bewehrung	
im neuen Neckar 265	Morgen, Die Straße von — 155	und der Untergrundverhältnisse auf die	EFF LE
—, Der Maas-Waal- —	Mörtelmischer, Der "Saxonia" Beton- und —	— bei Betonstraßen	154
Knicklast, Das Näherungslösen der —	Muscheln, Bohr- — im Beton 655	Röhren, Fachwerkgebäude aus ge- schweißten —	654*
für einige komplizierte Fälle 308* Köln, Der Deutsche Beton-Verein in der		Rohrleitung, Herstellung der — für	
Jahrtausendausstellung — 393		die Spavinav-Anlage USA	344*
Kölner, Die bauwissenschaftliche Ta-	Näherungslösen, Das - der Knick-	"Rossignol", Selbstaufzeichnende Vor-	
gung auf der — Herbstmesse 740	last für einige komplizierte Fälle 308*	richtung — für selbsttätige schnelle	346
—, Die Brückensäule auf der — Messe .1005*	Neckarkanal, Eine denkwürdige Sprengung im neuen —	Prüfung des Gleiszustandes Rostgefahr, Untersuchungen über Riß-	340
Komplizierte, Das Näherungslösen der Knicklast für einige — Fälle 308*	Neuartiger Straßenquerschnitt 310	und - von Eisenbetonkonstruktionen	64
Kongreß, Holländischer Binnenschiff-	Neuheiten in der Zementfabrikation . 153	Rotterdam, Internationaler Wettbe-	
fahrts- — in Utrecht 98	Nietverbindung, Das Wesen der 60*	werb Königin-Brücke —	432

Sandfeuchtigkeit, Einsluß der - auf	Seite	Seite
	Tankbautechnik, Deutsche 347*	Unversteiften, Einsturz eines - Eisen-
das Betonmischverhältnis 564	Tasmania, Die - Sperre 906*	fachwerkgebäudes in Spokane Wash . 654
(Sandzement), Anwendungen von Ton-	Technik, Reichsministerium für - und	Ursachen, Die - des Einsturzes in
erdezement und gestrecktem Tonerde-	Wirtschaft	Benton Harbor 230
zement — 986	Technische, Die-Messein Frankfurta. M. 431	Utrecht, Holländischer Binnen-
Säule, Die Brücken- — auf der Kölner	Teerforschung, Das Technische Un-	schiffahrtskongreß in — 98
	tersuchungsamt bei der Tiefbau-	
Messe	Deputation der Stadt Berlin als Zentral-	
	ctolle für Asphalt- und 024	V. D. I., Vortrag in Kaiserslautern vom — 564
mischer		Verbandes, Hauptversammlung des —
Schiefe Eisenbahnbrücke einer Uber-	Temperaturen, Hohe Abbinde-— beim	Deutscher Architekten- und Ingenieur-
führung in Chicago	Tonerdezementbeton und ihre Aus-	Vereine in Essen in der Zeit vom
Schienen, Thomasstahl als Baustoff für	nutzung beim Betonieren im Frost 762*	16.—21. Juli 1925 629
— höherer Festigkeit 310	Thomasstahl als Baustoff für Schienen	Verbindung; Das Wesen der Niet 60*
Schmelzzement, Der Einfluß des Fro-	höherer Festigkeit 310	Verbundpfähle aus Holz und Beton 630
stes auf —	Tiefbau-Deputation, Das Technische	Vereinigten Staaten, Straßenunter-
	Untersuchungsamt bei der — der	suchungen in den —
Schwerpunktsbestimmung, Beitrag	Stadt Berlin als Zentralstelle für	Verfahren, Neuere — bei dem Bau und
zur — beim Trapez 693	Asphalt- und Teerforschung 924	AND THE RESIDENCE OF THE PARTY
Schwindungsmaße, Vorschlag für ein	Tiefbaugewerbes, 25 jähriges Bestehen	der Unterhaltung von Betonstraßen in
Versuchsprogramm betr. Ermittlung	des Reichsverbandes des deutschen 1039	Nordamerika
der — für Zement	Titanreichen, Zement mit hohen An-	Versorgung, Warmwasser-— in Wohn-
Selbstaufzeichnende Vorrichtung	fangsfestigkeiten aus - Erzen 564	häusern 608
"Rossignol" für selbsttätige schnelle	Tonerdezement, Anwendungen von	Verstärkung einer gußeisernen ein-
Drüfung des Claisquetandes	- und gestrecktem Tonerdezement	gleisigen Eisenbahnbrücke 564*
Prüfung des Gleiszustandes 346	(Sandzement) 986	Versuche über die Abnutzung von Be-
Selbstentlader für Abraum- und Bau-		tonstraßen
betriebe	—, Eine — Fabrik in Amerika 151	Versuchsprogramm, Vorschlag für ein
Silo, 4000 m³ Beton für einen — in 15	Tonerdezementbeton, Hohe Abbinde-	- betr. Ermittlung der Schwindungs-
Tagen	temperaturen beim — und ihre Aus-	maße für Zement
Spavinav-Anlage, Herstellung der	nutzung beim Betonieren im Frost 762*	Verwendung, Vortrag über den "Bay-
Robrleitung für die II C A	— haftet auf Portlandzementbeton 654	rischen Traß" und seine technische - 563
Rohrleitung für die — USA344*	Toronto, Flache Eisenbeton-Straßen-	Viaduktes, Bau eines - bei Conneaut
Sperre, Die Tasmania	brücke in —	bei Ohio 393'
Sperren, Verbesserte Bauart gegliederter	Träger, Bemerkenswerte schwere Blech-	Vibrationen, Einfluß von -, stoß-
Tal- —	— einer schiefen Eisenbahnbrücke 543*	weisen Erschütterungen und Druck
Spokane Wash, Einsturz eines unver-	Tragkonstruktionen, Verbindung von	auf frischen Beton 345'
steitten Eisenfachwerkgebäudes in 654	Eisenbetonstützen mit Eisenträgern	Vorbehandeltem, Feuersgefahr bei -
Sprengung, Eine denkwürdige - im	oder Holzfachwerk zu — 63*	Holz 494
neuen Neckarkanal 265	Trapez, Beitrag zur Schwerpunktbe-	Vorschlag, Ein Bogen- zur Sydney-
Staaten, Straßenuntersuchungen in den	stimmung beim —	brücke 61'
Vereinigten —	Traß, Vortrag über den "Bayrischen —"	Vorschriften für Entwurf und Aus-
-, Fortschritte beim Bau von Beton-	und seine technische Verwendung 503	führung stählerner Straßenbrücken . 31
straßen in den Vereinigten — im Jahre	Triebwagen, Ein neuer—für Baustellen 782*	Vortrag über den "Bayrischen Traß"
1924 630	Trinkwasserfilter, Große Betonie-	und seine technische Verwendung 563
Stadtbrücke, Internationaler Wettbe-	rungsanlage für — in Buffalo 156	- in Kaiserslautern vom V.D.I 564
werb — Drammen, Norwegen . 497 1006	Trockenbagger, Kruppsche Eimer-	Vorträgen, Kurze Mitteilungen aus den
Stählerner, Vorschriften für Entwurf	ketten—	anläßlich der Güterumschlags-Ver-
und Ausführung — Straßenbrücken . 31	Trockenlegung, Beschleunigung der — der Zuiderzee 630	kehrswoche vom 21—25. Sep-
Steife, Die "Atlas"-Patent — 965*	Tung-Chi-Technische, Die — Hoch-	tember 1925 in Düsseldorf gehaltenen
Straßen, Versuche über die Abnutzung	The state of the s	technischen —
von Beton	Schule in Woosung 432 Tunnel, Untergrund, — und Brücken-	
-, Beton - in England 346	gründungen in London 495*	Waal-Kanal, Der Maas 780
-, Neuere Verfahren bei dem Bau und		Wahl, Über die - und Ausnutzung
	Überführung, Schiefe Eisenbahnbrücke	von Löffelbaggern 605
der Unterhaltung von Beton in		
der Unterhaltung von Beton- — in Nordamerika	einer - in Chicago 866*	Warmwasserversorgung in Wohn-
Nordamerika 1006	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohn-
Nordamerika		Warmwasserversorgung in Wohn- häusern 608
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohn- häusern 608 Wasser, Eignung von unreinem — für
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern 608 Wasser, Eignung von unreinem — für Betonmischungen
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern
Nordamerika	einer — in Chicago	Warmwasserversorgung in Wohnhäusern

Seite Seite	Seite		Seite
Zement, Der Einfluß des Frostes auf	Auswüchse bei der Vergebung öffent-	Bauverträgen, Stempelsteuer bei -	
Schmelz- —	licher Bauarbeiten 231	und Stempelsteuerersparnis bei Ver-	
—, Neue Untersuchungen über die Eigen-	Automobilstraßenbau, Studienge-	trägen durch Verzicht auf förmliche	
schaften von Portland	sellschaft für — 477	Urkunde	886
-, Einfluß der Lagerung von - auf seine Eigenschaften		Bedeutung, Die wirtschaftliche - des	
—, Alca—	Bauaktiengesellschaften, Kapital-	neuen Reichsbahngesetzes	698
- mit hohen Anfangsfestigkeiten aus	rückgang der — gegenüber dem Vor-	Beleuchtung, Richtlinien über — von	8935
titanreichen Erzen 564	kriegsstand	gewerblichen Arbeitsstätten	
-, Eine Tonerde-fabrik in Amerika . 151	Bauaktiengesellschaften, Zahl der	Berechnung eiserner Brücken	805
Zementfabrikation, Neuheiten in der	Bau von Futtersilos	— des Miet- oder Pachtwertes von ge- mieteten oder gepachteten Grund-	
7. m 153	- von Grünfuttertürmen 804	stücken, Gebäuden, Räumlichkeiten	
Zementuntersuchungen, Umfassende	Bauarbeiten, Auswüchse bei der Ver-	und Betriebsmitteln bei der preußischen	
Zentralstelle, Das Technische Unter-	gebung öffentlicher —	Gewerbekapitalsteuer 1923	698
suchungsamt bei der Tiefbau-Depu-	—, Vergebung staatlicher — 764	Berlin, Gerichtliche Gutachten der In-	
tation der Stadt Berlin als — für As-	Banausstellung Essen 1925 590	dustrie- und Handelskammer zu —	0.0
phalt- und Teerforschung 924	Baubetriebe, Verband sozialer 351	272 476 718 784	809
Luiderzee, Beschleunigung der Trocken- legung der — 630	Bauens, Die Wirtschaftlichkeit des — im Winter	Berücksichtigung, Das Schieds-	
Zusatz, Calciumchlorid als — zum Beton 740		gerichtswesen unter besonderer — des Baugewerbes	606
	Bauentwürfe, Der mangelnde Urheber- schutz für ingenieurtechnische — 395	Berufsgenossenschaften, Aus dem	090
	—, Der mangelnde Urheberschutz für	Geschäftsbericht des Verbandes der	
Wirtschaftliche Mitteilungen.	ingenieurtechnische — 545	deutschen Baugewerkschafts	967
Ablauf der Zementsyndikate 764	Baugeräte, Wo bleibt die Sammelstelle	Berufsgenossenschaft, Rechte der -	
Abschreibungen auf Personen- und	für gebrauchte — in Wagenladungs-	gegen die Eisenbahn auf Schadenersatz	
Lastkraftwagen 272	klasse ,,E"? 655	wegen ihrer durch einen Unfall verur-	66
Absenderangaben auf Briefsendungen 909	Baugeräte, Wichtige Anderung des	sachten Leistungen	00
Absetzung, Bei gröblicher Pflichtver- letzung nicht nur — des Betriebsrates	Eisenbahngütertarifs in bezug auf die—. Vereinfachung und Verbilligung 908	Selbstverwaltung in Gefahr	
nach § 39 u. 41 BRG., sondern auch	Baugewerbe, Das — und die deutsche	Beschädigung der Güterwagen durch	
fristlose Entlassung möglich 1028	Wirtschaft 267 348 472 610 740	Belade- und Entladevorrichtungen	868
Anderung der Gebührenordnung für	-, Arbeitsmarkt im 271 313 434 545	Beschäftigungsgrad, Der - der Wirt-	
städtebauliche Arbeiten 436	632 804 887 1040	schaft nach eigener Beurteilung durch	nc-
—, Wichtige — des Eisenbahngüter- tarifs in bezug auf die Baugeräte. Ver-	—, Aufwertungsfragen im — 674 867 —, Zahl der im Jahre 1924 im — tätigen	die Betriebe	809
einfachung und Verbilligung 908	ausländischen Arbeiter	Beschluß des Reichsverbandes der deutschen Industrie	0.15
Änderungen zum Eisenbahngütertarif. 314	Baugewerbes, Das Schiedsgerichtswesen	-, Festpreis der Fachgruppe Bau-	
— und Ergänzungen im Deutschen Eisen-	unter besonderer Berücksichtigung des	industrie	
bahn-Gütertarif 868		Bestehen, 25 jähriges — der Maschinen-	3 5 5
Angebot, Die Einwirkung der Bevölke-	Baugewerkschaftsberufsgenossen-	fabrik Dr. Gaspary in Markranstädt .	398
rungsbewegung auf das — von Fach- arbeitern und auf das Lehrlingswesen .1027	schaften, Aus dem Geschäftsbericht des Verbandes der deutschen —	Bestimmungen, Die wichtigsten - des	
Angestellte, Kredite der Reichsver-	Bauherrschaft, Anordnungen der 524	Steuerüberleitungsgesetzes vom 29. Mai	
sicherungsanstalt für — 271	Bauholznormen in Ostpreußen 869	Patanhana baitan Baishlantana	474
Anlage der Gelder der preußischen Spar-	Bauindex, Verlauf der Entwicklung	Betonbauarbeiter, Reichskonferenz	212
kassen in Staats- und Kommunalan-	des — seit der Goldrechnung 352	der —	948
leihen	Bauindustrie und Steuerreform 311	Betonstraßen, Zementverbrauch und	
Arbeiten, Offentliche — in Frankreich	—, Festpreisbeschluß der Fachgruppe — . 1008	— in den Vereinigten Staaten	589
auf Reparationskonto	Bauleistungen auf Reparationskonto. 433 Baumarkt, Die Versicherungsgesell-	Betonstraßenbaues, Die Entwicklung	
städtebauliche — 436	schaften als Kreditgeber für den — 499	des — in den Vereinigten Staaten	
Arbeiter, Zahl der im Jahre 1924 im	Baumateriallieferanten, Unrecht-	Betrachtungen, Wirtschaftliche — .	317
Baugewerbe tätigen ausländischen — .1028	mäßige Boykottierung eines — durch	Betriebe, Der Beschäftigungsgrad der	
Arbeiterkonferenz, Tagung der inter-	einen Handwerksmeisterverband 398	Wirtschaft nach eigener Beurteilung durch die —	860
nationalen — in Genf 475	Baumesse, Zur Leipziger — vom	"Betriebsanlagen", Bauten keine -	oug
Arbeitsgerichtsgesetzes, Zum Ent- wurf eines —	I.—II. März 1925 100	im Sinne der Stillegungsverordnung .	763
Arbeitslohn, Zur Neuregelung des	Bau- und Sparorganisationen	Betriebsrates, Bei gröblicher Pflicht-	
Steuerabzugs vom — durch das neue	höheren technischen — 590	verletzung nicht nur Absetzung des -	
Einkommensteuergesetz 803	-, VIII. Tagung des höheren technischen	nach § 39 u. 41 BRG., sondern auch	1028
Arbeitslosigkeit, Die — und ihre Be-	— Deutschlands am 12. September	fristlose Entlassung möglich	. 020
Arbeitsmarkt, Der — im Baugewerbe	1925 in Freiburg in Baden 634 —, Die Vereinigung der höheren tech-	der Wirtschaft nach eigener — durch	
271 313 434 545 632 804 887 1040	nischen — Deutschlands 927	die Betriebe	869
Arbeitsstätten, Richtlinien über Be-	Baustoffe und kleine Zolltarifrevision 432	Bevölkerungsbewegung, Einwirkung	
leuchtung von gewerblichen — 434	Bautätigkeit, Hebung der - durch	der - auf das Angebot an Fach-	
Arbeitsverhältnisses, Fristgemäße	Leistungssteigerung 393	arbeitern und auf das Lehrlingswesen .:	1027
und fristlose Lösung des —	and Bayganahmiananan in TI-th	Binnenschiffahrt und Binnenwasser- straßenverwaltung	567
Frachtbriefmuster 764	und Baugenehmigungen im 1. Halb- jahr 1925 804	Boykottierung, Unrechtmäßige —	201
Aufwandsentschädigung und Lohn-	Bauten, keine "Betriebsanlagen" im	eines Baumateriallieferanten durch	
abzug	Sinne der Stillegungsverordnung 763	einen Handwerksmeisterverband	398
Aufwertungsfragen im Baugewerbe 674 867	Bautenertrag, Zuschrift zum Aufsatz	Braunschweig, Vergrößerung der Tech-	
Ausführung, Die Verfahrensvorschrif-	"Geschäftsunkosten und — in Heft 13" 632	nischen Hochschule	765
ten für die — öffentlicher Arbeiten im	Bautenertrag, Geschäftsunkosten und	Briefsendungen, Absenderabgaben auf	000
Sachlieferungsverfahren nach dem	Banüberwachung Die finanzielle	Brücken, Berechnung eiserner	
Londoner Protokoll	Bauüberwachung, Die finanzielle — 782 Bauunternehmers, Grenzfälle der Ver-		
-, Der Zug der Entwicklung bei den	antwortlichkeit des - gegenüber An-	Deutsche Kulturgeschichtliche Gesell-	
Methoden der — und Vergebung von industriellen Bauten in Nordamerika . 908	ordnungen der Bauherrschaft 524	schaft	266
Auslandsauftrag, Bemerkenswerter . 804	Bauunternehmungen, Eisenbeton-	-, Das Baugewerbe und die - Wirt-	
Auslandspatente 356	haben keinen Handwerkskammerbei-	schaft 267 348 472 610	740
Ausstellung Heim und Technik ver-	trag zu entrichten 675 Bauunternehmung und Inseratreklame 987	Deutschen Betonvereins, Wander- tagung des —	437
tagt	die die die Angeracieriame 907		131

Seile	Seite	Set
Deutschen, Hauptversammlung des -	Finanzielle, Die - Bauüberwachung 782	Grundstücken, Berechnung des Miet-
Eisenbau-Verbandes 744	Finanzierung, Die - des Wohnungs-	oder Pachtwertes von gemieteten oder
-, Aufbrauchsfrist für die - Fracht-	baues	gepachteten —, Gebäuden, Räumlich-
Briefmuster	Firmierung, Unrichtige — eines Fabrik-	keiten und Betriebsmitteln bei der preußischen Gewerbekapitalsteuer 1923 69
—, Beschluß des Reichsverbandes der — Industrie	betriebs — unlauterer Wettbewerb 744 Frachtbriefmuster, Aufbrauchsfrist	Grünfuttertürmen, Bau von — 80
— Die Pflasterung der — Straßen 908	für die deutschen — 764	Gutachten der Industrie- und Handels-
Deutschlands, Die Vereinigung der	Frachtnacherhebung, Unberechtigte	kammer zu Berlin
höheren technischen Baupolizeibe-	- bei Gewichtsabweichungen 868	-, Gerichtliche - der Industrie- und
amten —	Frage, Zur — der sogenannten Prozeß-	Handelskammer zu Berlin 272 476 718
Diebstahl aus offenen Güterwagen . 699	neurose 436	784 86
Dresdner, Zweite — Städtebauwoche 765 Drucksache, Stempel gelten bei der	Fristgemäße und fristlose Lösung des	Gütertarif, Änderungen zum Eisen-
Post nicht als —	Arbeitsverhältnisses 719	bahn
	Fürsorge, Erwerbslosen- — und Not-	—, Eisenbahn-— 80
Einkommenshöhe der Lohn- und Ge-	standsarbeiten	Güterumschlagsverkehrswoche, Eine —
haltsempfänger	Futtersilos, Bau von — 352	Güterwagen, Haftung der Eisenbahn
Einstellung, Die privatwirtschaftliche	2 4 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	bei Verlust ganzer Stücke aus offenen
— der Reichsbahn 887	Gaspary, 25 jähriges Bestehen der Ma-	
Eisenbahn, Rechte der Berufsgenossen-	schinenfabrik Dr. — in Markranstädt 398	—, Diebstahl aus offenen — 69
schaft gegen die — auf Schadenersatz wegen ihrer durch einen Unfall verur-	Gebührenforderungen, Ein Schieds-	—, Beschädigung der — durch Belade-
sachten Leistungen 66	spruch über — 353	und Entladevorrichtungen
-, Haftung der - bei Verlust ganzer	Gebührenordnung, Anderung der -	, Sienerung der Hopfwande onener 94
Stücke aus offenen Güterwagen 158	für städtebauliche Arbeiten 436	Hafanhautashningha Casallashaft af
-, Die Konkurrenz zwischen - und	Gefahr, Die berufsgenossenschaftliche	Hafenbautechnische Gesellschaft 26 Haftung der Eisenbahn bei Verlust
Kraftwagengüterverkehr	Selbstverwaltung in — 100	ganzer Stücke aus offenen Güterwagen 15
Eisenbahngütertarif, Anderungen	Gegründet, Der Stabeisenverband — 718 Gelder, Anlage der — der preußischen	Handelsbilanz, Starker Rückgang der
zum —	Sparkassen in Staats- und Kommunal-	Passivität der — im September 94
Eisenbahngütertarifs, Wichtige Än-	anleihen	Handelskammer, Gerichtliche Gut-
derung des - in bezug auf die Bau-	-, Verbilligung der öffentlichen - und	achten der Industrie- und — zu Berlin
geräte. Vereinsachung und Verbilligung 908	des Realkredits 908	Handelslehrlingen, Versicherungs-
Eisenbahntransport, Der - von	Genf, Tagung der internationalen Ar-	pflicht von —
Zement, Papiersäcke oder Stoffsäcke 925	beiterkonferenz in 475	"Handwerk", "Gewerbe" und — 49
-, Tarifierung von Steingrus und Steinsplitt beim	Geschäftsaufsichten, Entwicklung	— und Gleitpreis 6
Eisenbau-Verbandes, Hauptversamm-	der Zahl der Konkurse und — 869 Geschäftsbericht, Aus dem — des	Handwerks-, Zugehörigkeit zur Innung,
des Deutschen — 744	Verbandes der deutschen Baugewerk-	- oder Handelskammer 31
Eisenbeton bauunternehmungenha-	schaftsberufsgenossenschaften 967	Handwerkskammerbeitrag, Eisen-
ben keinen Handwerkskammerbeitrag	Geschäftsunkosten und Bautenertrag 497	betonbauunternehmungen haben keinen
zu entrichten 675	Zuschrift hierzu 632	— zu entrichten 67 Handwerksmeisterverband, Un-
Entladevorrichtungen, Beschädigung der Güterwagen durch Belade- und — 868	Gesellschaft, Deutsche Kulturtech-	rechtmäßige Boykottierung eines Bau-
Entlassung, Bei gröblicher Pflicht-	nische —	materiallieferanten durch einen 39
verletzung nicht nur Absetzung des	—, Hafenbautechnische	Hauptversammlung des V.d.I 26
Betriebsrates nach § 39 u. 41 BRG.,	Gesetz, Das neue Patent-— in Sowjet-	— des Deutschen Eisenbau-Verbandes . 74
sondern auch fristlose — möglich 1028	Gesetze, Verordnungen, Erlasse	Hauszinssteuer in Preußen 31
Entwicklung, Verlauf der — des Bau-	272 314 352 396 434	— und Wohnungsbau
index seit der Goldrechnung 352 —, Die — des Betonstraßenbaues in	476 525 546 589 633 657 676 718	Hebung der Bautätigkeit durch Lei-
den Vereinigten Staaten 803	743 765 784 804 870 887 907 926	stungssteigerung 30
- der Zahl der Konkurse und Geschäfts-	948 967 1008 1028 1041	Heim und Technik, Ausstellung
aufsichten 869	Gesetzes, Die wichtigsten Bestimmun-	— vertagt
-, Der Zug der - bei den Methoden der	gen des Steuerüberleitungs- — vom 29.	Herabsetzung, Starker Rückgang der Schrottpreise, trotzdem keine — der
Ausführung und Vergebung von in- dustriellen Bauten in Nordamerika 908	Mai 1925 474 ,,Gewerbe" und ,,Handwerk" 499	Neueisenpreise
Entwurf, Zum — eines Arbeitsgerichts-	Gewerbekapitalsteuer, Berechnung	Herbstmesse, Kölner —
gesetzes	des Miet- oder Pachtwertes von ge-	—, Kölner — 76
Ereignisse, "Lieferungsmöglichkeit vor-	micteten oder gepachteten Grund-	Hypothekenbeschaffung durch Le-
behalten" und "nicht ablenkbare —	stücken, Gebäuden, Räumlichkeiten	bensversicherung 69
und Ursachen" in Kaufverträgen 436	und Betriebsmitteln bei der preußi-	Taday Cas Chandala
Ergänzungen, Anderungen und — im Deutschen Eisenbahn-Gütertarif 868	schen — 1923 698	Index, Großhandels—. 271 313 352 396 434 475 525 567
Erhalt, Zahlung bei - der Fakturen . 700	Gewerbesteuer, Vorauszahlungen auf	611 656 719 784 869 887 909 925
Erhöhungen der Zementpreise 351	—	967 1008 102
Erlasse, Gesetze, Verordnungen, -		—, Lebenshaltungs-— 271
272 314 352 396 434 476 525 546 589	Gewerbesteuerüberleitungsgesetz, Das preußische —	352 434 525 632 719 784 804 909 100
633 657 676 718 743 765 784 804 870 887 909 926 948 967 1008 1028	Gewerblichen, Richtlinien über Be-	Industrie, Beschluß des Reichsver-
Erwerbslosenfürsorge und Not-	leuchtung von - Arbeitsstätten 434	bandes der deutschen — 9. —, Gerichtliche Gutachten der — und
standsarbeiten	Gewerblicher, Internationaler -	Handelskammer zu Berlin
Erwerbslosigkeit	Rechtsschutz	272 476 718 784 869 10.
271 352 475 567 633 784 869 925	-, Internationaler - Rechtsschutz 765	Ingenieurtechnische, Der mangelnde
Essen, Bauausstellung — 1925 590	Gewichtsabweichungen, Unberech-	Urheberschutz für — Bauentwürfe 395 5.
Paradistration of the Control of the	tigte Frachtnacherhebung bei — 868 Gleitpreise, Festpreise und — 544	Innung, Zugehörigkeit zur —, Hand- werks- oder Handelskammer 3
Fabrikbetriebs, Unrichtige Firmierung	Gleitpreis, Handwerk und — 657	Inseratreklame, Bauunternehmung
eines — unlauterer Wettbewerb 744 Facharbeitern, Die Einwirkung der	Goldrechnung, Verlauf der Entwick-	und —
Bevölkerungsbewegung auf das An-	lung des Bauindex seit der 352	Internationaler gewerblicher Rechts-
gebot an — und auf das Lehrlings-	33	
	Grenzfälle der Verantwortlichkeit des	schutz 6
wesen	Grenzfälle der Verantwortlichkeit des Bauunternehmers gegenüber Anord-	— gewerblicher Rechtsschutz 7
wesen	Grenzfälle der Verantwortlichkeit des Bauunternehmers gegenüber Anord- nungen der Bauherrschaft 524	— gewerblicher Rechtsschutz 7 Investierung, Kapitalknappheit und
wesen	Grenzfälle der Verantwortlichkeit des Bauunternehmers gegenüber Anordnungen der Bauherrschaft 524 Großhandelsindex.	— gewerblicher Rechtsschutz 7 Investierung, Kapitalknappheit und — von Kapital in Bauten 8
wesen	Grenzfälle der Verantwortlichkeit des Bauunternehmers gegenüber Anordnungen der Bauherrschaft 524 Großhandelsindex. 271 313 352 396 434 475 525 567	— gewerblicher Rechtsschutz 7 Investierung, Kapitalknappheit und — von Kapital in Bauten 8 Irland, Vergebung des Baues von Kraft-
wesen	Grenzfälle der Verantwortlichkeit des Bauunternehmers gegenüber Anordnungen der Bauherrschaft 524 Großhandelsindex. 271 313 352 396 434 475 525 567 611 656 719 784 869 887 909 925	— gewerblicher Rechtsschutz 7 Investierung, Kapitalknappheit und — von Kapital in Bauten 8

Seite	Seite		Seite
Jahrtausendseier der Rheinlande in	Mieterschutzgesetz, Werkswohnung	Reichsbahn, Die privatwirtschaftliche	
Köln 355	und — 610	Einstellung der —	887
	Ministeriums, Zusammenlegung des	Reichsbahngesellschaft, Zahlungs-	
Kammer, Zugehörigkeit zur Innung,	Reichswirtschafts- und Reichsarbeits-	weise der Lagerplatzmieten der	313
Handwerks- oder Handels 313	Witte-1d	Reichsbahngesetzes, Die wirtschaft-	600
Kapitalknappheit und Investierung	Mitteldeutschen, Der Stand der —	liche Bedeutung des neuen —	oga
von Kapital in Bauten 869. Kapitalrückgang der Bauaktiengesell-	Wasserwirtschaftspläne 1006	eines — der Technik	272
schaften gegenüber dem Vorkriegsstand 656	Managalung 7un des Stausschmus-	Reichskonferenz der Betonbauarbeiter	
Kaufverträge, Müssen telegraphisch	Neuregelung, Zur — des Steuerabzugs vom Arbeitslohn durch das neue Ein-	Reichskuratorium, Das - für Wirt-	0-5
abgeschlossene - unbedingt brieflich	kommensteuergesetz 803	schaftlichkeit	271
bestätigt werden 500	Neurose, Zur Frage der sogenannten	Reichsverbandes, Beschluß des - der	
Köln, Jahrtausendfeier der Rheinlande	Prozeß- — 436	deutschen Industrie	947
in	Niederländischer Betonbund 948	Reichsversicherungsanstalt, Kre-	
Kölner Messe	Nordamerika, Der Zug der Entwicklung	dite der — für Angestellte	2/1
Kommunalanleihen, Anlage der	bei den Methoden der Ausführung und Vergebung von industriellen Bauten	des - und Reichsarbeitsministeriums	900
Gelder der preußischen Sparkassen in	in —	Reklame, Bauunternehmung und In-	
Staats- und — 908	Normen, Bauholz- in Ostpreußen 869	serat	987
Konkurrenz, Die - zwischen Eisen-	Notstandsarbeiten, Erwerbslosenfür-	Reparationskonto, Bauleistungen auf	275
bahn und Kraftwagengüterverkehr 948	sorge und — 967	, Offentliche Arbeiten in Frankreich	433
- und Geschäftsaufsichten 869		auf —	351
Kosten für Verdingungsunterlagen 434	Oberbeamten, Vereinigung der tech-	Revision, Baustoffe und kleine Zoll-	
Kraftwerken, Vergebung des Baues von	nischen — deutscher Städte 267 —, Vereinigung der technischen —	tarif	432
- in Irland an eine deutsche Unter-	deutscher Städte 698	Rheinlande, Jahrtausendseier der -	
nehmung	Offenen, Diebstahl aus - Güterwagen 699	in Köln	355
Kredite der Reichsversicherungsanstalt	Öffentliche Arbeiten in Frankreich auf	Richtlinien über Beleuchtung von gewerblichen Arbeitsstätten	12
für Angestellte	Reparationskonto 351	Rückgang, Starker - der Passivität	434
schaften als — für den Baumarkt 499	Offentlichen, Verbilligung der —	der Handelsbilanz im September	948
Kölner Herbstmesse 721	Gelder und des Realkredits 908 Öffentliches oder beschränktes Wett-	-, Starker - der Schrottpreise, trotz-	150
Kölner Herbstmesse 764	bewerbsverfahren 566	dem keine Herabsetzung der Neueisen-	
Kopfwände, Sicherung der - offener	Organisationen, Bau- und Spar1008	preise	988
Güterwagen	Ostgrenze, Sonderwohnungsfürsorge an		
Kulturgeschichtliche, Deutsche — Gesellschaft	der —	Sachlieferungsverfahren, Die Ver-	
	Ostpreußen, Bauholznormen in — 869	fahrensvorschriften für die Ausführung öffentlicher Arbeiten im — nach dem	
Lagerplatzmieten, Zahlungsweise der		Londoner Protokoll	71
— der Reichsbahngesellschaft 313	Papiersäcke, Der Eisenbahntransport	Sächsische, Die neue - Landespfand-	34/2
Landespfandbriefanstalt, Die neue Sächsische — 676	von Zement, — oder Stoffsäcke 925	briefanstalt	670
Landtages, Wohnungsbau im Haupt-	Passivität, Starker Rückgang der — der Handelsbiladz im September , 948	Sammelstelle, Wo bleibt die — für	
ausschuß des preuß. — 804	Patente, Auslands	gebrauchte Baugeräte in Wagen- ladungsklasse "E"?	Ge
Lastkraftwagen, Abschreibungen auf	Patentgesetz, Das neue — in Sowjet-	laddingskiasse ,,15 :	V5.
Personen- und —	rußland	Schadenersatz, Rechte der Berufs-	
Lebenshaltungsindex 271 352 434 525 632 719 784 804 909 1008	Personen, Abschreibungen auf — und	genossenschaft gegen die Eisenbahn auf	
Lebensversicherung, Hypotheken-	Lastkraftwagen 272 Pfahlzieher, Ein neuer — 192	- wegen ihrer durch einen Unfall	
beschaffung durch — 697	Nachtrag hierzu	verursachten Leistungen	
Lehrlingswesen, Die Einwirkung der	Pflasterung, Die - der deutschen	Schaffung, Die — eines Reichsministeriums der Technik.	250
Bevölkerungsbewegung auf das Ange-	Straßen 908	Schiedsgerichtswesen, Das — unter	31.
bot an Facharbeitern und auf das — .1027	Pflichtverletzung, Bei gröblicher -	besonderer Berücksichtigung des Bau-	
Leipziger, Zur — Baumesse vom 1.—11. März 1925	nicht nur Absetzung des Betriebsrates	gewerbes	
Leistungen, Rechte der Berufsgenossen-	nach § 39 u. 41, sondern auch fristlose Entlassung möglich	Schiedsspruch, Der und seine Ver-	185
schaft gegen die Eisenbahn auf Schaden-	Planungswesen, Vortragskursus über	bindlichkeitserklärung auf Grund der	
ersatz wegen ihrer durch einen Unfall	das neuzeitliche - und die Siedlungs-	Schlichtungsverordnung vom 30. Ok-	-
verursachten —	aufgaben der Gegenwart 805	tober 1923	0
Leistungssteigerung, Hebung der Bautätigkeit durch —	Post, Stempel gelten bei der — nicht als	—, Ein — über Gebührenforderungen .	
"Lieferungsmöglichkeit vorbehalten"	Preußen, Hauszinssteuer in — 313	Schlichtungsverordnung, Der Schiedsspruch und seine Verbindlich-	
und "nicht ablenkbare Ereignisse und	Preußische Gewerbesteuer	keitserklärung auf Grund der — vom	
Ursachen" in Kaufverträgen 436	-, Das - Gewerbesteuerüberleitungs-	30. Oktober 1923	
Lohn-, Einkommenshöhe der — und	gesetz	Schrottpreise, Starker Rückgang der	
Gehaltsemptänger	Privatwirtschaftliche, Die — Ein-	-, trotzdem keine Herabsetzung der	
Lohnabzug, Aufwandsentschädigung und — 744	Programm des 5. internationalen	Neueisenpreise	
Löhne 271 352 475 567 633 784 870 926	Straßenkongresses in Mailand 1926 . 267	Schweißtechnik, Fachausschuß für — Selbstverwaltung, Die berufsge-	
Lohnsteuer 272	Protokoll, Die Verfahrensvorschriften	nossenschaftliche — in Gefahr	
Lösung, Fristgemäße und fristlose -	für die Ausführung öffentlicher Arbeiten	Sicherung der Kopfwände offener	
des Arbeitsverhältnisses 719	im Sachlieferungsverfahren nach dem	Güterwagen	94
Mailand, Programm des 5. internatio-	Londoner — 717 Prozeßneurose, Zur Frage der soge-	Silos, Bau von Futter	
nalen Straßenkongresses in 1926 . 267	nannten —	Sommerzeit, Wiedereinführung der — Sowjetrußland, Das neue Patentgesetz	
Markranstädt, 25 jähriges Bestehen der	73	in —	
Maschinenfabrik Dr. Gaspary in — . 398 Maschinen, Tarifierung von — 352	Realkredits, Verbilligung der öffent-	Sozialer, Verband - Baubetriebe	35
Maschinenfabrik, 25 jähriges Bestehen	lichen Gelder und des — 908	Sparkassen, Anlage der Gelder der	
der - Dr. Gaspary in Markranstädt . 398	Rechtsschutz, Internationaler ge-	preußischen — in Staats- und Kommu-	
Messe, Kölner — 65	werblicher —	nalanleihen	
—, Kölner — 231	—, Internationaler gewerblicher — 765	Sparorganisationen, Bau- und —	
Miet- oder Pachtwertes, Berech-	Rechtsprechuug	Staatlicher, Vergebung — Bauarbeiten Staatsbauten, Vertragsgestaltung bei	
nung des — — — von gemieteten oder gepachteten Grundstücken, Gebäuden,	676 718 805 870 888 909 926 949 988		-
Räumlichkeiten und Betriebsmitteln	Reichsarbeitsministeriums, Zu-	Stabeisenverband, Der - gegründet	
bei der preußischen Gewerbekapital-	sammenlegung des Reichswirtschafts-	Städte, Vereinigung der technischen	365
steuer 1923 698	und — 909	Oberbeamten deutscher	20

Seite	Seite	Dell'
Städtebauliche Arbeiten, Änderung	Verbindlichkeitserklärung, Der	Werklieferungsangebot ,,auf Zusage
der Gebührenordnung für 436	Schiedsspruch und seine - auf Grund	innerhalb 14 Tagen" 78
Städtebauwoche, Zweite Dresdner - 765	der Schlichtungsverordnung vom	Werkswohnung und Mieterschutz-
Steingrus, Tarifierung von - und	30. Oktober 1923 65	gesetz 610
Steinsplitt beim Eisenbahntransport . 1008	Verdingungsunterlagen, Kosten für	Wettbewerb, Unrichtige Firmierung
Stempel gelten bei der Post nicht als	434	eines Fabrikbetriebs — unlauterer — 74.
Drucksache 869	Verdingungswesen 313	Wettbewerbsverfahren, Öffentliches
Stempelsteuer bei Bauverträgen und	Vereinfachung, Wichtige Änderung	oder beschränktes — 566 588
Stempelsteuerersparnis bei Verträgen	des Eisenbahngütertarifs in bezug auf	
durch Verzicht auf förmliche Urkunde 886	die Baugeräte. — und Verbilligung . 908	Wichtigsten, Die — Bestimmungen des
Steuerabzugs, Zur Neuregelung des -	Vereinigten Staaten, Zementver-	Steuerüberleitungsgesetzes vom 29. Mai
vom Arbeitslohn durch das neue Ein-	brauch und Betonstraßen in den — 589	Wiedereinführung der Sommerzeit . 352
kommensteuergesetz 803	, Die Entwicklung des Beton-	Winterbau in den Vereinigten Staaten . 1028
Steuergesetzen, Aus den neuen 675	straßenbaues in den — — 803	
Steuerresorm, Bauindustrie und — . 311	—, Winterbau in den — Staaten 1028	Wirtschaft, Das Baugewerbe in der
Steuerüberleitungsgesetzes, Die	Vereinigung der höheren technischen	deutschen —
wichtigsten Bestimmungen des vom	Baupolizeibeamten 590	—, Der Beschäftigungsgrad der — nach
29. Mai 1925 474	—, Die — der höheren technischen Bau-	eigener Beurteilung durch die Betriebe 869
Stillegungsverordnung, Bautenkeine	polizeibeamten Deutschlands 927	Wirtschaftliche, Die - Bedeutung
"Betriebsanlagen" im Sinne der — 763	- der technischen Oberbeamten deut-	des neuen Reichsbahngesetzes 698
Stoffsäcke, Der Eisenbahntransport	scher Städte	— Betrachtungen 317
von Zement, Papiersäcke oder — 925	- der technischen Oberbeamten deut-	Wirtschaftlichkeit, Das Reichskura-
Straßen, Die Pflasterung der deutschen	scher Städte	torium für —
	Verfahrensvorschriften, Die - für	Wohnungshau im Hauptausschuß des
Straßenbau, Studiengesellschaft für Automobil 477	die Ausführung öffentlicher Arbeiten	preuß. Landtages 802
Straßenkongresses, Programm des	im Sachlieferungsverfahren nach dem	—, Hauszinssteuer und — 545
5. internationalen — in Mailand 1926 267	Londoner Protokoll 717	Wohnungsbaues, Die Finanzierung
Studiengesellschaft für Automobil-	Vergebung, Auswüchse bei der -	des —
straßenbau 477	öffentlicher Bauarbeiten 231	7ahl dar im Jahra 102, im Raugawerha
477	- des Baues von Kraftwerken in Irland	Zahl der im Jahre 1924 im Baugewerbe tätigen ausländischen Arbeiter 1028
Tagung der internationalen Arbeiter-	an eine deutsche Unternehmung 743	— der Bauaktiengesellschaften 1924 1028
konferenz in Genf 475	- staatlicher Bauarbeiten 764	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF
-, VIII der höheren technischen	, Der Zug der Entwicklung bei den	Zahlung bei Erhalt der Fakturen 700
Baupolizeibeamten Deutschlands am	Methoden der Ausführung und — von	von Versicherungsprämien mit Wech-
12. September 1925 in Freiburg in	industriellen Bauten in Nordamerika 908	seln803 Zahlungsweise der Lagerplatzmieten
Baden 643	Vergrößerung der Technischen Hoch-	der Reichsbahn-Gesellschaft 313
Tarif, Eisenbahngüter 804	schule Braunschweig	
Tarifierung von Maschinen 352	ganzer Stücke aus offenen Güterwagen 158	Zement, Der Eisenbahntransport von
- von Steingrus und Steinsplitt beim	Verordnung, Das Verwaltungsstreit-	—, Papiersäcke oder Stoffsäcke 929
Eisenbahntransport	verfahren über die preußische — über	Zement preise, Erhöhungen der — 353
Technik, Die Schaffung eines Reichs-	Vorausleistungen zum Wegebau 948	Zementsyndikate, Ablauf der 764
ministeriums der — 312	Verordnungen, Gesetze, -, Erlasse	Zementverbrauch und Betonstraßen
Technischen, Vereinigung der höheren	272 314 352 396 434	in den Vereinigten Staaten 589 Zolltarifrevision, Baustoffe und kleine
— Baupolizeibeamten 590	476 525 546 589 633 657 676 718	—
, Die Vereinigung der höheren Bau-	743 765 784 804 870 887 909 926	
polizeibeamten Deutschlands 927	948 967 1008 1028	Zugehörigkeit zur Innung, Handwerks- oder Handelskammer 313
-, Vereinigung der - Oberbeamten	Versicherungsgesellschaften, Die	
deutscher Städte 207 698	- als Kreditgeber für den Baumarkt 499	Zusage, Werklieferungsangebot "auf —
Technischen Hochschule, Vergröße-	Versicherungspflicht von Handlungs-	innerhalb 14 Tagen" 78
rung der — Braunschweig 765	lehrlingen 525	Zusammenlegung des Reichswirt-
Telegraphisch, Müssen — abge- schlossene Kaufverträge unbedingt	Versicherungsprämien, Zahlung von	schafts- und Reichsarbeitsministeriums 909
brieflich bestätigt werden? 500	— mit Wechseln 803	
brieffen bestatigt werden.	Vertragsgestaltung bei Staats-	Bücherbesprechungen.
Ilmentactoner Hauszinestoner und - 567	bauten 269	Baer. Dampfturbinen und Turbokom-
Umsatzsteuer, Hauszinssteuer und — 567 Unberechtigte Frachtnacherhebung	Verwaltungsstreitverfahren, Das-	pressoren. Lewicki 360
bei Gewichtsabweichungen 868	über die preußische Verordnung über	— Die Ausbildung für den Beruf des
Unlauterer, Unrichtige Firmierung	Vorausleistungen zum Wegebau 948	akademischen Bauingenieurs. M.
eines Fabrikbetriebs — — Wettbewerb 744	Vorausleistungen zum Wegebau 271 764	Foerster 43
Unrechtmäßige Boykottierung eines	—, Die Verwaltungsstreitverfahren über die preußische Verordnung über — zum	Baschinski. Neue Methoden der Be-
Baumateriallieferanten durch einen	Wegebau 948	rechnung von Balken und steifen
Handwerksmeisterverband 398	Vorauszahlungen auf Gewerbesteuer 350	Rahmensystemen. Neminar 786
Unternehmung, Vergebung des Baues	Vorkriegsstand, Kapitalrückgang der	Bazali. Zahlenbeispiele zur statischen
von Kraftwerken in Irland an eine	Bauaktiengesellschaften gegenüber dem	Berechnung von Eisenbeton - Kon-
deutsche —	— 656	struktionen. M. Foerster 50
Urheberschutz, Der mangelnde — für	Vortragskursus über das neuzeitliche	
ingenieurtechnische Bauentwürfe 395 545	Planungswesen und die Siedlungsauf-	Becker, Maurer- u. Steinhauerarbeiten.
Urkunde, Stempelsteuer bei Bauver-	gaben der Gegenwart 805	M. Foerster
trägen und Stempelsteuerersparnis bei		Bericht über die Hauptversammlung des
Verträgen durch Verzicht auf förmliche	Wandertagung des Deutschen Beton-	Deutschen Beton-Vereins 1924. M.
Ursachen, "Lieferungsmöglichkeit vor-	vereins 437	Foerster 43
behalten" und "nicht ablenkbare Er-	Wasserstraßenbau, Wasserstraßen-	Bestimmungen über die bei Hoch-
eignisse und —" in Kaufverträgen 436	wirtschaft und — im Preußischen	bauten anzunehmenden Belastungen
430	Wasserstraßenverwaltung Binnen-	und über die zulässigen Beanspruchun-
V.D.I., Hauptversammlung des — 266	Wasserstraßenverwaltung, Binnen- schiffahrt und Binnen	gen der Baustoffe. M. Foerster 92
Verantwortlichkeit, Grenzfälle der -	Wasserwirtschaftspläne, Zum Stand	- des Deutschen Ausschusses für Eisen-
des Bauunternehmers gegenüber An-	der mitteldeutschen —	beton, M. Foerster 92
ordnungen der Bauherrschaft 524	Wechseln, Zahlung von Versicherungs-	Bethke. Das Wesen des Gußbetons.
Verband sozialer Baubetriebe 351	prämien mit — 803	Paul Rühl
Verbandsmitteilungen 275 316 353 398	Wegebau, Vorausleistungen im — 271	Bölsche. Tierseele und Menschen-
436 477 499 526 568 590 611 657	-, Vorausleistungen zum	seele. M. Foerster 43
698 719 743 766 988 1028 1041	—, Das Verwaltungsstreitverfahren über	Brauer. Teubners Handbuch der Staats-
Verbilligung der öffentlichen Gelder	die preußische Verordnung über Voraus-	und Wirtschaftskunde. Gehrig 74
		Brauns. Die Einkaufspraxis. Kunze . 70
und des Realkredits 908	leistungen zum — 948	Diaulis. Die Elinautsprants. Itanie

Seite	Seite Seite	Seite
Brockhaus. Der Kleine Brockhaus,	Grelling. Mengenlehre. Israel 439	Marcus. Die Theorie elastischer Ge-
Lieferung 1 u. 2. M. Foerster 569	Großmann. Gewerbekunde der Holz-	webe und ihre Anwendung auf die
		Berechnung biegsamer Platten unter
- Der Kleine Brockhaus, 3., 4., 5. Lie-	bearbeitung für Schule und Praxis.	
ferung. M. Foerster 929	M. Foerster	besonderer Berücksichtigung der
—. Der Kleine Brockhaus, 6. u. 7. Lie-	Güterwagen, Die — der deutschen	trägerlosen Pilzdecken. Beyer 158
ferung. M. Foerster 950	Reichsbahn, ihre Bauart, Bestellung	Marcus, Paul. Ein Lebensbild. M.
Der Kleine Brockhaus, 8., 9., 10. Lie-	und Verwendung. W. Müller 196	Foerster 590
ferung. M. Foerster 1009		Mardersteig. Die Behandlung der
relang. M. Poerster 1009		Wasserkräfte im Entwurfe eines Reichs-
D D MILL 1 1 1 1	Hahn. Grundriß der Physik. Israel . 69	
Dannert. Der Weltkrieg der Anderen.	Mathematische Physik. Gravelius 197	bewertungsgesetzes. Heiser 1010
M. Foerster 358	Handbuch der Ingenieurwissenschaften	May. Praktische Winke für Zement und
Dantscher-Reindl Wasserkraft-Jahr-		Beton. M. Foerster 746
buch 1924. Engels 989	III. Heiser 569	Meyer. Bücherverzeichnis der Verlags-
Degener, Hochschulkalender der Natur-	Hartmann. Die genauere Berechnung	buchhandlung Quelle und —, Leipzig.
	gelenkloser Gewölbe und der Einfluß	M. Foerster 501
und Ingenieurwissenschaften einschließ-	des Verlaufes der Achse und der Ge-	Memmler. Das Materialprüfungswesen.
lich Grenzgebiete. E. Probst 159	wölbestärken. Beyer 634	
Hochschulkalender der Natur- und		E. Probst
Ingenieurwissenschaften, Sommer-	Hentrich. Reise nach London zum	Möller. Bauunfälle und deren Vermei-
semester 1925. M. Foerster 526	Studium der Automobilstraßen in	dung. M. Foerster: 889
	London und Umgebung. W. Petry 478	Mörsch. Der Eisenbetonbau, seine
Demag. Kranschaufler. G. Ehnert 526	Herzka. Schwindspannungen in Trä-	Theorie und Anwendung, M. Foerster 196
Dencer. Detailing and Fabricating	gern aus Eisenbeton. M. Foerster . 785	
Structural Steel. Schellewald 658	Herzog. Industrielle Materialienkunde.	Motz. Konstanz, seine baugeschicht-
Denkschrift aus Anlaß der feierlichen		liche und verkehrswirtschaftliche Ent-
Einweihung der Tungchi Technischen	Wawrziniok 480	wicklung. Gühne 890
Hochschule in Schanghai-Woosung.	Hesse. Das farbige Straßenbild. M.	Mühlhofer. Zeichnerische Bestimmung
	Foerster 400	der Spiegelbewegungen in Wasser-
M. Foerster 196	Höver. Vergleichende Architekturge-	schlössern von Wasserkraftanlagen mit
Deutsche Bergwerkszeitung. Jubi-	schichte. Högg 70	unter Druck durchflossenem Zulauf-
läumsausgabe. M. Foerster 439 634	Hückstädt. Der Baustoffhandel. M.	
Deutscher Baukalender 1925. M.		gerinne. Heiser 197
Foerster	Foerster 746	Müller. Führer durch die Garagen-
Dieckmann. Leitfaden der Chemie. M.	Hundert Jahre Architekten-Verein zu	ausstellung des Deutschen Automobil-
	Berlin. 1824—1924. M. Foerster 159	händler-Verbandes E. V. auf der
Foerster		Deutschen Verkehrsausstellung in
Dietz. Ewiger Tageskalender. M.		München. M. Foerster 1009
Foerster	Imhoff. Fortschritte der Abwasser-	Munchen, M. Poerster 1009
Döring. Wind und Wärme bei der Be-	reinigung. Heilmann	
rechnung hoher Schornsteine aus	Ingenieur-Adreßbuch. M. Foerster 969	Oberhoffer. Das Technische Eisen.
Eisenbeton. M. Foerster 722		Müllenhoff 929
Dörnen. Die bisherigen Anschlüsse	Jaeger. Fortschritte beim Polieren und	Ochs. Der Mörtel in der Denkmalpflege.
steifer Fachwerkstäbe und ihre Ver-	Lackieren. M. Foerster 102	M. Foerster 360
besserung. Beyer 359	Untersuchung des Dichtigkeits-	Opderbecke. Der Maurer. M. Foerster 439
Dreyer. Beiträge zu einer dynamischen	grades der durch Anstriche aufge-	Opitz. Bautechnisches Taschenbuch.
Theorie des Eisenbahnoberbaues. W.	brachten Schutzschicht. M. Foerster 786	M. Foerster 70
Müller 360	Jahrbuch der Hafenbautech-	Ott u. Zeitler. Wasserstraßen-Jahrbuch.
		G. Ehnert 479
T. 1. J. Wastenbergsbrung im	nischen Gesellschaft. G. Ehnert. 276	Theorie und Konstantenbestimmung
Eckert. Uber Kostenberechnung im	Jürges. Der Wärmeübergang an einer	
Tiefbau. Schäfer 890	ebenen Wand. Werner 438	des hydrometrischen Flügels. Heiser 930
Ehlers. Die Clapeyronsche Gleichung		Otzen. Beton und Eisenbeton im Eisen-
als Grundlage der Rahmenberechnung.	Trailer Value Value Value Value	bahnbau. M. Foerster 400
Mehmel 501	Kalktaschenbuch 1925. M. Foerster 400	
Eisenbahnzentralamt Berlin: An-	Kersten. Brücken in Eisenbeton. M.	Padler. Grundlagen für den praktischen
	Foerster 359	Figerbeterban M Foorster
weisung für die Ausführung von Zeit-	Der Eisenbetonbau. M. Foerster. 930	Eisenbetonbau. M. Foerster 478
aufnahmen in Eisenbahnausbesserungs-	Kleinlogel. Mchrstielige Rahmen.	v. Pechmann, Günther Freiherr Dr. rer.
werken. Müller 102	M. Foerster 102	pol. Die Qualitätsarbeit. Ehnert 103
Emperger. Handbuch für Eisenbeton-		Peters. Vectoranalysis. Israel 69
bau. E. Probst 103	—. Nordamerikanische Betonstraßen.	Petersen. Erddruck auf Stützmauern.
Erik. Handbuch für Mörtel und Beton.	M. Foerster 701	Beyer
Forester	— Rahmenformeln. M. Foerster 930	Pollack. Verwitterung in der Natur und
	Kretzschmar. Die Wiederherstellung	an Banwerken M Foorston
Escher. Die Theorie der Wassertur-	der Eisenbahnen auf dem östlichen	an Bauwerken. M. Foerster 359
binen. Lewicki 439	Kriegsschauplatz. G. Ehnert 590	Potthoff. Die sozialen Probleme des
Esselborn. Lehrbuch der Elektrotech-	Krieger. Die Herstellung des Kalk-	Betriebes. Gehrig 399
nik. Binder 701	sandsteines. M. Foerster 480	
		Quantz. Wasserkrastmaschinen.
Foldhous Tage der Technik F	Krotoschin. Taschenbuch für Feld-	Ehnert 197
Feldhaus. Tage der Technik. E.	bahnbetriebe. W. Müller 480	
Probst	Kunze. Neue Tabellen über exzentrisch	Quelle, Bücherverzeichnis der Verlags-
Tage der Technik. Ehnert 969	gedrückte Eisenbetonquerschnitte. M.	buchhandlung — und Meyer, Leipzig.
Festschrift aus Anlaß des 50 jährigen	Foerster	M. Foerster 501
Bestehens der Wayss und Freytag	Kuske. Die Volkswirtschaft des Rhein-	
AG. M. Foerster 910	landes in ihrer Eigenart und Bedeu-	Rank, 25 Jahre Zusammenarbeit von
Berichtigung hierzu		Gebrüder —, München. M. Foerster 400
Fischer. Statik und Festigkeitslehre.	tung und Spethmann, Die Groß-	
	wirtschaft an der Ruhr. Gehrig 928	Recknagels Kalender für Gesundheits-
Beyer 634		und Wärmetechnik. Sausse 358
Foerster. Ergänzung zur 4. Auflage des	Lauffer. Die Geschäftsunkosten im	Reichel. Über Wasserkraftmaschinen.
Taschenbuchs für Bauingenieure, M.	THE RESIDENCE OF THE PROPERTY	Heiser
Foerster	Maurer- und Zimmerergewerbe. B.	Reichsadreßbuch. Deutschlands
Föppl/Föppl. Drang und Zwang.	Löser 480	Baustoffe. M. Foerster 930
Beyer 69	Leitner. Die Selbstkostenberechnung	Reichsbahn-Gesellschaft, Die neue
	industrieller Betriebe. Kunze: 233	
Franz. Das Bürohaus. M. Foerster 359	Lorenz. Die Anwendung der Gleichung	Deutsche — Ehnert 103
Freytags Hilfsbuch für den Maschinen-	der drei Momente (Clapeyronschen	Dantscher-Reindl. Wasserkraftjahr-
bau. Pauer 359	Gleichung) im Schiffbau. Beyer 634	buch 1924. Engels 989
SERVICE SERVIC		Riebensahm. Der Zug nach U. S. A. M.
Gerlach. Ingenieur-Kalender 1925 M.	Lucas. Der Tunnel. W. Müller 233	Foerster 478
Foerster 68	Ludwig. Lehrbuch der Darstellenden	Riepert. Die Verarbeitung der Baustoffe
	Geometric. Israel 400	im Beton- und Eisenbetonbau. M.
Geusen. Die Eisenkonstruktionen. M.		Foerster 196
Foerster	Calibrateshian Mahlan Wis hababa man	
Gregor. Der praktische Eisenhochbau.	Schluckebier-Mahler. Wie behebt man	Der Kleinwohnungsbau und die
M. Foerster 32	die Wohnungsnot. M. Foerster 889 1	Betonbauweisen. M. Foerster 360

Seite	Seite	Seite
Saliger. Der Eisenbetonbau, seine Be-	Weyrauch. Pädagogik an Technischen	Eggers, Hamburg, derzeitiger Vor-
rechnung und Gestaltung. M. Foerster 657	Hochschulen. M. Foerster 479	sitzender des Deutschen Eisenbau-
Sarter. Die Eisenbahnreform in Deutsch-	Wittenbauer. Aufgaben aus der tech-	Verbandes 930
land und Österreich. W. Müller 746	nischen Mechanik. G. Ehnert 501	Karl Bernhard, Baurat Privatdozent,
Saxer. Quer durch die Alpen. M.	Woldt. Ingenieur und Arbeiter. Kunze 33	Berlin
Foerster	Wundram. Die elektrische Lichtbogen-	Arwed Fischer, Generaldirektor in
Schaar, Kalender für das Gas- und	schweißung. M. Foerster 439	Weißenbach-Fabrik
Wasserfach. Heilmann 196	Zeitler u. Ott. Wasserstraßen-Jahrbuch	Dr. phil., Präsident der Badischen
der Reichsbahndirektion Stuttgart. M.	G. Ehnert 479	Wasser- und Straßenbaudirektion,
Foerster		Karlsruhe
Schaper. Der Bau der Lidingö-Brücke	Zusahniftan Danishtinusan	Otto Helmle, Oberbaurat, Direktor
bei Stockholm, Bernhard 889	Zuschriften, Berichtigungen.	des Badenwerkes 1006
Schaubuch der Deutschen Verkehrs-	Zuschriften zu der Berechnung der Pilz-	Clemens Herschel, Ingenieur ,New
ausstellung München 1925. M.	decken nach der Theorie und den	York, Altpräsident der American
Foerster	Tabellen von Dr. Lewe 228 427 Berichtigung hierzu 590	Society of Civil Engineers 1006 Charles David Marx, Professor a.
Schewior. Der Erdbau. W. Müller 69 Schluckebier-Mahler. Wie behebt man	Detrontigung motiba 1	d. Stanford-Universität, Californien,
die Wohnungsnot, M. Foerster 889	Zu Jahrgang 1924:	Altpräsident der American Society
Schmidt. Hilfszahlen zur Bestimmung	Berichtigung zum Zeitschriften-Verzeich-	of Civil Engineers
der Momente und Stützendrücke. M.	nis S. 36 70	H. Wortmann, Ingenieur, Directeur-
Foerster 438	Zu Seite 721, 765, 801 Aufsatz Probst,	generaal der Zuiderzeewerke, im
Die Entwicklung der Gleisrückma-	Zuschrift 230	Haag
schinen. W. Müller 439	Zu Seite 791 Buchbesprechung Jurau,	
Schneider. Mathematische Schwingungslehre. Trefftz 197	Berichtigung 480	Ehrenbürgern der Technischen Hoch-
Schoklitsch. Graphische Hydraulik.	Zu Jahrgang room	schule Karlsruhe i. B.:
Gravelius 103	Zu Jahrgang 1925;	Emil Blum-Neff, Stadtbaudirektor,
Schoensließ. Einführung in die analy-	Zu Seite 25 Aufsatz Colberg, Zuschrift	Leiter des städtischen Bauwesens, Karlsruhe
tische Geometrie der Ebene und des	Jacoby 308	Hermann Schneider, technischer
Raumes. Werkmeister 1009	r. Auforta Moonika Machtens	Bürgermeister der Stadt Karlsruhe . 1006
Schouten. Raum, Zeit und Relativitäts-	Moerike 266	
prinzip. Israel 501 Schwemman. Handbuch der Ingenieur-	,, ,, 63 Aufsatz Pogorschelsky, Zu-	Widmungen:
wissenschaften, IV. Teil, 2. Band,	schrift Escher 471	Professor H. Burchartz zum 60. Ge-
Das Tiefbauwesen. I. Kapitel. Die	,, ,, 118 Aufsatz Walch, Zuschrift	burtstage 24*
Baumaschinen. W. Müller 32	Trüb 523 Erwiderung auf dieselbe . 523	John R. Freemann zum 70. Ge-
Schulz. Das germanische Haus in vor-	Aufsatz Walch, Zuschrift	burtstage 551
geschichtlicher Zeit. Reuther 102 Seitz. Grundlagen des Ingenieurholz-	Beer 563	Direktor DrIng. e. h. Hans Herr- mann, Gustavsburg zum 60. Ge-
baues. Graf 677*	., ,, 141 Aufsatz Altschul, Zuschrift	burtstage 571
Serini. Wohnungsbau und Stadter-	Winter 470* ", ", 192 Aufsatz Tölke, Ergänzung 355*	Viktor Brausewetter zum 80. Ge-
weiterung. Diestel 438	,, ,, 192 Aufsatz Toke, Eiganzung 355	burtstage
Spethmann. Die Großwirtschaft an der Ruhr und Kuske. Die Volkswirtschaft	Zuschrift Hoffmann1026*	Wirkl. Geheimer Baurat a. D. Dr. phil DrIng. e. h. Hermann Zimmer-
des Rheinlandes in ihrer Eigenart und	,, ,, 260 Aufsatz Rieckhof, Zuschrift	mann zum 80. Geburtstage 1011*
Bedeutung. Gehrig 928	Feimer 561*	Zum 50 jährigen Bestehen der Wayss
Spindler. Eigener Herd ist Goldes wert.	Aufsatz Rieckhof, Zuschrift Kann 563	und Freytag AG 799
Ehnert	Erwiderung auf diese Zu-	Zur Jahrhundertfeier der Technischen
Springer erschienenen neueren tech-	schriften 563*	Hochschule Karlsruhe i. B 807 Zum 200 jährigen Bestehen der Lauch-
nischen Bücher und Zeitschriften. M.	,, ,, 265 Mitteilung Orszag, Zuschrift	hammerwerke 871*
Foerster 68	Pasternak 737*	Über die Bedeutung Zimmermanns als
Stegemann. Handbuch der Ingenieur-	,, ,, 366 Aufsatz Spangenberg, Zu- schrift Calogovic 609	Forscher
wissenschaften. IV. Teil, Bd. II. Ka- pitel: Die Baumaschinen, Der Schacht-	Erwiderung auf diese Zu-	
bau. W. Müller 32	schrift 609	Nachrufe:
Strutz. Handbuch des Reichssteuer-	,, ,, 421 Aufsatz Slotnarin, Zu-	Professor DrIng. Robert Wey-
rechts. Gehrig 197	schrift Gutehoffnungs-	rauch
Swain. Structural-Engineering of Ma-	hütte 609	Toepffer 30*
terials. E. Probst	,, ,, 503 Aufsatz Schmieder, Berichtigung 657	DrIng. e. h. Mathias Koenen 37*
technischen Probleme. M. Foerster. 721	,, ., 517 Aufsatz Butzer, Nachtrag 609	DrIng. e. h. Mathias Koenen vom
	" " 638 Aufsatz Kusenberg, Be-	Deutschen Beton-Verein 39
Takabeya. Zur Berechnung des beider-	richtigung 763	Professor DrIng. e. h. Franz Schüle 60 Geheimer Regierungsrat Professor Dr
seits eingemauerten Trägers unter be-	,, ,, 776 Aufsatz Dieckmann, Be-	Ing. Heinrich Müller-Breslau . 361*
sonderer Berücksichtigung der Längs-	richtigung	Geheimer Regierungsrat und Baurat
Tonindustrie-Kalender 1925. M.	,, ,, 833, 875, 895, 915, 936 Autsatz Bernhard, Zuschrift	Rudolf Scheck 387
Foerster 233	Kayser 1024	Geheimer Justizrat Präsident a. D. Dr.
Trägerhandbuch der Ilsederhütte.	Erwiderung auf diese Zu-	jur. Emil Guggenheimer 559 DrIng. e. h. Friedrich Meythaler 1021
M. Foerster 701	schrift	
Treptow. Grundzüge der Bergbau- kunde. M. Foerster 400	,, ,, 892 Aufsatz Thomsen, Zuschrift 1042	Zur Literaturschau.
400	schrift der Wayss u. Frey-	Um die Beschaffung gewünschter Einzel-
Umrechnungstabellen für Nieder-	tag AG., Berichtigung 1027	nummern der in der Literaturschau behan-
schlag und Abfluß. Heiser 1010	,, ,, 953 Aufsatz Schroeter, Berich-	delten Zeitschriften, sowie einen Verkehr mit
Urbach. Die Verwendung des Kalkes in	tigung	den in Frage kommenden Schriftleitungen zu
der Industrie. M. Foerster 360	Description 1	erleichtern, wird folgende Anschriftenübersicht
Vogt. Temperaturschwankungen und	Personalnachrichten.	gegeben:
Temperaturbewegungen. Foerster . 969	Ernennungen zu	Annales des Pont et des Chauséees, A.
	Doktor-Ingenieuren ehrenhalber:	Dumas, Editeut-Gérant, Rue de la Chaussée
Waffenschmidt Ludin. Über Wert-	Lisse, Bergassessor, Berlin 277	d'Antin, Paris.
berechnung von Wasserkräften. Heiser, 1010	John, R. Freeman, Consulting Engi-	Archiv für Eisenbahnwesen, Verlag von
Weßlau. Industriebauten. Kunze 479	neer in Providence, Rhode Island 551	Julius Springer, Berlin W 9, Linkstr 23/24

Baumaterialienmarkt, Leipzig, Uferstr. 21. | Il Cemento, Turin, Corso Vinzaglio 62.

31, IV, Stockholm.

Concrete, Concrete Publishing Company, Chicago, Ill. U.S.A. 139 North Clark Street.

De Ingenieur, s'Gravenshage, Paviljoens-

gracht 17 und 19.

Deutsches Bauwesen, Verlag von Carl
Heymanns, Berlin W 8, Mauerstr. 44.

Deutsche Bauzeitung, Berlin SW. König-

grätzer Str. 104. Deutsche Wasserwirtschaft, Berlin, Rom Verlag, Charlottenburg 5.

Engineering, William H., Maw and Alex. Richardson, 35 und 36 Bedfort Street, Strand, London WC 2.

Engineering News Record, Mc. Graw Hill Company Inc. New York, Tenth Ave, at 36 th St. New York, N. Y.

Gas- und Wasserfach, Verlag von R. Oldenbourg, München, Glückstr. 8. Génie Civil, M. Ch. Talansier, 6 Rue de la Chaussée d'Antin, Paris, 9. Gesundheitsingenieur, Verlag von R. Oldenbourg, München, Glückstr. 8. Glasers Annalen, Verlag der Firma F. C. Glaser, Berlin SW, Lindenstr. 80. Grunde und Gerüsthau Direktor A Reich

Grund- und Gerüstbau, Direktor A. Reich, Juditten bei Königsberg i. Pr., Kirchstr. 23. Verlag von Willy Geißler, Berlin SW 61, Belle-Alliance-Str. 17.

Hanomag-Nachrichten, Herausgegeben von der Hannoverschen Maschinenbau-A.-G. vorm. Georg Egestorff, Hannover-Linden.

H. D. I .- Mitteilungen des Deutschen Ingenieur-Vereins in Mähren, Brünn, Radwitgasse 2.

Bautechnik, Verlag von Ernst und Sohn, Berlin W 66, Wilhelmstr. 90.

Beton und Eisen, Verlag von Ernst und Sohn, Berlin W 66, Wilhelmstr. 90.

Byggmästaren, Redaktion Birgerjarlsgatan

Byggmästaren, Redaktion Birgerjarlsgatan Ingenioren, Dansk Ingeniorforenings, Kopenhagen, Amaliegade 38.

> Le Ciment, Société Anonyme de Publications industrielles, 20 Rue de Turgot, Paris. Le Constructeur de Ciment Armée, 148, Bd Magenta, Paris (Xe).

> Mitteilungen aus dem Materialprü-fungsamt, Verlag Julius Springer, Berlin W 9, Linkstr. 23/24.

Organ für die Fortschitte des Eisenbahnwesens, C. W. Kreidls Verlag, München, Trogerstr. 56.

Proceedings of the American Society of Civil Engineers, 33 West 39. Street, New York City, U. S. A.

Revue Générale des Chemins de Fer Dunod Editeur, 47 und 48 Quai des Grands Augustins, Paris.

Roadmaker, The British Reinforced Concrete Engineering Co., Ltd., Dickinson Street, Manchester

Schweizerische Bauzeitung, Verlag A. u. C. Jegher, Zürich, Kommissionsverlag Rascher und Companie, Zürich und Leipzig.

Schweizerische Wasserwirtschaft, Kommissionsverlag Rascher und Co., Zürich und Leipzig.

Städtischer Tiefbau mit Brückenbau, Fachpresse Verlag Dr. F. Meißner, Heidelberg, Postfach 3.

Stahl und Eisen, Verlag Stahleisen m. b. H., Düsseldorf, Postfach .664.

Stellwerk, Verlag Dr. Arthur Tetzlaff, Berlin-Schöneberg, Hauptstr. 59.

Süddeutsche Bauzeitung, vereinigt mit Stuttgarter Bauzeitung, Hauptschriftleiter Dr.-Ing. R. L. Mehmke, Stuttgart, Haus für Technik und Industrie (Gewerbehalle), Schriftleitung für bayerische Angelegen-heiten: Dr.-Ing. G. Steinlein, Arch., München, Paul Heyse-Str. 29/31.

Teknisk Tidskrift, Stockholm, Humlegardsgatan, 29.

Teknisk Ukeblad, Oslo, Akersgatan 7.

Tonindustriezeitung, Berlin NW 21, Dreysestr. 4.

Verkehrstechnik, Verlag Ullstein, Berlin und Wien, Berlin SW, Kochstr. 22-25.

Verkehrstechnische Woche, Verlag Guido Hackebeil, Berlin S 14. Stallschreiberstraße 34-35.

Wasserkraft, Richard Pfl München II, Herrnstraße 10, I. Richard Pflaum-Verlag,

Werft, Reederei und Hafen, Verlag Julius Springer, Berlin W 9, Linkstr. 23/24. Werkstattstechnik, Verlag Julius Springer, Berlin, Linkstr. 23/24.

Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, Verlag der österreichischen Staatsdruckerei, Wien, Seilerstätte 24.

Zeitschrift des eitschrift des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen, Verlag Julius Springer, Berlin W 9, Linkstr. 23/24.

Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, Verlag Berlin SW 19, Beuthstr. 7. Zement, Zement-Verlag, G. m. b. H., Charlottenburg 2.

Zentralblatt der Bauverwaltung, Verlag Wilhelm Ernst und Sohn, Berlin W 66, Wilhelmstr. 90.

DIE BAUNORMUNG.

VERZEICHNIS DER MITTEILUNGEN DES NORMENAUSSCHUSSES DER DEUTSCHEN INDUSTRIE.

Seite	Seite Seite
Vorstandsvorlagen	DIN E 1205 Abzweige 7 DIN E 1018 Flacheisen " 23
GußeiserneKanalisationsgegenstände	DIN E 1206 Muffenübergänge und DIN E 1019 Breiteisen " 23
Aufsatz für Straßenabläufe mit Breitrost	Dill I Tobb Di I Telsen Homessungen
DIN 593 Zusammenstellung und Stückliste 9	Wasserversorgung und statische Werte 26 DIN F 2031 Bl 1 Muffendruckrohre bis DIN E 1025 Bl 2 I-Eisen Abmessungen
DIN 594 Rahmen	DIN E 2031 Bl 1 Muffendruckrohre bis Nenndruck 10 34 DIN E 1025 Bl 2 I-Eisen Abmessungen und statische Werte 27
DIN 595 Rost mit Längsstäben 11 DIN 596 Rost mit Querstäben 12	DIN E 2031 Bl 2 Muffendruckrohre Ge- DIN E 1026 Bl 1 E-Eisen Abmessungen
	winde
Aufsatz für Straßenabläufe mit Schmalrost	Lastenaufzüge mit und ohne Führer DIN E 1026 Bl 2 E-Eisen Abmessungen und statische Werte 29
DIN 1207 Zusammenstellung 54 DIN 1208 Rahmen 53	DIN E 1361 Fahrkorbgrößen 13 DIN E 1000 DI 9 F.
DIN 1209 Rost mit Längsstäben 55	DIN E 1362 Laststusen mit zugehörigen Fahrkorbgrößen
DIN 1210 Rost mit Querstäben 55	DIN E 1363 Bl 1 bis 5 Fahrkorbgrößen DIN E 1027 Z-Eisen Abmessungen und
Baustoffe	Schachtmaße und Maschinen- statische Werte 31
DIN 1043 Traß	raumanordnung für Tragkraft über 100 bis 500 kg 15 bis 18 Handwerkzeuge
**	DIN E 1364 Bl 1 Fahrkorbgrößen Schacht- DIN E 1196 Runde Hackenaugen 23
Normalblattentwürfe	maße und Maschinenrauman- Ordnung für Trackraft für
Gußeiserne Kanalisationsgegenstande	ordnung für Tragkraft für Über 500 bis 1000 kg 19 DIN E 1199 Rodehackenaugen 23 DIN E 1199 Rodehackenaugen 23
Aufsätze für Straßenablaufe mit Schmaifost	DIN E 1303 Bill Fahrkorbgroßen Schacht- DIN E 1900 Cablasiana Hallongurgen 94
DIN E 599 Zusammenstellung und Stück-	maße und Maschinenrauman- ordnung für Tragkraft für über 1000 bis 2000 kg 20 DIN E 1261/1365 Lestenaukängen it und
DIN E 600 Rahmen 2	über 1000 bis 2000 kg 20 Baumaterialien
DIN E 601 Rost mit Längsstaben 3	Din E 1901/1909 Lastenauruge mit und
DIN E 602 Rost mit Querstäben 4	Kopi 40
Steinzeugrohre	Normalprofile
	DIN E 1016 Quadrateisen gewalzt 22 Siebe DIN E 1017 Bandeisen , 22 DIN E 1171 Prüfsiebe
DIN E 1204 Abflußkrümmfer, Mufenbogen 6	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,

Seite 1	Seite	Seite
Feuerfeste Erzeugnisse	DIN E 1277 Leitrollenlager 51	Holland
	DIN E 1278 Lenkrollen 52	8. Jahresbericht für das Jahr 1924 48
Prüfverfahren für feuerfeste Erzeugnisse		
DIN E 1061 Allgemeines, Begriffsbestim-	Aufsätze	Sitzungsberichte
mung Probenahme 58	Markenbezeichnung für Stahl 8	Bergbau
DIN E 1062 Chemische Analyse 58 DIN E 1063 Feuerfestigkeitsbestimmungen	Normung und Typung im Bauwesen und	Gruppe Braunkohlenbergbau 10
nach Segerkegeln 59	ihre Einführung in die Praxis 61	1. Tagung des Fachnormenausschusses
DIN E 1064 Erweichung bei hohen Tempe-	Begriffe und Zeichen der Schweißtechnik . 64	für den Bergbau 37 und 39 Unterausschuß Baggerersatzteile . 63
raturen unter Druck 59	Normen für Leistungsversuche an Wasser- kraftanlagen	Feuerfeste Erzeugnisse
	Ktattamagen	Gruppe Prüfverfahren 32
Schornsteinbau	Auslandsnormen	35/36
DIN E 1057 Ringziegel		3
	Amerika	Gruppe Formgebung 55/55
Baumaschinen .	Normen für Betonpflaster	,
Eimerbagger	Normung von Betonsteinen	Baumaterialien
	Normen für Kalkhydrat zu Bauzwecken . 48	Nägel und Drahtstifte 40
DIN E 1266 Sinnbilder für Baggertypen 42 DIN E 1267 Eimerkette Übersicht 43	Normen für Putzgips 48	Rohrleitungen
DIN E 1268 Schaken	Normung von feuerfesten Steinen für Koh-	Unterausschuß Gußeiserne Muffen-
DIN E 1269. Schakenbuchsen 43	lenstaubfeuerung	druckrohre
DIN E 1270 Kettenbolzen und Splinte . 44	Normung von Stahlblech 48	Siebe
DIN E 1271 Eimer 50	Vorbereitungen zu panamerikanischen Normen	2. Sitzung des Ausschusses für Sieb-
DIN E 1272 Durchfahrtprofil 45 DIN E 1273 Baggerräder 44	mon	normung 44
DIN E 1274 Schleifschienen 49	Rußland	Baustoffe
DIN E 1275 Leitrollen 51	Ausschuß für Bindemittel 40	Glas 67
DIN E 1276 Leitrollenwellen 51	Normung der Abflußrohre 60	Kalksandstein 67
VEDZEICHNIS DED MITTEILLING	EN DER DEUTSCHTEN GESELLSC	HAE EUD DALINGENIEUDWESEN
VERZEICHNIS DER MITTEILUNG	IN DER DEUTSCHTEN GESELLSC	HAF FUR BAUINGENIEURWESEN.
Anschriften. Letzte - unbekannt ver-	Hansing. Vortrag über "Organisation	Nord-Südbahn. Bericht über Besichti-
zogener Herren 806, 890	und Aufgabe des Verkehrwesens im	gung der südlichen Neubaustrecke
Anschriftenänderung. Aufforderung zur	Ruhrgebiet" von Baurat — 440	der — 614
Mitteilung von —	Hauptversammlung. Einladung zur —	
bei Muldenberg von Dir. DrIng. — 33	vom 1. XII. 25 950 970 — Bericht über die — vom 1. u. 2. XII. 25	Oppau. Bericht über Besichtigung der
Ausland. Aufforderung zur Aufrecht-	1010 1029	Badischen Anilin- und Soda-Fabrik in — 501
erhaltung der Verbindung an die	Helbing. Vortrag über die Emscher-	
deutschen Bauingenieure im — 890		Reiner. Vortrag über "Die Überland-
Automobilstraßenbau. Bezug eines	e. h. — mit Bericht über die Be-	straßen im Rahmen des Gesamt-
Berichtes der Studiengesellschaft für den —	sichtigung 570 Helm. Vortrag über "Die Kleinbahnen	verkehrswesens" von Oberbaurat — . 319
den	im Rahmen des Gesamtverkehrswesens"	
Becher. Vortrag über "Neuere Eisen-	von Prof. — 502	Schellewald. Vortrag über "Neuere Montagemethoden im Eisenbau" von
wasserbauten auf dem Gebiete des		Oberingenieur —
	Ingenieurhilfe. Versicherung von Mit-	Obolingonious
Beitragszahlung. Aufforderung zur —	gliedern der D. G. f. B. durch die—526 658	Tecklenburg. Vortrag über "Die Reichs-
198 614 746 930 1010	T. b. J 1. 3614, 11	bahn im Rahmen des Gesamtverkehrs-
Dantashar Vartrag über Schiffshrt und	Jahrbuch. Mitteilung über den Versand des —	wesens" von Ministerialrat Dr 234
Dantscher. Vortrag über "Schiffahrt und Wasserkraftausnutzung" von Oberbau-	des —	
direktor Prof. — 70	heim-Ludwigshafen 279	Velten. Bericht über Besichtigung von
Dierbach. Vortrag über "Die Luft-	Janßen. Vortrag über "Wie kann beim	Anlagen der Gemeinde — 614
verkehrswege im Rahmen des Ge-	akademischen Studium der Bauwissen-	vom 24. II. 25 233
samtverkehrswesens" von DiplIng. — 613	schaften der Notwendigkeit wirtschaft-	Vortragsankundigung: Prof. Dr. Kaßner
Döring. Vortrag über "Einfluß von Wind und Wärme auf hohe Schorn-	werden" von Prof. —	über "Das Orion-Wasserkraftwerk im
steine aus Eisenbeton" von DrIng. — 279	390	Rilagebirge (Bulgarien)" im Akotech 870
Druckschriften. Aufforderung zur Über-	Koehn. Vortrag über "Wie kann der	— Vortragsreihe der Arbeitsgemeinschaft für Auslands- und Kolonialtechnik
lassung von — an die Geschäftsstelle 930	Unterricht der Baugewerbeschulen	(,,Akotech") 786 910
77:	neben gründlicher Fachausbildung die	- Vortragsreihe über das Gesamt-
Eisenbau" von Rahmstr	Erziehung zum wirtschaftlichen Ar- beiten vermitteln?1042	verkehrswesen 198 320 400
Eisenbau" von Rgbmstr. — 159 Erlinghagen. Vortrag über "Zur Ge-	50.000 vermicem 1	- Vortragsreihe über Neuerungen im
schichte des Werkstoffes für Eisen-	Literaturkartei, Aufforderung zur Be-	Eisenbau
bauten und über die neueren Be-	nutzung der — 614 930	— Vortragsreihe über Wirtschaftlichkeit im Bauwesen 722 766 890 1010
strebungen betr. Verwendung eines		- Vortragsreihe über die wirtschaftliche
hochwertigen Baustahles" von Dir. — 160	7	Erschließung Transkaukasiens 806
Coronnecklem Warrant D.	der Mitteilungen des "Deutschen Ver-	
Garagenproblem. Versammlung zur Be-	bandes für die —" 400 Mattern. Vortrag über "Die Wasser-	Weihe. Vortrag über "Welchen Stand
sprechung über das — in den deutschen Großstädten	straßen, ihre verkehrs- und kultur-	hat der Ersatz der menschlichen Arbeitskraft durch Maschinen im Bau-
Garagenwesen. Mitteilung über den	wirtschaftlichen Aufgaben und ihre	wesen erreicht und wo muß die weitere
Arbeitsausschuß für das — 766	Stellung im deutschen Verkehrswesen"	Ausführung bzw. die Vervollkommnung
- Entwurf zu einer Polizeiverordnung	von Prof. — 278	des maschinellen Betriebes angestrebt
für Kraftfahrzeuge mit Verbrennungs-	Mitgliedsbeitrag für das Jahr 1926 1042	werden" von Prof. — 970
motoren	Müller. Vortrag über "Das Autogaragen- problem in den deutschen Großstädten"	Zimmermann Vortrag than II
nach der Vortragsreihe über das — . 502		Zimmermann. Vortrag über "Hoch- wertige Zemente" von Dr.—