P. 271 | 1936r

POLITECHNIKA ŚLĄSKA Biblioteka Główna

# DIE BAUTECHNIK

## FACHSCHRIFT
## FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTLEITUNG

GEH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

XIV. JAHRGANG

**1936**

MIT 2743 TEXTABBILDUNGEN

Technische Hochschule Breslau
Institut für Mechanik und Statik
Z 1590

SKREŚLONO Z INWENTARZA
Biblioteki Głównej i OINT
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ

Alle Rechte vorbehalten — Printed in Germany
Nachdruck verboten

POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
Katedra Wytrzymałości Materiałów
i Statyki Budowli

BERLIN 1936

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

# Inhalts-Verzeichnis des 14. Jahrganges, 1936.

V = Vermischtes. Z = Zuschrift.


Seite

**Abdichtung** s. a. Anstrich, Spundwände, Uferbefestigungen.
— Der Staudamm des Staubeckens an der Malapane bei Turawa . . . 3, 28, 44
— Schäden an massiven Bauwerken und ihre Behebung . . . . . 88
— von Gebirgstunneln . . . . . 237
— Bitumenemulsionen zur Verdichtung durchlässiger Bodenarten . . . . . 242
— der Schleppzugschleuse in der Weser bei Hameln . . . . . 359
— Versuche mit Asphaltdichtung beim Bau des Adolf-Hitler-Kanals . . . . . 409
— Versuche mit Asphaltbauweisen beim Erweiterungsbau des Dortmund-Ems-Kanals . . . . . 445, 456
— Wasserdurchbruch und Dichtungsarbeiten im Untergrunde des Ontelaunee-dammes. *V* . . . . . 649
— Versuche mit Asphaltbauweisen im Wasserbau . . . . . 713
— und konstruktive Gestaltung der neuen Talsperrendämme des Söse- und Oderwerkes im Harz . . . . . 750
**Abwasser** s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Pumpwerke, Städt. Tiefbau.
— Zusammenfassung von Regenbeobachtungen in Deutschland. *V* . . . . 20
**Abwasserreinigung.** Behelfsanlagen . . . 351
**Agatz,** Prof. Dr.-Ing., Berlin. Theodor Becher 60 Jahre alt. *V* . . . . . 726
**Agram.** Bau einer geschweißten Unterführung . . . . . 51
**Akademie** s. Techn. Hochschulen.
**Akademischer Verein Hütte** 90 Jahre. *V* 356
**Algier.** Über den Mustapha-Wellenbrecher im Hafen . . . . . 723
— Modellversuche zur Feststellung der Beanspruchung des Mustapha-Wellenbrechers. *V* . . . . . 739
**Allerbüttel.** Schleuse . . . . . 197
**Alpenbahnpläne,** italienische. *V* . . . . 33
**Anstrich** s. a. Abdichtung, Baustoffe, Rostschutz.
— Versuche der Deutschen Reichsbahn mit Rostschutzfarben . . . . . 1
— — *Z* . . . . . 276
— Unterwasserschutz im Seewasser. *V* . . 68
— Bewertung von Rostschutzfarben . . . 280
— für stählerne Brücken und bei Betonbauten . . . . . 642, 674
**Asmières.** Siloanlage für Erdnüsse im Hafen. *V* . . . . . 155
**Asphaltbauweisen** s. Abdichtung, Straßenbau.
**Auditorium** in Kansas. *V* . . . . . 35
**Ausstellung.** Straßenbau-A. und -Tagung 1936 in München . . . . . 669, 679
**Autobahnen** s. Reichsautobahn(en), Straßenbau, ferner Brücken, Straßenbrücken.
**Bad Tölz.** Neue Isarbrücke . . . . . 129
**Bagger** s. Baugeräte und Baumaschinen.
**Baltimore.** Der zweite Tunnel der Pennsylvania-Eisenbahn. *V* . . . . . 154
**Bargherr** s. Collorio.
**Basel.** Statische Messungen an der Wettsteinbrücke in Basel . . . . . 645, 664
**Baugeräte und Baumaschinen** s. a. Meßgeräte.
— Neuerungen an Oberflächen-Betonrüttlern. *V* . . . . . 47
— Selbsttätig arbeitender Stampfbagger. *V* 59
— Explosionsstampfer für Gleisbettungen. *V* 128

Seite

**Baugeräte u. Baumaschinen.** Fünfrad-Straßenwalze. *V* . . . . . 139
— Dieselspüler „Nimmersatt" für 300 m³ Stundenleistung . . . . . 148
— Der Plattenbandförderer für den Deichbau am Adolf-Hitler-Koog. *V* . . . . . 153
— Die Wirtschaftlichkeit gleisloser Fahrzeuge zum Abtragen und Anschütten geringer Bodenmengen. *V* . . . . 192
— Schürfwagen. *V* . . . . . 204
— Fugenschneider für Längs- und Querfugen. *V* . . . . . 244
— 0,6-m³-Umbau-Löffelbagger. *V* . . . . 256
— Boden-Schwingungsrüttler. *V* . . . . 264
— Verbesserungen an der Betonpumpe. *V* 265
— Mischer für Schaumbeton. *V* . . . . 276
— Entleervorrichtungen an Tieflöffelbaggern 285
— — Berichtigung. *V* . . . . . 476
— Dieselrammen. *V* . . . . . 300
— Der Turmdrehkran für den Bau der neuen Muldentalbrücke bei Siebenlehn in Sachsen. *V* . . . . . 330
— 1,4-t-Einrad-Straßenwalze. *V* . . . . 344
— Wirtschaftlicher Lagerplatzbetrieb beim Straßenbau . . . . . 353
— Über Anlage, Betrieb und Leistung von Kippen . . . . . 384
— Betriebskosten des 4-m³-Schürfwagens. *V* 420
— Neuzeitlicher Baustellenbetrieb beim Straßenbau . . . . . 428
— Ein neues Schnellschaufler- und Grabgerät. *V* . . . . . 432
— Die Beseitigung der im Hafen von San Francisco befindlichen Felsinseln . . 473
— Verteilwagen für Beton in der Längs- und Querrichtung der Straße. *V* . 476
— Druckluftgeräte für Bauzwecke . . . . 550
— Geräte für den maschinellen Straßenbau 595
— Betondeckenverdichter m. Fugenschneider *V* . . . . . 649
— Brücken für Betonarbeiten. *V* . . . . 649
— Der große Löffelbagger für den Bau der Sperrmauer bei Hohenwarte (Saale). *V* . . . . . 682
— Neuere Straßenwalzen. *V* . . . . . 702
— zum Einpressen von Zementmilch . . 733
— Rüttelbeton . . . . . 791, 802
— Untersuchungen mit elektrisch betriebenen Stampfern für lose Schüttungen. *V* . 794
— Einrichtungen zum Einbringen des Betons beim Bau der Sperrmauer bei Hohenwarte. *V* . . . . . 804
— Einrichtungen zum Herstellen von Schwarzdecken. *V* . . . . . 805
**Baugrund** s. a. Erddruck.
— Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungsbau, Ankündigung. *V* . . . . . 58
— lehre, neuzeitliche. Kursus im Erdbaulaboratorium der Bergakademie Freiberg i. Sa. *V* . . . . . 118, 682
— Bauwissenschaftliche Untersuchungen beim Neubau der Straßenbrücke bei Prierosbrück . . . . . 169
— fragen beim Bau von Rollfeldern für Flughäfen . . . . . 226
— Anwendung der elektrochemischen Verfestigung auf schwimmende Pfahlgründungen . . . . . 257
— Zur Tragfähigkeit des Bodens . . . . 281
— forschung. Der Neubau des Gemischten Gerichtshofes in Kairo. Berichtigung. *V* . . . . . 408

Seite

**Baugrund.** Der Einfluß des Dammes auf flachgegründete Brückenwiderlager bei nachgiebigem — . . . . . 635, 663
— für die neuen Talsperrendämme im Harz 685, 707, 747
— Die Böschungsrutschungen am Mittellandkanal im tiefen Einschnitt bei Wenden und die Maßnahmen zu ihrer Beseitigung . . . . . 730
**Baukontrolle.** Fortschritte und Wünsche auf dem Gebiete der — im Beton- und Eisenbetonbau . . . . . 325
— bei Errichtung der neuen Talsperrendämme im Harz . . . . 683, 707, 747
**Baustahl** s. Baustoffe.
**Baustelleneinrichtung** s. a. Baugeräte und Baumaschinen.
— Neuzeitlicher Baustellenbetrieb beim Straßenbau . . . . . 428
— Wirtschaftlicher Lagerplatzbetrieb beim Straßenbau . . . . . 353
— beim Bau der neuen Talsperrendämme im Harz für das Söse- und das Oderwerk . . . . . 761
**Baustoffe** s. a. Abdichtung, Anstrich.
— Steigerung der Tragfähigkeit von Mauerwerkskörpern durch Verbesserung des Mörtels . . . . . 31
— Der Einfluß von Fehlern auf die Holzfestigkeit nach Versuch und Rechnung 64
— — Berichtigung. *V* . . . . . 452
— Entwicklungsrichtungen im Eisenbetonbau 141, 216
— Traßzement — Hochofenzement . . . 183
— Bitumenemulsionen zur Verdichtung durchlässiger Bodenarten . . . . . 242
— Leichte Fahrbahndecken auf stählernen Straßenbrücken . . . . . 245, 261
— für erdbebensichere Bauten des Altertums in Mittelasien . . . . . 251
— Feuchtigkeit und Dichte von Sand. *V* . 276
— Haftfestigkeit bei Rüttelbeton. *V* . . . 419
— Versuche mit Asphaltbauweisen beim Erweiterungsbau des Dortmund-Ems-Kanals . . . . . 445, 456
— Oberflächenbehandlung von Straßen . . 575
—, zeitgemäße, für den bituminösen Straßenbau . . . . . 592
— Materialuntersuchungen und wissenschaftliche Baukontrolle für die neuen Talsperrendämme im Harz . . 683, 707
— Zur Ermittlung der Dauerfestigkeit von Baustählen . . . . . 692
— Eigenspannungen und Dauerfestigkeit von Stahl . . . . . 699
— Normung des Mischungsverhältnisses und Bindemittelgehaltes von Mörtel und Beton. *V* . . . . . 726
— Rüttelbeton . . . . . 791, 802
**Bauunfall** s. Unfall.
**Beblo,** Stadtbaurat, München. Die neuen Ludwigsbrücken zu München . . . 269
**Becher, Theodor,** 60 Jahre alt. *V* . . . 726
**Behälter.** Hölzerner Wasserturm der Gemeinden Oberzetzscha und Rautenberg in Thür. . . . . 182
— Die neuen Hochbehälter der Wasserversorgung von Ulm a. Donau . . . 297
— Freistehender Holzsilo für 1600 t Füllgut 453
**Behelfsanlagen zur Abwasserreinigung** . 351
**Belgern.** Abflachung der scharfen Krümmung der Elbe im Rahmen der Niedrigwasserregulierung . . . . . 109


inw. 3 III

Seite

**Benha, Ägypten.** Die neue Straßenbrücke über den Nil . . . . . 200, 222
**Beni-Bahdel-Talsperre,** eine hohe Gewölbereihen-Staumauer in Algier. *V* . . 694
**Bergakademie Freiberg i. Sa.** Erdbaulaboratorium. Kursus über neuzeitliche Baugrundlehre. *V* . . . . . 118, 682
**Berlin.** Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935 . . . . 125
— Haupttribüne der Avus . . . . . 735
**Berlin-Schöneweide.** Neubau der Treskowbrücke . . . . . 465, 482
**Bernburg.** Saalebrücke . . . . . 216
— Saaleschleuse und Straßenbrücke . . . 239
**Berrer, A.,** Professor Dr.-Ing., Breslau. Über die Ausführung von Eisenbetonbogenbrücken mit Zugband . . . . . 176
— ord. Professor. *V* . . . . . 419
— Dekan der Technischen Fakultät der Tung-Chi-Universität. *V* . . . . . 793
**Berufsfragen.** Bodenkundliche Schulungskurse der Deutschen Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik. *V* . . . 156
**Beseitigung** von schienengleichen Straßenübergängen in den V. St. A. *V* . . 475
**Beton** s. Baustoffe.
**Beton- und Eisenbetonbau** s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Deutscher Beton-Verein, Statik, Straßenbau, Versuche, Vorschriften.
— Der Übergang der Reichsautobahn Stuttgart—Ulm über das Neckartal bei Unterboihingen . . . . . 7, 54
— — Berichtigung. *V* . . . . . 156
— — *Z* . . . . . 232
— Statische Betrachtungen zur Querfugenverdübelung bei Betonstraßen . . . 10
— Landstraßenbrücke in Washington. *V* . 34
— Auditorium in Kansas. *V* . . . . . 35
— Planetarium in New York . . . . . 35
— Einzelheiten der Stauanlage Marèges. *V* 60
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935. 61, 124, 197, 239, 272, 339
— Schäden an massiven Bauwerken und ihre Behebung . . . . . 88
— Die Stauanlage von Clatteringshaws, Schottland. *V* . . . . . 118
— Ein Gleisbett aus Beton. *V* . . . . 120
— Verschiebung eines Bauwerks in New Orleans. *V* . . . . . 127
— Die neue Isarbrücke in Bad Tölz . . . 129
— Über den Einbau von Querfugendübeln bei Betonstraßen . . . . . 134
— Vom Bau des Brückenzuges zwischen San Francisco und Oakland . . . . . 137
— Entwicklungsrichtungen im Eisenbetonbau 141, 216
— Bau der Straßenbrücke über die Oder bei Poppelau-Nikoline . . . . . 144
— Der zweite Tunnel der Pennsylvania-Eisenbahn in Baltimore. *V* . . . . . 154
— Der zum Glenlee-Kraftwerk in Schottland führende Druckstollen. *V* . . . . 154
— Die Siloanlage für Erdnüsse im Hafen von Asmières. *V* . . . . . 155
— Zweigleisige Vollwandrahmenbrücke in der Hauptbahnstrecke Köln—Düsseldorf über die Provinzialstraße. Widerlager . . . . . 166
— Eisenbeton-Landstraßenbrücke bei Seattle. *V* . . . . . 168
— Ausführung von Schüttbetonarbeiten beim Neubau der Straßenbrücke Prierosbrück . . . . . 171
— Über die Ausführung von Eisenbetonbogenbrücken mit Zugband . . . . 176
— Die Verwendung von Schleuderbetonrohren in der Stadtentwässerung . . 179
— Der Ausbau des Hafens von Setubal, Portugal. *V* . . . . . 191
— Pfeilergründung für die Straßenbrücke über den Nil bei Benha, Ägypten 200, 222
— Die Tiefgründung der Rathausstraßen-Unterführung in Flensburg . . . . 213
— Saalebrücke bei Bernburg . . . . . 216
— Eisenbahnhalle auf der Brüsseler Weltausstellung . . . . . 218
— Abdichtung von Gebirgstunneln . . . 237

Seite

**Beton- und Eisenbetonbau.** Die Entnahmeeinrichtungen und die Wasseraufbereitungsanlage an der Zillerbachtalsperre . . . . . 248
— Die neuen Ludwigsbrücken zu München 269
— Straßen- und Gleisunterführung unter der Staatsstraßen- und Bahnrampe zur neuen Rheinbrücke bei Maxau . . . 277
— Bau der Straßenbrücke über die Waal bei Nymwegen. Gründung in Beton . . 282
— Zuleitung für das Sasper-Alcova-Becken. *V* . . . . . 287
— Eisenbetonbogenbrücke bei Castelmoron, Süd-Frankreich. *V* . . . . . 287
— Die neuen Hochbehälter der Wasserversorgung von Ulm a. Donau . . . 297
— Fortschritte und Wünsche auf dem Gebiete der Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau . . . . . 325
— Die Druckluftgründung eines Pfeilers der Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Deime in Tapiau . . . . . 349
— Staubecken von Chambon an der Romanche, Dep. Iser, Frankreich . . . 354
— Die Schleppzugschleuse in der Weser bei Hameln . . . . . 357
— Unterbauten der neuen Elbebrücke bei Dömitz . . . . . 365
— Versuche mit Asphaltdichtung beim Bau des Adolf-Hitler-Kanals . . . . . 409
— Die Pfeiler und Widerlager der Schnettkerbrücke im Zuge der Verbandstraße OW IV (Ruhrschnellweg) . . . 421, 448
— Neubau der Ufermauer an der Schiffbrücke in Flensburg . . . . . 424
— Straßenbrücke im Zuge der Reichsstraße Bischofswerda—Zittau . . . . . 436
— Sicherung der Staumauer von Cheurfas (Algier). *V* . . . . . 463
— Der Ausbau der Endstrecke des Oder-Spree-Kanals bei Fürstenberg a. d. Oder. Die Zwillingsschachtschleuse . 477, 535
— Pfeiler der neuen Treskowbrücke in Berlin-Schöneweide . . . . . 482
— Eine Straßenbrücke aus Betonformstücken in England. *V* . . . . . 488
— Neubau einer eingleisigen Eisenbahnbrücke . . . . . 539
— Die Hochbauten des Eisenbahnsicherungswesens . . . . . 543
— Wärmegänge der Kühlhausgründungen . 547
— Ausgestaltung der Fahrbahndecken auf den Reichsautobahnen . . . . . 579
— Forschungsarbeit zur konstruktiven Verbesserung von Betonfahrbahnen . . 583
— Betonfahrbahndecken auf den Reichsautobahnen. Erfahrungen, Versuche und Vorschläge . . . . . 586
— Der Hochwassereinlaß bei Rühen (Mittellandkanal) . . . . . 599
— Die Entwicklung der italienischen Hafenbauten . . . . . 602
— Die neuere Entwicklung des Baues weitgespannter Eisenbetonbalkenbrücken in Deutschland . . . . . 630
— Der Neubau der Oderdeichbrücke bei Fürstenberg/Oder . . . . . 607
— Stahlbrücken mit Leichtfahrbahnen. Versteifte Tonnenbleche, Versuche und Ausführungen . . . . . 628, 659
— Die Pfannlochbrücke und die Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße 638, 651
— — Berichtigung. *V* . . . . . 694
— Schutzanstriche bei Betonbauten . . . 675
— Anwendung von Pfahlböcken zur Abstützung bestehender Bauwerke . . 679
— Die neuen Talsperrendämme im Harz für das Söse- und das Oderwerk 683, 707, 747
— Die Beni-Bahdel-Talsperre, eine hohe Gewölbereihen-Staumauer in Algier. *V* 694
— Ein Überführungs- und Rampenbauwerk in Mainz-Süd . . . . . 695
— Über den Mustapha-Wellenbrecher im Hafen von Algier . . . . . 723
— Umbau und Vertiefung der Schleuse Herbrum des Dortmund-Ems-Kanals 727, 786
— Haupttribüne der Avus in Berlin . . . 735

Seite

**Beton- und Eisenbetonbau.** Eine englische Eisenbetonbrücke mit geringer Bauhöhe bei Worthing. *V* . . . . . 737
— II. Teilbericht über den II. Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Beton- und Eisenbetonbau. *V*. . . . . 793
— Einrichtungen zum Einbringen des Betons beim Bau der Sperrmauer bei Hohenwarte. *V* . . . . . 804
**Betonkühlung** beim Bau der Hohenwarte-Talsperre. *V* . . . . . 657
**Bettenstaedt,** Mag.-Oberbaurat, Berlin. Haupttribüne der Avus in Berlin . . 735
**Be- und Entwässerungsanlagen** s. Abwasser, Düker, Hochwasser, Kanäle.
**Bewegungsfugen.** Statische Betrachtungen zur Querfugenverdübelung bei Betonstraßen . . . . . 10
— Über den Einbau von Querfugendübeln bei Betonstraßen . . . . . 134
— Die konstruktive Gestaltung der neuen Talsperrendämme des Söse- und Oderwerkes im Harz . . . . . 750
**Binnenwasserstraßen** s. Flußbau, Kanäle, Schleusen, Wasserstraßen.
**Birchenough-Brücke,** Südafrika. *V* . . . 255
**Bischofswerda.** Verlegung der Reichsstraße nach Zittau am Landberg von km 51,9 bis 53,1 . . . . . 436
**Blom, A. V.,** Dr., Zürich. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1935. *Z* . . . 276
**Blum,** Dr.-Ing., Dortmund. Ausbildung von Bohlwerksverankerungen . . . . . 188
**Bodenmechanik** s. Baugrund.
**Bohlwerksverankerungen** . . . . . 188
**Bore.** In die Flußmündungen einlaufende Flutwellen; die Sturzwelle oder — 253
**Bornemann, E.,** Geschäftsführer des Deutschen Beton-Vereins. *V* . . . . . 702
**Bothmann** s. Danneel.
**Braun,** Oberreg.- und -baurat, Weimar. Entwicklung des Verkehrs und Betriebes auf dem Oder-Spree-Kanal . . . . 157
**Brodersen,** Reichsbahnrat, München. Schutzanstriche für stählerne Brücken und bei Betonbauten . . . . . 642, 674
**Brooklyn.** Eis zum Absenken einer Rohrleitung. *V*. . . . . 128
**Brücke(n)** s. a. Statik, Vorschriften.
— Allgemeines:
— — Über die Ausführung von Eisenbetonbogenbrücken mit Zugband . . . . 176
— — II. Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Berlin und München 1936. Ankündigung. *V* . . . . . 203, 493
— — — I. Teilbericht: Schweißen im Stahlbau. *V* . . . . . 737
— — — II. Teilbericht: Beton- und Eisenbetonbau. *V* . . . . . 793
— — Zur Frage des erforderlichen Sicherheitsgrades . . . . . 225
— — Die Sicherheit von Bogenbrücken aus Beton und aus Stahl. *Z*. . . . . 265
— — Einige praktische Erfahrungen über das Schweißen von Baustahl . . . . . 450
— — Die Beseitigung von schienengleichen Straßenübergängen in den V. St. A. *V* . . . . . 475
— — Warum schweißen und wie schweißen? 619
— — Die neuere Entwicklung des Baues weitgespannter Eisenbetonbalkenbrücken in Deutschland . . . . . 630
— — Schutzanstriche für stählerne — und bei Betonbauten . . . . . 642, 674
— Eisenbahnbrücke(n):
— — Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1935 . . . . . 1, 41, 112
— — — *Z* . . . . . 276
— — Bau einer geschweißten Unterführung in Zagreb (Agram) . . . . . 51
— — Schäden an massiven Bauwerken und ihre Behebung . . . . . 88
— — Verschiebung einer 2000 t schweren zweigleisigen Eisenbahnbrücke bei Stettin . . . . . 121

Seite

Brücke(n). Eisenbahnbrücken. Zweigleisige Vollwandrahmenbrücke in der Hauptbahnstrecke Köln—Düsseldorf über die Provinzialstraße . . . . . 163
— — Die Tiefgründung der Rathausstraßen-Unterführung . . . . . 213
— — über die Oder in Glogau . . . 228, 259
— — Straßen- und Gleisunterführung unter der Staatsstraßen- und Bahnrampe zur neuen Rheinbrücke bei Maxau . . . 277
— — Die Druckluftgründung eines Pfeilers der Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Deime in Tapiau . . . . . 349
— — Hubbrücke über den Cape-Cod-Kanal, Mass. *V* . . . . . 462
— — Neubau einer eingleisigen — bei Cottbus . . . . . 539
— — Einiges vom heutigen Brückenbau in Amerika . . . . . 549
— — Neue technische Lösungen beim Neubau der Hubbrücke Karnin . . . . 555
— — Ein Überführungs- und Rampenbauwerk in Mainz-Süd . . . . . 671, 695
— Kanalbrücke(n):
— — Die Kanalüberführungen in der 2. Fahrt bei Olfen i. W. Die Notverschlüsse 795
— Straßenbrücke(n):
— — Der Übergang der Reichsautobahn Stuttgart—Ulm über das Neckartal bei Unterboihingen . . . . . 7, 54
— — — Berichtigung. *V* . . . . . 156
— — — *Z* . . . . . 232
— — Verfahren zur Ausbesserung einer Brücke in Cleveland, Ohio. *V* . . 19
— — Die Hubbrücke über die Hase (Dortmund-Ems-Kanal) in Meppen . . . 24
— — Landstraßenbrücke in Washington. *V* . . . . . 34
— — Nachspiel zum Koblenzer Brückeneinsturz 1930. *V* . . . . . 34
— — Die Elbbrücke der Reichsautobahn bei Dresden, II. Teil . . . . . 69
— — Die neue Isarbrücke in Bad Tölz . . 129
— — Vom Bau des Brückenzuges zwischen San Francisco und Oakland . . . . 137
— — Bau der Straßenbrücke über die Oder bei Poppelau-Nikoline . . . . . 144
— — Neubau in Quedlinburg. *V* . . . . 153
— — Eisenbeton-Landstraßenbrücke bei Seattle. *V* . . . . . 168
— — Bauwissenschaftliche Untersuchungen beim Neubau der — Prierosbrück . . 169
— — Die neuen Brückenbauten der Reichsbahn auf Bahnhof Glogau . . . . 173
— — über den Nil bei Benha, Ägypten 200, 222
— —, neuzeitliche, in Stahl . . . . . 202
— — Entwicklungsrichtungen im Eisenbetonbau. Saalebrücke bei Bernburg . . 216
— — Leichte Fahrbahndecken auf stählernen —. Versuchsergebnisse . . . 245, 261
— — Birchenough-Brücke, Südafrika. *V* . 255
— — Die neuen Ludwigsbrücken zu München 269
— — Straßen- und Gleisunterführung unter der Staatsstraßen- und Bahnrampe zur neuen Rheinbrücke bei Maxau . . . 277
— — über die Waal bei Nymwegen . . . 282
— — Eisenbetonbogenbrücke bei Castelmoron, Süd-Frankreich. *V* . . . . 287
— — Davenport-Brücke über den Mississippi. *V* . . . . . 330
— — Die Druckluftgründung eines Pfeilers der Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Deime in Tapiau . . . . 349
— — Die neue Elbebrücke bei Dömitz . . 365
— — — Berichtigungen. *V* . . . . . 464
— — Die geschweißte Verstärkung der Loschwitzbrücke Dresden . . . . . 413
— — im Zuge der Reichsstraße Bischofswerda—Zittau am Landberg zwischen km 51,9 bis 53,1 . . . . . 436
— — Die Fußwegüberführung am Dammtorbahnhof in Hamburg . . . . . 438
— — Rock Creek-Brücke. Brückenträger als Wasserleitungsrohre. *V* . . . . . 443
— — Die Schnettkerbrücke im Zuge der Verbandstraße OW IV (Ruhrschnellweg) 421, 448
— — Neubau der Treskowbrücke in Berlin-Schöneweide . . . . . 465, 482

Seite

Brücke(n). Straßenbrücke(n). Mc Millin-Brücke, Tacoma, Wash. *V* . . . . 475
— — Eine neue, 28 km lange Ausfallstraße über den Eastriver bei New York im Bau. Triborough-Hängebrücke. Hubbrücke über den Harlemfluß. Brücke über den Bronx-Hill . . . . . 486
— — aus Betonformstücken in England. *V* . . . . . 488
— — über die Weser in Höxter . . . . 489
— — Die Sulzbachtalbrücke bei Denkendorf . . . . . 497
— — Straßen- und Brückenbauten in Dänemark. *V* . . . . . 606
— — Die Berücksichtigung der Dauerbeanspruchung bei der Berechnung und Durchbildung geschweißter — . . . 622
— — Der Neubau der Oderdeichbrücke bei Fürstenberg/Oder . . . . . 607, 654
— — Stahlbrücken mit Leichtfahrbahnen. Versteifte Tonnenbleche, Versuche und Ausführungen . . . . . 626, 659
— — Die Pfannloch- und die Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße 638, 651
— — — Berichtigung. *V* . . . . . 694
— — Statische Messungen an der Wettsteinbrücke in Basel . . . . . 645, 664
— — Eine englische Eisenbetonbrücke mit geringer Bauhöhe bei Worthing. *V* 737
Brüssel. Eisenbahnhalle der Weltausstellung aus Beton . . . . . 218
Bücherschau.
Agatz u. Schultze, Der Kampf des Ingenieurs gegen Erde und Wasser im Grundbau 403
Amos s. Gehler.
Anger, Zehnteilige Einflußlinien für durchlaufende Träger . . . . . 402
Balcke, Wärme- und Kälteschutztechnik . 495
Bellstedt s. Mayer.
Bendel, Richtlinien für die Herstellung, Bearbeitung und Nachbehandlung von Beton. 4. Aufl. . . . . 211
Bittner s. Saliger.
Bleich, Die Berechnung verankerter Hängebrücken . . . . . 209
Boerner, Statische Tabellen. 11. Aufl. . 742
Bosselmann, Die Entwicklung der Kaikrane im Hamburger Hafen . . . . . 405
Bousset, Die Berliner U-Bahn . . . . . 205
v. Braunthal u. Weber, Einführung in die angewandte Akustik . . . . . 209
Brockhaus, Der große, Bd. 20, Wan—Z 210
Bülzing s. Striepling.
Cammerer, Die konstruktiven Grundlagen des Wärme- und Kälteschutzes im Wohn- und Industriebau . . . . . 405
Casey, Über Geschiebebewegung . . . 210
Colberg s. Mund.
Dieckmann, Kleine Baustoffkunde . . . 496
Ebinghaus, Der Hochbau . . . . . 745
Eckermann s. Schrieber.
Eggenschwyler, Die Knickfestigkeit von Stäben aus Baustahl (St 37) für die in der Praxis vorkommenden Querschnitte und Belastungen, II. Teil . . 208
Ehlers, Die Clapeyronsche Gleichung als Grundlage der Rahmenberechnung, 2. Aufl. . . . . 746
Eisemann, Wärmedämmung von Wänden, Decken und Dächern . . . . . 746
Emmen, Ontwerp voor een Oeververbinding over de Nieuwe Maas te Rotterdam 210
Favre, Étude théoretique et expérimentale des ondes de translation dans les canaux découverts . . . . . 407
Fink, Lichtbogentheorie für Elektroschweißer . . . . . 406
Fischer, Ziele und Wege der Untersuchungen über den Wasserhaushalt der Flußgebiete . . . . . 741
Föppl und Neuber, Festigkeitslehre mittels Spannungsoptik . . . . . 207
Frick, Baustoff-Lexikon . . . . . 402
Fröhlich s. Terzaghi.
Gehler und Amos, Versuche über Elastizität, Plastizität und Schwinden von Beton. (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 78) . . . . . 208

Seite

Bücherschau. Graf, Versuche über die Widerstandsfähigkeit von Eisenbetonbalken gegen Abscheren. Versuche über das Verhalten von Eiseneinlagen in Beton verschiedener Zusammensetzung (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 80) . . . . . 209
— Dauerversuche mit Nietverbindungen (Berichte des Ausschusses für Versuche im Stahlbau, Ausg. B, Heft 5) . . . . . 405
Hauska, Das forstliche Bauingenieurwesen 1933 bis 1936 . . . . . 406
Hebberling, Das Wichtigste vom Korrosionsschutz . . . . . 745
Hönig, Grundgesetze der Zerkleinerung . 495
Jaeckel s. Bauordnung.
Karakassonis, Die Bewegung der Schwerstoffe in flachgeneigten Rohren . . 494
Klinger-Ritter, Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker 1936 . 206
Knothe, Tarnung und Verdunklung als Schutz gegen Luftangriffe . . . . 403
Köhler s. Paetzold.
Koeppen s. Bauordnung.
Kommerell, Erläuterungen zu den Vorschriften für geschweißte Stahlbauten (4. Aufl., II. Teil, Vollwandige Eisenbahnbrücken) . . . . . 404
Löser, Bemessungsverfahren, 5. Aufl. . . 403
Loos, Praktische Anwendung der Baugrunduntersuchungen bei Entwurf und Beurteilung von Erdbauten und Gründungen . . . . . 209
Lührs, Anleitung und Hilfstafeln zum Bemessen von Eisenbetonquerschnitten 207
Malisius, Die Schrumpfung geschweißter Stumpfnähte . . . . . 407
Markowitz, Selbsttätige Stauvorrichtungen 404
Massel, Pressione eccentrica nei solidi di cemento armato a sezione circolare piena . . . . . 496
Mayer und Bellstedt, Untersuchungen von Schalungen (Vom wirtschaftlichen Bauen, 14. Folge) . . . . . 405
Meyer, Betriebswissenschaft des Ingenieurbaues . . . . . 208
Mittasch, Brückenbau in Eisenbeton . . 744
Mund und Colberg, Stützmauern, Grundbau (Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., IV. Bd., 4. Lieferung) . . . 206
Naske, Integraltafeln . . . . . 210
Neuber s. Föppl.
Neufert, Bauentwurfslehre . . . . . 743
Paetzold-Koehler, Grundlagen des Aufzugbaues, 2. Aufl. . . . . 495
Paris, Cours de Béton armé . . . . . 745
Penzin, Untersuchung der Arbeitsbedingungen für den elektrischen Antrieb von absatzweise arbeitenden Baggern (Mitt. des Forschungsinstituts f. Maschinenwesen beim Baubetrieb, Heft 7) . . . . . 208
Pöschl, Elementare Festigkeitslehre . . . 495
Probst, Grundlagen des Beton- und Eisenbetonbaues . . . . . 206
Rausch, Maschinenfundamente und andere dynamische Bauaufgaben, 1. Teil . . 744
Ritter s. Klinger.
Saliger u. Bittner, Versuche an Eisenbetonbalken unter ruhenden und herabfallenden Lasten . . . . . 741
Schaechterle, Pfeiler und Widerlager von Brücken . . . . . 402
Schrieber u. Eckermann, Das Recht der bildenden Künste . . . . . 746
Schultze s. Agatz.
Schulze, Seehafenbau. II. Bd., 2. Aufl., 1. u. 2. Lfg. . . . . 743
— — III. Bd., 4. u. 5. Lfg. . . . . 205
Staudacher, Der Baustoff Holz . . . . 404
Stegemann, Vom wirtschaftlichen Bauen. 14. Folge: Mayer u. Bellstedt, Untersuchungen von Schalungen . . . . 405
Stiegler s. Zillich.
Stoiloff, Gestaltung der Knotenpunktverbindungen hölzerner Fachwerkträger . . 206
Straßner, Berechnung statisch unbestimmter Systeme, 2. Bd., 2. Aufl. . . . . 404

Seite

**Bücherschau.** Striepling-Bültzing, Elemente des Stahlbaues, 2. Aufl. . . . . 405
Stroyer, Concrete Structures in Marine Work . . . . . 403
Stückle, Uhlands Ingenieur-Kalender 1936 210
v. Terzaghi u. Fröhlich, Theorie der Setzung von Tonschichten . . . . . 744
Uhlands Ingenieur-Kalender 1936 . . . 210
Vespermann, Technische Eigenschaften der natürlichen Gesteine und der Hochofenschlacke und ihre Bewertung für Straßenbauzwecke . . . . . 743
Walther, Kalkulation und Rechnungswesen des Baugeschäftes . . . . . 407
Weber s. v. Braunthal.
Wegner, Beobachtungen über Hochwasserabfluß . . . . . 407
— Merkmale der Gestaltung des Flußbettes natürlicher Wasserläufe . . . 745
Zillich, Statik III, 9. Aufl., bearbeitet von Stiegler . . . . . 495
Anweisung für Mörtel und Beton (AMB), 2. amtl. Ausgabe . . . . . 742
Bauordnung für die Stadt Berlin, 3. Aufl. 744
Belastungen und Beanspruchungen im Hochbau (Stahl, Holz und Mauerwerk), 15. Aufl. *V* . . . . . 224
Bemessungstafeln für den Schutzraumbau 205
Berichte des Ausschusses für Versuche im Stahlbau, Ausg. B, Heft 5: Graf, Dauerversuche mit Nietverbindungen . . 405
Bodenproben. *V* . . . . . 153
Centre d'Etudes et de Recherches Géotechniques, Bull. Nr. 1 bis 4 . . . . . 743
Deutsche Eisenbetonbestimmungen 1932, 4. Aufl. *V* . . . . . 139
Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 78: Gehler u. Amos, Versuche über Elastizität, Plastizität und Schwinden von Beton . . . . . 208
— Heft 80: Graf, Versuche über die Widerstandsfähigkeit von Eisenbetonbalken gegen Abscheren. Versuche über das Verhalten von Eiseneinlagen in Beton verschiedener Zusammensetzung . . 209
Deutscher Baukalender 1936 . . . . . 207
Deutscher Reichspost-Kalender 1936. *V* . 48
Geotechnical Committee Government Railways of Japan, Bull. Nr. 4 . . . . 744
Zum Gesetz über die Befähigung zum höheren bautechnischen Verwaltungsdienst vom 16. Juli 1936. *V* . . . 701
Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., IV. Bd.: Mund u. Colberg, Stützmauern und Grundbau, 4. Lfg. . . 206
— — 5. Lfg. . . . . 742
— 4. Aufl., XII. Bd., Straßen-, Eisenbahn-, Berg- und Tunnelbau, 1. u. 2. Lfg. . . 494
Hütte, Des Ingenieurs Taschenbuch, 26. Aufl., IV. Bd. . . . . 206
Hundert Jahre deutsche Eisenbahnen . . 211
Internationale Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Abhandlungen, III. Bd. 406
Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands, Abflußjahre 1932 u. 1933 407
Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft, XIV. Bd., 1934/1935 . . . . 402
Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Bautechniker 1936 . . . . . 206
Mitteilungen des Forschungsinstituts für Maschinenwesen beim Baubetrieb, Heft 7: Penzin, Untersuchung der Arbeitsbedingungen für den elektrischen Antrieb von absatzweise arbeitenden Baggern . . . . . 208
Neue Bestimmungen über die Befähigung zum höheren bautechnischen Verwaltungsdienst. *V* . . . . . 554
Österreichische Holzgroßbauten . . . . 495
Richtlinien für Fahrbahndecken, Ausgabe April 1936 . . . . . 344
Stahlbau-Kalender 1936. *V* . . . . . 48
Stahlbau-Kalender 1937 . . . . . 741
Technik voran! 1937 . . . . . 746
VDI-Jahrbuch 1936. Die Chronik der Technik 406
Veröffentlichungen des Instituts der deutschen Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik (Degebo) an der Technischen Hochschule Berlin, Heft 4 . . 746

Seite

**Bücherschau.** Vorbericht zum II. Internationalen Kongreß für Brückenbau und Hochbau Berlin-München 1936 740
Vorläufige Richtlinien für einheitliche Entwurfsgestaltung im Landstraßenbau (REE) . . . . . 746
Vorläufige Vorschriften für geschweißte, vollwandige Eisenbahnbrücken, mit vollständigem amtlichen Einführungserlaß . . . . . 207
Zeitschriftenschau für das gesamte Bauingenieurwesen. *V* . . . . . 224
Eingegangene Bücher . . . . 211, 496, 746
**Buhnenbauten** aus Drahtnetzkörpern . . . 513
**Burkhardt, E.,** Dr.-Ing., Stuttgart. Der Übergang der Reichsautobahn Stuttgart—Ulm über das Neckartal bei Unterboihingen. *Z* . . . . . 232
**Burky, Ir., J. F. W.,** Rotterdam. Bau der Straßenbrücke über die Waal bei Nymwegen . . . . . 282
**Cambridge, Mass., USA.** Internationaler Kongreß für Erdbaumechanik und Grundbau an der Harvard-Universität 540, 552
**Cartagena.** Neue Hafenbauten in Kolumbien 16
**Casagrande, L.,** Dr.-Ing., Berlin. Der Internationale Kongreß für Erdbaumechanik und Grundbau an der Harvard-Universität in Cambridge, Mass., USA. 540, 552
**Casper, H.,** Regierungsbaurat, Berlin. Die Berücksichtigung der Dauerbeanspruchung bei der Berechnung und Durchbildung geschweißter Straßenbrücken . . . . . 622
— Zum Gesetz über die Befähigung zum höheren bautechnischen Verwaltungsdienst vom 16. Juli 1936. *V* . . . 701
**Castelmoron,** Süd-Frankreich. Eisenbetonbogenbrücke. *V* . . . . . 287
**Catania.** Die Entwicklung der italienischen Hafenbauten . . . . . 603
— Modellversuche zur Feststellung der Beanspruchung durch Wellenbrechung an der neuen Ostmole. *V* . . . . . 739
**Chambon.** Staubecken an der Romanche, Dep. Iser, Frankreich . . . . . 354
**Chemnitz.** Zur Hundertjahrfeier der Akademie . . . . . 299
**Cheurfas, Algier.** Sicherung der Staumauer. *V* . . . . . 463
**Clatteringshaws, Schottland.** Stauanlage. *V* . . . . . 118
**Cleveland, Ohio.** Verfahren zur Ausbesserung einer Brücke. *V* . . . . . 19
**Collorio,** Prof. Dr.-Ing., Hannover, unter Mitarbeit von Ing. Bargherr, Hildesheim, Prof. Dr. Schöndorf, Hildesheim. Die neuen Talsperrendämme im Harz. Erfahrungen bei Vorarbeiten, Gestaltung, Bau und Betrieb des Söse- und Oderwerkes der Harzwasserwerke 683, 707, 747
**Cottbus.** Neubau einer eingleisigen Eisenbahnbrücke . . . . . 539
**Craemer, H.,** Dr.-Ing. habil., München. Näherungsformeln für die Randspannungen in durchlaufenden Scheibenträgern . . . . . 615
**Dalben.** Schiffsliegestelle aus Stahl— neuer Ausführung im Hafen von Malmö . . 264
— in reiner Stahlbauweise in den Duisburg-Ruhrorter Häfen . . . . . 471
**Dammbau** s. a. Stauanlagen.
— Hochwasserschutz an der bayerischen Donau in Schwaben . . . . . 233
— Festland—Nordstrand . . . . . 345
— Wasserdurchbruch und Dichtungsarbeiten im Untergrunde des Ontelaunee-Dammes. *V* . . . . . 649
— Der Einfluß des Dammes auf flachgegründete Brückenwiderlager bei nachgiebigem Baugrund . . . . . 635, 663
— Die Böschungsrutschungen am Mittellandkanal im tiefen Einschnitt bei Wenden und die Maßnahmen zu ihrer Beseitigung . . . . . 730
— Der Ragöser Damm im Zuge des Hohenzollernkanals . . . . . 783

Seite

**Danneel,** Regierungsbaurat, und Regierungsbaumeister Bothmann, Torgau. Abflachung der scharfen Krümmung der Elbe bei Belgern im Rahmen der Niedrigwasserregulierung . . . . . 109
**Darmstadt.** Die Entwicklung der Technischen Hochschule . . . . . 301
**Davenport-Brücke** über den Mississippi. *V* 330
**Deckwerke** s. Flußbau.
**Dehnungsfugen** s. Bewegungsfugen.
**Deiche** s. Dammbau.
**Denkendorf.** Die Sulzbachtalbrücke . . . 497
**Dettmers und Wöltinger,** Regierungsbauräte, Oebisfelde. Der Hochwassereinlaß bei Rühen (Mittellandkanal) . . . . . 599
**Deutsche Akademie für Bauforschung.** 14. Tagung für wirtschaftliches Bauen. Ankündigung. *V* . . . . . 344
**Deutsche Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik.** Bodenkundliche Schulungskurse. *V* . . . . . 156
**Deutsche Gesellschaft für Bauwesen E. V.** Ankündigung der Hauptversammlung. *V* . . . . . 168
— Bericht über die Hauptversammlung, Berlin 1936. *V* . . . . . 231
**Deutsche Maschinentechn. Gesellschaft.** Vortrag Harm: Über die Schwingungsmeßeinrichtung der Lokomotiv-Versuchsabteilung Grunewald. *V* . . . 47
**Deutsche Reichsbahn.** Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau im Jahre 1935 1, 41, 112
— — *Z* . . . . . 276
— Aus dem vorläufigen Jahresrückblick 1935. *V* . . . . . 58
— Reichsbahn-Zentralamt. *V* . . . . . 244
**Deutscher Azetylenverein.** Gemeinsame Hauptversammlung mit dem Verband für autogene Metallbearbeitung. Ankündigung. *V* . . . . . 420
**Deutscher Beton-Verein.** Dr.-Ing. W. Petry 25 Jahre Geschäftsführer. *V* . . . 58
— E. Bornemann Geschäftsführer. *V* . . . 702
**Dichtung** s. Abdichtung.
**Diekmann, A.,** Stadtbauinspektor, Holzminden. Die Feierabendhalle der Stadt Holzminden (Weserbergland) . 333
**Dieselspüler** „Nimmersatt" für 300 m³ Stundenleistung . . . . . 148
**Dischinger, F.,** Prof. Dr.-Ing., Berlin. Die Sicherheit von Bogenbrücken aus Beton und aus Stahl. *Z* . . . . . 265
— W. Gehler 60 Jahre alt. *V* . . . . . 670
**Dömitz.** Die neue Elbebrücke . . . . . 365
— — Berichtigungen. *V* . . . . . 464
**Dörholt** s. Pigge.
**Dörverden.** Bau einer zweiten Schleuse . 240
**Dorpmüller,** Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn. Ehrung. *V* . . . . . 344
**Dortmund.** Tiefkanal. *V* . . . . . 617
**Dortmund-Ems-Kanal** s. Kanäle.
**Dover.** Neue Eisenbahnfähre nach Dünkirchen. *V* . . . . . 542
**Drahtnetzkörper** für Buhnenbauten . . . 513
**Drempel** s. Schleusen.
**Dresden.** Die Elbbrücke der Reichsautobahn. II. Teil . . . . . 69
— Die geschweißte Verstärkung der Loschwitz-Brücke . . . . . 413
**Druckluftgründung** s. Gründung.
**Dübel** s. Holzbau.
**Düker** unter dem Dortmund-Ems-Kanal . . 273
— unter dem Ragöser Damm im Zuge des Hohenzollernkanals . . . . . 784
**Dünkirchen.** Neue Eisenbahnfähre nach Dover. *V* . . . . . 542
**Duisburg-Ruhrort.** Dalben in reiner Stahlbauweise in den Häfen . . . . . 471
**Durchlaß** s. Düker.
**Durchstich** s. Flußbau.
**Einflüsse auf Beton** s. Abdichtung, Baustoffe, Betonbau, Versuche.
**Einpreßdübel,** neuere Versuche . . . . 37
—, alte und neue . . . . . 715
**Eis** zum Absenken einer Rohrleitung. *V* . 128
**Eisenbahnen** s. a. Deutsche Reichsbahn, Oberbau.
— Italienische Alpenbahnpläne. *V* . . . . 33

Seite

**Eisenbahnen.** Bauingenieur und Schienenbahnen . . . . . 320
**Eisenbahnsicherungswesen.** Hochbauten . 543
**Eisenbau** s. Stahlbau.
**Eisenbetonbau** s. Beton- u. Eisenbetonbau.
**Elbstrombauverwaltung** 70 Jahre . . . 213
**Emmerich, O.,** Reichsbahnrat, Ludwigshafen. Die Abdichtung von Gebirgstunneln 237
**Entnahmeeinrichtungen** und Wasseraufbereitungsanlage an der Zillierbachtalsperre . . . . . 248
**Entwässerungsanlagen** s. Be- u. Entwässerungsanlagen.
**Erdbau** s. a. Baugrund, Dammbau, Erddruck, Gründung.
**Erdbaumechanik.** Internationaler Kongreß für — und Grundbau an der Harvard-Universität in Cambridge, Mass., USA. 540, 552
**Erdbebensichere Bauten** des Altertums in Mittelasien . . . . . 251
— *Z* . . . . . 738
**Erddruck** s. a. Baugrund.
— Die Verteilung des —s bei gleichförmiger Auflast. *Z* . . . . . 36
— Beitrag zur geometrischen Erddrucktheorie von Engeßer . . . . . 441
— Der Einfluß des Dammes auf flachgegründete Brückenwiderlager bei nachgiebigem Baugrund . . . . . 635, 663
— Die Böschungsrutschungen am Mittellandkanal im tiefen Einschnitt bei Wenden und die Maßnahmen zu ihrer Beseitigung . . . . . 730
**Erlenbach, L.,** Dr.-Ing., Königsberg i. Pr. Anwendung der elektrochemischen Verfestigung auf schwimmende Pfahlgründungen . . . . . 257
**Erlinghagen, O.,** Dr.-Ing. ehr., Dipl.-Ing., Kettwig, Ruhr. Neuzeitliche Straßenbrücken in Stahl . . . . . 202
**Erschütterungen** s. Erdbeben, Erddruck, Meßgeräte, Schwingung, Statik, Winddruck.
**Ewdokimow-Rokotowsky, M. J.,** Prof., Gorky, U. d. S. S. R. Erdbebensichere Bauten des Altertums in Mittelasien 251
— — *Z* . . . . . 738
**Fähranlagen.** Neue Eisenbahnfähre von Dover nach Dünkirchen. *V*. . . . 542
— Umbau der — Vegesack-Lemwerder . . 698
**Fahrbahndecken** s. a. Straßenbau.
— auf den Reichsautobahnen, Ausgestaltung 579
— Forschungsarbeit zur konstruktiven Verbesserung von Betonfahrbahnen . . 583
— aus Beton auf den Reichsautobahnen. Erfahrungen, Versuche und Vorschläge 586
—, leichte, auf stählernen Straßenbrücken. Versuchsergebnisse . . . . . 245, 261
— Stahlbrücken mit Leichtfahrbahnen. Versteifte Tonnenbleche, Versuche und Ausführungen . . . . . 626, 659
**Faschinen** s. Flußbau.
**Federhofer, K.,** Prof. Dr.-Ing., Graz. Über die Berechnung der kleinsten Knickbelastung des flachen parabolischen Zweigelenkbogens . . . . . 600
**Fellenius, W. K. A.,** Prof. an der Techn. Hochschule Stockholm, Doktor-Ingenieur ehrenhalber. *V* . . . . . 475
**Feuchtinger,** Baudirektor, Ulm a. Donau. Die neuen Hochbehälter der Wasserversorgung von Ulm a. Donau . . . 297
**Flemmig, W.,** Dr. Der Bau von Radfahrwegen. *V* . . . . . 605
— Teerstraßenbau. *V* . . . . . 618
**Flensburg.** Die Tiefgründung der Rathausstraßen-Unterführung . . . . . 213
— Neubau der Ufermauer an der Schiffbrücke . . . . . 424
**Flughäfen.** Baugrundfragen beim Bau von Rollfeldern . . . . . 226
**Flußbau** s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Hochwasserschutz, Stauanlagen, Uferschutz, Wasserstraßen.
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935: Bezirk Ostpreußen . . . . . 24
— — Odergebiet . . . . . 61, 124

Seite

**Flußbau.** Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935. Bezirk: Elbegebiet . . . . . 125, 197
— — Wesergebiet . . . . . 239
— — Rheingebiet . . . . . 274
— — Die Rhein-Main-Donau-Verbindung 275, 339
— Modellversuche über das Verhalten eines schwemmstoffführenden Flusses mit befestigtem Mittelwasserbett und befestigten Vorländern . . . . . 98
— Elbe. Abflachung der scharfen Krümmung bei Belgern im Rahmen der Niedrigwasserregulierung . . . . . 109
— 70 Jahre Elbstrombauverwaltung . . . 213
— In die Flußmündungen einlaufende Flutwellen; die Sturzwelle oder Bore . 253
— Der Bode-Ausbau und seine wasserwirtschaftlichen Aufgaben. *V* . . . . 255
— Buhnenbauten aus Drahtnetzkörpern . . 513
— Ausbau der Saalekanalisierung . . . . 526
— Tätigkeit der staatlichen Flußbauverwaltung in Bayern im Jahre 1935. 531, 561, 610, 689, 703
— Flußquerschnitt und Profilradius . . . 721
— Neue Wege für Abflußberechnungen in offenen Gerinnen und die Erfahrungen bei ihrer erstmaligen Anwendung . . 798
**Flutwelle** s. Bore.
**Forner, K.,** Regierungsbaurat, Wernigerode. Die Entnahmeeinrichtungen und die Wasseraufbereitungsanlage an der Zillierbachtalsperre . . . . . 248
**Fort-Peck-Damm,** eine neue Riesentalsperre in Nordamerika . . . . . 343
**Franke, W.,** Dr.-Ing., VDI, Dresden. Neue Hafenbauten in Kolumbien . . . . 14
**Franzius, O.,** Professor, †. *V* . . . . . 263
**Fritz, B.,** Dr.-Ing., NSBDT, Mannheim—Ludwigshafen. Abstimmung des Sicherheitsgrades von Balkenbrücken auf das Verhältnis der Beanspruchungen durch ruhende und bewegliche Last (*k*-Verfahren) . . . . . 49
**Fürstenberg a. d. Oder.** Die Zwillingsschachtschleuse . . . . . 477, 535
— Der Neubau der Oderdeichbrücke 607, 654
**Fugen** s. Abdichtung, Bewegungsfugen.
**Funktürme** s. a. Maste.
— Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms. *Z* . . . . . 211
— Die Einsturzursachen des Langenberger —s. *V* . . . . . 658
— Sollen wir weiter — in Holz bauen? . . 430
**Gaber, E.,** Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. Der Einfluß von Fehlern auf die Holzfestigkeit nach Versuch und Rechnung . . . . . 64
— — Berichtigung. *V* . . . . . 452
— Alte und neue Einpreßdübel . . . . 715
**Gährs,** Ministerialdirektor Dr.-Ing. ehr., Berlin. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935 . 21, 61, 124, 197, 239, 272, 339
**Garath.** Zweigleisige Vollwandrahmenbrücke in der Hauptbahnstrecke Köln—Düsseldorf über die Provinzialstraße . . . 163
**Gehler, W.,** Prof. Dr.-Ing., Dresden. Die Sicherheit von Bogenbrücken aus Beton und aus Stahl. *Z* . . . . . 267
— 60 Jahre alt. *V* . . . . . 670
**Gelenke** für den Übergang der Reichsautobahn Stuttgart—Ulm über das Neckartal bei Unterboihingen . . . . . 54
**Genua.** Die Entwicklung der italienischen Hafenbauten . . . . . 602
— Modellversuche zur Feststellung der Beanspruchung des Prinz-Umberto-Wellenbrechers. *V* . . . . . 739
**Geologische Vorarbeiten** und geologische Baukontrolle beim Bau der neuen Talsperrendämme des Söse- und Oderwerkes im Harz . . . . . 747
**Gerold, E.,** Dr., Dortmund. Eigenspannungen und Dauerfestigkeit . . . . 699
**Gerstenberger** s. Jordan.
**Glaser, F.,** Ing. Dr., Wien. Die Sicherheit von Bogenbrücken aus Beton und aus Stahl. *Z* . . . . . 267

Seite

**Glogau.** Die neuen Brückenbauten der Reichsbahn . . . . . 173, 228, 259
**Gölz** s. Knipping.
**Goerner, E.,** Dr.-Ing., Berlin. Baugrundfragen beim Bau von Rollfeldern für Flughäfen . . . . . 226
— Forschungsarbeit zur konstruktiven Verbesserung von Betonfahrbahnen . . 583
— und Dipl.-Ing. **H. Leussink,** Freiberg i. Sa. Statische Betrachtungen zur Querfugenverdübelung bei Betonstraßen . . . 10
— — Über den Einbau von Querfugendübeln bei Betonstraßen . . . . . 134
**Gorges** s. Schiller.
**Graf, O.,** ordentl. Professor an der Technischen Hochschule Stuttgart. *V* . . . . . 452
**Greim, W.,** Bauingenieur, Berlin. Sollen wir weiter Funktürme in Holz bauen? . . . . . 430
**Großer,** Oberregierungsbaurat, Dresden. Verlegung der Reichsstraße Bischofswerda—Zittau am Landberg von km 51,9 bis 53,1 . . . . . 436
**Großjohann,** Landesbaurat, Düsseldorf. Oberflächenbehandlungen von Straßen 575
**Grube, H.,** Regierungsbaumeister, Duisburg-Ruhrort. Dalben in reiner Stahlbauweise in den Duisburg-Ruhrorter Häfen . . . . . 471
**Grün, R.,** Prof. Dr., Düsseldorf. Traßzement-Hochofenzement . . . . . 183
**Gründung.** Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungsbau. *V* . . . . . 58
— Die Entwicklung der Kaimauerbauten im Hafen von Rotterdam . . . . . 115
— Verschiebung eines Bauwerks in New-Orleans. *V* . . . . . 127
— Vom Bau des Brückenzuges zwischen San Francisco und Oakland . . . . 137
— Bauwissenschaftliche Untersuchungen beim Neubau der Straßenbrücke Prierosbrück . . . . . 169
— der Rathausstraßen-Unterführung in Flensburg . . . . . 213
— Anwendung der elektrochemischen Verfestigung auf schwimmende Pfahlgründungen . . . . . 257
— Druckluft— eines Pfeilers der Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Deime in Tapiau . . . . . 349
— Wärmegänge der Kühlhausgründungen . 547
— Der Neubau der Oderdeichbrücke bei Fürstenberg/Oder . . . . . 607
— Anwendung von Pfahlböcken zur Abstützung bestehender Bauwerke . . 676
— für ein Überführungs- und Rampenbauwerk in Mainz-Süd . . . . . 697
**Grundbau.** Internationaler Kongreß für Erdbaumechanik und — an der Harvard-Universität in Cambridge, Mass., USA. 540, 552
**Gwinner, R.,** Baurat, Bremen. Umbau der Fähre Vegesack-Lemwerder . . . . 698
**Hach** s. Wagnerberger.
**Haesler,** Oberreg.- und -baurat i. R., Potsdam, und Oberreg.- und -baurat **Ostmann,** Berlin. Der Ragöser Damm im Zuge des Hohenzollernkanals . . . . . 783
**Hafenanlagen** s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Kaimauern, Schleusen, Uferbefestigungen.
— Neue Hafenbauten in Kolumbien . . . 14
— Die Entwicklung der Kaimauerbauten im Hafen von Rotterdam . . . . 115
—, spanische, auf Trinidad. *V* . . . . . 139
— Setubal, Portugal. Ausbau. *V* . . . . 191
— Schiffsliegestelle aus Stahldalben neuer Ausführung im Hafen von Malmö . 264
— von Motzen unterhalb Vegesack (Unterweser) . . . . . 469
— Duisburg-Ruhrort. Dalben in reiner Stahlbauweise . . . . . 471
— San Francisco. Die Beseitigung der im Hafen befindlichen Felsinseln . . . 473
— Die Entwicklung der italienischen Hafenbauten . . . . . 602
— Algier. Über den Mustapha-Wellenbrecher . . . . . 723

Seite

**Hafenanlagen.** Modellversuche zur Feststellung der Beanspruchung von Wellenbrechern mit senkrechten Wänden. Prinz-Umberto-Wellenbrecher, Genua; Mustapha-Wellenbrecher, Algier; neue Ostmole, Catania . . 739
**Hafenbautechnische Gesellschaft.** Bericht über die Hauptversammlung . . . 401
**Hallenbau.** Entwicklungsrichtungen im Eisenbetonbau. Eisenbahnhalle der Brüsseler Weltausstellung . . . . 218
— Die Feierabendhalle der Stadt Holzminden (Weserbergland) . . . . . 333
— Warum schweißen und wie schweißen? 619
**Hallensleben,** Architekt, Gera. Rüttelbeton 791, 802
**Haller, K.,** Dr.-Ing. Dr., Tübingen. Einfluß der Fahrbahnbeschaffenheit auf den Treibstoffverbrauch der Fahrzeuge . 152
— Wirtschaftlicher Lagerplatzbetrieb beim Straßenbau . . . . . 353
— Neuzeitlicher Baustellenbetrieb beim Straßenbau . . . . . 429
**Hamburg.** Die Fußwegüberführung am Dammtorbahnhof . . . . . 438
**Hameln.** Die Schleppzugschleuse in der Weser . . . . . 357
**Hansen-Goos, P.,** Baurat, Brake i. Oldenburg. Der Hafen von Motzen unterhalb Vegesack (Unterweser) . . . . 469
**Haufe** s. Sack.
**Haus der Technik, Essen.** Vortragsankündigungen. *V* . . . . . 264, 694
**Haußmann, W.,** Städt. Baurat, München. Das Straßenbauwesen der Stadt München. Entwicklung und Stand . . . . . 570
**Hebberling, H.,** Dipl.-Ing., Pullach b. München. Bewertung von Rostschutzfarben . . 280
**Heberüberfälle.** Grenzleistung von —n mit großem Gefälle . . . . . 433
**Heidorn,** Dipl.-Ing., Flensburg. Neubau der Ufermauer an der Schiffbrücke in Flensburg . . . . . 424
**Heinze, R.,** Baumeister, Trebnitz i. Schles. Hölzerne Montagebrücke . . . . . 440
**Herbrum.** Umbau und Vertiefung der Schleuse . . . . . 727, 786
**Herzog** s. Kayser.
**Hilfer, K.,** Regierungsbaurat, Oppeln. Die Hubbrücke über die Hase (Dortmund-Ems-Kanal) in Meppen . . . . . 24
**Hochbau.** Erdbebensichere Bauten des Altertums in Mittelasien . . . . . 251
— — *Z* . . . . . 738
— des Eisenbahnsicherungswesens . . . 543
— Haupttribüne der Avus in Berlin . . . 735
**Hochbehälter** s. Behälter.
**Hochwassereinlaß** bei Rühen (Mittellandkanal) . . . . . 599
**Hochwasserschutz** an der bayerischen Donau in Schwaben . . . . . 233
**Höxter.** Die neue Straßenbrücke über die Weser . . . . . 489
**Hofmann, W.,** Dipl.-Ing., Berlin-Karlshorst. Neubau der Treskowbrücke in Berlin-Schöneweide . . . . . 465, 482
**Hohenwarte.** Der Bau der Talsperre. *V* 657
— Der große Löffelbagger. *V* . . . . . 682
— Einrichtungen zum Einbringen des Betons. *V* . . . . . 804
**Holz** s. Baustoffe.
**Holzbau** s. a. Statik, Unfälle, Vorschriften.
— Neuere Versuche mit Einpreßdübeln . . 37
— Der Einfluß von Fehlern auf die Holzfestigkeit nach Versuch und Rechnung 64
— — Berichtigung. *V* . . . . . 452
— Wasserturm der Gemeinden Oberzetzscha und Rautenberg i. Thür. . . . . 182
— Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms. *Z* . . . . . 211
— Der (einfache) Versatzungsanschluß von Holzstreben . . . . . 327
— Die Feierabendhalle der Stadt Holzminden (Weserbergland) . . . . . 333
— Sollen wir weiter Funktürme in Holz bauen? . . . . . 430
— Montagebrücke . . . . . 440
— Holzdaubenrohr für eine Sammelleitung der Entwässerung von Seattle. *V* . 452

Seite

**Holzbau.** Freistehender Holzsilo für 1600 t Füllgut . . . . . 453
— Alte und neue Einpreßdübel . . . . 715
**Holzminden.** Die Feierabendhalle . . . 333
**Hübener,** Dr.-Ing. Prof. Die Entwicklung der Technischen Hochschule Darmstadt . . . . . 301
**Imhoff, K.,** Dr.-Ing., berat. Ing., Essen. Behelfsanlagen zur Abwasserreinigung 351
**Inada, T.,** Dr., Prof. an der Kaiserlichen Kyushu-Universität, Fukuoka, Japan. Theorie der Knickung gerader Stäbe und ihre Anwendung auf die Stabilität des lückenlosen Gleises . . . . . 458
— — Berichtigung. *V* . . . . . 694
**Internationale Vereinigung für Brückenbau und Hochbau.** II. Kongreß in Berlin u. München 1936. Ankündigung. *V* . . . . . 203, 493
— — I. Teilbericht: Schweißen im Stahlbau. *V* . . . . . 737
— — II. Teilbericht: Beton- und Eisenbetonbau. *V* . . . . . 793
**Internationaler Kongreß für Erdbaumechanik und Grundbau** an der Harvard-Universität in Cambridge, Mass., USA. . . . . 540, 552
**Joedicke, Fr.,** Dr., Hamburg. Bitumenemulsionen zur Verdichtung durchlässiger Bodenarten . . . . . 242
**Jordan,** Regierungs- und Baurat, Magdeburg, und Regierungsbaurat **Gerstenberger,** Leipzig. Der Südflügel des Mittellandkanals . . . . . 524
**Jubiläum.** Dr.-Ing. W. Petry, 25 Jahre beim Deutschen Beton-Verein. *V* . . . . 58
— Hundertjahrfeier der Technischen Hochschule Darmstadt, Ankündigung. *V* . 255
— Zur Hundertjahrfeier der Chemnitzer Akademie . . . . . 299
— 90 Jahre Akademischer Verein Hütte . . 356
— Prof. Dr.-Ing. Kögler, 25 Jahre Hochschullehrer. *V* . . . . . 714
**Kaimauern** s. a. Hafenanlagen.
— Die Entwicklung der — im Hafen von Rotterdam . . . . . 115
— im spanischen Hafen auf Trinidad. *V* . 139
— Neubau der Ufermauer an der Schiffbrücke in Flensburg . . . . . 424
— Anwendung von Pfahlböcken zur Abstützung bestehender Bauwerke . . 676
**Kairo.** Der Neubau des Gemischten Gerichtshofes und die Baugrundforschung. Berichtigung. *V* . . . . . 408
**Kammer, E.,** Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Beitrag zur Berechnung statisch unbestimmter Bogentragwerke . . . . 302
**Kanäle** s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Brücken: Kanalbrücken, Düker, Wasserstraßen, Schleusen.
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935. Der Masurische Kanal . . . . . 24
— — Adolf-Hitler-Kanal . . . . . 62
— — Märkische Wasserstraßen . . . . . 124
— — Mittellandkanal . . . . . 197
— — Elster-Saale-Kanal . . . . . 199, 239
— — Ems-Weser-Kanal . . . . . 239
— — Dortmund-Ems-Kanal . . . . . 272
— — Küstenkanal . . . . . 274
— Oder-Spree-Kanal. Entwicklung des Verkehrs und Betriebes . . . . . 157
— — Der Ausbau der Endstrecke bei Fürstenberg a. d. Oder. Die Zwillingsschachtschleuse . . . . . 477, 535
— Versuche mit Asphaltdichtung beim Bau des Adolf-Hitler-Kanals . . . . . 409
— Dortmund-Ems-Kanal. Versuche mit Asphaltbauweisen beim Erweiterungsbau des — . . . . . 445, 456
— — Umbau und Vertiefung der Schleuse Herbrum . . . . . 727, 786
— — Die Kanalüberführungen in der 2. Fahrt bei Olfen i. W. Die Notverschlüsse . 795
— Mittellandkanal, Südflügel . . . . . 524
— — Hochwassereinlaß bei Rühen . . . 599
— — Die Böschungsrutschungen im tiefen Einschnitt bei Wenden und die Maßnahmen zu ihrer Beseitigung . . . 730

Seite

**Kanäle.** Der Elster-Saale-Kanal, der Südflügel des Mittellandkanals . . . . 524
— Versuche mit Asphaltbauweisen im Wasserbau . . . . . 713
— Der Ragöser Damm im Zuge des Hohenzollernkanals . . . . . 783
**Kanalisation** s. Abwasser, Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen, Städt. Tiefbau.
**Kanalisierung** s. Flußbau.
**Kansas.** Auditorium. *V* . . . . . 35
**Karner, L.,** Prof. Dr., Zürich. Statische Messungen an der Wettsteinbrücke in Basel . . . . . 645, 664
**Karnin.** Neue technische Lösungen beim Neubau der Hubbrücke . . . . . 555
**Kayser, H.,** Prof. Dr.-Ing. ehr., Darmstadt. Beitrag zur Berechnung von Knickstäben mit veränderlichem Querschnitt. *Z* . . . . . 566
— und Dipl.-Ing. A. **Herzog,** Darmstadt. Die Untersuchung zweiachsig beanspruchter Konstruktionsglieder mit Hilfe des Reißlackverfahrens . . . 310
**Keutner, Chr.,** Dr.-Ing., Privatdozent, München. Modellversuche über das Verhalten eines schwemmstoffführenden Flusses mit befestigtem Mittelwasserbett und befestigten Vorländern . . . . . 98
— Buhnenbauten aus Drahtnetzkörpern . . 513
**Kilian, H.,** Reichsbahnoberrat, Altona. Die Tiefgründung der Rathausstraßen-Unterführung in Flensburg . . . . 213
— Die Fußwegüberführung am Dammtorbahnhof in Hamburg . . . . . 438
**Kippen.** Anlage, Betrieb und Leistung . . 384
**Kirchhoff** s. Sartorius.
**Kirschmer, O.,** Prof. Dr.-Ing., Dresden. Versuche mit Asphaltbauweisen im Wasserbau . . . . . 713
**Kläranlagen** s. a. Abwasser.
— Aus dem Jahresbericht 1935 des Ruhrverbandes, Essen. *V* . . . . . 701
**Kleinlogel, A.,** Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Fortschritte und Wünsche auf dem Gebiete der Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau . . . . . 325
— Prüfungsfähige statische Berechnungen 564
**Klingberg** s. Wreden.
**Knipping, F.,** Prof., und Reg.-Baumstr. a. D. Dr.-Ing. K. **Gölz,** Darmstadt. Die Forschungsarbeiten des Straßenbau-Instituts der Technischen Hochschule Darmstadt . . . . . 316
**Koch, G.,** Städt. Oberbauamtmann, München. Straßenbau-Ausstellung und -Tagung 1936 in München . . . . . 669, 679
**Kögler,** Prof. Dr.-Ing., Freiberg i. Sa., 25 Jahre Hochschullehrer. *V* . . . . . 714
**Koehler, G.,** Vizepräsident der RBD Mainz, Ehrensenator der Techn. Hochschule Darmstadt . . . . . 475
**Kollbrunner, C. F.,** Dr. sc. techn., Ingenieur, Zürich. Versuche über die Knicksicherheit und die Grundschwingungszahl vollwandiger Bogen . . . . . 186
**Kommerell, O.,** Direktor bei der Reichsbahn, Dr.-Ing., Berlin. I. Teilbericht über den II. Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Berlin und München 1936. Schweißen im Stahlbau. *V* . . . . 737
**Konferenz,** internationale, für Bodenmechanik und Gründungsbau. Ankündigung. *V* 58
**Kongreß,** II., der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Berlin und München 1936. Ankündigung. *V* 203, 493
— I. Teilbericht: Schweißen im Stahlbau . . 737
— II. Teilbericht: Beton- u. Eisenbetonbau. *V* 793
— Internationaler, für Erdbaumechanik und Grundbau an der Harvard-Universität in Cambridge, Mass., USA. . . 540, 552
**Korrektion von Flußstrecken** s. Flußbau.
**Kraftfahrbahn(en)** s. Reichsautobahn(en).
**Krallenband-Dübel** s. Holzbau.
**Krauth, Th.,** Direktor Dr.-Ing., Karlsruhe. Über Anlage, Betrieb und Leistung von Kippen . . . . . 384

Seite

Kreß, Direktor bei der Reichsbahn, Stettin. Zur Ermittlung der Dauerfestigkeit von Baustählen . . . . . 692
Kristen, Prof. Dr.-Ing., Berlin-Dahlem. Steigerung der Tragfähigkeit von Mauerwerkskörpern durch Verbesserung des Mörtels . . . . . 31
Krüger, W., Hafenbaudirektor, in den Ruhestand getreten. *V* . . . . . 153
Lager s. Brücken.
Langenberg. Zum Einsturz des Sendeturms. *Z* . . . . . 211
— Die Einsturzursachen des Funkturms *V* . 658
Lasser, Reg.- u. Baurat, VDI, Königsberg i. Pr. Dieselspüler „Nimmersatt" für 300 m³ Stundenleistung . . . . . 148
Lauffer, H., Ing. Dr. techn., Graz. Grenzleistung von Heberüberfällen mit großem Gefälle . . . . . 433
Lehrgerüste beim Bau des Überganges der Reichsautobahn Stuttgart—Ulm über das Neckartal bei Unterboihingen . . 55
— für den Bau der Pfannloch- und der Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße . . . . . 651
Leitwerke s. Flußbau.
Lemwerder. Umbau der Fähre nach Vegesack 698
Leonhardt s. a. Schaechterle.
—, Fr., Regierungsbaumeister, Berlin. Betonfahrbahndecken auf den Reichsautobahnen. Erfahrungen, Versuche und Vorschläge . . . . . 586
Leopold, Reichsbahnoberrat, Wuppertal-Elberfeld. Schäden an massiven Bauwerken und ihre Behebung . . . . 88
Leuchtfeuer. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935 . . 22
Leussink s. a. Goerner.
—, H., Dipl.-Ing., Freiberg i. Sa. Der Einfluß des Dammes auf flachgegründete Brückenwiderlager bei nachgiebigem Baugrund . . . . . 635, 663
Link, H., Wasserdurchbruch und Dichtungsarbeiten im Untergrunde des Ontelaunee-Dammes. *V* . . . . . 649
— Die Beni-Bahdel-Talsperre, eine hohe Gewölbereihen-Staumauer in Algier. *V* 694
Linstedt, Dipl.-Ing., Stettin. Neue technische Lösungen beim Neubau der Hubbrücke Karnin . . . . . 555
Livorno. Die Entwicklung der italienischen Hafenbauten . . . . . 602
Lohmeyer, E., Dr.-Ing., Berlin. Hauptversammlungen des Zentralvereins für deutsche Binnenschiffahrt und der Hafenbautechnischen Gesellschaft . . 401
London. Ein neuer Tunnel unter der Themse. *V* . . . . . 463
Ludin, Prof. Dr.-Ing., Berlin. Fort-Peck-Damm, eine neue Riesentalsperre in Nordamerika . . . . . 343
Lüders, K., Dr.-Ing., Wilhelmshaven. Die Sturmfluten der Nordsee in der Jade 193, 219
Magdeburg. 70 Jahre Elbstrombauverwaltung 213
Mainz. Ein Überführungs- und Rampenbauwerk in Mainz-Süd . . . . . 671, 695
Malmö. Schiffsliegestelle aus Stahldalben neuer Ausführung im Hafen . . . . 264
Mareges. Einzelheiten der Stauanlage. *V* 60
Mast, P., Dr.-Ing., Breslau. Vorschläge zu den Entwurfsarbeiten für Kraftwagenstraßen im Flachlande . . 294, 336, 415
Mauerwerkskörper. Steigerung der Tragfähigkeit von —n durch Verbesserung des Mörtels . . . . . 31
Maurer, W., Ingenieur, Mainz. Ein Überführungs- und Rampenbauwerk in Mainz-Süd . . . . . 671, 695
Maxau. Straßen- und Gleisunterführung unter der Staatsstraßen- und Bahnrampe zur neuen Rheinbrücke . . . 277
Meppen. Die Hubbrücke über die Hase (Dortmund-Ems-Kanal) . . . . . 24
Meßgeräte. Über die Schwingungsmeßeinrichtung der Lokomotiv-Versuchsabteilung Grunewald. *V* . . . . . 47
Mittellandkanal. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935 197, 239

Seite

Mittellandkanal. Der Südflügel . . . . 524
— Hochwassereinlaß bei Rühen . . . . . 599
— Die Böschungsrutschungen im tiefen Einschnitt bei Wenden und die Maßnahmen zu ihrer Beseitigung . . . 730
Modellversuche s. Versuche, Wasserbau-Versuchswesen.
Möhlmann s. Natermann.
Möller, M., Geheimrat, †. *V* . . . . . 33
Montagebrücke, hölzerne . . . . . 440
Motzen. Hafen von — unterhalb Vegesack (Unterweser) . . . . . 469
Mügge, W., Regierungsbaurat, Husum. Der Dammbau Festland—Nordstrand . . 345
Müller, P., Dr.-Ing., Düsseldorf. Zur Tragfähigkeit des Bodens . . . . . 281
München. Die neuen Ludwigsbrücken . . 269
— Das Straßenbauwesen der Stadt —. Entwicklung und Stand . . . . . 570
— Straßenbau-Ausstellung und -Tagung 1936 669, 679
Mund, O., Dipl.-Ing., Mannheim. Die Verteilung des Erddrucks bei gleichförmiger Auflast. *Z* . . . . . 36
— Beitrag zur geometrischen Erddrucktheorie von Engeßer . . . . . 441
Mustapha-Wellenbrecher im Hafen von Algier . . . . . 723
— Modellversuche zur Feststellung seiner Beanspruchung. *V* . . . . . 739
Nakonz, W., Dr.-Ing. Reg.- und Baurat a. D., Entwicklungsrichtungen im Eisenbetonbau . . . . . 141, 216
Nasarow, A., Tiflis. Zur Frage der Knicksicherheit eines Bogens . . . . . 114
Natermann, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Verden a. d. Aller. Die neue Straßenbrücke über die Weser in Höxter . 489
—, und Dr.-Ing. Möhlmann, Regierungsbaurat, Verden a. d. Aller. Neue Wege für Abflußberechnungen in offenen Gerinnen und die Erfahrungen bei ihrer erstmaligen Anwendung . . . . . 798
Naumann, L., Dipl.-Ing., Altenburg i. Thür. Hölzerner Wasserturm der Gemeinden Oberzetzscha und Rautenberg, Thür. 182
Neapel. Die Entwicklung der italienischen Hafenbauten . . . . . 602
Nebelsignale. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935 . . 23
New Orleans. Verschiebung eines Bauwerks. *V* . . . . . 127
New York. Planetarium. *V* . . . . . 35
— Eine neue, 28 km lange Ausfallstraße über den Eastriver bei — im Bau . . . 486
Nikoline s. Poppelau.
v. Nitzsch, Ministerialrat, München. Hochwasserschutz an der bayerischen Donau in Schwaben . . . . . 233
— Tätigkeit der staatlichen Flußbauverwaltung in Bayern im Jahre 1935 . 531, 561, 610, 689, 703
Nordstrand. Dammbau nach dem Festland . . . . . 345
Normen s. Vorschriften.
Notverschlüsse der Kanalüberführungen in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals bei Olfen i. W. . . . . 795
Nymwegen. Bau der Straßenbrücke über die Waal . . . . . 282
Oakland. Vom Bau des Brückenzuges zwischen San Francisco und — . . 137
Oberbau. Ein Gleisbett aus Beton. *V* . 120
— Theorie der Knickung gerader Stäbe und ihre Anwendung auf die Stabilität des lückenlosen Gleises . . . . . 458
— — Berichtigung. *V* . . . . . 694
Oberzetzscha, Thür. Hölzerner Wasserturm . . . . . 182
Odertalsperre im Harz. Erfahrungen bei Vorarbeiten, Gestaltung, Bau und Betrieb . . . . . 683, 707, 747
Ohde, J., Ing., Berlin. Die Verteilung des Erddrucks bei gleichförmiger Auflast. *Z* . . . . . 36
Olfen i. W. 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals. Die Notverschlüsse der Kanalüberführungen . . . . . 795

Seite

Olsen, H., Dr.-Ing., München. Die Pfannlochbrücke und die Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße 638, 651
— — Berichtigung. *V* . . . . . 694
— II. Teilbericht über den II. Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau, Berlin-München 1936: Beton- und Eisenbetonbau. *V* . . . . . 793
Ontelaunee-Damm. Wasserdurchbruch und Dichtungsarbeiten im Untergrunde des —es. *V* . . . . . 649
Ostmann s. Haesler.
Ottmann, E., Ministerialdirektor i. R., Dr.-Ing. ehr. † . . . . . 157
Paris. Ringstraße . . . . . 284
Passer, W., Dr.-Ing., Nürnberg. Beitrag zur Berechnung von Knickstäben mit veränderlichem Querschnitt . . . . . 418
— — Zuschrift . . . . . 566
Patentschau.
Nr.
580 118 Vortreiber zur Herstellung von Gußbetonspundwänden im Erdreich . . 212
587 582 Verfahren zur Herstellung von Betonpfählen unter Verwendung von Vortreibrohren mit unterem Abschluß . 36
593 825 Aus Stahlbohlen von durchlaufend gleicher Wanddicke gebildete Spundwände . . . . . 192
594 548 Verfahren zur Herstellung von Ortbetonpfählen . . . . . 128
594 948 Vorrichtung zum Einrammen von Mänteln für Ortpfähle . . . . . 140
595 837 Walzenwehr mit aus der Staulage absenkbarer Walze . . . . . 256
595 900 Vorrichtung zum Dichten des Hohlraumes zwischen dem Vortriebschild und der Tunnelauskleidung . . . 48
596 381 Verfahren zur Herstellung von Leit- und Uferdeckwerken an geschiebeführenden Flüssen . . . . . 618
596 453 Wälzwehr mit einem am Hauptverschlußkörper angeordneten, die Abdichtung gegen die Sohle bewirkenden Stauschild . . . . . 120
597 027 Verfahren zur Herstellung von Eisenbetongründungspfählen mit Klumpfüßen . . . . . 20
597 028 Vorrichtung zum Einspülen hohler Pfähle . . . . . 20
597 063 Vortriebschild für den Tunnelbau 332
597 202 Eiserner Fahrbahnrandträger für eiserne Straßenbrücken . . . . . 212
598 115 Verwindungsfestes Stemmtor . . . 168
598 775 Verfahren und Vorrichtung zum Vortrieb eines Tunnels mittels eines Schildes . . . . . 288
599 787 Verfahren zur Herstellung von Bohrpfählen mit verbreitertem Pfahlfuß 156
599 931 Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung von Ortpfählen mit Wulsten oder Schaftverdickungen . . . . 566
600 612 Reinigungsvorrichtung für Siebe in einem von einem Hauptkanal abzweigenden Seitenkanal . . . . 444
600 805 Verfahren und Einrichtung zur Herstellung einer erweiterten Fußhöhle für Bohrpfähle . . . . . 20
601 450 Absenkbarer Baukörper für Tunnelbauten und Gründungen unter Wasser 232
601 488 Vorrichtung zum Ausbohren einer Erweiterung für Ortpfähle mit verbreitertem Fuß . . . . . 156
601 892 Hydraulisches Doppelklappenwehr 702
602 120 Verfahren und Vorrichtung zum Lockern einer in der Querrichtung mehrteiligen kegeligen Rammjungfer 702
602 437 Einrichtung an beweglichen Überfall- und Unterschußwehren zur Belüftung des sich zwischen Wasserstrahl und Wehrhaut bildenden Unterdruckraumes . . . . . 476
602 940 Rechenanlage mit zwei hintereinander angeordneten Rechentafeln . 496
603 495 Einrichtung an Z-förmigen Spundbohlen zur Verhütung des Verdrehens um ihre Längsachse beim Einrammen . . . . . 738

Seite

**Patentschau.**
Nr.
603 919 Vorrichtung zur Führung der die Luftkammern eines Gegenschwimmers verbindenden biegsamen Luftleitungen . . . . . 806
604 050 Bockgerüst für Notverschlüsse . . 420
604 204 Dichtungskern für Erddämme, insbesondere Staudämme . . . . . 300
604 250 Verankerung für eiserne Spundwände . . . . . 332
604 251 Eiserner Rammpfahl von I-förmigem Querschnitt . . . . . 496
604 265 Bohrer oder Spritzrohr zur Herstellung von Leit- und Uferdeckwerken an geschiebeführenden Flüssen . . . . . 618
604 338 Verfahren zum Vortreiben von Tunneln oder Kanälen . . . . . 488
604 460 Verfahren zum Vortreiben von Tunneln oder Kanälen . . . . . 488
604 520 Vorrichtung zur Vermeidung des Wasserverbrauchs bei Schiffahrtschleusen . . . . . 682
604 694 Stauanlage mit abschwimmbarer Stauwand . . . . . 650
604 695 Selbsttätige, für bestimmte Stauhöhen einstellbare Stauklappe mit Gegengewicht . . . . . 566
605 359 Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung von Gründungskörpern aus Beton, insbesondere Pfählen, in aggressiven Wässern . . . . . 464
606 299 Einrichtung zur Regelung der Fließgeschwindigkeit des Wassers in einem Gerinne . . . . . 806
616 098 Selbsttätiges Sieltor . . . . . 140
**Pegelbeobachtungen.** Die Sturmfluten der Nordsee in der Jade . . . . 193, 219
**Personalnachrichten.** 20, 48, 68, 120, 128, 168, 204, 212, 244, 256, 268, 276, 288, 407, 444, 452, 464, 496, 598, 606, 618, 682, 694, 714, 726, 738, 806
**Petry, W.,** Dr.-Ing., 25 Jahre beim Deutschen Beton-Verein. *V* . . . . . 58
— Die Sicherheit von Bogenbrücken aus Beton und aus Stahl. *Z* . . . . . 267
— †. *V* . . . . . 670
**Petzel, W.,** Strombaudirektor Dr.-Ing., Magdeburg. 70 Jahre Elbstrombauverwaltung . . . . . 213
**Pfähle** s. a. Gründung.
— Rammen von Holzpfählen. Bauwissenschaftliche Untersuchungen beim Neubau der Straßenbrücke Prierosbrück 170
— Anwendung der elektrochemischen Verfestigung auf schwimmende Pfahlgründungen . . . . . 257
— Anwendung von Pfahlböcken zur Abstützung bestehender Bauwerke . . 676
**Pfeiler von Brücken** s. Brücken, Gründung.
**Pfeiler u. Widerlager.** Schäden an massiven Bauwerken und ihre Behebung . . 88
— Der Einfluß des Dammes auf flachgegründete Brückenwiderlager bei nachgiebigem Baugrund . . . 635, 663
— Anwendung von Pfahlböcken zur Abstützung bestehender Bauwerke . . 676
**Pigge,** Oberreg.- u. -baurat, Münster i. W., jetzt Berlin, und Regierungsbaurat **Dörholt,** Meppen. Umbau und Vertiefung der Schleuse Herbrum des Dortmund-Ems-Kanals . . . . 727, 786
**Pistor, L.,** Dr.-Ing., o. Prof. an der Techn. Hochschule München. Die neue Isarbrücke in Bad Tölz . . . . . 129
— Die neuere Entwicklung des Baues weitgespannter Eisenbetonbalkenbrücken in Deutschland . . . . . 630
— auf dem Lehrstuhl für Eisenbeton- und Massivbrückenbau der Techn. Hochschule München *V* . . . . . 649
**Planetarium** in New York. *V* . . . . 35
**Poppelau.** Bau der Straßenbrücke über die Oder bei —-Nikoline . . . . . 144
**Preisausschreiben** für ein Verteilergerät für den Bau von Asphalt- und Teerdecken. *V* . . . . . 232

Seite

**Preß,** Dr.-Ing., Berlin. Neubau einer eingleisigen Eisenbahnbrücke . . . . 539
**Prierosbrück.** Bauwissenschaftliche Untersuchungen beim Neubau der Straßenbrücke . . . . . 169
**Prittriching am Lech.** Instandsetzung des Wehres . . . . . 562
**Puerto Colombia - Barranquilla.** Neue Hafenbauten in Kolumbien . . . . 14
**Quedlinburg.** Brückenbau. *V* . . . . . 153
**Radfahrwege,** Der Bau von —n. *V* . . . 605
**Ragöser Damm** im Zuge des Hohenzollernkanals . . . . . 783
**Rang, V.,** Malmö. Schiffsliegestelle aus Stahldalben neuer Ausführung im Hafen von Malmö . . . . . 264
**Rasen,** hochwertiger, als Befestigungsmittel bei Wasserbauten . . . . . 614
**Ratibor.** Oderverlegung . . . . . 124
**Rautenberg, Thür.** Hölzerner Wasserturm 182
**Ravenna.** Die Entwicklung der italienischen Hafenbauten . . . . . 603
**Regenbeobachtungen** in Deutschland. *V* 20
— Zusammenfassung. *V* . . . . . 420
**Reichsautobahn(en)** s. a. Brücken: Straßenbrücken, Straßenbau.
— Der Übergang der Reichsautobahn Stuttgart-Ulm über das Neckartal bei Unterboihingen . . . . . 7, 54
— — Berichtigung. *V* . . . . . 156
— — *Z* . . . . . 232
— Die Elbbrücke bei Dresden. II. Teil . . 69
— Leichte Fahrbahndecken auf stählernen Straßenbrücken. Versuchsergebnisse 245, 261
— Anwendung der elektrochemischen Verfestigung auf schwimmende Pfahlgründungen . . . . . 257
— Vorschläge zu den Entwurfsarbeiten für Kraftwagenstraßen im Flachlande 294, 336, 415
— Aus dem Geschäftsbericht der Gesellschaft — über das Jahr 1935. *V* . 419
— Die Sulzbachtalbrücke bei Denkendorf . 497
— Ausgestaltung der Fahrbahndecken auf den — . . . . . 579
— Betonfahrbahndecken. Erfahrungen, Versuche und Vorschläge . . . . . 586
— Stahlbrücken mit Leichtfahrbahnen. Versteifte Tonnenbleche, Versuche und Ausführungen . . . . . 626, 659
— Der Einfluß des Dammes auf flachgegründete Brückenwiderlager bei nachgiebigem Baugrund . . . 635, 663
— Die Pfannloch- und die Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße 638, 651
— — Berichtigung. *V* . . . . . 694
**Reichsverband der Deutschen Wasserwirtschaft e. V.** Vortrag Winter: Der Bode-Ausbau und seine wasserwirtschaftlichen Aufgaben. *V* . . . 255
**Reichswasserstraßenverwaltung.** Die Arbeiten im Jahre 1935. 21, 61, 124, 197, 239, 272, 339
**Richard, W.,** Reichsbahnoberrat, Darmstadt. Bauingenieur und Schienenbahnen . 320
— Honorarprofessor der Techn. Hochschule Darmstadt. *V* . . . . . 443
**Richter, E.,** Reichsbahnoberrat, Münster i. W. Die Hochbauten des Eisenbahnsicherungswesens . . . . . 543
**Riedig, Fr.,** VDI, Zeulenroda (unt. Haardt). Entleervorrichtungen an Tieflöffelbaggern . . . . . 285
— Druckluftgeräte für Bauzwecke . . . . 550
— Geräte für den maschinellen Straßenbau 595
**Rohrleitungen.** Eis zum Absenken einer Rohrleitung in Brooklyn. *V* . . . 128
— Die Verwendung von Schleuderbetonrohren in der Stadtentwässerung . . 179
— Brückenträger als Wasserleitungsrohre. *V* 443
— Holzdaubenrohr für eine Sammelleitung der Entwässerung von Seattle. *V* . 452
— Tiefkanal Dortmund. *V* . . . . . 617
**Rokotowsky** s. Ewdokimow-R.
**Roßmann,** Regierungsbaumeister, Oppeln O/S. Der Staudamm des Staubeckens an der Malapane bei Turawa . . 3, 28, 44

Seite

**Rostschutz** s. Anstrich.
**Rotterdam.** Die Entwicklung der Kaimauerbauten im Hafen . . . . . 115
**Rühen** (Mittellandkanal). Hochwassereinlaß 599
**Rüttelbeton** . . . . . 791, 802
**Ruhrverband Essen.** Aus dem Jahresbericht 1935. *V* . . . . . 701
**Rutschung** s. Baugrund, Erddruck.
**Sack,** Regierungsbaumeister, Berlin. Richtlinien für Fahrbahndecken. Ausgabe April 1936 . . . . . 344
— und Dipl.-Ing. **K. Haufe,** Berlin. Ausgestaltung der Fahrbahndecken auf den Reichsautobahnen . . . . . 579
**Sahling,** techn. Reichsbahn-Oberinspektor, Altona. Einige praktische Erfahrungen über das Schweißen von Baustahl 450
**Sander,** Reichsbahnoberrat i. R., Detmold. Neue Eisenbahnfähre von Dover nach Dünkirchen. *V* . . . . . 542
**San Francisco.** Vom Bau des Brückenzuges zwischen — und Oakland . . . . 137
— Die Beseitigung der im Hafen befindlichen Felsinseln . . . . . 473
**Sartorius, W.,** Regierungsbaurat und Dr.-Ing. **Fr. Kirchhoff,** Braunschweig. Die Böschungsrutschungen am Mittellandkanal im tiefen Einschnitt bei Wenden und die Maßnahmen zu ihrer Beseitigung . . . . . 730
**Sasper-Alcova-Becken,** Zuleitung. *V* . . 287
**Schaechterle, K.,** Dr.-Ing., Berlin. Der Übergang der Reichsautobahn Stuttgart—Ulm über das Neckartal bei Unterboihingen . . . . . 7, 54
— — Berichtigung. *V* . . . . . 156
— Die Sulzbachtalbrücke bei Denkendorf 497
— und Reg.-Baumeister **F. Leonhardt,** Berlin. Leichte Fahrbahndecken auf stählernen Straßenbrücken. Versuchsergebnisse 245, 261
— — Stahlbrücken mit Leichtfahrbahnen. Versteifte Tonnenbleche, Versuche und Ausführungen . . . . . 626, 659
**Schäden** an massiven Bauwerken und ihre Behebung . . . . . 88
**Schäfer, A.,** Reg.-Baumeister, Stuttgart. Wehrverschlüsse mit Aufsatzklappe 289
**Schaper, G.,** Dr.-Ing. ehr., Dr. techn. h. c., Berlin. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1935 . 1, 41, 112
— Ehrensenator der Techn. Hochschule Darmstadt. *V* . . . . . 475
— Zweiter Internationaler Kongreß für Brückenbau und Hochbau in Berlin und München . . . . . 493
— Warum schweißen und wie schweißen? 619
**Schenck, R.,** Dr.-Ing., ordentl. Professor an der Techn. Hochschule Berlin. *V* . . 452
**Scherpe, H.,** Regierungsbaumeister, Meppen. Die Druckluftgründung eines Pfeilers der Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Deime in Tapiau . . . . 349
**Schienenbahnen** s. Eisenbahnen.
**Schiffsliegestelle** aus Stahldalben neuer Ausführung im Hafen von Malmö 264
**Schiller,** Regierungsbaurat Dr.-Ing., Münster, und Regierungsbaurat **Gorges,** Olfen. Versuche mit Asphaltbauweisen beim Erweiterungsbau des Dortmund-Ems-Kanals . . . . . 445, 456
**Schleusen.** Sparbeckenausbildung zur Erzielung einer ruhigen Lage des Schiffes während der Schleusung . . . . . 53
— — Ergänzung. *V* . . . . . 127
— Sersno . . . . . 61
— am Mühlendamm in Berlin . . . . . 125
— Allerbüttel-Sülfeld . . . . . 197
— im Elster-Saale-Kanal bei Rothenburg . 200
— Saaleschleuse Bernburg . . . . . 239
— Zweite Schleuse bei Dörverden . . . 240
— Dörpen im Küstenkanal . . . . . 274
— Schleppzugschleuse in der Weser bei Hameln . . . . . 357
— Zwillingsschachtschleuse Fürstenberg a. d. Oder . . . . . 477, 535
— im Südflügel des Mittellandkanals (Elster-Saale-Kanal und Saalekanalisierung) 497

Seite

Schleusen. Herbrum des Dortmund-Ems-Kanals. Umbau und Vertiefung 727, 786
Schmidt, H., Betriebsingenieur, Lauchhammer. Die geschweißte Verstärkung der Loschwitzbrücke Dresden . . . . . 413
— W., Regierungsbaurat, Minden i. W. Die Schleppzugschleuse in der Weser bei Hameln . . . . . 357
Schöndorf s. Collorio.
Schreiner, K., Dipl.-Ing., Dresden. Die Elbbrücke der Reichsautobahn bei Dresden. II. Teil . . . . . 69
Schultze, E., Reg.-Baumeister a. D. Dr.-Ing., Berlin-Schöneberg. Die Anwendung statistischer Untersuchungsverfahren bei bautechnischen Fragen . . . . 773
Schumacher s. Stecher.
Schutz der Bauwerke s. a. Abdichtung, Anstrich, Uferschutz.
— Unterwasserschutz im Seewasser. *V* . . 68
Schweißen. Verfahren zur Ausbesserung einer Brücke in Cleveland, Ohio. *V* 19
— Bau einer geschweißten Unterführung in Zagreb (Agram) . . . . . 51
— der Elbbrücke der Reichsautobahn bei Dresden . . . . . 84
— Die neuen Brückenbauten der Reichsbahn in Glogau . . . . . 173, 228, 259
— Verstärkung der Loschwitzbrücke Dresden 413
— Die Fußwegüberführung am Dammtorbahnhof in Hamburg . . . . . 438
— Einige praktische Erfahrungen über das Schweißen von Baustahl . . . . . 450
— Warum schweißen und wie schweißen? 619
— Die Berücksichtigung der Dauerbeanspruchung bei der Berechnung und Durchbildung geschweißter Straßenbrücken . . . . . 622
— Statische Messungen an der Wettsteinbrücke in Basel . . . . . 645, 664
— Bauliche Maßnahmen zur Korrosionsverhütung im Stahlbau. *V* . . . . 726
— I. Teilbericht über den II. Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Berlin und München 1936: Schweißen im Stahlbau. *V* . . . . . 737
Schwingung s. a. Erdbeben, Meßgeräte, Statik, Winddruck.
— Meßvorrichtung der Lokomotiv-Versuchsabteilung Grunewald. *V* . . . . . 47
Seattle. Eisenbeton-Landstraßenbrücke. *V* . 168
— Holzdaubenrohr für eine Sammelleitung der Entwässerung von —. *V* . . . 452
Seewasserstraßen s. Wasserstraßen.
Seezeichen s. Leuchtturm.
Seitz, H., Dr.-Ing., VDI, Stuttgart. Neuere Versuche mit Einpreßdübeln . . . 37
— Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms. *Z* . . . . . 211
Senkkasten s. Gründung.
Sersno. Staubecken. Die Arbeiten der Reichswasserstraßen-Verwaltung im Jahre 1935 . . . . . 61
Setubal, Portugal. Ausbau des Hafens. *V* 191
Sievers, F., Regierungsbaurat, Fürstenwalde (Spree). Der Ausbau der Endstrecke des Oder-Spree-Kanals bei Fürstenberg a. d. Oder. Die Zwillingsschachtschleuse . . . . . 477, 535
Silo für Erdnüsse im Hafen von Asmières. *V* 155
—, freistehender, aus Holz für 1600 t Füllgut 453
von Skopnik, Dr., Berlin-Charlottenburg. Zeitgemäße Baustoffe für den bituminösen Straßenbau . . . . . 592
Smolik J., Dr. Erdbebensichere Bauten des Altertums in Mittelasien. *Z* . . . 738
Söse-Talsperre im Harz. Erfahrungen bei Vorarbeiten, Gestaltung, Bau und Betrieb . . . . . 683, 707, 747
Spangenberg, H., Professor, †. *V* . . . . 356
Speck, A., Ministerialrat Dr.-Ing., Dresden. Der deutsche Landstraßenbau von 1930 bis 1935 . . . . . 567
Sperber, F., Dipl.-Ing., Hamburg. Die neue Straßenbrücke über den Nil bei Benha (Ägypten) . . . . . 200, 222
Spieker, W. Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms. *Z* . . . . . 211

Seite

Sprengung. Die Beseitigung der im Hafen von San Francisco befindlichen Felsinseln . . . . . 473
Spundwände beim Bau des Staudammes für das Staubecken an der Malapane bei Turawa . . . . . 3, 28, 44
— im spanischen Hafen auf Trinidad. *V* . 139
— Ausbildung von Bohlwerksverankerungen 188
— beim Ausbau des Dortmund-Ems-Kanals 272
Städt. Tiefbau s. a. Abwasser, Kläranlagen, Rohrleitungen.
— Die Verwendung von Schleuderbetonrohren in der Stadtentwässerung . . 179
— Tiefkanal Dortmund. *V* . . . . . 617
Stahl s. Baustoffe.
Stahlbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Schweißen, Statik, Vorschriften.
— Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1935 . . . . . 1, 41, 112
— — *Z* . . . . . 276
— Berechnungsgrundlagen für Stahl im Hochbau, Ergänzung. *V* . . . . . 18
— Verfahren zur Ausbesserung einer Brücke in Cleveland, Ohio. V . . . . . 19
— Die Hubbrücke über die Hase (Dortmund-Ems-Kanal) in Meppen . . . . . 24
— Auditorium in Kansas. *V* . . . . . 35
— Bau einer geschweißten Unterführung in Zagreb (Agram) . . . . . 51
— Unterwasserschutz im Seewasser. *V* . . 68
— Die Elbbrücke der Reichsautobahn bei Dresden . . . . . 69
— Verschiebung einer 2000 t schweren zweigleisigen Eisenbahnbrücke bei Stettin 121
— Bau der Straßenbrücke über die Oder bei Poppelau-Nikoline . . . . . 144
— Zweigleisige Vollwandrahmenbrücke in der Hauptbahnstrecke Köln—Düsseldorf über die Provinzialstraße . . . 163
— Die neuen Brückenbauten der Reichsbahn in Glogau . . . . . 173, 228, 259
— Ausbildung von Bohlwerksverankerungen 188
— Die neue Straßenbrücke über den Nil bei Benha (Ägypten) . . . . 200, 222
— Neuzeitliche Straßenbrücken . . . . . 202
— Leichte Fahrbahndecken auf stählernen Straßenbrücken . . . . . 245, 261
— Birchenough-Brücke, Südafrika. *V* . . . 255
— Schiffsliegestelle aus Stahldalben neuer Ausführung im Hafen von Malmö . . 264
— Die neuen Ludwigsbrücken zu München 269
— Bau der Straßenbrücke über die Waal bei Nymwegen . . . . . 282
— Davenport-Brücke über den Mississippi. *V* . . . . . 330
— Die Schleusentore der Schleppzugschleuse in der Weser bei Hameln . . . . 360
— Die neue Elbebrücke bei Dömitz . . . 365
— — Berichtigungen. *V* . . . . . 464
— Die geschweißte Verstärkung der Loschwitzbrücke Dresden . . . . . 413
— Die Schnettkerbrücke im Zuge der Verbandstraße OW IV (Ruhrschnellweg) 421, 448
— Die Fußwegüberführung am Dammtorbahnhof in Hamburg . . . . . 438
— Einige praktische Erfahrungen über das Schweißen von Baustahl . . . . . 450
— Hubbrücke über den Cape-Cod-Kanal, Mass. *V* . . . . . 462
— Neubau der Treskowbrücke in Berlin-Schöneweide . . . . . 465, 482
— Dalben in reiner Stahlbauweise in den Duisburg-Ruhrorter Häfen . . . . 471
— Mc Millin-Brücke, Tacoma, Wash. *V* . 475
— Brücken im Zuge der neuen, 28 km langen Ausfallstraße über den Eastriver bei New York: Triborough-Hängebrücke; Hubbrücke über den Harlemfluß; Brücke über den Bronx-Hill . . . 486
— Die neue Straßenbrücke über die Weser in Höxter . . . . . 489
— Die Sulzbachtalbrücke bei Denkendorf . 497
— Einiges vom heutigen Brückenbau in Amerika . . . . . 549
— Neue technische Lösungen beim Neubau der Hubbrücke Karnin . . . . . 555
— Warum schweißen und wie schweißen? 619

Seite

Stahlbau. Stahlbrücken mit Leichtfahrbahnen. Versteifte Tonnenbleche, Versuche und Ausführungen . . 626, 659
— Schutzanstriche für stählerne Brücken . 642
— Statische Messungen an der Wettsteinbrücke in Basel . . . . . 645, 664
— Der Neubau der Oderdeichbrücke bei Fürstenberg/Oder . . . . . 654
— Ein Überführungs- und Rampenbauwerk in Mainz-Süd . . . . . 671
— Bauliche Maßnahmen zur Korrosionsverhütung. *V* . . . . . 726
— Schweißen im —. I. Teilbericht über den II. Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. *V* . . . . . 737
— Die Notverschlüsse der Kanalüberführungen in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals bei Olfen i. W. . . . 795
Statik s. a. Brücken: Allgemeines, Erddruck, Vorschriften, Winddruck.
— Statische Betrachtungen zur Querfugenverdübelung bei Betonstraßen . . . 10
— Abstimmung des Sicherheitsgrades von Balkenbrücken auf das Verhältnis der Beanspruchungen durch ruhende und bewegliche Last (*k*-Verfahren) . . . 49
— Der Einfluß von Fehlern auf die Holzfestigkeit nach Versuch und Rechnung . . . . . 64
— — Berichtigung. *V* . . . . . 452
— Zur Frage der Knicksicherheit eines Bogens . . . . . 114
— Versuche über die Knicksicherheit und die Grundschwingungszahl vollwandiger Bogen . . . . . 186
— Zur Frage des erforderlichen Sicherheitsgrades . . . . . 225
— Die Sicherheit von Bogenbrücken aus Beton und aus Stahl. *Z* . . . . 265
— Beitrag zur Berechnung statisch unbestimmter Bogentragwerke . . . . 302
— Die Untersuchung zweiachsig beanspruchter Konstruktionsglieder mit Hilfe des Reißlackverfahrens . . . 310
— Der (einfache) Versatzungsanschluß von Holzstreben . . . . . 327
— Beitrag zur Berechnung von Knickstäben mit veränderlichem Querschnitt . . 418
— — Zuschrift . . . . . 566
— Theorie der Knickung gerader Stäbe und ihre Anwendung auf die Stabilität des lückenlosen Gleises . . . . . 458
— — Berichtigung. *V* . . . . . 694
— Prüfungsfähige statische Berechnungen . 564
— Über die Berechnung der kleinsten Knickbelastung des flachen parabolischen Zweigelenkbogens . . . . . 600
— Näherungsformeln für die Randspannungen in durchlaufenden Scheibenträgern . 615
— Die Berücksichtigung der Dauerbeanspruchung bei der Berechnung und Durchbildung geschweißter Straßenbrücken . . . . . 622
— Statische Messungen an der Wettsteinbrücke in Basel . . . . . 645, 664
Statistische Untersuchungsverfahren. Anwendung bei bautechnischen Fragen 773
Stauanlagen s. a. Talsperren, Wehranlagen.
— Der Staudamm des Staubeckens an der Malapane bei Turawa . . . 3, 28, 44
— Marèges, Einzelheiten. *V* . . . . . 60
— Staubecken Sersno . . . . . 61
— — Turawa . . . . . 63
— von Clatteringshaws (Schottland). *V* . . 118
— Die Entnahmeeinrichtungen und die Wasseraufbereitungsanlage an der Zillierbachtalsperre . . . . . 248
— Der Bode-Ausbau und seine wasserwirtschaftlichen Aufgaben. *V* . . . . . 255
— in der Rhein-Main-Donau-Verbindung 275, 339
— im Neckar . . . . . 341
— von Chambon an der Romanche, Dep. Iser, Frankreich . . . . . 354
— Sicherung der Staumauer von Cheurfas (Algier). *V* . . . . . 463
— Über die Wasser- und Kraftwirtschaft der Saaletalsperren. *V* . . . . . 565

Seite

**Stecher**, Reg.- und Baurat Dr.-Ing., Fürstenwalde (Spree), und Regierungsbaurat Dr.-Ing. **Schumacher**, Magdeburg. Die Kanalüberführungen in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals bei Olfen i. W. Die Notverschlüsse . . . . . 795
**Steinweller**, Reg.-Bmstr. a. D., Aurich. Bauwissenschaftliche Untersuchungen beim Neubau der Straßenbrücke Prierosbrück . . . . . 169
**Stelling, E. G.**, Dipl.-Ing., Reichsbahndirektion Wuppertal. Zweigleisige Vollwandrahmenbrücke in der Hauptbahnstrecke Köln—Düsseldorf über die Provinzialstraße . . . . . 163
**Stellwerke.** Die Hochbauten des Eisenbahnsicherungswesens . . . . . 543
**Stettin.** Verschiebung einer 2000 t schweren zweigleisigen Eisenbahnbrücke . . . 121
**Steuermann, M.**, Prof., Moskau. Wärmegänge der Kühlhausgründungen . . . . . 547
**Stollenbau** s. a. Tunnelbau.
— Der zum Glenlee-Kraftwerk in Schottland führende Druckstollen. *V* . . . . 154
— Zuleitung für das Sasper-Alcova-Becken. *V* . . . . . 287
**Stoy, W.**, Dr.-Ing. habil., Holzminden. Vorlesungen an der Techn. Hochschule Braunschweig. *V* . . . . . 794
**Straßenbau** s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Reichsautobahn(en).
— Statische Betrachtungen zur Querfugenverdübelung bei Betonstraßen . . . 10
— Über den Einbau von Querfugendübeln bei Betonstraßen . . . . . 134
— Einfluß der Fahrbahnbeschaffenheit auf den Treibstoffverbrauch der Fahrzeuge 152
— Anwendung neuerer Erkenntnisse auf den Straßenbau. *V* . . . . . 203
— Die Pariser Ringstraße . . . . . 284
— Vorschläge zu den Entwurfsarbeiten für Kraftwagenstraßen im Flachlande 294, 336, 415
— Die Forschungsarbeiten des Straßenbau-Instituts der Technischen Hochschule Darmstadt . . . . . 316
— Richtlinien für Fahrbahndecken. Ausgabe April 1936 . . . . . 344
— Wirtschaftlicher Lagerplatzbetrieb . . . 353
— Neuzeitlicher Baustellenbetrieb beim — 428
— Verlegung d. Reichsstraße Bischofswerda—Zittau am Landberg von km 51,9 bis 53,1 436
— Der deutsche Landstraßenbau von 1930 bis 1935 . . . . . 567
— Das Straßenbauwesen der Stadt München. Entwicklung und Stand . . . . . 570
— Oberflächenbehandlungen von Straßen . 575
— Ausgestaltung der Fahrbahndecken auf den Reichsautobahnen . . . . . 579
— Forschungsarbeit zur konstruktiven Verbesserung von Betonfahrbahnen . . 583
— Zeitgemäße Baustoffe für den bituminösen — . . . . . 592
— Der Bau von Radfahrwegen. *V* . . . . 605
— und Brückenbau in Dänemark. *V* . . . 606
— Teerstraßenbau. *V* . . . . . 618
— -Ausstellung und -Tagung 1936 in München 669, 679
**Strauch, K. Th.**, Regierungsbaumeister, Lauenburg (Elbe). Bau der Straßenbrücke über die Oder bei Poppelau-Nikoline . . 144
**Streck, A.**, Dr.-Ing., Hannover. Professor O. Franzius †. *V* . . . . . 265
**Stützmauern** für ein Rampenbauwerk in Mainz-Süd . . . . . 696
**Sturmfluten** der Nordsee in der Jade 193, 219
**Sturzwelle** s. Bore.
**Tacoma**, Wash. Mc Millin-Brücke. *V* . . . 475
**Talsperren** s. a. Stauanlagen.
— Bau der Hohenwarte—. *V* . . . . . 657
— — Der große Löffelbagger. *V* . . . . 682
— — Einrichtungen zum Einbringen des Betons. *V* . . . . . 804
— Fort-Peck-Damm, eine neue Riesentalsperre in Nordamerika . . . . . 343
— Die neuen —dämme im Harz. Erfahrungen bei Vorarbeiten, Gestaltung, Bau und Betrieb des Söse- und Oderwerkes der Harzwasserwerke . . 683, 707, 747

Seite

**Talsperren.** Beni-Bahdel-Talsperre, eine hohe Gewölbereihen-Staumauer in Algier. *V* . . . . . 694
**Tapiau.** Die Druckluftgründung eines Pfeilers der Straßen- und Kleinbahnbrücke über die Deime . . . . . 349
**Techn. Hochschulen.** Berlin. Dr.-Ing. R. Schenck ord. Professor. *V* . . . 452
— Braunschweig. Dr.-Ing. habil. W. Stoy, Vorlesungen über Statik der hochgradig unbestimmten Rahmensysteme. *V* . . . . . 794
— Breslau. Staatliches Materialprüfungsamt. *V* . . . . . 47
— — Dr.-Ing. A. Berrer ord. Prof. *V* . . 419
— Darmstadt. Die Hundertjahrfeier. Ankündigung. *V* . . . . . 255
— —, ihre Entwicklung . . . . . 301
— — Reichsbahnoberrat Dipl.-Ing. W. Richard Honorarprofessor. *V* . . . . . 443
— — Prof. W. K. A. Fellenius Doktor-Ingenieur ehrenhalber; Vizepräsident der RBD Mainz G. Koehler und Reichsbahndirektor Dr.-Ing. ehr. Dr. rer. techn. h. c. G. Schaper Ehrensenatoren. *V* . . . . . 475
— Dresden. Engels-Denkmünze. *V* . . . 118
— München. Prof. Dr.-Ing L. Pistor auf dem Lehrstuhl für Eisenbeton- und Massivbrückenbau. *V* . . . . . 649
— Stuttgart. O. Graf ord. Professor. *V* . . 452
— Zur Hundertjahrfeier der Chemnitzer Akademie . . . . . 299
— Höhere Techn. Staatslehranstalt für Hoch- und Tiefbau, Berlin-Neukölln. Ausstellung. *V* . . . . . 488
— Tung-Chi, Woosung. Prof. Dr.-Ing. A. Berrer, Dekan. *V* . . . . . 793
**Tempel, A.**, Dipl.-Ing., Maribor. Bau einer geschweißten Unterführung in Zagreb (Agram) . . . . . 51
**Theorie** s. Erddruck, Statik, Versuche, Wasserbau-Versuchswesen.
**Theuerkauf**, Oberregierungs- u. Oberbaurat i. R., Breslau. Hochwertiger Rasen als Befestigungsmittel bei Wasserbauten 614
**de Thierry, G.**, Geh. Rat Prof. Dr.-Ing. Der Neubau des Gemischten Gerichtshofes in Kairo und die Baugrundforschung. Berichtigung. *V* . . . . . 408
**Titze, E.**, Dr.-Ing., Bln.-Wilmersdorf. Anwendung von Pfahlböcken zur Abstützung bestehender Bauwerke . . 676
**Todesfälle.** Professor O. Franzius †. *V* . 263
— Geheimrat Max Möller †. *V* . . . . 33
— Ministerialdirektor i. R. Dr.-Ing. ehr. Ottmann † . . . . . 157
— Dr.-Ing. W. Petry †. *V* . . . . . 670
— Prof. H. Spangenberg †. *V* . . . . . 356
**Tonböden** s. Baugrund.
**Tribüne** der Avus in Berlin . . . . . 735
**Trinidad.** Der spanische Hafen. *V* . . . 139
**Troche, A.**, Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Der (einfache) Versatzungsanschluß von Holzstreben . . . . . 327
**Trysna, F.**, VDI, Kassel. Freistehender Holzsilo für 1600 t Füllgut . . . . . 453
**Tschebotareff, G.**, Dipl.-Ing. Der Neubau des Gemischten Gerichtshofes in Kairo und die Baugrundforschung. Berichtigung. *V* . . . . . 408
**Tunnelbau.** Der zweite Tunnel der Pennsylvania-Eisenbahn in Baltimore. *V* 154
— Abdichtung von Gebirgstunneln . . . 237
— Ein neuer Tunnel unter der Themse. *V* 463
**Turawa.** Der Staudamm des Staubeckens an der Malapane bei T. . . 3, 28 44
**Uferbefestigung** bei der Abflachung der scharfen Krümmung der Elbe bei Belgern im Rahmen der Niedrigwasserregulierung . . . . . 109
— Tätigkeit der staatlichen Flußbauverwaltung in Bayern im Jahre 1935 531, 561, 610, 689, 703
— Hochwertiger Rasen als Befestigungsmittel bei Wasserbauten . . . . . 614
**Ufermauern** s. Kaimauern.
**Uferschutzbauten** s. a. Flußbau, Hafenanlagen, Hochwasserschutz.

Seite

**Uferschutzbauten.** Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935 21
**Ulm a. Donau.** Die neuen Hochbehälter der Wasserversorgung . . . . . 297
**Unfälle.** Nachspiel zum Koblenzer Brückeneinsturz 1930. *V* . . . . . 34
— Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms. *Z* . . . . . 211
— Die Einsturzursachen des Langenberger Funkturms. *V* . . . . . 658
**Unold, G.**, Prof. Dr.-Ing., Chemnitz. Zur Hundertjahrfeier der Chemnitzer Akademie . . . . . 299
**Unterboihingen.** Der Übergang der Reichsautobahn Stuttgart—Ulm über das Neckartal . . . . . 7, 54
— — Berichtigungen. *V* . . . . . 156
— — *Z* . . . . . 232
**Untersuchungsverfahren**, statistische, bei bautechnischen Fragen . . . . . 773
**Unterwasserschutz** im Seewasser. *V* . . 68
**Unterwassertunnel** s. Tunnelbau.
**Utermann, W.**, Stadtoberbaurat, Dortmund. Die Schnettkerbrücke im Zuge der Verbandstraße OW IV (Ruhrschnellweg) . . . . . 421, 448
— Tiefkanal Dortmund. *V* . . . . . 617
**Vegesack.** Umbau der Fähre nach Lemwerder . . . . . 698
**Venedig.** Die Entwicklung der italienischen Hafenbauten . . . . . 603
**Verband für autogene Metallbearbeitung.** Gemeinsame Hauptversammlung mit dem Deutschen Azetylenverein. Ankündigung. *V* . . . . . 420
**Verein deutscher Ingenieure.** 74. Hauptversammlung. Ankündigung. *V* . . 203
**Vereinigung, Internationale, für Brückenbau und Hochbau.** II. Kongreß in Berlin u. München 1936. Ankündigung. *V* . . . . . 203, 493
— — I. Teilbericht: Schweißen im Stahlbau. *V* . . . . . 737
— — II. Teilbericht: Beton- u. Eisenbetonbau. *V* . . . . . 793
**Verkehr** und Betrieb auf dem Oder-Spree-Kanal . . . . . 157
**Verkehrszählung** auf den deutschen Landstraßen und Reichsautobahnen. *V* . 682
**Verschiebung eines Bauwerks** in New Orleans. *V* . . . . . 127
**Verstärkung von Brücken** s. Brücken.
**Versuche der Deutschen Reichsbahn** im Jahre 1935 . . . . . 1
— — *Z* . . . . . 276
**Versuche im Holzbau.** Neuere Versuche mit Einpreßdübeln . . . . . 37
— Der Einfluß von Fehlern auf die Holzfestigkeit nach Versuch und Rechnung 64
**Versuche** an leichten Fahrbahndecken auf stählernen Straßenbrücken . . 245, 261
— an Betonfahrbahndecken auf den Reichsautobahnen . . . . . 586
— an Stahlbrücken mit Leichtfahrbahnen 626, 659
**Versuche für Wasserbauten** s. Wasserbau-Versuchswesen.
**Vieser, W.**, Dr.-Ing., Wien. Italienische Alpenbahnpläne. *V* . . . . . 33
**Vogt, S.**, Regierungsbaurat, Wittenberge (P.) Versuche mit Asphaltdichtung beim Bau des Adolf-Hitler-Kanals . . . 409
**Volk**, Geh. Baurat, Berlin. Ministerialdirektor i. R. Dr.-Ing ehr. Ottmann † . . . 157
**Vorschriften.** Berechnungsgrundlagen für Stahl im Hochbau. Ergänzung. *V* . 18
— Neue Prüfnormen für Bitumen und Teer. *V* 20
— Zweite Ergänzung der Deutschen Eisenbetonbestimmungen 1932. *V* . . . 68
— Deutsche Eisenbetonbestimmungen 1932. 4. Aufl. *V* . . . . . 139
— Richtlinien für die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit. *V* . . . 139
— Bodenproben. *V* . . . . . 153
— Neue Bestimmungen über die Befähigung zum höheren bautechnischen Verwaltungsdienst. *V* . . . . . 554
— Zum Gesetz über die Befähigung zum höheren bautechnischen Verwaltungsdienst vom 16. Juli 1936. *V* . . . 701

Seite

**Vorschriften.** Normung des Mischungsverhältnisses und Bindemittelgehalts von Mörtel und Beton. *V* . . . . . 726
— Anweisung für Mörtel und Beton (AMB). 2. Amtliche Ausgabe. Runderlaß des Reichs- und Preußischen Verkehrsministers. *V* . . . . . 805
**Wärmegänge** der Kühlhausgründungen . . 547
**Wagnerberger, J.,** Dipl.-Ing., und Reg.-Bmstr. **Hach, H.,** Ludwigshafen (Rh.). Straßen- und Gleisunterführung unter der Staatsstraßen- und Bahnrampe zur neuen Rheinbrücke bei Maxau . . . 277
**Washington, D. C.** Landstraßenbrücke. *V* 34
**Washington.** Brückenträger als Wasserleitungsrohre; Rock Creek-Brücke. *V* . . . . . 443
**Wasseraufbereitungsanlage** und Entnahmeeinrichtungen an der Zillierbachtalsperre . . . . . 248
**Wasserbau-Versuchswesen.** Sparbeckenausbildung zur Erzielung einer ruhigen Lage des Schiffes während der Schleusung . . . . . 53
— — Ergänzung. *V* . . . . . 127
— Modellversuche über das Verhalten eines schwemmstoffführenden Flusses mit befestigtem Mittelwasserbett und befestigten Vorländern . . . . . 98
— In die Flußmündungen einlaufende Flutwellen; die Sturzwelle oder Bore . . 253
— Wehrverschlüsse mit Aufsatzklappe . . 289
— Grenzleistung von Heberüberfällen mit großem Gefälle . . . . . 433
— Versuche mit Asphaltbauweisen im Wasserbau . . . . . 713
— Flußquerschnitt und Profilradius . . . 721
— Modellversuche zur Feststellung der Beanspruchung von Wellenbrechern mit senkrechten Wänden. *V* . . . . . 739
— Neue Wege für Abflußberechnungen in offenen Gerinnen und die Erfahrungen bei ihrer erstmaligen Anwendung . . . . . 798
**Wasserkraftanlagen** s. a. Rohrleitungen, Stauanlagen, Wehranlagen.
— Die schottischen Anlagen der Galloway-Wasserkraft-Gesellschaft. Die Stauanlage von Clatteringshaws, Schottland. *V* . . . . . 118
— — Der zum Glenlee-Kraftwerk in Schottland führende Druckstollen. *V* . . 154
— Söse- und Oderwerk der Harzwasserwerke, Erfahrungen bei Vorarbeiten, Gestaltung, Bau und Betrieb. Die neuen Talsperrendämme . 683, 707, 747

Seite

**Wasserstraßen** s. a. Flußbau, Kanäle.
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1935. 21, 61, 124, 197, 239, 272, 339
**Wasserturm,** hölzerner, der Gemeinden Oberzetzscha und Rautenberg, Thür. 182
**Wasserversorgung** s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Rohrleitungen, Stauanlagen, Wasserkraftanlagen.
— Die neuen Hochbehälter der Wasserversorgung von Ulm a. Donau . . . 297
**Wasserwirtschaft.** Der Bode-Ausbau und seine wasserwirtschaftlichen Aufgaben. *V* . . . . . 255
— Über die Wasser- und Kraftwirtschaft der Saaletalsperren. *V* . . . . . 565
**Wasserwirtschaftsverband** der österreichischen Industrie. Tagung für Wasserbau und Wasserwirtschaft in Wien. Ankündigung. *V* . . . . . 649
**Wedler,** Oberregierungs- und -baurat, Berlin. Zur Frage des erforderlichen Sicherheitsgrades . . . . . 225
**Wehranlagen** s. a. Stauanlagen, Wasserkraftanlagen.
— Wehrverschlüsse mit Aufsatzklappe . . 289
— Instandsetzung des Prittrichinger Wehres 562
**Weise, E.,** Dr.-Ing., Mag.-Baurat, Berlin. Bericht über die Hauptversammlung der Deutschen Gesellschaft für Bauwesen E. V., Berlin 1936. *V* . . . . . 231
**Wellenbrecher.** Über den Mustapha— im Hafen von Algier . . . . . 723
— Modellversuche zur Feststellung der Beanspruchung von —n mit senkrechten Wänden. *V* . . . . . 739
**Wenden.** Die Böschungsrutschungen am Mittellandkanal im tiefen Einschnitt bei — und die Maßnahmen zu ihrer Beseitigung . . . . . 730
**Wenzl,** Reichsbahn-Dipl.-Ing., Frankfurt a. O. Die neuen Brückenbauten der Reichsbahn in Glogau . . . . 173, 228, 259
**Wernekke, F.,** Geheimrat, Berlin. Einiges vom heutigen Brückenbau in Amerika . . . . . 549
**Werner, K.,** Regierungsbaurat, Oranienburg. Der Neubau der Oderdeichbrücke bei Fürstenberg a. d. Oder . . . . 607, 654
**Widerlager** s. Brücken, Pfeiler u. Widerlager.
**Wildbachverbauungen** im Quellgebiete der Ammer . . . . . 564
**Wimmer,** Reg.-Baumeister, Backnang, Württemberg. Die Verwendung von Schleuderbetonrohren in der Stadtentwässerung . . . . . 179

Seite

**Winddruck.** Die Einsturzursachen des Langenberger Funkturms. *V* . . . 658
**Winkel, R.,** Prof. Dr.-Ing., Techn. Hochschule Danzig. Sparbeckenausbildung zur Erzielung einer ruhigen Lage des Schiffes während der Schleusung . . . . . 53
— — Ergänzung. *V* . . . . . 127
— In die Flußmündungen einlaufende Flutwellen; die Sturzwelle oder Bore 253
— Flußquerschnitt und Profilradius . . . 721
**Wöltinger** s. Dettmers.
**Wolf, H.,** Reichsbahnrat Dipl.-Ing., Berlin. Verschiebung einer 2000 t schweren zweigleisigen Eisenbahnbrücke bei Stettin . . . . . 121
**Worthing.** Eine englische Eisenbetonbrücke mit geringer Bauhöhe. *V* . . . . 737
**Wreden,** Landesbaurat Dr.-Ing., Hannover, und Regierungsbaurat **Klingberg,** Grabow, Mecklenburg. Die neue Elbebrücke bei Dömitz . . . . . 365
— — Berichtigungen. *V* . . . . . 464
**Zagreb** s. Agram.
**Zeitschriftenschau** für das gesamte Bauingenieurwesen. Schriftleiterwechsel. *V* . . . . . 224
**Zentral-Verein für Deutsche Binnenschifffahrt.** Hauptversammlung 1936. Ankündigung. *V* . . . . . 300
— Bericht über die Hauptversammlung . . 401
**Zillierbachtalsperre.** Die Entnahmeeinrichtungen und die Wasseraufbereitungsanlage . . . . . 248
**Zittau.** Verlegung der Reichsstraße von Bischofswerda am Landberg von km 51,9 bis 53,1 . . . . . 436
**Zuschrift an die Schriftleitung.** Ohde—Mund: Die Verteilung des Erddruckes bei gleichförmiger Auflast . . . . 36
— Seitz—Spieker: Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms . . . . . 211
— Burkhardt—Schaechterle: Der Übergang der Reichsautobahn Stuttgart—Ulm über das Neckartal bei Unterboihingen 232
— Dischinger — Petry — Gehler — Glaser: Die Sicherheit von Bogenbrücken aus Beton und aus Stahl . . . . . 265
— Blom: Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1935 . . . . . 276
— Kayser—Passer: Beitrag zur Berechnung von Knickstäben mit veränderlichem Querschnitt . . . . . 566
— Smolik—Ewdokimow-Rokotowsky: Erdbebensichere Bauten des Altertums in Mittelasien . . . . . 738

Schriftleitung: A. Laskus, Geh. Regierungsrat, Berlin-Friedenau. — Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.
Druck der Buchdruckerei Gebrüder Ernst, Berlin.