

68



P. 271 | 1937

# DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT  
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTLÉITUNG  
GEH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

XV. JAHRGANG  
1937

MIT 2630 TEXTABBILDUNGEN

~~SKRESLONO Z INWENTARZA  
Biblioteki Głównej i OINT  
POLITECHNIKI WROCLAWSKIEJ  
Technische Hochschule Breslau  
Institut für Mechanik und Statik  
7 1591~~

~~POLITECHNIKA WROCLAWSKA  
Katedra Wyrzynałoci materiałóv  
i Statyki budowli~~



BERLIN 1937  
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

# Die Bautechnik

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

AGB  
1904

inv. 3 III

Printed in Germany.

# Inhalts-Verzeichnis des 15. Jahrganges, 1937.

V = Vermischtes. Z = Zuschrift.

Seite		Seite		Seite
	Abdichtung s. a. Anstrich, Schutz d. Bauwerke, Spundwände, Uferbefestigungen.		Baugeräte u. Baumaschinen s. a. Meßgeräte.	
	— des Schlammfaulbehälters von 2500 m <sup>3</sup> Inhalt . . . . . 41		— Selbstfahrende Zerkleinerungsmaschinen für den Straßenbau. V . . . . . 19	
	— Zementempressungen zur Wasser— an einem Grundablaß der Bleilochsperre . . . . . 117		— Förderleistung bei Druckluftgründungen . . . . . 50	
	— Der Staudamm der neuen Bevertalsperre im Wuppergebiet . . . . . 281		— Eimerkettenbagger als neue Form eines Umbaulöffelbaggers. V . . . . . 56	
	— von Brücken mit Naturasphalt . . . . . 288		— Doppelschrauben-Schleppkopf-Saugbagger „Chien-She“ für Schanghai . . . . . 62	
	— Die Instandsetzung der gewölbten Eisenbahnbrücke über das Beuthener Wasser bei Gletwitz . . . . . 437		— Schrapper-Förderung . . . . . 63	
	— — Z . . . . . 722		— Tunnelbagger und fahrbare Drehkrane als Umbauformen kleiner Löffelbagger. V . . . . . 88	
	— Neue Versuche mit Asphaltbauweisen beim Erweiterungsbau des Dortmund-Ems-Kanals . . . . . 474, 497		— Verteiler für Schwarzdecken. V . . . . . 111	
	— des Gelsingtunnels der neuen Vollspurbahn Heidenau—Altenberg (Erzgeb.) . . . . . 486		— Zwei Geräte zum Einspülen von See- und Flußkabeln . . . . . 108	
	— Eine neue Schleuse in Ostende zwischen Fischereihafen und Vorhafen . . . . . 664		— Betonbereitung und -verarbeitung bei deutschen Talsperrenbauten . . . . . 163	
	— Dichtungsverfahren am Fangedamm der Grand Coulee-Staumauer. V . . . . . 718		— Querverteiler zum Bau von Schwarzstraßen. V . . . . . 204	
	Abfahrtrampen s. Rampen.		— Gleisrückmaschine für Bauarbeiten. V . . . . . 212	
	Abfangung des Verwaltungsgebäudes des Mitteleuropäischen Reisebüros am Potsdamer Platz und des Eckhauses Voßstraße, Berlin. Nordsüd-S-Bahn 541, 553		— Bodenverfestigung durch Schwingungsrüttler . . . . . 219	
	Abwasser s. a. Be- u. Entwässerungsanlagen, Pumpwerke, Städt. Tiefbau.		— Betonstraßenfertiger mit Querstampfern. V . . . . . 224	
	Abwasser-Kläranlagen. Emscherfluß-Kläranlage bei Essen. — Alte Emscher in Duisburg-Hamborn. Faulbehälter Essen-Nord . . . . . 245		— Glättbohle zum Schließen von Betondecken. V . . . . . 236	
	Abwasserreinigung im Gebiete der „Alten Emscher“ bei Duisburg-Alsum . . . . . 345		— Mittlerer Schwingungsverdichter für lose Schüttungen. V . . . . . 247	
	Abwasserverwertung, landwirtschaftliche, und ihre Bedeutung für die Erzeugungsschlacht . . . . . 293, 315		— Förderband für den Straßenbau. V . . . . . 280	
	— Bau einer Groß-Feldberegnungsanlage zur landwirtschaftlichen Verwertungsgewerblicher Abwässer in Konstadt(O.-S.) . . . . . 601		— Elektrotiefbohrhammer. V . . . . . 296	
	Ackermann, H., Ingenieur, Mainz-Gustavsburg. Erfahrungen mit Schutzanstrichen auf Wehrkonstruktionen im Süßwasser . . . . . 110		— Doppel-Stampfböhlenfertiger. V . . . . . 308	
	Akademie s. Techn. Hochschulen.		— Einrichtung zum Befördern und Mischen von Beton. V . . . . . 308	
	Albrecht, J. s. Schiller.		— Druckluft-Explosionshammer. V . . . . . 331	
	Allerbüttel-Sülfeld. Schleusen im Mittel-landkanal . . . . . 218, 262, 299		— Neuerungen an Geräten für den Bau bituminöser Straßendecken . . . . . 341	
	Amsterdam-Rhein-Kanal . . . . . 534		— Zerlegbare Krane für Baustellen. V . . . . . 416	
	Anderson, Regierungsbaurat, Stralsund. Zwei Geräte zum Einspülen von See- und Flußkabeln . . . . . 108		— Elektroschwingungsrüttler. V . . . . . 428	
	Anstrich s. a. Abdichtung, Baustoffe, Korrosion, Rostschutz, Schutz der Bauwerke.		— Neue Versuche mit Asphaltbauweisen beim Erweiterungsbau des Dortmund-Ems-Kanals . . . . . 474, 497	
	— Erfahrungen mit Schutz—en auf Wehrkonstruktionen im Süßwasser . . . . . 110		— Raupen-Schwingungsverdichter für lose Schüttungen. V . . . . . 480	
	— Stahlkonservierungen durch Heißbitumenanstrich zum Schutze gegen aggressive Wasser . . . . . 584		— Versuche zum Feststellen der Verdichtungswirkung durch einen Explosionsstamper . . . . . 557	
	Antennenmast s. Maste.		— Neue Bauformen von Explosionsrammen. V . . . . . 570	
	Arens, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Magdeburg, und Regierungsbaurat Röhnisch, Münster i. W. Belastungsproben an Stahlpfehlern und deren Anwendung bei der Erweiterung des Dortmund-Ems-Kanals . . . . . 586, 643		— Selbstfahrende Mischmaschine zum Herstellen bituminöser Straßendecken. V . . . . . 635	
	Asphaltbauweisen s. Abdichtung, Straßenbau.		— Maschine zum Erzeugen von bituminösem Beton. V . . . . . 668	
	Autobahn(en) s. Reichsautobahn(en), Straßenbau, ferner Brücken, Straßenbrücken.		— Fahrbare Förderbänder für den Baubetrieb. V . . . . . 717	
	Bagger s. Baugeräte u. Baumaschinen.		— Der Eimerkettenbagger der Grube „Greifenhain“ in der Lausitz. V . . . . . 739	
	Bahnhofsanlagen. Ausbau des Seediensbahnhofs Pillau . . . . . 21		Baugrubenaussteifung. Mitteilung über die Messung der Kräfte darin . . . . . 16	
	Bahr, Regierungsbaurat, Tönning, und Regierungsbaurat Poppe, Stralsund. Das neue Uferschutzwerk am Unterlande von Helgoland . . . . . 249, 311, 385		— — Z . . . . . 150	
			— Betrachtungen zum Einsturzunfall beim Bau der Nordsüd-S-Bahn in Berlin 333, 391	
			Baugrund s. a. Bodenmechanik, Bodenverfestigung, Erddruck.	
			— Großversuch zur Erhöhung der Tragfähigkeit von schwebenden Pfahlgründungen durch elektrochemische Behandlung . . . . . 14	
			— Schwierige Erdarbeiten beim Bau der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals am Rienbach bei Senden . . . . . 24	
			— Über die Schubfestigkeit bindiger Böden . . . . . 400, 433	
			— Einfluß faulschlammhaltiger Schluff- und Tontelle auf die Tragfähigkeit von Sandböden . . . . . 466	
			— 10 Jahre — Untersuchungen bei den dänischen Staatsbahnen . . . . . 568	
			— Forschung bei Brücken der Eisenbahn Heydebreck—Gr.-Strehlitz . . . . . 501	
			Baumessetagung in Leipzig, Ankündigung. V . . . . . 100	
			Baustahl s. Baustoffe.	
			Baustelleneinrichtung s. Baugeräte u. Baumaschinen.	
			Baustoffe s. a. Abdichtung, Anstrich.	
			— Eisenhüttag 1936, Bericht. V . . . . . 18	
			— Bericht über die 5. Holztagung 1936 . . . . . 31	
			— Straßenbau mit Bitumen . . . . . 118	
			— Wechselwirkung zwischen Korrosion und statischer Zugbeanspruchung bei Baustählen. V . . . . . 203	
			— Die Kornzusammensetzung der Geschlebe im Oderlauf und deren Eignung zur Betonbereitung . . . . . 270	
			— Brückenabdichtungen mit Naturasphalt . . . . . 288	
			— Versuche und Erläuterungen zu den Richtlinien für die Prüfung von Beton auf Wasserdurchlässigkeit 321, 388, 424	
			— Unedle Nichtmetalle im Bauwesen 340	
			— Neues über die Entwicklung der — in den V. St. A. . . . . 415	
			— Der Verlust an Tragkraft hölzerner Balken bei gleichzeitigem Vorhandensein mehrerer Holzfehler . . . . . 455	
			— Wo kann beim Entwerfen von Stahlbauten noch an Stahl und Kupfer gespart werden? . . . . . 467	
			— — Z . . . . . 719	
			— Ursprungsfestigkeiten von Schweißungen verschieden legierter St 52 . . . . . 549	
			— Holzschutz in Deutschland . . . . . 593	
			— Die heutigen Probleme im Betonbau. Vortrag Dischinger im 2. Lehrgang über Baustofffragen im Vierjahresplan. V . . . . . 634	
			— Sonderbewehrungsstähle. Berichtigung bzw. Nachtrag zum Beton-Kalender 1938. V . . . . . 656	
			Bauunfall s. Unfall.	
			Bee, F., Berlin-Tempelhof. Wo kann beim Entwerfen von Stahlbauten noch an Stahl und Kupfer gespart werden? Z 719	
			Behälter s. a. Silos.	
			— Bau eines Schlammfaulbehälters von 2500 m <sup>3</sup> Inhalt . . . . . 28, 39	
			— — Z . . . . . 331	
			Bergakademie Freiberg (Sa.). Vortragskurs „Neuere Baugrundlehre“ in München. V . . . . . 202, 648	
			— Dr.-Ing. habil. A. Scheidig, Dozent. V . . . . . 548	
			Bergschäden im Ruhrgebiete und ihre Vermeidung . . . . . 213, 244	
			Berlin. Die Brückenbauten der Stadt in den beiden letzten Jahren . . . . . 290, 327, 403	
			— Nordsüd-S-Bahn. Betrachtungen zum Einsturzunfall beim Bau . . . . . 333, 391	
			— — Unterfangung des Verwaltungsgebäudes des Mitteleuropäischen Reisebüros am Potsdamer Platz und des Eckhauses Voßstraße . . . . . 541, 553	
			— Ausbau der Wasserstraßen für den Mittel-landkanalverkehr. V . . . . . 676	
			— Die Häfen u. ihre künftige Entwicklung. V 739	
			Berrer, A., Prof. Dr.-Ing., Schanghai-Woosung. 30 Jahre Tung-Chi-Universität 269	
			— Die Kornzusammensetzung der Geschlebe im Oderlauf und deren Eignung zur Betonbereitung . . . . . 270	
			— Festschrift zum 30jährigen Bestehen der Tung-Chi-Universität in Schanghai-Woosung (China). V . . . . . 279	
			Berufsfragen. Zur Frage der Ingenieurausbildung . . . . . 657	
			Beton s. Baustoffe.	
			Beton- und Eisenbetonbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Deutscher Beton-Verein, Statik, Straßenbau, Unfälle, Versuche, Vorschriften.	

	Seite		Seite		Seite
Beton- und Eisenbetonbau. Allerkanal- und Landgrabendüker unter dem Mittel-landkanal . . . . .	11, 35	Beton- und Eisenbetonbau. Der Bau der Autostraße Genua—Po-Ebene . . . . .	593, 646	Boyne, Dipl.-Ing., Leipzig. Neubau der Halle 11 auf dem Ausstellungsgelände der Leipziger Technischen Messe. V . . . . .	202
— Eisenbetonbrücke über den Euphrat. V . . . . .	20	— Maßnahmen zur Hemmung senkrechter Verschiebungen der Platten in Beton-fahrbahnen . . . . .	621	Brands, P., Baurat Dipl.-Ing., Hamburg. Neuer Getreidesilo im Hamburger Hafen . . . . .	259
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßen-verwaltung im Jahre 1936 . . . . .	21, 77, 129, 216, 240, 285, 324, 412	— Die Fugen in den Betonfahrbahndecken der Reichsautobahnen . . . . .	623	Breuer, Regierungsbaurat, Insterburg, und Regierungsbaurat Schaerig, Celle. Die Kanalisierung des Oberpregels. Die Staustufe Wehlau . . . . .	225
— Bau eines Schlammfaulbehälters von 2500 m <sup>3</sup> Inhalt . . . . .	28, 39	— Die heutigen Probleme im —. Vortrag Ditschinger im 2. Lehrgang über Bau-stofffragen im Vierjahresplan. V . . . . .	634	Brownville-Hafen im Golf von Mexiko V . . . . .	559
— — Z . . . . .	331	— Eisenbeton und Stahl ersetzen Holz-brücken. V . . . . .	635	— Allgemeines:	
— Gründungen der Brücke über den Ziegel-graben im Zuge des Rügendamms . . . . .	46	— Pfeiler für die Reichsautobahnbrücken über das Hirschfeldtal bei Nossen und das Lützelbachtal bei Frankenberg . . . . .	637	— II. Kongreß der Internationalen Ver-einigung für Brückenbau und Hochbau in Berlin und München 1936. III. Teil-bericht: Dynamische Beanspruchungen. V . . . . .	32
— Neue Kaimauer im Industriehafen von Malmö . . . . .	55	— Erhöhung der Schaughessy-Sperrmauer. V . . . . .	648	— — Erfahrungen mit beweglichen — . . . . .	153
— Entwässerungspumpwerke und Groß-pumpwerk Bosut der Bidj-Bosuter Wassergenossenschaft in Jugoslawien . . . . .	57	— Wiederherstellung einer Verbruchstrecke im Tunnel Nr. 31 der Elburs-Nordrampe, Persien . . . . .	649	— — Englische Reiseindrücke . . . . .	237
— Über praktische Versuche mit elektrischer Beheizung von Beton bei niedrigen Außentemperaturen. V . . . . .	75	— Eine neue Schleuse zwischen Fischereihafen und Vorhafen . . . . .	664	— — Brückenabdichtungen mit Naturasphalt . . . . .	288
— Die Pfeiler der Reichsautobahnbrücke über den Main bei Frankfurt . . . . .	89, 133	— Aufmauerung der Nordmolenverlängerung im Fischereihafen Neukuhren . . . . .	671	— — Buckelbleche der Leichtfahrbahnen, ihre Berechnung und Aussteifung. . . . .	445
— Sicherung von Pfeilerbauwerken in den Duisburg-Ruhrorter Häfen . . . . .	101	— Tätigkeit der staatlichen Flußbauver-waltung in Bayern im Jahre 1936 . . . . .	677	— — Z . . . . .	721
— Die neuen Talsperrendämme im Harz für das Söse- und das Oderwerk 105, 145, 197, 420 . . . . .	145, 197, 420	— Pfeiler der Störströmbrücke . . . . .	691	— — Hängebrücken über mehrere Öff-nungen . . . . .	709
— Der Bau der Fußgängerunterführungen der umgebauten Margarethen-Donau-brücke in Budapest . . . . .	113	— Ein beachtenswerter Fortschritt im Eisenbetonbau: Das Verfahren von Freyssinet . . . . .	738	— Eisenbahnbrücken:	
— Zementleindruckungen zur Wasserabdich-tung an einem Grundablaß der Blei-lochsperrre . . . . .	117	Betonvereining in 's-Gravenhage. An-kündigung der Feier des zehnjährigen Bestehens. V . . . . .	648	— — Der Brückenbau und der Ingenieur-hochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1936 . . . . .	1, 33, 69
— Der Ausbau der Galloway-Wasserkraft-anlagen . . . . .	123	Be- und Entwässerungsanlagen s. a. Ab-wasser, Düker, Hochwasser, Kanäle, Mellorationsbauten, Pumpwerke. . . . .		— — eingleisige, über den Strelasund im Zuge des Rügendamms . . . . .	1, 65, 79
— Die Pfannlochbrücke und die Höllenbach-brücke an der Deutschen Alpenstraße . . . . .	139	— Entwässerungspumpwerke und Großpump-werk Bosut der Bidj-Bosuter Wasser-genossenschaft in Jugoslawien . . . . .	57	— — über den Strelasund . . . . .	265, 303, 336
— Betonbereitung und -verarbeitung bei deutschen Talsperrenbauten . . . . .	163	Be- und Entwässerung. Trockenlegung der Gleise bei der Pennsylvania-Eisenbahn. V . . . . .	319	— — Die Brücke über den Ziegelgraben im Zuge des Rügendamms . . . . .	45, 79
— Absturzbauwerke für die Regelung kleinerer Wasserläufe durch Errichtung von Gefällstufen . . . . .	173	Beventalsperre. Der Staudamm der neuen — im Wuppergebiet . . . . .	281	— — von ungewöhnlicher Länge bei Neu-Orleans über den Mississippi. V . . . . .	64
— Die Vorbereitung der Talbrücke von Meudon. V . . . . .	203	Bewegungsfugen bei einer großräumigen Salzlagerhalle in Holz . . . . .	400	— — Sicherung der Grundwerke der Eisen-bahndrehbrücke über den Durchstich zwischen Hafenskanal und Kaiserhafen in Duisburg-Ruhrort. . . . .	103
— Über Bergschäden im Ruhrgebiete und ihre Vermeidung . . . . .	213, 244	— Maßnahmen zur Hemmung senkrechter Verschiebungen der Platten in Beton-fahrbahnen . . . . .	621	— — Senkkastengründung für eine — bei Newark. V . . . . .	128
— Eisenbeton-Rahmenbrücken in Nebraska. V . . . . .	223	— in den Betonfahrbahndecken der Reichs-autobahnen . . . . .	623	— — Die Verbreiterung der Talbrücke von Meudon. V . . . . .	203
— Die Kanalisierung des Oberpregels. Die Staustufe Wehlau . . . . .	225	Binnenschiffahrtstagung in Berlin. An-kündigung. V . . . . .	558	— — Drei Eisenbetonbrücken in Brasilien. V . . . . .	343
— Die Umlaufstollen am Fort Peck-Damm . . . . .	233	— Vortrag Schmidt: Ausbau der Berliner Wasserstraßen für den Mittellandkanal-verkehr. V . . . . .	676	— — Die Instandsetzung der gewölbten — über das Beuthener Wasser bei Glei-witz . . . . .	437
— Neuere Kalschuppenbauten im Hamburger Hafen . . . . .	255	— Vortrag Strangmann: Die Berliner Häfen und ihre künftige Entwicklung. V . . . . .	739	— — Z . . . . .	722
— Neuer Getreidesilo im Hamburger Hafen . . . . .	259	Binnenwasserstraßen s. Flußbau, Kanäle, Schleusen, Wasserstraßen. . . . .		— — Die Besetzung der Eisenbahn-gleise in der Hauptstraße der Stadt Syracuse . . . . .	479
— Gründungen der Brücke über den Strelasund . . . . .	265, 303, 336	Bleich, H., Dr.-Ing., Wien. Berechnung von Eisenbetonstreifenfundamenten als elastisch gestützte Träger . . . . .	477	— — Baugrundforschung bei Brücken der Eisenbahn Heydebreck—Gr.-Strehlitz . . . . .	501
— Der Staudamm der neuen Bevertalsperre im Wuppergebiet . . . . .	281	— — Z . . . . .	722	— — Eine Sonderform für das Lager einer Balkenbrücke auf der Strecke Paris (Montparnasse)—Versailles. V . . . . .	559
— Die Brückenbauten der Stadt Berlin in den beiden letzten Jahren 290, 327, 403 . . . . .	290, 327, 403	Bodenmechanik s. a. Baugrund. . . . .		— — Ersatz von Wölbbrücken durch Bock-brücken bei der indischen Eisenbahn Kalka—Simla. V . . . . .	570
— Das neue Uferschutzwerk am Unterlande von Helgoland . . . . .	311	— Über Bergschäden im Ruhrgebiete und ihre Vermeidung . . . . .	213, 244	— — Eisenbeton und Stahl ersetzen Holz-brücken. V . . . . .	635
— Drei Eisenbetonbrücken in Brasilien. V . . . . .	343	— Über die Schubfestigkeit bindiger Böden . . . . .	400, 433	— — Die Störströmbrücke . . . . .	691
— Die Abwasserreinigung im Gebiete der „Alten Emscher“ bei Duisburg-Alsum . . . . .	345	— Einfluß faulschlammhaltiger Schluff- und Tonteile auf die Tragfähigkeit von Sandböden . . . . .	466	— Kanalbrücken:	
— Die Reichsautobahnbrücke über das Ursel-bachtal (Unterbauten) . . . . .	362	Bodenverfestigung, elektrochemische. Groß-versuch zur Erhöhung der Tragfähigkeit von schwebenden Pfahlgründungen . . . . .	14	— — in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	287
— Verbreiterung der Seinebrücke zwischen Marsfeld und Trocadéro in Paris. V . . . . .	407	— durch Schwingungsrüttler . . . . .	219	— Straßenbrücken:	
— Die Kratzbachtalbrücke bei Hainichen im Zuge der Reichsautobahn Dresden—Chemnitz—Weimar . . . . .	409	Bohny, F., Baurat Dr.-Ing., Lindau i. B. Hängebrücken über mehrere Öffnungen — 70 Jahre alt . . . . .	709, 739	— — Eisenbetonbrücke über den Euphrat. V . . . . .	20
— Die Instandsetzung der gewölbten Eisen-bahnbrücke über das Beuthener Wasser bei Gleiwitz . . . . .	437	Bolle, Baurat Dr.-Ing., Hamburg. Neuere Kal-schuppenbauten im Hamburger Hafen . . . . .	253	— — Die Rampen der Triborough-Brücke in New York. V . . . . .	43
— — Z . . . . .	722	Bonwetsch s. Garbotz. . . . .		— — von ungewöhnlicher Länge bei Neu-Orleans über den Mississippi. V . . . . .	64
— Lagerschuppen für eine Zementfabrik in Nazareth, Pa. V . . . . .	448	Borkum. Die Arbeiten der Reichswasser-straßenverwaltung im Jahre 1936 . . . . .	22	— — Arbeiten der Reichswasserstraßen-verwaltung im Jahre 1937 77, 129, 219, 242, 286 . . . . .	219, 242, 286
— Der Hauptvorflutkanal (Tiefkanal) Dort-mund. I. Bauabschnitt . . . . .	461	Bosut, Jugoslawien. Entwässerungspump-werke und Großpumpwerk der Bidj-Bosuter Wassergenossenschaft . . . . .	57	— — Delmebrücke bei Tapiau . . . . .	78
— Straßenbrücke über den Unterlauf des Forth bei Kincardine. V . . . . .	491	Bousset, J., Baurat Dr.-Ing. chr., Berlin. Be-trachtungen zum Einsturzglück beim Bau der Nordsüd-S-Bahn in Berlin 333, 391 . . . . .	333, 391	— — Die Maschinenanlagen der Delme-Klappbrücke . . . . .	582
— Brownville-Hafen im Golf von Mexiko. V . . . . .	559			— — Die Reichsautobahnbrücke über den Main bei Frankfurt . . . . .	89, 133
— Erz- und Kohlenverladeanlagen im Danziger Hafen . . . . .	561			— — Sicherung der Grundwerke der Ober-bürgermeister-Lehr-Brücken II u. III über den Hafenskanal und Kaiserhafen in Duisburg-Ruhrort . . . . .	101
— Gründung der Pfeiler und Widerlager der Admiral-Graf-Spee-Brücke über den Rhein zwischen Duisburg und Rheinhausen. . . . .	574			— — Hängebrücke mit hölzernem Ver-steifungsträger. V . . . . .	112

Seite		Seite		Seite
	Brücken. Straßenbrücken. Der Bau der Fußgängerunterführungen der umgebauten Margarethen-Donaubrücke in Budapest . . . . .	113	Bücherschau. Fröhlich, Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten, 3. Aufl. . . . .	138
	— Die Pfannlochbrücke und die Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße . . . . .	139	Gensbaur, Beitrag zur Frage der Stahlbetonbewehrung hochbeanspruchter Eisenbetonkonstruktionen . . . . .	728
	— George Washington-Brücke, Triborough-Brücke, Pulaski-Hochbrücke 142, . . . . .	207	Gerlach, Die Prüfung der Mischvorgänge im bituminösen Straßenbau . . . . .	383
	— Beitrag zur Berechnung von schiefen Straßenbrücken . . . . .	221	Grebe, Neuzeitliches Bauen auf dem Lande . . . . .	728
	— Eisenbeton-Rahmenbrücken in Nebraska. V . . . . .	223	Grein, Über die Berechnung von Pilzdecken . . . . .	724
	— Feldwegbrücke über den kanallierten Oberpegel bei Wehlau . . . . .	226	Hartmann, Knickung, Klippung, Beulung . . . . .	540
	— Die Brückenbauten der Stadt Berlin in d. beiden letzten Jahren. 290, 327, 403 . . . . .	403	Hawranek, Bewegliche Brücken . . . . .	189
	— Die Türme der Golden Gate-Brücke bei San Francisco. V . . . . .	319	Herr s. Damerow.	
	— Die Reichsautobahnbrücke über das Urselfbachtal . . . . .	358	Hofacker, Das Talsperrengewölbe . . . . .	715
	— Verbreiterung der Seinebrücke zwischen Marsfeld und Trocadéro in Paris. V . . . . .	407	Ilkow, Material- und Zeitaufwand bei Bauarbeiten, 4. Aufl. . . . .	139
	— Die Kratzbachtalbrücke bei Hainichen im Zuge der Reichsautobahn Dresden—Chemnitz—Weimar . . . . .	409	Irminger u. Nøkkentved, Wind Pressure on Buildings, Experimental Researches . . . . .	384
	— über den Unterlauf des Forth bei Kincardine. V . . . . .	491	Ježek, Die Festigkeit von Druckstäben aus Stahl . . . . .	724
	— Die Admiral-Graf-Spee-Brücke über den Rhein zwischen Duisburg und Rheinhausen . . . . .	573, 605	Kaftan, Europa braucht Autobahnen . . . . .	382
	— Wegebrücke Schulze-Tomberge. Gelmer Brücke. Belastungsproben an Stahlpfehlern und deren Anwendung bei der Erweiterung des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	586	Kersten, Hallenbauten . . . . .	138
	— Zweiflüglige Klappbrücke in Chicago. V . . . . .	592	Klosse, Lichtbogenschweißen, 2. Aufl. . . . .	379
	— für die Autostraße Genua—Po-Ebene . . . . .	595, 646	Kohlschütter, Die Verwertung der Abwässer in der Landwirtschaft und in Siedlungen . . . . .	716
	— Brücke über den Rio Chiriqui, Panama. V . . . . .	599	Kollmann, Technologie des Holzes . . . . .	152
	— Die Reichsautobahnbrücken über das Hirschfeldtal bei Nossen und das Lützelbachtal bei Frankenberg . . . . .	637	Krabbe, Grundsätzliche Bemerkungen zur Frage der Beulsicherheit der Stegbleche vollwandiger Blechträger . . . . .	716
	— Massenschäden an — und deren Wiederaufbau in den VStA. . . . .	666	Kristen u. Herrmann, Versuche mit Steineisendecken (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 82) . . . . .	538
	— Die Störstrombrücke . . . . .	691	Kruck, Die Methode der Grundkoordinaten (Mitt. aus dem Institut f. Baustatik an der Eidg. Techn. Hochschule in Zürich, Nr. 7) . . . . .	539
	Brückner, Reichsbahn-Bauassessor, Stralsund. Die Brücke über den Ziegelgraben im Zuge des Rügendamms . . . . .	45, 79	Künzel, Hochbau und Ingenieur; Gedanken und Anregungen für neuzeitliches Entwerfen . . . . .	728
	— Die Brücke über den Strelasund 265, 303, 336 . . . . .	336	Lehr, Das Trink- und Gebrauchswasser . . . . .	382
	— Stahlwasserbauten beim Rügendamm . . . . .	449	Lindner u. Tamms, Mauerwerk . . . . .	384
	Budapest. Der Bau der Fußgängerunterführungen der umgebauten Margarethen-Donaubrücke . . . . .	113	Löfken, Baulicher Luftschutz zur Sicherung von Stadt und Land, Wirtschaft und Industrie gegen Luftangriffe . . . . .	724
	— Bau des Antennenmastes des Großsenders . . . . .	577	Luer, Auswertung von Teerbetonuntersuchungen . . . . .	384
	Bücherschau.		Lutzeyer, Alphabetisches Warenverzeichnis zu den Verwendungsverboten für unedle Metalle . . . . .	540
	Anger, Zehntellige Einflußlinien für durchlaufende Träger, 2. Aufl. . . . .	188	Meyer, Trinkwasser aus Talsperren . . . . .	726
	Aroslo, Manuale dell'ingegnere progettista costruttore di cemento armati. 2. Aufl. . . . .	727	Mohr, Der Hochbau, eine Enzyklopädie der Baustoffe und der Baukonstruktionen . . . . .	192
	Bahnemann, Die Herstellung und Verwertung von imprägniertem Holzpfaster . . . . .	728	Müller, F. †, und O. Fischer, Das Wasserwesen an der schleswig-holsteinischen Nordseeküste. II. Teil. Die Inseln. 2. Folge: Alt-Nordstrand bis zur Zerstörung durch die Sturmflut im Jahre 1634 . . . . .	382
	Bangert, Baupolitik und Stadtgestaltung in Frankfurt a. M. . . . .	382	Mund, Der Rebhanssche Satz . . . . .	138
	Bierett, Über das Verhalten geschweißter Träger bei Dauerbeanspruchung unter besonderer Berücksichtigung der Schweißspannungen. Berichte des Ausschusses für Stahlbau, Ausgabe B, Heft 7 . . . . .	727	Neese, Kleines 1 × 1 für Elektroschweißer . . . . .	188
	Blunck, Preisermittlung für massive Ingenieurbauten (PE) . . . . .	128	Nøkkentved s. Irminger.	
	Böhm, Schalung und Rüstung, 2. Aufl. . . . .	715	Probst, Handbuch der Betonsteinindustrie, 4. Aufl. . . . .	190
	Bondy, Modern Railway Welding Practice . . . . .	536	Ratzersdorfer, Die Knickfestigkeit von Stäben und Stabwerken . . . . .	384
	Dachler, Grundwasserströmung . . . . .	381	Rentsch, Elsners Taschenbuch für den Straßenbau 1937 . . . . .	727
	Damerow u. Herr, Hilfsbuch für die praktische Werkstoffabnahme in der Metallindustrie . . . . .	138	Rybka, Klimatechnik . . . . .	538
	Fischer s. Müller.		Schokiltsch, Kostenberechnungen im Wasserbau und Grundbau . . . . .	540
	Föppl, Aufschaukelung und Dämpfung von Schwingungen . . . . .	191	Schroeder, Landwirtschaftlicher Wasserbau (Handbibliothek für Bauingenieure, III. Teil, 7. Bd.) . . . . .	537
	Freyssinet, Une révolution dans les techniques du béton . . . . .	738	Schultze, Das Ausblühen der Salze . . . . .	189
	Fritz, Biegungsbeanspruchung der rechteckigen Platte als Wand eines Flüssigkeitsbehälters . . . . .	536	Schulz, Formelsammlung zur praktischen Mathematik . . . . .	539
			Schulze, Seehafenbau, II. Bd., 2. Aufl., 3. Lfg. . . . .	189
			— vollständig . . . . .	723
			Schumacher, Schornsteinhandbuch, I. Bd. . . . .	379
			Selpp, Die abgekürzte Wetterbeständigkeitsprobe der Bausteine . . . . .	384
			Shields, Anwendung der Ähnlichkeitsmechanik und der Turbulenzforschung auf die Geschiebepbewegung . . . . .	381
			Stegemann, Vom wirtschaftlichen Bauen, 17. Folge . . . . .	191
			Bücherschau. Stein, Die landwirtschaftliche Verwertung städtischer Abwässer . . . . .	716
			Stellwaag s. Temme.	
			Straßner, Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke, 1. Bd., 4. Aufl. . . . .	379
			Straub, Grundschnellen. Eine Maßnahme gegen Wasserspiegel- und Sohlensenkungen . . . . .	725
			Tamms s. Lindner.	
			Temme u. Stellwaag, Bitumenemulsionen im Straßenbau . . . . .	725
			Thoma, Mitteilungen des Hydraulischen Instituts der Technischen Hochschule München, Heft 8 . . . . .	192
			Vitzthum, Das Sächsische Baugesetz, 2. Aufl. . . . .	190
			Wendehorst, Bautechnische Zahlentafeln, 2. Aufl. . . . .	723
			Wiedemann, Stollenbauten in neuzeitlicher Technik . . . . .	537
			Wowra, Schweineställe, wie Praktiker sie bauen. 2. Aufl. . . . .	725
			Anweisung für den Bau von Betonfahrbahndecken . . . . .	472
			Anweisung für die Durchführung von Niederschlagsmessungen (ADN 1936) . . . . .	381
			Baukalender der Ostdeutschen Bauzeitung (OBZ) 1937 . . . . .	139
			Berechnungsgrundlagen für Stahlbautelle von Kranen und Kranbahnen. 1. Beilage zum Zentralblatt der Bauverwaltung 1937 . . . . .	381
			Berichte des Deutschen Ausschusses für Stahlbau, Ausg. B., Heft 6 (Bierett u. Grünig) . . . . .	151
			— Berichtigung . . . . .	212
			— Ausg. B, Heft 7 (Bierett) . . . . .	727
			Beton-Kalender 1938. V . . . . .	600, 656
			Betonstraßenbau. Schriftenreihe der „Straße“, Heft 4 . . . . .	151
			Blitzschutz. 4. Aufl. . . . .	725
			Der große Brockhaus. Ergänzungsband A—Z . . . . .	728
			Bücher der Anstrichtechnik. Erstes Buch . . . . .	191
			Centre d'Etudes et de Recherches Géotechniques. Bulletin Nr. 5 . . . . .	539
			Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 81: Gehler u. Amos, Versuche an Säulen mit Walzprofilbewehrung usw. . . . .	189
			— Heft 82: Kristen u. Herrmann, Versuche mit Steineisendecken . . . . .	538
			— Heft 83: Graf u. Brenner, Versuche zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit von Beton gegen oftmals wiederholte Druckbelastung usw. . . . .	189
			Deutscher Baukalender 1937 . . . . .	138
			Deutscher Reichsbahn-Kalender 1937 . . . . .	44
			Deutscher Reichspost-Kalender 1937 . . . . .	44
			Elsners Taschenbuch für den Straßenbau 1937 . . . . .	727
			Geo-Hydrologische Gesteldheid van de Wieringermeer . . . . .	139
			Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl. XII. Bd., 3. bis 5. Lfg. . . . .	137
			„Hütte“, Taschenbuch der Stoffkunde (Stoffhütte), 2. Aufl. . . . .	536
			Jahrbuch 1936, Forschungsberichte und Abhandlungen der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen . . . . .	190
			Jahrbuch der Hafentechnischen Gesellschaft, XV. Bd. 1936 . . . . .	380
			Kennzeichen und Gütezeichen als Mittel der amtlichen Verwaltung der Werkstoffprüfung u. -forschung. Mitteilung der deutschen Materialprüfungsanstalten, Sonderheft XXXI . . . . .	725
			Mitteilungen der deutschen Materialprüfungsanstalten, Sonderheft XXXI. Kennzeichen und Gütezeichen als Mittel der amtlichen Verwaltung der Werkstoffprüfung und -forschung . . . . .	725
			— Sonderheft XXXII: Querschnitte durch das Gebiet der Werkstoffprüfung und -forschung . . . . .	724
			Neues Bauen in Eisenbeton . . . . .	539
			Polizeiverordnung über die Anlage und Einrichtung von Lichtspieltheatern vom 18. März 1937. 3. Beilage zum Zentralblatt der Bauverwaltung 1937 . . . . .	380

Seite		Seite		Seite	
	Bücherschau. Proceedings of the International Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering, Juni 1936, Bd. 1 bis III . . . . .	380			
	Prüfen und Messen . . . . .	727			
	Querschnitte durch das Gebiet der Werkstoff-Prüfung und -Forschung. Mitteilungen der Deutschen Materialprüfungsanstalten, Sonderheft XXXII . . . . .	724			
	Regeln für Wassermengenmessungen bei Abnahme von Wasserkraftmaschinen . . . . .	383			
	Reichsadreßbuch der Staatlichen und Kommunalen Baubehörden und Baubeamten, 21. Jahrg., Ausgabe 1937 . . . . .	538			
	Die Schutzraumbestimmungen vom 4. Mai 1937, 5. Beilage zum Zentralblatt der Bauverwaltung 1937 . . . . .	380			
	Straßenbautagung 1936 . . . . .	190			
	VDI-Jahrbuch 1937 . . . . .	383			
	Vielsprachenwörterbuch nach der Einsprachen-Anordnung, Deutsch, Englisch, Französisch . . . . .	381			
	Vorschriften für geschweißte, vollwandige, stählerne Straßenbrücken (DIN 4101). V . . . . .	459			
	Zentralblatt der Bauverwaltung 1937, 1. Beilage: Berechnungsgrundlagen für Stahlbautelle von Kranen und Kranbahnen . . . . .	381			
	— 3. Beilage: Polizeiverordnung über die Anlage und Einrichtung von Lichtspieltheatern vom 18. März 1937 . . . . .	380			
	— 5. Beilage: Die Schutzraumbestimmungen vom 4. Mai 1937 . . . . .	380			
	Buhnen. Uferschutzarbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung an der Ostseeküste im Jahre 1936 . . . . .	21			
	Burkowitz, K., Ministerialrat, †. V . . . . .	202			
	Carp, Reg.-Bmstr. a. D. Dr.-Ing., Essen. Über Bergschäden im Ruhrgebiete und ihre Vermeidung . . . . .	213, 244			
	— Bau eines Schlammfaulbehälters von 2500 m <sup>3</sup> Inhalt. Z . . . . .	331			
	Casagrande, L., Dr., Berlin. Großversuch zur Erhöhung der Tragfähigkeit von schwebenden Pfahlgründungen durch elektrochemische Behandlung . . . . .	14			
	— u. Sledok, P., Berlin. Neue Erfahrungen über Straßenbau im Moor . . . . .	618			
	Casper, Regierungsbaurat, Berlin. 40. Hauptversammlung des Deutschen Betonvereins . . . . .	201			
	Chicago. Zweiflüglige Klappbrücke. V . . . . .	592			
	Collorio, Prof. Dr.-Ing., Hannover, unter Mitarbeit von Hauptmann (E.) Dipl.-Ing. Pauck, Berlin, Prof. Dr.-Ing. Fischer, Hannover. Die neuen Talsperrdämme im Harz. Erfahrungen bei Vorarbeiten, Gestaltung, Bau und Betrieb des Söse- und Oderwerkes der Harzwasserwerke (Fortsetzung aus Jahrg. 1936) . . . . .	105, 145, 197, 420			
	Craemer, H., Dr. Ing. habil., München. Die Pfannlochbrücke und die Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße. Z . . . . .	139			
	— Weimar. Näherungsformeln für die Formänderung durchlaufender hoher Träger . . . . .	495			
	— Die Instandsetzung der gewölbten Eisenbahnbrücke über das Beuthener Wasser. Z . . . . .	722			
	Dänische Staatsbahnen. 10 Jahre Baugrunduntersuchungen . . . . .	568			
	Dalben. Sicherung der Grundwerke der Eisenbahndrehbrücke über den Hafenskanal in Duisburg-Ruhrort mit Stahl— . . . . .	104			
	— Stahlwasserbauten beim Rügendam . . . . .	449			
	Dammbau. Verwendung von Drahtnetzflechtmatten bei der Schüttung von Dämmen auf Schlickböden . . . . .	107			
	— Der Staudamm der neuen Bevertalsperre im Wuppergebiet . . . . .	281			
	— Stahlwasserbauten beim Rügendam . . . . .	449			
	— Die Beseitigung der Eisenbahngleise in der Hauptstraße der Stadt Syracuse . . . . .	479			
	— Neue Erfahrungen über Straßenbau im Moor . . . . .	618			
	Danzig. Erz- und Kohlenverladeanlagen im Danziger Hafen . . . . .	561			
	Deckwerke s. Flußbau.				
	Dehnungsfugen s. Bewegungsfugen.				
	Deiche s. Dammbau.				
	Deutsche Akademie für Bauforschung. Ehrungen. V . . . . .	395			
	Deutsche Gesellschaft für Bauwesen. Reichstagung 1937. Ankündigung. V . . . . .	279			
	— — Bericht . . . . .	395			
	— 2. Lehrgang für Baustofffragen im Vierjahresplan. Vortrag Dischinger: Die heutigen Probleme im Betonbau. V . . . . .	634			
	— Ankündigung eines Sprechabends der Abwasserfachgruppe. V . . . . .	676			
	Deutsche Gesellschaft für Photogrammetrie. Ankündigung der Jahresversammlung. V . . . . .	558			
	Deutsche Reichsbahn. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau im Jahre 1936. 1, 33, 69 . . . . .	330			
	— Aus dem Geschäftsbericht 1936 . . . . .	330			
	— Bau der Nordsüd-S-Bahn in Berlin. Betrachtungen zum Einsturzungsglück 333, 391 . . . . .	391			
	— — Unterfahung des Verwaltungsgebäudes des Mitteleuropäischen Reisebüros am Potsdamer Platz und des Eckhauses Voßstraße . . . . .	541, 553			
	— Merkblatt betr. Beamtenanwärter. V . . . . .	407			
	Deutscher Beton-Verein (E. V.). 40. Hauptversammlung, Ankündigung. V . . . . .	100			
	— — Bericht . . . . .	201			
	Deutscher Stahlbau-Verband. Wissenschaftliche Tagung. Ankündigung. V . . . . .	572			
	— — Bericht . . . . .	665			
	Deutscher Verband für die Materialprüfungen der Technik (DVM). Ankündigung der Hauptversammlung in Düsseldorf. V . . . . .	548			
	Dichtung s. Abdichtung.				
	Dischinger, Fr., Prof., 50 Jahre alt. V . . . . .	598			
	Doeinck, Prof. Dr.-Ing., Danzig. Statische Untersuchung vollwandiger Bogen-träger mit ungleicher Kämpferhöhe. Z . . . . .	52, 72			
	Dörr, H., Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Messung der Kräfte in einer Baugrubenaussteifung. Z . . . . .	150			
	Dörverden. Die Wasserhaltung für den Umbau des Weserwehres . . . . .	669, 734			
	Dorpmüller, Dr., Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, Reichsverkehrsminister. V . . . . .	88			
	Dortmund. Der Hauptvorflutkanal (Tiefkanal) Dortmund. I. Bauabschnitt . . . . .	461			
	Dortmund-Ems-Kanal. Schwierige Erdarbeiten beim Bau der 2. Fahrt am Rlenbach bei Senden . . . . .	24			
	— Neue Versuche mit Asphaltbauweisen beim Erweiterungsbau . . . . .	474, 497			
	— Belastungsproben an Stahlpfählen und deren Anwendung . . . . .	586, 643			
	Dover. Neue Eisenbahnfähre nach Dünkirchen. V . . . . .	211			
	Drahtnetzflechtmatten. Verwendung bei der Schüttung von Dämmen auf Schlickböden . . . . .	107			
	Druckluftgründung. s. Gründung.				
	Dübel. s. Bewegungsfugen, Holzbau.				
	Düker. Allerkanal- und Landgraben- unter dem Mittellandkanal . . . . .	11, 35			
	Dünkirchen. Neue Eisenbahnfähre von Dover. V . . . . .	211			
	Duisburg. Die Admiral-Graf-Spee-Brücke über den Rhein zwischen — und Rheinhausen . . . . .	573, 605			
	Duisburg-Alsum. Die Abwasserreinigung im Gebiete der „Alten Emscher“. . . . .	345			
	Duisburg-Hamborn. Kläranlage Alte Emscher. Über Bergschäden im Ruhrgebiete und ihre Vermeidung . . . . .	245			
	Duisburg-Ruhrort. Sicherung von Pfeilerbauwerken in den Häfen . . . . .	101			
	Durchlaß s. Düker.				
	Durchstich s. Flußbau.				
	Eggers, Direktor Dr.-Ing. ehr., 70 Jahre alt. V . . . . .	612			
	Ehrenberg s. Roloff.				
	Einflüsse auf Beton s. Abdichtung, Baustoffe, Betonbau, Korrosion, Versuche.				
	Eisenbahnen s. a. Bahnhofsanlagen, Deutsche Reichsbahn, Schnellbahnen.				
	Eisenbahnen. Trockenlegung der Gleise bei der Pennsylvania-Eisenbahn. V . . . . .	319			
	— Die Beseitigung der Eisenbahngleise in der Hauptstraße der Stadt Syracuse . . . . .	479			
	— Der Bau der E. Fuka—Mersa Matrouh . . . . .	557			
	Eisenbau s. Stahlbau.				
	Eisenbetonbau s. Beton- u. Eisenbetonbau.				
	Eisenhüttentag 1936. Bericht. V . . . . .	18			
	Elektrische Bahnen s. Schnellbahnen.				
	Emmrich s. Langer.				
	Emperger, F., Dr., 75 Jahre alt. V . . . . .	32			
	Entwässerungsanlagen s. Be- und Entwässerungsanlagen, Mellorationen, Pumpwerke.				
	Erdarbeiten, schwierige, beim Bau der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals am Rlenbach bei Senden . . . . .	24			
	Erdbau s. Baugrund, Dammbau, Erddruck, Gründung.				
	Erddruck s. a. Baugrund.				
	— Mitteilung über die Messung der Kräfte in einer Baugrubenaussteifung . . . . .	16			
	— — Z . . . . .	150			
	— Ein Verfahren zur zeichnerischen Ermittlung des —es und des Erdwiderstandes . . . . .	85			
	— — Z . . . . .	343			
	— Über Bergschäden im Ruhrgebiete und ihre Vermeidung . . . . .	213, 244			
	Ernst, Reichsbahnoberrat, Frankfurt a. M. Die Reichsautobahnbrücke über den Main bei Frankfurt . . . . .	89, 133			
	— Die Reichsautobahnbrücke über das Urselbachtal . . . . .	358			
	Erschütterungen s. Erddruck, Meßgeräte, Schwingung, Statik.				
	Erz- und Kohlenverladeanlagen im Danziger Hafen . . . . .	561			
	Escher, G., Dipl.-Ing., Mailand. Der Bau der Autostraße Genua—Po-Ebene . . . . .	593, 646			
	Essen. Emscherfluß-Kläranlage. Faulbehälter Essen-Nord. Über Bergschäden im Ruhrgebiete und ihre Vermeidung . . . . .	245			
	Fachauschuß für Holzfragen beim VDI und DF. 5. Holztagung 1936. Bericht . . . . .	31			
	Fähranlagen. Neue Eisenbahnfähre von Dover nach Dünkirchen. V . . . . .	211			
	Fahrbahndecken s. a. Straßenbau.				
	— Buckelbleche der Leichtfahrbahnen, ihre Berechnung und Aussteifung . . . . .	445			
	— — Z . . . . .	721			
	— Maßnahmen zur Hemmung senkrechter Verschiebungen der Platten in Betonfahrbahnen . . . . .	621			
	— Die Fugen in den — der Reichsautobahnen . . . . .	623			
	Fangedamm der Grand Coulee-Staumauer. Dichtungsverfahren. V . . . . .	718			
	Faschinen s. Flußbau.				
	Feldberechnungsanlage zur landwirtschaftlichen Verwertung gewerblicher Abwasser in Konstanz (O.-S.) . . . . .	601			
	Fesselschwimmer, ein neues Wassermengenmeßgerät . . . . .	487			
	Feuchtinger s. Neumann.				
	Feyer, E., Prof. Dr., Schanghai-Woosung. Die neue Abteilung für Vermessungs- und Luftbildwesen an der Staatlichen Tung-Chi-Universität . . . . .	279			
	Filterbrunnen s. Grundwasserabsenkung.				
	Finanzierung von Brücken- und Tunnelbauten durch Erhebung von Brücken- bzw. Tunnelgeld . . . . .	143, 232			
	Fischer s. a. Collorio.				
	— Regierungsbaurat, Verden (Aller). Die Wasserhaltung für den Umbau des Weser-Wehres bei Dörverden . . . . .	669, 734			
	—, U., o. Professor an der Technischen Hochschule Breslau. V . . . . .	395			
	Fischmann, H., Direktor, 60 Jahre alt. V . . . . .	32			
	Flußbau s. a. Dammbau, Stauanlagen, Wasserstraßen.				
	— Neckar. Neuere Gesichtspunkte für Flußkanalisierungen . . . . .	4			
	— — Z . . . . .	100			
	— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1936: . . . . .	22			
	— — Die Elbe unterhalb Hamburg . . . . .	22			
	— — Die Weser unterhalb Bremen . . . . .	22			
	— — Das Emsgebiet unterhalb Papenburg . . . . .	22			
	— — Oberpegelkanalisierung . . . . .	77			

Seite		Seite		Seite
	Flußbau. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1936.		Glaser, F., Ing. Dr., Wien. Der Einfluß des „Kriechens“ auf die Berechnung flacher Dreigelenkbogen . . . . .	565, 609
	— — — — — Oderverlegung bei Ratibor . . . . .	131	Gleiwitz. Die Instandsetzung der gewölbten Eisenbahnbrücke über das Beuthener Wasser . . . . .	437
	— — — — — Ausbau der mittleren Oder . . . . .	131	— — — — — Z . . . . .	722
	— — — — — Havel . . . . .	132	Godskesen, O., Dipl.-Ing., Kopenhagen. 10 Jahre Baugrunduntersuchungen bei den dänischen Staatsbahnen . . . . .	568
	— — — — — Elbegebiet . . . . .	216	Gorges s. Schiller.	
	— — — — — Wesergebiet:		Gosen. Der Gosener Kanal . . . . .	205
	Niedrigwasserregulierung der Weser, Umbau der Aller mündung, Kanalisierung der Mittelweser . . . . .	243, 285	Graf, O., und K. Walz, Stuttgart. Versuche und Erläuterungen zu den Richtlinien für die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit . . . . .	321, 388, 424
	— — — — — Rheingebiet . . . . .	325	Gramberg, Regierun- und Baurat, Berlin. Der Fesselschwimmer, ein neues Wassermengenmeßgerät . . . . .	487
	— — — — — Main . . . . .	327, 412	Grand Coulee-Staumauer. Dichtungsverfahren am Fangedamm. V . . . . .	718
	— Der Abfluß in offenen natürlichen Wasserläufen . . . . .	42	Großjohann, Landesbaurat, Düsseldorf. Radwegbau . . . . .	629, 654
	— Umrechnung von Strömungsgeschwindigkeiten in Tideflüssen auf Mittelwerte . . . . .	95	Grube s. Schinkel.	
	— Die Regelung kleinerer Wasserläufe durch Errichtung von Gefällstufen . . . . .	173	Grünau-Wendenschloß. Wassertribüne . . . . .	297
	— Die Kanalisierung des Oberpegels . . . . .	225	Gründung. Großversuch zur Erhöhung der Tragfähigkeit von schwebenden Pfählen durch elektrochemische Behandlung . . . . .	14
	— Elbe und Mittellandkanal . . . . .	262, 299	—, neuartige, beim Bau des Allerkanal- und Landgrabendükers unter dem Mittellandkanal . . . . .	35
	— Die Kornzusammensetzung der Geschiebe im Oderlauf und deren Eignung zur Betonbereitung . . . . .	270	— der Brücke über den Ziegelgraben im Zuge des Rügendamms . . . . .	46
	— Stromregelungsarbeiten in der Unterelbe bei der Ostebank und bei Pagensand . . . . .	368	— Förderleistung bei Druckluft—en . . . . .	50
	— Die Ausbildung der Gefällbrechpunkte geregelter kleinerer Wasserläufe . . . . .	518	— — — — — Berichtigung. V . . . . .	224
	— Tätigkeit der staatlichen Flußbauverwaltung in Bayern im Jahre 1936 . . . . .	677	— Sicherung von Pfeilerbauwerken in den Duisburg-Ruhrorter Häfen . . . . .	101
	Förderleistung bei Druckluftgründungen . . . . .	50	— Senkkasten— für eine Eisenbahnbrücke bei Newark. V . . . . .	128
	— — — — — Berichtigung. V . . . . .	224	— der Reichsautobahnbrücke über den Main bei Frankfurt, z. T. unter Druckluft . . . . .	133
	Forschungsgesellschaft für das Straßenbauwesen. Straßenbautagung in Bayreuth. Ankündigung. V . . . . .	600	— der Brücke über den Strelasund . . . . .	266, 303
	— — — — — Bericht . . . . .	675	— von Schmiedehämmern . . . . .	309
	Forschungsinstitut für Wasserbau und Wasserkraft e. V. München. Bericht über die Tagung am 26. Juni 1937. V . . . . .	436	— Berechnung von Eisenbetonstreifenfundamenten als elastisch gestützte Träger . . . . .	477
	Fort Peck-Damm, Umlaufstollen . . . . .	233	— — — — — Z . . . . .	722
	Frankenberg. Die Reichsautobahnbrücke über das Lützelbachtal . . . . .	637	— der Widerlager und Pfeiler der Admiral-Graf-Spee-Brücke über den Rhein zwischen Duisburg und Rheinhausen . . . . .	574
	Frankfurt a. M. Die Reichsautobahnbrücke über den Main . . . . .	89, 133	— der Pfeiler für die Störströmbrücke . . . . .	691
	Fritz, B., Dr.-Ing. habil., Karlsruhe. Über bedenkliche Beanspruchungen in den Randnieten unsymmetrisch ausgebildeter Längsträgeranschlüsse . . . . .	590	— Ein beachtenswerter Fortschritt im Eisenbetonbau: Das Verfahren von Freyssinet . . . . .	738
	Fürstenberg a. d. O. Der Ausbau der Endstrecke des Oder-Spree-Kanals. Der Mündungsabschnitt . . . . .	429, 452	Grundablässe der neuen Talsperrendämme im Harz. Betrieb des Söse- und Oderwerkes . . . . .	106, 145
	Fugen s. Abdichtung, Bewegungsfugen.		Grundwasserabsenkung. Die Wasserhaltung für den Umbau des Weser-Wehres bei Dörverden . . . . .	669, 734
	Fuka/Ägypten, Der Bau der Eisenbahn nach Mersa Matrouh . . . . .	557	Haasler, Prof. Dr.-Ing., Woosung. Entstehung und Entwicklung von Groß-Schanghai . . . . .	274
	Gaber, E., Prof. Dr.-Ing., Techn. Hochschule Karlsruhe i. B. Der Einfluß von Fehlern auf die Holzfestigkeit nach Versuch und Rechnung. Z . . . . .	44	Hafenanlagen s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Kaimauern, Umschlaganlagen.	
	— Der Verlust an Tragkraft hölzerner Balken bei gleichzeitigem Vorhandensein mehrerer Holzfehler . . . . .	455	— Die neutrale Linie Cornaglias . . . . .	9
	— Neuere Versuche über konstruktive Vereinfachung im Holzbau. Ein kleiner Beitrag zum Vierjahresplan . . . . .	493	— Pillau. Ausbau des Seediensbahnhofs . . . . .	21
	Gaede, Prof. Dr.-Ing., Hannover. Balkenträger von gleichem Widerstande gegen Biegung . . . . .	120	— Verlängerung der Ostmole der Dievenowmündung . . . . .	21
	— Berechnung von Eisenbetonstreifenfundamenten als elastisch gestützte Träger. Z . . . . .	722	— Bemerkungen über den Hafen von Schanghai . . . . .	60
	Gähns, Ministerialdirektor Dr.-Ing. ehr., Berlin. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1936 . . . . .	21, 77, 129, 216, 240, 285, 324, 412	— Duisburg-Ruhrort. Sicherung von Pfeilerbauwerken . . . . .	101
	Galloway-Wasserkraftanlagen. Ausbau . . . . .	123	— Hamburg. Neuere Kaischuppenbauten . . . . .	253
	Garbotz, G., Dr., VDI, o. Professor a. d. Techn. Hochschule Berlin, unter Mitwirkung von Dr.-Ing. A. Bonwetsch, VDI, Dipl.-Ing. T. v. Rothe, und Dipl.-Ing. E. Meißner, VDI. Betonbereitung und -bearbeitung bei deutschen Talsperrenbauten . . . . .	163	— Brownsville-Hafen im Golf von Mexiko. V . . . . .	558
	— und Dipl.-Ing. T. v. Rothe, Berlin. Erhöhung der Shaugnessy-Sperrmauer . . . . .	648	— Die Berliner Häfen und ihre künftige Entwicklung. V . . . . .	739
	Geisingtunnel der neuen Vollspurbahn Heidenau—Altenberg (Erzgeb.) . . . . .	481	Hafenbautechnische Gesellschaft e. V. 15. ordentliche Hauptversammlung. Ankündigung. V . . . . .	247
	Geißler, W., Prof., †. V . . . . .	149	— — — — — Bericht . . . . .	318
	Genua. Der Bau der Autostraße G.—Po-Ebene . . . . .	593, 646	Hainichen. Die Kratzbachtalbrücke im Zuge der Reichsautobahn Dresden—Chemnitz—Weimar . . . . .	409
			Hallenbauten. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1936. Bahnhofshallen . . . . .	71
			Hallenbauten. Neubau der Halle 11 auf dem Ausstellungsgelände der Leipziger Technischen Messe. V . . . . .	202
			— Neuere Kaischuppenbauten im Hamburger Hafen . . . . .	253
			Hallenbau. Großräumige Salzlagerhallen in Holz . . . . .	397, 440
			— Lagerschuppen für eine Zementfabrik in Nazareth, Pa. V . . . . .	448
			Haller, Dr.-Ing. Dr. rer. pol., VDI, Tübingen. Einfluß der Straßenbauart auf Geschwindigkeit und Brennstoffverbrauch von Fahrzeugen . . . . .	633
			Hamburg. Neuere Kaischuppenbauten im Hafen . . . . .	253
			— Neuer Getreidesilo im Hafen . . . . .	259
			— Ein neues Kesselhaus der Hamburgischen Electricitätswerke . . . . .	417
			Hampe u. Müller, Regierungsbauräte, Magdeburg. Die Anwendung des Sektorwehres bei Wehren mit großer Lichtweite . . . . .	465
			Hansen, A., Dr.-Ing., Professor an der Techn. Hochschule Danzig. V . . . . .	599
			Hartz, H., Dipl.-Ing., Berlin-Rudow. Gründung von Schmiedehämmern . . . . .	309
			Haus der Technik in Essen. Ankündigung von Vorträgen. V . . . . .	308, 591
			Hebwerkes. Pumpwerke, Schiffshebwerke.	
			Hedde, P., Oberbaurat, Bremen. Beitrag zur Berechnung eingespannter Spundwände . . . . .	659
			Helgoland. Das neue Uferschutzwerk am Unterlande . . . . .	249, 311, 385
			Hensen, W., Dipl.-Ing., Hamburg. Umrechnung von Strömungsgeschwindigkeiten in Tideflüssen auf Mittelwerte . . . . .	95
			Herrmann, P., Teerstraßenbau in Siedlungen. V . . . . .	224
			Hertwig, A., Geheimrat, 65 Jahre alt. V . . . . .	202
			Heydebreck, Baugrundforschung bei Brücken der Eisenbahn H.—Gr.—Strehlitz . . . . .	501
			Hildebrand, Reichsbahnoberrat i. R., Dresden. Der Geisingtunnel der neuen Vollspurbahn Heidenau—Altenberg (Erzgeb.) . . . . .	481
			Hochbau. Ein neues Kesselhaus der Hamburgischen Electricitätswerke . . . . .	417
			Hochwasser-Abwehr durch gestaffelte Rückhaltebecken . . . . .	546
			Hochwasserentlastungsanlagen der neuen Talsperrendämme im Harz. Betrieb des Söse- und Oderwerkes . . . . .	105, 145
			Hochwasserschäden an Brücken und deren Wiederaufbau in den VSTA . . . . .	666
			Hochwasserschutz. Tätigkeit der staatlichen Flußbauverwaltung in Bayern im Jahre 1936 . . . . .	677
			Hölscher, U., Dr.-Ing. Dr. phil. h. c. ord. Professor an der Techn. Hochschule Hannover. V . . . . .	480
			Hövel s. Weiß.	
			Hohenleitner, Oberregierungsrat, Ansbach. Verwendung von Drahtnetzflechtmatten bei der Schüttung von Dämmen auf Schlickböden . . . . .	107
			Hohenwarte, Schiffshebwerk . . . . .	240, 263
			Holke, G., Reg.-Bmstr. a. D. Stadtrat, und Städt. Baurat Dr.-Ing. H. Sievers, Duisburg. Die Admiral-Graf-Spee-Brücke über den Rhein zwischen Duisburg und Rheinhausen . . . . .	573, 605
			Holz s. Baustoffe.	
			Holzbau s. a. Statik, Vorschriften.	
			— Bericht über die 5. Holztagung 1936 . . . . .	31
			— Der Einfluß von Fehlern auf die Holzfestigkeit nach Versuch und Rechnung . . . . .	44
			— Hängebrücke mit hölzernem Versteifungsträger. V . . . . .	112
			— Neuere Kaischuppenbauten im Hamburger Hafen . . . . .	254
			— Wassertribüne in Grünau-Wendenschloß . . . . .	297
			— Großräumige Salzlagerhallen in Holz . . . . .	397, 440
			— Der Verlust an Tragkraft hölzerner Balken bei gleichzeitigem Vorhandensein mehrerer Holzfehler . . . . .	455
			— Neuere Versuche über konstruktive Vereinfachung im — . . . . .	493
			— Schutz von Holzmasten gegen Fäulnis. V . . . . .	667

	Seite		Seite		Seite
Ingenierf., W., Oberling., Dortmund. Bemerkungen über den Hafen von Schanghai . . . . .	60	Kleinlogel, Prof. Dr.-Ing., 60 Jahre alt. V	717	Leuchttfeuer. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1936 . . . . .	23
Ingenieurausbildung. Zur Frage der —	657	Klotzky, K., Oberbaurath, Danzig. Erz- und Kohlenverladeanlagen im Danziger Hafen . . . . .	561	— Stromregelungsarbeiten in der Untereibe bei der Ostebank und bei Pagensand . . . . .	377
Internationaler Verband für Wasserbauliches Versuchswesen. Ankündigung der ersten Mitgliedertagung. V . . . . .	548	König, Dipl.-Ing., Dresden. Die Kratzbachtalbrücke bei Hainichen im Zuge der Reichsautobahn Dresden—Chemnitz—Weimar . . . . .	409	— im Fischereihafen Neukuhren . . . . .	674
Internationale Vereinigung für Brückenbau u. Hochbau. II. Kongreß in Berlin und München 1936. III. Teilbericht: Dynamische Beanspruchungen. V . . . . .	32	— O., Dr.-Ing., ord. Professor an der Techn. Hochschule Breslau. V . . . . .	480	Link, H., Reg.-Baumstr. a. D., Hückeswagen (Rhd.). Der Staudamm der neuen Bevertalsperre im Wuppergebiet . . . . .	281
Joedicke, Fr., Dr., Hamburg. Straßenbau mit Bitumen . . . . .	118	Körner, B., Ministerialrat, ord. Professor für Grund- und Wasserbau und Direktor des Franzlus-Instituts an der Techn. Hochschule Hannover. V . . . . .	75	Linstedt, Dipl.-Ing., Stettin. Erfahrungen mit beweglichen Brücken . . . . .	153
Jubiläum. 30 Jahre Tung-Chi-Universität . . . . .	269	Kongreß, II., der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Berlin und München 1936. III. Teilbericht: Dynamische Beanspruchungen. V . . . . .	32	Lohmeyer, E., Oberbaudirektor i. R. Dr.-Ing., Berlin. Tagung der Hafenbautechnischen Gesellschaft . . . . .	318
— — Festschrift. V . . . . .	279	Konstadt, O.-S. Bau einer Groß-Feldberegnungsanlage zur landwirtschaftlichen Verwertung gewerblicher Abwässer . . . . .	601	— Die Spannungen in der Larssenwand	699
Kaditz. Bau eines Schlammfaulbehälters von 2500 m <sup>3</sup> Inhalt. . . . .	28, 39, 331	Kontraktor-Verfahren. Anwendung beim Bau des Allerkanal- und Landgrabendükers unter dem Mittellandkanal . . . . .	35	Luftschallsender s. Nebelsignalanlagen.	
Kaimauern s. a. Hafenanlagen, Stützmauern. —, neue, im Industriehafen von Malmö . . . . .	55	— beim Bau der Brücke über den Ziegelgraben im Zuge des Rügendamms . . . . .	47	Malmö. Neue Kaimauer im Industriehafen	55
Kaischuppenbauten, neuere, im Hamburger Hafen . . . . .	253	Korf, H., Dipl.-Ing., Hamburg. Beitrag zur Berechnung von schiefen Straßenbrücken . . . . .	221	Maschinenanlagen der Deime-Klappbrücke	582
Kanäle s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Brücken; Kanalbrücken. Düker, Schleusen, Wasserstraßen.		Korrektion von Flußstrecken s. Flußbau.		Maschinengründung. Gründung von Schmiedehämmern . . . . .	309
— Mittellandkanal. Allerkanal- und Landgrabendüker . . . . .	11, 35	Korrosion s. a. Anstrich, Rostschutz, Schutz der Bauwerke.		Massenschäden an Brücken und deren Wiederaufbau in den VStA. . . . .	666
— — und Elbe . . . . .	262, 299	— Wechselwirkung zwischen — und statischer Zugbeanspruchung bei Baustählen. V . . . . .	203	Maste aus Eisenbeton . . . . .	58
— Verbindungskanal zwischen der Eider und dem Kaiser-Wilhelm-Kanal im Gieselautal . . . . .	22	— Schutz der Kläranlage „Alte Emscher“ bei Duisburg-Alsum gegen — . . . . .	355	— Bau des Antennenmastes des Großsenders Budapest . . . . .	577
— Dortmund-Ems-Kanal. Schwierige Erdarbeiten beim Bau der 2. Fahrt am Rlenbach bei Senden . . . . .	24	— Schutz von Holzmassen gegen Fäulnis. V	667	Meisel s. Schätzer.	
— — Neue Versuche mit Asphaltbauweisen beim Erweiterungsbaue . . . . .	474, 497	Krabbe, Dr.-Ing., München. III. Teilbericht über den II. Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau in Berlin-München 1936. Dynamische Beanspruchungen. V . . . . .	32	Meliorationen s. a. Be- und Entwässerungsanlagen.	
— — Belastungsproben an Stahlpfehlen und deren Anwendung . . . . .	586, 643	— Wo kann beim Entwerfen von Stahlbauten noch an Stahl und Kupfer gespart werden? Z . . . . .	719	— Die landwirtschaftliche Abwasserverwertung und ihre Bedeutung für die Erzeugungsschlacht . . . . .	293, 315
— Der Gosener Kanal . . . . .	205	Krämer, Reichsbahnrat Dipl.-Ing., Berlin. Unterfahung d. Verwaltungsgebäudes des Mitteleuropäischen Reisebüros am Potsdamer Platz und des Eckhauses Voßstraße, Berlin. Nordsüd-S-Bahn 541, Kraftfahrbahn(en) s. Reichsautobahn(en).	553	Mersa Matrouh, Ägypten. Der Bau der Eisenbahn nach Fuka . . . . .	557
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1936. Der Masurische Kanal . . . . .	77	Kraftwagen, Der, und seine Bewegungsvorgänge als Grundlage der Straßengestaltung . . . . .	613	Meßgeräte. Der Fesselschwimmer, ein neues Wassermengenmeßgerät . . . . .	487
— — Adolf-Hitler-Kanal . . . . .	79, 129	— Einfluß der Straßenbauart auf Geschwindigkeit und Brennstoffverbrauch von Fahrzeugen . . . . .	633	— für die Baugrundforschung bei Brücken der Eisenbahn Heydebreck—Gr.-Strehlitz	501
— — Märkische Wasserstraßen . . . . .	131	Krause, M., Dipl.-Ing., Hamburg-Poppenbüttel. Ein neues Kesselhaus der Hamburgischen Electricitätswerke . . . . .	417	— 10 Jahre Baugrunduntersuchungen bei den dänischen Staatsbahnen . . . . .	568
— — Mittellandkanal . . . . .	218, 240, 262	Kuhn, R., München. Ein beachtenswerter Fortschritt im Eisenbetonbau . . . . .	738	— der Versuchseinrichtung für die Messung der Spannungen in der Larssenwand	703
— — Elster-Saale-Kanal . . . . .	241	Kumbier, Staatssekretär a. D., † . . . . .	87	Meudon. Die Verbreiterung der Talbrücke. V	203
— — Ems-Weser-Kanal . . . . .	243, 285	Kušević, R., Prof. Dr.-Ing., Zagreb. Ein Verfahren zur zeichnerischen Ermittlung des Erddruckes und des Erdwiderstandes . . . . .	85	Miehlke, A., Reg.- und Baurat, Berlin-Köpenick. Der Gosener Kanal . . . . .	205
— — Dortmund-Ems-Kanal . . . . .	287	— — Z . . . . .	343	— Wassertribüne in Grünau-Wendenschloß	297
— — Küstenkanal . . . . .	288	Lager s. Brücken.		Mittellandkanal. Allerkanal- und Landgrabendüker . . . . .	11, 35
— — Die Rhein-Main-Donau-Verbindung . . . . .	325	Landes, P., Altona-Blankenese. Ein Beitrag zur Auswertung von Einflußlinien. V	415	— und Elbe . . . . .	262, 299
— Der Amsterdamer-Rhein-Kanal . . . . .	534	Landeskulturelle Aufgaben in Schlesien. V	460	Modellversuche s. Versuche, Wasserbau-Versuchswesen.	
— Oder-Spree-Kanal. Ausbau der Endstrecke bei Fürstenberg a. d. O. Der Mündungsabschnitt . . . . .	429, 452	Langer, Stadtbau- und Magistratsbaudirektor, und Magistratsbaudirektor, Berlin. Die Brückenbauten der Stadt Berlin in den beiden letzten Jahren . . . . .	290, 327, 403	Mörsch, Prof. Dr.-Ing. ehr., in den Ruhestand getreten. V . . . . .	460
Kanalisation s. Abwasser, Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen, Städt. Tiefbau.		Lasser, Regierungs- und Baurat, VDI, Königberg (Pr.). Die Maschinenanlagen der Deime-Klappbrücke . . . . .	582	Mörlath, E., Dr.-Ing. habil., Berlin. Holzschutz in Deutschland . . . . .	593
Kanalisation s. Flußbau.		Leipzig. Neubau der Halle 11 auf dem Ausstellungsgelände der Technischen Messe. V . . . . .	202	Mörsch, Prof. Dr.-Ing. ehr., in den Ruhestand getreten. Z . . . . .	460
Karner, L., Prof. Dr.-Ing., † . . . . .	307	Leitwerke s. a. Schleusen.		Molen. Verlängerung der Ostmole der Dievenowmündung . . . . .	21
Kehren s. Straßenbau.		— Stahlwasserbauten beim Rügendamm . . . . .	451	— Stahlwasserbauten beim Rügendamm . . . . .	449
Kerl, O., Dr., Lehrauftrag an der Techn. Hochschule Hannover. V . . . . .	395	Lentz, W., Dipl.-Ing., Berlin. Wo kann beim Entwerfen von Stahlbauten noch an Stahl und Kupfer gespart werden? Z	719	— Aufmauerung der Nordmolenverlängerung im Fischereihafen Neukuhren . . . . .	671
Kersten, C., Studienrat, Berlin. Wissenschaftliche Tagung des Deutschen Stahlbau-Verbandes . . . . .	665			Müller s. a. Hampe.	
Kesselhaus, neues, der Hamburgischen Electricitätswerke . . . . .	417			Müller, K., Wasserbaudirektor, Ehrenbürger der Techn. Hochschule Hannover V	247
Keumur-Han. Eisenbetonbrücke über den Euphrat. V . . . . .	20			— O., Dr.-Ing., VDI, Berlin. Neuere Schwingungsuntersuchungen an unterströmten Wehren . . . . .	65
Keutner, Chr., Dr.-Ing. habil., z. Z. Töging am Inn. Die Regelung kleinerer Wasserläufe durch Errichtung von Gefällstufen . . . . .	173			Mund, O., Dr.-Ing., Mannheim. Ein Verfahren zur zeichnerischen Ermittlung des Erddruckes und des Erdwiderstandes. Z . . . . .	343
— Die Ausbildung der Gefällbrechpunkte geregelter kleinerer Wasserläufe . . . . .	518			Musterle, Th., Dr.-Ing., Gräfenwarth/Thür. Zementempressungen zur Wasserabdichtung an einem Grundablaß der Bleilochsperre . . . . .	117
Kincardine. Straßenbrücke über den Unterlauf des Forth bei K. V . . . . .	491			— Die Temperaturmessungen in der Stau-mauer der Saaletalsperre am „Kleinen Bleiloch“ . . . . .	729
Kipperbrücken. Sicherung der Grundwerke von Kipperpfeilern in den Duisburg-Ruhrorter Häfen . . . . .	105			Nazareth, Pa. Lagerschuppen für eine Zementfabrik. V . . . . .	448
Kläranlagen s. a. Abwasser, Pumpwerke. — Bau eines Schlammfaulbehälters von 2500 m <sup>3</sup> Inhalt . . . . .	28, 39, 331			Nebelsignalanlagen. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1936 . . . . .	24
— — Z . . . . .	331			Nebraska. Eisenbeton-Rahmenbrücken. V	223
— Die Abwasserreinigung im Gebiete der „Alten Emscher“ bei Duisburg-Alsum	345			Neukirch, H., Prof., Graz, †. V . . . . .	211
Klappbrücken s. Brücken.				Neukuhren. Aufmauerung der Nordmolenverlängerung im Fischereihafen . . . . .	671
Kleffner, W., Dr.-Ing. habil., Kiel. Dozent an der Techn. Hochschule Hannover. V	395			Neumann, E., Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Der Kraftwagen und seine Bewegungsvorgänge als Grundlage der Straßengestaltung . . . . .	613

Seite		Seite
	<b>Neumann, E., Prof. Dr.-Ing., Stuttgart und Dr.-Ing. M. E. Feuchtinger, Berlin.</b> Anforderungen u. Durchbildung großstädtischer Verkehrsbauwerke, gezeigt am Beispiel von New York 141, 207, 230	
	<b>Neu-Orleans.</b> Eine Brücke von ungewöhnlicher Länge über den Mississippi. V 64	
	<b>Newark.</b> Senkkastengründung für eine Eisenbahnbrücke über den Passaic-Fluß. V 128	
	<b>New York.</b> Die Rampen der Triborough-Brücke. V 43	
	— Anforderungen und Durchbildung großstädtischer Verkehrsbauwerke, gezeigt am Beispiel von — 141, 207, 230	
	— George Washington-Brücke; Triborough-Brücke; Holland-, Midtown-Hudson-, Midtown-East-River-Tunnel; Pulaski-Hochstraße; die alte und die neue Hudson-Ufer-Hochstraße; die hängenden Gärten der Semiramis 142, 207, 230	
	<b>Niegripp, Schleuse</b> . . . . . 240, 264	
	<b>Nordsüd-S-Bahn in Berlin.</b> Betrachtungen zum Einsturzunglück am 20. VIII. 1935 333, 391	
	— Unterfahung des Verwaltungsgebäudes des Mitteleuropäischen Reisebüros am Potsdamer Platz und des Eckhauses Voßstraße . . . . . 541, 553	
	<b>Normen s. Vorschriften.</b>	
	<b>Nossen.</b> Die Reichsautobahnbrücke über das Hirschfeldtal . . . . . 637	
	<b>Oberbau.</b> Trockenlegung der Gleise bei der Pennsylvania-Eisenbahn. V . . . . . 319	
	<b>Oder-Spree-Kanal.</b> Der Ausbau der Endstrecke bei Fürstenberg a. d. O. Der Mündungsabschnitt . . . . . 429, 452	
	<b>Odertalsperre im Harz.</b> Erfahrungen bei Vorarbeiten, Gestaltung, Bau und Betrieb . . . . . 105, 145, 197, 420	
	<b>Oosterheit, Dr., Dresden.</b> Prof. W. Geißler †. V . . . . . 149	
	<b>Oexle, Regierungsbaurat I. Kl., München.</b> Tätigkeit der staatlichen Flußbauverwaltung in Bayern im Jahre 1936 . . . . . 677	
	<b>Olsen, H., Dr.-Ing., München.</b> Die Pfannlochbrücke und die Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße. Z . . . . . 139	
	<b>Ostende.</b> Eine neue Schleuse zwischen Fischereihafen und Vorhafen . . . . . 664	
	<b>Ostmann, Oberreg.-u.-baurat, Berlin.</b> Der Ausbau der Endstrecke des Oder-Spree-Kanals bei Fürstenberg a. d. O. Der Mündungsabschnitt . . . . . 429, 452	
	<b>Paris.</b> Verbreiterung der Selnebrücke zwischen Marsfeld und Trocadéro. V 407	
	<b>Patentschau.</b>	
	Nr.	
	604 004 Keilförmige Fugen zur Verminderung der Ausrüstungs- und Schwindspannungen bei Gewölben . . . . . 20	
	604 793 Verfahren zur Herstellung von Betonpfählen im Erdreich und vorher gefertigter Pfahlabschnitt . . . . . 280	
	605 778 Pfahlhaube für Eisenpfähle . . . . . 76	
	607 852 Biegsame und gegen hohen Wasserdruck widerstandsfähige Dichtung für das Gelenk v. drehbaren Stauwänden 192	
	608 092 Vorrichtung zur Herstellung von Ortpfählen aus Eisenbeton . . . . . 436	
	608 276 Verfahren zur Herstellung von Ramm-pfahlgründungen und Eisenbeton-rampfpfahl . . . . . 212	
	608 309 Vorrichtung zur Herstellung von Ortpfählen aus Beton . . . . . 448	
	608 355 Ausgleichspundplanke . . . . . 280	
	608 616 Einrichtung zur Ausführung von Arbeiten unter dem Wasserspiegel . . . . . 460	
	608 826 Stauklappe mit torsionsfest ausgebildetem Klappenlängsträger . . . . . 248	
	609 167 Fahrbare Vorrichtung zum Auftragen eines bituminösen Belages, insbesondere auf Kanalböschungen . . . . . 408	
	610 095 Gelenkfugendichtung für Aufsatzklappen von Wehrrörpern . . . . . 428	
	610 999 Verfahren zur Herstellung von schrägen Ortpfählen aus gestampftem Beton unter Verwendung eines Vortreibrohres . . . . . 112	
	<b>Patentschau.</b>	
	Nr.	
	611 277 Eiserne Spundbohle Z-förmigen Querschnitts . . . . . 100	
	612 475 Vorrichtung zur Herstellung von Ortpfählen . . . . . 460	
	612 643 Spundwand . . . . . 416	
	613 210 Eiserne Spundwand . . . . . 612	
	614 169 Stauklappe für Walzenwehre . . . . . 344	
	614 307 Steuerung für die Aufsatzklappe eines beweglichen Wehres . . . . . 548	
	614 370 Wehr mit Aufsatzklappe und Seitenschilden zur Abdichtung der Seitenschilden . . . . . 492	
	614 947 Rauchschutztafelanordnung für Eisenbahnunterführungen . . . . . 320	
	615 361 Verfahren zum Bau eines Tunnels für Untergrundbahnen und ähnliche Anlagen sowie Hilfsvorrichtung dafür 560	
	615 444 In der Staulage absenkbares Walzenwehr . . . . . 492	
	616 126 Verfahren zum Verstärken von Bauwerken . . . . . 560	
	616 169 Sohlendichtung für bewegliche Wehre 548	
	617 946 Klapp- oder Portalbrücke . . . . . 668	
	617 994 Vortriebschild zur Herstellung von Tunneln . . . . . 396	
	622 446 Verstärkte Fachwerkbogenbrücke . 740	
	624 828 Gelenk für Zuganker von Spundwänden, Bohlwerken usw. . . . . 676	
	625 183 Verfahren zur Herstellung von Talsperren aus einzelnen mit Verzahnung ineinander greifenden Baublöcken . 728	
	<b>Peilert, F. W., Abteilungsdirektor, Magdeburg.</b> Die Entwicklung der Binnenschiffahrtsschleusen in der Nachkriegszeit . . 193	
	— — Berichtigung . . . . . 396	
	<b>Personalnachrichten.</b>	
	44, 56, 76, 88, 100, 112, 140, 204, 248, 296, 308, 320, 331, 344, 396, 408, 428, 436, 472, 480, 500, 560, 600, 636, 648, 656, 668, 728, 740	
	<b>Petzel, W., Elbstrombaudirektor Dr.-Ing., Magdeburg.</b> Mittellandkanal und Elbe 262, 299	
	<b>Pfähle s. a. Gründung.</b>	
	— Belastungsproben an Stahlpfählen und deren Anwendung bei der Erweiterung des Dortmund-Ems-Kanals . . . . . 586, 643	
	<b>Pfeiler u. Widerlager s. a. Brücken, Gründung.</b>	
	— Sicherung von Pfeilerbauwerken in den Duisburg-Ruhrorter Häfen . . . . . 101	
	<b>Pillau.</b> Ausbau des Seedenstbahnhofs . . 21	
	<b>Pistor, Prof., München.</b> Die Pfannlochbrücke und die Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße. Z . . . . . 139	
	<b>Pohl, H., Dipl.-Ing., Breslau.</b> Neues über die Entwicklung der Baustoffe in den VStA 415	
	<b>Poppe s. Bahr.</b>	
	<b>Preisermittlung.</b> Neuere Gesichtspunkte für Flußkanalisierungen . . . . . 7	
	<b>Preß, H., Dr.-Ing., Berlin.</b> Einfluß faul-schlammhaltiger Schluff- und Tontelle auf die Tragfähigkeit von Sandböden 466	
	<b>Preußische Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau.</b> Ankündigung der ersten Mitgliedertagung des Internationalen Verbandes für Wasserbauliches Versuchswesen. V . . . . . 548	
	<b>Prüb, M., Dr.-Ing., Baudirektor, Geschäftsführer des Ruhrverbandes.</b> V . . . . . 43	
	— Die landwirtschaftliche Abwasser-Verwertung und ihre Bedeutung für die Erzeugungsschlacht . . . . . 293, 315	
	— Die Abwasserreinigung im Gebiete der „Alten Emscher“ bei Duisburg-Alsum 345	
	<b>Pückel, Präsident der Reichsbahnbaudirektion Berlin.</b> V . . . . . 676	
	<b>Pumpwerke.</b> Entwässerungs- und Großpumpwerk Bosut der Bldj-Bosuter Wassergenossenschaft in Jugoslawien 57	
	— Die Abwasserreinigung im Gebiete der „Alten Emscher“ bei Duisburg-Alsum 345	
	<b>v. Rabecwicz, L., Ing., Chefing. der Zentralverwaltung der iranischen Staatseisenbahnen, Teheran.</b> Wiederherstellung einer Verbruchstrecke im Tunnel Nr. 31 der Elburs-Nordrampe, Persien . . . . . 649	
	<b>Radwegebau</b> . . . . . 629, 654	
	<b>Rampen der Triborough-Brücke in New York.</b> V . . . . . 43	
	<b>Ramspeck, A., Dr., Berlin.</b> Bodenverfestigung durch Schwingungsrüttler . . . . . 219	
	<b>Rang, V., Malmö.</b> Neue Kaimauer im Industriehafen von Malmö . . . . . 55	
	<b>Reichsautobahn(en) s. a. Straßenbau, Brücken: Straßenbrücken.</b>	
	— Die Reichsautobahnbrücke über den Main bei Frankfurt . . . . . 89, 133	
	— Die Pfannlochbrücke und die Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße. Z . . . . . 139	
	— Die Reichsautobahnbrücke über das Urselbachtal . . . . . 358	
	— Aus dem Geschäftsbericht über das Jahr 1936. V . . . . . 395	
	— Die Kratzbachtalbrücke bei Hainichen im Zuge der Reichsautobahn Dresden—Chemnitz—Weimar . . . . . 409	
	— Die Fugen in den Betonfahrbahndecken 623	
	— Die Reichsautobahnbrücken über das Hirschfeldtal bei Nossen und das Lützelbachtal bei Frankenberg . . . . . 637	
	<b>Reichsbahnbaudirektion Berlin.</b> Präsident Pückel. V . . . . . 676	
	<b>Reichsverband der Deutschen Wasserwirtschaft E. V.</b> Vortragsankündigung. V . . . . . 88	
	— Ankündigung der 47. Hauptversammlung. V . . . . . 318	
	— Vortrag Wechmann in Breslau über landeskulturelle Aufgaben in Schlesien. V . . . . . 460	
	<b>Reichswasserstraßenverwaltung.</b> Die Arbeiten im Jahre 1937 21, 77, 129, 216, 240, 285, 324, 412	
	<b>Rendsburg.</b> Verbindungskanal zwischen der Eider und dem Kaiser-Wilhelm-Kanal im Gieselautal . . . . . 22	
	<b>Riedig, F., Dipl.-Ing., VDI, Zeulenroda.</b> Selbstfahrende Zerkleinerungsmaschinen für den Straßenbau. V . . . . . 19	
	— Neuerungen an Geräten für den Bau bituminöser Straßendecken . . . . . 341	
	— Versuche zum Feststellen der Verdichtungswirkung durch einen Explosionsstämpfer . . . . . 557	
	— Selbstfahrende Mischmaschine zum Herstellen bituminöser Straßendecken. V 635	
	— Fahrbare Förderbänder für den Baubetrieb. V . . . . . 717	
	<b>van Rinsum, A., Dr.-Ing., Regierungsbaurat, Deggendorf.</b> Der Abfluß in offenen natürlichen Wasserläufen . . . . . 42	
	— Der Amsterdam-Rhein-Kanal . . . . . 534	
	<b>Röhnisch s. Arens.</b>	
	<b>Rösch, Dipl.-Ing., Düsseldorf.</b> Buckelbleche der Leichtfahrbahnen, ihre Berechnung und Ausfertigung. Z . . . . . 721	
	<b>Rohn, Präsident Dr.-Ing., Zürich.</b> Prof. Dr.-Ing. Karner † . . . . . 307	
	<b>Rohrleitungen.</b> Die landwirtschaftliche Abwasser-Verwertung und ihre Bedeutung für die Erzeugungsschlacht . . . . . 293, 315	
	— Bau einer Groß-Feldberegnungsanlage zur landwirtschaftlichen Verwertung gewerblicher Abwässer in Konstanz (O.-S.) . . . . . 601	
	<b>Roloff, Reichsbahnoberrat Dr.-Ing., Hamburg.</b> Die Instandsetzung der gewölbten Eisenbahnbrücke über das Beuthener Wasser bei Gleiwitz . . . . . 437	
	— — Z . . . . . 722	
	— und Oberregierungs- und -baurat J. Ehrenberg, Berlin. Baugrundforschung bei Brücken der Eisenbahn Heydebreck—Gr.-Strehlitz . . . . . 501	
	<b>Rostin (Pommern).</b> Unterwasserkraftwerk in der Persante. V . . . . . 572	
	<b>Rostschutz s. a. Anstrich.</b>	
	— Erfahrungen mit Schutzanstrichen auf Wehrkonstruktionen im Süßwasser . . . . . 110	
	<b>v. Rothe s. Garbotz.</b>	
	<b>Rothenburg.</b> Saaleschleuse . . . . . 242, 301	
	<b>Rothensee.</b> Schiffshebewerk . . . . . 240, 263	
	<b>Rudolph, C. L., Dipl.-Ing., Berlin.</b> Unedle Nicht Eisenmetalle im Bauwesen . . . . . 340	

	Seite		Seite
Rügendamm. Die Brücke über den Ziegelgraben im Zuge des —es . . . . .	45, 79	Schmiedehämmer, Gründung . . . . .	309
— Die Brücke über den Strelasund 265, 303, 336	336	Schnellbahnen. Nordsüd-S-Bahn, Berlin. Betrachtungen zum Einsturzunglück beim Bau . . . . .	333, 391
— Stahlwasserbauten . . . . .	449	— — Unterfahung d. Verwaltungsgebäudes des Mitteleuropäischen Reisebüros am Potsdamer Platz und des Eckhauses Voßstraße . . . . .	541, 553
Ruhrverband. Dr.-Ing. Prüß Geschäftsführer. V . . . . .	43	Schöpfwerke Piaten und Kuhfließ . . . . .	227
Rutschung s. Erddruck, Baugrund.		— Der Ausbau der Endstrecke des Oder-Spree-Kanals bei Fürstenberg a. d. O. Umgestaltung der Schöpfwerkanlage des Deichverbandes . . . . .	452
Sack, K., Reg.-Bmstr., Berlin. Die Fugen in den Betonfahrbahndecken der Reichsautobahnen . . . . .	623	Schrapper-Förderung . . . . .	63
Safranez, K., Dr.-Ing., Valencia. Förderleistung bei Druckluftgründungen . . . . .	50	Schreiner, K., Dipl.-Ing., Dresden. Wo kann beim Entwerfen von Stahlbauten noch an Stahl und Kupfer gespart werden? . . . . .	467
— — Berichtigung. V . . . . .	224	— — Z . . . . .	719
San Francisco. Die Türme der Golden Gate-Brücke. V . . . . .	319	Schröder, Reichsbahnoberrat Dr.-Ing., Essen. Brückenabdichtungen mit Naturasphalt . . . . .	288
— Erhöhung der Schaughnessy-Spermauer. V . . . . .	648	Schutz der Bauwerke s. a. Abdichtung, Anstrich, Korrosion, Rostschutz, Uferschutz.	
Schäfer, A., Reg.-Baumstr., Stuttgart. Neuere Gesichtspunkte für Flußkanalisierungen. Unter besonderer Berücksichtigung der Neckar-Kanalisierung . . . . .	4	— Großversuch zur Erhöhung der Tragfähigkeit von schwebenden Pfahlgründungen durch elektrochemische Behandlung . . . . .	14
— — Z . . . . .	100	— Sicherung von Pfeilerbauwerken in den Duisburg-Ruhrorter-Häfen . . . . .	101
Schaerig s. Breuer.		— Stahlkonservierungen durch Heißbitumenanstrich zum Schutze gegen aggressive Wasser . . . . .	584
Schätzler, J. Th., Direktor der Reichswasserstraßenverwaltung, und K. Meisel, Baurat, Wasserstraßendirektion Hamburg. Stromregelungsarbeiten in der Unterelbe bei der Ostebank und bei Pagensand . . . . .	368	Schutz von Holz in Deutschland . . . . .	593
Schanghai. Bemerkungen über den Hafen — Entstehung und Entwicklung von Groß-Schanghai . . . . .	60	— von Holzmasten gegen Fäulnis. V . . . . .	667
Schanghai-Woosung. 30 Jahre Tung-Chi-Universität. V . . . . .	269	Schween, W., Dr.-Ing., Dresden. Bau eines Schlammfaulbehälters von 2500 m <sup>3</sup> Inhalt . . . . .	28, 39
— — Festschrift. V . . . . .	279	— — Z . . . . .	331
— Übergabe einer Bauingenieursammlung an die Tung-Chi-Universität. V . . . . .	280	Schweißen. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1936 . . . . .	1, 33, 69
Schaper, G., Dr.-Ing. ehr. Dr. techn. h. c., Berlin. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1936 . . . . .	1, 33, 69	— Eisenhütentag 1936. V . . . . .	18
— Englische Reiseindrücke . . . . .	237	— Fehler bei der Ausführung von Schweißarbeiten . . . . .	473
— Fehler bei der Ausführung von Schweißarbeiten . . . . .	473	— Die Storströmbrücke . . . . .	691
— Die Storströmbrücke . . . . .	691	— Friedrich Bohny 70 Jahre alt . . . . .	739
— Friedrich Bohny 70 Jahre alt . . . . .	739	Scheidig, A., Dr.-Ing. habil., Freiberg (Sa.), Dozent an der Bergakademie. V . . . . .	548
Schiffshebewerke Rothensee und Hohenwarte. Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1936 240, 263	240, 263	Schiffshebewerke Rothensee und Hohenwarte. Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1936 240, 263	240, 263
Schiller, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Münster i. Westf., und Regierungsbauassessor J. Albrecht, Verden (Aller), früherer Senden. Schwierige Erdarbeiten beim Bau der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals am Rlenbach bei Senden . . . . .	24	Schiller, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Swinemünde, und Reg.-Baurat Gorges, Meppen/Ems. Neue Versuche und Asphaltbauweisen beim Erweiterungsbau des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	474, 497
— Oberbaurat Dr.-Ing., Swinemünde, und Reg.-Baurat Gorges, Meppen/Ems. Neue Versuche und Asphaltbauweisen beim Erweiterungsbau des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	474, 497	Schinkel, Hafenbaudirektor Dr.-Ing., und Regierungsbauassessor Grube, Duisburg-Ruhrort. Sicherung von Pfeilerbauwerken in den Duisburg-Ruhrorter Häfen . . . . .	101
Schinkel, Hafenbaudirektor Dr.-Ing., und Regierungsbauassessor Grube, Duisburg-Ruhrort. Sicherung von Pfeilerbauwerken in den Duisburg-Ruhrorter Häfen . . . . .	101	Schlammfaulbehälter von 2500 m <sup>3</sup> Inhalt 28, 39	28, 39
Schlammfaulbehälter von 2500 m <sup>3</sup> Inhalt 28, 39	28, 39	— Z . . . . .	331
— Z . . . . .	331	Schleusen s. a. Schiffshebewerke, Wasserkraftanlagen.	
Schleusen s. a. Schiffshebewerke, Wasserkraftanlagen.		— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung 1936 im Masurischen Kanal . . . . .	77
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung 1936 im Masurischen Kanal . . . . .	77	— — im Adolf-Hitler-Kanal . . . . .	79, 129
— — im Adolf-Hitler-Kanal . . . . .	79, 129	— — in Märkischen Wasserstraßen . . . . .	131, 132
— — in Märkischen Wasserstraßen . . . . .	131, 132	— — im Mittellandkanal bei Allerbüttel-Sälfeld . . . . .	218, 262
— — im Mittellandkanal bei Allerbüttel-Sälfeld . . . . .	218, 262	— — Niegripp . . . . .	240, 264
— — Niegripp . . . . .	240, 264	— — im Elster-Saale-Kanal bei Rothenburg und Bernburg . . . . .	242
— — im Elster-Saale-Kanal bei Rothenburg und Bernburg . . . . .	242	— — im Ems-Weser-Kanal . . . . .	243, 286
— — im Ems-Weser-Kanal . . . . .	243, 286	— Die Entwicklung der Binnenschiffahrtsschleusen in der Nachkriegszeit . . . . .	193
— Die Entwicklung der Binnenschiffahrtsschleusen in der Nachkriegszeit . . . . .	193	— — Berichtigung . . . . .	396
— — Berichtigung . . . . .	396	— für die neue Eisenbahnfähre von Dover nach Dänkirchen. V . . . . .	211
— für die neue Eisenbahnfähre von Dover nach Dänkirchen. V . . . . .	211	— Eine neue Schleuse in Ostende zwischen Fischereihafen und Vorhafen . . . . .	664
— Eine neue Schleuse in Ostende zwischen Fischereihafen und Vorhafen . . . . .	664	Städtebau. Entstehung und Entwicklung von Groß-Schanghai . . . . .	274
Städtebau. Entstehung und Entwicklung von Groß-Schanghai . . . . .	274	Städt. Tiefbau s. a. Abwasser, Kläranlagen, Rohrleitungen.	
Städt. Tiefbau s. a. Abwasser, Kläranlagen, Rohrleitungen.		— Der Hauptvorflutkanal (Tiefkanal) Dortmund, I. Bauabschnitt . . . . .	461
— Der Hauptvorflutkanal (Tiefkanal) Dortmund, I. Bauabschnitt . . . . .	461	Stahl s. Baustoffe.	
— — — — —	461	Stahlbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Schweißen, Statik, Vorschriften.	
Stahlbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Schweißen, Statik, Vorschriften.		— Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1936 . . . . .	1, 33, 69
— Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1936 . . . . .	1, 33, 69	— Die Brücke über den Ziegelgraben im Zuge des Rügendammes . . . . .	45, 79
— Die Brücke über den Ziegelgraben im Zuge des Rügendammes . . . . .	45, 79	— Eine Brücke von ungewöhnlicher Länge bei Neu-Orleans über den Mississippi. V . . . . .	64
— Eine Brücke von ungewöhnlicher Länge bei Neu-Orleans über den Mississippi. V . . . . .	64	— Die Reichsautobahnbrücke über den Main bei Frankfurt . . . . .	89, 133
— Die Reichsautobahnbrücke über den Main bei Frankfurt . . . . .	89, 133	— Sicherung der Grundwerke der Eisenbahndrehbrücke über den Hafenkanal in Duisburg-Ruhrort mit Stahlalben . . . . .	104
— Sicherung der Grundwerke der Eisenbahndrehbrücke über den Hafenkanal in Duisburg-Ruhrort mit Stahlalben . . . . .	104	— Erfahrungen mit beweglichen Brücken . . . . .	153
— Erfahrungen mit beweglichen Brücken . . . . .	153	— Die Entwicklung der Binnenschiffahrtsschleusen in der Nachkriegszeit . . . . .	193
— Die Entwicklung der Binnenschiffahrtsschleusen in der Nachkriegszeit . . . . .	193	— — Berichtigung. V . . . . .	396
— — Berichtigung. V . . . . .	396	— Neubau der Halle 11 auf dem Ausstellungsgelände der Leipziger Techn. Messe. V . . . . .	202
— Neubau der Halle 11 auf dem Ausstellungsgelände der Leipziger Techn. Messe. V . . . . .	202	— Die Brücke über den Strelasund 265, 303, 336	265, 303, 336
— Die Brücke über den Strelasund 265, 303, 336	265, 303, 336	— Die Brückenbauten der Stadt Berlin in den beiden letzten Jahren . . . . .	290, 327, 403
— Die Brückenbauten der Stadt Berlin in den beiden letzten Jahren . . . . .	290, 327, 403	— Das neue Uferschutzwerk am Unterlande von Helgoland . . . . .	311, 385
— Das neue Uferschutzwerk am Unterlande von Helgoland . . . . .	311, 385	— Die Türme der Golden Gate-Brücke. V . . . . .	319
— Die Türme der Golden Gate-Brücke. V . . . . .	319	— Die Reichsautobahnbrücke über das Urselbachtal . . . . .	358
— Die Reichsautobahnbrücke über das Urselbachtal . . . . .	358	— Ein neues Kesselhaus der Hamburgischen Electricitätswerke . . . . .	417
— Ein neues Kesselhaus der Hamburgischen Electricitätswerke . . . . .	417	— Stahlwasserbauten beim Rügendamm . . . . .	449
— Stahlwasserbauten beim Rügendamm . . . . .	449	— Wo kann beim Entwerfen von Stahlbauten noch an Stahl und Kupfer gespart werden? . . . . .	467
— Wo kann beim Entwerfen von Stahlbauten noch an Stahl und Kupfer gespart werden? . . . . .	467	— — Z . . . . .	719
— — Z . . . . .	719	— Fehler bei der Ausführung von Schweißarbeiten . . . . .	473
— Fehler bei der Ausführung von Schweißarbeiten . . . . .	473	— Straßenbrücke über den Unterlauf des Forth bei Kincardine. V . . . . .	491
— Straßenbrücke über den Unterlauf des Forth bei Kincardine. V . . . . .	491	— Unterfahung des Verwaltungsgebäudes des Mitteleuropäischen Reisebüros am Potsdamer Platz und des Eckhauses Voßstraße, Berlin. Nordsüd-S-Bahn . . . . .	541, 553
— Unterfahung des Verwaltungsgebäudes des Mitteleuropäischen Reisebüros am Potsdamer Platz und des Eckhauses Voßstraße, Berlin. Nordsüd-S-Bahn . . . . .	541, 553	— Eine Sonderform für das Lager einer Balkenbrücke. V . . . . .	559
— Eine Sonderform für das Lager einer Balkenbrücke. V . . . . .	559	— Erz- und Kohlenverladeranlagen im Danziger Hafen . . . . .	561
— Erz- und Kohlenverladeranlagen im Danziger Hafen . . . . .	561	— Ersatz von Wölbbrücken durch Bockbrücken bei der indischen Eisenbahn Kalka—Simla. V . . . . .	570
— Ersatz von Wölbbrücken durch Bockbrücken bei der indischen Eisenbahn Kalka—Simla. V . . . . .	570	— Die Admiral-Graf-Spee-Brücke über den Rhein zwischen Duisburg und Rheinhäusen . . . . .	573, 605
— Die Admiral-Graf-Spee-Brücke über den Rhein zwischen Duisburg und Rheinhäusen . . . . .	573, 605	— Bau des Antennenmastes des Großsenders Budapest . . . . .	577
— Bau des Antennenmastes des Großsenders Budapest . . . . .	577	— Die Maschinenanlagen der Deime-Klappbrücke . . . . .	582
— Die Maschinenanlagen der Deime-Klappbrücke . . . . .	582	— Stahlkonservierungen durch Heißbitumenanstrich zum Schutze gegen aggressive Wasser . . . . .	584
— Stahlkonservierungen durch Heißbitumenanstrich zum Schutze gegen aggressive Wasser . . . . .	584	— Belastungsproben an Stahlpfehlern und deren Anwendung bei der Erweiterung des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	586, 643
— Belastungsproben an Stahlpfehlern und deren Anwendung bei der Erweiterung des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	586, 643	— Zweiflüglige Klappbrücke in Chicago. V . . . . .	592
— Zweiflüglige Klappbrücke in Chicago. V . . . . .	592	— Brücke über den Rio Chiriqui, Panama. V . . . . .	599
— Brücke über den Rio Chiriqui, Panama. V . . . . .	599	— Verfahren zur Prüfung der Härteannahme von Stählen beim Schweißen. V . . . . .	599
— Verfahren zur Prüfung der Härteannahme von Stählen beim Schweißen. V . . . . .	599	— Eisenbeton und Stahl ersetzen Holzbrücken. V . . . . .	635
— Eisenbeton und Stahl ersetzen Holzbrücken. V . . . . .	635	— Die Reichsautobahnbrücken über das Hirschfeldtal bei Nossen und das Lützelbachtal bei Frankenberg . . . . .	637
— Die Reichsautobahnbrücken über das Hirschfeldtal bei Nossen und das Lützelbachtal bei Frankenberg . . . . .	637	— Beitrag zur Berechnung eingespannter Spundwände . . . . .	659
— Beitrag zur Berechnung eingespannter Spundwände . . . . .	659	— Die Storströmbrücke . . . . .	691
— Die Storströmbrücke . . . . .	691	— Hängebrücken über mehrere Öffnungen	709
— Hängebrücken über mehrere Öffnungen	709	Stahlkonservierungen durch Heißbitumenanstrich zum Schutze gegen aggressive Wasser . . . . .	584
Stahlkonservierungen durch Heißbitumenanstrich zum Schutze gegen aggressive Wasser . . . . .	584	Statik s. a. Brücken: Allgemeines, Erddruck, Vorschriften.	
Statik s. a. Brücken: Allgemeines, Erddruck, Vorschriften.		— Die Spannungen in der Larsenwand	699

Seite		Seite		Seite
	Statik. Der Einfluß von Fehlern auf die Holzfestigkeit nach Versuch und Rechnung. Z . . . . .	44		
	— Statische Untersuchung vollwandiger Bogenträger mit ungleicher Kämpferhöhe . . . . .	52, 72		
	— Balkenträger von gleichem Widerstande gegen Biegung . . . . .	120		
	— Beitrag zur Berechnung durchlaufender Träger . . . . .	122		
	— Beitrag zur Berechnung von schiefen Straßenbrücken . . . . .	221		
	— n Beitrag zur Auswertung von Einflußlinien. V . . . . .	415		
	— Buckelbleche der Leichtfahrbahnen, ihre Berechnung und Aussteifung . . . . .	445		
	— — Z . . . . .	721		
	— Der Verlust an Tragkraft hölzerner Balken bei gleichzeitigem Vorhandensein mehrerer Holzfehler . . . . .	455		
	— Wo kann beim Entwerfen von Stahlbauten noch an Stahl und Kupfer gespart werden? . . . . .	467		
	— — Z . . . . .	719		
	— Berechnung von Eisenbetonstreifenfundamenten als elastisch gestützte Träger . . . . .	477		
	— — Z . . . . .	722		
	— Näherungsformeln für die Formänderung durchlaufender hoher Träger . . . . .	495		
	— Der Einfluß des „Kriechens“ auf die Berechnung flacher Dreigelenkbogen . . . . .	565, 609		
	— Über bedenkliche Beanspruchungen in den Randrieten unsymmetrisch ausgebildeter Längsträgeranschlüsse . . . . .	590		
	— Beitrag zur Berechnung eingespannter Spundwände . . . . .	659		
	— Die Spannungen in der Larssenwand . . . . .	699		
	— Hängebrücken über mehrere Öffnungen	709		
	Stauanlagen s. a. Talsperren, Wehranlagen.			
	— Neuere Gesichtspunkte für Flußkanalisierungen . . . . .	6		
	— — Z . . . . .	100		
	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung 1936. Stauwerder, früher Sersno genannt . . . . .	79		
	— — Turawa . . . . .	130		
	— — Mühlendammsstufe Berlin . . . . .	132		
	— — für die Kanalisierung der Mittelweser . . . . .	285		
	— — für die Main- und Neckarkanalisierung . . . . .	412		
	— Der Ausbau der Galloway-Wasserkraftanlagen . . . . .	123		
	— Die Staustufe Wehlau . . . . .	225		
	— Der Staudamm der neuen Bevertalsperre im Wuppergebiet . . . . .	281		
	Steffenhagen, H., Regierungsbaurat, Swinemünde. Der Allerkanal- und Landgrabendüker unter dem Mittellandkanal . . . . .	11, 35		
	Steiner, A., Dipl.-Ing., Budapest. Entwässerungspumpwerke und Großpumpwerk Bosut der Bidj-Bosuter Wassergenossenschaft in Jugoslawien . . . . .	57		
	Stöcke, K., Dr.-Ing., Berlin. Straßenbautagung am 4., 5. und 6. November 1937 in Bayreuth . . . . .	675		
	Stollenbau s. a. Tunnelbau.			
	— Der Ausbau der Galloway-Wasserkraftanlagen . . . . .	123		
	— Die Umlaufstollen am Fort Peck-Damm . . . . .	233		
	Stoy, W., Dr.-Ing. habil., Holzminden. Bericht über die 5. Holztagung 1936 . . . . .	31		
	— Hauptlehrer der Holzfachklasse der Höheren Techn. Staatslehranstalt für Hoch- und Tiefbau in Hildesheim. V . . . . .	599		
	Stralsund. Die Brücke über den Ziegelgraben im Zuge des Rügendamms . . . . .	45, 79		
	Straßenbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen, Reichsautobahn(en).			
	— mit Bitumen . . . . .	118		
	— Anforderungen und Durchbildung großstädtischer Verkehrsbauwerke, gezeigt am Beispiel von New York 141, 207 . . . . .	230		
	— Teerstraßenbau in Siedlungen. V . . . . .	224		
	— Steinpflasterstraßen im neuzeitlichen Verkehr . . . . .	307		
	— Betonstraßenbau in den Vereinigten Staaten. V . . . . .	500		
	Straßenbau. Der Bau der Autostraße Genua—Po-Ebene . . . . .	593, 646		
	— Der Kraftwagen und seine Bewegungsvorgänge als Grundlage der Straßengestaltung . . . . .	613		
	— Neue Erfahrungen üb. Straßenbau im Moor . . . . .	618		
	— Maßnahmen zur Hemmung senkrechter Verschiebungen der Platten in Betonfahrbahnen . . . . .	621		
	— Einfluß d. Straßenbauart auf Geschwindigkeit und Brennstoffverbrauch von Fahrzeugen . . . . .	633		
	— Radwegebau . . . . .	629, 654		
	— Tagung am 4., 5. und 6. November 1937 in Bayreuth. Ankündigung. V . . . . .	600		
	— — Bericht . . . . .	675		
	Straßentunnel s. Tunnelbau.			
	Strömungsgeschwindigkeiten in Tideflüssen auf Mittelwerte, Umrechnung . . . . .	95		
	Stromregelungsarbeiten in der Unterelbe bei der Ostebank und bei Pagensand . . . . .	368		
	Stützmauern für den Bau der Autostraße Genua—Po-Ebene . . . . .	593, 646		
	Syracuse/USA. Die Beseitigung der Eisenbahngleise in der Hauptstraße der Stadt . . . . .	479		
	v. Széchy, K., Obering. Dr. jur. Dipl.-Ing., Budapest. Der Bau der Fußgängerunterführungen der umgebauten Margarethen-Donaubrücke in Budapest . . . . .	113		
	Talsperren s. a. Stauanlagen.			
	— Die neuen —dämme im Harz. Erfahrungen bei Vorarbeiten, Gestaltung, Bau und Betrieb des Söse- und Oderwerkes der Harzwasserwerke . . . . .	105, 145, 197, 420		
	— Bellochsperrre. Zementeinpressungen zur Wasserabdichtung an einem Grundablaß . . . . .	117		
	— — Die Temperaturmessungen in der Stau-mauer der Saale— am „Kleinen Bleiloch“ . . . . .	729		
	— Betonbereitung und -verarbeitung bei deutschen Talsperrenbauten . . . . .	163		
	— Der Staudamm der neuen Bever— im Wuppergebiet . . . . .	281		
	— Shaugnassy-Sperrmauer, Erhöhung. V . . . . .	648		
	— Dichtungsverfahren am Fangedamm der Grand Coulee-Staumauer. V . . . . .	718		
	Tantó, P., Dipl.-Ing., Budapest. Bau des Antennenmastes des Großsenders Budapest . . . . .	577		
	Tapiau. Deimebrücke . . . . .	78		
	— Die Maschinenanlagen der Deime-Klappbrücke . . . . .	582		
	Technische Hochschulen.			
	— Breslau. Ulrich Fischer o. Prof. f. Eisenbeton- und Massivbrückenbau. V . . . . .	395		
	— — Dr.-Ing. O. König o. Professor. V . . . . .	480		
	— Danzig, Dr.-Ing. Hansen ord. Prof. für See-, Hafen-, Kanal- und Grundbau als Nachfolger von F. W. Otto Schulze. V . . . . .	599		
	— Hannover. Dr.-Ing. U. Hölscher ord. Professor. V . . . . .	480		
	— — Dr. O. Kerl Lehrauftrag über Behördliches Vermessungswesen. Dr.-Ing. habil. W. Kleffner Dozent für Bauwirtschaftslehre im Hochbau. V . . . . .	395		
	— — Ministerialrat B. Körner ord. Prof. f. Grund- und Wasserbau und Direktor des Franzius-Instituts. V . . . . .	75		
	— — Wasserbaudirektor Karl Müller, Hannover, zum Ehrenbürger ernannt. V . . . . .	247		
	— — Wasserbaudirektor Pfaue mit der Wahrnehmung der Geschäfte d. staatl. Kommissars f. d. Diplomprüfungen beauftragt. V . . . . .	656		
	Technische Staatslehranstalt, Höhere, für Hoch- und Tiefbau in Hildesheim. Hauptlehrer der Holzfachklasse Dr.-Ing. habil. Stoy. V . . . . .	599		
	Temperaturmessungen in der Staumauer der Saaletalsperre am „Kleinen Bleiloch“ . . . . .	729		
	Theorie s. u. a. Erddruck, Statik, Versuche, Wasserbau-Versuchswesen.			
	de Thierry, G., Berlin-Schlachtensee. Die neutrale Linie Cornaglias . . . . .	9		
	— 75 Jahre alt. V . . . . .	717		
	Tiedemann, B., Dr., Berlin. Über die Schubfestigkeit bindiger Böden . . . . .	400, 433		
	Tiefkanal s. Tunnelbau.			
	Todesfälle. Ministerialrat K. Burkowicz †. V . . . . .	202		
	— Prof. Dr.-Ing. L. Karner † . . . . .	307		
	— Staatssekretär a. D. Kumbler † . . . . .	87		
	— Prof. Heinrich Neukirch †. V . . . . .	211		
	— Oberbaurat Zangemeister †. V . . . . .	612		
	Trysna, F., VDI, Kassel. Großräumige Salzlagerhallen in Holz . . . . .	397, 440		
	Tung-Chi-Universität Schanghai-Woosung. 30 Jahre . . . . .	269		
	— — Festschrift. V . . . . .	279		
	— Die neue Abteilung für Vermessungs- und Luftbildwesen . . . . .	279		
	— Übergabe einer Bauingenieursammlung. V . . . . .	280		
	Tunnelbau. Holland-Tunnel, Midtown-Hudson-Tunnel, Midtown-East-River-Tunnel . . . . .	209		
	— Der Hauptvorflutkanal (Tiefkanal) Dortmund. I. Bauabschnitt . . . . .	461		
	— Der Geisingtunnel der neuen Vollspurbahn Heidenau—Altenberg (Erzgeb.) . . . . .	481		
	— Tunnel für die Autostraße Genua—Po-Ebene . . . . .	594		
	— Wiederherstellung einer Verbruchstrecke im Tunnel Nr. 31 der Elburs-Nordrampe, Persien . . . . .	649		
	Uferbefestigung. Stromregelungsarbeiten in der Unterelbe bei der Ostebank und bei Pagensand . . . . .	368		
	— Der Ausbau der Endstrecke des Oder-Spree-Kanals bei Fürstenberg a. d. O. Der Mündungsabschnitt . . . . .	429, 452		
	— Tätigkeit der staatlichen Flußbauverwaltung in Bayern im Jahre 1936 . . . . .	677		
	Ufermauern s. Kaimauern.			
	Uferschutzbauten s. a. Flußbau, Hafenanlagen, Hochwasserschutz.			
	— Neuere Gesichtspunkte für Flußkanalisierungen . . . . .	5		
	— — Z . . . . .	100		
	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung an der Ostseeküste im Jahre 1936 . . . . .	21		
	— Das neue Uferschutzwerk am Unterlande von Helgoland . . . . .	249, 311, 385		
	Umschlaganlagen s. a. Hafenanlagen.			
	— Erz- und Kohlenverladeanlagen im Danziger Hafen . . . . .	561		
	Unfälle. Betrachtungen zum Einsturzglück beim Bau der Nordsüd-S-Bahn in Berlin . . . . .	333, 391		
	— Wiederherstellung einer Verbruchstrecke im Tunnel Nr. 31 der Elburs-Nordrampe, Persien . . . . .	649		
	Unterführung des Verwaltungsgebäudes des Mitteleuropäischen Reisebüros am Potsdamer Platz und des Eckhauses Voßstraße, Berlin. Nordsüd-S-Bahn . . . . .	541, 553		
	Untergrundbahn s. Schnellbahnen, Tunnelbau.			
	Unterwasserkraftwerk in der Persante bei Rostin (Pommern). V . . . . .	572		
	Unterwassertunnel s. Tunnelbau.			
	Utermann, W., Stadtoberbaurat, Dortmund. Der Hauptvorflutkanal (Tiefkanal) Dortmund. I. Bauabschnitt . . . . .	461		
	Verein Beratender Ingenieure (VBI). 32. Hauptversammlung in Düsseldorf, Bericht . . . . .	591		
	Verein deutscher Eisenhüttenleute. Eisenhüttag 1936. Bericht. V . . . . .	18		
	Verein deutscher Ingenieure. 75. Hauptversammlung. Ankündigung. V . . . . .	296		
	— Ankündigung der wissenschaftlichen Tagung am 16. u. 17. Sept. 1937. V . . . . .	471		
	Verein zur Wahrung der Mitteldeutschen Schiffsinteressen (Berlin). Ankündigung der Tagung. V . . . . .	558		
	Vereinigung, Internationale, für Brückenbau und Hochbau. II. Kongreß in Berlin und München 1936. III. Teilbericht: Dynamische Beanspruchungen. V . . . . .	32		
	Verkehrsbauwerke. Anforderungen und Durchbildung großstädtischer —, gezeigt am Beispiel von New York 141, 207, 230			

Seite		Seite		Seite
	Vermessungs- und Luftbildwesen, neue Abteilung an der Staatlichen Tung-Chi-Universität . . . . .	279		
	Verstärkung von Brücken s. Brücken.			
	Versuche zum Feststellen der Verdichtungs- wirkung durch einen Explosions- stampfer . . . . .	557		
	Versuche im Betonbau. Über praktische Versuche mit elektrischer Beheizung von Beton bei niedrigen Außen- temperaturen. V . . . . .	75		
	— Versuche und Erläuterungen zu den Richt- linien für die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit . 321, 388,	424		
	— Ein beachtenswerter Fortschritt im Eisen- betonbau: Das Verfahren von Freysinet . . . . .	738		
	Versuche im Holzbau. Der Einfluß von Fehlern auf die Holzfestigkeit nach Versuch und Rechnung. Z . . . . .	44		
	— Neuere Versuche über konstruktive Ver- einfachung im Holzbau . . . . .	493		
	Versuche für Wasserbauten s. Wasserbau- Versuchswesen			
	Vorschriften. Abänderung der deutschen Eisenbetonbestimmungen 1932 und der Bestimmungen für Stahl im Hoch- bau. V . . . . .	127		
	— Zu den Änderungen der Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisen- beton 1932. V . . . . .	150		
	— Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton, Stand April 1937. V	296		
	— Anweisung und Auswertung von Schreib- regelmess-Aufzeichnungen f. wasser- wirtschaftliche Zwecke (AAR 1936). V	296		
	— Versuche und Erläuterungen zu den Richt- linien für die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit . 321, 388,	424		
	— Berechnungsgrundlagen für Stahl im Hoch- bau (DIN 1050). V . . . . .	427		
	— Erhöhung der zulässigen Spannungen der Stahleinlagen bei massiven Brücken. V . . . . .	428		
	— Baupolizeiliche Maßnahmen zur Ein- sparung von Baustoffen. V . . . . .	435		
	— Richtlinien über die Einsparung von Bau- stoffen. V . . . . .	435		
	— Richtlinien des Amtes für deutsche Roh- und Werkstoffe. V . . . . .	447		
	— für geschweißte, vollwandige, stählerne Straßenbrücken (DIN 4101). V . . . . .	459		
	— Berechnungsgrundlagen für stählerne Eisenbahnbrücken (BE). V . . . . .	491		
	— Bestimmungen zur Ausführung von Eisen- betonhohldielen. V . . . . .	548		
	Vreeswijk. Doppelschleuse im Amsterd- am-Rhein-Kanal . . . . .	534		
	Walter, L., Unterwasserkraftwerk in der Per- sante bei Rostin (Pommern). V . . . . .	572		
	Walz s. Graf.			
	Wasserbau-Versuchswesen. Die neutrale Linie Cornaglias . . . . .	9		
	— Der Abfluß in offenen natürlichen Wasser- läufen . . . . .	42		
	— Neuere Schwingungsuntersuchungen an unterströmten Wehren . . . . .	65		
	Wasserbau-Versuchswesen. Umrechnung von Strömungsgeschwindigkeiten in Tideflüssen auf Mittelwerte . . . . .	95		
	— Die Regelung kleinerer Wasserläufe durch Errichtung von Gefällstufen . . . . .	173		
	— Die Ausbildung der Gefällbrechpunkte ge- regelter kleinerer Wasserläufe . . . . .	518		
	— Hochwasser-Abwehr durch gestaffelte Rückhaltebecken . . . . .	546		
	— Zur Berechnung des Wasserschlosses . . . . .	556		
	Wasserkraftanlagen s. a. Stauanlagen, Wehr- anlagen.			
	— Söse- und Oderwerk der Harzwasserwerke. Erfahrungen bei Vorarbeiten, Gestal- tung, Bau und Betrieb. Die neuen Talsperrendämme . . . 105, 145,	197		
	— Der Ausbau der Galloway- . . . . .	123		
	— Unterwasserkraftwerk in der Persante bei Rostin (Pommern). V . . . . .	572		
	Wasserstraßen s. a. Flußbau, Kanäle.			
	— Die Arbeiten der Reichswasserstraßen- verwaltung im Jahre 1936 21, 77, 129, 216, 240, 285, 324,	412		
	— Stromregelungsarbeiten in der Unterelbe bei der Ostebank und bei Pagensand	368		
	— Ausbau der Berliner — für den Mittel- landkanalverkehr. V . . . . .	676		
	Wassertribüne in Grünau-Wendenschloß . . . . .	297		
	Wasserversorgung s. Be- und Entwässe- rungsanlagen, Rohrleitungen, Stauan- lagen, Wasserkraftanlagen.			
	Wasserwirtschaftstagung vom 28. bis 30. Juni 1937 in Breslau. V . . . . .	318		
	Wehlau. Staustufe . . . . .	225		
	Wehranlagen s. a. Stauanlagen, Wasserkraft- anlagen.			
	— Neuere Schwingungsuntersuchungen an unterströmten Wehren . . . . .	65		
	— Erfahrungen mit Schutzanstrichen auf Wehrkonstruktionen im Süßwasser . . . . .	110		
	— Die Anwendung des Sektorwehres bei Wehren mit großer Lichtweite . . . . .	465		
	— Die Wasserhaltung für den Umbau des Weser-Wehres bei Dörverden . 669, 734			
	Weigmann, Ministerialbaudirektor, München, im Ruhestande. V . . . . .	127		
	Weise, E., Dr.-Ing., Berlin. Die Hauptver- sammlung 1937 der Deutschen Gesell- schaft für Bauwesen . . . . .	395		
	Weiß, E., Reichsbahnoberrat, Dresden. Die Reichsautobahnbrücken über das Hirschfeldtal bei Nossen und das Lützelbachtal bei Frankenberg . . . . .	637		
	Weiß, E., Dr.-Ing., u. Th. Hövel, Dortmund. Ursprungsfestigkeitsversuche von Schwei- ßungen verschieden legierter St 52 . . . . .	549		
	Weiß, K., Bauassessor, Wilhelmshaven. Auf- mauerung der Nordmolenverlängerung im Fischereihafen Neukuhren . . . . .	671		
	Wendiggensen, P., Dr.-Ing., Reg.-Bmstr. a. D., Mainz-Weisenau. Stahlkonser- vierungen durch Heißbitumenanstrich zum Schutze gegen aggressive Wässer	584		
	Wernecke, F., Geheimrat, Berlin. Der Bau der Eisenbahn Fuka—Mersa Matrouh	557		
	Widerlager s. Brücken, Gründung, Pfeiler u. Widerlager.			
	Wieland, G., Obering., Berlin-Zehlendorf. Maßnahmen zur Hemmung senkrechter Verschiebungen der Platten in Beton- fahrbahnen . . . . .	621		
	Wiesenthal, P., Obering. VDI, Zeitz. Schrap- per-Förderung . . . . .	63		
	Wildbachverbauungen. Tätigkeit der staat- lichen Flußbauverwaltung in Bayern im Jahre 1936 . . . . .	677		
	Winkel, R., Prof. Dr.-Ing., Danzig. Hoch- wasser-Abwehr durch gestaffelte Rück- haltebecken . . . . .	546		
	— Zur Berechnung des Wasserschlosses . . . . .	556		
	Zangemeister, Oberbaurat, †. V . . . . .	612		
	Zerstörung des Bohlwerks am Kurhause von Helgoland durch Sturmfluten 251, 312, 385			
	Zerstörung von Beton s. Korrosion.			
	Zimirski, F., Dr.-Ing., Reichsautobahnen OBK, Hamburg. Buckelbleche der Leichtfahrbahnen, ihre Berechnung und Aussteifung . . . . .	445		
	— — Z . . . . .	721		
	Zimmermann, Ph., Ing., Berlin-Wilmersdorf. Beitrag zur Berechnung durchlaufender Träger . . . . .	122		
	Zufahrtrampen s. Rampen.			
	Zuschriften an die Schriftleitung. Seitz, Stuttgart — Gaber, Karlsruhe: Der Einfluß von Fehlern auf die Holz- festigkeit nach Versuch und Rechnung	44		
	— Zippel, Hamburg — Schäfer, Stuttgart: Neuere Gesichtspunkte für Flußkanal- stärkungen . . . . .	100		
	— Pistor, München — Craemer, München — Olsen, München: Die Pfannloch- brücke und die Höllenbachbrücke an der Deutschen Alpenstraße . . . . .	139		
	— Dörr, Karlsruhe — Spilker, Berlin: Mes- sung der Kräfte in einer Baugruben- aussteifung . . . . .	150		
	— Carp, Essen — Schween, Dresden: Bau eines Schlammfaulbehälters von 2500 m <sup>3</sup> Inhalt . . . . .	331		
	— Mund, Mannheim — Kusevic, Zagreb: Ein Verfahren zur zeichnerischen Er- mittlung des Erddruckes und des Erd- widerstandes . . . . .	343		
	— Krabbe, München — Lentz, Berlin — Bee, Berlin — Schreiner, Dresden: Wo kann beim Entwerfen von Stahlbauten noch an Stahl und Kupfer gespart werden? . . . . .	719		
	— Rösch, Düsseldorf — Zimirski, Hamburg: Buckelbleche der Leichtfahrbahnen, ihre Berechnung und Aussteifung . . . . .	721		
	— Craemer, Weimar — Roloff, Hamburg: Die Instandsetzung der gewölbten Eisenbahnbrücke über das Beuthener Wasser . . . . .	722		
	— Gaede, Hannover — Bleich, Wien: Berech- nung von Eisenbetonstreifenfundamen- ten als elastisch gestützte Träger . . . . .	722		
	Zwinkau, Regierungsbauassessor, Oppeln. Bau einer Groß-Feldberechnungsanlage zur landwirtschaftlichen Verwertung gewerblicher Abwässer in Konstanz (O.-S.) . . . . .	601		