POLITECHNIKA ŚLĄSKA Biblioteka Główna
P. 271/1938

DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTLEITUNG
GEH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

XVI. JAHRGANG
1938
MIT 2415 TEXTABBILDUNGEN

SKREŚLONO Z INWENTARZA Biblioteki Głównej i OINT POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
UNIWERSYTET ... TECHNIKA we Wrocławiu Katedra Budowy Mostów L. inw. 1/93. III

BERLIN 1938
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

Printed in Germany.

Inhalts-Verzeichnis des 16. Jahrganges, 1938.

V = Vermischtes. *Z* = Zuschrift.

Seite

Abdichtung s. a. Anstrich, Schutz d. Bauwerke, Spundwände, Uferbefestigungen.
— Über —en an Bauwerken unter hohen Dämmen 188
— Die Entwicklung des Joostenschen Bodenverfestigungsverfahrens in zehnjähriger Praxis 261
— im Hoch- und Tiefbau, insbesondere im Brückenbau 280
— Über das Verhalten von —en bei wechselnder Belastung und verschiedenen Temperaturen 422
— Maßnahmen zur Sicherung von Einschnittsböschungen 512
— bei der Donaubrücke bei Leipheim im Zuge der Reichsautobahn Stuttgart—München 534
Abwasser s. a. Be- u. Entwässerungsanlagen, Städt. Tiefbau.
— Beitrag zu technischen Fragen der —verregnung 329
Abwasser-Kläranlagen. Die Erwärmung des Abwasserschlammes bei Kläranlagen mit getrennten Faulräumen 561
— der Stadt Hannover 696
Albrecht, R., Dipl.-Ing., Regierungsbaumeister. Bau der Reichsstraßenüberführung in Freising bei München 445, 477
Aldingen. Staustufe 277
Alfeite. Die Grundwasserabsenkung beim Bau des Querhellings im neuen portugiesischen Marinearsenal 627
Allstedt/Thür. Großsiloanlage 122
— — Berichtigung 160
Ankeraugen. Beitrag zu ihrer Bemessung 70
Anstrich s. a. Abdichtung, Baustoffe, Korrosion, Rostschutz, Schutz der Bauwerke.
— Erfahrungen bei der Unterhaltung von stählernen Straßenbrücken 184
— Maßnahmen zur Einführung von teilweisem Schutz— für Bauhölzer. *V* 258
Antriebe und mechanische Ausrüstungen der Alsinabrücke über den Riachuelo in Buenos Aires 769
Arbeitsgemeinschaft für Auslands- und Kolonialtechnik im VdI. *V* . . . 336
Asphaltbauweisen s. Abdichtung, Straßenbau.
Aufschlickungsarbeiten am Kaiser-Wilhelm-Kanal 103
Augsburg. Die Stahlüberbauten der Lechbrücke im Zuge der Reichsautobahn München—Ulm—Stuttgart bei Gersthofen 21
Ausschuß für industrielles Rechnungswesen (AFIR) des Vereines deutscher Ingenieure im NSBDT. Kurse. *V* 633
Ausstellungsgelände. Die Herstellung des Geländes für die New Yorker Weltausstellung 1939. *V* 51
— Eine künstliche Insel bei San Francisco als — und Flughafen. *V* 258
Autobahn(en) s. Reichsautobahn(en), Straßenbau, ferner Brücken: Autobahnbrücken.
Bagger s. Baugeräte und Baumaschinen.
Bahnhofsanlagen. Seedienstbahnhof Swinemünde 17
— Vereinfachte Kopframpenbauart. *V* . . 100
— Sandprellbock. *V* 168
— Massive Ladestraßenkante. *V* 180
— Über die zukünftigen Aufgaben der Sandprellböcke 431
— Der Umbau der Südhalle des Schlesischen Bahnhofes in Berlin 573

Seite

Bauämter der Wasserbauverwaltung. Umbenennung. *V* 599
Baugeräte und Baumaschinen. Lastwagen- und Ausschachtungskran für leichte Bauarbeiten. *V* 39
— Gerät zum Ausbessern bituminöser Straßendecken. *V* 64
— Verteil- und Stampfeinrichtung für bituminösen Belag auf Böschungen. *V* . 75
— Bewegung großer Erdmassen mit Hilfe von Hochleistungslöffelbaggern und mit von Traktoren gezogenen Großschrappern in amerikanischen Tagebauen 98
— Die neuere Entwicklung der Baumaschinen 101
— Saugbagger für die Aufschlickungsarbeiten am Kaiser-Wilhelm-Kanal 103
— für die Trockenlegung der Sümpfe und die Hochwasserregulierung in der Brussa-Ebene, Türkei 113
— Bereitstellung der Baustoffe für die Betondecken der Reichsautobahn Berlin—Stettin 117
— für die Sperrmauer- und Staudammbauten der Tennessee-Regulierung 128
— Tiefreißer. *V* 192
— Neuerungen an Stampfbohlen- und Hammerfertigern für Straßendecken. *V* 209
— Leichte Verlade- und Fördereinrichtungen. *V* 259
— Pellgreifer-Felsbrecher „Reiher" . . . 275
— Verteilgerät für bituminöse Deckenbaustoffe. *V* 347
— Ortsveränderliche Fahrzeugwaagen beim Baubetriebe. *V* 372
— Straßenhobel. *V* 396
— Lastkraftwagen für den Baubetrieb . . 397
— Fahrbare Mischmaschinen für bituminöse Straßenbaustoffe. *V* 407
— Schaufelradbagger und ihre Verwendung 416
— Maschine zum selbsttätigen Herstellen und Verlegen von Dränröhren. *V* . 462
— Diesellokomotiven mit Flüssigkeitsgetrieben für Baustellen 474
— — Berichtigung. *V* 704
— Neuere Walzen für den Straßenbau. *V* 487
— Betonstraßenbau in Jugoslawien im Zuge der „Interkontinentalen Autostraße London—Istambul" 507
— In der senkrechten Lage verstellbarer Raupenbagger. *V* 572
— Der neue Schwenkbagger zum Aufschluß der Grube „Anna Süd". *V* . . . 664
— für den Bau der Saaletalsperre bei Hohenwarte 667, 692
— Einrichtungen zum Aufrechterhalten des Straßenverkehrs im Winter. *V* . . 699
— für den Einbau einer festen Sohle in die Schleppzugschleuse Dörverden . . 705
— Kleine Motorlokomotiven für den Baubetrieb 712
— Betonsteinpflaster für Straßen und Plätze. *V* 714
— Beobachtungen beim amerikanischen Betonstraßenbau 773
— Eine Neuerung an Förderbändern. *V* . 775
Baugrubenaussteifung. Über die Messung der Kräfte in einer — 11
— — *Z* 463
— Steifendrücke und ihre Veränderungen mit dem Baufortschritt 383
—, wirtschaftliche 670
— — Berichtigung. *V* 704

Seite

Baugrund s. a. Bodenmechanik, Bodenverfestigung, Erddruck.
— Setzungsbeobachtungen 26
— — an einigen neu errichteten Bauten . 592
— Die Anwendung dynamischer —untersuchungen 85
— — *Z* 236
— Verbesserung der Gleislage in tonigem Boden. *V* 192
— Die Nordrampe der transiranischen Eisenbahn. Geologische Verhältnisse und Trassenführung 349, 877
— Setzungen durch Grundwasserabsenkung 409
— Gleitwiderstand von Ankerblöcken für Hängebrücken 413, 427
Baustahl s. Baustoffe.
Baustelleneinrichtung s. a. Baugeräte und Baumaschinen.
— für die Kongreßhalle Nürnberg, für die Saaletalsperre Hohenwarte. Bericht über die 41. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins 191
— für die Reichsautobahnbrücke bei Hann.-Münden 303
— für die Kongreßhalle Nürnberg . 589, 603
Baustoffe s. a. Abdichtung, Anstrich, Vorschriften.
— Die heutigen Probleme im Betonbau. Vortrag Dischinger im 2. Lehrgang über Baustofffragen im Vierjahresplan. *Z* 40
— — *V* 86
— Bericht über die Holztagung 1937 . . 62
— Vergütung von Bauholz durch künstliches Trocknen 73
— Zum Drahtleimfilm-Verfahren. *V* . . 75
— Bereitstellung der — für die Betondecken der Reichsautobahn Berlin—Stettin . 117
— Hypothesen und Grundlagen für das Schwinden und Kriechen des Betons. I. Teil 143
— — II. und III. Teil 389, 401
— Vorträge auf der 41. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins: Baustoffe und Bauweisen im Wandel der Zeit; Hypothesen und Grundlagen für das Schwinden und Kriechen von Beton; Oberflächenbehandlung unverkleideter Betonbauten . . . 190, 200
— Verwendungsmöglichkeiten der neuen Werkstoffe. *V* 208
— Der heutige Stand der Eisenforschung . 221
— — Berichtigung. *V* 372
— Die verschiedenen Arten von Leichtbeton, ihre Herstellung und Eigenschaften . 249
— Maßnahmen zur Einführung von teilweisem Schutzanstrich für Bauhölzer. *V* . . 258
— Über das Verhalten von Abdichtungen bei wechselnder Belastung und verschiedenen Temperaturen 422
— Ersparnis von Holz und Stahl durch den neuzeitlichen Holzbau 425
— Festigkeitsanpassung und Formwiderstand der Baustähle beim Lochstab . . . 586
— Werkstofftagung Wien des Vereines deutscher Ingenieure im NSBDT. Bericht 598
— Holzschutz, Holzverbindungen und holzsparende Bauweisen 645
— Der hochwertige Baustahl St 52 im Bauwesen 649
— Bericht über die Hauptversammlung des Deutschen Verbandes für die Materialprüfungen der Technik in Wien . . 662

Seite

Baustoffe. Über die Tragfähigkeit der Bauhölzer und Holzverbindungen und über die Dauerfestigkeit der letzteren 689
„Bautechnik“, Fünfzehn Jahre 1
Bauunfall s. Unfall
Bee, F., Ing., Berlin-Tempelhof. Stehblechausstelfungen für genietete Blechträger 71
— — Berichtigung 100
Behälter s. a. Silos.
— in Eisenbeton in Nantes. *V* 87
Bergakademie Freiberg (Sa.), Lehrgänge „Neuzeitliche Baugrundlehre“. *V* 27, 64
Berlin. Der Neubau der Ebertsbrücke . . 77
— Die Erneuerung der Ufermauer am Lustgarten 361
— Der Umbau der Südhalle des Schlesischen Bahnhofs 573
— Unterführung der Hardenbergstraße . . 650
Berufsfragen. Weiteres zur Frage der Ingenieurausbildung 174
Besser, E. O., Dipl.-Ing., Hannover-Herrenhausen. Die Alsinabrücke über den Riachuelo in Buenos Aires . 580, 641, 769
Beton s. Baustoffe.
Beton- und Eisenbetonbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Deutscher Beton-Verein, Statik, Straßenbau, Versuche, Vorschriften.
— Der Lincoln-Tunnel, ein neuer Straßentunnel unter dem Hudson in New York 15
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937. 17, 56, 82, 162, 201, 228, 273
— Hershey-Sporthalle. *V* 39
— Die heutigen Probleme im Betonbau. Vortrag Dischinger im 2. Lehrgang über Baustofffragen im Vierjahresplan. *Z* 40
— — *V* 86
— Die Staumauer am Flusse Shing Mun (China) 50
— Ein englischer Eisenbetonschuppen. *V* . 75
— — Nachtrag. *V* 396
— Eisenbetonbehälter in Nantes. *V* . . . 87
— Die Schillbrücke bei Wesel. Pfeiler und Widerlager aus Beton 89
— Eine Straße über das Meer zwischen Key West und Florida. *V* 99
— Bereitstellung der Baustoffe für die Betondecken der Reichsautobahn Berlin—Stettin 117
— Großsiloanlage in Thüringen 122
— — Berichtigung 160
— Der neue Getreidespeicher in Stettin . 126
— Die Sperrmauer- und Staudammbauten der Tennessee-Regulierung 128
— Hypothesen und Grundlagen für das Schwinden und Kriechen des Betons. I. Teil 143
— — II. und III. Teil 389, 401
— 41. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins. Bericht über die Vorträge, u. a. über: Die Donaubrücke bei Leipheim; Die Teufelstalbrücke der Autobahn Gera—Jena; Die Bauten des Zentralflughafens Berlin-Tempelhof; Natursteinbrücken; Silobauten; Festungsbau usw. 190, 200
— Sturm- und Wellenschutz bei der Einfahrtrinne zum Hafen von Malmö . . . 204
— Die Talbrücke bei Frankenhausen über die Pleiße im Zuge der Reichsautobahn Dresden—Chemnitz—Meerane 225, 251
— Eisenbeton für Untergrundbahn-Röhrentunnel. *V* 248
— Die Lautertalbrücke bei Kaiserslautern. Gründung und Pfeiler 265
— Die Erneuerung des Fahrgastkais von Swanage. *V* 283
— Gründung und Widerlager der Reichsautobahnbrücke über die Werra bei Hann.-Münden 295
— Fahrbahnen der Straßenbrücken. Erfahrungen, Versuche und Folgerungen 306
— — *Z* 500
— Gestaltung der Widerlager massiver und stählerner Brücken 337, 364
— — *Z* 444

Seite

Beton- und Eisenbetonbau. Die Erneuerung der Ufermauer am Lustgarten in Berlin 361
— Neues Bauen bei den Reichsautobahnen 387
— Einiges über die Gestaltung massiver Bogenbrücken . . . 433, 491, 563, 594
— Erfahrungswerte bei der Preisermittlung von Fluß-, Wehr- und Kraftwerksbauarbeiten 456
— Brückenbauten in Oregon. *V* 462
— Die Unkostenzuschläge für massive Ingenieurbauten 497
— Betonstraßenbau in Jugoslawien im Zuge der „Interkontinentalen Autostraße London—Istambul“ 507
— Die Donaubrücke bei Leipheim im Zuge der Reichsautobahn Stuttgart—München . 521
— Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste 535
— — Anwendungsbeispiele 553
— Der Zugspitzstollen Schneefernerhaus—Zugspitzeck 568
— Die Baustelleneinrichtung für die Kongreßhalle Nürnberg 589, 603
— Erweiterungsbauten im Hafen von Kopenhagen. *V* 611
— Die Hebewerke Rothensee und Hohenwarthe 618
— Die Grundwasserabsenkung beim Bau des Querhellings im neuen portugiesischen Marinearsenal Alfeite 627
— Das große Trockendock „König Georg V“ im Hafen von Southampton 632
— Hafen von Malmö. *V* 633
— Ein neuer Hafen in Lyon. *V* 634
— Die Erweiterungsbauten im Hafen von Gothenburg. *V* 636
— Der Neubau der Zechenbahnbrücke „Minister Achenbach“ über den Dortmund-Ems-Kanal 637
— Die Saaletalsperre bei Hohenwarte 665, 692
— Das Stauwerk Ramet-Ivoz an der Maas . 685
— Einbau einer festen Sohle in die Schleppzugschleuse Dörverden 705
— Betonsteinpflaster für Straßen und Plätze. *V* 714
— Hölzernes Lehrgerüst für eine Bogenbrücke (Little Miami-Flußbrücke in Ohio). *V* 775
Be- und Entwässerungsanlagen s. a. Abwasser, Hochwasser, Kanäle, Meliorationen.
— Planung der Bewässerung eines 800 km langen Tales in Kalifornien. *V* . . 235
Be- und Entwässerung. Die Trockenlegung der Sümpfe und die Hochwasser-Regulierung in der Brussa-Ebene, Türkei 110
Bewegungsfugen bei der Talbrücke bei Frankenhausen über die Pleiße . . 254
— bei der Lautertalbrücke bei Kaiserslautern 278
— Einfluß der Annahme der Lage der theoretischen Kämpferfuge auf die Wärmespannungen in Gewölben 672
— im Beton- und Eisenbetonbau. Fugenüberdeckungen. *Z* 704
Binnenschiffahrtstag, deutscher, 1938 in Magdeburg. Bericht 675
Binnenwasserstraßen s. Flußbau, Kanäle, Schleusen, Wasserstraßen.
Blunck, Reichsbahnoberrat, Dr.-Ing., Berlin. Die Unkostenzuschläge für massive Ingenieurbauten 497
Bodenmechanik s. a. Baugrund.
— Die Anwendung dynamischer Baugrunduntersuchungen 85
— — *Z* 236
— Die Coulombsche Gleichung für den Scherwiderstand bindiger Böden 343
— Gleitwiderstand von Ankerblöcken für Hängebrücken 413, 427
— Setzungen durch Grundwasserabsenkung 409
— Setzungsbeobachtungen an einigen neu errichteten Bauten 592
Böschungen. Maßnahmen zur Sicherung von Einschnitts— 512
Bösenberg, H., Prof. Dr.-Ing., VdI, Braunschweig. Abdichtungen im Hoch- und Tiefbau, insbesondere im Brückenbau 280
Bötticher, K., VdI, Oberingenieur i. R., Duisburg. Neues Schiffshebewerk . . . 489

Seite

Bohny, F., Baurat Dr.-Ing. ehr., Lindau i. B. Bogenbrücken mit mehreren Öffnungen 331
— Etwas vom Nieten im Stahlbau . . . 471
— Ehrensenator der Technischen Hochschule Darmstadt. *V* 476
Borkum. Die Uferschutzarbeiten 21
Boyne, R., Dipl.-Ing., Leipzig. Die Neubauten der Leipziger Technischen Messe 90
Brabandt, Baurat, Köln-Rodenkirchen. Über die Verteilung der Straßenbaukosten. *V* 52
Bremen. Reichsautobahnbrücke über die Lesum 504
Brodersen, Reichsbahnoberrat, München. Über Abdichtungen an Bauwerken unter hohen Dämmen 188
Brücken s. a. Gründung, Pfeiler u. Widerlager, Statik, Unfälle, Vorschriften.
— Allgemeines:
— — Gestaltung von Brücken 25
— — — Stahlbrücken mit Plattengurtungen 41, 205
— — — Berichtigung 76
— — — *Z* 116, 360
— — Stehblechausstelfungen für genietete Blechträger 71
— — — Berichtigung 100
— — Der gegenwärtige Stand der Anwendung des Stahles im Hoch- und Brückenbau. *V* 87
— — „Entrümpelung“ von Brücken. *V* . 167
— — Steinmauerwerk bei Brückenbauten 169, 195
— — Abdichtungen im Hoch- und Tiefbau, insbesondere im Brückenbau . . . 280
— — Bogenbrücken mit mehreren Öffnungen 331
— — Internationale Aussprache in Zürich über die Schweißtechnik im Brückenbau 346
— — Gestaltung der Widerlager massiver und stählerner Brücken . . . 337, 364
— — *Z* 444
— — Einiges über die Gestaltung massiver Bogenbrücken . . . 433, 491, 563, 594
— — Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste 535
— — — Anwendungsbeispiele 553
— — Über den Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnplatten und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken 606
— — Der hochwertige Baustahl St 52 im Bauwesen 649
— Autobahnbrücken:
— — Die Stahlüberbauten der Lechbrücke bei Augsburg (Gersthofen) 21
— — Donaubrücke bei Leipheim, Teufelstalbrücke der Autobahn Gera—Jena. (Vorträge auf der 41. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins) 190, 200
— — Die Talbrücke bei Frankenhausen über die Pleiße im Zuge der Reichsautobahn Dresden—Chemnitz—Meerane 225, 251
— — Die Lautertalbrücke bei Kaiserslautern 265, 278
— — Das Werrabauwerk bei Hann.-Münden 292
— — über den Elster-Saale-Kanal . . . 354
— — über die Lesum bei Bremen . . . 504
— — Die Donaubrücke bei Leipheim im Zuge der Reichsautobahn Stuttgart—München 521
— Eisenbahnbrücken:
— — Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1937 . . . . . 1, 34
— — Die Nordrampe der transiranischen Eisenbahn 349, 378
— — Neubau d. Zechenbahnbrücke „Minister Achenbach“ über den Dortmund-Ems-Kanal 637
— — für die Baustoffzubringung zum Bau der Saaletalsperre bei Hohenwarte . 666
— Kanalbrücken:
— — bei der Erweiterung des Dortmund-Ems-Kanals 231
— — bei Glindenberg 615

Seite

Brücken. Straßenbrücken: Über den Mirower Kanal 31
— — der neuen Staatsstraße am Luganer See 37
— — Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937. 60, 163, 203, 230, 277
— — Der Neubau der Ebertsbrücke in Berlin 77
— — Die Schillbrücke bei Wesel 89
— — Eine Straße über das Meer zwischen Insel Key West und Florida. *V* . . 99
— — in der Brussa-Ebene, Türkei . . . 112
— — Holzbrücke über die Warthe bei Klein-Krebbel 161
— — Erfahrungen bei der Unterhaltung von stählernen Straßenbrücken 184
— — Die Umbauarbeiten der Margarethen-Donaubrücke in Budapest . . 213, 237
— — Der Plan der Hamburger Elbehochbrücke 247
— — Fahrbahnen. Erfahrungen, Versuche und Folgerungen 306
— — — *Z* 500
— — Einsturz einer geschweißten — über den Albert-Kanal in Belgien . . . 358
— — Neues Bauen bei den Reichsautobahnen 385
— — Reichsbrücke über die Donau bei Wien. Gleitwiderstand von Ankerblöcken für Hängebrücken 413, 427
— — Stahl-Widerlager für eine Feldwegbrücke über den Schleusenkanal der Staustufe Drakenburg in der Kanalisierung der Mittelweser 437
— — Bau der Reichsstraßenüberführung in Freising bei München 445, 477
— — Brückenbauten in Oregon. *V* . . . 462
— — Die Alsinabrücke über den Riachuelo in Buenos Aires 580, 641, 769
— — über die Leine in Hannover-Döhren 584
— — Erweiterungsbauten im Hafen von Kopenhagen. *V* 611
— — Die Schweißarbeiten am Storchensteg in Wien 656, 681
— — Das Problem einer schwimmenden Brücke über den Lago Maggiore. *V* 688
— — Hölzernes Lehrgerüst für eine Bogenbrücke (Little Miami-Flußbrücke in Ohio). *V* 775
Brunsbüttelkoog. Kohlenverladebrücken. *V* 359
Budapest. Umbauarbeiten der Margarethen-Donaubrücke 213, 237
Bücherschau.
Benzel, Grundbau, 6. Aufl. 761
Berg s. Endell.
Berlitz, Belastungen und Beanspruchungen im Hochbau, 17. Aufl. 700
Bieske, Rohrbrunnen, 2. Aufl. 703
Blum, Städtebau. (Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, 1. Bd., 2. Aufl.) 325
Brandt, Baue mit Verstand! 272
Brennecke-Lohmeyer, Der Grundbau, 5. Aufl., 1. Bd., I. Teil, Baugrund . 557
Brix, Heyd, Gerlach, Die Wasserversorgung, Bd. I u. II 328
Darsow, Müller, Nicolaus, Kommentar zum Luftschutzgesetz und den Durchführungsbestimmungen 763
Dengler, Erkundung von Verkehrswegen in Neuländern 702
Endell, Loos, Meischeider, Berg, Über Zusammenhänge zwischen Wasserhaushalt der Tonminerale und bodenphysikalischen Eigenschaften bindiger Böden 328
Ernst, Oberflächenbehandlung unverkleideter Beton- und Eisenbetonbauten, 2. Aufl. 762
Fischer s. Müller.
Flügge, Die gesamte Schutzbehandlung des Bauholzes 762
Frank u. Schüller, Schwingungen in den Zuleitungs- und Ableitungskanälen von Wasserkraftanlagen 703
Frick, Baustoff-Lexikon, 2. Aufl. 328
Friedrich, Die Tragfähigkeit von auf Biegung beanspruchten Eisenbetonbauteilen. (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 85) 272

Seite

Bücherschau. Garbotz, Handbuch des Maschinenwesens beim Baubetrieb, III. Bd. Die Geräte für Erd- und Felsbewegungen, 1. u. 2. Teil 160
Garras s. Usinger.
Gerlach s. Brix.
Gesteschi, Hölzerne Dachkonstruktionen, 5. Aufl. 701
Graf, Versuche über das Verhalten von Betonsäulen und Betonwürfeln bei oftmaligem Gefrieren und Auftauen. (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 87) 324
— Versuche über die Widerstandsfähigkeit von allseitig aufliegenden dicken Eisenbetonplatten unter Einzellasten. (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 88) 324
Grüning, Versuche zur Bestimmung der Verbundwirkung von Eisenbeton- und Massivdecken. (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 84) 272
Haack, Vergleichende Untersuchungen über die statischen, konstruktiven und rammtechnischen Eigenschaften der verschiedenen deutschen Spundwandsysteme 560
Haller, Gleiskrümmung und Fliehkraft auf Eisenbahnbrücken 336
Hartung, Stoneyschützen und Rollenschützen. (Mitt. aus den Forschungsanstalten GHH-Konzern, Bd. VI, Heft 5) 764
Hauska, Das forstliche Bauingenieurwesen, Bd. III, 1. Teil, 1. Abschn.: Die Fahrzeuge, der Verkehr auf spurfreien Bahnen und die wirtschaftliche Trassenführung 559
Henn, Grundlagen der Wassermessung mit dem hydrometrischen Flügel . . 327
Heyd s. Brix.
Hoffmann, Statische Eisenbetonzahlentafeln, 2. Aufl. 271
Homberg, Graphische Untersuchung von Fangedämmen und Ankerwänden unter Berücksichtigung starrer Wände. (Mitteilungen aus dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrundforschung, Heft 8) 704
Kersten, Der Eisenbetonbau, Teil II, 13. Aufl. 270
Kirchhoff, Die Statik der Bauwerke, 2. Aufl., III. Bd. 559
Kleinlogel, Bewegungsfugen im Beton- und Eisenbetonbau, 2. Aufl. 160
Klett, Ratgeber für Bauführer und Poliere im Beton- und Eisenbetonbau, 4. Aufl. 159
Kögler u. Scheidig, Baugrund und Bauwerk 700
Kramer, Die Meisterprüfung für Maurer und Zimmerer 762
Krüger, Zur Geschichte des Straßenwesens im niederhessisch-hannoverschen Grenzgebiet 272
Lange, Der Einfluß wechselnder Wasserstände auf die Höhenlage von Festpunkten und Bauwerken. (Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands, Besond. Mitt., Bd. 8, Nr. 3) . . 271
Leonhardt s. Schaechterle.
Löser, Bemessungsverfahren, 6. Aufl. . . 159
Lohmeyer s. Brennecke.
Loos s. a. Endell.
— Praktische Anwendung der Baugrunduntersuchungen bei Entwurf und Beurteilung von Erdbauten und Gründungen, 3. Aufl. 327
Mahly, Lichtspiele, Theater, Versammlungsräume, Zirkusse und elektrische Anlagen, 2. Aufl. 762
Meischeider s. Endell.
Meller, Taschenbuch für die Lichtbogenschweißung, 2. Aufl. 272
Mörsch, Der durchlaufende Träger, 2. Aufl. 701
Müller s. a. Darsow.
— Kraftverkehr und Städtebau, I. Bd.: Garagen in ihrer Bedeutung für Kraftverkehr und Städtebau 501

Seite

Bücherschau. Müller u. Fischer, Das Wasserwesen an der schleswig-holsteinischen Nordseeküste, II. Teil: Die Inseln, 3. Folge: Nordstrand . . 325
— — 4. Folge: Pellworm 326
— — 5. Folge: Amrum 763
Neuber, Kerbspannungslehre 271
Nicolaus s. Darsow.
Pfeiff, Vom Kampf um eine feste Rheinbrücke bei Karlsruhe-Maxau . . . 762
Pucher, Die Momenteneinflußfelder rechteckiger Platten. (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 90) 701
Ramspeck, Dynamische Untersuchungen auf Betonfahrbahndecken 761
Raschke, Die Malapane, ihr Wasserhaushalt sowie ihre Flußbett- und Talgestaltung. (Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands, Besond. Mitt., Bd. 8, Nr. 2) 762
Riederer van Paar s. Wessel.
Schaechterle u. Leonhardt, Die Gestaltung der Brücken 702
Scheidig s. Kögler.
Schleusner, Strenge Theorie der Knickung und Biegung, 1. Teil 327
Schmidt u. Strangmann, Berlin und der Mittellandkanal. (Schriftenreihe des Zentralvereins für deutsche Binnenschiffahrt e. V., Heft 37) 702
Schoch, Die physikalischen und technischen Grundlagen der Schalldämmung im Bauwesen 703
Schüller s. Frank.
Stiegler, Statik, leicht verständlich dargestellt, IV. Teil: Fortbildungsband 559
Strangmann s. Schmidt.
Straßner, Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke, Bd. II, 4. Aufl. . 761
Supino, Le Reti Idrauliche. (Die Wasserläufe) 700
Tölke, Talsperren, Staudämme und Staumauern. (Handbibliothek für Bauingenieure, III. Teil, 9. Bd.) 703
Troßbach, Die Wasserversorgung des Landes Württemberg im Rahmen seiner Wasserwirtschaft 559
Usinger u. Garras, Die Wirtschaftlichkeit des Moorsprengverfahrens. (Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen, Bd. 4) 701
Voellmy, Eingebettete Rohre 326
Wallner, Die Hochwasservoraussage . . 702
Wessel u. Riederer van Paar, Physik für Studierende an Techn. Hochschulen und Universitäten 324
Winkelmann, Wohnhaus und Bude in Alt-Hamburg 271
Wundt, Das Bild des Wasserkreislaufs auf Grund früherer und neuer Forschungen 558
Zeller, Lärm- und Erschütterungsabwehr im Hochbau 764
Belastungen und Beanspruchungen im Hochbau (Stahl, Holz und Mauerwerk), 17. Aufl. 700
Beton-Kalender 1939. *V* 599
Construction des lignes de chemins de fer. Irmak—Filyos et Fevzipasa—Diyarbekir 559
Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 84: Grüning, Versuche zur Bestimmung der Verbundwirkung von Eisenbeton- und Massivdecken 272
— Heft 85: Friedrich, Die Tragfähigkeit von auf Biegung beanspruchten Eisenbetonbauteilen 272
— Heft 87: Graf, Versuche über das Verhalten von Betonsäulen und Betonwürfeln bei oftmaligem Gefrieren und Auftauen 324
— Heft 88: Graf, Versuche über die Widerstandsfähigkeit von allseitig aufliegenden dicken Eisenbetonplatten unter Einzellasten 324
— Heft 90: Pucher, Die Momenteneinflußfelder rechteckiger Platten 701
Deutscher Baukalender 1938 271
Deutscher Reichsbahn-Kalender 1938 . . 28
Deutscher Reichspost-Kalender 1938 . . 160

Seite

Bücherschau. Deutscher Reichspost-Kalender 1939 776
Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen, Bd. 2: Krüger, Zur Geschichte des Straßenwesens im niederhessisch-hannoverschen Grenzgebiet 272
— Bd. 4: Usinger u. Garras: Die Wirtschaftlichkeit des Moorsprengverfahrens 701
Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, 1. Bd., 2. Aufl.: Blum, Städtebau . . 325
— III. Teil, 9. Bd.: Tölke, Talsperren, Staudämme und Staumauern 703
Handbuch der Arbeitstechnik, Heft 1: Arbeits- und Gerätekunde 328
Jahrbuch der Deutschen Gesellschaft für Bauwesen e. V. 1938 702
Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands, Abflußjahr 1935 . . . 326
— Abflußjahr 1936 704
— Besondere Mitteilungen, Bd. 8, Nr. 2: Raschke, Die Malapane, ihr Wasserhaushalt sowie ihre Flußbett- und Talgestaltung 762
— — Nr. 3: Lange, Der Einfluß wechselnder Wasserstände auf die Höhenlage von Festpunkten und Bauwerken . . . 271
Mitteilungen aus den Forschungsanstalten GHH-Konzern, Bd VI, Heft 5: Hartung, Stoneyschützen und Rollenschützen 764
Mitteilungen des Forschungsinstitutes für Maschinenwesen im Baubetrieb, Heft 10: Haack, Vergleichende Untersuchungen über die statischen konstruktiven u. rammtechnischen Eigenschaften der verschiedenen deutschen Spundwandsysteme 560
Mitteilungen aus dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrundforschung, Heft 8: Homberg, Graphische Untersuchung von Fangedämmen und Ankerwänden unter Berücksichtigung starrer Wände 704
Mitteilungen des Reichsverbandes der Deutschen Wasserwirtschaft E. V., Heft 42: Troßbach, Die Wasserversorgung des Landes Württemberg im Rahmen seiner Wasserwirtschaft . . 559
— Heft 44: Wundt, Das Bild des Wasserkreislaufs auf Grund früherer und neuer Forschungen 558
Polizeiverordnung über die bauliche Anlage, die innere Einrichtung und den Betrieb von Theatern, 7. Aufl. . . . 325
Schlußbericht zum zweiten Internationalen Kongreß für Brückenbau und Hochbau Berlin-München 1936 761
Schriftenreihe des Zentralvereins für deutsche Binnenschiffahrt e. V., Heft 37: Schmidt u. Strangmann, Berlin und der Mittellandkanal . . 702
Schrifttum über Bodenmechanik 159
Stahl im Hochbau, 10. Aufl. 558
Technik voran! 1938 160
Technik voran! 1939 776
VDI-Jahrbuch 1938. Die Chronik der Technik 559
Verzeichnis der Beamten des höheren bautechnischen Verwaltungsdienstes (i. Preuß. Finanzministerium). *V* . . 500
Verzeichnis der Reichs- und Preußischen Beamten des höheren bautechnischen Verwaltungsdienstes. *V* 519
Zwischenstaatliche Zusammenkunft, Dritte, der Leiter der Seezeichenverwaltungen 558
Buenos Aires. Die Alsinabrücke über den Riachuelo 580, 641, 769
Buhnen. Uferschutzbauten a. d. Ostseeküste 18
— Küstenschutz an der Ostsee 43
— Mittellandkanal und Elbe 616
Burger, R., Reichsbahnoberrat, Gräfelfing bei München. Die Stahlüberbauten der Lechbrücke bei Augsburg (im Zuge der Reichsautobahn bei Gersthofen) . 21
Caesar, Prof. Dr. med. h. c., Techn. Hochschule Berlin, Dekan der Fakultät für Bauwesen. *V* 282
Carp, H., Regierungsbaumeister a. D. Dr.-Ing., Essen. Erfahrungen bei der Unterhaltung von stählernen Straßenbrücken 184

Seite

Casagrande, L., Dr.-Ing., Honorarprofessor a. d. Techn. Hochschule Braunschweig. *V* 687
Casper, Regierungsbaurat, Hann.-Münden. 41. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins 190, 200
Chemische Bodenverfestigung. Die Entwicklung des Joostenschen Bodenverfestigungsverfahrens in zehnjähriger Praxis 261
Chwalla, K., †, Dipl.-Ing., Oppeln. Neue Untersuchungen zur Berechnung von Grundwasserströmungen . . . 94, 165
Cleveland. Geschweißte Dachkonstruktion für die Lincoln Electric Co. *V* . . 283
— — Berichtigung. *V* 396
Dammbau s. a. Stauanlagen.
— Der Abschluß und die Trockenlegung eines Teiles der Zuidersee 711
— Die Regulierung der unteren Ems an der Knock 721
Daub, K., Reichsbahnoberrat, Stettin. Bereitstellung der Baustoffe für die Betondecken der Reichsautobahn Berlin—Stettin 117
Deckwerke s. Flußbau.
Dehnungsfugen s. Bewegungsfugen.
Deiche s. Dammbau.
Deutsche Akademie für Bauforschung in Magdeburg. Das neue Forschungsinstitut. *V* 167, 208
— 2. Tagung 1938, Ankündigung. *V* . . . 395
— 16. Tagung für wirtschaftliches Bauen. Ankündigung. *V* 519
— — Bericht 597
Deutsche Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik (Degebo). Vortragsankündigung. *V* 234
Deutsche Gesellschaft für Bauwesen. Ankündigung einer Tagung und Sonderschau betreffend Roh- und Werkstoffbeschaffung 74
— 5. Lehrgang über Baustoff- und Bauwirtschaftsfragen im Vierjahresplan. Ankündigung. *V* 74
— Veranstaltung der Abwasserfachgruppe. Ankündigung. *V* 282
— Reichstagung. Ankündigung. *V* . . . 443
— Auflösung. *V* 572
Deutsche Reichsbahn. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der — im Jahre 1937 . . . . . 1, 34
— Aus dem Geschäftsbericht 1937 . . . 335
Deutscher Beton-Verein (E. V.). 41. Hauptversammlung. Ankündigung. *V* . . 86
— — Bericht 190, 200
Deutscher Binnenschiffahrtstag 1938 und 16. Hauptversammlung der Hafenbautechnischen Gesellschaft in Magdeburg. Ankündigung. *V* 611
— — Bericht 675
Deutscher Stahlbau-Verband. Wissenschaftliche Tagung. Ankündigung. *V* 571
— — Bericht 660
Deutscher Verband für die Materialprüfungen der Technik (DVM). Hauptversammlung in Wien. Ankündigung. *V* 599
— — Bericht 662
Dichtung s. Abdichtung.
Diefenbach, Regierungsbaurat, und Bauassessor **Hoffmann,** Datteln i. W. Der Neubau der Zechenbahnbrücke „Minister Achenbach" über den Dortmund-Ems-Kanal 637
Dischinger, F., Prof., Dr.-Ing., Berlin. Die heutigen Probleme im Betonbau. *Z* 40
Dock. Das große Trocken — „König Georg V" im Hafen von Southampton 632
Doeinck, E., Dr.-Ing., o. Professor der Techn. Hochschule Hannover. *V* 208
Dörverden. Einbau einer festen Sohle in die Schleppzugschleuse 705
Drakenburg. Stahl-Widerlager für eine Feldwegbrücke über den Schleusenkanal 437
Druckluftgründung s. Gründung.
Durchlaß. Über Abdichtungen an Bauwerken unter hohen Dämmen . . . 188

Seite

Durchlaß. Herstellung eines Rohr—es unter einem Damm ohne offenen Einschnitt. *V* 519
Durchstich s. Flußbau.
Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnplatten und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken 606
Einflüsse auf Beton s. Abdichtung, Baustoffe, Betonbau, Korrosion, Versuche.
Eiselin, O., Prof. Dr.-Ing., Danzig. Stahlbrücken mit Plattengurtungen . . . 41
— — Berichtigung 76
— — *Z* 116, 360
— Weiteres über Stahlbrücken mit Plattengurtungen 205
— — *Z* 360
— Festigkeitsanpassung und Formwiderstand der Baustähle beim Lochstab . . . 586
Eisenbahnen s. a. Bahnhofsanlagen, Deutsche Reichsbahn, Schnellbahnen.
— Die Nordrampe der transiranischen Eisenbahn. Geologische Verhältnisse und Trassenführung 349, 377
Eisenbau s. Stahlbau.
Eisenbetonbau s. Beton- u. Eisenbetonbau.
Elektrische Bahnen s. Schnellbahnen.
Entwässerungsanlagen s. Be- und Entwässerungsanlagen, Meliorationen, Pumpwerke.
Erdbau s. Baugrund, Dammbau, Erddruck, Gründung.
Erddruck s. a. Baugrund.
— Über die Messung der Kräfte in einer Baugrubenaussteifung 11
— — *Z* 463
— aus Auflasten nach Coulomb 47
— Der Einfluß der mechanischen Verdichtung der Hinterfüllung von Stützkörpern auf ihre Standsicherheit 115
— Zur Theorie des Erddrucks unter besonderer Berücksichtigung der Erddruckverteilung 150, 176, 241, 331, 480, 570, 753
— — Berichtigung 212
— — *Z* 715
— Die Coulombsche Gleichung für den Scherwiderstand bindiger Böden . . 343
— Verfahren zur unmittelbaren Bestimmung des „spezifischen" Erddrucks . . . 368
— auf Stützmauern bei belastetem Gelände 373
— Wirtschaftliche Baugrubenaussteifung . . 670
— — Berichtigung. *V* 704
— Zur Frage der Tragfähigkeit von Rammpfählen 731
Erlenbach, L., Dr.-Ing., Königsberg (Pr.). Maßnahmen zur Sicherung von Einschnittsböschungen 512
Ernst, E., Reichsbahnoberrat, Berlin. Der Umbau der Südhalle des Schlesischen Bahnhofs in Berlin 573
— u. Dipl.-Ing. **A. Heuser,** Frankfurt (Main). Die Lautertalbrücke bei Kaiserslautern 265, 278
Erschütterungen s. Bodenmechanik, Erddruck, Meßgeräte, Schwingung, Statik.
Escher, G., Dipl.-Ing., Mailand. Die Entwicklung der italienischen Straßen 193, 217
Fachausschuß für Holzfragen. 7. Holztagung, Ankündigung. *V* 688
Fahl, Reichsbahnoberrat i. R., Hannover. Über Viehrampen 74
— Sandprellbock. *V* 168
— Massive Ladestraßenkante. *V* 180
— Über die zukünftigen Aufgaben der Sandprellböcke 431
Fahrbahndecken s. Brücken, Straßenbau.
Fahrbahnen der Straßenbrücken. Erfahrungen, Versuche und Folgerungen . 306
— — *Z* 500
— Ausbildung bei der Reichsautobahnbrücke über den Elster-Saale-Kanal . . . 356
— Über den Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnplatten und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken 606
Faschinen s. Flußbau.
Flughafen. Eine künstliche Insel bei San Francisco als Ausstellungsgelände und —. *V* 258

Seite

Flußbau s. a. Dammbau, Stauanlagen, Wehranlagen, Wasserstraßen.
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937.
— — Die Elbe unterhalb Hamburg . . . 20
— — Die Weser unterhalb Bremen . . . 20
— — Das Emsgebiet unterhalb Papenburg 20
— — Oderverlegung bei Ratibor; der Ausbau der mittleren Oder 83
— — Märkische Wasserstraßen 84
— — Elbegebiet 162
— — Wesergebiet 228
— — Ems 234
— — Rheingebiet 273
— — Main 273
— — Saar 273
— — Donau 274
— Zur Geschichte der Unterweser. *V* . . 38
— Hochwasser am Mississippi 61
— Die Trockenlegung der Sümpfe und die Hochwasser-Regulierung in der Brussa-Ebene, Türkei 110
— Beitrag zur Verbauung der Quellbäche der Iller 256
— Beschleunigter Ausbau der Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau. *V* . . 258
— Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder nach dem Gesetz vom 4. August 1904. I. Notwendigkeit und Planung der Vorflutverbesserung, ihre Durchführung und ihre Erfolge . . 285
— — II. Hydraulische Unterlagen, Ermittlung der Wassermengen, der Gefälle und der Querschnitte für die einzelnen Vorfluter 448
— — III. Bauwerke . . . 601, 639, 677, 766
— Kanalisierung der Mittelweser 387
— Beobachtungen über Niederschlag und Abfluß an Eifelflüssen 453
— Erfahrungswerte bei der Preisermittlung von Fluß-, Wehr- und Kraftwerksbauarbeiten 456
— Mittellandkanal und Elbe 616
— Die Regulierung der unteren Ems an der Knock 717
Foersterling, Dipl.-Ing., Halle (S). Reichsautobahnbrücke über den Elster-Saale-Kanal 354
Frankenhausen. Die Talbrücke über die Pleiße im Zuge der Reichsautobahn Dresden—Chemnitz—Meerane . 225, 251
Freising bei München. Bau der Reichsstraßenüberführung 445, 477
Fritz, B., Dr.-Ing. habil., Karlsruhe. Einfluß der Annahme der Lage der theoretischen Kämpferfuge auf die Wärmespannungen in Gewölben 672
Fugen s. Abdichtung, Bewegungsfugen.
Gaber, E., Professor Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. Ersparnis von Holz und Stahl durch den neuzeitlichen Holzbau 425
Gährs, Ministerialdirektor Dr.-Ing. ehr., Berlin. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937. 17, 56, 82, 162, 201, 228, 273
Garagen. Kraftverkehr und Städtebau . . 501
Garbotz, G., Dr., Prof., Berlin. Die Sperrmauer- und Staudammbauten der Tennessee-Regulierung 128
Gartz a. d. Oder. Die Schiffsschleusen in in der Gartzer Querfahrt 766
Gdingen. Der Hafen 621
Gehler, W., Dr. Dr.-Ing., Prof., Dresden. Hypothesen und Grundlagen für das Schwinden und Kriechen des Betons. I. Teil 143
— — II. Teil und III. Teil 389, 401
— 25 Jahre an der Technischen Hochschule Dresden. *V* 407
Gelenke der Donaubrücke bei Leipheim im Zuge der Reichsautobahn Stuttgart—München 531
Génissiat. Talsperre an der oberen Rhône. *V* 647
Gersthofen. Die Stahlüberbauten der Lechbrücke im Zuge der Reichsautobahn München—Ulm—Stuttgart 21
Gestaltung von Brücken 25
— Steinmauerwerk bei Brückenbauten 169, 195

Seite

Gestaltung von Brücken. Widerlager massiver und stählerner Brücken 337, 364
— — *Z* 444
— Massive Bogenbrücken . 433, 491, 563, 594
Getreidespeicher, neuer, in Stettin . . . 126
Gleitwiderstand von Ankerblocken für Hängebrücken 413, 427
Gleiwitz. Hafen im Adolf-Hitler-Kanal . . 82
Glindow. Die Wasserversorgung für die „Wassergenossenschaft Obstbaugebiet — und Umgegend" 4
Gothenburg. Erweiterungsbauten im Hafen. *V* 636
Gramberg, Regierungs- und Baurat, Berlin, und Regierungsbaurat Keil, Münster i. W. Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder. II. Hydraulische Unterlagen, Ermittlung der Wassermengen, der Gefälle und der Querschnitte für die einzelnen Vorfluter . 448
Greim, W., Bauingenieur, Berlin. Zeitgemäße Betrachtung über Holztragwerke . . 12
— Berichtigung 40
Gründung s. a. Baugrund, Brücken, Erddruck.
— mittels geschweißter Senkkasten und mit Druckluft für die Umbauarbeiten der Margarethen-Donaubrücke in Budapest 217, 237
— Die Entwicklung des Joostenschen Bodenverfestigungverfahrens in zehnjähriger Praxis 261
— Zur Frage der Tragfähigkeit von Rammpfählen 731
Grundschwellen zur Erhöhung der Wasserspiegel großer natürlicher Seen. *V* . 52
Grundwasserabsenkung, Setzungen durch — 409
— beim Bau des Querhellings im neuen portugiesischen Marinearsenal Alfeite . 627
Grundwasserströmungen. Neue Untersuchungen zur Berechnung . . 94, 165
Gut, A., Stadtbaudirektor Dr.-Ing., München. Der Zugspitzstollen Schneefernerhaus—Zugspitzeck 568
Haager Gericht, Internationales. Urteil im Prozeß Holland gegen Belgien wegen Wasserentnahme aus der Maas . . 181
Hafenanlagen s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Kaimauern, Umschlaganlagen.
— Die Erweiterungsbauten des Hafens Thessaloniki (Saloniki) 65
— Gleiwitz im Adolf-Hitler-Kanal 82
— Die Erweiterung des Hafens von Kapstadt 223
— Die Erneuerung des Fahrgastkais von Swanage. *V* 283
— Kopenhagen, Erweiterungsbauten. *V* . 611
— Gdingen 621
— von Malmö. *V* 633
— — Sturm- und Wellenschutz bei der Einfahrtrinne 204
—, neue, in Lyon. *V* 634
— von Gothenburg, Erweiterungsbauten. *V* 636
Hafenbautechnische Gesellschaft, Berlin. Vortragsankündigung. *V* 16
— 16. ordentliche Hauptversammlung in Magdeburg und Deutscher Binnenschiffahrtstag. Ankündigung. *V* . . 611
— — Bericht 675
— Ankündigung der 17. ordentlichen Hauptversammlung. *V* 775
v. Halasz, R., Dipl.-Ing., Berlin-Tempelhof, neuer Bearbeiter der Zeitschriftenschau für das gesamte Bauingenieurwesen. *V* 51
Hallenbauten s a. Bahnhofsanlagen.
— Zeitgemäße Betrachtung über Holztragwerke 12
— — Berichtigung 40
— Hershey-Sporthalle. *V* 39
— Ein englischer Eisenbetonschuppen. *V*. 75
— — Nachtrag. *V* 396
— Die Neubauten der Leipziger Technischen Messe 90
— Der Umbau der Südhalle des Schlesischen Bahnhofs in Berlin 573
Haller, Dr.-Ing., Dr. rer. pol., VdI, Tübingen. Das Problem einer schwimmenden Brücke über den Lago Maggiore . . 688
Hamburg. Zeitgemäße Betrachtung über Holztragwerke 12
— — Berichtigung 40

Seite

Hamburg. Der Plan der Elbehochbrücke 247
Hannover. Kläranlage 696
Hannover-Döhren. Straßenbrücke über die Leine 584
Hann.-Münden. Das Werrabauwerk für die Reichsautobahn 292
Hansen, Prof., Dr.-Ing., Danzig. Küstenschutz an der Ostsee 43
Hasse, F., Dr.-Ing., Prof., Berlin. Vereinfachtes ω-Verfahren 406
— Wirtschaftliche Baugrubenaussteifung . . 670
— — Berichtigung. *V* 704
Hasselt. Einsturz einer geschweißten Brücke über den Albert-Kanal in Belgien . 358
Haus der Technik in Essen. *V* . . 257, 647
Helling. Die Grundwasserabsenkung beim Bau des Quer— im neuen portugiesischen Marinearsenal Alfeite . . 627
Hensen, W., Bauassessor, Wasserstraßendirektion, Hamburg. Über die Ursachen der Wasserstandshebung an der deutschen Nordseeküste 8
Hershey-Sporthalle. *V* 39
Heuser s. Ernst.
Hinderks, A., Dr.-Ing., Buenos Aires. Die Grundwasserabsenkung beim Bau des Querhellings im neuen portugiesischen Marinearsenal Alfeite 627
Hirsch, Regierungsbaurat, Stettin. Die Regulierung der unteren Ems an der Knock 717
Hochwasser am Mississippi 61
Hochwasser-Regulierung in der Brussa-Ebene, Türkei, und Trockenlegung der Sümpfe 110
Höhere Techn. Staatslehranstalt für Hoch- und Tiefbau Idstein. F. Staub zum Oberstudiendirektor ernannt. *V* . . 775
Hoffmann s. Diefenbach.
Hohenleitner, Oberregierungsrat, Ansbach. Beitrag zur Verbauung der Quellbäche der Iller 256
Hohensaathen. Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder. Das Wehr bei — 601
— — Die Westschleuse 677
Hohenwarte. Die Saaletalsperre . . 665, 692
Hohenwarthe. Schiffshebewerk . . 202, 618
Holz s. Baustoffe.
Holzbau s. a. Statik, Vorschriften.
— Zeitgemäße Betrachtung über Holztragwerke 12
— — Berichtigung 40
— Bericht über die Holztagung 1937 . . 62
— Vergütung von Bauholz durch künstliches Trocknen 73
— Zum Drahtleimfilm-Verfahren. *V* . . . 75
— Holzbrücke über die Warthe bei Klein-Krebbel 161
— Maßnahmen zur Einführung von teilweisem Schutzanstrich für Bauhölzer. *V* 258
— Ersparnis von Holz und Stahl durch den neuzeitlichen Holzbau 425
— Holzschutz, Holzverbindungen und holzsparende Bauweisen 645
— Wirtschaftliche Baugrubenaussteifung . 670
— — Berichtigung. *V* 704
— Lehrgerüst für eine Bogenbrücke (Little Miami-Flußbrücke in Ohio). *V* . . 775
Holztagung, 7., des Fachausschusses für Holzfragen. Ankündigung *V* . . . 688
Hüser, A., Dr.-Ing. ehr., †. *V* 38
Hummel s. a. Klett.
Hummel, A., Dr.-Ing., zum Professor ernannt. *V* 599
Ingenieurausbildung. Weiteres zur Frage der — 174
Internationales Haager Gericht. Urteil im Prozeß Holland gegen Belgien wegen Wasserentnahme aus der Maas . . 181
Internationaler Ständiger Verband für Schiffahrtkongresse. *V* 208
Internationaler Ständiger Verband der Straßenkongresse. VIII. Internationaler Straßenkongreß im Haag, Ankündigung. *V* 16
— — Bericht 596

Seite

Internationale Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Sitzung des Ständigen Ausschusses in Paris (1937): Der gegenwärtige Stand der Anwendung des Stahles im Hoch- und Brückenbau. *V* 87
Joostensches Bodenverfestigungsverfahren. Die Entwicklung in zehnjähriger Praxis 261
Jubiläum. 25 jähriges Bestehen der Hafenbautechnischen Gesellschaft. *V* . . 775
Kaimauern s. a. Hafenanlagen.
— Die Erneuerung des Fahrgastkais von Swanage. *V* 283
Kaiserslautern. Die Lautertalbrücke . 265, 278
Kanäle s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Brücken: Kanalbrücken, Düker, Schleusen, Wasserstraßen.
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937.
— — Kaiser-Wilhelm-Kanal 19
— — Der Masurische Kanal 58
— — Adolf-Hitler-Kanal 59, 82
— — Mittellandkanal 163, 201
— — Elster-Saale-Kanal 203
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937.
— — Erweiterung des Dortmund-Ems-Kanals und Seitenkanäle 231
— Der Bau des Mirower Kanals 29
— Aufschlickungsarbeiten am Kaiser-Wilhelm-Kanal 103
— Albert-Kanal, Juliana-Kanal. Das Urteil des Internationalen Haager Gerichts im Prozeß Holland gegen Belgien wegen Wasserentnahme aus der Maas 181
— Mittellandkanal. Zur Betriebseröffnung 613
— — und Elbe 616
Kanalisation s. Abwasser, Be- und Entwässerungsanlagen, Rohrleitungen,
Kanalisierung s. Flußbau.
Kapstadt. Die Erweiterung des Hafens . . 223
Keil s. Gramberg, s. Ostmann.
Kersten, C., Studienrat, Berlin. Wissenschaftliche Tagung des Deutschen Stahlbau-Verbandes 660
Kieseritzky, Wasserbaudirektor i. R., Stettin. Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder. I. Notwendigkeit und Planung der Vorflutverbesserung, ihre Durchführung und ihre Erfolge . . 285
— — 80 Jahre alt. *V* 424
Kischlat, W., Dipl.-Ing., Oberingenieur, Berlin-Siemensstadt. Die Baustelleneinrichtung für die Kongreßhalle Nürnberg 589, 603
Kläranlagen s. a. Abwasser, Pumpwerke.
— Die Erwärmung des Abwasserschlammes bei — mit getrennten Faulräumen . 561
— der Stadt Hannover 696
Klappbrücken s. Brücken.
Klein-Krebbel. Holzbrücke über die Warthe 161
Kleinlogel, A., Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Fugenüberdeckungen. *Z* 704
Klett, Reichsbahnoberrat, und Regierungsbaumeister **Hummel,** OBR, Stuttgart. Die Donaubrücke bei Leipheim im Zuge der Reichsautobahn Stuttgart—München 521
Kloeppel, K., Dr.-Ing., o. Professor der Techn. Hochschule Darmstadt. *V* . . 257
Klose, H., Stadtbaurat, Wesel. Die Schillbrücke bei Wesel 89
Knoll, Regierungs- und Baurat, Stettin. Aufschlickungsarbeiten am Kaiser-Wilhelm-Kanal 103
Knop, E., Regierungsbaumeister a. D., Quedlinburg. Die Verformungsmessungen an der Zillierbachtalsperre 469
Koch s. Thien.
Kögler, F., Prof. Dr.-Ing., und Dipl.-Ing. **H. Leussink,** Freiberg/Sa. Setzungen durch Grundwasserabsenkung . . . 409
König, Dipl.-Ing., Oberste Bauleitung, Dresden. Die Talbrücke bei Frankenhausen über die Pleiße im Zuge der Reichsautobahn Dresden—Chemnitz—Meerane 225, 251

Seite

Königsberg (Pr.). Zeitgemäße Betrachtung über Holztragwerke 12
— — Berichtigung 40
Kohlenverladebrücken. *V* 359
Kongreß, XV., für Heizung und Lüftung. Ankündigung. *V* 519
Kongreßhalle Nürnberg. Baustelleneinrichtung 589, 603
Konstantinou, K., Dipl.-Ing., Chefingenieur des Hafens von Thessaloniki. Die Erweiterungsbauten des Hafens Thessaloniki (Saloniki) 65
Kontraktorverfahren. Einbau einer festen Sohle in die Schleppzugschleuse Dörverden 706
Kopenhagen. Erweiterungsbauten im Hafen. *V* 611
Korrektion von Flußstrecken s. Flußbau.
Korrosion s. a. Anstrich, Rostschutz, Schutz der Bauwerke.
— Erfahrungen bei der Unterhaltung von stählernen Straßenbrücken 184
Kostenermittlung s. Preisermittlung.
Krabbe, Dr.-Ing. Stahlbrücken mit Plattengurtungen. *Z* 360
Kraftfahrbahn(en) s. Brücken: Autobahnbrücken, Fahrbahnen, Reichsautobahnen.
Kraftverkehr und Städtebau 501
Kraftverkehr. Die bauliche Durchbildung der Betriebsanlagen 515
Kratz, Reichsbahnoberrat, Halle (Saale). Neues Bauen bei den Reichsautobahnen 385
Krauth, Direktor Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. Schaufelradbagger und ihre Verwendung 416
Kreßner, B., Dr.-Ing., Großflottbek. F. W. Otto Schulze 70 Jahre alt. *V* 443
Küstenschutz an der Ostsee 43
Kunze, W., Prof. Dr.-Ing., Dresden/Chemnitz. Die Trockenlegung der Sümpfe und die Hochwasser-Regulierung in der Brussa-Ebene, Türkei 110
Lager s. a. Brücken.
— der Lautertalbrücke bei Kaiserslautern . 269
Landgewinnung. Der Abschluß und die Trockenlegung eines Teiles der Zuidersee 710
Lange, Oberregierungs- und -baurat Dr.-Ing., Berlin. Einheitlicher Pegelhorizont im deutschen Küstengebiet 765
Langer, H., Stadtbaudirektor, Berlin. Der Neubau der Ebertsbrücke in Berlin . 77
Laskus, A., Geh. Regierungsrat, Berlin. Aus dem Geschäftsbericht 1937 der Deutschen Reichsbahn 335
— Aus dem Geschäftsbericht des Unternehmens „Reichsautobahnen" über das 5. Geschäftsjahr 1937. *V* . . . 371
Lehrgang „Neuzeitliche Baugrundlehre" des Erdbaulaboratoriums der Bergakademie Freiberg (Sa.) in Hamburg, Beuthen O/S und Frankfurt a. M. *V* 27
— — in Frankfurt a. M. *V* 64
— über Baustoff- und Bauwirtschaftsfragen im Vierjahresplan der Deutschen Gesellschaft für Bauwesen in Düsseldorf. *V* 74
— — in Breslau. *V* 234
Lehrgerüst für die Talbrücke bei Frankenhausen über die Pleiße 255
— für die Donaubrücke bei Leipheim im Zuge der Reichsautobahn Stuttgart—München 530
Lehrgerüst, hölzernes, für eine Bogenbrücke (Little Miami-Flußbrücke in Ohio). *V* 775
Leichtweiß, L., Professor, 60 Jahre alt. *V* 234
Leipheim. Die Donaubrücke im Zuge der Reichsautobahn Stuttgart—München . 521
Leipzig. Die Neubauten der Technischen Messe 90
Leistungsfähigkeit von Rohrquerschnitten bei Teilfüllung 709
Leiter, F., Reg.-Baumstr. a. D., Berlin-Friedrichshagen. Vergütung von Bauholz durch künstliches Trocknen . . 73
Leitdamm s. Dammbau.

Seite

Leitwerke s. Schleusen.
Lenk, K., Dr.-Ing., Frankfurt a. M. Die heutigen Probleme im Betonbau. *Z* 40
— — *V* 86
Leonhardt s. a. Schaechterle.
Leonhardt, F., Reg.-Baumstr., Köln. Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste 535
— — Berichtigungen. *V* 648
— Die vereinfachte Trägerrostberechnung. Anwendungsbeispiele 553
— — Berichtigungen. *V* 648
Leuchtturm s. Seezeichenwesen.
Leussink s. Kögler.
Lincoln-Tunnel, ein neuer Straßentunnel unter dem Hudson in New York . . 15
Lohmeyer, E., Oberbaudirektor a. D. Dr.-Ing., Berlin. Der Hafen Gdingen 621
London. Eisenbeton für Untergrundbahn-Röhrentunnel. *V* 248
Loos, W., Dr.-Ing. habil., Professor für Wehrbautechnik an der Technischen Hochschule Berlin. *V* 599
Lotsenwachtturm in Pillau 17
Ludin, A., Prof. Dr.-Ing., Berlin. Zur Berechnung des Wasserschlosses. *Z* . 210
Lugano. Die neue Staatsstraße am Luganer See 37
Lyon. Ein neuer Hafen. *V* 634
Magdeburg. Doppelschleuse 164
— Deutscher Binnenschiffahrtstag 1938 und Eröffnung des Mittellandkanals. Bericht 675
Malmö. Sturm- und Wellenschutz bei der Einfahrtrinne zum Hafen 204
— Hafenanlagen. *V* 633
Mann, L., Prof. Dr.-Ing., Breslau. Erddruck auf Stützmauern bei belastetem Gelände 373
Marienhof. Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder. Das Wehr bei — 639
Marquardt, E., Prof. Dr.-Ing., Berlin. Das Unterwasserkraftwerk in der Iller . . 475
Mast, A., Dr.-Ing. ehr., Berlin. Die Entwicklung des Joostenschen Bodenverfestigungsverfahrens in zehnjähriger Praxis 261
Mauerwerk s. Gestaltung von Brücken.
Melhardt, H., Ing., VDI, Berlin. Die Schweißarbeiten am Storchensteg in Wien 656, 681
Meliorationen s. a. Be- u. Entwässerungsanlagen.
— Aufschlickungsarbeiten am Kaiser-Wilhelm-Kanal 103
— Die Trockenlegung der Sümpfe und die Hochwasser-Regulierung in der Brussa-Ebene 110
Meßgeräte. Synchronuhr zur Messung der Erwärmung des Abwasserschlammes bei Kläranlagen mit getrennten Faulräumen 561
— Meßeinrichtungen für Zementbunker. *V* 687
— zur Ermittlung der Tragfähigkeit von Rammpfählen 751
Mirow. Der Bau des Mirower Kanals . . 29
Mitteldorf, W., Oberingenieur. Kohlenverladebrücken. *V* 359
Mittellandkanal. Zur Betriebseröffnung . 613
— und Elbe 616
Möhring, J., Köln. Die Leistungsfähigkeit von Rohrquerschnitten bei Teilfüllung 709
Mörath, Dr.-Ing., Berlin. Holzschutz, Holzverbindungen und holzsparende Bauweisen 645
Molen. Sturm- und Wellenschutz bei der Einfahrtrinne zum Hafen von Malmö 204
Mügge, H., Regierungsbaurat Dr.-Ing., Nienburg (Weser). Stahl-Widerlager für eine Feldwegbrücke über den Schleusenkanal der Staustufe Drakenburg in der Kanalisierung der Mittelweser 437
Müller, P., Dr.-Ing., Düsseldorf. Der Einfluß der mechanischen Verdichtung der Hinterfüllung von Stützkörpern auf ihre Standsicherheit 115
— Die Anwendung dynamischer Baugrundforschung. *Z* 236

Seite

Mund, O., Dr.-Ing., Mannheim. Erddruck aus Auflasten nach Coulomb . . . 47
— Verfahren zur unmittelbaren Bestimmung des „spezifischen" Erddrucks . . . 368
— Zur Theorie des Erddrucks unter besonderer Berücksichtigung der Erddruckverteilung. *Z* 715
Mundt, W., Ingenieur, Allstedt/Thür. Großsiloanlage in Thüringen 122
— — Berichtigung 160
Nakonz, W., Dr.-Ing., Berlin. Alfred Hüser †. *V* 38
Nantes. Eisenbetonbehälter. *V* 87
Neckarrems. Neue Straßenbrücke über den Neckardurchstich 277
Neddersen, G., Reg.-Baumstr., †. *V* . . . 51
Neumann, E., Professor Dr.-Ing., VDI, Stuttgart. Kraftverkehr und Städtebau 501
— Der VIII. Internationale Straßenkongreß in s'Gravenhage (Holland). Bericht . . 596
New York. Der Lincoln-Tunnel, ein neuer Straßentunnel unter dem Hudson . . 15
— Die Herstellung des Geländes für die Weltausstellung 1939. *V* 51
Niebuhr, Regierungsbaurat, Berlin. Über die Messung der Kräfte in einer Baugrubenaussteifung 11
— — *Z* 463
— Beitrag zur Bemessung von Ankeraugen 70
Niederschlag und Abfluß an Eifelflüssen 453
Niegripp. Schleuse 203
Normen s. Vorschriften.
Normenausschuß, Österreichischer, Eingliederung. *V* 395
NS.-Bund Deutscher Technik s. a. Verein deutscher Ingenieure.
— 8. Lehrgang über Baustoff- und Bauwirtschaftsfragen im Vierjahresplan. *V* . 234
Nürnberg. Eröffnung einer Staatlichen Straßenbauschule. *V* 336
— Die Baustelleneinrichtung für die Kongreßhalle 589, 603
Oberbau. Verbesserung der Gleislage in tonigem Boden. *V* 192
Odenkirchen, Regierungs- und Baurat, Hannover. Die Kanalisierung der Mittelweser 387
Oeser, H., Dipl.-Ing., Kassel. Das Werrabauwerk bei Hann.-Münden . . . 292
Ohde, J., Ingenieur, Neuenhagen bei Berlin. Zur Theorie des Erddruckes unter besonderer Berücksichtigung der Erddruckverteilung 150, 176, 241, 331, 480, 570, 753
— — Berichtigung 212
— — *Z* 715
Omega-Verfahren, Vereinfachtes 406
Oregon. Brückenbauten. *V* 462
Orth, F., Dr.-Ing., Berlin. Die Erhöhung der Wasserspiegel großer natürlicher Seen. *V* 52
— Einsturz einer geschweißten Brücke über den Albert-Kanal in Belgien . . . 358
Ostmann, Oberreg.- u. -baurat i. R., Berlin. Wasserbaudirektor i. R. Kieseritzky 80 Jahre alt. *V*. 424
Ostmann, Oberreg.- u. -baurat i. R., Berlin, u. Regierungsbaurat Keil, Münster i. W. Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder nach dem Gesetz vom 4. August 1904. III. Bauwerke. 601, 639, 677, 766
Paris. Neuere U-Bahnstrecken 245
Passer, W., Dr.-Ing., Berlin. Über den Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnplatten und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken 606
Patentschau.
Nr.
607 410 Wehr mit Hauptschütz und Hilfsschütz und getrennten Windwerken für beide Schütze 776
618 490 Dehnbarer Mantel für Ortbetonpfähle 76
618 491 Einrichtung zum Einführen von abdichtenden Stoffen bei Spundwänden 88
618 695 Vortriebschild zur Herstellung von Tunneln, Schächten u. dgl. . . . 284

Seite

Patentschau.
Nr.
618 955 Einrichtung zur Herstellung von Ortpfählen mit auffaltbarem Mantel 76
619 058 Selbsttätiger Saugheber mit einer tief im Oberwasser liegenden Hauptöffnung und mit schlitzförmigen Nebenöffnungen 100
619 435 Unterwassertunnelschuß 600
620 764 Vortriebschild zur Herstellung von Tunneln oder Stollen in weichem oder wasserführendem Boden . . 236
620 827 Vortriebschild für den Tunnelbau . 52
621 064 Vortriebschild zur Herstellung von Tunneln 348
621 107 Metallkasten zur Herstellung von Spundwänden aus Beton im Erdreich 384
621 393 Klappbrückenantrieb 260
621 752 Eiserne Spundwand 612
622 404 Doppelklappenwehr 384
623 318 Vorrichtung zur Herstellung der oberen Pfahlenden von Eisenbetonrammpfählen 224
624 827 Lagerbock für einsetzbare und herausnehmbare Wehrklappen . . . 488
624 960 Eiserne Spundwand 284
625 170 Vorrichtung zum Verlegen von Dükern und ähnlichen Rohrleitungen 588
625 562 Schlagvorrichtung, insbesondere zum Eintreiben von Gründungspfeilern 168
625 896 Verwindungsfestes Stemmtor . . 260
625 897 Mehrteiliger Vortreibkern zum Eintreiben von Blechhülsen für Ortpfähle 520
625 988 Bewegliches Wehr mit einer Stauklappe 612
626 055 Spundwand aus Metallamellen mit umgebogenen Schloßeisen 396
627 546 Vortreibmaschine, insbesondere zum Niederbringen von Vortreibrohren für Ortpfähle 88
627 547 Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung von Ortbetonpfählen mit Schutzmantel 612
627 737 Betonkern für Erdstaudämme . . 40
627 738 Verfahren zur Herstellung von eisernen Spundwänden aus durch I-förmige Spundwandeisen mit ungleich starken Flanschen verstärkten Platteneisen 648
627 938 Verfahren zum Verstärken von Stützmauern, insbesondere von auf Pfahlrosten gegründeten Ufermauern . . 600
628 366 Vorrichtung zum Aufrichten und Niederlegen eines Klappenwehres nach Chauoine-Pacqueau 648
629 530 Vorrichtung zur gegenseitigen Abstützung von Spundbohlen . . . 100
630 084 Rauchschutztafel mit seitlichen Rauchabweisern, insbesondere für stählerne Brücken über Eisenbahnanlagen 676
630 191 Schwimmtrogschleuse mit durch pendelnde Druckluft bewegten Schleusentrögen 636
630 256 Verfahren zur Herstellung von Ortbetonpfählen mit Klumpfuß unter Verwendung eines Vortreibrohres und eines dessen Mündung abschließenden Absperrkörpers . . . 704
630 436 Pfahlhaube für Stahlpfähle . . . 704
644 452 Fahrbahn für stählerne Straßenbrücken 612
Pegelbeobachtungen. Über die Ursachen der Wasserstandshebung an der deutschen Nordseeküste 8
Pegelhorizont, einheitlicher, im deutschen Küstengebiet 765
Personalnachrichten.
28, 76, 88, 100, 168, 192, 212, 248, 260, 272, 348, 384, 396, 408, 444, 476, 488, 500, 520, 588, 600, 676, 764, 776
Petzel, W., Elbstrombaudirektor Dr.-Ing., Magdeburg. Zur Betriebseröffnung des Mittellandkanals 613
— Mittellandkanal und Elbe 616
Pfähle s. a. Gründung.
— Zur Frage der Tragfähigkeit von Rammpfählen 731

Seite

Pfannmüller, H., Dr.-Ing. habil., o. Professor der Techn. Hochschule Hannover. *V* 208
Pfeiler u. Widerlager s. Brücken, Gründung.
Pieke s. Wilhelm.
Pieper, K., Dipl.-Ing., „Entrümpelung" von Brücken. *V* 167
Pillau. Lotsenwachtturm 17
Pistor, L., Prof. Dr.-Ing., Rektor der Techn. Hochschule München. *V* 699
Pohl, C., Dr.-Ing., o. Professor an der Technischen Hochschule Berlin. *V* 38
Pohl, H., Dipl.-Ing., Breslau. Bewegung großer Erdmassen mit Hilfe von Hochleistungslöffelbaggern und mit von Traktoren gezogenen Großschrappern in amerikanischen Tagebauen . . . 98
Pommerrenig, H., Dipl.-Ing., Landsberg (Warthe). Holzbrücke über die Warthe bei Klein-Krebbel 161
Preisausschreiben des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen für neue Schneeräumgeräte. *V*. . 234, 500
Preisermittlung. Wirtschaftliche Ausbaugröße und bauliche Anordnung von Flußkraftwerken 53, 67
— Erfahrungen bei der Unterhaltung von stählernen Straßenbrücken 187
— Nordrampe der transiranischen Eisenbahn 380
— Erfahrungswerte bei der — von Fluß-, Wehr- und Kraftwerksbauarbeiten . 456
— Die Unkostenzuschläge für massive Ingenieurbauten 497
Preß, H., Dr.-Ing., Berlin-Dahlem. Setzungsbeobachtungen 26
— Steifendrücke und ihre Veränderungen mit dem Baufortschritt 383
— Setzungsbeobachtungen an einigen neuerrichteten Bauten 592
Preuß. Versuchsanstalt für Wasser-, Erd- und Schiffbau. *V* 248
Proetel, H., Prof., Aachen. Beobachtungen über Niederschlag und Abfluß an Eifelflüssen 453
Prozeß Holland gegen Belgien wegen Wasserentnahme aus der Maas. Das Urteil des Internationalen Haager Gerichts 181
Puricelli, P., Senator, Dr.-Ing. ehrenhalber. *V* 282
v. Rabcewicz, L., Chefingenieur, Teheran. Die Nordrampe der transiranischen Eisenbahn. Geologische Verhältnisse und Trassenführung 349, 377
Ramet-Ivoz. Stauwerk an der Maas . . 685
Rammpfähle s. Pfähle.
Ramspeck, A., Berlin. Die Anwendung dynamischer Baugrunduntersuchungen . 85
— — *Z* 236
Rang, Ingenieur, Malmö/Schweden. Sturm- und Wellenschutz bei der Einfahrtrinne zum Hafen von Malmö . . . 204
Ratibor. Oderverlegung 83
Reichsarbeitsgemeinschaft der Deutschen Wasserwirtschaft. Vortragsankündigung. *V* 86
Reichsautobahn(en) s. a. Brücken: Autobahnbrücken, Straßenbau.
— Die Stahlüberbauten der Lechbrücke bei Augsburg (Gersthofen) 21
— Bereitstellung der Baustoffe für die Betondecken der — Berlin—Stettin . . . 117
— Die Talbrücke bei Frankenhausen über die Pleiße im Zuge der — Dresden—Chemnitz—Meerane 225, 251
— Die Lautertalbrücke bei Kaiserslautern 265, 278
— Das Werrabauwerk bei Hann.-Münden . 292
— Fahrbahnen der Straßenbrücken. Erfahrungen, Versuche und Folgerungen . 306
— — *Z* 500
— Brücke über den Elster-Saale-Kanal . . 354
— Reichsbahndirektor K. Rudolphi zum Ministerialdirektor im RVM ernannt. *V* 359
— Aus dem Geschäftsbericht des Unternehmens „Reichsautobahnen" über das 5. Geschäftsjahr 1937. *V* . . . 371
— Neues Bauen bei den — 385
— Brücke über die Lesum bei Bremen . . 504
— Die bauliche Durchbildung der Betriebsanlagen für den Kraftverkehr . . . 515

Seite

Reichsautobahn(en). Die Donaubrücke bei Leipheim im Zuge der — Stuttgart—München 521
— Der hochwertige Baustahl St 52 im Bauwesen 649
Reichsbahnbaudirektion in München. *V* 38
Reichsverband der Deutschen Wasserwirtschaft E. V. Vortrag Schmidt über die Geschichte der Unterweser. *V* 38
— Ankündigung der Wasserwirtschaftstagung vom 27. bis 29. Juni 1938 in Aachen. *V* 336
Reichswasserstraßenverwaltung. Die Arbeiten im Jahre 1937 17, 56, 82, 162, 201, 228, 273
Reingruber, Min.-Rat a. D. Prof. Dr.-Ing., Dresden. Weiteres zur Frage der Ingenieurausbildung 174
Reinhardt, Regierungs- und Baurat in Magdeburg. Die Hebewerke Rothensee und Hohenwarthe 618
Riedig, Fr., Dipl.-Ing., Zeulenroda (Unt. Haardt). Die neuere Entwicklung der Baumaschinen 101
— Leichte Verlade- und Fördereinrichtungen. *V* 259
— Lastkraftwagen für den Baubetrieb . . 397
— Maschine zum selbsttätigen Herstellen und Verlegen von Dränröhren. *V* . 462
— Diesellokomotiven mit Flüssigkeitsgetrieben für Baustellen 474
— — Berichtigung. *V* 704
— Kleine Motorlokomotiven für den Baubetrieb 712
van Rinsum, A., Regierungsbaurat Dr.-Ing., München. Die Erweiterung des Hafens von Kapstadt 223
— Der Abschluß und die Trockenlegung eines Teils der Zuidersee 710
Rohrdurchlaß-Herstellung unter einem Damm ohne offenen Einschnitt. *V* . 519
Rohrleitungen. Die Wasserversorgung für die „Wassergenossenschaft Obstbaugebiet Glindow und Umgegend" . 4
— Beitrag zu technischen Fragen der Abwasserverregnung 329
— Die Leistungsfähigkeit von Rohrquerschnitten bei Teilfüllung 709
Rostschutz s. a. Anstrich.
— Erfahrungen bei der Unterhaltung von stählernen Straßenbrücken 184
Rothensee. Schiffshebewerk . 202, 614, 618
Rudolphi, K., Reichsbahndirektor, zum Ministerialdirektor im RVM ernannt. *V* 359
Rüdersdorf. Reichsautobahnbrücke . . . 651
Ruhrverband und Ruhrtalsperrenverein. *V* 542
Rutschungen. Böschungs— beim Bau des Mirower Kanals 30
— am Mittellandkanal. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937 201
— Maßnahmen zur Sicherung von Einschnittsböschungen 512
Ste. Marie-aux-Mines-Tunnel in den Vogesen 370
Sandprellböcke. *V* 168
— Über ihre zukünftigen Aufgaben . . . 431
San Francisco. Eine künstliche Insel als Ausstellungsgelände und Flughafen. *V* 258
Schaechterle, K., Dr.-Ing., und Reg.-Baumeister Fr. Leonhardt. Fahrbahnen der Straßenbrücken. Erfahrungen, Versuche und Folgerungen 306
— — *Z* 500
Schäfer, A., Reg.-Baumeister, Stuttgart. Wirtschaftliche Ausbaugröße und bauliche Anordnung von Flußkraftwerken 53, 67
— Erfahrungswerte bei der Preisermittlung von Fluß-, Wehr- und Kraftwerksbauarbeiten 456
Schaper, G., Dr.-Ing. ehr. Dr. techn. h. c., Berlin. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1937 . . . 1, 34
— Gestaltung von Brücken 25
— Bruno Schulz 70 Jahre alt. *V* 38
— Steinmauerwerk bei Brückenbauten 169, 195

Seite

Schaper, G., Dr.-Ing. ehr. Dr. techn. h. c., Berlin. Gestaltung der Widerlager massiver und stählerner Brücken 337, 364
— — *Z* 444
— Internationale Aussprache in Zürich über die Schweißtechnik im Brückenbau . 346
— Einiges über die Gestaltung massiver Bogenbrücken . . 433, 491, 563, 594
— Der hochwertige Baustahl St 52 im Bauwesen 649
Schenck, W., Dipl.-Ing., Wilhelmshaven. Zur Frage der Tragfähigkeit von Rammpfählen 731
Schienentagung, IV. Internationale, Düsseldorf 1938. Ankündigung *V* . . . 424
Schiffshebewerk, neues 489
— Rothensee und Hohenwarthe 202, 613, 618
Schleusen.
— im Mirower Kanal 32
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937
— — im Masurischen Kanal 58
— — im Adolf-Hitler-Kanal . . . 59, 83
— — in den Märkischen Wasserstraßen . 84
— — Doppel—Magdeburg 164
— — Sülfeld und Niegripp 202
— — im Elster-Saale-Kanal 203
— — Schleppzug—Dörverden 229
— — für die Mainkanalisierung 275
— Doppelschleppzugschleuse bei Sülfeld . 614
— zur Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder. Westschleuse Hohensaathen 677
— — Schiffsschleuse bei Schwedt 679
— — Schiffsschleusen in der Gartzer Querfahrt 766
— Schleppzugschleuse Dörverden, Einbau einer festen Sohle 705
Schluckebier, Erster Baudirektor, Hamburg, zum Oberbaudirektor ernannt. *V* . 384
Schmidt, W., Bauingenieur, Berlin-Steglitz. Die Erwärmung des Abwasserschlammes bei Kläranlagen mit getrennten Faulräumen 561
Schneeräumgeräte. Preisausschreiben des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen. *V* 234, 500
— Einrichtungen zum Aufrechterhalten des Straßenverkehrs im Winter. *V* . . 699
Schneider-Arnoldi, Dr.-Ing., Köln. Die verschiedenen Arten von Leichtbeton, ihre Herstellung und Eigenschaften . 249
Schnellbahnen. Neuere U-Bahnstrecken in Paris 245
Schönrock, K., Dr.-Ing., Rheinhausen. Der heutige Stand der Eisenforschung . 221
— — Berichtigung. *V* 372
Schulz, A., Baurat, Hannover. Straßenbrücke über die Leine in Hannover-Döhren 584
Schulz, Bruno, 70 Jahre alt. *V* 38
Schulze, F. W. Otto, 70 Jahre alt. *V* . . 443
Schulze, H., Oberbaurat, Stettin. Der neue Getreidespeicher in Stettin 126
Schuster, F., Bauassessor Dr.-Ing., Potsdam. Die Wasserversorgung für die „Wassergenossenschaft Obstbaugebiet Glindow und Umgegend". 4
— Beitrag zu technischen Fragen der Abwasserverregnung 329
Schutz der Bauwerke s. Abdichtung, Anstrich, Korrosion, Rostschutz, Uferschutz.
Schwedt, Die Schiffsschleuse zur Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder 679
Schweißen. Die Stahlüberbauten der Lechbrücke bei Augsburg (Gersthofen) der Reichsautobahn 21
— Der heutige Stand der Eisenforschung . 222
— Geschweißte Dachkonstruktion für die Lincoln Electric Co. in Cleveland. *V* 283
— — Berichtigung. *V* 396
— Internationale Aussprache in Zürich über die Schweißtechnik im Brückenbau . 346
— bei der Reichsautobahnbrücke über den Elster-Saale-Kanal 356
— Einsturz einer geschweißten Brücke über den Albert-Kanal in Belgien . . . 358
— Bau der Reichsstraßenüberführung in Freising bei München 445, 477

Seite

Schweißen. Sondertagung für Schweißtechnik. Ankündigung. *V* . . . 633
— Der hochwertige Baustahl St 52 im Bauwesen 649
— Die Schweißarbeiten am Storchensteg in Wien 656, 681
Schwingung s. a. Meßgeräte, Statik.
— Fahrbahnen der Straßenbrücken. Versuche 311
— — *Z* 500
Schwingungstagung 1938. *V* 571
Seeger, H., Dr.-Ing. habil., a. o. Prof. der Techn. Hochschule Berlin. *V* . . . 257
Seewasserstraßen s. a. Wasserstraßen.
— Die Regulierung der unteren Ems an der Knock 717
Seezeichenwesen s. a. Leuchttürme.
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937 . . 17, 56
Senkkasten s. Gründung.
Setzungen s. a. Baugrund, Bodenmechanik, Erddruck.
— durch Grundwasserabsenkung 409
Setzungsbeobachtungen 26
Seufert, Reichsbahnoberrat Dr., München. Über das Verhalten von Abdichtungen bei wechselnder Belastung und verschiedenen Temperaturen 422
Siel bei Tunxdorf. Emsausbau 234
Silo. Der neue Getreidespeicher in Stettin 126
— Großsiloanlage in Thüringen 122
— — Berichtigung 160
— bauten im Hafen Gdingen 625
Sondertagung für Schweißtechnik. Ankündigung. *V* 633
Southampton. Das große Trockendock „König Georg V." im Hafen . . . 632
Speicher s. a. Silos.
— im Hafen Gdingen 625
Spies, Dipl.-Ing., Berlin. Der Lincoln-Tunnel, ein neuer Straßentunnel unter dem Hudson in New York 15
— Eisenbeton für Untergrundbahn-Röhrentunnel. *V* 248
Spilker, Dr.-Ing., Berlin. Über die Messung der Kräfte in einer Baugrubenaussteifung. *Z* 463
Spundbohlen als Brückenwiderlager bei den neuen Brücken über den Mirower Kanal 31
Spundwände. Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937. 19, 59, 82, 203, 231, 273
— Stahl-Widerlager für eine Feldwegbrücke über den Schleusenkanal der Staustufe Drakenburg in der Kanalisierung der Mittelweser 437
Staatliches Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem. Dr.-Ing. A. Hummel zum Professor ernannt *V* 599
Staatsbauschule für Hoch- und Tiefbau, Leipzig. 100jähriges Bestehen, Ankündigung. *V* 500
Städtischer Tiefbau s. Abwasser, Kläranlagen, Rohrleitungen.
Stahl s. Baustoffe.
Stahlbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Schweißen, Statik, Vorschriften.
— Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1937 . . . . . 1, 34
— Die Stahlüberbauten der Lechbrücke bei Augsburg (Gersthofen) im Zuge der Reichsautobahn München—Ulm—Stuttgart 21
— Brücken und Schleuse des Mirower Kanals 31
— Stahlbrücken mit Plattengurtungen 41, 205
— — Berichtigung 76
— — *Z* 116, 360
— Stehblechaussteifungen für genietete Blechträger 71
— — Berichtigung 100
— Der Neubau der Ebertsbrücke in Berlin 77
— Der gegenwärtige Stand der Anwendung des Stahles im Hoch- und Brückenbau. *V* 87
— Die Schillbrücke bei Wesel 89
— Die Neubauten der Leipziger technischen Messe 90

Seite

Stahlbau. Eine Straße über das Meer zwischen Key West und Florida. *V* 99
— Erfahrungen bei der Unterhaltung von stählernen Straßenbrücken 184
— Die Umbauarbeiten der Margarethen-Donaubrücke in Budapest . . 213, 237
— Die Lautertalbrücke bei Kaiserslautern. Stählerne Überbauten 269, 278
— Geschweißte Dachkonstruktion für die Lincoln Electric Co. in Cleveland. *V* 283
— — Berichtigung. *V* 396
— Die Überbauten der Reichsautobahnbrücke bei Hann.-Münden 300
— Fahrbahnen der Straßenbrücken. Erfahrungen, Versuche und Folgerungen 306
— — *Z* 500
— Internationale Aussprache in Zürich über die Schweißtechnik im Brückenbau . 346
— Reichsautobahnbrücke über den Elster-Saale-Kanal 354
— Einsturz einer geschweißten Brücke über den Albert-Kanal in Belgien . . . 358
— Kohlenverladebrücken. *V* 359
— Stahl-Widerlager für eine Feldwegbrücke über den Schleusenkanal der Staustufe Drakenburg in der Kanalisierung der Mittelweser 437
— Bau der Reichsstraßenüberführung in Freising bei München 445, 477
— Brückenbauten in Oregon. *V* 462
— Etwas vom Nieten im Stahlbau . . . 471
— Reichsautobahnbrücke über die Lesum bei Bremen 504
— Der Umbau der Südhalle des Schlesischen Bahnhofs in Berlin 573
— Die Alsinabrücke über den Riachuelo in Buenos Aires 580, 641, 769
— Straßenbrücke über die Leine in Hann.-Döhren 584
— Die Hebewerke Rothensee u. Hohenwarte 618
— Neubau der Zechenbahnbrücke „Minister Achenbach" über den Dortmund-Ems-Kanal 637
— Der hochwertige Baustahl St 52 im Bauwesen 649
— Die Schweißarbeiten am Storchensteg in Wien 656, 681
— Wissenschaftliche Tagung des Deutschen Stahlbau-Verbandes. Bericht . . . 660
— Stahlpfähle. Zur Frage der Tragfähigkeit von Rammpfählen 750

Statik s. a. Brücken: Allgemeines, Erddruck, Vorschriften.
— Stahlbrücken mit Plattengurtungen 41, 205
— — Berichtigung 76
— — *Z* 116, 360
— Beitrag zur Bemessung von Ankeraugen 70
— Hypothesen und Grundlagen für das Schwinden und Kriechen des Betons. I. Teil 143
— — II. u. III. Teil 389, 401
— Bogenbrücken mit mehreren Öffnungen 331
— Steifendrücke und ihre Veränderungen mit dem Baufortschritt 383
— Vereinfachtes ω-Verfahren 406
— Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste 535
— — Anwendungsbeispiele 553
— — Berichtigungen. *V* 648
— Festigkeitsanpassung und Formwiderstand der Baustähle beim Lochstab . . . 586
— Über den Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnplatten und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken 606
— Wirtschaftliche Baugrubenaussteifung . . 670
— — Berichtigung. *V* 704
— Einfluß der Annahme der Lage der theoretischen Kämpferfuge auf die Wärmespannungen in Gewölben . . 672

Stauanlagen s. a. Talsperren, Wehranlagen.
— Die Staumauer am Flusse Shing Mun (China) 50
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937.
— — Staubecken Stauwerder 59
— — Staubecken Turawa an der Malapane 82
— — bei der Mainkanalisierung 275
— — bei der Neckarkanalisierung 276

Seite

Stauanlagen. Die Sperrmauer- und Staudammbauten der Tennessee-Regulierung 128
— Ramet-Ivoz an der Maas 685

Staub, F., zum Oberstudiendirektor ernannt. *V* 775

Stauwerder. Staubecken 59

Steifendrücke und ihre Veränderungen mit dem Baufortschritt 383

Steinmauerwerk bei Brückenbauten . 169, 195
— — Gestaltung der Widerlager massiver und stählerner Brücken . . . 337, 364
— — *Z* 444
— — Einiges über die Gestaltung massiver Bogenbrücken . . . 433, 491, 563, 594

Stettin. Bereitstellung der Baustoffe für die Betondecken der Reichsautobahn Berlin—Stettin 117
— Der neue Getreidespeicher 126

Stöcke, K., Dr.-Ing., Staatl. Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem. Versuche an Steinpflaster im Prüfraum und auf der Straße 509

Stollenbau s. a. Tunnelbau.
— Der Zugspitzstollen Schneefernerhaus—Zugspitzeck 568

Stoy, W., Dr.-Ing. habil., VDI, Hildesheim. Über die Tragfähigkeit der Bauhölzer und Holzverbindungen und über die Dauerfestigkeit der letzteren . . . 689

Stralsund. Verbesserung des westlichen Stralsunder Fahrwassers 18

Straßenbau s. a. Baugeräte u. Baumaschinen, Fahrbahnen, Reichsautobahn(en).
— Die neue Staatsstraße am Luganer See 37
— Über die Verteilung der Straßenbaukosten. *V* 52
— Eine Straße über das Meer zwischen Insel Key West und Florida. *V* . . 99
— Bereitstellung der Baustoffe für die Betondecken der Reichsautobahn Berlin—Stettin 117
— Die Entwicklung der italienischen Straßen 193, 217
— Betonstraßenbau in Jugoslawien im Zuge der „Interkontinentalen Autostraße London—Istambul" 507
— Versuche an Steinpflaster im Prüfraum und auf der Straße 509
— VIII. Internationaler Straßenkongreß in s'Gravenhage (Holland). Bericht . . 596
— Einrichtungen zum Aufrechterhalten des Straßenverkehrs im Winter. *V* . . 699
— Betonsteinpflaster für Straßen und Plätze. *V* 714
— Beobachtungen beim amerikanischen Betonstraßenbau 773

Straßenbauschule, Staatliche, in Nürnberg. Eröffnung. *V* 336

Straßenbautagung München 1938. Ankündigung. *V* 443, 476
— Bericht 610

Straßenkongreß, VIII. Internationaler, im Haag. Ankündigung. *V* 16

Straßentunnel s. Tunnelbau.

Sülfeld. Doppelschleppzugschleuse . . . 201

Swanage. Die Erneuerung des Fahrgastkais. *V* 283

Swinemünde. Seedienstbahnhof 17

v. Szèchy, K., Obering. Dr. jur. Dipl.-Ing., Budapest. Die Umbauarbeiten der Margarethen-Donaubrücke in Budapest 213, 237

Talsperren s. a. Stauanlagen.
— Die Sperrmauer- und Staudammbauten der Tennessee-Regulierung 128
— Verformungsmessungen an der Zillierbachtalsperre 469
— Génissiat an der oberen Rhône. *V* . . 647
— Saaletalsperre bei Hohenwarte . . 665, 692

Technische Hochschulen.
— Berlin. Dr.-Ing. C. Pohl o. Professor. *V* 38
— — Dr.-Ing. H. Seeger a. o. Professor. *V* 257
— — Prof. Dr. med. h. c. Caesar Dekan der Fakultät für Bauwesen. *V* 282
— — Dr.-Ing. habil. W. Loos Professor für Wehrbautechnik. *V* 599
— Braunschweig. Dr.-Ing. L. Casagrande Honorarprofessor. *V* 687
— Darmstadt. Dr.-Ing. K. Kloeppel o. Prof. für Stahl- und Brückenbau. *V* . . 257

Seite

Technische Hochschulen. Darmstadt.
— — Dr. F. Bohny Ehrensenator. *V* . . 476
— — Prof. F. Knipping von den amtlichen Verpflichtungen entbunden. *V* . . 599
— Dresden. Prof. Dr.-Ing. Werkmeister von den amtlichen Verpflichtungen entbunden. *V* 443
— Hannover. Dr.-Ing. habil. H. Pfannmüller o. Professor für Statik und Stahlbau. *V* 208
— — Dr.-Ing. E. Doeinck o. Professor für Baumechanik. *V* 208
— München. Prof. Dr.-Ing. L. Pistor zum Rektor ernannt. *V* 699
— Eidgenössische, Zürich. Erdbaukurs. Ankündigung. *V* 116

Tennessee-Regulierung. Die Sperrmauer- und Staudammbauten 128

v. Terzaghi, K., Ing. Dr. Prof., Wien. Die Coulombsche Gleichung für den Scherwiderstand bindiger Böden 343
— Gleitwiderstand von Ankerblöcken für Hängebrücken 413, 427

Theorie s. u. a. Erddruck, Statik, Schwingung, Versuche, Wasserbau-Versuchswesen.

Thessaloniki (Saloniki). Die Erweiterungsbauten des Hafens — 65

Thien, Reg.- u. Baurat, Hannover, und Regierungsbaurat Koch, Stade. Einbau einer festen Sohle in die Schleppzugschleuse Dörverden 705

de Thierry, G., Berlin. Das Urteil des Internationalen Haager Gerichts im Prozeß Holland gegen Belgien wegen Wasserentnahme aus der Maas 181

Tode, E., Regierungsbaurat, Saalfeld (Saale). Die Saaletalsperre bei Hohenwarte 665, 692

Todesfälle. Alfred Hüser †. *V* 38
— G. Neddersen †. *V* 51

Todt, F., Dr.-Ing., Honorarprofessor . . . 282

Trägerroste. Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter — 535
— — Anwendungsbeispiele 553
— — Berichtigungen. *V* 648

Trockenlegung der Sümpfe und die Hochwasser-Regulierung in der Brussa-Ebene, Türkei 110

Tunnelbau. Der Lincoln-Tunnel, ein neuer Straßentunnel unter dem Hudson in New York 15
— Über Abdichtungen an Bauwerken unter hohen Dämmen 188
— Neuere U-Bahnstrecken in Paris . . . 245
— Eisenbeton für Untergrundbahn-Röhrentunnel. *V* 248
— Der Tunnel von Ste. Marie-aux-Mines in den Vogesen 370

Turawa. Staubecken an der Malapane . . 82

Ufermauer s. a. Kaimauern.
— Erneuerung am Lustgarten in Berlin . . 361

Uferschutzbauten s. a. Flußbau, Hafenanlagen, Hochwasserschutz.
— an der Ostseeküste 18
— Küstenschutz an der Ostsee 43

Umschlaganlagen s. a. Hafenanlagen.
— Kohlenverladebrücken. *V* 359
— im Hafen Gdingen 621

Unfälle. Einsturz einer geschweißten Brücke über den Albert-Kanal in Belgien . . 358
— Der hochwertige Baustahl St 52 im Bauwesen. Unterführung Hardenbergstraße Berlin und Talübergang bei Rüdersdorf 650

Untergrundbahn s. Schnellbahnen, Tunnelbau.

Verband „Obere Donau". Planung der Großschiffahrtstraße Obere Donau, Ulm—Kelheim. *V* 27

Verein Beratender Ingenieure E. V. (VBI). Ankündigung der Tagung. *V* . . . 500

Verein deutscher Ingenieure im NSBDT. Ankündigung der 76. Hauptversammlung. *V* 191, 258
— Werkstofftagung Wien. Bericht . . . 598

Verein deutscher Portland-Cement-Fabrikanten E. V. Preisausschreiben. *V* 424
— Wanderversammlung in Wien, Ankündigung. *V* 487

Verformungsmessungen an der Zillierbachtalsperre 469

Seite

Verkehrsanlagen. Kraftverkehr und Städtebau 501
— Die bauliche Durchbildung der Betriebsanlagen für den Kraftverkehr . . . 515
Versuche für Erd- und Wasserbauten s. Wasserbau-Versuchswesen.
— der Deutschen Reichsbahn. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau im Jahre 1937 1
— an Fahrbahnen der Straßenbrücken . . 306
— — *Z* 500
— an Steinpflaster im Prüfraum und auf der Straße 509
— über das Verhalten von Abdichtungen bei wechselnder Belastung und verschiedenen Temperaturen 422
Viehrampen 74
Vilbig, J., München, zum Ministerialdirektor ernannt. *V* 38
Vorflutverbesserung in der unteren Oder.
I. Notwendigkeit und Planung der —, ihre Durchführung und ihre Erfolge 285
II. Hydraulische Unterlagen, Ermittlung der Wassermengen, der Gefälle und der Querschnitte für die einzelnen Vorfluter 448
III. Bauwerke 601, 639, 677, 766
Vorschriften. Baustahl. *V* 270
— Berechnungsgrundlagen für Stahlbauteile von Kranen und Kranbahnen. *V* . . 283
— Verwendung von Sonderstählen im Eisenbetonbau. *V* 336
— Maßnahmen zur Einsparung von Eisen und Stahl. *V* 347
— Neue Bestimmungen für die Ausführung von Bauwerken aus Holz im Hochbau (DIN 1052). *V* 359
— Prüfstellen für Betonversuche. *V* . . . 384
— Berechnungsgrundlagen für fliegende Bauten (DIN 4112). *V* 407
— Wandbauweisen aus Ziegelhohlsteinen. *V* 443
— Neue Baupolizeiliche Maßnahmen zur Einsparung von Eisen und Stahl. *V* 443
— Neue Vorschriften über die Berücksichtigung der Windlast. *V* . . . 487
— Technische Bestimmungen für Zulassung neuer Bauweisen (DIN 4110). *V* . . 487
— Unterwassergußbeton (Kontraktorverfahren). *V* 519
— Nachweis der Beton- und Steinfestigkeit. *V* 572
— Die Herstellung von tragendem Mauerwerk aus Ziegeln und Beton. *V* . . 588
— Einsparen von Holz im Hochbau. *V* . 599
— Berechnung und Ausbildung von Stahlbauteilen. *V* 599
— Vorprüfung statischer Berechnungen durch Prüfingenieure für Statik. *V* . . . 699
— Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Straßenbrücken. *V* . . . 699
Wasser- und Erdbau-Versuchswesen. Die Erhöhung der Wasserspiegel großer natürlicher Seen. *V* 52
— Neue Untersuchungen zur Berechnung von Grundwasserströmungen . . . 94, 165
— Zur Theorie des Erddruckes unter besonderer Berücksichtigung der Erddruckverteilung. 150, 176, 241, 331, 480, 570, 753
— — Berichtigung 212
— — *Z* 715
— Einfluß der elastischen Formänderung von Stollenwand und -inhalt auf die Wasserschloßwirkung 207

Seite

Wasser- und Erdbau-Versuchswesen. Zur Berechnung des Wasserschlosses. *Z* 210
— Die Leistungsfähigkeit von Rohrquerschnitten bei Teilfüllung 709
Wasserbauverwaltung. Umbenennung von Bauämtern. *V* 599
Wasserentnahme aus der Maas. Das Urteil des Internationalen Haager Gerichts im Prozeß Holland gegen Belgien . 181
Wasserkraftanlagen s. a. Stauanlagen, Talsperren, Wehranlagen.
— Wirtschaftliche Ausbaugröße und bauliche Anordnung von Flußkraftwerken 53, 67
— Erfahrungswerte bei der Preisermittlung von Fluß-, Wehr- und Kraftwerksbauarbeiten 456
— Das Unterwasserkraftwerk in der Iller 475
Wasserspiegel-Erhöhung großer natürlicher Seen. *V* 52
Wasserstände. Über die Ursachen der Wasserstandshebung an der deutschen Nordseeküste 8
Wasserstraßen s. a. Flußbau, Kanäle, Seewasserstraßen.
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1937. 17, 56, 82, 162, 201, 228, 273
— Planung der Großschiffahrtstraße Obere Donau, Ulm—Kelheim. *V* 27
— Zur Geschichte der Unterweser. *V* . . 38
— Beschleunigter Ausbau der Großschiffahrtstraße Rhein—Main—Donau. *V* . . 258
— Deutscher Binnenschiffahrtstag 1938 in Magdeburg. Bericht 675
Wasserversorgung s. Be- und Entwässerungsanlagen, Rohrleitungen, Stauanlagen, Wasserkraftanlagen.
— für die „Wassergenossenschaft Obstbaugebiet Glindow und Umgegend" . . 4
Wasserwirtschaft. Beobachtungen über Niederschlag und Abfluß an Eifelflüssen 453
— Die Grundlagen der — in Westfalen . . 465
Wehner, B., Dr.-Ing., Berlin. Die bauliche Durchbildung der Betriebsanlagen für den Kraftverkehr 515
Wehranlagen s. a. Stauanlagen, Wasserkraftanlagen.
— für die Trockenlegung der Sümpfe und die Hochwasser-Regulierung in der Brussa-Ebene, Türkei 113
— Erfahrungswerte bei der Preisermittlung von Fluß-, Wehr- und Kraftwerksbauarbeiten 456
— zur Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder 601, 639
Wellenbrecher. Sturm- und Wellenschutz bei der Einfahrtrinne zum Hafen von Malmö 204
— Die Erweiterung des Hafens von Kapstadt 223
Weltkraftkonferenz i. Wien. Ankündigung. *V* 407
Wentzel, R., Professor, Aachen. Zur Gestaltung der Widerlager massiver Brücken. *Z* 444
Werkstofftagung Wien d. Vereines deutscher Ingenieure im NSBDT. Bericht . . 598
Wernekke, F., Geheimrat, Berlin. Die neue Staatsstraße am Luganer See . . . 37
— Planung der Bewässerung eines 800 km langen Tales in Kalifornien. *V* . . 235
Wesel. Die Schillbrücke 89
Widerlager s. a. Brücken, Gründung, Pfeiler und Widerlager, Stützmauern.
— Gestaltung der — massiver und stählerner Brücken 337, 364
— — *Z* 444

Seite

Widerlager aus Stahl für eine Feldwegbrücke über den Schleusenkanal der Staustufe Drakenburg in der Kanalisierung der Mittelweser 437
Wieland, G., Oberingenieur, Berlin-Zehlendorf. Betonstraßenbau in Jugoslawien im Zuge der „Interkontinentalen Autostraße London—Istambul" 507
Wien. Reichsbrücke über die Donau. Gleitwiderstand von Ankerblöcken für Hängebrücken 413, 427
— Die Schweißarbeiten am Storchensteg 656, 681
Wildbachverbauung. Beitrag zur Verbauung der Quellbäche der Iller 256
Wilhelm und **Pieke,** Regierungsbauräte, Berlin. Die Erneuerung der Ufermauer am Lustgarten in Berlin . . 361
Willeke, Regierungsbauassessor, Berlin. Der Bau des Mirower Kanals 29
Wimmer, Regierungsbaumeister, Münster i. W. Die Grundlagen der Wasserwirtschaft in Westfalen 465
Winckel, W., Dipl.-Ing., Saarbrücken. Stahlbrücken mit Plattengurtungen. *Z* . 116
Winkel, R., Prof. Dr.-Ing., Danzig. Zur Berechnung des Wasserschlosses. *Z* 210
Wirtschaftsgruppe Bauindustrie. Verwendungsmöglichkeiten der neuen Werkstoffe. *V* 208
Wolle, W., stud. math., Berlin. Einfluß der elastischen Formänderung von Stollenwand und -inhalt auf die Wasserschloßwirkung 207
Zeitschriftenschau für das gesamte Bauingenieurwesen. Neuer Bearbeiter: R. v. Halasz. *V* 51
Zerstörung von Beton s. Korrosion.
Zillierbachtalsperre. Verformungsmessungen 469
Zimirski, Dr.-Ing., Hamburg. Fahrbahnen der Straßenbrücken. Erfahrungen, Versuche und Folgerungen. *Z* . . 500
— Reichsautobahnbrücke über die Lesum bei Bremen 504
Zugspitzstollen Schneefernerhaus—Zugspitzeck 568
Zuidersee, Abschluß und Trockenlegung eines Teiles 710
Zuschriften an die Schriftleitung. Lenk, Frankfurt a. M. — Dischinger, Berlin: Die heutigen Probleme im Betonbau 40
— — *V* 86
— W. Winckel, Saarbrücken — O. Eiselin, Danzig: Stahlbrücken mit Plattengurtungen 116
— A. Ludin, Berlin — R. Winkel, Danzig: Zur Berechnung des Wasserschlosses 210
— P. Müller, Düsseldorf — Ramspeck, Berlin: Die Anwendung dynamischer Baugrundforschung 236
— Krabbe, München — Eiselin, Danzig: Stahlbrücken mit Plattengurtungen . 360
— Wentzel, Aachen — Schaper, Berlin: Zur Gestaltung der Widerlager massiver Brücken 444
— Spilker, Berlin — Niebuhr, Berlin: Über die Messung der Kräfte in einer Baugruben-Aussteifung 463
— Zimirski, Hamburg — Schaechterle, Berlin: Fahrbahnen der Straßenbrücken. Erfahrungen, Versuche und Folgerungen 500
— Kleinlogel, Darmstadt: Fugenüberdeckungen (betr.: „Bewegungsfugen im Beton- u. Eisenbetonbau", 2. Aufl.) 704

Schriftleitung: A. Laskus, Geh. Regierungsrat, Berlin-Friedenau. — Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.
Druck der Buchdruckerei Gebrüder Ernst, Berlin.