



P. 271 1939

# DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT  
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTFLEITUNG  
GEH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

XVII. JAHRGANG

**1939**

MIT 2528 TEXTABBILDUNGEN

~~Technische Hochschule Breslau  
Institut für Mechanik und Statik~~

~~SKRĘŚLONIEZ INWENTARZA  
Biblioteki Głównej  
POLITECHNIKI WROCLAWSKIEJ 1939~~

~~POLITECHNIKA WROCLAWSKA  
Katedra Wyrzysmalosci materialow  
i Statyki budowl~~



BERLIN 1939

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

---

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

---

inv. 3 11



# Inhalts-Verzeichnis des 17. Jahrganges, 1939.

V=Vermischtes. Z=Zuschrift.

	Seite		Seite		Seite
<b>Abdichtung.</b> Vier Jahre Baukontrolle bei der Reichsautobahn . . . . .	66	<b>Baugeräte u. Baumaschinen.</b> Beschaffung von —. Anordnung vom 15. Februar 1939. V . . . . .	117	<b>Baustoffe.</b> Neuere Erkenntnisse zum Schweißen von St 52 . . . . .	85
— Entwässerung und Fugen des Murrta- viadukts bei Backnang . . . . .	79	— Neuerungen beim Fördern von Zement und Beton. V . . . . .	118	— Bericht über die Holztagung 1938 . . . . .	114
— Die neueste Ausbildung der Ufer- und Sohlenbefestigung bei den Erweite- rungsbauten des Dortmund-Ems-Kanals	137	— Neuerungen zum Ausbessern bituminöser Straßendecken. V . . . . .	143	— Versuche mit einem neuen Konsistenz- messer für erdfeuchten und Gußbeton	135
— und chemische Verfestigung im rumäni- schen Brunnenbau . . . . .	139	— Unterteilte Absetzer für Abraum . . . . .	204	— Lagervorräte bei den Eisen verarbeitenden Unternehmungen. V . . . . .	156
— Die neuzeitliche Bauweise von Erdstau- dämmen in den VStA. und ihre An- wendungsmöglichkeit in Deutschland	529	— Luft-Forderrinne für Zement. V . . . . .	223	— Bauholz-Bewirtschaftung. Anordnung vom 10. Februar 1939 V . . . . .	156
— von Eisenbahnbauwerken gegen Sicker- und Grundwasser. Amerikanische Vor- schriften . . . . .	588	— Selbstfahrende Betonkern-Bohrmaschine. V . . . . .	236	— Über den Einfluß der Baumkante auf die Tragfähigkeit der Bauhölzer . . . . .	164
— Isolierrmittel auf der Leipziger Herbst- messe 1939. V . . . . .	603	— Ein neuer großer Eimerkettenbagger. V	250	— Neuzeitliche Betontechnologie. Vortrag Honigmann auf dem Betontag 1939	271
<b>Absetzer,</b> unterteilte, für Abraum . . . . .	204	— 2,5-t-Explosionsstamper. V . . . . .	260	— Das ungleiche Schwinden der Bauhölzer	329
<b>Abwasser.</b> Internationale Tagung über — Fragen in Glasgow 1938 mit an- schließender Studienfahrt . . . . .	33	— Neuerungen an Straßenbaumaschinen	266, 408	— Holzbau, Vierjahresplan und Normung .	397
<b>Akademie des Bauwesens.</b> Neuwahlen. V	250	— Einzylinder-Gleisstopfeinrichtung. V . . . . .	327	— Versuche über die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit . . . . .	406
<b>Akademie für technische Wissenschaften in Warschau.</b> Geh. Baurat G. Schaper Mitglied. V . . . . .	116	— In Raupenbagger umgebaute Schienen- bagger. V . . . . .	339	— Versuche mit verdübelten Holzbalken 440, 463	478
<b>Akustik.</b> Die akustische Wandlung des Theaters des Volkes in Berlin . . . . .	505	— Trommel- und Durchlaufmischer für Beton und Mörtel. V . . . . .	408	— Italiens Industrie der Steine und Erden. V	478
<b>Alsleben.</b> Schleuse . . . . .	346	— Elektro-Schienschlepper. V . . . . .	496	— Ein Vorschlag zur einheitlichen Einteilung und Benennung von Lockergesteinen	517
<b>Anklam.</b> Peenebrücke . . . . .	299	— Die neuzeitliche Bauweise von Erdstau- dämmen in den VStA. und ihre An- wendungsmöglichkeiten in Deutsch- land . . . . .	500, 528	— Zur Frage der einheitlichen Einteilung und Benennung von „Lockergesteinen“.	686
<b>Annopol.</b> Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkriege	28, 63	— Der „Baugreifer“. Ein Sondergerät für den Strombau . . . . .	510	— Isolierrmittel auf der Leipziger Herbst- messe 1939 V . . . . .	603
<b>Anstrich.</b> Farbanstriche mit den heute er- hältlichen Rostschutzmitteln . . . . .	589	— Schwerlastanhänger zum Befördern von Baggern oder anderen großen Lasten. V	511	— Verwendung von Leichtmetall für Bauten. Entwurf für eine Brücke über den Tiber in Rom . . . . .	644
<b>Arbeitszeit auf den Baustellen.</b> Anordnung vom 15. Februar 1939. V . . . . .	116	— Leichte Förderbänder. V . . . . .	520	<b>Behr, Heinrich,</b> Architekt, Wuppertal-Elberf. Das ungleiche Schwinden der Bau- hölzer . . . . .	329
<b>Assab, Ital.-Ostafrika.</b> Ausbau des Hafens. V . . . . .	530	— Leistungssteigerung durch Maschinen- einsatz auf der Baustelle. V . . . . .	539	<b>Beleuchtung</b> von Tunneln . . . . .	259
<b>Aue (Sa.).</b> Die Adolf-Hitler-Brücke . . . . .	97	— Ein neuer Schaufelradbagger. V . . . . .	539	<b>Bergakademie Freiberg (Sa.).</b> Verände- rungen im Erdbaulaboratorium. V . . . . .	408
<b>Aufspülungsarbeiten</b> in Kahlberg . . . . .	4	— Die Entnahme ungestörter Bodenproben. Ein neues Gerät für nichtbindige Böden	585	<b>Berlin.</b> Unterführung der Hardenbergstraße am Bahnhof Zoo . . . . .	49, 161
<b>Auslaßbauwerke</b> zur Verbesserung der Vor- flut in der unteren Oder . . . . .	186	— Kippvorrichtung für Lastwagen. V . . . . .	604	— Die akustische Wandlung des Theaters des Volkes . . . . .	505
<b>Ausstellung.</b> Holzbauten der Schweize- rischen Landesausstellung Zürich 1939	677	— auf der Leipziger Herbstmesse 1939. V	612	— Magistratsoberrat Erhard Emmrich Stadtbaudirektor. V . . . . .	620
<b>Auszeichnungen.</b> Schaper, G., u. K. Schae- chterle wurde der Titel Professor ver- liehen. V . . . . .	82	— Eine neue Diesellokomotive für den Baubetrieb. V . . . . .	621	<b>Berlin-Charlottenburg.</b> Der Bau der Fürsten- brunner Brücke . . . . .	273
<b>Autobahn(en)</b> s. Reichsautobahn(en), Straßen- bau, ferner Brücken: Autobahnbrücken.		— Schwingvorrichtungen für Bunkerausläufe. V . . . . .	632	<b>Bernburg.</b> Schleuse . . . . .	330, 347
<b>Backnang.</b> Murrtaiviadukt . . . . .	12, 39, 79	<b>Baugrund.</b> Zur Gründung der Elbe-Hoch- brücke in Hamburg. V . . . . .	168	<b>Beton- und Eisenbetonbau.</b> Der Getreide- speicher im Hafen von Piräus in Griechenland . . . . .	9, 55
<b>Badke, Erich,</b> Oberbaurat, Kulturbaubeamter in Stettin. Die Verbesserung der Vor- flut in der unteren Oder. IV. Maß- nahmen im Interesse der Landwirt- schaft . . . . .	378	— Die elektrochemische Bodenverfestigung	228	— Der Murrtaiviadukt bei Backnang	12, 39, 79
<b>Baertz, Reinhard,</b> Oberreg.- u. -baurat, Münster (Westf.). Die neueste Aus- bildung der Ufer- und Sohlenbefesti- gung bei den Erweiterungsbauten des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	137	— Neuzeitliche —untersuchungen. Vortrag Ernst auf dem Betontag 1939 . . . . .	283	— Stauwerk Bonneville am Columbia-Fluß. V . . . . .	18
<b>Bagger</b> s. Baugeräte u. Baumaschinen.		— Beitrag zur Auswertung von —druck- prüfungen in körnigen Böden . . . . .	292	— Die Erweiterungsbauten im Hafen von Glasgow. V . . . . .	19
<b>Bartlett-Stauwerk</b> am Verde-Fluß in Ari- zona. V . . . . .	107	— Die Bodeneinteilung in den Technischen Vorschriften für Erdarbeiten . . . . .	445	— Vier Jahre Baukontrolle bei der Reichs- autobahn . . . . .	24, 66
<b>Bauen im Winter,</b> eine nicht ausgenutzte Leistungsreserve. V . . . . .	576	— Über einige bemerkenswerte Beobach- tungen bei der Gründung auf Fein- sanden . . . . .	564	— Die neue Marne-Brücke bei Bry. V . . . . .	30
<b>Baugeräte u. Baumaschinen.</b> Vielseitig verwendbarer Eimerketten-Schwenk- bagger auf Raupen mit waagrecht einstellbarer Drehscheibe. V . . . . .	20	— Erfahrungen bei Flachgründungen zwi- schen Spundwänden auf Treibsand, Schwimmsand u. ä. Schichten . . . . .	566	— Shasta-Sperrmauer in Kalifornien. V . . . . .	31
— Schaufelradbagger mit Schwenksäule. V	44	<b>Baugrundforschung</b> mit dem „Geoskop“. V	432	— Die Arbeiten der Reichswasserstraßen- verwaltung im Jahre 1938 . . . . .	52, 91,
— Sonderbauarten amerikanischer Graben- bagger . . . . .	93, 112	— Seismische und elektrische Aufschluß- verfahren als Hilfsmittel der Boden- forschung . . . . .	438	— 263, 345, 402, 427	60
		— Die Entnahme ungestörter Bodenproben. Ein neues Gerät für nichtbindige Böden	585	— Brücke über die Galveston-Meerenge. V	69
		<b>Baugrundkurse</b> in Hamburg und in Kiel. Ankündigung. V . . . . .	30	— Die Leichtfahrbahn beim Kreuzungsbau- werk Hermsdorf der Reichsautobahn	97
		<b>Baukontrolle</b> bei der Reichsautobahn, vier Jahre . . . . .	24, 66	— Die Adolf-Hitler-Brücke in Aue (Sa.) . . . . .	97
		<b>Bauschule für Wasserwirtschaft und Kulturtechnik</b> Eger errichtet. V . . . . .	82	— Getreidesilo mit 20000 t Fassungsraum für die „Hafen Akt.-Ges. Magdeburg“ in Magdeburg . . . . .	105
		<b>Baustelleneinrichtung</b> des Murrtaiviadukts bei Backnang . . . . .	80	— Bartlett-Stauwerk am Verde-Fluß in Ari- zona. V . . . . .	107
		— Neue Schleusenbauten im Bereich der Elbstrombauverwaltung . . . . .	297	— Marine-Parkway-Brücke, Brooklyn. V . . . . .	117
		— en großer Massivbrücken . . . . .	649	— Die Triebtalbbrücke im Zuge der Reichs- autobahn Chemnitz—Plauen—Hof . . . . .	121
				— Brücken der Reichsautobahn in Spannbeton	128



	Seite		Seite		Seite
<b>Beton- und Eisenbetonbau.</b> Versuche mit einem neuen Konsistenzmesser für erdfeuchten und Gußbeton . . . . .	135	<b>Bock, Kurt, Mag.-Baurat, Berlin.</b> Der Bau der Fürstenbrunner Brücke in Berlin-Charlottenburg . . . . .	273	<b>Brücken.</b> Eisenbahnbrücken:	
— Chemische Verfestigung und Abdichtung im rumänischen Brunnenbau . . . . .	139	<b>Bodascher, Otto, Ing., Timisoara.</b> Chemische Verfestigung und Abdichtung im rumänischen Brunnenbau . . . . .	140	— in und oberhalb der Stadt Stettin . . . . .	184
— Die neuen Hafenanlagen von Southampton . . . . .	142	<b>Bodenmechanik.</b> Zur Gründung der Elbe-Hochbrücke in Hamburg. V . . . . .	168	— Die Peenebrücke Anklam . . . . .	299
— Der Maas-Tunnel in Rotterdam . . . . .	166	<b>Bodenverfestigung, elektrochemische</b> . . . . .	228	— Instandsetzung einer gewölbten Brücke an der Erweiterung des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	404
— Schleusenbauwerke usw. für die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder . . . . .	186	<b>Bohny, Friedrich, Baurat, †. V</b> . . . . .	156	— Instandsetzung von Talübergang-Turmpfeilern . . . . .	409
— Verbreiterung und Verstärkung einer Straße mit Beton. V . . . . .	223	— Nachruf . . . . .	236	— Der Umbau der Rheinbrücke in Konstanz . . . . .	424, 447
— Der Straßentunnel und seine Ausrüstung . . . . .	225, 257	<b>Bolzen, konische, im Stahlbrückenbau</b> . . . . .	508	— Die Klappbrücke am Hafen von Dünkirchen . . . . .	531
— Gepanzerte Betonwälgelenke, -pendel und -rollenlager . . . . .	230	<b>Bonneville, Stauwerk am Columbia-Fluß. V</b> . . . . .	18	— Kanalbrücke:	
— Die Bauwerke der Reichsautobahnstrecke Ingolstadt—München . . . . .	237, 307	<b>Boston (Mass.).</b> Über Ersatzbauten am Commonwealth-Pier im Hafen. V . . . . .	444	— über die Elbe . . . . .	266
— Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste. Z . . . . .	251	<b>Bothwellbank, Kläranlage</b> . . . . .	36	— Straßenbrücken:	
— 42. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins, März 1939. Bericht . . . . .	270, 282	<b>Breslau.</b> Tribünenbauten zum Deutschen Turn- und Sportfest 1938 in — . . . . .	488	— Der Murrthalviadukt bei Backnang . . . . .	12, 39, 79
— Der Bau der Fürstenbrunner Brücke in Berlin-Charlottenburg . . . . .	273	<b>Brodersen, Theodor, Oberreichsbahnrat, München.</b> Farbanstriche mit den heute erhältlichen Rostschutzmitteln. . . . .	589	— Die neue Marne-Brücke bei Bry. V . . . . .	30
— Eisenbeton im Volkswagenwerk Fallersleben. Vortrag Bach auf dem Betontag 1939 . . . . .	282	<b>Brooklyn.</b> Marine-Parkway-Brücke. V . . . . .	117	— über die Galveston-Meerenge. V . . . . .	60
— Der Lotsenwachturm in Pillau . . . . .	288	<b>Bruchmüller s. Ostmann.</b>		— Die „Tausend-Inseln-Brücke“ über den St.-Lorenz-Strom. V . . . . .	96
— Neue Schleusenbauten im Bereich der Elbstrombauverwaltung . . . . .	296, 330	<b>Brücken.</b>		— Die Adolf-Hitler-Brücke in Aue (Sa.) . . . . .	97
— Neubauten am Joliette-Becken des Hafens von Marseille . . . . .	302	— Allgemeines:		— Marine-Parkway-Brücke, Brooklyn. V . . . . .	117
— Unfallstatistik des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton, Nr. 41. Einsturz eines Speichergebäudes mit Germania-Decken. V . . . . .	304	— — Betrachtungen über geschweißte —. Erkenntnisse, Erfahrungen und Folgerungen . . . . .	46	— Zur Gründung der Elbe-Hochbrücke in Hamburg. V . . . . .	168
— Eisenbetonschulbauten in Florida. V . . . . .	327	— — Über den Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrplattenträgern und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken. Z . . . . .	119	— im Zuge des Schwedt-Niederkräniger Damms . . . . .	180
— Instandsetzung einer gewölbten Brücke . . . . .	343	— — Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste. Z 251, 418 . . . . .	418	— im Zuge des Greifenhagen-Mescheriner Damms . . . . .	182
— Markthalle von Pnom-Penh. V . . . . .	351	— — Konische Bolzen im Stahlbrückenbau . . . . .	508	— Wirtschaftsbücke bei Gartz . . . . .	183
— Gründung der neuen Straßenbrücke über den Götaälv in Gothenburg . . . . .	356	— — Wirklichkeitsgetreue Erfassung des Kräftespiels in räumlichen Tragwerken . . . . .	521, 533	— in und oberhalb der Stadt Stettin . . . . .	184
— Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	371	— — Gestaltung von stählernen vollwandigen — . . . . .	613	— über den Vorflutkanal (Wasserstraße Hohensaathen—Friedrichsthal) . . . . .	185
— Versuche über die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit . . . . .	406	— Autobahnbrücken:		— Zwei Zweigelenkrahmenbrücken über den Elster-Saale-Kanal . . . . .	213
— Instandsetzung von Talübergang-Turmpfeilern . . . . .	409	— — Vier Jahre Baukontrolle bei der Reichsautobahn . . . . .	24, 66	— Der Bau der Fürstenbrunner Brücke in Berlin-Charlottenburg . . . . .	273
— Beitrag zur Frage der Rissebildung bei Betondecken . . . . .	415	— — Talübergang bei Rüdersdorf . . . . .	50, 218	— Deer Isle-Sedgwick-Hängebrücke in Maine. V . . . . .	338
— Schnelleres und wirtschaftlicheres Bauen . . . . .	457	— — Die Gestaltung der Reichsautobahnbrücke über das Fuldatal bei Kassel . . . . .	109	— Merseburg—Leipzig über die Saale . . . . .	346
— Gabelungsbauwerk bei Hattenbach in Kurhessen . . . . .	469	— — Die Triebtaltbrücke im Zuge der Reichsautobahn Chemnitz—Plauen—Hof . . . . .	121	— neue, über d. Götaälv in Gothenburg . . . . .	353
— Erneuerungsarbeiten im Hafen von Watchet, Somerset. V . . . . .	479	— — aus Spannbeton . . . . .	128	— an der Erweiterung des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	404
— Brücke über die Süderelbe im Zuge der RAB Hamburg—Hannover—Bremen. Widerlager und Pfeiler . . . . .	481	— — Berichtigung. V . . . . .	168	— Stand der Untersuchungen über die Ursachen des Unfalls der — von Hasselt . . . . .	417
— Die Lahntalbrücke bei Limburg im Zuge der Reichsautobahn Frankfurt (M.)—Limburg—Köln . . . . .	554, 573	— — Holz im Lehrgerüstbau . . . . .	145, 215	— Der Umbau der Rheinbrücke in Konstanz . . . . .	424, 447
— Eine 2500 m lange Eisenbetonbrücke. V . . . . .	620	— — Entwicklung der Stahlbrücken bei den Reichsautobahnen . . . . .	169	— Drehbrücke über den Bahr Yusef bei Dairut (Ägypten) . . . . .	460
— Neubau der Beckerbrücke . . . . .	633	— — Erddruckmessungen bei mechanisch verdichteter Hinterfüllung von Stützkörpern (RAB Essen) . . . . .	195	— Kabelbrücke über den St.-Lorenz-Fluß. V . . . . .	512
— Straßenbrücke über einen Fluß . . . . .	683	— — Gepanzerte Betonwälgelenke, -pendel und -rollenlager . . . . .	230, 241	— Die Klappbrücke am Hafen von Dünkirchen. V . . . . .	531
<b>Betonkühlung</b> beim Bau der Staustufe Magdeburg . . . . .	298	— — Die Bauwerke der Reichsautobahnstrecke Ingolstadt—München . . . . .	237, 307	— Brückenbauten in Hannover. Leinebrücke . . . . .	527, 561
<b>Be- und Entwässerungsanlagen</b> zur Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder . . . . .	186	— — Gekrümmte Stahlbrücken im Zuge der Reichsautobahn Hamburg—Lübeck . . . . .	242	— Werkbrücke der C. Lorenz Akt.-Ges. über den Teltowkanal . . . . .	602
— Der Abfluß in eisernen Spundwandkanälen, ein Beitrag zur Bestimmung der hydraulischen Rauigkeit . . . . .	248	— — Geschweißte Stahlbogenbrücken über die Reichsautobahnrennstrecke bei Dessau . . . . .	253, 321	— Eine 2500 m lange Eisenbetonbrücke. V . . . . .	620
— Größte Flächenausdehnung und der Abfluß starker Niederschläge im Emscher- und Lippegebiet . . . . .	569	— — Das Gabelungsbauwerk der Reichsautobahn bei Hattenbach in Kurhessen . . . . .	469, 501	— Neubau der Beckerbrücke . . . . .	633
<b>Beutenbachtal-Brücke</b> der RAB b. Ditzingen. Lehrgerüst . . . . .	147	— — über die Süderelbe im Zuge der RAB Hamburg—Hannover—Bremen . . . . .	481, 513	— Entwurf für eine — über den Tiber in Rom. Verwendung von Leichtmetall für Bauten . . . . .	644
<b>Biehle, Johannes, Prof. d. M. und a. o. Prof., Bautzen.</b> Die akustische Wandlung des Theaters des Volkes in Berlin . . . . .	505	— — Nachtrag. V . . . . .	603	— über einen Fluß . . . . .	683
<b>Binnenwasserstraßen</b> s. Flußbau, Kanäle, Uferschutzbauten.		— Die Lahntalbrücke bei Limburg im Zuge der RAB Frankfurt (M.)—Limburg—Köln . . . . .	554, 573	<b>Buenos Aires.</b> Textilfabrik Grafa. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	375
<b>Birmingham.</b> Kläranlagen Sattley Works, Minworth und Coleshill . . . . .	37	— — Baustelleneinrichtungen großer Massivbrücken . . . . .	649	<b>Bukarest.</b> Walzwerkhalle. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	376
<b>Blumenthal, Karl, Landesbaurat a. D., Berlin, und Regierungs- und Baurat Alfred Wilhelm, Münster i. W.</b> Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder. V. Die Erd- und Böschungsarbeiten . . . . .	380	— Eisenbahnbrücken:		<b>Brunnenbau.</b> Chemische Verfestigung und Abdichtung im rumänischen — . . . . .	139
		— Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1938 . . . . .	1, 73, 149	<b>Bry.</b> Die neue Marne-Brücke. V . . . . .	30
		— — Ostebrücke bei Hechthausen . . . . .	1	<b>Bücherschau.</b>	
		— — Weserbrücke bei Porta . . . . .	2	Baumeister s. Bazali.	
		— — Warthebrücke bei Landsberg . . . . .	3	Bazali-Baumeister, Preisermittlung und Veranschlagen von Hoch-, Tief- und Eisenbetonbauten, 7. Aufl. . . . .	395
		— — Oderbrücke bei Schwetig . . . . .	4	Böß s. Wittmann.	
		— — Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkrieg . . . . .	28, 63	Boida s. Ohnesorge.	
		— — über die Hardenbergstraße, Bahnhof Zoo, Berlin . . . . .	49, 161	Cammerer, Der Wärme- und Kälteschutz in der Industrie, 2. Aufl. . . . .	394
				Conzelmann, Kalender der Technik 1939 . . . . .	72
				Darsow, Müller, Nicolaus, Kommentar zum Luftschutzgesetz, Ergänzungsblätter, 2. Lfg. . . . .	392
				v. Emperger, Stahlbeton mit vorgespannten Zulagen aus höherwertigem Stahl . . . . .	672
				Engl, Raum- und Bauakustik . . . . .	623
				Feder, Die neue Stadt . . . . .	622



Seite		Seite		Seite
	<b>Bücherschau.</b> Gattnar, Bemessungstabeln für Holzbauten . . . . .	394	<b>Bücherschau.</b> Leonhardt, Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste . . . . .	391
	Graf u. Brenner, Versuche zur Ermittlung des Gleitwiderstandes von Eiseneinlagen im Beton bei stetig steigender Belastung. (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 93) . . . . .	622	L'hermite, La structure et la déformation des solides . . . . .	675
	Grübna u. Weber, Häuserschäden durch Grundwassersenkung bei Großbauten	211	Limperg u. Hamaker, Wärmetechn. Eigenschaften neuerer Baustoffe und Bauausführungen . . . . .	673
	Grün, Der Beton, Herstellung, Gefüge und Widerstandsfähigkeit gegen physikalische und chemische Einwirkungen, 2. Aufl. . . . .	206	Lorenz, Gestaltungsaufgaben im Straßenbau. (Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen, Bd. 14) . . . . .	395
	Gysin u. Moll, Tafeln zum Abstecken von Kreiskurven und Übergangsbogen in neuer Teilung (400°), 7. Aufl. . . . .	393	Maaß, Chronik der Preuß. Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt, Heft 36) . . . . .	392
	Hänchen, Schweißkonstruktionen . . . . .	647	Mayer, Sols et Fondations . . . . .	391
	v. Halasz, Eisenbeton im Wohnungs- und Siedlungsbau . . . . .	672	Mesmer, Spannungsoptik . . . . .	673
	Hamaker s. Limperg.		Michel, Akustik und Schallschutz im Hochbau . . . . .	207
	Hanna, Tschebotareff, Khalifa: Results of research work carried for the period 1933—1936 . . . . .	396	Mörsch, Bemessungstabeln für das Entwerfen von Eisenbetonbauten, 4. Aufl.	209
	Hartleb s. Huber.		Moll s. Gysin.	
	Hengst, Der Anstrichgrund. (Das Berufswissen des Maler- und Lackierhandwerks, Bd. 1) . . . . .	209	Müller s. Darsow.	
	Herrmann s. Huber.		Müller u. Fischer, Das Wasserwesen an der schleswig-holsteinischen Nordseeküste. II. Teil. 6. Folge: Fohr . . . . .	647
	Herrmann s. Kristen.		— 7. Folge: Sylt . . . . .	674
	Hoff, Die Entwicklung der hochfesten Stähle für den Großstahlbau. (Mitteilungen d. Kohle- u. Eisenforschung, Bd. 2, Lfg. 1)	623	Nicolaus s. Darsow.	
	Hoffman, Statica delle dighe I. Dighe a Gravità. (Die Statik der Staumauern. I. Schwergewichtsmauern) . . . . .	210	Noli, Il Metodo delle Deformazioni nel Piano (Die Methode der Formänderungen in der Ebene) . . . . .	209
	Huber, Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen.		Ohnesorge u. Boida, Kosten der Preßluft-erzeugung und des Preßluftbohrbetriebs bei der Gesteinsgewinnung	208
	Bd. 3: Hartleb u. Schultz, Über den Bindewert unter Wassereinwirkung von Teeren und anderen bituminösen Straßenbaubindemitteln.		Orthaus s. Huber.	
	Bd. 5: Hermann, Untersuchungen über bituminöse Straßenbaustoffe.		Pirath, Verkehr und Landesplanung . . . . .	395
	Bd. 7: Kindscher, Wicht, Orthaus, Blasenbildung in Asphaltbelägen . . . . .	208	Rausch, Berechnung des Eisenbetons gegen Verdrehung (Torsion) und Abscheren, 2. Aufl. . . . .	396
	Imhoff, Taschenbuch der Stadtentwässerung, 8. Aufl. . . . .	673	Renschler, Das Handbuch für den Bauschaffenden . . . . .	576
	Jäger, Untersuchung eines eingespannten Gewölbes und einer Gewölbereihe unter Berücksichtigung der Hintermauerung als mittragende Masse . . . . .	206	Rentsch, Taschenbuch für den Straßenbau 1938 . . . . .	84
	Jung, Kleine Erdbebenkunde . . . . .	394	Roß, Versuche und Erfahrungen an ausgeführten Eisenbetonbauwerken in der Schweiz 1924 bis 1937 . . . . .	210
	Kaftan, Welt-Straßenwesen 1938 . . . . .	210	Sbrzesny, Claus Kröncke als Beispiel der Ingenieurbildung gegen Ende des 18. Jahrhunderts im Gegensatz zur heutigen Berufsausbildung des Bauingenieurs . . . . .	391
	Kammüller, Statik der Rahmentragwerke	205	Scheidig s. Kogler u. Scheidig.	
	Kapferer, Tabellen der Maximalquerkräfte und Maximalmomente durchlaufender Träger. 3. Aufl. . . . .	205	Schleusner, Zur Konvergenz des Engeßer-Vianello-Verfahrens . . . . .	212
	Kegel, Bergmännische Wasserwirtschaft einschl. Grundwasserkunde, Wasserversorgung und Abwasserbeseitigung	207	— Die Stabilität des mehrfeldrigen elastisch gestützten Stabes (Forschungshefte aus dem Gebiete des Stahlbaues, Heft 1) . . . . .	393
	Khalifa s. Hanna.		Scholle, Schutzraumabschlüsse. (Baulicher Luftschutz, Heft 3) . . . . .	540
	Kindscher s. Huber.		Schultz s. Huber.	
	Kleinlogel, Rahmenformeln, 8. Aufl. . . . .	621	Schulz u. Steinbrink, Ratgeber für den Leistungskampf der deutschen Betriebe im Baugewerbe . . . . .	674
	Klemm, Neue Leim-Untersuchungen mit besonderer Berücksichtigung der Kalt-Kunstharzleime . . . . .	211	Schulze u. Wedler, Brandversuche mit belasteten Eisenbetonbauteilen. Teil II: Säulen. (Deutscher Ausschuß f. Eisenbeton, Heft 92) . . . . .	392
	Klett, Ratgeber für Bauführer und Poliere im Beton- und Eisenbetonbau, 5. Aufl.	647	Seifert, Alpenländisches Mauern . . . . .	212
	Knörlein u. Vogl, Grundbrüche unter Dämmen und ihre Bekämpfung. (Forschungsarb. aus dem Straßenwesen, Bd. 19) . . . . .	674	Stegemann, Vom wirtschaftlichen Bauen, 23. Folge . . . . .	672
	Kogler u. Scheidig, Baugrund und Bauwerk, 2. Aufl. . . . .	646	Steinbrink s. Schulz.	
	Kramer, Die Meisterprüfung für Maurer und Zimmerer, 2. Aufl. . . . .	673	Stiegler s. Zillich.	
	Kristen, Herrmann u. Wedler, Brandversuche mit belasteten Eisenbetonbauteilen und Steineisendecken. Teil I: Decken. (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 89) . . . . .	392	Stoy, Ingenieurholzbau . . . . .	675
	Lamarache, Über den Einfluß der Verformungsart auf Alterung und Rekristallisation. (Mitteilungen d. Kohle- u. Eisenforschung G. m. b. H., Bd. 1, Lfg. 9) . . . . .	209	Tschebotareff s. Hanna.	
	Lange, Das statische Rechnen des Baupraktikers, Teil I . . . . .	206	Unold, Stahlbau-Kalender 1939 . . . . .	72
	Leiter, Der Eisenbetonbau . . . . .	392	Vogl s. Knörlein.	
			Walz, Verarbeitbarkeit und mechanische Eigenschaften des Frischbetons (Deutscher Ausschuß f. Eisenbeton, Heft 91)	206
			Wansleben, Leichtbautechnik . . . . .	673
			Weber s. Grünbau.	
			Wedler s. Kristen, Schulze.	
			Wehner, Betriebsanlagen für den Schwerkraftverkehr (Schriftenreihe d. Straße, Bd. 12) . . . . .	205
			Wendehorst, Bautechnische Zahlentafeln, 3. Aufl. . . . .	394
			Wicht s. Huber.	
			<b>Bücherschau.</b> Wittmann u. Böß, Wasser- und Geschiebebewegung in gekrümmten Flußstrecken . . . . .	393
			Wundram, Mechanische Hafenausrüstungen, insbesondere für den Umschlag . . . . .	674
			Zillich-Stiegler, Statik, leicht verständlich dargestellt. I. Teil, 10. Aufl.; II. Teil, 11. Aufl. . . . .	391
			Baulicher Luftschutz, Heft 3: Scholle, Schutzraumabschlüsse . . . . .	540
			Baupolizeirechtliche Vorschriften: Einheitsbauordnungen für Städte und plattes Land usw., 4. Aufl. . . . .	210
			Bauten der Bewegung, Bd. I der Buchreihe des Zentralblatts der Bauverwaltung, 2. Aufl. . . . .	540
			Bericht über die erste Tagung des Internationalen Verbandes für wasserbauliches Versuchswesen, Berlin, 4. bis 7. Okt. 1937 . . . . .	394
			Berufswissen des Maler- und Lackierhandwerks, Bd. 1: Hengst, Der Anstrichgrund . . . . .	209
			Beton-Kalender 1940 . . . . .	568
			Bücher der Anstrichtechnik. 3. Buch . . . . .	211
			Buchreihe des Zentralblatts der Bauverwaltung, Bd. I: Bauten der Bewegung, 2. Aufl. . . . .	540
			Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 89: Kristen, Herrmann, Wedler, Brandversuche mit belasteten Eisenbetonbauteilen und Steineisendecken. Teil I, Decken . . . . .	392
			— Heft 91: Walz, Verarbeitbarkeit und mechanische Eigenschaften des Frischbetons . . . . .	206
			— Heft 92: Schulze u. Wedler, Brandversuche mit belasteten Eisenbetonbauteilen. Teil II, Säulen . . . . .	392
			— Heft 93: Graf u. Brenner, Versuche zur Ermittlung des Gleitwiderstandes von Eiseneinlagen im Beton bei stetig steigender Belastung . . . . .	622
			Deutscher Reichsbahnkalender 1939 . . . . .	72
			DIN Die deutschen Bau Normen . . . . .	392
			Elsners Taschenbuch für den Straßenbau 1938 . . . . .	84
			Das Fachbuch — ein Weg zu Leistung und Erfolg . . . . .	205
			Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen, Bd. 3, 5 u. 7 . . . . .	208
			— Bd. 11: Seifert, Alpenländisches Mauern	212
			— Bd. 14: Lorenz, Gestaltungsaufgaben im Straßenbau . . . . .	395
			— Bd. 19: Knörlein u. Vogl, Grundbrüche unter Dämmen und ihre Bekämpfung	674
			Forschungshefte aus dem Gebiete des Stahlbaues, Heft 1: Schleusner, Die Stabilität des mehrfeldrigen elastisch gestützten Stabes . . . . .	393
			Handbuch Bau 1939 . . . . .	211
			Hilfswerte zur Berechnung durchlaufender Träger und Rahmen . . . . .	207
			Istituto Sperimentale Stradale della C.T.I. e del R. A. C. I.: Ricerche e Studi, 2. Bd., 1938, XVI—XVII . . . . .	675
			Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft. 16. Bd., 1937; ferner Inhaltsverzeichnis für Bd. 1—15 . . . . .	205
			Kalender der Technik 1939 . . . . .	72
			Mitteilungen der Kohle- und Eisenforschung G. m. b. H., Bd. 1, Lfg. 9: Lamarache, Über den Einfluß der Verformungsart auf Alterung und Rekristallisation	209
			— Bd. 2, Lfg. 1: Hoff, Die Entwicklung der hochfesten Stähle für den Großstahlbau . . . . .	623
			Mitteilungen der Preuß. Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin. Heft 36: Maaß, Chronik . . . . .	392
			Model studies of penstocks and outlet works . . . . .	672
			Model studies of spillways . . . . .	672
			Reichsautobahn-Führer 2: Reichsautobahn Berlin—Leipzig—Halle—Nürnberg—München . . . . .	210
			La Route Science et Industrie Revue mensuelle . . . . .	206
			Schulungsleitfaden für Arbeitsschutzwalter u. Unfallvertrauensmänner im Tiefbau	391



	Seite		Seite		Seite
Schweiz. Verband für die Materialprüfungen der Technik. Bericht Nr. 35 . . . . .	623	Deutsche Akademie für Bauforschung. V	620	Fähranlagen. Wirtschaftsfähren. Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder	193
Stahlbau-Kalender 1939 . . . . .	72	Deutsche Kulturtechnische Gesellschaft e. V. Ankündigung der Tagung. V	456	Fahrbahndecken. Anweisung für den Bau von Beton—, Ausgabe Februar 1939	203
Untersuchungen aus dem Flußbaulaboratorium der Techn. Hochschule Karlsruhe: Wittmann u. Böß, Wasser- und Geschiebbewegung in gekrümmten Flußstrecken . . . . .	393	Deutsche Reichsbahn. Der Brücken- und Ingenieurhochbau im Jahre 1938 1, 73, 149 — Aus dem Geschäftsbericht 1938 . . . . .	338	— Die Leichtfahrbahn beim Kreuzungsbauwerk Hermsdorf der Reichsautobahn	69
VDI-Jahrbuch 1939. Die Chronik der Technik . . . . .	395	Deutscher Ausschuß für Eisenbeton. Unfallstatistik Nr. 41. Einsturz eines Speichergebäudes mit Germania-Decken V . . . . .	304	— Über den Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnpfannen und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken . . . . .	119
Verdingungsordnung für Bauleistungen VÖB, 11. Aufl. . . . .	212	Deutscher Beton-Verein E. V. Einrichtung einer Stelle für baulichen Luftschutz. V . . . . .	71	Faltus, Franz, Ing. Dr., Pilsen. Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste. Z . . . . .	251
Veröffentlichungen der Privat-Gesellschaft für Bodenforschung und Erdbaumechanik, Bericht Nr. 1 u. 2 . . . . .	674	— 42. Hauptversammlung. Ankündigung. V . . . . .	107	Feinsand s. Baugrund.	
Verzeichnis der Beamten des höheren bautechnischen Verwaltungsdienstes im Bereiche des Preuß. Finanzministeriums. Stand Juni 1939 . . . . .	468	— Bericht . . . . .	270, 282	Feuchtinger, Max-Erich, Dr.-Ing., Essen. Die verkehrliche Leistungsfähigkeit der Reichsautobahnen, insbesondere der Autobahnknotenpunkte . . . . .	433, 451
Verzeichnis der Reichs- und Preußischen Beamten des höheren bautechnischen Verwaltungsdienstes im RVM. Juli 1939	568	Ditzingen. Beutenbachtal-Brücke der RAB. Lehrgerüst . . . . .	147	Fichtner s. Schönberg.	
v. Bülow, Friedrich, Dr.-Ing., Essen. Der Abfluß in eisernen Spundwandkanälen, ein Beitrag zur Bestimmung der hydraulischen Rauigkeit . . . . .	248	Doldt s. Schmerber.		Fiedler, Julius, Prof. Dr., Prag. Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkrieg . . . . .	28, 63
— Größte Flächenausdehnung und der Abfluß starker Niederschläge im Emscher- und Lippegebiet . . . . .	569	Doncaster. Flugzeughalle. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	377	Fischerhäusle-Brücke bei Wiesensteig der RAB. Lehrgerüst . . . . .	217
Buhnen. Der Ausbau der Elbe zum schiffbaren Strom . . . . .	577	Dorp Müller, Julius, Reichsverkehrsminister Dr.-Ing., 70 Jahre alt. V . . . . .	456	Florida. Eisenbetonschulbauten. V . . . . .	327
Burger, Reinhold, Oberreichsbahnrat, München. Die Entwicklung der Stahlbrücken bei den Reichsautobahnen . . . . .	169	— Ehrungen. V . . . . .	496	Flugzeughalle im Balkangebiet und in Doncaster. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	375, 377
Burkhardt, Emil, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Stuttgart. Gepanzerte Betonwälgelente, -pendel und -rollenlager . . . . .	230	Dover. Ausbesserungsarbeiten am Admiraltäts-Kai. V . . . . .	272	Flußbau. Tätigkeit der Bayer. Landeswasserbauverwaltung im Jahre 1937: . . . . .	21, 76, 157, 277
Buschmann, Curt, Dipl.-Ing., Dresden. Vier Jahre Baukontrolle bei der Reichsautobahn . . . . .	24, 66	— Die neuen Schleusenanlagen . . . . .	455	— — Iller . . . . .	21
Bussenius, Friedrich, Dipl.-Ing., Berlin-Steglitz. Beitrag zur Berechnung mehrteiliger Druckstäbe aus Holz . . . . .	282	Drachenlochbrücke der RAB Ulm—Stuttgart. Lehrgerüst . . . . .	215	— — Lech . . . . .	23, 76
Butz, German, Dr.-Ing., Mailand. Das Wasserkraftwerk am unteren Svir (URSS.) . . . . .	493	Druckluftgründung. Einfluß der Druckluft auf die Arbeitsleistung . . . . .	416	— — Wertach . . . . .	78
Calbe. Schleuse . . . . .	347	Düker in der Erweiterung des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	403	— — Isar, Ammer . . . . .	78
Casagrande, Leo, Prof. Dr., Berlin. Die elektro-chemische Bodenverfestigung	228	Dünkirchen. Die Klappbrücke am Hafen. V	531	— — Amper . . . . .	157
Chemische Verfestigung und Abdichtung im rumänischen Brunnenbau . . . . .	139	Durchstich s. Flußbau.		— — Loisach . . . . .	158
Cricort. Einlaßbauwerk . . . . .	190	Eckoldt, Martin, Regierungsbauassessor, Eisenach. Vereinfachung des Verfahrens für Massenberechnungen . . . . .	645	— — Inn . . . . .	160
Dairut (Ägypten). Drehbrücke über den Bahr Yusef . . . . .	460	Eichstädt, Hans-Joachim, Grundsätzliche Fragen beim Bau von Kammer-schleusen. Z . . . . .	591	— — Salzach, Saalach . . . . .	277
Dalben, neuartiger, aus Stahl . . . . .	42	Einheitswohnschiffe bei der Reichswasserstraßendirektion Königsberg (Pr) . . . . .	582	— — Donau, Alz, Traun, Prien, Mangfall, Main . . . . .	278
Daldowie, Kläranlage . . . . .	36	Einlaßbauwerke zur Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder . . . . .	186	— — Floßbare Regnitz . . . . .	279
Dambau. Die neuzeitliche Bauweise von Erdstaudämmen in den VStA. und ihre Anwendungsmöglichkeiten in Deutschland . . . . .	497, 528	Einspülen von Sand s. Flußbau.		— — Floßbache des Frankenwaldes . . . . .	279
— Der Bau des Staubeckens Stauwerder bei Gleiwitz . . . . .	541	Eisbrecher- und Brückenbau auf der Weichsel im Weltkrieg . . . . .	28, 63	— — Fränkische Saale . . . . .	280
Deblin. Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkrieg . . . . .	64	Eisenbahnen. Ungewöhnlich schwieriger Eisenbahnbau im Kongogebiet. V . . . . .	687	— — Saale durchstich bei Merseburg . . . . .	61
Deer Isle - Sedgwick - Hängebrücke in Maine. V . . . . .	338	— Verlegung einer Eisenbahnstrecke beim Bau einer amerikanischen Talsperre. V	71	— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1938: . . . . .	4, 52, 90, 152, 263, 345, 402, 427
Dehnungsfugen. Vier Jahre Baukontrolle bei der Reichsautobahn . . . . .	66	Elbe-Havel-Kanal von der Elbe bei Strom-km 343,71 bis zum Ihle-Kanal bei Burg . . . . .	458	— — Oderverlegung bei Ratibor . . . . .	91
Deiche. Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder. Deichlücken (Ein- und Auslaßbauwerke) . . . . .	186	Elbe-akustisches Meßverfahren Dr. Schäfer. Erddruckmessungen bei mechanisch verdichteter Hinterfüllung von Stützkörpern . . . . .	195	— — Elbe . . . . .	153, 263
— Erd- und Bösungsarbeiten für die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder . . . . .	380	Emmrich, Erhard, Magistratsoberbaurat, Stadtbaudirektor von Berlin. V . . . . .	620	— — Wesergebiet (Weser, Aller und Leine, Werra) . . . . .	347
— Die Arbeiten im Ostrandgebiete des Staubeckens Turawa . . . . .	413	Enzbrücke der RAB bei Niefern. Lehrgerüst . . . . .	147	— — Rhein, Main . . . . .	405
Deininger, Karl, Dr.-Ing., Stuttgart, o. Prof. V . . . . .	156	Erdarbeiten und Bösungsarbeiten für die Bauten zur Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder . . . . .	380	— — Lahn . . . . .	406
Denkendorf. Talübergang der RAB, Lehrgerüst . . . . .	215	ErdbauLaboratorium der Bergakademie Freiberg (Sa.). Veränderungen. V . . . . .	408	— — Saar . . . . .	427
Dessau. Geschweißte Stahlbogenbrücken über die Reichsautobahnstrecke . . . . .	253, 321	Erddruck-Messungen bei mechanisch verdichteter Hinterfüllung von Stützkörpern . . . . .	195	— — Main . . . . .	429
Deubner, G., Dipl.-Ing., Essen. Amerikanische Vorschriften für die Abdichtung von Eisenbahnbauwerken gegen Sicker- und Grundwasser . . . . .	588	— Beitrag zur Auswertung von Baugrunddruckprüfungen in körnigen Boden . . . . .	292	— — Donau . . . . .	429
		— Der Trugschluß des „erweiterten“ Rebhannschen Satzes . . . . .	333	— — Neckar . . . . .	430
		— Beitrag zur Berechnung der —verteilung	474	— Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder. III. Bauwerke (Forts. aus dem Jahrgang 1938) . . . . .	180
		Erdumdrehung. Einfluß der — auf Tideflüsse . . . . .	285	— — IV. Maßnahmen im Interesse der Landwirtschaft . . . . .	378
		Erlenbach, Lutz, Dr.-Ing., OBR., Königsberg (Pr). Erfahrungen bei Flachgründungen zwischen Spundwänden auf Treibsand, Schwimmsand u. ä. Schichten . . . . .	566	— — V. Die Erd- und Bösungsarbeiten . . . . .	380
		Euting, Walter, Präsident, Stuttgart, †. V	222	— — VI. Erwerb des Grund und Bodens sowie der Fischereien, ihre Verwertung und Nutzung . . . . .	661
		Fachgruppe Bauwesen E. V. im NSBDT. — Abwassergruppe. Ankündigung der Hauptversammlung. V . . . . .	304	— — VII. Zusammenfassung . . . . .	667
		— Ankündigung der 1. Reichstagung. V . . . . .	315	— in Theorie und Praxis . . . . .	421
		— I. Reichstagung, Bericht. V . . . . .	408	— Flußregelungen und Brückenbauten in Hannover . . . . .	525
				— Der Ausbau der Elbe zum schiffbaren Strom	577
				— Betrachtungen über die Geschiebbewegung im fließenden Wasser . . . . .	598
				Förster, K., Dr.-Ing., Hamburg. Der neue Hafen „Edouard Herriot“ in Lyon . . . . .	610
				— Die Gestaltung der Einfahrt zum Hafen „Edouard Herriot“ in Lyon mit Hilfe von Modellversuchen. V . . . . .	631
				Förtsch, Otto, Dr., Göttingen. Messung des Elastizitätsmoduls und Untersuchung der Gründung noch freistehender Brückenpfeiler . . . . .	617
				Franke, Werner, Dr.-Ing., VDI, Dresden. Sonderbauarten amerikanischer Grabenbagger . . . . .	93, 112
				— Die Erweiterungsbauten des Hafens von La Guaira (Venezuela) . . . . .	642



Seite		Seite
	<b>Frick, Kurt</b> , Architekt Prof., Königsberg (Pr). Die neue „Kraft durch Freude“-Halle in Königsberg (Pr) . . . . .	261
	<b>Friedrich, Erich</b> , Dr., Dozent an der Techn. Hochschule Dresden. V . . . . .	567
	<b>Fuchs</b> s. Hasselblad.	
	<b>Fugen</b> s. Dehnungsfugen.	
	<b>Gabelungsbauwerk</b> s. a. Kreuzungsbauwerk.	
	— der Reichsautobahn bei Hattenbach in Kurhessen . . . . .	469, 501
	<b>Gaber, Ernst</b> , Prof. Dr.-Ing., Techn. Hochschule Karlsruhe. Versuche mit einem neuen Konsistenzmesser für erdfeuchten und Gußbeton . . . . .	135
	<b>Gähns, Johannes</b> , Ministerialdirektor Dr.-Ing. chr., Berlin. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1938 4, 52, 90, 152, 263, 345, 402, 427	427
	<b>Gallwitz, H.</b> , a. o. Professor Dr., Dresden. Ein Vorschlag zur einheitlichen Einteilung und Benennung von Lockergesteinen . . . . .	517
	<b>Galveston, Texas</b> . Eine 2500 m lange Eisenbetonbrücke. V . . . . .	620
	<b>Gartz a. d. O.</b> Wirtschaftsbrücke . . . . .	183
	<b>Gaye, Julius</b> , Oberreg.- u. -baurat, zum Ministerialrat im RVM ernannt. V . . . . .	478
	— Ministerialrat, Berlin. Reichswasserwirtschaftstag 1939 . . . . .	536
	<b>Geiger, Friedrich</b> , Studienrat Dipl.-Ing., Erfurt. Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste. Z . . . . .	418
	— Die perspektivische Zeichnung . . . . .	476
	<b>Gelenke</b> . Gepanzerte Betonwälgelenke, -pendel und -rollenlager . . . . .	230, 241
	<b>Gerstenberger, Gustav</b> , Reg.-Baurat, Leipzig. Zwei Zweigelenkrahmenbrücken über den Elster-Saale-Kanal . . . . .	213
	<b>Gestaltung von Bauwerken</b> . Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1938. Hochbautechnische Aufgaben . . . . .	92
	—, architektonische, der Reichswasserstraßenverwaltung im Osten des Reiches und ihre Wirkung in der Landschaft . . . . .	605, 628
	<b>Gestaltung von Brücken</b> . Vier Jahre Baukontrolle bei der Reichsautobahn 24, — der Reichsautobahnbrücke über das Fulda-tal bei Kassel . . . . .	109
	— Die Triebtälbrücke im Zuge der Reichsautobahn Chemnitz—Plauen—Hof . . . . .	121
	—, stählernen, vollwandigen . . . . .	613
	<b>Getreidespeicher</b> s. Silo.	
	<b>Gibraltar</b> . Plan eines Untertunnels unter der Meerenge von —. V . . . . .	646
	<b>Glasgow</b> . Die Erweiterungsbauten im Hafen. V . . . . .	19
	— Internationale Tagung über Abwasserfragen 1938 mit anschließender Studienfahrt . . . . .	33
	— Kläranlage . . . . .	36
	<b>Gleitschalung</b> . Der Lotsenwachturm in Pillau . . . . .	290
	<b>Gothenburg</b> . Die neue Straßenbrücke über den Götaälv . . . . .	353
	<b>Graf, Otto</b> , Professor, Stuttgart. Über den Einfluß der Baumkante auf die Tragfähigkeit der Bauhölzer . . . . .	164
	<b>Greifenhagen</b> . Brücke im Zuge des Mescheriner Damms . . . . .	182
	<b>Gründung der Elbe-Hochbrücke in Hamburg</b> . V . . . . .	168
	— der neuen Straßenbrücke über den Götaälv in Gothenburg . . . . .	353
	— Der Einfluß der Druckluft auf die Arbeitsleistung . . . . .	416
	— Über einige bemerkenswerte Beobachtungen bei der — auf Feinsanden . . . . .	564
	— Erfahrungen b. Flachgründungen zwischen Spundwänden auf Treibsand, Schwimmsand u. ä. Schichten . . . . .	566
	— Messung des Elastizitätsmoduls und Untersuchung der — noch freistehender Brückenpfeiler . . . . .	617
	<b>Haasler</b> , Prof. Dr.-Ing., Schanghai. Das erste Wasserbaulaboratorium Chinas 305	305
	<b>Hafenanlagen</b> . Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung i. Jahre 1938:	
	— — Seehafen Peyse . . . . .	4
	— — Ausbau des Hafens Stolpmünde . . . . .	5
	— — Erweiterung des Werfthafens in Swinemünde . . . . .	5
	— — Gleiwitz . . . . .	90
	— — Glasgow. Erweiterungsbauten. V . . . . .	19
	—, neue, von Southampton . . . . .	142
	— Ausbesserungsarbeiten am Admiralitäts-Kai im Hafen von Dover. V . . . . .	272
	— Die Neubauten am Joliette-Becken des Hafens von Marseille . . . . .	302
	— Vorträge auf der 17. ordentlichen Hauptversammlung der Hafenbautechnischen Gesellschaft 1939 . . . . .	350, 417
	— Über Ersatzbauten am Commonwealth-Pier im Hafen von Boston (Mass.). V . . . . .	444
	— Erneuerungsarbeiten im Hafen von Watchet, Somerset. V . . . . .	479
	— Ausbau des Hafens von Assab in Italienisch-Ostafrika. V . . . . .	530
	— Der neue Hafen „Edouard Herriot“ in Lyon . . . . .	610
	— Gestaltung der Einfahrt zum Hafen „Edouard Herriot“ in Lyon mit Hilfe von Modellversuchen. V . . . . .	631
	— Die Erweiterungsbauten des Hafens von La Guaira (Venezuela) . . . . .	642
	<b>Hafenbautechnische Gesellschaft E. V.</b> 17. ordentliche Hauptversammlung, Ankündigung. V . . . . .	260
	— — Bericht . . . . .	350, 417
	<b>Hallenbauten</b> . Lagerhalle für ein Kraftwerk . . . . .	16
	— Die neue „Kraft durch Freude“-Halle in Königsberg (P.) . . . . .	261
	— Neuere Ausführungen weitgespannter Eisenbetonhallen (Flugzeughallen). Vortrag Mehmel auf dem Betontag 1939 . . . . .	283
	— Markthalle von Pnom-Penh. V . . . . .	351
	— Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	371
	<b>Haller, Dr.-Ing. Dr. rer. pol.</b> , VDI, Tübingen. Erfahrungen beim Bau von Straßentunneln . . . . .	140
	— Verfahren zur Schätzung des Verkehrs an Straßenkreuzungen . . . . .	510
	— Ausbau des Hafens von Assab in Italienisch-Ostafrika . . . . .	530
	— Straßentunnel unter dem Gianicolo in Rom. V . . . . .	591
	— Verwendung von Leichtmetall für Bauten. Entwurf für eine Brücke über den Tiber in Rom . . . . .	644
	— Plan eines Untertunnels unter der Meerenge von Gibraltar. V . . . . .	646
	— Ungewöhnlich schwieriger Eisenbahnbau im Kongogebiet. V . . . . .	687
	<b>Hamburg</b> . Zur Gründung der Elbe-Hochbrücke. V . . . . .	168
	<b>Hannover</b> . Flußregelungen und Brückenbauten . . . . .	525, 561
	<b>Hasselblad, Valter</b> , Zivil-Ing., Gothenburg, und Dr.-Ing. Dietrich Fuchs, Dortmund. Die neue Straßenbrücke über den Götaälv in Gothenburg . . . . .	353
	<b>Hasselt</b> . Stand der Untersuchungen über die Ursachen des Unfalls der Brücke . . . . .	417
	<b>Hattenbach (Kurhessen)</b> . Das Gabelungsbauwerk der Reichsautobahn . . . . .	469, 501
	<b>Haulena, Erich</b> , Dipl.-Ing., und Ing. VDI Peter Weinheimer, Frankfurt a. M. Drehbrücke über den Bahr Yusef bei Dairut (Ägypten) . . . . .	460
	<b>Haupt, Obering</b> , Dipl.-Ing., Dortmund. Konische Bolzen im Stahlbrückenbau . . . . .	508
	<b>Haußmann, Walter</b> , München. Die Bauwerke der Reichsautobahnstrecke Ingolstadt—München . . . . .	237, 307
	<b>Haverford (USA.)</b> . Eislaufhalle. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	374
	<b>Hechthausen</b> . Eisenbahnbrücke über die Oste . . . . .	1
	<b>Hein, Nicolaus</b> , Dipl.-Ing., Athen. Der Getreidespeicher im Hafen von Piräus in Griechenland . . . . .	7, 55
	<b>Heinicke, Johannes</b> , Obering. VDI, Berlin-Hermsdorf. Werkbrücke der C. Lorenz Akt.-Ges. über den Teltowkanal . . . . .	602
	<b>Heintze, F.</b> , Baurat, Hamburg. Schnelleres und wirtschaftlicheres Bauen . . . . .	457
	<b>Heinze, Richard</b> , Baumeister, Trebnitz i. Schles. Lagerhalle für ein Kraftwerk . . . . .	16
	— Tribünenbauten zum Deutschen Turn- und Sportfest 1938 in Breslau . . . . .	488
	<b>Helderbachbrücke</b> der RAB Kassel—Hersfeld. Lehrgerüst . . . . .	215
	<b>Hensen, Walter</b> , Bauassessor, Wasserstraßendirektion Hamburg. Der Einfluß der Erdumdrehung auf Tideflüsse in der Natur und im Modell . . . . .	285
	<b>Hermsdorf</b> . Die Leichtfahrbahn beim Kreuzungsbauwerk der Reichsautobahn . . . . .	69
	— Teufelstalbrücke der RAB. Lehrgerüst . . . . .	148
	<b>Hershey (USA.)</b> . Sportarena. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	372
	<b>Hochbau</b> . Technische Aufgaben. Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1938 . . . . .	92
	— Bauten als Zeugen großer Zeiten. Vortrag Schulte-Frohlinde auf dem Betontag 1939 . . . . .	270
	— Eisenbetonschulbauten in Florida. V . . . . .	327
	— Die architektonische Gestaltung der Bauwerke der Reichswasserstraßenverwaltung im Osten des Reiches und ihre Wirkung in der Landschaft 605, 628	628
	<b>Hochwasserdammbauten</b> d. Bayer. Landeswasserbauverwaltung im Jahre 1937 . . . . .	280
	<b>Hochwasserschutz</b> . Der Saaledurchstich bei Merseburg . . . . .	61
	<b>Hohenwarte</b> . Saalealsperre . . . . .	347
	<b>Hohenwarthe</b> . Doppelhelbbewerk . . . . .	266
	<b>Holledaubrücke</b> . Die Bauwerke der Reichsautobahnstrecke Ingolstadt—München . . . . .	312
	<b>Holzbau</b> . Lagerhalle für ein Kraftwerk . . . . .	16
	— Brücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkriege . . . . .	28, 63
	— Lehrgerüst für den Murrthalviadukt bei Backnang . . . . .	40
	— Holz im Lehrgerüstbau bei den Brücken der Reichsautobahn . . . . .	145, 215
	— Über den Einfluß der Baumkante auf die Tragfähigkeit der Bauhölzer . . . . .	164
	— Die neue „Kraft durch Freude“-Halle in Königsberg (Pr) . . . . .	261
	— Beitrag zur Berechnung mehrteiliger Druckstäbe aus Holz . . . . .	282
	— Das ungleiche Schwinden der Bauhölzer . . . . .	330
	— Versuche mit verdübelten Holzbalken . . . . .	440, 463
	— Vierjahresplan und Normung . . . . .	397
	— Tribünenbauten zum Deutschen Turn- und Sportfest 1938 in Breslau . . . . .	488
	— auf der Schweizerischen Landesausstellung, Zürich 1939 . . . . .	677
	<b>Holztagung 1938</b> . Bericht . . . . .	114
	<b>Holztagung, achte</b> . Ankündigung. V . . . . .	612
	<b>Homberg, Hellmut</b> , Dr.-Ing., Wuppertal. Beitrag zur Berechnung der Erddruckverteilung . . . . .	474
	<b>Hudson (New York)</b> . Klinkerhalle. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	372
	<b>Hüber, Otto</b> , Ministerialrat, o. Professor an der Techn. Hochschule München. V . . . . .	71
	<b>Hummel</b> , Regierungsbaumeister, Stuttgart. Holz im Lehrgerüstbau bei den Brücken der Reichsautobahn . . . . .	145, 215
	<b>Instandsetzung</b> von Talübergang-Turmpfeilern . . . . .	409
	<b>Internationaler Kongreß, III.</b> , für Brückenbau und Hochbau, Warschau 1940. Ankündigung und Liste der Themen. V . . . . .	71
	<b>Internationaler Schifffahrt-Kongreß, XVII.</b> , Berlin, Juni 1940. Ankündigung. V 83, 168	168
	<b>Internationale Tagung</b> über Abwasserfragen in Glasgow 1938 mit anschließender Studienfahrt . . . . .	33
	<b>Italiens Industrie</b> der Steine und Erden. V . . . . .	478
	<b>Jubiläum</b> . Staatsbauschule Höxter 75-Jahrfeier. Ankündigung. V . . . . .	82
	— Fünfzigjähriges Bestehen der Beton- und Monierbau-AG. V . . . . .	590



	Seite		Seite		Seite
Kabelunterführungen unter Betriebsgleisen	507	Landes, Paul, Hamburg-Blankenese. Der elastische Träger auf starrer Unterlage	313	Mauerwerk s. a. Massivbrücken.	
Kahlberg, Aufspülungsarbeiten	4	Landsberg, Eisenbahnbrücke über die Warthe	3	— Bauten der Reichsautobahnstrecke Ingolstadt—München	241, 307
Kalmauern. Die Erweiterungsbauten im Hafen von Glasgow. V	19	Langer, Heinrich, Stadtbaurat von Berlin. V	315	Meliorationen. Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder. IV. Maßnahmen im Interesse der Landwirtschaft	378
— Neue Hafenanlagen von Southampton	142	Laskus, August, Geh. Regierungsrat, Berlin-Friedenau. Aus dem Geschäftsbericht der Reichsautobahnen über das 6. Geschäftsjahr 1938. V	478	Merseburg. Saaledurchstich	61
— Ausbesserungsarbeiten am Admiralitäts-Kai im Hafen von Dover. V	272	Lasser, Franz, Oberregierungs- u. -baurat, und Regierungsbaurat Karl Quak, Königsberg (Pr). Neue Einheitswohnschiffe bei der Reichswasserstraßendirektion Königsberg (Pr)	582	— Schleuse	345
Kaiser, Albert, Regierungsbaumeister, Stuttgart. Der Murrthalviadukt bei Backnang	12, 39, 79	Lauffen. Stauanlage	430	Mescherin. Brücke im Zuge des Greifenhagener Dammes	183
Kaiser, Karl A., Dipl.-Ing., Stuttgart. Winddruck auf Dächer	337	Lehrgerüst für den Murrthalviadukt bei Backnang	40	Meßgeräte. Versuche mit einem neuen Konsistenzmesser für erdfeuchten und Gußbeton	135
Kaiserslautern. Waschmühlal-Brücke der RAB. Lehrgerüst	148	— für die Triebtalbrücke im Zuge der Reichsautobahn Chemnitz—Plauen—Hof	124	— Erddruckmessungen bei mechanisch verdichteter Hinterfüllung von Stützkörpern unter Anwendung des elektroakustischen Verfahrens Dr. Schäfer	195
Kanäle. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1938:		— Holz im Lehrgerüstbau bei den Brücken der Reichsautobahn	145, 215	— Baugrundforschung mit dem „Geoskop“. V	432
— Die Verbreiterung des Königsberger Seekanals	4	— für die Instandsetzung einer gewölbten Brücke	344	— Seismische und elektrische Aufschlußverfahren als Hilfsmittel der Bodenforschung	438
— Der Kaiser-Wilhelm-Kanal	6	— für den Bau der Lahntalbrücke bei Limburg	554, 573	— Ein neues Meßgerät für den Baubetrieb. V	567
— Der Masurische Kanal	52	— beim Bau einer Straßenbrücke über einen Fluß	685	Metschies, Werner, Dipl.-Ing., Wasserstraßen-Direktion Magdeburg. Der Ausbau der Elbe zum schiffbaren Strom	577
— Adolf-Hitler-Kanal	53, 90	Leichtfahrbahn s. Fahrbahndecken.		Möhlmann, Bernhard, Reg.-Baurat Dr.-Ing., Berlin. Die Entnahme ungestörter Bodenproben. Ein neues Gerät für nichtbindige Böden	585
— Märkische Wasserstraßen	152	Leipzig. Zwei Zweigelenkrahmenbrücken über den Elster-Saale-Kanal	213	Momber, Erich, Regierungs- und Baurat, Oppeln. Die Arbeiten im Ostrandgebiete des Staubeckens Turawa	413
— Mittellandkanal	264	Leistungssteigerung durch Maschineneinsatz auf der Baustelle. V	539	Müller, Paul, Dr.-Ing., Brückendepot der OBR Essen, Düsseldorf. Brücken der Reichsautobahn aus Spannbeton	128
— Südflügel	345	Leitwerke s. Uferbefestigung Flußbau.		— Berichtigung. V	168
— Ems-Weser-Kanal	349	Leonhardt, Fritz, Dr.-Ing., Rodenkirchen bei Köln. Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste. Z	252, 419	— Erddruckmessungen bei mechanisch verdichteter Hinterfüllung von Stützkörpern unter Anwendung des elektroakustischen Verfahrens Dr. Schäfer	195
— Hansakanal	402	Leuchtturm s. Seezeichenwesen.		Mund, Otto, Dr.-Ing., Mannheim. Der Trugschluß des „erweiterten“ Rebhannischen Satzes	333
— Dortmund-Ems-Kanal. Erweiterung	402	Leussink s. Scheidig.		Murrthalviadukt bei Backnang	12, 39, 79
— Die neueste Ausbildung der Ufer- und Sohlenbefestigung bei den Erweiterungsbauten des Dortmund-Ems-Kanals	137	Liebsch, Ulrich, Regierungsbaurat, Vorstand des Wasserbauamts Brieg. Der Bau des Staubeckens Stauwerder bei Gleiwitz	541	Nettelbeck, Kurt, Dr.-Ing., Stettin. Die Peenebrücke Anklam	299
— Der Abfluß in eisernen Spundwandkanälen	248	Limburg. Die Lahntalbrücke im Zuge der RAB Frankfurt (M.)—Limburg—Köln	554, 573	Neumann, E., Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Der Straßentunnel und seine Ausrüstung	225, 257, 610
— Der Elbe-Havel-Kanal von der Elbe bei Strom-km 343,71 bis zum Ihle-Kanal bei Burg	458	Lohse, Franz, Regierungs- u. Baurat a. D., Berlin-Steglitz. Der „Baugreifer“. Ein Sondergerät für den Strombau	510	New York, Planetarium. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande	374
Karch, Werner, Reichsbahnrat Dipl.-Ing., Bartenstein (Ostpr.). Instandsetzung einer gewölbten Brücke	341	London. Autogarage und Bahnsteigdach. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande	377	Niebuhr, Wulff, Regierungsbaurat, Reichsverkehrsministerium, Berlin. Beitrag zur Auswertung von Baugrunddruckprüfungen in körnigen Böden	292
— Instandsetzung von Talübergang-Turmpfeilern	409	London-Finchley, -Surbiton und -Mogden. Kläranlagen	38	Niederkränig. Straßenbrücke im Schwedt-Niederkräniger Damm	181
Kassel. Die Gestaltung der Reichsautobahnbrücke über das Fuldata	109	Loos, Wilhelm, Regierungsbaurat Dr.-Ing., Berlin, o. Prof. der Techn. Hochschule	222	Niedersaathen. Einlaßbauwerk	189
Keil s. Ostmann.		Lotsenwachturm in Pillau	288	Niefern. Enzbrücke der RAB. Lehrgerüst	147
Kläranlagen in England. Internationale Tagung über Abwasserfragen in Glasgow 1938 mit anschließender Studienfahrt	33	Lüftung von Tunneln	258	Niegripp. Neue Schleusenbauten im Bereich der Elbstrombauverwaltung	296
Knorr, Friedrich, Dipl.-Ing. Frankfurt a. M. Straßenbrücke über einen Fluß	683	Lutz, Theo, Oberbaurat, Konstanz. Der Umbau der Rheinbrücke in Konstanz	424, 447	— Schleuse im Elbe-Havel-Kanal	460
Knotenpunkte s. Kreuzungsbauwerke.		Lyon. Der neue Hafen „Edouard Herriot“ — Gestaltung der Einfahrt zum Hafen „Edouard Herriot“ mit Hilfe von Modellversuchen. V	631	Normen s. a. Vorschriften.	
Koch, Wilhelm, Amtsbaurat, Neubau der Beckerbrücke	633	Magdeburg. Getreidesilo mit 20 000 t Fassungsraum für die „Hafen Akt.-Ges. Magdeburg“	105	—, neue deutsche, für Betonrohre. V	444
Kögler, Franz, Professor Dr.-Ing., †	155	— Doppelschleuse Staustufe —. Neue Schleusenbauten im Bereich der Elbstrombauverwaltung	297	— Normblatt DIN 1071 „Straßenbrücken, Abmessungen“ zurückgezogen. V	520
Koenig, Richard, Regierungsbaurat, Datteln i. W. Der Elbe-Havel-Kanal von der Elbe bei Strom-km 343,71 bis zum Ihle-Kanal bei Burg	458	Maine. Deer Isle-Sedgwick-Hängebrücke. V	338	Normung. Holzbau, Vierjahresplan und —	397
Königsberg (Pr). Die neue „Kraft durch Freude“-Halle	261	Manchester. Kläranlage	37	Oexle, Ludwig, Reg.-Baurat I. Kl., München. Tätigkeit der Bayer. Landeswasserbauverwaltung im Jahre 1937	21, 76, 157, 277
Kommerell, Otto, Abteilungspräsident a. D. Dr.-Ing., Reichsbahn-Zentralamt, Berlin. Augenblicklicher Stand des Schweißens von Stahlbauwerken in Deutschland	111, 218	Marquardt, Erwin, Dr.-Ing., Professor an der Techn. Hochschule Berlin. V	116	Ostmann, Paul, Oberreg.- u. -baurat i. R., Berlin. Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder nach dem Gesetz vom 4. August 1904. VI. Erwerb des Grund und Bodens sowie der Fische-reien, ihre Verwertung und Nutzung	661
Konstanz. Der Umbau der Rheinbrücke	424, 447	Marseille. Neubauten am Joliette-Becken des Hafens	302	— u. Oberreg.- u. -baurat Bruchmüller, Stettin. Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder nach dem Gesetz vom 4. August 1904. VII. Zusammenfassung	667
Krabbe, Friedrich, Reichsbahnoberrat Dr.-Ing., München. Über den Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnplatten und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken. Z	119	Massivbrücken. Vier Jahre Baukontrolle bei der Reichsautobahn	24, 66	— u. Regierungsbaurat Keil, Münster i. W. Die Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder nach dem Gesetz vom 4. August 1904. III. Bauwerke (Fortsetzung aus dem Jahrgang 1938)	180
Kraus, Robert, Berlin. Einfache Kraftbestimmung an schwierigen Fachwerken	619	— Die Triebtalbrücke im Zuge der Reichsautobahn Chemnitz—Plauen—Hof	121		
Kreßner, Bernhard, Reg.-Baurat Dr.-Ing., Hamburg-Großflottbek. Die 17. ordentliche Hauptversammlung der Hafentechnischen Gesellschaft in Lübeck mit Ausflug nach Kopenhagen, vom 18. bis 21. Mai 1939	350, 417	— Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1938	150		
Kreuzungsbauwerke s. a. Reichsautobahnen, Brücken.		— Die Lahntalbrücke bei Limburg im Zuge der Reichsautobahn Frankfurt (M.)—Limburg—Köln	554, 573		
— Die verkehrliche Leistungsfähigkeit der Reichsautobahnen, insbesondere der Autobahnknotenpunkte	433, 451				
Kronstadt. Spinnerei Corona. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande	376				
Lager s. Brücken, Rollenlager.					
La Guaira (Venezuela). Die Erweiterungsbauten des Hafens	642				



	Seite
<b>Parkplätze bei den Reichsautobahnbrücken.</b>	
Triebtalbrücke . . . . .	121
<b>Passer, Walter, Dr.-Ing., Berlin.</b> Über den Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnplatten und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken. Z . . . . .	119
<b>Patentschau.</b>	
Nr.	
629 677 Notverschluß aus schwimmfähigen Dammbalken . . . . .	32
630 130 T-förmiger Trägergurt . . . . .	512
630 502 Verfahren und Einrichtung zum Abschluß der Stollenmündungen bei Stauanlagen mittels eines absenkbaren Notverschlußkörpers . . . . .	480
630 740 Vorrichtung zur gegenseitigen Abstützung von Spundbohlen . . . . .	496
631 291 Uferschutzwerk zur Erhöhung und Verstärkung von Deichen nach der Bauweise de Muralt . . . . .	576
631 557 Verfahren zur Herstellung von Preßbetonpfählen . . . . .	224
632 355 Tauchschleuse mit durch pendelnde Druckluft betriebenen Schleusentnögen . . . . .	84
632 793 Vorrichtung zur selbsttätigen Entfernung von Schwimmstoffen aus Gewässern . . . . .	120
633 183 Stauwandträger für Schützenwehre mit mehreren Hauptlängsträgern und mindestens viereckigem Querschnitt . . . . .	624
634 484 Hubschütz mit einem in der Stau-lage kippbar gelagerten Staukörper . . . . .	224
634 590 Brückenbauwerk für mindestens vier-spurige Autobahnen . . . . .	532
634 681 Rammausgleich für wellenförmige Spundwände aus Z- oder U-förmigen Bohlen . . . . .	584
634 804 Verfahren zur Wiederherstellung von Kastenspundwänden . . . . .	60
634 868 Haltevorrichtung für Klappenwehre . . . . .	144
635 530 Vorrichtung zur gegenseitigen Abstützung von Spundbohlen . . . . .	576
638 862 Schwimmtrögschleuse mit durch pendelnde Druckluft bewegten Schwimmtrögen . . . . .	532
639 493 Zweiwandige eiserne Spundwand . . . . .	396
639 510 Spaltabdeckungen für Brücken und ähnliche Bauwerke . . . . .	260
639 525 u. 649 472 Verschluß für Spül- und Abflußkanäle von Talsperren und ähnlichen Wasserbecken . . . . .	592
639 654 Staudamm für Talsperren mit einer inneren, nachgiebig ausgebildeten Dichtungswand . . . . .	520
640 008 Verfahren zum Bau von Tunneln, Stollen und anderen unterirdischen Bauwerken in lockerem, gegebenenfalls wasserführendem Gebirge . . . . .	84
640 058 Dalben aus im Grundriß ringförmig angeordneten eingerammten Walz-trägern . . . . .	592
640 577 Dammbalkenverschluß zur Ab-dämmung von Wasserkanälen oder Rohreinläufen mit vorgebautem Rechen . . . . .	520
640 679 Aus mehreren Hölzern zusammen-gesetzter Gründungspfahl . . . . .	624
640 698 Tropftülle mit Kieshaube zur Ent-wässerung von Fahrbahndecken . . . . .	624
640 774 Hubschütz mit einem in der Stau-lage kippbar gelagerten Staukörper . . . . .	224
641 150 Kammerschleuse mit aus Spund-bohlen hergestellten Wänden . . . . .	480
641 282 Wellenbrecher . . . . .	340
641 553 Eiserner Gründungspfahl . . . . .	456
641 647 Knotenpunktausbildung für ge-schweißte Tragwerke . . . . .	20
642 287 Vorrichtung zum Führen von Spund-bohlen beim Rammen . . . . .	624
642 788 Einrichtung zur Verminderung des beim Entleeren von Schiffahrts- und Werkkanälen auftretenden Grund-wasserauftriebs . . . . .	676
643 874 Rinnenförmige Spundwandbohle . . . . .	648
645 153 Abdichtung für Ingenieurbauwerke, insbesondere für Eisenbahnbrücken . . . . .	144

	Seite
<b>Patentschau.</b>	
Nr.	
645 277 Zweiflügliges Drehtor für Schiff-schleusen mit vom Stemmdruck ent-lasteter Spurzapfenlagerung . . . . .	648
646 228 Verfahren und Vorrichtung zur Her-stellung von Preßbetonortpfählen . . . . .	676
646 400 Eiserner Gründungspfahl . . . . .	632
646 817 Verfahren zum Aufbringen von bituminösen Sicherungs- und Dich-tungsbelägen auf Kanal- und Damm-boschungen . . . . .	623
647 662 Verfahren zur Herstellung von Preß-betonpfählen . . . . .	648
649 469 Nadelwehr . . . . .	632
649 470 Selbsttätige Vorrichtung zum Regeln von hydrostatischen Wehren . . . . .	688
650 596 Vorrichtung zum Auskleiden von Kanälen mit Beton, Ton o. dgl. . . . .	687
651 456 I-förmige Spundbohle . . . . .	632
652 766 Eisernes Plattengebilde aus in Reihen übereinanderliegenden und zuein-ander versetzten Profilen . . . . .	688
656 841 Fahrbahntafel für Brücken aus beton-gefüllten, in sich ausgesteiften Buckel- oder Tonnenblechen . . . . .	604
657 773 Verbindungsglied für Ecken, Ab-zweigungen und Verankerungen eiserner Spundwände . . . . .	688
657 870 Vorrichtung zum Verteilen von Bau-stoffen unter Wasser . . . . .	676
658 078 Knotenpunktausbildung für ge-schweißte Tragwerke . . . . .	32
659 860 Hubschütz mit einem in der Stau-lage kippbar gelagerten Staukörper . . . . .	676
<b>Paxmann, Waither, Ministerialrat, Berlin.</b> Flußbau in Theorie und Praxis . . . . .	421
<b>Peenebrücke Anklam . . . . .</b>	299
<b>Pendel.</b> Gepanzerte Betonwälgelenke, -pendel und -rollenlager . . . . .	230, 241
<b>Personalnachrichten.</b>	
44, 60, 72, 84, 96, 108, 120, 156, 168, 212, 224, 252, 272, 304, 316, 328, 352, 396, 408, 420, 444, 456, 468, 480, 532, 540, 568, 576, 584, 592, 624, 632, 688	
<b>Petzel, Walter, Elbstrombaudirektor, Dr.-Ing., Magdeburg.</b> Neue Schleusen-bauten im Bereich der Elbstrombau-verwaltung . . . . .	296, 330
<b>Peyse.</b> Seehafen . . . . .	4
<b>Pfeiler und Widerlager</b> für die neue Straßenbrücke über den Götaälv in Gothenburg . . . . .	356
— Instandsetzung von Talübergang-Turm-pfeilern . . . . .	409
<b>Pillau.</b> Der Lotsenwachturm . . . . .	288
<b>Piräus.</b> Der Getreidespeicher im Hafen von — in Griechenland . . . . .	7, 55
<b>Pnom-Penh.</b> Markthalle. V . . . . .	351
<b>Porta.</b> Eisenbahnbrücke über die Weser . . . . .	2
<b>Preisausschreiben</b> des Vereins Deutscher Portland-Cement-Fabrikanten (E. V.). V . . . . .	84
— zweites, 1939, für neue Schneeräumgeräte. V . . . . .	496
<b>Preß, Heinrich, Dr.-Ing., Berlin-Dahlem.</b> Kabelunterführungen unter Betriebs-gleisen . . . . .	507
<b>Pulawy.</b> Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkrieg . . . . .	64
<b>Quak s. Lasser.</b>	
<b>v. Rabcewicz, Ladislaus, Dipl.-Ing., Mannheim.</b> Der Bau des Scheiteltunnels der Elburs-Nordrampe der Trans-iranischen Eisenbahn . . . . .	593, 615
<b>Rabe, W. H., Bauassessor, Berlin.</b> Die neuzeitliche Bauweise von Erdstaudämmen in den VStA. und ihre Anwendungsmöglichkeit in Deutschland . . . . .	497, 528
<b>Raithel, Wilhelm, Dipl.-Ing., Darmstadt.</b> Stand der Untersuchungen über die Ursachen des Unfalls der Brücke von Hasselt . . . . .	417
<b>Ramet-Ivoz.</b> Stauwerk. Berichtigung. V . . . . .	156
<b>Rasper, Ludwig, Dr.-Ing., VDI, Lübeck.</b> Vielseitig verwendbarer Eimerketten-schwenkbagger auf Raupen mit waage-recht einstellbarer Drehscheibe. V . . . . .	20

	Seite
<b>Rehbock, Theodor, Geheimrat, Prof., 75 Jahre alt, V . . . . .</b>	222
<b>Reichsautobahn(en).</b> Vier Jahre Bau-kontrolle bei der — . . . . .	24, 66
— Die Leichtfahrbahn beim Kreuzungsbau-werk Hermsdorf . . . . .	69
— Die Gestaltung der Reichsautobahnbrücke über das Fuldataal bei Kassel . . . . .	109
— Die Triebtalbrücke im Zuge der — Chemnitz—Plauen—Hof . . . . .	121
— Brücken aus Spannbeton . . . . .	128
— — Berichtigung. V . . . . .	168
— Talübergang bei Rüdersdorf . . . . .	50, 218
— Holz im Lehrgerüstbau bei den Brücken der — . . . . .	145, 215
— Die Entwicklung der Stahlbrücken bei den — . . . . .	169
— Erddruckmessungen bei mechanisch ver-dichteter Hinterfüllung von Stütz-körpern (RAB Essen) . . . . .	195
— Anweisung für den Bau von Betonfahrbahndecken . . . . .	203
— Bei Brücken ausgeführte gepanzerte Beton-wälgelenke, -pendel und -rollenlager . . . . .	230
— Die Bauwerke der Reichsautobahnstrecke Ingolstadt—München . . . . .	237, 307
— Gekrümmte Stahlbrücken im Zuge der — Hamburg—Lübeck . . . . .	242
— Geschweißte Stahlbogenbrücken über die Reichsautobahnstrecke bei Dessau . . . . .	253, 321
— Beitrag zur Frage der Rissebildung bei Betondecken . . . . .	415
— Die verkehrliche Leistungsfähigkeit der —, insbesondere der Autobahnknoten-punkte . . . . .	433, 451
— Das Gabelungsbauwerk bei Hattenbach in Kurhessen . . . . .	469, 501
— Aus dem Geschäftsbericht der — über das 6. Geschäftsjahr 1938. V . . . . .	478
— Brücke über die Süderelbe im Zuge der RAB Hamburg—Hannover—Bremen . . . . .	481, 513
— — Nachtrag. V . . . . .	603
— Die Lahntalbrücke bei Limburg im Zuge der RAB Frankfurt (M.)—Limburg—Köln . . . . .	554, 573
— Baustelleneinrichtungen großer Massiv-brücken . . . . .	649
<b>Reichstagung, erste, der Fachgruppe Bau-wesen im NS.-Bund deutscher Technik.</b> Bericht. V . . . . .	408
<b>Reichswasserstraßenverwaltung.</b> Die Ar-beiten im Jahre 1938. 4, 52, 90, 152, 263, 345, 402, 427 . . . . .	427
— Die architektonische Gestaltung der Bau-werke im Osten des Reiches und ihre Wirkung in der Landschaft . . . . .	605, 628
<b>Reichswasserwirtschaftstag 1939</b> in Linz (Donau) — Bad Ischl. Ankündigung. V . . . . .	284
— — Bericht . . . . .	536
<b>Richard, Wilhelm, Königsberg (Pr).</b> Professor Hans Wegele †. V . . . . .	30
<b>Riedig, Friedrich, Dipl.-Ing., Zeulenroda, Unt. Haardt (Thür.).</b> Neuerungen beim Fordern von Zement und Beton. V . . . . .	118
— Neuerungen zum Ausbessern bituminöser Straßendecken. V . . . . .	143
— Unterteilte Absetzer für Abraum . . . . .	204
— Neuerungen an Straßenbaumaschinen . . . . .	266
— — Berichtigung . . . . .	408
<b>Riedl s. a. Schaechterle u. Riedl.</b>	
<b>Riedl, Rudolf, Dipl.-Ing., Halle (Saale).</b> Die Leichtfahrbahn beim Kreuzungsbau-werk Hermsdorf . . . . .	69
<b>Rielli, Hans, Regierungsbaumeister, Stutt-gart.</b> Baustelleneinrichtungen großer Massivbrücken . . . . .	649
<b>van Rinsum, Anton, Dr.-Ing., Regierungs-baurat, München.</b> Der Maastunnel in Rotterdam . . . . .	166
<b>Rogge, Karl, Reichsbahnrat, hochbautechn. Sachbearbeiter für die Wasserstraßen-direktionen Breslau, Königsberg und Stettin.</b> Die architekton. Gestaltung der Reichswasserstraßenverwaltung im Osten des Reiches und ihre Wirkung in der Landschaft . . . . .	605, 628



Seite		Seite		Seite	
	<b>Rohrbachbrücke</b> der RAB bei Stuttgart. Lehrgerüst . . . . .	148			
	<b>Rollenlager.</b> Gepanzerte Betonwälgelenke, -pendel und -rollenlager . . . . .	230, 241			
	<b>Roloff, Max,</b> Oberreichsbahnrat Dr.-Ing., Hamburg. Brücke über die Süderelbe im Zuge der RAB Hamburg—Hannover—Bremen . . . . .	481, 513			
	— — Nachtrag. V . . . . .	603			
	<b>Rom.</b> Straßentunnel unter dem Gianicolo in Rom. V . . . . .	591			
	— Entwurf für eine Brücke über den Tiber. Verwendung von Leichtmetall für Bauten . . . . .	644			
	<b>Rostschutz.</b> Farbanstriche mit den heute erhältlichen — mitteln . . . . .	589			
	<b>Rothenburg.</b> Schleuse . . . . .	346			
	<b>Rothschuh, Bruno,</b> Dipl.-Ing., Warmbad Villach. Holzbauten der Schweizerischen Landesausstellung, Zürich 1939 . . . . .	677			
	<b>Rotterdam.</b> Maastunnel . . . . .	166			
	<b>Rozwadow.</b> Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkriege . . . . .	64			
	<b>Rüdersdorf.</b> Talübergang der RAB . . . . .	50, 218			
	<b>Rüsch, Hubert, Dr.-Ing.,</b> Berlin-Wilmersdorf. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	371			
	<b>Rüstung</b> für den Bau der Klinkerhalle in Hudson (New York). Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	373			
	<b>Sack, Karl,</b> Reg.-Baumeister, Dipl.-Ing., Berlin-Mariendorf. Anweisung für den Bau von Betonfahrbahndecken, Ausgabe Februar 1939 . . . . .	203			
	<b>Sand</b> s. Baugrund.				
	<b>Sandomierz.</b> Holzbrücken- und Eisbrecherbau auf der Weichsel im Weltkriege . . . . .	64			
	<b>Schaechterle, Karl,</b> Ministerialrat Dr.-Ing., Berlin, 60 Jahre alt . . . . .	45			
	— erhielt den Titel Professor. V . . . . .	82			
	— Betrachtungen über geschweißte Brücken. Erkenntnisse, Erfahrungen und Folgerungen . . . . .	46			
	— Doktor-Ingenieur ehrenhalber. V . . . . .	156			
	— Wirklichkeitsgetreue Erfassung des Kräfte- spiels in räumlichen Tragwerken 521, . . . . .	533			
	— und Dipl.-Ing. <b>Rudolf Riedl,</b> Berlin. Geschweißte Stahlbogenbrücken über die Reichsautobahnrennstrecke bei Dessau . . . . .	253, 321			
	<b>Schäfer, August,</b> Reg.-Baumeister, Stuttgart. Grundsätzliche Fragen beim Bau von Kammerschleusen . . . . .	317			
	— — Z . . . . .	591			
	— Das neuzeitliche Füllen und Entleeren von Kammerschleusen und die Erhöhung ihrer Leistungsfähigkeit 625, . . . . .	679			
	<b>Schaffhausen.</b> Bindfadenfabrik. Deutsche Hallenkonstruktionen im Auslande . . . . .	377			
	<b>Schaper, Gottwalt, Dr.-Ing. chr.,</b> Dr. techn. h. c., Berlin. Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1938 . . . . .	1, 73, 149			
	— Dr.-Ing. Schaechterle 60 Jahre alt . . . . .	45			
	— erhielt den Titel Professor. V . . . . .	82			
	— Auswärtiges Mitglied der Akademie für technische Wissenschaften in Warschau. V . . . . .	116			
	— Friedrich Bohny † . . . . .	236			
	— zum Ministerialdirigenten ernannt . . . . .	612			
	— Gestaltung von stählernen vollwandigen Brücken . . . . .	613			
	<b>Scheidig, Alfred, Dr.-Ing.,</b> Freiberg i. Sa. Professor Dr.-Ing. Kogler † . . . . .	155			
	— und Dipl.-Ing. <b>H. Leussink,</b> München. Die Bodeneinteilung in den Technischen Vorschriften für Erdarbeiten . . . . .	445			
	<b>Schiffshebewerk.</b> Doppelhebewerk Hohenwarthe . . . . .	266			
	<b>Schleicher, Eugen,</b> Frankfurt a. Main. Beitrag zur Frage der Rissebildung bei Betondecken . . . . .	415			
	— Über einige bemerkenswerte Beobachtungen bei der Gründung auf Feinsanden . . . . .	564			
	<b>Schleusen</b> zur Verbesserung der Vorflut in der unteren Oder . . . . .	192			
	— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1938. . . . .				
	— — im Adolf-Hitler-Kanal (Sandhof, Marschallsheide, Fürstenau, Klodnitz, Neudorf, Stauwerder, Laband) . . . . .	53, 93			
	— — im Mittellandkanal . . . . .	265			
	— — Südflügel . . . . .	345			
	— Neue Schleusenbauten im Bereich der Elbstrombauverwaltung . . . . .	296, 330			
	— Grundsätzliche Fragen beim Bau von Kammerschleusen . . . . .	317			
	— — Z . . . . .	591			
	— Die neuen Schleusenanlagen in Dover . . . . .	455			
	— Niegripp im Elbe-Havel-Kanal . . . . .	460			
	— Das neuzeitliche Füllen und Entleeren von Kammerschleusen und die Erhöhung ihrer Leistungsfähigkeit 625, . . . . .	679			
	<b>Schlums, Johannes, Dr.-Ing. habil. o.</b> Professor an der Techn. Hochschule Berlin. V . . . . .	687			
	<b>Schmerber, Reichsbahnrat Dr.-Ing.,</b> und Reg.-Baumeister <b>Doldt</b> Frankfurt (M.) Die Lahntalbrücke bei Limburg im Zuge der Reichsautobahn Frankfurt (M.)—Limburg—Köln . . . . .	554, 573			
	<b>Schneerräumtagung</b> in Berlin. V . . . . .	478			
	<b>Schneerräumgeräte.</b> Zweites Preisausschreiben 1939 für neue — V . . . . .	481			
	<b>Schönberg, M.,</b> Reichsbahnrat, Dresden, und Regierungsbaurat <b>Friedrich Fichtner,</b> Teichen. Die Adolf-Hitler-Brücke in Aue (Sa.) . . . . .	97			
	<b>Schrammborde</b> s. Brücken.				
	<b>Schulz-Du Bois, Dr.-Ing.,</b> Niedernhausen i. Ts. Getreidesilo mit 20 000 t Fassungsraum für die „Hafen Akt.-Ges. Magdeburg“ in Magdeburg . . . . .	105			
	<b>Schulze-Fieltz,</b> Ministerialrat, zum Ministerialdirektor ernannt. V . . . . .	539			
	<b>Schwedt.</b> Straßenbrücke im —-Niederkräniger Damm . . . . .	181			
	<b>Schweißen.</b> Versuche der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1938 . . . . .	1			
	— Betrachtungen über geschweißte Brücken. Erkenntnisse, Erfahrungen und Folgerungen . . . . .	46			
	— Neuere Erkenntnisse zum Schweißen von St 52 . . . . .	85			
	— Augenblicklicher Stand des Schweißens von Stahlbauwerken in Deutschland . . . . .	161, 218			
	— Die Entwicklung der Stahlbrücken bei den Reichsautobahnen . . . . .	175			
	— Geschweißte Stahlbogenbrücken über die Reichsautobahnrennstrecke bei Dessau . . . . .	253, 321			
	— Die festen Stahlüberbauten der neuen Straßenbrücke über den Götaälv in Gothenburg . . . . .	358			
	— Stand der Untersuchungen über die Ursachen des Unfalls der Brücke von Hasselt . . . . .	417			
	— Das Gabelungsbauwerk der Reichsautobahn bei Hattenbach in Kurhessen 469, . . . . .	501			
	— Sondertagung für Schweißtechnik. Ankündigung. V . . . . .	511			
	— Verschiebung. V . . . . .	584			
	— Neubau der Beckerbrücke . . . . .	635			
	<b>Schwetig.</b> Eisenbahnbrücke über die Oder . . . . .	4			
	<b>Schwieh, Karl,</b> Städt. Baurat Dr.-Ing., Hannover. Flußregelungen und Brückenbauten in Hannover . . . . .	525, 561			
	<b>Seewasserstraßen</b> s. Wasserstraßen.				
	<b>Seezeichenwesen.</b> Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1938 . . . . .	6			
	<b>Seidl, Erich,</b> Präsident, Dr.-Ing., †. V . . . . .	467			
	<b>Seifert, Rudolf,</b> Professor, Berlin-Grunewald. Zur Frage der einheitlichen Einteilung und Benennung von „Lockergesteinen“ . . . . .	686			
	<b>Seitz, Hugo,</b> Oberingenieur Dr.-Ing., VDI, Stuttgart. Holzbau, Vierjahresplan und Normung . . . . .	397			
	<b>Shasta-Spermauer</b> in Kalifornien. V . . . . .	31			
	<b>Sheffield.</b> Kläranlagen Blackburn Meadows und Coisley Hill. . . . .	37			
	<b>Sichardt, Willy, Dr.-Ing.,</b> Berlin, n. b. ao. Professor an der Techn. Hochsch. V . . . . .	156			
	<b>Siebert, Otto,</b> Regierungsbaurat, Merseburg. Der Saaledurchstich bei Merseburg . . . . .	61			
	<b>Silo.</b> Der Getreidespeicher im Hafen von Piräus in Griechenland . . . . .	7, 55			
	— Getreidesilo mit 20 000 t Fassungsraum für die „Hafen Akt.-Ges. Magdeburg“ in Magdeburg . . . . .	105			
	<b>Simons, Hans,</b> Professor, Rektor der Techn. Hochschule Hannover, gefallen. V . . . . .	603			
	<b>Sohlschwellen</b> s. Flußbau.				
	<b>Sonderlehrgang</b> d. Straßenmeisteranwärter. V . . . . .	222			
	<b>Southampton.</b> Neue Hafenanlagen . . . . .	142			
	<b>Spannbeton.</b> Brücken der Reichsautobahn . . . . .	128			
	<b>Sperling, Walter,</b> Reg.- u. Baurat, Königsberg (Pr). Betrachtungen über die Geschiebebewegung im fließenden Wasser . . . . .	598			
	<b>Spies, Rudolf,</b> Regierungsrat, Berlin. Die „Tausend-Inseln-Brücke“ über den St. Lorenz-Strom. V . . . . .	96			
	<b>Spundwände.</b> Die neuen Hafenanlagen von Southampton . . . . .	142			
	— Der Abfluß in eisernen Spundwandkanälen . . . . .	248			
	<b>Staatsbauschule Höxter</b> a. d. Weser. 75-Jahrfeier. Ankündigung. V . . . . .	82			
	<b>Stahlbau.</b> Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1938 . . . . .	1, 73, 149			
	— Neuartiger Stahldalben . . . . .	42			
	— Betrachtungen über geschweißte Brücken. Erkenntnisse, Erfahrungen und Folgerungen . . . . .	46			
	— Die Leichtfahrbahn beim Kreuzungsbauwerk Hermsdorf der Reichsautobahn . . . . .	69			
	— Neuere Erkenntnisse zum Schweißen von St 52 . . . . .	85			
	— Die „Tausend-Inseln-Brücke“ über den St. Lorenz-Strom. V . . . . .	96			
	— Marine-Parkway-Brücke. Brooklyn. V . . . . .	117			
	— Augenblicklicher Stand des Schweißens v. Stahlbauwerken in Deutschland 161, . . . . .	218			
	— Die Entwicklung der Stahlbrücken bei den Reichsautobahnen . . . . .	169			
	— Wirtschaftsbrücke bei Gartz . . . . .	183			
	— Eisenbahn- und Straßenbrücken in und oberhalb Stettins . . . . .	184			
	— Brücken über den Vorflutkanal (Wasserstraße Hohensaathen—Friedrichsthal) . . . . .	185			
	— Brücken im Zuge des Schwedt-Niederkräniger Dammes, im Zuge des Greifenhagen-Mescherliner Dammes . . . . .	180			
	— Zwei Zweigelenkrahmenbrücken über den Elster-Saale-Kanal . . . . .	213			
	— Gekrümmte Stahlbrücken im Zuge der Reichsautobahn Hamburg—Lübeck . . . . .	242			
	— Geschweißte Stahlbogenbrücken über die Reichsautobahnrennstrecke bei Dessau . . . . .	253, 321			
	— Die Peenebrücke Anklam . . . . .	299			
	— DeerIsle-Sedgwick-Hängebrücke in Maine. V . . . . .	338			
	— Die neue Straßenbrücke über den Götaälv in Gothenburg . . . . .	358			
	— Stand der Untersuchungen über die Ursachen des Unfalls der Brücke von Hasselt . . . . .	417			
	— Über Ersatzbauten am Commonwealth-Pier im Hafen von Boston (Mass.). V . . . . .	444			
	— Drehbrücke über den Bahr Yusef bei Dairut (Ägypten) . . . . .	460			
	— Teilweiser Einsturz einer Stahlhalle. V . . . . .	468			
	— Das Gabelungsbauwerk der Reichsautobahn bei Hattenbach in Kurhessen . . . . .	469, 501			
	— Brücke über die Süderelbe im Zuge der RAB Hamburg—Hannover—Bremen . . . . .	481, 513			
	— — Nachtrag. V . . . . .	603			
	— Konische Bolzen im Stahlbrückenbau . . . . .	508			
	— Kabelbrücke über den St. Lorenz-Fluß. V . . . . .	512			
	— Leinebrücke in Hannover . . . . .	527			
	— Ihmebrücken in Hannover . . . . .	561			
	— Die Klappbrücke am Hafen von Dünkirchen. V . . . . .	531			
	— Werkbrücke der C. Lorenz Akt.-Ges. über den Teltowkanal . . . . .	602			
	— Gestaltung von stählernen vollwandigen Brücken . . . . .	613			
	— Neubau der Beckerbrücke . . . . .	635			



Seite		Seite		Seite
	<b>Statik.</b> Über den Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnplatten und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken. Z . . . . .	119		
	— Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter Trägerroste. Z . . . . .	251, 418		
	— Einfluß des Kriechens auf die Schnittkräfte im Eisenbeton. Vortrag Dischinger auf dem Betontag 1939 . . . . .	271		
	— Beitrag zur Berechnung mehrteiliger Druckstäbe aus Holz . . . . .	282		
	— Der elastische Träger auf starrer Unterlage . . . . .	313		
	— Wirklichkeitsgetreue Erfassung des Kräfte-spiels in räumlichen Tragwerken 521. . . . .	533		
	— Messung des Elastizitätsmoduls und Untersuchung der Gründung noch freistehender Brückenpfeiler . . . . .	617		
	— Einfache Kraftbestimmung an schwierigen Fachwerken . . . . .	619		
	— Einfache Formeln zur Berechnung der Stützenmomente durchlaufender Träger über 2 bis 8 beliebig weite Felder . . . . .	637		
	— Berichtigung. V . . . . .	688		
	— Vereinfachung des Verfahrens für Massenberechnungen . . . . .	645		
	<b>Stauanlagen.</b> Stauwerk Bonneville am Columbia-Fluß. V . . . . .	18		
	— Bartlett-Stauwerk am Verde-Fluß in Arizona. V . . . . .	107		
	— Ramet-Ivoz an der Maas. Berichtigung. V . . . . .	156		
	— Turawa. Die Arbeiten im Ostrandgebiete . . . . .	413		
	— Der Bau des Staubeckens Stauwerder bei Gleiwitz . . . . .	541		
	<b>Stauwerder.</b> Der Bau des Staubeckens — bei Gleiwitz . . . . .	541		
	<b>Stecher, Eustachius,</b> städt. Baudirektor, München. Internationale Tagung über Abwasserfragen in Glasgow 1938 mit anschließender Studienfahrt . . . . .	33		
	— Lehrauftrag an der Techn. Hochschule München. V . . . . .	520		
	<b>Steinviadukte</b> s. Massivbrücken.			
	<b>Stolpmünde.</b> Ausbau des Hafens . . . . .	5		
	<b>Stoy, Wilhelm,</b> Dr.-Ing. habil., a. o. Professor an der Techn. Hochschule Braunschweig. V . . . . .	71		
	<b>Straßenbau.</b> Anweisung für den Bau von Betonfahrbahndecken, Ausgabe Februar 1939 . . . . .	203		
	— in einem amerikanischen Staatspark. V . . . . .	222		
	— Verbreiterung und Verstärkung einer Straße mit Beton. V . . . . .	223		
	— Forschungsarbeiten für den Betonstraßenbau und Eisenbetonbau. Vortrag Graf auf dem Betontag 1939 . . . . .	283		
	— Beitrag zur Frage der Rissebildung in Betondecken . . . . .	415		
	<b>Straßenbautagung 1939</b> in Wien. Ankündigung. V . . . . .	408		
	<b>Straßentunnel</b> s. Tunnelbau.			
	<b>Stützkörper.</b> Erddruckmessungen bei mechanisch verdichteter Hinterfüllung von — n . . . . .	197		
	<b>Stuttgart.</b> Rohrbachbrücke der RAB. Lehrgerüst . . . . .	148		
	<b>Sülfeld.</b> Doppelschleuse . . . . .	331		
	<b>Swinemünde.</b> Erweiterung des Werfthafens . . . . .	5		
	<b>Talsperren.</b> Shasta-Spermauer in Kalifornien. V . . . . .	31		
	— Verlegung einer Eisenbahnstrecke beim Bau einer amerikanischen T. V . . . . .	71		
	— Hohenwarte . . . . .	347		
	<b>Technische Hochschulen.</b>			
	— Berlin. Reg.-Baurat Dr.-Ing. W. Loos o. Professor. V . . . . .	222		
	— — Professor für Städtebau u. städt. Tiefbau Dr.-Ing. Erwin Marquardt. V . . . . .	116		
	— — Dr.-Ing. habil. Johannes Schlums o. Professor. V . . . . .	687		
	— — Dr.-Ing. Willy Sichert n. b. ao. Professor. V . . . . .	156		
	— Braunschweig. Dr.-Ing. habil. Wilhelm Stoy a. o. Professor. V . . . . .	71		
	— Deutsche, Brünn. Prof. Dr. Haasler, Prof. Dr. Wilhelm Lührs, Dozent Dr.-Ing. Hugo Kasper. V . . . . .	576		
	<b>Technische Hochschulen.</b> Darmstadt. Prof. Dr.-Ing. Karl Thürnau von den amtlichen Verpflichtungen entbunden. V . . . . .	156		
	— Dresden. Oberbaurat Solms Wittig zum Professor ernannt. V . . . . .	222		
	— — Dr. rer. techn. habil. Erich Friedrich Dozent. V . . . . .	567		
	— Hannover. Prof. H. Simons gefallen. V . . . . .	603		
	— München. Ministerialrat Otto Hüber o. Professor. V . . . . .	71		
	— — Stadt. Baudirektor Eustachius Stecher Lehrauftrag. V . . . . .	520		
	— Stuttgart. Ministerialrat Prof. Dr.-Ing. Karl Schaechterle Doktor-Ingenieur ehrenhalber. V . . . . .	156		
	— — Dr.-Ing. Karl Deininger o. Professor. V . . . . .	156		
	<b>Teufelstalbrücke</b> der RAB bei Hermsdorf. Lehrgerüst . . . . .	148		
	<b>Texas.</b> Brücke üb. d. Galveston-Meerenge. V . . . . .	60		
	<b>Theater des Volkes in Berlin,</b> akustische Wandlung . . . . .	505		
	<b>Theißtalbrücke</b> der RAB. Lehrgerüst . . . . .	217		
	<b>Thiel, Ernst,</b> Regierungsbaurat, Stralsund. Der Lotsenwachstum in Pillau . . . . .	288		
	<b>Thürnau, Karl,</b> Prof. Dr.-Ing., Darmstadt, von den amtlichen Verpflichtungen entbunden. V . . . . .	156		
	<b>Tideflüsse.</b> Einfluß der Erdumdrehung auf Tideflüsse . . . . .	285		
	<b>Todesfälle.</b> Baurat Friedrich Bohny † 156, 236			
	— Präsident Walter Euting †. V . . . . .	222		
	— Prof. Dr.-Ing. Franz Kögler † . . . . .	155		
	— Präsident Dr.-Ing. Erich Seidl †. V . . . . .	467		
	— Prof. Hans Simons gefallen. V . . . . .	603		
	— Prof. Hans Wegele †. V . . . . .	30		
	<b>Trägerroste.</b> Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter — Z . . . . .	251, 418		
	<b>Treibsand</b> s. Baugrund.			
	<b>Tribünenbauten</b> zum Deutschen Turn- und Sportfest 1938 in Breslau . . . . .	488		
	<b>Triebtalbrücke</b> im Zuge der Reichsautobahn Chemnitz-Plauen-Hof . . . . .	121		
	<b>Trysna, Franz,</b> VDI, Kassel. Versuche mit verdübelten Holzbalken . . . . .	440, 463		
	<b>Tunnelbau.</b> Erfahrungen beim Bau von Straßentunneln . . . . .	140		
	— Der Maastunnel in Rotterdam . . . . .	166		
	— Der Straßentunnel und seine Ausrüstung 225, 257, 610			
	— Straßentunnel unter dem Gianicolo in Rom. V . . . . .	591		
	— Der Bau des Scheiteltunnels der Elburs-Nordrampe der Transiranischen Eisenbahn . . . . .	593, 615		
	— Plan eines Unterwassertunnels unter der Meerenge von Gibraltar. V . . . . .	646		
	<b>Turawa.</b> Die Arbeiten im Ostrandgebiete des Staubeckens . . . . .	413		
	<b>Uefingen.</b> Schleusengruppe . . . . .	332		
	<b>Uferbefestigung.</b> Tätigkeit der Bayer. Landeswasserbauverwaltung im Jahre 1937 . . . . .	21, 76, 157, 277		
	— und Sohlenbefestigung, neueste Ausbildung bei den Erweiterungsbauten des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	137		
	<b>Uferschutzbauten</b> an der Ostseeküste . . . . .	5		
	— an der Insel Hiddensee . . . . .	6		
	<b>Unfälle.</b> Einsturz eines Speichergebäudes mit Germania-Decken. Unfallstatistik Nr. 41 des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton. V . . . . .	304		
	— Stand der Untersuchungen über die Ursachen des Unfalls der Brücke von Hasselt . . . . .	417		
	— Teilweiser Einsturz einer Stahlhalle. V . . . . .	468		
	<b>Verein deutscher Ingenieure im NS-Bund deutscher Technik.</b> 77. Hauptversammlung, Ankündigung. V . . . . .	272		
	<b>Verkehr.</b> Verfahren zur Schätzung des Verkehrs an Straßenkreuzungen . . . . .	510		
	<b>Versuche im Betonbau.</b> Brücken der Reichsautobahn aus Spannbeton . . . . .	128		
	— — Berichtigung. V . . . . .	168		
	— mit einem neuen Konsistenzmesser für erdfeuchten und Gußbeton . . . . .	135		
	— über die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit. . . . .	406		
	<b>Versuche der Deutschen Reichsbahn</b> im Jahre 1938 . . . . .	1		
	— — Betrachtungen über geschweißte Brücken. Erkenntnisse, Erfahrungen und Folgerungen. . . . .	45		
	— <b>im Holzbau,</b> mit verdübelten Holzbalken . . . . .	440, 463		
	<b>Vierjahresplan.</b> Holzbau und Normung . . . . .	397		
	<b>Vilbig, J.,</b> Ministerialdirektor, in den Ruhestand getreten. V . . . . .	584		
	<b>Vorflutverbesserung</b> in der unteren Oder. III. Bauwerke (Fortsetzung aus dem Jahrgang 1938) . . . . .	180		
	— IV. Maßnahmen im Interesse der Landwirtschaft . . . . .	378		
	— V. Die Erd- und Böschungsarbeiten . . . . .	380		
	— VI. Erwerb des Grund und Bodens sowie der Fischereien, ihre Verwertung und Nutzung . . . . .	661		
	— VII. Zusammenfassung . . . . .	667		
	<b>Vorschriften.</b> Geschweißte Stahlbauwerke aus Baustahl St 52 (DIN 4100). V . . . . .	18		
	— Betrachtungen über geschweißte Brücken. Erkenntnisse, Erfahrungen und Folgerungen . . . . .	46		
	— Regelung der Abmessungen von Nadel-schnittholz. V . . . . .	83		
	— Wandbauweisen aus Ziegelhohlsteinen. V . . . . .	83		
	— Berechnungs- und Entwurfsgrundlagen für hölzerne Brücken (DIN E 1074). V . . . . .	84		
	— Regelung der Abmessungen von Nadel-schnittholz. V . . . . .	107		
	— Arbeitszeit auf den Baustellen. Anordnung vom 15. II. 1939. V . . . . .	116		
	— Beschaffung von Baumaschinen und Geräten. Anordnung vom 15. II. 1939. V . . . . .	117		
	— Bauholz-Bewirtschaftung. V . . . . .	156		
	— Lagervorräte bei den Eisen verarbeitenden Unternehmungen. V . . . . .	156		
	— Anweisung für den Bau von Betonfahrbahndecken, Ausgabe Februar 1939 . . . . .	203		
	— Verordnung über Garagen und Einstellplätze (Reichsgaragenordnung). V . . . . .	222		
	— Vereinheitlichung der Baustoffzuteilung in der deutschen Bauwirtschaft. V . . . . .	250		
	— Ein Merkblatt über baulichen Holzschutz gegen Faulnis. V . . . . .	284		
	— Anordnung des Reichswirtschaftsministers zur allgemeinen Einführung des metrischen Gewindes vom 21. April 1939. V . . . . .	315		
	— Normung im Reichsprotectorat Böhmen-Mähren. V . . . . .	316		
	— Merkblatt Nr. 3 betr. Abgrenzung des aus den Baukontingenten zu deckenden Eisens. V . . . . .	316		
	— Allgemeine baupolizeiliche Zulassung von Dübelverbindungen im Holzbau. V . . . . .	316		
	— Zulassung von Torstahl vom 8. 9. 1938. V . . . . .	316		
	— Neue deutsche Normen für Eisenbetonrohre. V . . . . .	338		
	— Neue Arbeitseinsatzbestimmungen für Betriebsführer und Gefolgschaftsmitglieder. V . . . . .	351		
	— Änderung der deutschen Zementnormen. V . . . . .	420		
	— Technische — für Erdarbeiten. Die Bodeneinteilung . . . . .	445		
	— Überlastung von Decken. V . . . . .	456		
	— Anweisung für den Bau von Pflasterdecken. V . . . . .	467		
	— Beton- und Eisenbetonvorschriften in der Ostmark. V . . . . .	584		
	— amerikanische, für die Abdichtung von Eisenbahnbauwerken gegen Sicker- und Grundwasser . . . . .	588		
	— Lastannahmen im Hochbau. V . . . . .	687		
	<b>Wälzgelenke,</b> -pendel und -rollenlager, gepanzerte . . . . .	230, 241		
	<b>Wagner, Kurt,</b> Reg.-Baurat, Berlin. 42 Hauptversammlung des Deutschen Betonvereins, März 1939 . . . . .	270, 282		
	<b>Watz, Kurt,</b> Dr.-Ing., Stuttgart. Versuche über die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit . . . . .	406		
	<b>Waschmühlal-Brücke</b> der RAB bei Kaiserslautern. Lehrgerüst . . . . .	148		



	Seite		Seite		Seite
<b>Wasmuth, Roland, Dr.-Ing.,</b> Dortmund. Neuere Erkenntnisse zum Schweißen von St 52 . . . . .	85	<b>Wasserwirtschaft.</b> Reichswasserwirtschafts- tag 1939 . . . . .	536	<b>Wittig, Solms,</b> Oberbaurat, Braunschweig, Professor der Techn. Hochschule Dresden. V . . . . .	222
<b>Wasserbau-Versuchswesen.</b> Der Abfluß in eisernen Spundwandkanälen, ein Bei- trag zur Bestimmung der hydraulischen Rauhigkeit . . . . .	248	<b>Wasserwirtschaftsämter</b> an Stelle „Der Kulturbaubeamte“. V . . . . .	456	<b>Woosung.</b> Das erste Wasserbaulaboratorium Chinas . . . . .	305
— Der Einfluß der Erdumdrehung auf Tideflüsse in der Natur und im Modell	285	<b>Watchet, Somerset.</b> Erneuerungsarbeiten im Hafen. V . . . . .	479	<b>Yellowstone-Park.</b> Straßenbau. V . . . . .	222
— Das erste Wasserbaulaboratorium Chinas	305	<b>Wedtlenstedt.</b> Schleusengruppe . . . . .	332	<b>Zeichnung,</b> perspektivische . . . . .	476
— Grundsätzliche Fragen beim Bau von Kammerschleusen . . . . .	317	<b>Wegele, Hans,</b> Professor, †. V . . . . .	30	<b>Zillinger, Immo,</b> Reichsbahnrat, Kassel. Die Gestaltung der Reichsautobahnbrücke über das Fuldataal bei Kassel . . . . .	109
— — Z . . . . .	591	<b>Wegner, Ewald,</b> Wasserbauinspektor, Lübeck. Neuartiger Stahldalben . . . . .	42	— Das Gabelungsbauwerk der Reichsauto- bahn bei Hattenbach in Kurhessen	469, 501
— Betrachtungen über die Geschiebe- bewegung im fließenden Wasser . . . . .	598	<b>Wehe, H. C.,</b> Dipl.-Ing., Berlin-Zehlendorf. Der Einfluß der Druckluft auf die Arbeitsleistung . . . . .	416	<b>Zimirski, Felix, Dr.-Ing.,</b> Hamburg. Ge- krümmte Stahlbrücken im Zuge der Reichsautobahn Hamburg—Lübeck . . . . .	242
— Die Gestaltung der Einfahrt zum Hafen „Edouard Herriot“ in Lyon mit Hilfe von Modellversuchen. V . . . . .	631	<b>Wehranlagen.</b> Herstellung eines Stütz- wehres im Lech bei km 77,390 . . . . .	76	<b>Zimmermann, Philipp,</b> Ingenieur, Berlin- Wilmerdorf. Einfache Formeln zur Berechnung der Stützmomente durchlaufender Träger über 2 bis 8 be- liebig weite Felder . . . . .	637
— Das neuzeitliche Füllen und Entleeren von Kammerschleusen und die Er- höhung ihrer Leistungsfähigkeit	625, 679	— für die Kanalisierung der Mittelweser und die Werrakanalisierung . . . . .	348	— — Berichtigung . . . . .	688
<b>Wasserkraftanlagen</b> am unteren Svir (URSS)	493	— in der Emsschleife bei Meppen . . . . .	405	<b>Zürich.</b> Holzbauten der Schweizerischen Landesausstellung, — 1939 . . . . .	677
<b>Wasserstraßen</b> s. a. Flußbau, Kanäle, Hafenan- lagen, Uferschutzbauten.		— im Main . . . . .	405, 428	<b>Zuschriften an die Schriftleitung.</b> Krabbe, München — Passer, Berlin: Über den Einfluß von Temperaturunterschieden zwischen Eisenbetonfahrbahnplatten und stählernen Hauptträgern bei Balkenbrücken . . . . .	119
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßen- verwaltung im Jahre 1938: 4, 52, 90, 152, 263, 345, 402, . . . . .	427	— im Neckar . . . . .	430	— Faltus, Pilsen — Leonhardt, Rodenkirchen: Die vereinfachte Berechnung zwei- seitig gelagerter Trägerroste . . . . .	251
— — Die Verbesserung des Königsberger Seekanals . . . . .	4	<b>Weinheimer</b> s. Haulena.		— Geiger, Erfurt — Leonhardt, Rodenkirchen: Die vereinfachte Berechnung zwei- seitig gelagerter Trägerroste . . . . .	418
— — Aufspülungsarbeiten in Kahlberg . . . . .	4	<b>Weiß, Ernst,</b> Oberreichsbahnrat, Dresden. Die Triebtalbrücke im Zuge der Reichs- autobahn Chemnitz—Plauen—Hof . . . . .	121	— H. J. Eichstädt — A. Schäfer, Stuttgart: Grundsätzliche Fragen beim Bau von Kammerschleusen . . . . .	591
— — Begradigung der Karniner Fahrt . . . . .	6	<b>Wellenbrecher.</b> Erneuerungsarbeiten im Hafen von Watchet, Somerset. V . . . . .	479		
— — Verbesserung des westlichen Stral- sunder Fahrwassers . . . . .	6	<b>Wieblingen am Neckar.</b> Grundsätzliche Fragen beim Bau von Kammer- schleusen . . . . .	317		
— — Der Kaiser-Wilhelm-Kanal . . . . .	6	<b>Wiesensteig.</b> Fischerhausle-Brücke der RAB. Lehrgerüst . . . . .	217		
— — Das Emsgebiet unterhalb Papenburg	6	<b>Wildbachverbauungen</b> in der Ammer . . . . .	78		
— Tätigkeit der Bayer. Landeswasserbau- verwaltung im Jahre 1937 21, 76, 157, . . . . .	277	— in der Loisach . . . . .	158		
— Benennung von Reichs—. V . . . . .	82	— im Regengebiet . . . . .	282		
— Der Einfluß der Erdumdrehung auf Tide- flüsse in der Natur und im Modell . . . . .	285	<b>Wilhelm</b> s. Blumenthal.			
		<b>Winddruck</b> auf Dächer . . . . .	337		
		<b>Winterarbeiten.</b> Bauen im Winter, eine nicht ausgenutzte Leistungsreserve. V . . . . .	576		
		<b>Wirtschaftlicheres und schnelleres Bauen</b>	457		