



P. 271/1941

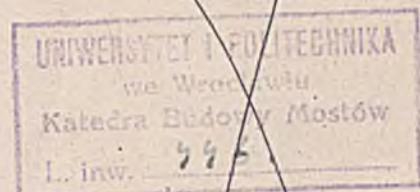
# DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT  
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTWALTUNG  
OBERBAUDIREKTOR A. D. Dr.-Ing. ERICH LOHMEYER

XIX. JAHRGANG  
**1941**

MIT 2130 TEXTABBILDUNGEN



BERLIN 1941  
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

Printed in Germany.

# Inhalts-Verzeichnis des 19. Jahrganges, 1941.

V=Vermischtes. Z=Zuschrift.

Die Seitenzahlen 153 bis 164 sind doppelt verwendet, einmal für Heft 14 und das andere Mal für Heft 15, während die Seitenzahlen 213 bis 224 fehlen.  
Die schräggestellten Seitenzahlen beziehen sich auf Heft 15.

	Seite		Seite		Seite
Abdichtung eines Senkkastens . . . . .	2	Bauschule in Regensburg. V . . . . .	451	Bodenkunde. Die Quellfähigkeit der Tone im Baugrund und ihre bautechnische Bedeutung . . . . .	201
— Mängel bei der Ausführung von Grundwasser—en. Z . . . . .	231	— für Wasserwirtschaft und Kulturtechnik in Bromberg. V . . . . .	495	— Beitrag zum Setzungsverhalten trockener Sande und Gemische bei Wasserzugabe . . . . .	349
— von Ingenieurbauwerken unter Verwendung dünner Blechbänder . . . . .	286	— für Wasserwirtschaft und Kulturtechnik in München. V . . . . .	408	— Bodenuntersuchungen für den Maastunnel zu Rotterdam . . . . .	432
— — Berichtigung . . . . .	360	Baustelleneinrichtung für eine Reichsautobahn-Talbrücke . . . . .	153	Böschungen . . . . .	12, 26
— Dichtung eines Klär- und Kühlbeckens im Bergbausenkenungsgebiet mit Asphaltbeton . . . . .	477	— Der Betriebswirkungsgrad von Wasserhaltungspumpen auf Baustellen . . . . .	209	Böttcher, Obering., VDI, Duisburg. Schiffshebewerk mit flachem, waagrechttem Schwimmkörper . . . . .	357
Absetzgerät, neues, großes, zum Verstärken von Abraum . . . . .	57	Baustoffe. Baustoffplanung in den neuen Ostgebieten. V . . . . .	34	Bohrloch-Festpunkte auf nachgiebigem Untergrund. V . . . . .	122
— Entwicklung, Verwendung und Bau 401, 417		— Bericht über die neunte Holztagung des Fachausschusses für Holzfragen: Rohholzfragen. Holz im Bauwesen. V . . . . .	32	Bonwetsch, Professor Dr.-Ing., Professor Dr. Garbotz 50 Jahre. V . . . . .	254
Abwasser. Arbeitstagung über —technik. Bericht. V . . . . .	459	— Einiges über Holzschutz . . . . .	546	Branitzki, P., VDI, Goslar. Die Stahlbeton-Bogenbrücke über den Rio Diamante in Argentinien . . . . .	341
— Kläranlage. Dichtung eines Klär- und Kühlbeckens im Bergbausenkenungsgebiet mit Asphaltbeton . . . . .	477	— Über die Entwicklung der Güte des Betons seit 1918 . . . . .	178	Brenner s. Graf.	
Agatz, Arnold, Professor Dr.-Ing., Berlin, 50 Jahre . . . . .	392	— Die Abdichtung von Ingenieurbauwerken unter Verwendung dünner Blechbänder . . . . .	286	Brücken. Allgemeines:	
Akademie für Bauforschung. V . . . . .	122	— — Berichtigung . . . . .	360	— — Ausrüsten gewölbter — durch Verringerung der Auflagerflächen der Pfosten. V . . . . .	83
Albanien als Glied im transkontinentalen Straßenverkehr. V . . . . .	263	— Traßzement. Bemerkungen zu DIN 1167 . . . . .	361	— — Brücken im Landschaftsbilde . . . . .	561
Albrecht, R., Reg.-Baurat, München. Vereinfachte Bemessung von Vollwandträgern. Z . . . . .	96	— Temperaturschäden im Beton . . . . .	364	— — Hängebrücken . . . . .	73, 125
Ammer, Alois, Wasserstraßendir., Wien, i. V . . . . .	199	— Zur Prüfung der Schweißempfindlichkeit von Baustählen . . . . .	386	— — — Berichtigung . . . . .	200
Amsterdam. Wasserversorgung. V . . . . .	425	— Arbeitsring Zement. V . . . . .	393	— — — Z . . . . .	264
Anker einer Spundwand . . . . .	91	— — Tagung. V . . . . .	527	— — — Einsturz der großen — bei Tacoma (USA.) . . . . .	83, 152
Ankerplatten . . . . .	94	— „Stahlbeton“ statt „Eisenbeton“. V . . . . .	450	— — — Versuche mit Drahtseilen . . . . .	410
Ankerwände . . . . .	92	— Bindemittel, Ausschub für —. V . . . . .	468	— — — Erfahrungen an neuen amerikanischen — . . . . .	461
Anstrich . . . . .	85	Bautechnische Auskunftsstelle (B. A.). V . . . . .	527	— — — verankerte. Grundsätzliches über Modellmessungen der Formänderungen und Spannungen . . . . .	509, 522, 573
— Einiges über Holzschutz . . . . .	546	Bautruppe. Die Brückenbauten der Heeresbautruppe im heutigen Kriege . . . . .	186	— — — Johann August Röbling, ein Bahnbrecher im Bau der Hängebrücken . . . . .	553
Arbeitsring Zement. V . . . . .	393, 527	Beleuchtungsfragen für den Maastunnel zu Rotterdam . . . . .	440	— — — Einiges über die Gestaltung von Pfeilern stählerner Überbauten . . . . .	257
Argentinien. Stahlbeton-Bogenbrücke über den Rio Diamante . . . . .	341	— — Berichtigung . . . . .	516	— — — Die Krieglleistung der Technischen Nothilfe . . . . .	309
Ausrüsten durch Verringerung der Auflagerflächen der Pfosten. V . . . . .	83	Bellstedt, Dipl.-Ing., Obering., Düsseldorf. Kohlentürme . . . . .	37	— — — Gleichzeitige Wirkung der Wanderlast und der Triebkraft bei Brückenschwingungen . . . . .	327
Ausschub für Bindemittel. V . . . . .	468	— — Z . . . . .	296	— — — Schalung und Rüstung im Stahlbetonbau und im Brückenbau . . . . .	381, 397
Autobahnen s. Reichsautobahnen.		Bergbausenkenungen. Dichtung eines Klärbeckens . . . . .	477	— — — Berichtigung . . . . .	496
Bach, Karl, Regierungsbaumeister a. D., Berlin-Stemmsstadt. Preisermittlung und Kostenüberwachung im Baubetriebe — ein Weg zur Leistungssteigerung . . . . .	164, 484	Bernatzik, Walter, Dr.-Ing., Dresden. Stromrüttelverfahren . . . . .	67	— — — Über Schäden an überschütteten, gewölbten Bauwerken, ihre Ursachen und ihre Verhütung . . . . .	453, 462
Bahnhoftanlagen. Hallen . . . . .	109	— — Z . . . . .	232	— — — Neue Berechnungsgrundlagen für hölzerne Brücken (DIN 1074) . . . . .	503
Balken. Das Trägheitsmoment von Verbundbalken . . . . .	345	Betonbau. Temperaturschäden im Beton . . . . .	364	— — — Berichtigung . . . . .	552
— — Berichtigung . . . . .	396	— Ausbetonieren der Kühlrohre im Beton einer Schleuse . . . . .	376	— — — Gewölbe aus zwei Baustoffen . . . . .	583
Baltimore. Wasserflugzeughalle. V . . . . .	243	— Die Grand Coulee-Talsperre im Columbiafluß. V . . . . .	376	— Autobahnbrücken:	
Baugeräte u. Baumaschinen. Rüttelgeräte zum Verdichten von Böden . . . . .	68	— Dichtung eines Klär- und Kühlbeckens im Bergbausenkenungsgebiet mit Asphaltbeton . . . . .	477	— — Der Bau einer Reichsautobahn-Talbrücke . . . . .	153
— und die Steigerung ihrer Leistungen 115, 159		Be- und Entwässerungsanlagen. Die Bewässerung von Parmigliana-Moglia. V . . . . .	70	— Eisenbahnbrücken:	
— Der Betriebswirkungsgrad von Wasserhaltungspumpen auf Baustellen . . . . .	209	— Das Pumpwerk von San Rocco. V . . . . .	184	— — Einbetonerte Stahlträger . . . . .	97
— Eisenbahnwagenkipper beim Straßenbau. V . . . . .	275	— Die Geschichte der Hochwassersicherung der Stadt Mexiko . . . . .	192	— — Wahl der Bauweise für Eisenbahndeckbrücken mit beschränkter Bauhöhe . . . . .	97
— Fahrbare Luftförderanlage für den Umschlag von Massengütern. V . . . . .	296	— Die Entwässerung des toskanischen Valdichiana. V . . . . .	527	— — Betonbrücken:	
— Die Förderanlagen zum Bau des Shasta-Staudammes. V . . . . .	307	Bewehrung . . . . .	2, 38	— — für die transiranische Eisenbahn . . . . .	245
— für den Straßenbau in den Kolonien . . . . .	314	Beyer, Kurt, Professor, Dr.-Ing., 60 Jahre alt. V . . . . .	589	— — Stählerne Brücken:	
— Selbsttätige Lichtbogen-Schweißung. V . . . . .	393	Blodnig, Martin, Dipl.-Ing., Baumeister, Salzburg. Erfahrungen bei Tunnelbauten in der Ostmark . . . . .	476	— — Aus dem Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn . . . . .	85
— Saugbrunnen und Tiefbrunnenpumpe zur Grundwassersenkung . . . . .	519, 520	Blum, H., Dr.-Ing., Dortmund. Grundsätzliches über die Berechnung von Spundwänden. Z . . . . .	359	— — Absenken eines Blechträgers auf seine Lager mit Hilfe von Sandkästen. V . . . . .	96
Baugrubenaussteifungen. Versuche über die Verteilung des Erddrucks über die Wände ausgesteifter Baugruben . . . . .	316	Blunck, Otto, Dr.-Ing., Abteilungspräsident bei der Reichsbahnbauverwaltung, Berlin. Die Bemessung des Zuschlages auf die Herstellkosten bei der Preisermittlung für massive Ingenieurbauten unter Berücksichtigung der Höhe des Baustoffanteils (Neues Stoffzifferverfahren) . . . . .	532	— — Steinerne Brücken:	
— — Z . . . . .	588	Bodenkunde. Der Bergrutsch am Petersberg bei Gau-Odernheim in Rheinhessen im Jahre 1940 . . . . .	4	— — Aus dem Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn . . . . .	86, 111
— Zur Frage der Berechnung der —. Z . . . . .	232	— Bodenuntersuchungen bei Entwurf und Ausführung von Ingenieurbauten 40, 49	49	— — auf der neuen Bahnstrecke von Castelnuovo di Garfagnana nach Piazza al Serchio. V . . . . .	106
Baugrund . . . . .	243	— Stromrüttelverfahren . . . . .	67	— Straßenbrücken:	
— Setzungsbeobachtungen an Bauwerken . . . . .	17	— — Z . . . . .	232	— — Die Brückenbauten der Heeresbautruppe im Kriege . . . . .	186
— Bodenuntersuchungen bei Entwurf und Ausführung von Ingenieurbauten 40, 49	49	— Der Geschiebemergel als Baugrund . . . . .	113	— — aus Holz. Bau von Dauerbehelfsbrücken im Kriege . . . . .	21
— Geschiebemergel als — . . . . .	113	— Bohrloch-Festpunkte auf nachgiebigem Untergrund. V . . . . .	122	— — Genagelte Straßenbrücke I. Klasse aus Holz . . . . .	277
— Bohrloch-Festpunkte auf nachgiebigem Untergrund. V . . . . .	122	— Spannungen im Grundkörper u. Baugrund . . . . .	159		
— Die Quellfähigkeit der Tone im — und ihre bautechnische Bedeutung . . . . .	201	— — Z . . . . .	589		
— der Stadt Mexiko und die Senkung ihrer Gebäude . . . . .	300				
Bauschäden s. a. Schäden.					
— durch Setzungen nach Grundwasserabsenkungen . . . . .	447				

	Seite		Seite
<b>Brücken. Straßenbrücken:</b>		<b>Bücherschau. Deutscher Reichsbahn-Kalen-</b>	
— — <b>Stahlbetonbrücken:</b>		der 1941 . . . . .	48
— — — <b>Spitzwinklige Überführungen einer</b>		<b>Deutscher Verkehrs-Kalender 1941 . . . . .</b>	<b>380</b>
— — — <b>Reichsstraße über eine zweigleisige</b>		<b>Handbuch Bau 1941 . . . . .</b>	<b>396</b>
— — — <b>Bahn . . . . .</b>	<b>173</b>	<b>Heraklith, Technische Anleitungen . . . . .</b>	<b>172</b>
— — — <b>Bogenbrücke über den Rio Diamante</b>		<b>Jahrbuch für die Gewässerkunde des</b>	
— — — <b>in Argentinien . . . . .</b>	<b>341</b>	Deutschen Reichs, Abflußjahr 1937,	
— — — <b>Stahlbrücken:</b>		Teil I—VII . . . . .	451
— — — <b>Hubbrücke über einen Kanal . . . . .</b>	<b>233</b>	<b>Normblatt-Verzeichnis Herbst 1940 . . . . .</b>	<b>496</b>
— — — <b>Berichtigung . . . . .</b>	<b>592</b>	<b>Reichsadreßbuch der Staatl. und Kommunalen</b>	
— — — <b>San Francisco - Oakland - Brücke.</b>		<b>24. Jahrg., Ausg. 1940 . . . . .</b>	<b>380</b>
— — — <b>Erdbebenspannungen . . . . .</b>	<b>252</b>	<b>Ricerche e Studi, Bd. III . . . . .</b>	<b>84</b>
— — — <b>Erfahrungen an neuen amerikani-</b>		<b>Stahlbau-Kalender 1941 . . . . .</b>	<b>199</b>
— — — <b>schischen Hängebrücken . . . . .</b>	<b>461</b>	<b>Der Start in Leipzig . . . . .</b>	<b>84</b>
<b>van Bruggen, J. P., Ir., Rotterdam. Der</b>		<b>Straßenbau-Jahrbuch 1939/40 . . . . .</b>	<b>48</b>
<b>Maastunnel zu Rotterdam, Versuche</b>		<b>Technik voran! 1941 . . . . .</b>	<b>495</b>
<b>und Untersuchungen . . . . .</b>	<b>429</b>	<b>VdI-Jahrbuch 1940, Chronik der Technik</b>	
— — <b>Berichtigung . . . . .</b>	<b>516</b>	<b>Vorspannung im Eisenbetonbau . . . . .</b>	<b>451</b>
<b>Bruns, R., Oberbaudirektor, Danzig. Friedrich</b>		<b>Werkstoffprüfung im Bergbau . . . . .</b>	<b>395</b>
<b>Wilhelm Otto Schulze zum Gedächtnis</b>		<b>Wissenschaftl. Abhandlungen der Deutschen</b>	
<b>Buchholtz, Herbert, Dr., Hucklingen. Zur</b>		<b>Materialprüfungsanstalten, 1. Folge,</b>	
<b>Prüfung der Schweißempfindlichkeit</b>		<b>Heft 5: Holzschutzmittel, Prüfung und</b>	
<b>von Baustählen . . . . .</b>	<b>386</b>	<b>Forschung . . . . .</b>	<b>495</b>
<b>Bücherschau. Anger, Zehnteilige Einfluß-</b>		<b>Bührer, Rudolf, Regierungsbaurat, Berlin.</b>	
<b>linien für durchlaufende Träger, 3. Aufl. 379</b>		<b>Wahl der Bauweise für Eisenbahn-</b>	
<b>Arnold, Städtischer Tiefbau, Straßenbau,</b>		<b>deckbrücken mit beschränkter Bau-</b>	
<b>Wasserversorgung, Stadtentwässerung</b>		<b>höhe . . . . .</b>	<b>97</b>
<b>Boerner, Statische Tabellen, 12. Aufl. . . . .</b>	<b>380</b>	<b>Buhnen. Erfahrungen mit Stahl— auf der</b>	
<b>Büchner, Hundert Jahre Geschichte der</b>		<b>Insel Sylt . . . . .</b>	<b>497</b>
<b>Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg . . . . .</b>	<b>452</b>	<b>Bukarest. Die Gebäudeschäden des Erd-</b>	
<b>Casagrande, Bodenmechanik und neuzeit-</b>		<b>bebens vom 10. November 1940 . . . . .</b>	<b>321</b>
<b>licher Straßenbau . . . . .</b>	<b>380</b>	<b>Cartoccio, Pumpwerk. V . . . . .</b>	<b>71</b>
<b>Federn s. Thum.</b>		<b>Castell Romani. Das künftige Straßennetz.</b>	
<b>Fischer s. Müller.</b>		<b>V . . . . .</b>	<b>163</b>
<b>Gattnar, Bemessungstabellen für Holzbauten,</b>		<b>Castelnuovo di Garfagnana. Neue Bahn-</b>	
<b>2. Aufl. . . . .</b>	<b>394</b>	<b>strecke nach Piazza al Serchio. V . . . . .</b>	<b>106</b>
<b>Gottsch u. Hasenjäger, Technische Bau-</b>		<b>Chicago. Eine Straße mit veränderlichen</b>	
<b>bestimmungen . . . . .</b>	<b>395</b>	<b>Fahrspuren. V . . . . .</b>	<b>319</b>
<b>Hasenjäger s. Gottsch.</b>		<b>Chwalla, Ernst, Professor Dr.-Ing., Brünn.</b>	
<b>Kersten, Eisenbetonbau, Teil III: Rechnungs-</b>		<b>Professor Dr.-Ing. Friedrich Hart-</b>	
<b>beispiele aus dem Hochbaugebiet,</b>		<b>mann 65 Jahre alt . . . . .</b>	<b>163</b>
<b>7. Aufl. . . . .</b>	<b>395</b>	<b>Cichocki, Felix, Dr. techn., Mainz. Zur</b>	
<b>Kleinogel, Winterarbeiten im Beton- und</b>		<b>Durchbiegung von Dreiecksplatten. Z</b>	
<b>Eisenbetonbau, 2. Aufl. . . . .</b>	<b>495</b>	<b>Correggio. Pumpwerk. V . . . . .</b>	<b>72</b>
<b>Klouček, Das Prinzip der fortgeleiteten Ver-</b>		<b>Craemer, Hermann, o. Prof., Graz. Kohlen-</b>	
<b>formung als Weg zur Ausschaltung der</b>		<b>trirne. Z . . . . .</b>	<b>296</b>
<b>Unbekannten aus dem Formänderungs-</b>		<b>Cross, Verfahren von — . . . . .</b>	<b>261</b>
<b>verfahren . . . . .</b>	<b>528</b>	<b>Dambau. Einfluß der neuzeitlichen</b>	
<b>Kollbrunner, Filterbrunnen und Quell-</b>		<b>Böschungsgestaltung bei Reichsauto-</b>	
<b>fassungen . . . . .</b>	<b>536</b>	<b>bahnen und Landstraßen auf die Er-</b>	
<b>Kommerell, Statische Berechnung von</b>		<b>mittlung der Erdmassen . . . . .</b>	<b>12, 26</b>
<b>Tunnelmauerwerk, 2. Aufl. . . . .</b>	<b>536</b>	<b>— Ist eine Krümmung der Kernmauern</b>	
<b>Löfken, Baulicher Luftschutz zur Sicherung</b>		<b>hoher Erdstaudämme vorteilhaft? . . . . .</b>	<b>474</b>
<b>von Stadt und Land, Wirtschaft und</b>		<b>Deiche. Eindeichung und Abfluß . . . . .</b>	<b>262</b>
<b>Industrie gegen Luftangriffe, 3. Aufl. 395</b>		<b>Denner, J., Dr., Reg.- u. Baurat, Berlin.</b>	
<b>Martin, Der deutsche Naturasphalt und</b>		<b>Grundwasserabsenkung und Bau-</b>	
<b>seine Verwendung im Bauwesen . . . . .</b>	<b>496</b>	<b>schäden . . . . .</b>	<b>442</b>
<b>Müller u. Fischer, Das Wasserwesen an der</b>		<b>Deubner, Gustav, Dipl.-Ing., Essen. Mängel</b>	
<b>schleswig-holsteinischen Nordseeküste,</b>		<b>bei der Ausführung von Grundwasser-</b>	
<b>II. Teil, 1. Folge . . . . .</b>	<b>428</b>	<b>abdichtungen. Z . . . . .</b>	<b>231</b>
<b>Rausch, Maschinenfundamente und andere</b>		<b>Deutsche Reichsbahn. Aus dem Brücken-</b>	
<b>dynamische Bauaufgaben, 2. Teil . . . . .</b>	<b>395</b>	<b>und Ingenieurhochbau . . . . .</b>	<b>85, 109</b>
<b>Rentsch, Elsners Taschenjahrbuch für den</b>		<b>— Aus dem Geschäftsbericht 1940. V . . . . .</b>	<b>393</b>
<b>Straßenbau 1940 . . . . .</b>	<b>84</b>	<b>Deutscher Ausschuß für Eisenbeton jetzt:</b>	
<b>Riedel, Merkblatt zur Preisermittlung für</b>		<b>Deutscher Ausschuß für Stahlbeton.</b>	
<b>Bauarbeiten . . . . .</b>	<b>495</b>	<b>„Stahlbeton“ statt „Eisenbeton“. V . . . . .</b>	<b>450</b>
<b>Stöcke s. Wieland.</b>		<b>Deutscher Beton-Verein (E. V.) Vortrags-</b>	
<b>Thoma, Mitteilungen des Hydraulischen</b>		<b>tagung. Ankündigung. V . . . . .</b>	<b>94, 152</b>
<b>Instituts der Technischen Hochschule</b>		<b>— — Bericht. V . . . . .</b>	<b>243</b>
<b>München . . . . .</b>	<b>451</b>	<b>Deutscher Forstverein. Neunte Holz-</b>	
<b>Thum u. Federn, Spannungszustand und</b>		<b>tagung. Bericht. V . . . . .</b>	<b>32</b>
<b>Bruchausbildung . . . . .</b>	<b>379</b>	<b>Dienstbezeichnung der Lehrkräfte in den</b>	
<b>Tiedemann, Über Bodenuntersuchungen bei</b>		<b>Fachschulen. V . . . . .</b>	<b>468</b>
<b>Entwurf und Ausführung von Ingenieur-</b>		<b>Dippe-Bettmar, Obersiefeldmeister, Berlin.</b>	
<b>bauten . . . . .</b>	<b>427</b>	<b>Vielseitig und schnell. Vom Kriegs-</b>	
<b>Tolkmitt-Zander, Grundlagen der Wasser-</b>		<b>einsatz des Reichsarbeitsdienstes . . . . .</b>	<b>153</b>
<b>baukunst, 3. Aufl. . . . .</b>	<b>380</b>	<b>Dock. Bau eines vierten Trockendocks im</b>	
<b>Uhlen, Fortschritte in d. Hydrometrie, II. Bd. 394</b>		<b>Hafen von Genua. V . . . . .</b>	<b>34</b>
<b>Voss, Kalkulations-Hilfsbuch für das Bau-</b>		<b>Durchlässe, gewölbte. Ursachen und Ver-</b>	
<b>gewerbe, II. Teil, 2. Aufl. . . . .</b>	<b>396</b>	<b>hütung von Schäden . . . . .</b>	<b>453</b>
<b>Wiedemann, Neuere Anwendung der Unter-</b>		<b>Eckinger, Karl F., Dipl.-Ing. VDI, Nürnberg.</b>	
<b>fangungsbauweise im Tunnel- und</b>		<b>Die Einflußlinien des Verschlebe-</b>	
<b>Stollenbau . . . . .</b>	<b>395</b>	<b>trägers . . . . .</b>	<b>133</b>
<b>Wieland u. Stöcke, Merkbuch für den</b>		<b>Eichstädt, Marine-Hilfsbauassessor, Wil-</b>	
<b>Straßenbau, 2. Aufl. . . . .</b>	<b>84</b>	<b>helmshaven. Grundsätzliches über</b>	
<b>Wille, Neue Bemessungsverfahren für Holz</b>		<b>die Berechnung von Spundwänden. Z</b>	
<b>im Hochbau . . . . .</b>	<b>256</b>	<b>Einbetonierte Stahlträger . . . . .</b>	<b>97</b>
<b>Winkel, Die Weichsel . . . . .</b>	<b>428</b>	<b>Einflußflächen bei Streckenlasten, Aus-</b>	
<b>Zander s. Tolkmitt.</b>		<b>wertung. V . . . . .</b>	<b>427</b>
<b>Beton-Kalender 1941 . . . . .</b>	<b>72</b>		
<b>Bildwort Deutsch. Techn. Sprachhefte,</b>		<b>Einflußlinien . . . . .</b>	<b>98, 100, 120, 133, 250</b>
<b>Heft 1: Ingenieurbau, Heft 2: Heben</b>		<b>Einsturz s. Unfälle.</b>	
<b>und Fördern . . . . .</b>	<b>84</b>	<b>Eisenbahnen. Neue Bahnstrecke von Castel-</b>	
		<b>nuovo di Garfagnana nach Piazza al</b>	
		<b>Serchio im Zuge der Linie Lucca—</b>	
		<b>Aulla. V . . . . .</b>	<b>106</b>
		<b>— Vom Bau der transiranischen — . . . . .</b>	<b>245</b>
		<b>— Bau der französischen Saharabahn . . . . .</b>	<b>479</b>
		<b>Eisenbetonbau s. Stahlbetonbau.</b>	
		<b>Eisgang . . . . .</b>	<b>10</b>
		<b>Elbstrombauverwaltung. 75jähriges Be-</b>	
		<b>stehen. V . . . . .</b>	<b>212</b>
		<b>Elektrochemische Bodenverfestigung . . . . .</b>	<b>208</b>
		<b>Ellerbeck, Leopold, Dr.-Ing. Ministerialrat,</b>	
		<b>Berlin. „Stahlbeton“ statt „Eisen-</b>	
		<b>beton“. V . . . . .</b>	<b>450</b>
		<b>Endell, Kurd, Dr., Professor, Berlin. Die</b>	
		<b>Quellfähigkeit der Tone im Baugrund</b>	
		<b>und ihre bautechnische Bedeutung</b>	
		<b>201</b>	
		<b>Engels, Hubert. Flußbaulaboratorium. V</b>	<b>552</b>
		<b>Erdarbeiten. Der Einfluß der neuzeitlichen</b>	
		<b>Böschungsgestaltung bei Reichsauto-</b>	
		<b>bahnen und Landstraßen auf die Er-</b>	
		<b>mittlung der Erdmassen. . . . .</b>	<b>12, 26</b>
		<b>Erdbeben. Die Gebäudeschäden des Buka-</b>	
		<b>rester — vom 10. November 1940 . . . . .</b>	<b>321</b>
		<b>— -spannungen in der San Francisco-Oak-</b>	
		<b>land-Brücke. . . . .</b>	<b>252</b>
		<b>Erddruck. Der Bergrutsch am Petersberg</b>	
		<b>bei Gau-Odernheim in Rheinhessen</b>	
		<b>im Jahre 1940. . . . .</b>	<b>4</b>
		<b>— Gleitflächenbildung und Sicherheitsgrad</b>	
		<b>von Fangedämmen . . . . .</b>	<b>549</b>
		<b>— — Berichtigung . . . . .</b>	<b>592</b>
		<b>— Grundsätzliches über die Berechnung von</b>	
		<b>Spundwänden . . . . .</b>	<b>88</b>
		<b>— — Z . . . . .</b>	<b>256, 359, 480</b>
		<b>— Formeln und Tafeln zur Bemessung von</b>	
		<b>Stützmauern . . . . .</b>	<b>156</b>
		<b>— Spannungen im Grundkörper u. Baugrund</b>	
		<b>— — Z . . . . .</b>	<b>589</b>
		<b>— Zur Frage der Berechnung der Baugruben-</b>	
		<b>ausstufungen. Z . . . . .</b>	<b>232</b>
		<b>— Der Coulombsche — aus Hinterfüllung</b>	
		<b>und bei Auflasten, insbesondere Kurz-</b>	
		<b>streckenlasten. Z . . . . .</b>	<b>254</b>
		<b>— Versuche über die Verteilung des —</b>	
		<b>über die Wände ausgesteifter Bau-</b>	
		<b>gruben . . . . .</b>	<b>316</b>
		<b>— — Z . . . . .</b>	<b>588</b>
		<b>— beim Bau des Maastunnels zu Rotterdam</b>	
		<b>433</b>	
		<b>Erfahrungsgemeinschaften der Bauwirt-</b>	
		<b>schaft. Tagungsbericht. V . . . . .</b>	<b>152</b>
		<b>Fachausschuß für Holzfragen. Sommer-</b>	
		<b>sitzung. Bericht. V . . . . .</b>	<b>479</b>
		<b>— Holztagung. Ankündigung. V . . . . .</b>	<b>516, 536</b>
		<b>Fachgruppe Bauwesen im NSBDT. Arbeits-</b>	
		<b>tagung über Abwassertechnik zur</b>	
		<b>Reichsmesse Leipzig. Ankündigung. V</b>	
		<b>— Bericht. V . . . . .</b>	<b>459</b>
		<b>— Arbeitsring „Zement“. V . . . . .</b>	<b>393, 527</b>
		<b>Fachwerke. Zeichnerische Kräfteermittlung</b>	
		<b>—, ebene. Zahlenaufbau der statisch be-</b>	
		<b>stimmten — . . . . .</b>	<b>304, 347</b>
		<b>Fangedämme. Gleitflächenbildung und</b>	
		<b>Sicherheitsgrad . . . . .</b>	<b>549</b>
		<b>— — Berichtigung . . . . .</b>	<b>592</b>
		<b>— Grundsätzliches über die Berechnung von</b>	
		<b>doppelten Spundwänden . . . . .</b>	<b>240</b>
		<b>Feil, Edmund, Regierungsbaumeister, Wien.</b>	
		<b>Ermittlung des Flächenschwerpunktes</b>	
		<b>im Vier- und Mehreck . . . . .</b>	<b>120</b>
		<b>— — Berichtigung . . . . .</b>	<b>152</b>
		<b>Feuchtinger, Max-Erich, Dr.-Ing., Essen.</b>	
		<b>Ein Autobahnknotenpunkt nach Art</b>	
		<b>der Linienlösung . . . . .</b>	<b>61</b>
		<b>Findeis, Robert, Professor, Techn. Hoch-</b>	
		<b>schule Wien. Der Kreisbogen und</b>	
		<b>seine Übergangslinie im Straßenbau</b>	
		<b>236</b>	
		<b>Finke, Herbert, Dipl.-Ing., Hannover. Zur</b>	
		<b>Auswertung von Einflußflächen bei</b>	
		<b>Streckenlasten. V . . . . .</b>	<b>427</b>
		<b>Flächenschwerpunkt. Seine Ermittlung im</b>	
		<b>Vier- und Mehreck . . . . .</b>	<b>120</b>
		<b>— — Berichtigung . . . . .</b>	<b>152</b>
		<b>Flußbau. Die Berechnung der Gezeiten in</b>	
		<b>Flußmündungen . . . . .</b>	<b>135</b>
		<b>— — Berichtigung . . . . .</b>	<b>184</b>
		<b>— — Eindeichung und Abfluß . . . . .</b>	<b>262</b>
		<b>— Die Bemessung offener Wasserläufe . . . . .</b>	<b>270</b>
		<b>— — Berichtigung . . . . .</b>	<b>416</b>
		<b>— Der Tiberdurchstich bei Spinacto. V . . . . .</b>	<b>359</b>

Seite		Seite		Seite	
	Fonrobert, Felix, Dr.-Ing. VDI, Holzminen.		Gründung. Senkkasten. Bewehrung, Dichtung eines Spelchers . . . . .		Holzbau. Die Haftkraft der Nägel . . . . .
	Sommersitzung des Fachausschusses für Holzfragen, Bericht. V . . . . .	479	— — für ein Trockendock. V . . . . .	34	— Bemerkungen und Vorschläge zu den neuen Holzbauvorschriften (DIN 1052)
	— und Reg.-Baumstr. a. D. Otto Köhler, Holzminen. Die Haftkraft der Nägel . . . . .	537	Grundablasse von Talsperren . . . . .	472	Holzschutz . . . . .
	Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, e. V., im NSBDT. Vortragsreihe Fortschritte des Straßenbaues im Osten. V . . . . .	152	Grundwasserabdichtung. Mängel bei der Ausführung von —en. Z . . . . .	231	Homburg, Hellmut, Dr.-Ing., Wuppertal. Gleitflächenbildung und Sicherheitsgrad von Fangedämmen . . . . .
	— Arbeitsgruppe Teerstraßen. V . . . . .	275	Grundwasserabsenkung und Bauschäden . . . . .	442	— — Berichtigung . . . . .
	Froststeinwirkung auf blinde Böden . . . . .	207	— beim Bau d. Maastunnels in Rotterdam 438, 517	517	Hoos, J., Ingenieur, Rotterdam. Die Grundwasser senkung beim Bau des Maastunnels in Rotterdam . . . . .
	Frostschäden an Straßen . . . . .	529, 541	— — Berichtigung . . . . .	516	Hydraulik. Wasserspiegelberechnung von Kanälen bei gleichmäßiger Bewegung und veränderlicher Wassermenge . . . . .
	Fugen bei Talsperren . . . . .	470, 472, 475, 552	Hacker, Hafenbaudirektor, Bremen. Professor Dr.-Ing. Agatz 50 Jahre . . . . .	392	— Eindeichung und Abfluß . . . . .
	Gaber, Ernst, Professor Dr.-Ing., Karlsruhe i. B., 60 Jahre . . . . .	212	Haefner, Rudolf, Dr.-Ing., Frankfurt a. M. Die Abdichtung von Ingenieurbauwerken unter Verwendung dünner Blechbänder . . . . .	286	— Die Bemessung offener Wasserläufe . . . . .
	— Genagelte Straßenbrücke 1. Klasse aus Holz. Ein Anwendungsbeispiel . . . . .	277	— — Berichtigung . . . . .	360	— — Berichtigung . . . . .
	Garbotz, Georg, Professor Dr., Berlin, 50 Jahre. V . . . . .	254	Hafenanlagen. Bau eines vierten Trockendocks in Genua. V . . . . .	34	Hydromechanik. Förderung von mit Wasser vermischem Sand . . . . .
	Gattnar, Anton, Dipl.-Ing., Obering., Berlin-Siemensstadt. Neunte Holztagung des Fachausschusses für Holzfragen beim Verein deutscher Ingenieure und Deutschen Forstverein in Berlin. V . . . . .	32	— und Badestrand Viareggio. V . . . . .	59	Ingenieurbauten in den Kolonien. Schwierigkeiten. V . . . . .
	Gau-Odernheim, Rheinhessen. Bergrutsch am Petersberg im Jahre 1940 . . . . .	4	v. Halasz, Robert, Dipl.-Ing., Berlin. Anschauliches Iterationsverfahren zur Auflösung v. Elastizitätsgleichungen. Z . . . . .	264	Internationaler Ständiger Verband für Schiffahrtskongresse. V . . . . .
	Gedenktage. Professor Dr.-Ing. Arnold Agatz 50 Jahre . . . . .	392	Hallenbau. Aus dem Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn . . . . .	109	Iran. Transiranische Eisenbahn . . . . .
	— Professor Dr.-Ing. Kurt Beyer 60 Jahre. V . . . . .	589	— Eine Straßenbahnwagenhalle in der Schalenbauweise Zeiß-Dywidag . . . . .	169	Iterationsverfahren, anschauliches, zur Auflösung von Elastizitätsgleichungen. Z . . . . .
	— 75 Jahre Elbstrombauverwaltung. V . . . . .	212	— Wasserflugzeughalle in Baltimore. V . . . . .	243	Jacoby, E., Prof. Dr.-Ing. e. h., Gotenhafen. Grundsätzliches über die Berechnung von Spundwänden . . . . .
	— Professor Dr.-Ing. Ernst Gaber 60 Jahre . . . . .	212	Haller, Karl, Dr.-Ing., Dr. rer. pol., VDI, Tübingen. Die neue Untergrundbahn zur Weltausstellung in Rom. V . . . . .	18	Z . . . . .
	— Professor Dr. Georg Garbotz 50 Jahre. V . . . . .	254	— Bau eines vierten Trockendocks im Hafen von Genua. V . . . . .	34	— Grundsätzliches über die Berechnung von doppelten Spundwänden (Fangedämmen) . . . . .
	— Professor Otto Graf 60 Jahre . . . . .	183	— Vom Hafen und Badestrand Viareggio. V . . . . .	59	Jensen, W., Regierungsbaurat, Vorstand eines Wasserstraßenamts. Das Frühjahrs-hochwasser der Warthe im März/ April 1940 . . . . .
	— Ministerialrat Kurt Plarre 60 Jahre . . . . .	172	— Die Bewässerung von Parmigiana-Moglia. V . . . . .	70	Kachelverkleidung des Maastunnels zu Rotterdam . . . . .
	— Dr. Fritz Todt 50 Jahre . . . . .	409	— Die neue Bahnstrecke von Castelnovo di Garfagnana nach Piazza al Serchio im Zuge der Linie Lucca—Aulla. V . . . . .	106	Kanäle. Wasserspiegelberechnung von —n bei gleichmäßiger Bewegung und veränderlicher Wassermenge . . . . .
	— Professor Ernst Vollbehr 65 Jahre. V . . . . .	184	— Das künftige Straßennetz der Castelli Romani. V . . . . .	163	Kahl, H., Dipl.-Ing., Dr. phil. nat. J. Mauz und Dipl.-Ing. F. Neumann, Berlin. Der Geschiebemergel als Baugrund . . . . .
	Geiger, Friedrich, Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. Einiges über Holzschutz . . . . .	546	— Das Pumpwerk von San Rocco. V . . . . .	184	— Beitrag zum Setzungsverhalten trockener Sande und Gemische bei Wasserzugabe
	— Professor Dr.-Ing. Gaber 60 Jahre . . . . .	212	— Wasserkraftnutzung am Cherlofluß in Italien. V . . . . .	415	Kerger, R., techn. Rb.-Oberinspektor, Berlin-Lankwitz. Zur Frage der Berechnung der Baugrubenausstellungen. Z . . . . .
	Generalinspektor für Wasser und Energie. Übergang der Geschäfte auf dem Gebiete der Energiewirtschaft. V . . . . .	450, 494, 516	— Bau der französischen Saharabahn. V . . . . .	479	— Verteilung des Erddrucks über die Wände ausgesteifter Baugruben. Z . . . . .
	Genua. Bau eines vierten Trockendocks im Hafen. V . . . . .	34	— Die Entwässerung des toskanischen Valdichiana. V . . . . .	527	Kieseritzky, Gustav, Wasserbaudirektor i. R., †
	Gestaltung von Brücken. Brücken im Landschaftsbilde . . . . .	561	v. Haller, Frhr., Dipl.-Ing., Duisburg. Anschauliches Iterationsverfahren zur Auflösung von Elastizitätsgleichungen. Z . . . . .	264	Klaus, Reg.- u. Baurat, Sachbearbeiter bei einer Wasserstraßendirektion. Der Bau einer Doppelschleuse an der Staustufe einer zu kanalisierenden Stromstrecke . . . . .
	— Einiges über die Gestaltung von Pfeilern stählerner Überbauten . . . . .	257	Hampe, Bruno, Regierungsbaurat, Magdeburg. Temperaturschäden im Beton . . . . .	364	Kleinsorge, Bruno, Oberbaurat Dipl.-Ing., und Regierungsbaurat Dipl.-Ing. Eberhart Scherling. Druckluftgründung eines Speichers . . . . .
	— Hängebrücken . . . . .	73, 125	Hartl, Fritz, Dipl.-Ing., Wien. In einer Nut geleimte Holzbalken . . . . .	121	Klenner, Curt, Dipl.-Ing. Obering., Berlin. Versuche über die Verteilung des Erddruckes über die Wände ausgesteifter Baugruben . . . . .
	— — Berichtigung . . . . .	200	— — Berichtigung . . . . .	276	— — Z . . . . .
	Gewölbe s. a. Brücken.		Hartmann, Friedrich, Professor Dr.-Ing., Wien, 65 Jahre alt . . . . .	163	Klingbeil, Generalmajor. Die Brückenbauten der Heeresbaugruppe I. heutigen Kriege . . . . .
	Gezeiten. Berechnung der — in Flußmündungen . . . . .	135	— Das Trägheitsmoment von Verbundbalken . . . . .	345	Klöppel, Kurt, und K. Lie, Darmstadt. Hängebrücken. Z . . . . .
	— — Berichtigung . . . . .	184	— — Berichtigung . . . . .	396	Knicken . . . . .
	Gitterwand . . . . .	233, 592	— Kniekberechnung und Knicksicherheit . . . . .	554	Köhler, Otto, s. Fonrobert.
	Gleitflächen im Grundkörper . . . . .	162	Hasse, Friedrich, Professor Dr.-Ing., Berlin. Algebraische Abhängigkeiten zwischen preisbildenden Größen . . . . .	586	Kohlentürme . . . . .
	— bildung und Sicherheitsgrad von Fangedämmen . . . . .	549	Heise, Rudolf, Regierungsbaumeister a. D., †. V . . . . .	199	— Z . . . . .
	— — Berichtigung . . . . .	592	Hiorth, Sigurd, Regierungsbaurat Dipl.-Ing., Darmstadt. Ausbetonieren der Kühlrohre im Beton einer Schleuse . . . . .	376	Kraus, Robert, Prof. Dr.-Ing. habil., Künming, China. Grundlagen zur zeichnerischen Kräftermittlung an statisch bestimmten ebenen Fachwerken . . . . .
	Grabner, Raimund, Dipl.-Ing., Königsberg (Pr). Formeln und Tafeln zur Bemessung von Stützmauern . . . . .	156	Hochwasser. Das Frühjahrs— der Warthe im März/April 1940 . . . . .	8	— Zahlenaufbau der statisch bestimmten ebenen Fachwerke . . . . .
	— — Z . . . . .	416	Hochwasserschutz. Die Geschichte der Hochwassersicherung der Stadt Mexiko . . . . .	192	Krause, Oberreg.- u. — baurat, Berlin. Bemerkungen über einige neuere Talsperrenbauten in Deutschland . . . . .
	Graf, Otto, Professor, Stuttgart, 60 Jahre . . . . .	183	Hohlplatten . . . . .	66	Krauth, Theodor, Dr.-Ing., Direktor des Staatstechnikums Karlsruhe, und Dr.-Ing. Ludwig Rasper, Oberingenieur, Lübeck. Von der Entwicklung, der Verwendung und dem Bau von Absetzgeräten . . . . .
	— Über die Entwicklung der Güte des Betons seit 1918. Bemerkungen über Zweck und Ziel der Baustoffforschung, auch über Mittel und Wege zu ihrer Nutzbarmachung . . . . .	178	Holtschmit, Direktor, Dulsburg. Neuere Verladebrücken . . . . .	154	
	— Über Traßzement. Bemerkungen zu DIN 1167 . . . . .	361	Holzbau. Der Bau von Dauerbehelfsbrücken im Kriege . . . . .	21	
	— und Erwin Brenner, Stuttgart. Versuche mit Drahtseilen für eine Hängebrücke	410	— Neunte Holztagung des Fachausschusses für Holzfragen. Bericht. V . . . . .	32	
	Grand Coulee-Talsperre im Columbia-Fluß. V . . . . .	376	— Hallen . . . . .	109	
	Gründung. Bohrloch-Festpunkte auf nachgiebigem Untergrund. V . . . . .	122	— In einer Nut geleimte Holzbalken . . . . .	121	
	— Spannungen im Grundkörper u. Baugrund . . . . .	159	— — Berichtigung . . . . .	276	
	— — Z . . . . .	589	— Die Brückenbauten der Heeresbaugruppe im heutigen Kriege . . . . .	186	
	— Berechnung der elastischen Einspannung von Stützgrundkörpern nach dem Verfahren von Cross . . . . .	261	— Genagelte Straßenbrücke 1. Klasse . . . . .	277	
	— Dichtung gegen Druckwasser . . . . .	294	— Schalung und Rüstung im Eisenbetonbau und im Brückenbau . . . . .	381, 397	
	— Der Baugrund der Stadt Mexiko und die Senkungen ihrer Gebäude . . . . .	303	— — Berichtigung . . . . .	496	
	— Druckluftgründung . . . . .	1	— Sommersitzung des Fachausschusses für Holzfragen. Bericht. V . . . . .	479	
	— Flachgründung . . . . .	37	— Neue Berechnungsgrundlagen f. hölzerne Brücken (DIN 1074) . . . . .	503	
	— Pfahlgründung . . . . .	38, 243	— — Berichtigung . . . . .	552	
	— — Druckverteilung am Einzelpfahl und Einfluß benachbarter Pfähle . . . . .	45			

	Seite		Seite		Seite
Kreisbogen, Der, und seine Übergangslinie im Straßenbau . . . . .	236	Nägel. Die Haftkraft der — . . . . .	537	Preisermittlung. Die Bemessung des Zuschlages auf die Herstellkosten bei der — für massive Ingenieurbauten unter Berücksichtigung der Höhe des Baustoffanteils (Neues Stoffzifferverfahren) . . . . .	532
Kriegsleistung der Technischen Nothilfe . . . . .	309	Nagelbauweise. Genagelte Straßenbrücken 1. Klasse aus Holz . . . . .	277	— Algebraische Abhängigkeiten zwischen preisbildenden Größen . . . . .	586
Kühlrohre im Beton, Ausbetonieren . . . . .	376	Neumann, E., Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Der Tunnel unter dem Monte Gianicolo in Rom. V . . . . .	47	Preß, Heinrich, Dr.-Ing., Berlin-Dahlem. Setzungsbeobachtungen an Bauwerken . . . . .	17
Kuhlbrodt s. Loll.		— Albanien als Glied im transkontinentalen Straßenverkehr. V . . . . .	263	— Druckverteilung am Einzelpfahl und Einfluß benachbarter Pfähle . . . . .	45
Kunze, Walter, Professor Dr.-Ing. Arbeitstagung der Fachgruppe Bauwesen im NSBDT. über Abwassertechnik anlaßlich der Leipziger Messe. Bericht. V . . . . .	459	— Straßenbau in den Kolonien . . . . .	311	Probebelastung zur Ermittlung der Druckverteilung an Pfählen . . . . .	45
Landes, Paul, Berlin. Berechnung der elastischen Einspannung von Stützengrundkörpern nach dem Verfahren von Cross . . . . .	261	Neumann, F., s. Kahl.		Pumpwerke Cartoccio und Corregio. V . . . . .	71
Landsberg, Georg, Oberbaurat, Berlin. Hauptschriftleiter Dr.-Ing. Georg Sinner † . . . . .	352	Niculescu, Christea, Professor, Ingenieur, Bukarest. Ausrüsten gewölbter Brücken durch Verringerung der Auflagerflächen der Pfosten. V . . . . .	83	— San Rocco. V . . . . .	184
Laskus, August, Geh. Oberregierungsrat, Berlin. Aus dem Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn 1940. V . . . . .	393	— Die Gebäudeschäden des Bukarester Erdbebens vom 10. November 1940 . . . . .	321	Rabe, W. H., Reglerungsbaumeister a. D. Dipl.-Ing. Die Geschichte der Hochwassersicherung der Stadt Mexiko . . . . .	192
Lauterwald, R., Reglerungsbaumeister a. D. Vom Bau der transiranischen Eisenbahn . . . . .	245	Niederlande. Wiederaufbau . . . . .	467	— Der Baugrund der Stadt Mexiko und die Senkungen ihrer Gebäude . . . . .	300
Lehmann, H., Reg.-Baumstr. a. D., Breslau. Zur Frage der Berechnung der Baugrubenaussteifungen. Z . . . . .	232	Normen. Über Traßzement. Bemerkungen zu DIN 1167 . . . . .	361	Rasper s. Krauth.	
Lehrgerüste . . . . . 156, 343, 385, 397		— Neue Deutsche Einheitsblätter. V . . . . .	393	Reichsarbeitsdienst. Vom Kriegseinsatz des — es . . . . .	153
— Ausrüsten gewölbter Brücken durch Verringerung der Auflagerflächen der Pfosten. V . . . . .	83	— DIN 1167 Traßzement. V . . . . .	408	Reichsautobahnen. Einfluß der neuzeitlichen Böschungsgestaltung auf die Ermittlung der Erdmassen . . . . .	12, 26
Leistungssteigerung. Maschinen und Geräte für den Baubetrieb und ihre — . . . . . 115, 159		Ognibeni, Tito, Dipl.-Ing., Mailand. Neuere Talsperrenbauten in Italien . . . . .	469	— Ein Autobahnknotenpunkt nach Art der Linienlösung . . . . .	61
— Preisermittlung und Kostenüberwachung im Baubetriebe . . . . . 164, 484		— — Nachtrag. V . . . . .	552	— Veränderungen in der Verwaltung. V . . . . .	122
Leonhardt s. Schaechterle.		Ostmann, Paul, Oberreg.- u. -baurat a. D., Berlin. Wasserbaudirektor J. R. Kieseritzky † . . . . .	468	Reichsverband der Deutschen Wasserwirtschaft. Bericht über die Tagung vom 13. Dezember 1940. V . . . . .	18
Leske, Stadtbaurat Dr.-Ing., †. V . . . . .	94	Ohde, Johannes, Neuenhagen b. Berlin. Bohrloch-Festpunkte auf nachgiebigem Untergrund. V . . . . .	122	Reinitzhuber, F., Dr. techn., Berlin/Salzgitter. Die statische Wirkungsweise der Hohlplatten . . . . .	66
Lewerenz, Karl, Abteilungspräsident in München. Brücken im Landschaftsbilde . . . . .	561	Parmigiana - Moglia. Bewässerung. V . . . . .	70	— — Berichtigung . . . . .	552
Lie, K., s. Klöppel.		Passer, Walter, Dr.-Ing., Berlin. Über Schäden an übersättigten, gewölbten Bauwerken, ihre Ursachen und ihre Verhütung . . . . .	453, 462	— — Z . . . . .	590
Linienführung von Straßen. Der Kreisbogen und seine Übergangslinie . . . . .	236	Patentschau.		Riedig, Fr., Dipl.-Ing., Zeulenroda, Unt. Haardt. Ein neues, großes Absetzgerät zum Verstärken von Abraum . . . . .	57
Link, Harald, Regierungsbmstr. a. D., Wuppertal. Ist eine Krümmung der Kernmauern hoher Erdstaudämme vorteilhaft? . . . . .	474	Nr.		— Maschinen und Geräte für den Baubetrieb u. d. Steigerung ihrer Leistungen 115, 159	
Löser, Benno, Professor, Dresden. Schalung und Rüstung im Eisenbetonbau und im Brückenbau . . . . .	381, 397	661 968 Spundwandverankerung . . . . .	212	— Schaufelradbagger für eine Leistung von 20 640 m <sup>3</sup> /Tag . . . . .	197
— — Berichtigung . . . . .	496	662 005 Einrichtung zur wasserdichten Verbindung der oberen Haltung mit dem Schiffstrog eines nach Art einer Wippe schwenkbaren Schiffshebewerkes, insbesondere für Sportsboote . . . . .	36	— Die Förderanlagen zum Bau des Shasta-Staudammes. V . . . . .	307
Loll, Walter, Oberreg.- u. -baurat, und Reg.-Baurat Ernst Kuhlbrodt. Wiederherstellung eines durch einen Schiffsunfall beschädigten Nadelwehres . . . . .	297	662 571 Vorrichtung zur Erhöhung des Schließdruckes von Schütz Körpern . . . . .	72	— Selbsttätige Lichtbogen-Schweißung. V . . . . .	393
Lorenz-Meyer, Ministerialrat a. D. Schwierigkeiten bei Ingenieurbauten in den Kolonien. V . . . . .	516	663 693 Verfahren zur Herstellung von Dämmen und ähnlichen Bauwerken . . . . .	36	Riedl, Rudolf, Dipl.-Ing., Berlin. Der Bau von Dauerbehelfsbrücken im Kriege . . . . .	21
Lüftungsanlage für den Maastunnel zu Rotterdam. V . . . . .	94, 429	668 818 Brücke mit Hauptträgern aus Rhombenfachwerk oder K-Fachwerk . . . . .	460	van Rinsum, Anton, Dr.-Ing., München. Die mechanischen Einrichtungen des Maastunnels in Rotterdam. V . . . . .	94
— — Berichtigung . . . . .	516	669 132 Rammfahl I-förmigen Querschnitts . . . . .	200	— Die Wasserversorgung von Amsterdam. V . . . . .	425
Lüpkens, Habbo, Oberbaurat, Marschenbauamt Husum, und Reglerungsbaurat Hans-Peter Siemens, Wasserstraßenamt Tönning. Erfahrungen mit Stahlbuhnen auf der Insel Sylt . . . . .	497	670 878 Schützenwehr . . . . .	124	Röbling, Johann August, ein Bahnbrecher im Bau der Hängebrücken . . . . .	553
Machaczek, Franz, Dipl.-Ing., Prag. Joseph Melan † . . . . .	151	673 476 Dichtung für die Schlösser von Spundwänden . . . . .	96	— — Berichtigung . . . . .	592
Maier-Leibnitz, H., Professor Dr.-Ing., VDI, Stuttgart. Versuche über das Zusammenwirken von I-Trägern mit Stahlbetondecken . . . . .	265	677 690 Stahlsplundwand . . . . .	460	Röhren. Standfestigkeit dünnwandiger frei stehender — . . . . .	353
— Grundsätzliches über Modellmessungen der Formänderungen und Spannungen von verankerten Hängebrücken 509, 522, 573		679 934 Antrieb für Kipprollbrücken mit Rückarm . . . . .	276	Roer, Wasserbauinspektor, Hamm i. W. Ein neues Peilgerät . . . . .	457
Massenermittlung bei Erdarbeiten . . . . .	12, 26	681 210 Einrichtung zur Vernichtung der lebendigen Kraft des durch die Wasserdurchlässe von Schleusentoren strömenden Wassers . . . . .	124	Rom. Die neue Untergrundbahn zur Weltausstellung. V . . . . .	18
Mauz, J., s. Kahl.		681 966 Erdamm für Talsperren mit einer lotrechten inneren Dichtungswand aus gewelltem Stahlblech . . . . .	296	— Der Tunnel unter dem Monte Gianicolo. V . . . . .	47
Melan, Joseph, † . . . . .	151	Peilgerät . . . . .	457	Rotterdam. Vom Bau des Maastunnels. V . . . . .	18
Messe. Reichsmesse in Leipzig. V . . . . .	94	Personalnachrichten.		— Die mechanischen Einrichtungen. V . . . . .	94
Meßgeräte. Ein neues Peilgerät . . . . .	457	20, 36, 48, 60, 84, 96, 124, 152, 164, 200, 232, 244, 256, 264, 276, 296, 308, 380, 396, 428, 452, 460, 480, 496, 516, 528, 560, 588		— — Versuche und Untersuchungen . . . . .	429
Mexiko. Die Geschichte der Hochwassersicherung der Stadt . . . . .	192	Peucker, Dipl.-Ing. Der Bau einer Reichsautobahn-Talbrücke . . . . .	153	— — Berichtigung . . . . .	516
— Der Baugrund der Stadt — und die Senkungen ihrer Gebäude . . . . .	300	Pfähle. Einzelpfahl — Pfahlgruppe. Druckverteilung am Einzelpfahl und Einfluß benachbarter Pfähle . . . . .	45	— — Grundwassersenkung . . . . .	517
Miesel, K., Dr.-Ing., und Dr.-Ing. U. Thran. Die statische Wirkungsweise der Hohlplatten. Z . . . . .	590	Pfeiffer, Oberregierungs- u. -baurat. Hängebrücke über einen Kanal. . . . .	233	Rüttelverfahren zur Verdichtung von Sanden . . . . .	67
Milke, A., Dipl.-Ing., Herten i. Westf. Dichtung eines Klär- und Kühlbeckens im Bergbausenkenungsgebiet mit Asphaltbeton . . . . .	477	— — Berichtigung . . . . .	592	— — Z . . . . .	232
München, S-Bahn. Versuche über die Verteilung des Erddruckes über die Wände ausgesteifter Baugruben . . . . .	316	Pfeifer einer Talbrücke . . . . .	156	Rutschungen . . . . .	108
		— Gestaltung von — stählerner Überbauten . . . . .	257	— Bergrutsch am Petersberg bei Gau-Odernheim in Rheinhessen im Jahre 1940 . . . . .	4
		Piazza al Serchio. Neue Bahnstrecke nach Castelnuovo di Garfagnana . . . . .	V 106	San Rocco. Pumpwerk. V . . . . .	184
		Plarre, Kurt, Ministerialrat, 60 Jahre alt. V . . . . .	172	Schaechterle, Karl, Ministerialrat Professor Dr.-Ing. chr., Berlin. Professor Otto Graf 60 Jahre . . . . .	183
		Platten . . . . .	97	— Dr. Todt 50 Jahre . . . . .	409
		— Hohlplatten, statische Wirkungsweise . . . . .	66	— und Reg.-Baumstr. Dr.-Ing. Fritz Leonhardt, Köln-Rodenkirchen. Hängebrücken . . . . .	73, 125
		— — Z . . . . .	590	— — Berichtigung . . . . .	200
		— Zur Durchbiegung von Dreiecksplatten. Z . . . . .	320	— — Z . . . . .	264
		Prange, Georg, Dr., † V . . . . .	152	Schäden an überschütteten, gewölbten Bauwerken, ihre Ursachen und ihre Verhütung . . . . .	453, 462
		Preisermittlung und Kostenüberwachung im Baubetriebe — ein Weg zur Leistungssteigerung . . . . .	164, 484	Schaible, Lothar, Provinzialbaurat, Glatz (Schlesien). Gedanken zur Verhütung von Schneeverwehungen . . . . .	225
				— Über Frostschäden . . . . .	529, 541

	Seite		Seite		Seite
Schalensbauweise Zeiß-Dywidag . . . . .	169	Siemonsen, F., Dr.-Ing. habil., Mannheim. Spannungen im Grundkörper und Baugrund . . . . .	159	Statik. Ermittlung des Flächenschwer- punktes im Vier- und Mehreck . . . . .	120
Schalung . . . . .	40	— — Z . . . . .	589	— — Berichtigung . . . . .	152
— und Rüstung im Stahlbetonbau und im Brückenbau . . . . .	381, 397	Sinner, Georg, Dr.-Ing., † . . . . .	352	— Die Einflußlinien des Verschiebeträgers . . . . .	133
— — Berichtigung . . . . .	496	Skrobaneek, F., Ministerialrat Dozent Dr.-Ing., Abt.-Präsident der Deutschen Reichs- bahn in Wien. Gleichzeitige Wirkung der Wanderlast und der Triebkraft bei Brückenschwingungen . . . . .	327	— Formeln und Tafeln zur Bemessung von Stützmauern . . . . .	156
Schaper, Gottwalt, Ministerialdirigent Pro- fessor Dr.-Ing. chr. Dr. techn. h. c., Berlin. Einsturz der großen Hänge- brücke bei Tacoma (USA.) . . . . .	83	— — Z . . . . .	256, 359, 480	— Grundsätzliches über die Berechnung von doppelten Spundwänden (Fangedäm- men) . . . . .	240
— Aus dem Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn . . . . .	85, 109	Speicher. Druckluftgründung . . . . .	1	— Der durchlaufende Träger mit Gelenken (Bauart Breest) . . . . .	247
— Regierungsbaumeister a. D. Rudolf Heise †. V . . . . .	199	Spinaceto. Tiberdurchstich. V . . . . .	359	— Erdbebenspannungen in der San Francisco Oakland-Brücke . . . . .	252
— Erfahrungen an neuen amerikanischen Hängebrücken . . . . .	461	Spundwände. Grundsätzliches über die Berechnung von — n . . . . .	88	— Berechnung der elastischen Einspannung von Stützgrundkörpern nach dem Verfahren von Cross . . . . .	261
— und Architekt Dipl.-Ing. Werner Schaper. Einiges über die Gestaltung von Pfeilern stählerner Überbauten . . . . .	257	— — Z . . . . .	256, 359, 480	— Anschauliches Iterationsverfahren zur Auf- lösung von Elastizitätsgleichungen. Z . . . . .	264
Schäufelradbagger für eine Leistung von 20640 m <sup>3</sup> /Tag . . . . .	197	Staatl. Materialprüfungsamt in Berlin- Dahlem. o. Prof. Dr.-Ing. Siebel, Präsident. V . . . . .	152	— Versuche über das Zusammenwirken von I-Trägern mit Stahlbetondecken . . . . .	265
Scherling s. Kleinsorge.		Stahl, Hans, J., Dipl.-Ing., Berlin-Siemens- stadt. Der Coulombsche Erddruck aus Hinterfüllung und bei Auflasten, ins- besondere Kurzstreckenlasten. Z . . . . .	254	— Zahlenaufbau der statisch bestimmten ebenen Fachwerke . . . . .	304, 347
Schiffshebewerk mit flachem, waagrechttem Schwimmkörper . . . . .	356	Stahlbau. Einsturz der großen Hängebrücke bei Tacoma (USA.) . . . . .	83	— Zur Durchbiegung von Dreiecksplatten. Z . . . . .	320
Schleusen. Der Bau einer Doppelschleuse an der Staustufe einer zu kanali- sierenden Stromstrecke . . . . .	481	— Aus dem Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn . . . . .	85, 109	— Gleichzeitige Wirkung der Wanderlast und der Triebkraft b. Brückenschwingungen . . . . .	327
Schlien, Hellmut, T. N.-Kameradschaftsführer, Berlin. Die Kriegsleistung der Tech- nischen Nothilfe . . . . .	309	— Absenken eines Blechträgers auf seine Lager mit Hilfe von Sandkästen. V . . . . .	96	— Das Trägheitsmoment von Verbundbalken — — Berichtigung . . . . .	345, 396
Schlums, Johannes, Prof. Dr.-Ing. habil., Berlin. Der Einfluß der neuzeitlichen Böschungsgestaltung bei Reichsauto- bahnen und Landstraßen auf die Er- mittlung der Erdmassen . . . . .	26	— Wahl der Bauweise für Eisenbahn- deckbrücken mit beschränkter Bau- höhe . . . . .	97	— Die Standfestigkeit dünnwandiger frei stehender Röhren . . . . .	353
Schneemann, Dipl.-Ing., Hildesheim. Vereinfachte Bemessung von Vollwand- trägern. Z . . . . .	96	— Hängebrücken . . . . .	73, 125	— Zur Auswertung von Einflußflächen bei Streckenlasten. V . . . . .	427
Schneeverwehungen. Gedanken zur Ver- hütung von — . . . . .	225	— — Berichtigung . . . . .	200	— Erfahrungen an neuen amerikanischen Hängebrücken . . . . .	461
Schnellbahnen. Die neue Untergrundbahn zur Weltausstellung in Rom. V . . . . .	18	— Neuere Verladebrücken . . . . .	154	— Neue Berechnungsgrundlagen für hölzerne Brücken (DIN 1074) . . . . .	503
Schornsteine. Die Standfestigkeit dünn- wandiger frei stehender Röhren . . . . .	353	— Hubbrücke über einen Kanal . . . . .	233	— — Berichtigung . . . . .	552
Schroeter, Alfons, Obering., Berlin. Der Coulombsche Erddruck aus Hinter- füllung und bei Auflasten, ins- besondere Kurzstreckenlasten. Z . . . . .	254	— Wasserflugzeughalle in Baltimore. V . . . . .	243	— Gewölbe aus zwei Baustoffen . . . . .	583
Schütte, Baurat Dr.-Ing. Grundsätzliches über die Berechnung von Spund- wänden. Z . . . . .	359	— Zur Prüfung der Schweißempfindlichkeit von Baustählen . . . . .	386	— Grundsätzliches über Modellmessungen der Formänderungen und Spannungen v. verankerten Hängebrücken 509, 522, 573	573
Schultze, Edgar, Dr.-Ing. habil., Reg.-Bau- mstr. a. D., Dozent a. d. Techn. Hoch- schule Berlin. Die Berechnung der Gezeiten in Flußmündungen . . . . .	135	— Versuche mit Drahtseilen für eine Hänge- brücke . . . . .	410	— Gleitflächenbildung und Sicherheitsgrad von Fangedämmen . . . . .	549
— — Berichtigung . . . . .	184	— Erfahrungen an neuen amerikanischen Hängebrücken . . . . .	461	— — Berichtigung . . . . .	592
Schulz, Bruno, Reg.-Baumstr. a. D., Berat. Ing. VBI, Berlin. Gewölbe aus zwei Baustoffen . . . . .	583	— Erfahrungen mit Stahlbuhnen auf der Insel Sylt . . . . .	497	— Knickberechnung und Knicksicherheit . . . . .	554
Schulze, F. W. Otto, † . . . . .	296, 358	„Stahlbeton“ statt „Eisenbeton“. V . . . . .	450	Staumauern. Ist eine Krümmung der Kern- mauern hoher Erdstaudämme vorteil- haft? . . . . .	474
Schweißen. Zur Prüfung der Schweiß- empfindlichkeit von Baustählen . . . . .	386	Stahlbetonbau. Senkkasten für eine Speicher- gründung . . . . .	1	Steffendruckversuche . . . . .	316
— Selbsttätige Lichtbogen-Schweißung. V . . . . .	393	— Bau eines vierten Trockendocks im Hafen von Genua. V . . . . .	34	Steinerne Brücken s. Brücken.	
— beim Bau des Maastunnels zu Rotterdam . . . . .	440	— Kohlentürme . . . . .	37	Straßenbau. Der Einfluß der neuzeitlichen Böschungsgestaltung auf die Ermitt- lung der Erdmassen . . . . .	12, 26
Schwingungen. Einsturz der großen Hänge- brücke bei Tacoma (USA.) . . . . .	83	— — Z . . . . .	296	— Fortschritte des Straßenbaues im Osten. V . . . . .	152
— — V . . . . .	152	— Wahl der Bauweise für Eisenbahndeck- brücken mit beschränkter Bauhöhe . . . . .	97	— Das künftige Straßennetz der Castelli Romani. V . . . . .	163
— Gleichzeitige Wirkung der Wanderlast und der Triebkraft bei Brücken— . . . . .	327	— Eine Straßenbahnwagenhalle in der Schalensbauweise Zeiß-Dywidag . . . . .	169	— Die Verbesserung schlechter Ortsdurch- fahrten . . . . .	189, 228
Seewasserstraßen. Die Berechnung der Gezeiten in Flußmündungen . . . . .	135	— Spitzwinklige Überführungen einer Reichs- straße über eine zweigleisige Bahn . . . . .	173	— Gedanken zur Verhütung von Schnee- verwehungen . . . . .	225
— — Berichtigung . . . . .	184	— Versuche über das Zusammenwirken von I-Trägern mit Stahlbetondecken . . . . .	265	— Der Kreisbogen und seine Übergangslinie . . . . .	236
Senft, Oberingenieur, Lauchhammer. Span- nungen im Grundkörper und Bau- grund. Z . . . . .	589	— Die Stahlbeton-Bogenbrücke über den Rio Diamante in Argentinien . . . . .	341	— Albanien als Glied im transkontinentalen Straßenverkehr. V . . . . .	263
Senkkasten s. Gründung.		— Schalung und Rüstung . . . . .	381, 397	— in den Kolonien . . . . .	311
Senkungen von Gebäuden in der Stadt Mexiko . . . . .	300	— — Berichtigung . . . . .	496	— Eine Straße mit veränderlichen Fahr- spuren in Chicago. V . . . . .	319
Setzungen. Bohrloch-Festpunkte auf nach- giebigem Untergrund. V . . . . .	122	— Über Schäden an überschütteten, ge- wölbten Bauwerken, ihre Ursachen und ihre Verhütung . . . . .	453, 462	— Über Frostschäden . . . . .	529, 541
— Der Baugrund der Stadt Mexiko und die Senkungen ihrer Gebäude . . . . .	300	— Neuere Talsperrenbauten in Italien . . . . .	469	Stromrüttelverfahren . . . . .	67
— Beitrag zum Setzungsverhalten trockener Sande und Gemische bei Wasserzugabe . . . . .	349	— — V . . . . .	552	— Z . . . . .	232
— beim Bau des Maastunnels zu Rotterdam . . . . .	434	— Der Bau einer Doppelschleuse an der Staustufe einer zu kanalisierenden Stromstrecke . . . . .	481	Stützmauern. Formeln und Tafeln zur Be- messung von — . . . . .	156
— bei Ton-Faulschlamm-Böden . . . . .	444	Stahlschalungen . . . . .	384	— — Z . . . . .	416
Setzungsbeobachtungen an Bauwerken . . . . .	17	Statik. Statische Wirkungsweise der Hohl- platten . . . . .	66	Sülz, F., Dipl.-Ing., Berlin. Eine Straßen- bahnwagenhalle in der Schalensbau- weise Zeiß-Dywidag . . . . .	169
Siebel, Prof. Dr.-Ing., Stuttgart, Präsident des Staatlichen Materialprüfungsamtes Berlin-Dahlem. V . . . . .	152	— — Berichtigung . . . . .	552	Sylt. Erfahrungen mit Stahlbuhnen . . . . .	497
Siegel, G., Obering., VDI, Berlin-Karlshorst. Die Standfestigkeit dünnwandiger frei stehender Röhren . . . . .	353	— — Z . . . . .	590	Tacoma (USA.) Einsturz der großen Hänge- brücke . . . . .	83
Siemens s. Lüpkes.		— Hängebrücken . . . . .	73, 125	— — V . . . . .	152
		— — Berichtigung . . . . .	200	Tagung. Tropen- und kolonialtechnische Arbeitstagung des Vereins deutscher Ingenieure. Bericht. V . . . . .	18
		— — Z . . . . .	264	— des Reichverbandes der Deutschen Wasserwirtschaft. Bericht. V . . . . .	18
		— Grundsätzliches über die Berechnung von Spundwänden . . . . .	88	— Neunte Holztagung des Ausschusses für Holzfragen beim Verein deutscher Ingenieure und Deutschen Forstvereine. Bericht. V . . . . .	32
		— — Z . . . . .	256, 359, 480	— Deutscher Beton-Verein (E. V.) Ankündi- gung. V . . . . .	94, 152
		— Vereinfachte Bemessung von Vollwand- trägern. Z . . . . .	96	— — Bericht. V . . . . .	243
		— Wahl der Bauweise für Eisenbahndeck- brücken mit beschränkter Bauhöhe . . . . .	97		
		— Grundlagen zur zeichnerischen Kräfte- ermittlung an statisch bestimmten ebenen Fachwerken . . . . .	100		

	Seite		Seite		Seite
Tagung der Erfahrungsgemeinschaften der Bauwirtschaft. Bericht. V . . . . .	152	Versuche im Holzbau:		Wasserspiegelberechnung von Kanälen bei gleichmäßiger Bewegung und veränderlicher Wassermenge . . . . .	251
— Sondertagung für Schweißtechnik in Hannover. Ankündigung. V . . . . .	184	— In einer Nut geleimte Holzbalken . . . . .	121	Wasserstände. Das Frühjahrshochwasser der Warthe im März/April 1940 . . . . .	8
— Holztagung des Fachausschusses für Holzfragen. Ankündigung. V 516, 536		— Die Haftkraft der Nägel . . . . .	537	Wasserstraßen. Maßnahmen zur Förderung der Volkserholung an den Reichs—. V 199	
Talsperren. Grand Coulee-Talsperre im Columbia-Fluß. V . . . . .	376	— Im Brückenbau:		Wasserversorgung von Amsterdam. V . . . . .	425
— Bemerkungen über einige neuere Talsperrenbauten in Deutschland . . . . .	472	— Grundsätzliches üb. Modellmessungen der Formänderungen und Spannungen von verankerten Hängebrücken 509, 522, 573		Weber, Constantin, Professor Dr.-Ing., Dresden. Professor Dr.-Ing. Kurt Beyer 60 Jahre alt. V . . . . .	589
— Neuere Talsperrenbauten in Italien . . . . .	469	— mit Drahtseilen für eine Hängebrücke 410		Wedler, Bernhard, Oberreg.- u. -baurat, Berlin. Neue Berechnungsgrundlagen für hölzerne Brücken (DIN 1074) . . . . .	503
— V . . . . .	552	— der deutschen Reichsbahn . . . . .	85	— Berichtigung . . . . .	552
Taubert, Friedrich, Dipl.-Ing., Klein-Machnow bei Berlin. Bemerkungen und Vorschläge zu den neuen Holzbauvorschriften (DIN 1052) . . . . .	543	— Im Erd- und Wasserbau:		Wehranlagen. Wiederherstellung eines durch einen Schiffsunfall beschädigten Nadelwehres . . . . .	297
Technische Hochschule Dresden. Hubert-Engels-Flußbaulaboratorium. V . . . . .	552	— Förderung von mit Wasser vermishtem Sand . . . . .	424	Weiß, Marinebaurat, Gotenhafen. Die Bemessung offener Wasserläufe . . . . .	270
Technische Nothilfe, Kriegsleistung . . . . .	309	— über die Verteilung des Erddruckes über die Wände ausgesteifter Baugruben . . . . .	316	— Berichtigung . . . . .	416
Tiedemann, Bruno, Dr., Berlin. Über Bodenuntersuchungen bei Entwurf und Ausführung von Ingenieurbauten . . . . .	40, 49	— zum Setzungsverhalten trockener Sande und Gemische bei Wasserzugabe . . . . .	349	Wernecke, Fritz, Gehelrat, Berlin. Eine Straße mit veränderlichen Fahrspuren. V . . . . .	316
Thran, U., s. Miesel . . . . .	590	— zur Verdichtung von Böden. Stromrüttelverfahren . . . . .	67	Werner, P. Wilhelm, Ingenieur, Stockholm. Wasserspiegelberechnung von Kanälen bei gleichmäßiger Bewegung und veränderlicher Wassermenge . . . . .	251
Tillmann, Fritz, Hindenburg (Oberschles.). Johann August Röbling, ein Bahnbrecher im Bau der Hängebrücken . . . . .	553	— Z . . . . .	232	Westmeyer, Oberregierungsbaurat Dr.-Ing. Die Verbesserung schlechter Ortsdurchfahrten . . . . .	189, 228
— Berichtigung . . . . .	592	— Im Stahlbetonbau:		Wetzel, Ernst, Dipl.-Ing., VDI, Frankfurt a. M. Der Betriebswirkungsgrad von Wasserhaltungspumpen auf Baustellen . . . . .	209
Todesfälle. Wasserstraßendirektor Ammer †. V . . . . .	199	— über das Zusammenwirken von I-Trägern mit Stahlbetondecken . . . . .	265	Widerlager einer Stahlbeton-Bogenbrücke . . . . .	342
— Regierungsbaumeister a. D. Rudolf Heise †. V . . . . .	199	Viareggio. Hafen und Badestrand. V . . . . .	59	Wiederaufbau in den Niederlanden . . . . .	467
— Wasserbaudirektor I. R. Kieseritzky † . . . . .	468	Vollbehr, Professor, 65 Jahre alt. V . . . . .	184	Wiederherstellung von Brücken . . . . .	85, 111
— Dr.-Ing. Leske †. V . . . . .	94	Vollwandträger. Z . . . . .	96	Winddruck. Einsturz der großen Hängebrücke bei Tacoma (USA) . . . . .	83
— Joseph Melan † . . . . .	151	Vonhof, Herbert, Techn. Reichsbahninspektor. Spitzwinklige Überführungen einer Reichsstraße über eine zweigleisige Bahn . . . . .	173	Winkel, Richard, o. Professor Dr.-Ing. habil., Danzig-Langfuhr. Eindeichung und Abfluß . . . . .	262
— Dr. Georg Prange †. V . . . . .	152	Vorschriften, Vorläufige, für geschweißte, vollwandige Eisenbahnbrücken, Ausgabe 1935. V . . . . .	18	— Förderung von mit Wasser vermishtem Sand . . . . .	424
— Friedrich Wilhelm Otto Schulze † 296, 358		— Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton. V . . . . .	32	Worch, Günther, Professor Dr.-Ing. habil., München. Der durchlaufende Träger mit Gelenken (Bauart Breest) . . . . .	247
— Hauptschriftleiter Dr.-Ing. Georg Sinner † 352		— Holzbauwerke, Berechnung und Ausführung (DIN 1052). V . . . . .	59	Zuschriften an die Schriftleitung. Schneemann — Albrecht: Vereinfachte Bemessung von Vollwandträgern . . . . .	96
Todt, Fritz, Dr.-Ing., zum Generalinspektor für Wasser und Energie ernannt. V 392		— zur Förderung der Volkserholung an den Reichswasserstraßen. V . . . . .	199	— Deubner — Reichenberger: Mängel bei der Ausführung von Grundwasserabdichtungen . . . . .	231
— fünfzig Jahre . . . . .	409	— DIN 1167 — Traßement. V . . . . .	263	— Lehmann — Kerger: Zur Frage der Berechnung der Baugrubenaussteifungen . . . . .	232
Tunnelbau. Neue Untergrundbahn zur Weltausstellung in Rom. V . . . . .	18	— Neuausgabe der Normblätter DIN 1072 — Straßenbrücken, Belastungsannahmen — und DIN 1073 — Berechnungsgrundlagen für stählerne Straßenbrücken. V . . . . .	358	— Stahl — Schroeter: Der Coulombsche Erddruck aus Hinterfüllung und bei Auflasten, insbesondere Kurzstreckenlasten . . . . .	254
— Vom Bau des Maastunnels in Rotterdam. V . . . . .	18	— Erlaß des Führers und Reichskanzlers über den Generalinspektor für Wasser und Energie. V . . . . .	450	— Greiner — Jacoby: Grundsätzliches über die Berechnung von Spundwänden . . . . .	256
— Die mechanischen Einrichtungen. V . . . . .	94	— Übergang der Zuständigkeiten auf dem Gebiete der Wasserwirtschaft. V 494, 516		— Klöppel u. Lie — Schaechtere u. Leonhardt: Hängebrücken . . . . .	264
— Versuche und Untersuchungen . . . . .	429	— Bekanntmachung über die Zuständigkeiten des Generalinspektors für Wasser und Energie und des Reichsverkehrsministers. V . . . . .	494	— v. Haller — v. Halasz: Anschauliches Iterationsverfahren zur Auflösung von Elastizitätsgleichungen . . . . .	264
— — Berichtigung . . . . .	516	— für Bauwerke zur Kreuzung von Reichswasserstraßen. V . . . . .	459	— Cichocki — Girtler: Zur Durchbiegung von Dreiecksplatten . . . . .	320
— Die Grundwassersenkung . . . . .	517	— Neue Berechnungsgrundlagen für hölzerne Brücken (DIN 1074) . . . . .	503	— Craemer — Bellstedt: Kohlentürme . . . . .	296
— unter dem Monte Gianicolo in Rom. V . . . . .	47	— Berichtigung . . . . .	552	— Blum — Jacoby und Schütte — Jacoby: Grundsätzliches über die Berechnung von Spundwänden . . . . .	359
— für die transranische Eisenbahn . . . . .	245	— Berechnung und Ausführung von Holzbrücken (DIN 1074). V . . . . .	588	— Grabner — Jacoby: Formeln und Tafeln zur Bemessung von Stützmauern . . . . .	416
— Straßen- und Eisenbahntunnel unter dem Öresund zwischen Dänemark und Schweden. V . . . . .	408	— Bemerkungen und Vorschläge zu den neuen Holzbauvorschriften (DIN 1052) 543		— Eichstädt — Jacoby: Grundsätzliches über die Berechnung von Spundwänden . . . . .	480
— Erfahrungen bei Tunnelbauten in der Ostmark . . . . .	476	— Schalungs- und Lehrgerüste für Beton- und Stahlbetonbauten. V . . . . .	552	— Kerger — Klenner: Verteilung des Erddruckes über die Wände ausgesteifter Baugruben . . . . .	588
Tunneldichtung . . . . .	293	— Straßenbrücken, Belastungsannahmen (DIN 1072). V . . . . .	589	— Senft — Siemonsen: Spannungen im Grundkörper und Baugrund . . . . .	589
Uferschutzbauten. Erfahrungen mit Stahlbuhnen auf der Insel Sylt . . . . .	497	Wagner, W., Bergrat Dr., ord. Prof. a. d. Techn. Hochschule Darmstadt. Der Berggrutsch am Petersberg bei Gau-Odernheim in Rheinhessen im Jahre 1940 . . . . .	4		
Unfälle. Einsturz der großen Hängebrücke bei Tacoma (USA) . . . . .	83	Warthe. Frühjahrshochwasser der — im März/April 1940 . . . . .	8		
— V . . . . .	152	Wasserhaltung. Der Betriebswirkungsgrad von Wasserhaltungspunkten . . . . .	209		
— Beschädigung eines Nadelwehres durch einen Schiffsunfall . . . . .	297	Wasserkraftanlagen. Wasserkraftnutzung am Cheriofluß in Italien. V . . . . .	415		
Unfallverhütung. V . . . . .	152				
Untergrundbahn, Neue, zur Weltausstellung in Rom. V . . . . .	18				
Valdichiana, Toskana. Die Entwässerung des —. V . . . . .	527				
Verein deutscher Ingenieure. Tropen- und kolonialtechnische Arbeitstagung. V . . . . .	18				
— Neunte Holztagung des Fachausschusses für Holzfragen. Bericht. V . . . . .	32				
Verladebrücken . . . . .	154				
— Die Einflußlinien des Verschlebbeträgers 133					
Verschlebbeträger. Einflußlinien . . . . .	133				
— Neuere Verladebrücken . . . . .	154				
Versteifungsträger von Hängebrücken . . . . .	125				