

P. 271/ 1940

# DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT

FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTFLEITUNG

OBERBAUDIREKTOR A. D. Dr.-Ing. ERICH LOHMEYER

XVIII. JAHRGANG

**1940**

MIT 2606 TEXTABBILDUNGEN

SKRESLONO Z INWENTARZA  
Biblioteki Główniej i Ojnt  
POLITECHNIKI WROCLAWSKIEJ

445.



BERLIN 1940

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN



---

---

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.

---

---

Printed in Germany.



# Inhalts-Verzeichnis des 18. Jahrganges, 1940.

V = Vermischtes. Z = Zuschrift.

	Seite		Seite		Seite
Abdichtung . . . . .	468, 520	Aussteifungen . . . . .	562	Baustoffe. Bericht über Vorträge auf der	28. Verbandsversammlung des Deut-
— von Wärmerissen nach dem Joostenschen		Ausstellung des Malers Ernst Vollbehr. V	364	— Deutschen Verbandes f. d. Materialprüfungen	der Technik (DVM) in München.
— Verfahren . . . . .	49	Auszeichnungen. Verleihung von 34 Kriegs-		— V . . . . .	351
— Gefahren an wasserdruckhaltenden Dich-		verdienstkreuzen an Arbeiter des Bau-	329	— Neuzzeitliche Abdichtung von Bauten nach	Dr. Guggenberger. V . . . . .
— tungen . . . . .	110	stabes Speer. V . . . . .	55	— Beton:	
— beim Umbau einer gewölbten Eisenbahn-		Auvelais. Schleusenwehr. V . . . . .	212	— — Die Verwendung von Einlagesteinen	im Stampbeton . . . . .
— brücke . . . . .	179	Bagger. Umbauformen von Löffelbaggern.	40	— — Verarbeitbarkeit (Vortrag Haegermann) 166	
— Dichtungsabschluß auf Stahlbrücken. V	286	V . . . . .	212	— — Über das Rütteln des Betons . . . . .	169
— Mängel bei der Ausführung von Grund-		Bahnhoreshallen . . . . .	40	— — Mit Eternit bewehrter Beton. V . . . . .	400
— wasserabdichtungen. V . . . . .	450	Barck, B., Dr.-Ing., Essen. Bau eines Ge-		— Eisenbeton:	
— Innenkern oder wasserseitige Dichtung		treidespeichers und Richten eines		— — Torstahl für Betonbauten. V . . . . .	601
— bei Dämmen? . . . . .	541	schleifstehenden, unmittelbar benach-		— Holz:	
—, neuzeitliche, von Bauten nach Dr. Guggen-		barten Getreidepflgeturmes . . . . .	89	— — Gütevorschriften für Bauholz. V . . . . .	107
— Fugendichtung im Ingenieurbau mit		Baudirektion für das Generalgouvernement.	364	— — Versuche mit Hohlbalken . . . . .	337
Blechen aus Aluminium . . . . .	591	V . . . . .	364	— Metalle:	
— Erfahrungen bei der Entwässerung ge-		Baugeräte und Baumaschinen. Straßen-		— — Leichtmetalle . . . . .	416
wölbter Talbrücken der Reichsauto-		fahrzeug zum Befördern von Löffel-		— — Grundsätze für die Prüfung der Zer-	setzung (Korrosion) von Metallen . . . . .
bahnen . . . . .	603	baggern. V . . . . .	35	— — Werkstoffumstellung im Maschinen-	und Gerätebau . . . . .
Abflußlinien des Abwassers . . . . .	189	— Neuere Siebmaschinen für den Baubetrieb	74	— — Bleche aus Aluminium, Fugendich-	tungen . . . . .
Abraum. Absetzeinrichtungen. V . . . . .	222	— Neuer Elektrohammer. V . . . . .	128	— Stahl:	
Absetzeinrichtungen, große, unterteilte,		— Über das Rütteln des Betons . . . . .	169	— — Werkstoffesparung im Industrie- und	Rüstungsbau. Vortrag Min.-Rat Prof.
zum Verstärken von Abraum. V . . . . .	222	— Neuerungen an Schweiß- und Schneide-		— — Dr.-Ing. e. h. Schaechterle über Stahl-	einsparung. V . . . . .
Absturzbauwerk . . . . .	473	einrichtungen für den Baubetrieb und		— — St 52 . . . . .	3
Abwasser. Sammelkanäle. Querschnitte . . . . .	540	an Einrichtungen zur verformungs-		— — Dauerfestigkeit, Versuche . . . . .	4
— Kläranlagen. Sparsame Bauweise . . . . .	12	losen Untersuchung metallischer Werk-		— — Die Aufschweißblegeprobe und ihre	Eignung zur Prüfung von Baustählen
— — Betonkappe über einem Klärfilter. V	236	stoffe auf Baustellen . . . . .	204	— — Statische Festigkeit, Kerbschlagzähig-	keit und Dauerfestigkeit von ge-
— — Die Aufgaben der Mulden-Wasser-		— Umbauformen von Löffelbaggern. V . . . . .	212	schweißtem Baustahl St 52 nach ver-	schiedenen Wärmebehandlungen und
Genossenschaft . . . . .	574	— Neuere Schalungsschienen für den		nach Schweißung unter Vorwärmung	269
— Pumpwerke. Bemessung von — n ohne		Straßenbau. V . . . . .	287	— — Torstahl für Betonbauten. V . . . . .	601
Entlastungsmöglichkeit . . . . .	189	— für den norwegischen Straßenbau . . . . .	334	— Traßzement genormt. V . . . . .	438
Albrecht, R., Baurat Dipl.-Ing., München.		— Bockkran . . . . .	372	Bautruppe, Die, eine neue Waffe . . . . .	567
Vereinfachte Bemessung von Voll-		— Handschraper zum Ent- und Beladen		Bažant, Z., Dozent hab. Ing. Dr., Prag. Grund-	bruch unter der Spundwand . . . . .
wandträgern. Z . . . . .	440	von Massengütern. V . . . . .	374	Becker, R., Dipl.-Ing., Köln. Der Bau des	Eis- und Schwimmstadions in Köln . . . . .
All American Kanal in Südkalifornien . . . . .	16	— Schmalspur-Diesellokomotiven m. Flüssig-	keitsgetrieben für den Baubetrieb. V	387	Bee, Fr., Ingenieur, Berlin-Tempelhof. Dich-
Alpenstraßen. Forderungen an neuzeitliche		— Selbsttätige Wasserabmeßvorrichtung für	Betonmischer. V . . . . .	399	tungsabschluß auf Stahlbrücken. V . . . . .
Tunnelbauweisen mit besonderer Ber-		— Neue, gleislose Fördermittel für den		475	Befeuerung, Neuartige, in den Kanälen der
ücksichtigung der Alpentunnel der		Baubetrieb. V . . . . .	475	Lagune von Venedig. V . . . . .	267
Reichsautobahnen . . . . .	547	— Rüttelstampfgerät zum Verdichten von		Berent, Helmut, Dipl.-Ing., Königsberg (Pr).	Die wirtschaftliche Bemessung von
Amsterdam. Der Tunnel unter den IJ V	601	Boden. V . . . . .	492	Eisenbetonufermauern auf Pfahlrost	mit vorn liegender Spundwand . . . . .
Amtliche Nachrichten s. Personalnachrichten,		— Schwingrüttler für Bunker. V . . . . .	500	Bergakademie Freiberg (Sa.), Erdbau-	institut. V . . . . .
Vorschriften.		— Neue Motorwalzen für den Straßenbau.	577	Bergschadensichere Gründung eines Ge-	bäudes. V . . . . .
Ancona. Ausbau des Hafens. V . . . . .	246	— Neuere Raupenschlepper für den Bau-	betrieb. V . . . . .	647	Bernatzik, W., Dr.-Ing., Geschäftsführer der
Anstrich . . . . .	4	Baugrubenaussteifung einer Kanalschleuse	389	Erdbauversuchsanstalt der Technischen	Hochschule Dresden. Grenzneigung
— Zur Rostschutzfrage . . . . .	398	— Zur Frage ihrer Berechnung . . . . .	562	von Sandböschungen bei gleichzeitiger	Grundwasserströmung . . . . .
Antwerpen. Getreidespeicher mit 28 000 t		Baugrund. Verfahren zur Beurteilung des		634	Baumstark, F., Dipl.-Ing. Dr.-Ing. e. h. Franz
Fassungsraum im Hafen von — . . . . .	101	Bodens mit Hilfe von Dünnschliffen.		106	Schlüter 75 Jahre alt . . . . .
Appelt, Regierungs- u. -baurat. Bau einer		V . . . . .	286	Baustellenbetrieb. Entwurf und Ober-	bauleitung im Dienste der Sicherheit
Flußschleuse . . . . .	41, 71	— Untersuchung mit dem Burkhardtschen		582	des — es . . . . .
— Bau einer Eisenbetonbrücke über einen		Bohrpfahl . . . . .	291	Baustelleneinrichtung für den Bau einer	Flußschleuse . . . . .
schiffbaren Fluß . . . . .	521	— Der Neubearbeitung der DIN 1054, „Richt-		42	
Arbeiterwohnlager . . . . .	456	linien für die zulässige Belastung des			
Architekten- und Ingenieurverein. Schin-		Baugrundes und der Pfahlgründungen“,			
kelfest. V . . . . .	167	zum Gelelt . . . . .	561		
Archiv für Wasserwirtschaft der Reichs-		— Ein seltener Fall von Setzungserschei-			
wasserstraßenverwaltung im Reichs-		nungen . . . . .	599		
verkehrsministerium. V . . . . .	331	— Grenzneigung von Sandböschungen bei			
Attika. Das Metaxasstaubecken am Kefissos.		gleichzeitiger Grundwasserströmung . . . . .	634		
V . . . . .	352	Baugrunduntersuchungen für 78 neue Ge-			
Auflager . . . . .	293, 298	treidespeicher in Rumänien . . . . .	249		
— Eisenbetonpendel . . . . .	83	Baumstark, F., Dipl.-Ing. Dr.-Ing. e. h. Franz			
— einer stählernen Fußwegbrücke . . . . .	120	Schlüter 75 Jahre alt . . . . .	106		
— Auflagerung schiefer Balkenbrücken . . . . .	184	Baustellenbetrieb. Entwurf und Ober-			
— einer Drehbrücke . . . . .	194	bauleitung im Dienste der Sicherheit			
— Anheben von Brücken über einen Schifff-		des — es . . . . .	582		
fahrtskanal . . . . .	217	Baustelleneinrichtung für den Bau einer			
Aufruf des Führers und des Stellvertreters		Flußschleuse . . . . .	42		
des Führers zur Beendigung des					
Krieges im Westen . . . . .	333				
Aufschweißbiegeprobe . . . . .	3, 202				
Ausrüstung von Schleusen . . . . .	471				



	Seite		Seite		Seite
<b>Betonbau s. a. Eisenbetonbau.</b>		<b>Brücken. Allgemeines:</b>		<b>Brücken. Straßenbrücken:</b>	
— Die Verwendung von Einlagesteinen im Stampfbeton . . . . .	85	— — Berechnung durchlaufender Gewölbe . . . . .	122, 136	— — <b>Stahlbrücken:</b>	
— Unterfangung des Turmes der Katholischen Kirche St. Stephan in Karlsruhe . . . . .	93	— — — Berichtigung . . . . .	176	— — — Amerikanische Grenzbrücken. V . . . . .	246
— Thurament im neueren Betonbau . . . . .	95	— — — Dichtungsabschluß auf Stahlbrücken. V . . . . .	286	— — — über einen Bahnhof . . . . .	255, 273
— Die Malpaso-Talsperre in Peru . . . . .	112	— — — Die rechnerische Behandlung der versteiften Hängebrücke . . . . .	307	— — — Der Umbau einer Strombrücke . . . . .	289
— Vortragstagung des Deutschen Betonvereins . . . . .	164	— — — Brücken aus einbetonierten Stahlträgern . . . . .	359	— — — über einen Verbindungskanal . . . . .	341
— Drei Jahrzehnte Brückenbau in einer Großstadt . . . . .	237	— — — Hängebrücken . . . . .	377	— — — aus einbetonierten Stahlträgern . . . . .	359
— Vortrag des Min.-Rates Prof. Dr.-Ing. e. h. Schaechterle über Stahl einsparung. V . . . . .	244	— — — Leichtbauweise . . . . .	419	— — — Hängebrücken. . . . .	377
— Ausbau des Hafens Ancona. V . . . . .	246	— — — Die „echte Trogbücke“ . . . . .	493	— — — Der Neubau der Charlottenburger Brücke . . . . .	409
— Ziel und Zweck der Vorspannung im Eisenbeton . . . . .	253	— <b>Eisenbahnbrücken:</b>		— — — Gründung einer Brücke über den Potomac. V . . . . .	427
— Brücke über einen Bahnhof (Widerlager, Fahrbahn) . . . . .	255, 273	— — Eisenbetonbrücken:		— — — über einen Schleusenkanal . . . . .	458
— Fließfertigung im Betonstraßenbau . . . . .	282	— — — Umbau einer gewölbten Eisenbahnbrücke . . . . .	177	— <b>Steinbrücken:</b>	
— Gründung für den Umbau einer Strombrücke . . . . .	289	— — — Stahlbrücken:		— — — Erfahrungen bei der Entwässerung gewölbter Talbrücken der Reichsautobahnen . . . . .	603
— Reichsautobahnbrücke mit unterspannten Balken (Bauart Finsterwalder) . . . . .	321	— — — Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1939 . . . . .	3, 37, 109	<b>Brüssel. Nord-Süd-Verbindungsbahn . . . . .</b>	54
— Bau eines Verbindungskanals. Brückenwiderlager . . . . .	341	— — — Eigenartiger Abbruch einer Eisenbahnbrücke in Newark. V . . . . .	87	<b>van Bruggen, J. P., Jr., Rotterdam. Der Maastunnel in Rotterdam . . . . .</b>	57
— Hallenbau aus Fertigbetonteilen . . . . .	369	— — — Bau einer Straßenunterführung unter einer viergleisigen Eisenbahnstrecke ohne Betriebsstörung in Deans, New Jersey. V . . . . .	139	<b>Budapest. Der Plan des Nordhafens . . . . .</b>	367
— Beton an den Knotenpunkten eines hölzernen Binders. V . . . . .	375	— — — Stabbogen mit Versteifungsträger . . . . .	144	<b>Bücherschau. Albrecht, Lichtbogenschweißung . . . . .</b>	629
— Baugrubenausstellung einer Kanalschleuse . . . . .	389	— — — Umbau einer Eisenbahnbrücke . . . . .	141, 230	Bausch, Schalldämmungsmessungen im Laboratorium und in fertigen Gebäuden . . . . .	628
— Stahlbeton im Tunnel- und Stollenbau . . . . .	393	— — — Verschleiben von Überbauten . . . . .	144, 230	Bayer, Untersuchungen an Dalben . . . . .	628
— Mit Eternit bewehrter Beton. V . . . . .	400	— — — Der Umbau einer Strombrücke . . . . .	289	Bitner, Momententafeln und Einflußflächen für kreuzweise bewehrte Eisenbetonplatten . . . . .	554
— Uferwand beim Neubau der Charlottenburger Brücke . . . . .	411	— — — für eine Hafentbahn über einen Verbindungskanal . . . . .	341	Dürr, Das Stahlfenster in der Bauwirtschaft . . . . .	629
— Bergschadensichere Gründung eines Gebäudes. V . . . . .	449	— — — Die „echte“ Trogbücke . . . . .	493	Eisfeld s. Hempel.	
— Bau des Schleusenkanals der Staustufe einer Flußkanalisierung . . . . .	453	— — — Über die Gestaltung von Brücken mit stählernem Überbau . . . . .	568	Elschner s. Müller.	
— Weitgespannte Sagedachbauten in Eisenbeton . . . . .	496	— — — Einiges über die Gestaltung von großen Fachwerkbalkenträgern . . . . .	631	Faerber, Statische Gebrauchswerte . . . . .	168
— Ein neues Verfahren zum Ausfüllen von Betonrissen. V . . . . .	576	— <b>Steinbrücken:</b>		Fellenius, Erdstatische Berechnungen mit Reibung und Kohäsion (Adhäsion) . . . . .	476
<b>Betonierungsanlage . . . . .</b>	41, 343	— — — der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1939 . . . . .	39	Fonrobert, Grundzüge des Holzbaues im Hochbau . . . . .	630
<b>Betonkühlung . . . . .</b>	71	— — — Einiges zur Gestaltung steinerner Talbrücken . . . . .	365	Frasch, Ent- und Bewässerung von Flugplätzen . . . . .	376
<b>Be- und Entwässerungsanlagen. Die großen Entwässerungen in der Provinz Ferrara. V . . . . .</b>	199	— — — Wiederherstellung einer stark beschädigten Talbrücke . . . . .	401	Fritz, Berechnung von Kreisgewölben . . . . .	140
— in Portugal. V . . . . .	519	— — — Verstärkung einer gewölbten Eisenbahnbrücke . . . . .	429	Frommhold, Luftschutzraumbauweisen . . . . .	629
<b>Bewehrung . . . . .</b>	434	— <b>Straßenbrücken:</b>		Gaber, Einiges über den hochwertigen Holzbau . . . . .	630
— Mit Eternit bewehrter Beton. V . . . . .	400	— — <b>Bewegliche Brücken:</b>		Gerblis s. Koenig.	
— Torstahl für Betonbauten. V . . . . .	601	— — — Drehbrücke über den Nil bei Samannoud . . . . .	194	Giesecking, Die Verlängerung der Lebensdauer des Werk- und Bauholzes . . . . .	140
<b>Binnenwasserstraßen, Deutsche, im Ost- raum. V . . . . .</b>	115	— — — Eisenbetonbrücken:		Graf, Weise, Über die Prüfung des Betons in Betonstraßen . . . . .	629
<b>Birk, A., Hofrat Prof. Dr.-Ing. e. h., 85 Jahre. V . . . . .</b>	500	— — — Straßenbauten und Brückenbauten in Albanien. V . . . . .	20	Graf, Versuche und Feststellungen zur Entwicklung der geschweißten Brücken . . . . .	645
<b>Bittner, Ernst, Dr.-Ing. habil, Wien. Verstärkung einer gewölbten Eisenbahnbrücke . . . . .</b>	429	— — — Ein schweizerischer Brückenbau, die Kräzernbrücke bei St. Gallen. V . . . . .	46	Grün, Chemie für Bauingenieure und Architekten . . . . .	168
<b>Blauwasser-Brücke. V . . . . .</b>	246	— — — Plattenbalken . . . . .	28, 50	Hempel u. Eisfeld, Grundlagen zur statischen Berechnung für freigespannte Dachbinder aus Holz, 2. Aufl. . . . .	248
<b>Bodenkunde. Verfahren zur Beurteilung des Bodens mit Hilfe von Dünn- schliffen. V . . . . .</b>	286	— — — Bogen . . . . .	52	Herberg, Untersuchung des Spannungsverlaufes in eingespannten Eisenbetonhohlboegen . . . . .	629
— Bodenmechanische Gesichtspunkte für die Berechnung von Fangedämmen . . . . .	543	— — — Thurament im neueren Betonbau . . . . .	95	Hertwig, Bemerkungen über neuere Erd- druckuntersuchungen u. a. . . . .	223
— Bestimmung der Korngrößen und ihrer Verteilung in bindigen Böden . . . . .	642	— — — Die Herzog-von-Aosta-Brücke in Rom. V . . . . .	107	Jaschke s. Röttscher.	
<b>Böhm, Franz, Dipl.-Ing., Leibnitz (Steier- mark). Neuere Erfahrungen in der Anwendung von Gleitschalungen . . . . .</b>	444	— — — bei Neuville-sur-Oise. V . . . . .	138	Jung s. Stender.	
<b>Böschungsrutschungen und ihre Besel- tigung . . . . .</b>	243	— — — Lehrgerüstesturz der Brücke über den Angerman-Fluß, Schweden. V . . . . .	199	Karsten, Neuzzeitliche Lacke und ihre Ver- wendung . . . . .	320
— Grenzneigung von Sandböschungen bei gleichzeitiger Grundwasserströmung . . . . .	634	— — — Ersatz der Sandsteingewölbe einer Straßenbrücke durch Gerberplattenbalken in Eisenbeton . . . . .	219	Kaufmann u. Rößlein, Mischeruntersuchungen auf Reichsautobahnbaustellen . . . . .	248
<b>Bösenberg, Heinrich, Prof. Dr.-Ing., †. V . . . . .</b>	475	— — — Drei Jahrzehnte Brückenbau in einer Großstadt . . . . .	237	Ke-Chieh-Cheng, Der Löß als Deichbau- stoff . . . . .	452
<b>Böttcher, Karl, Obering. a. D. Neues Schiffs- hebewerk. Z . . . . .</b>	626	— — — Reichsautobahnbrücke mit unter- spannten Balken (Bauart Finsterwalder) . . . . .	321	— — — Berichtigung . . . . .	476
<b>Bohrpfahl nach Burkhardt . . . . .</b>	291	— — — Bau einer Eisenbetonbrücke über einen schiffbaren Fluß . . . . .	521	Kersten, Der Eisenbetonbau, Teil I, 15. Aufl. . . . .	116
<b>Bonwetsch, Alfred, Dr.-Ing., Honorarpro- fessor a. d. Techn. Hochschule Berlin. V . . . . .</b>	107	— <b>Stahlbrücken:</b>		Kirgis, Tiefbau-Taschenbuch . . . . .	223
<b>Boost, H., Geh. Regierungsrat, 50 Jahre im Staatsdienst. V . . . . .</b>	363	— — — Vollwandträger . . . . .	25	Klippel, Gefahren an wasserdruckhaltenden Dichtungen und deren Beurteilung . . . . .	167
<b>Bou-Haniffa (Algier). Talsperre . . . . .</b>	642	— — — Umbau . . . . .	66, 80	Klöppel u. Stieler, Schweißtechnik im Stahl- bau, I. Bd. . . . .	476
<b>Boulder-Sperre. Flachdach des Krafthauses . . . . .</b>	438	— — — Hängebrücke bei Lion's Gate am Hafen von Vancouver, Kanada. V . . . . .	115	Koch s. Du Rietz.	
<b>Bousset, Johannes, Baurat Dr.-Ing. e. h., 75 Jahre alt. V . . . . .</b>	399	— — — Fußwegbrücke über Eisenbahn und Autobahn . . . . .	117	Koenig u. Gerblis, Drucklufkrankungen 248	
<b>Bral-Tunnel, Wasserzudrang beim Bau des —s . . . . .</b>	501	— — — über die Maas bei Ougrée. V . . . . .	175	Kommerell, Erläuterungen zu den Vor- schriften für geschweißte Stahlbauten, 5. Aufl. I. Teil: Hochbauten . . . . .	554
<b>Brücken s. a. Auflager, Dehnungsfugen, Fahrbahn, Frelvorbau, Gelenke, Grün- dung, Lehrgerüst, Rollbahnen, Pfeiler, Widerlager, Statik.</b>		— — — Einsturz der Plum Beach Channel-Brücke in New York. V . . . . .	210	Kranz, Über die Verankerung von Spund- wänden . . . . .	320
		— — — Stahlbogenbrücke . . . . .	213	Leonhardt, Anleitung für die vereinfachte Trägerrostberechnung . . . . .	188
		— — — Anheben von Brücken über einen Schiffsfahrtskanal . . . . .	217	Manger, Der durchlaufende Balken auf elastisch drehbaren und elastisch senk- baren Stützen . . . . .	628
		— — — Drei Jahrzehnte Brückenbau in einer Großstadt . . . . .	237		



	Seite		Seite		Seite
Bücherschau. Metz, Holzschutz gegen Feuer und seine Bedeutung im Luftschutz	224	Carp, Helmut, Reg.-Baumeister a. D., Dr.-Ing., Essen. Die Bemessung von Abwasserpumpwerken ohne Entlastungsmöglichkeit	189	Eiselin, Otto, o. Prof. Dr.-Ing., Techn. Hochschule Danzig. Die „echte Trogbrücke“	493
Müller-Elschner, Fachkunde für Straßenbauer	630	Casagrande, Leo, Prof. Dr.-Ing., Berlin. Der Neubearbeitung der DIN 1054, „Richtlinien für die zulässige Belastung des Baugrundes und der Pfahlgründungen“, zum Geleit	561	Eisenbahnen. Die Brüsseler Nord-Süd-Verbindungsbahn	54
Nitzsche, Baustoff-Praktikum, 3. Aufl.	629	Chicago. Schleusenwände aus runden Stahlspundwandzellen. V	245	— Plan einer 70 km langen Eisenbahnlinie von Genua nach Borgo Val di Taro. V	387
Nöthlich, Beiträge zur Frage der Schichtungerscheinungen in Fluß-Seen (Havel)	140	China. Aufbau auf technischem Gebiete. V	491	Eisenbahnpioniere beim Aufbau	429
Ho Pang-Yung, Abhängigkeit der Geschlebebewegung von der Kornform und der Temperatur	223	Codigoro. Pumpwerke für die großen Entwässerungen in der Provinz Ferrara. V	199	Eisenbetonbau s. a. Betonbau, Brücken, Eisenbetonbrücken, Gründung.	
Plümecke, Seuster, Teller, Preisermittlung für Bauarbeiten, 8. Aufl.	629	Coulombsche Erddrucklehre 134, 147, 264,	505	— Der Bau des All American-Kanals in Südkalifornien	16
Preß, Der Boden als Baugrund	36	Craemer, Hermann, Prof. Dr.-Ing. habil., Weimar. Die Beanspruchung dreieckförmiger Platten	97	— Flugzeughalle in Orvieto, Italien	45
— 2. Aufl.	628	Czitary, Eugen, Dr., Wien. Über Schwingungen von Schwebebahnseilen	551	— Der Maastunnel in Rotterdam	57
Riemer, Die Quadrat- und Wurzeltablelle	224	Dachbauten. Sagedachbauten in Eisenbeton	496	— Bau eines Getreidespeichers und Richten eines schleistehenden, unmittelbar benachbarten Getreidepflanzturmes	89
Du Rietz u. Koch, Praktisches Handbuch der Lichtbogenschweißung	375	Dacheindeckungen in Leichtbauweise	417	— Der Bau des Eis- und Schwimmstadions in Köln	98
Rößlein s. Kaufmann.		— Flachdach des Krafthauses der Boulder-Sperre. V	438	— Getreidespeicher mit 28 000 t Fassungsraum im Hafen von Antwerpen	101
Rötscher u. Jaschke, Dehnungsmessungen und ihre Auswertung	554	Dammbau. Der Mingetschaursker Staudamm in Transkaukasien. V	267	— Ein Landhandelsspeicher in einem Seehafen	129
Roloff, Die Eisenbetonbaustelle, Teil I.	168	— Das Metaxasstaubecken am Kefissos in Attika. V	352	— Vorspannung von Stahleinlagen (Vortrag Pistor)	166
— Teil II	630	— Gleitsicherheit der Böschungen	498	— Betonkappe über einem Klärfilter. V	236
Schellewald, Die Montage von Stahlbauten	451	— in Portugal	519	— Zur Neubearbeitung der Eisenbetonbestimmungen	350
Schlink, Technische Statik	167	— Innenkern oder wasserseitige Dichtung bei Dämmen?	541	— Markthalle in Santiago del Estero, Argentinien	353
Schwiete u. Tschaischwill, Die Verarbeitbarkeit von Zementen	375	— Grenzneigung von Sandböschungen bei gleichzeitiger Grundwasserströmung	634	— Brücken aus einbetonierten Stahlträgern	359
Seiler, Über die Berechnung schleifer Eisenbetonbalkenbrücken	116	— Bestimmung der Korngrößen und ihrer Verteilung in bindigen Böden	642	— Im Tunnel- und Stollenbau	393
Seuster s. Plümecke.		Deckwerke	21	— Neuere Erfahrungen in der Anwendung von Gleitschalungen	444
Stender u. Jung, Arbeits- und Merkblätter für Zimmerer, Tischler, Stellmacher, Heft I	140	Dehnungsfugen	101, 113, 468,	— Bau einer Eisenbetonbrücke über einen schiffbaren Fluß	521
Stiegler, Statik, leicht verständlich dargestellt. IV. Teil: Fortbildungsband, 2. Aufl.	451	Deichschleusen im deutschen Küstengebiet der Nordsee	525	— Eisenbetonbalken im Bruchzustand	533
Stieler s. Klöppel.		Deininger, August, †. V	187	— Kalmauern für den Hafen von Leixões (Porto)	581
Teller s. Plümecke.		Deubner, Dipl.-Ing., Essen. Flachdach des Krafthauses der Boulder-Sperre. V	438	— Die wirtschaftliche Bemessung von Eisenbetonufermauern auf Pfahlrost mit vorn liegender Spundwand	615
Teschner, Abwasser-Hauskläranlagen und Siedlungsabwasser-Verwertung, 3. Aufl.	451	Deutsche Reichsbahn. Der Brücken- und Ingenieurbau im Jahre 1939 3, 37, 109	109	Eis- und Schwimmstadion in Köln	98
Thoma, Mitteilungen des Hydraul. Instituts d. Technischen Hochschule München, Heft 9	248	— Aus dem Geschäftsbericht 1939. V	364	von Emperger, Fritz, Dr.-Ing., Wien. Ziel und Zweck der Vorspannung im Eisenbeton	253
Tschaischwill s. Schwiete.		Deutscher Beton-Verein (E.V.). 43. Hauptversammlung, Ankündigung. V	76	Entlüftungsgebäude für den Maastunnel in Rotterdam	62
Voß, Kalkulations-Hilfsbuch für das Baugewerbe, 1. Teil, 5. Aufl.	168	— Bericht	164	Entwässerung gewölbter Talbrücken der Reichsautobahnen	603
Wehner, Die Leistungsfähigkeit von Straßen	476	Deutscher Verband für die Materialprüfungen der Technik (DVM). Fortfall des Fachkurzzeichens in den Normblättern. V	55	Erddruck	615
Weichert, Taschenbuch für den Sprengmeister	630	— 28. Verbandsversammlung, Bericht. V	351	— und Stützkörper in gegenseitiger Abhängigkeit	134
Weise s. Graf.		Dischinger, Franz, Prof. Dr.-Ing., erhielt die Emil-Mörsch-Denkmedaille. V	115	— Berichtigung	140
Zillich, Statik III, 10. Aufl.	223	Dörr, H., Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Unterfangung des Turmes der Katholischen Kirche St. Stephan in Karlsruhe i. B.	93	— Gleitflächen, Prüflflächen und —	146
Adreßbuch der Industrien der Steine und Erden	224	Dormann, Erich, Reg.- u. Baurat, Posen. Über die Wasserwirtschaft im Warthegau	391	— Z	624
Deutsche Verkehrsgeschichte, Bd. I/1—2	116	Dreigurtschütz	23	— Über — aus waagerechten Seitenkräften	264
Deutscher Reichsbahn-Kalender 1940	48	Druckluftgründung s. Gründung.		— Beeinflussen der Absenkrichtung von Druckluftsenkkräften	441
Deutscher Zimmermeister-Kalender 1940	48	Druckstäbe in Leichtbauweise	413, 421	— Die Gleitsicherheit der Gründung von Wasserbauwerken und der Böschungen von Dämmen unter Berücksichtigung der Sickerkräfte	498
Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen, Bd. 18	248	Durchbiegung einer stählernen Stabbogenbrücke mit Verstärkungsträger	215	— Coulombscher, aus Hinterfüllung und bei Auflasten. Einflußlinien-Verfahren	505
Holz, Sämtl. Bestimmungen	630	— von Brückenträgern	373	— Berichtigung	566
Jahrbuch der Hafentechnischen Gesellschaft, 17. Bd., 1938	116	— von Dreiecksplatten	535	— Mantelreibung und Spitzenwiderstand von Pfählen. V	530
Lehrgang für Betonbauer, 1. Teil, 2. Aufl.	375	Durchlässe	459	— Bodenmechanische Gesichtspunkte für die Berechnung von Fangedämmen	543
Mitteilungen aus dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrundforschung, Heft 9: Preß	36	Durchlaufträger	423	— Zur Frage der Berechnung der Baugrubenaussteifungen	562
— Heft 9: Preß, 2. Aufl.	628	Eckers, Ing., Castrop-Rauxel. Vereinfachte Bemessung von Vollwandträgern. Z	602	— Grundbruch unter der Spundwand	595
— Heft 10: Klippel	167	Eckhardt, Regierungsbaurat, Kiel-Holtenau. Die Abdichtung von Wärmerissen nach dem Joostenschen Verfahren	49	Ertl, Hermann, Dr.-Ing. habil., Dozent an einer Techn. Hochschule. Umbau einer Straßenbrücke	66, 80
— Heft 11: Kranz	320	Egner, K., Dr.-Ing. habil., Stuttgart. Stand und Entwicklung der Grobholzleimung	435	— Durchlaufende Gewölbe auf waagrecht nachgiebigen Pfeilern	122, 136
— Heft 13: Bayer	628	Einflußlinien	433, 505, 566	— Berichtigung	176
Neue Bauarten	139	— für Stahlträger	118	Escher, Gotthard, Dipl.-Ing., München. Flugzeughalle in Orvieto (Italien)	45
Stahlbau-Kalender 1940	88	— des elastisch gestützten Durchlaufträgers	423	Fachauschuß für Schweißtechnik. Sonder-tagung über „Metallurgie des Schweißens“ in Hannover. Bericht. V	275
Straßenbau von A bis Z	630	Einhängerträger	528	Fachwerke. Zur Kräftebestimmung von Gelenkfachwerken	215
Technische Einheit im Eisenbahnwesen, Fassung 1938	140	Einlaßbauwerk	473	— Einiges über die Gestaltung von großen Fachwerkbalkenträgern	631
Veröffentlichungen der Forschungsgesellschaft für Bodenmechanik a. d. T. H. Berlin, Heft 7	223	Einstellräume für Kraftwagen. Grundlagen für die Bemessung von Parkplätzen und —	265		
Bühnen	21				
Buntru, A., Prof. Dr., Rektor der Techn. Hochschule Prag. V	76				
Burkhardt, E., Dr.-Ing., 50 Jahre alt. V	329				
Burkhardt-Bohrpfahl	291				
Busch, Ministerialrat, Berlin. Fortgang der Kanalbauten im westlichen Grenzgebiet Rußlands. V	373				
Bussche, v. d., Reg.-Baurat. Freihalten von Unterwasserantrieben von Fremdkörpern. V	221				



	Seite		Seite		Seite
Faerber, J., Berechnung des Trägers auf 3 Stützen mit veränderlicher Lage der Mittelstütze bei Dreiecksbelastung. V . . . . .	285	Gestaltung von Brücken. Einiges zur Gestaltung steinerner Talbrücken . . . . .	365	Hängebrücken . . . . .	377
Fahrbahnen . . . . . 262, 410, 526		— mit stählernem Überbau . . . . .	568	— Die rechnerische Behandlung der versteiften — . . . . .	307
— der Brücken aus einbetonierten Stahlträgern . . . . .	359	— Einiges über die Gestaltung von großen Fachwerkbalkenträgern . . . . .	631	Härter, Wilhelm, Professor, 40 jähriges Dienstjubiläum. V . . . . .	114
— in Leichtbauweise . . . . .	419	Getreidespeicher s. Speicher. . . . .		Hafenanlagen. Speicher in einem Seehafen . . . . .	89, 129
Fahrradverkehr in Deutschland. V . . . . .	475	Gewölbe . . . . . 402, 429		— Getreidespeicher im Hafen von Antwerpen . . . . .	101
Faltwerke . . . . .	417	—, durchlaufende, auf waagrecht nachgiebigen Pfeilern . . . . .	122, 136	— Ausbau des Hafens Ancona. V . . . . .	246
Fangedämme. Bodenmechanische Gesichtspunkte für die Berechnung von — n	543	— — Berichtigung . . . . .	176	— Der Plan des Nordhafens in Budapest . . . . .	367
Faure, Bodo, Dipl.-Ing., Neues Schiffshebewerk. Z . . . . .	626	— Einiges zur Gestaltung steinerner Talbrücken . . . . .	365	— Der Bau des Hafens von Leixões (Porto) in Portugal . . . . .	579
Ferganser Kanal in Turkestan. V . . . . .	564	— Erfahrungen bei der Entwässerung gewölbter Talbrücken der Reichsautobahnen . . . . .	603	— Bemessung von Eisenbetonfermauern . . . . .	615
Fertigbetonteile für Hallenbauten . . . . .	369	Girtler, R., Prof. Dr.-Ing., auf dem Lehrstuhl für Allg. Mechanik der T. H. Wien. V . . . . .	427	Hafenbautechnische Gesellschaft. Ankündigung der Hauptversammlung. V . . . . .	364, 564
Findeis, Robert, Hofrat, Professor, Techn. Hochschule Wien. Anregungen für den Ausbau von Gebirgsstraßen . . . . .	241	— Zur Durchbiegung von Dreiecksplatten . . . . .	535	v. Halasz, Robert, Dipl.-Ing., Staatl. Prüfungsstelle für statische Berechnungen, Berlin. Anschauliches Iterationsverfahren zur Auflösung von Elastizitätsgleichungen . . . . .	233
— Seilschwebebahnbau als Lehrfach für Bauingenieure . . . . .	536	Gleitschalung . . . . . 105		Hallenbauten. Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1939 . . . . .	40
Finsterwalder. Reichsautobahnbrücke, Bauart — . . . . .	321	— Neuere Erfahrungen in ihrer Anwendung	444	— Flugzeughalle in Orvieto, Italien . . . . .	45
Fischmann, Dr.-Ing. Professor W. Rein 60 Jahre . . . . .	500	Gleitsicherheit . . . . . 498		— Richtlinien zur Eisenersparnis. V . . . . .	198
Flachdach . . . . .	438	v. Glisczynski s. v. Rothe.		— Markthalle in Santiago del Estero, Argentinien . . . . .	353
Flugzeughalle in Orvieto, Italien . . . . .	45	v. Gottstein, E., Dipl.-Ing. o. Professor in Graz. V . . . . .	235	— aus Fertigbetonteilen, bauliche Durchbildung, werkstattmäßige Herstellung und Aufbau . . . . .	369
Flußbau. Eine Flußkanalisierung. Bauten im und am Strom . . . . .	21	Graf, Otto, Professor, Stuttgart. Über das Rütteln des Betons . . . . .	169	— in Leichtbauweise . . . . .	418
— Ausbau der Wasserstraßen in den Vereinigten Staaten. V . . . . .	439	Grießer, Hans, Oberregierungsbaurat Ing., Innsbruck. Erfahrungen im Gebirgsstraßenbau . . . . .	529	— Weitgespannte Sagedachbauten in Eisenbeton . . . . .	496
— Bau des Schleusenkanals der Staustufe einer Flußkanalisierung . . . . .	453	Grobholzleimung . . . . . 435		Haller, Dr.-Ing. Dr. rer. pol., VDI, Tübingen. Straßen- und Brückenbauten in Albanien. V . . . . .	20
Fördermittel für den Baubetrieb s. Baugeräte u. Baumaschinen.		Grosse, Dr., Oberst. Eine neue Waffe: die Bautruppe . . . . .	567	— Die Herzog-von-Aosta-Brücke in Rom. V . . . . .	107
Fonrobert, Felix, Dr.-Ing., VDI, Holzwinden. Versuche mit Holzbalken . . . . .	337	Großjohann, Landesbaurat, Düsseldorf. Straßenunfälle — Straßenbau . . . . .	347, 356	— Neue Durchgangsstraße Rom—Neapel. V . . . . .	187
Forschungsgesellschaft f. d. Straßenwesen. Änderungen im Vorstand. V . . . . .	589	Großwolga. Die Stauanlagen Ugitsch und Rybinsk der — . . . . .	327	— Die großen Entwässerungen in der Provinz Ferrara. V . . . . .	199
Franki-Preßpfehl . . . . .	91	Gründung. Franki-Preßpfehl . . . . .	91	— Die neuen Zufahrtsstraßen zur Weltausstellung 1942 in Rom. V . . . . .	212
Franzius, Wasserstraßendirektor, Breslau. Vortrag über deutsche Binnenwasserstraßen im Ostraum. V . . . . .	115	— Die Mindestgröße von Pfeilergrundkörpern	174	— Die Küstenstraße Pola—Triest. V . . . . .	235
Fritz, Bernhard, Dr.-Ing. habil., ord. Professor an der T. H. Karlsruhe. V . . . . .	87	— Richtlinien zur Eisenersparnis. V . . . . .	197	— Ausbau des Hafens Ancona. V . . . . .	246
Fröhlich, O. K., Dr.-Ing., ord. Professor an der T. H. Wien. V . . . . .	364	— Blockgründung der Molen des Hafens Ancona. V . . . . .	246	— Neuartige Befeuern in den Kanälen der Lagune von Venedig. V . . . . .	267
— Bodenmechanische Gesichtspunkte für die Berechnung von Fangedämmen . . . . .	543	— einer Brücke über den Potomac. V . . . . .	427	— Das Metaxasstaubecken am Kefissos in Attika. V . . . . .	352
— Gleitflächen, Prüfflächen und Erddruck. Z . . . . .	624	— bergschadensichere, eines Gebäudes. V . . . . .	449	— Plan einer 70 km langen Eisenbahnlinie von Genua nach Borgo Val di Taro. V . . . . .	387
Frontarbeiter . . . . .	333	— von Wasserbauwerken, Gleitsicherheit . . . . .	498	— Mit Eternit bewehrter Beton. V . . . . .	400
Füll- und Entleerungsvorrichtungen von Schleusen . . . . .	470	— Druckluftgründung: . . . . .		— Bau großer Bewässerungsanlagen in Portugal. V . . . . .	519
Fugendichtungen im Ingenieurbau mit Blechen aus Aluminium . . . . .	591	— Pfeiler einer Eisenbahnbrücke . . . . .	141, 232	Handschraper. V . . . . .	374
Gebauer, Franz, Dipl.-Ing., Wien. Die Mindestgröße von Pfeilergrundkörpern	174	— Kraftanlage . . . . .	141	Hanker, R., Dr. techn., außerplanmäßiger Professor der T. H. Brünn. V . . . . .	564
— Dr.-Ing., Dr. techn., Honorarprofessor an der Hochschule für Bodenkultur, Wien. V . . . . .	364	— Straßenbrücke über den Nil bei Samannoud . . . . .	194	Hasse, Friedrich, Dr.-Ing., a. o. Professor an der T. H. Berlin. Vereinfachte Bemessung von Vollwandträgern . . . . .	218
Gebirgsstraßenbau . . . . .	529	— Beeinflussen der Absenkrichtung . . . . .	441	— — Z . . . . .	440, 602
Gedenktage. Hofrat Prof. Dr.-Ing. e. h. A. Birk 85 Jahre. V . . . . .	500	— der Kaimauern für den Hafen von Leixões (Porto) in Portugal . . . . .	581	Haulena, Erich, Dipl.-Ing., Obering., Frankfurt a. M. Stahlbogenbrücke . . . . .	213
— Geh. Regierungsrat H. Boost 50 Jahre im Staatsdienst. V . . . . .	363	— Flachgründung: . . . . .		Hebberling, Hans, Dipl.-Ing., München. Zur Rostschutzfrage . . . . .	398
— Baurat Dr.-Ing. e. h. Johannes Bousset 75 Jahre alt. V . . . . .	399	— Neubearbeitung der DIN 1054 . . . . .	561	Hermann, Kriegsbericht. Eisenbahnpioniere beim Aufbau . . . . .	429
— Fünfundsechzig Jahre Dyckerhoff & Widmann. V . . . . .	330	— Pfahlrostgründung . . . . .	108	Hertwig, A., Dr.-Ing. Leo Rendulic †. V . . . . .	643
— 75 Jahre Feinmechanische Werke R. Fueß. V . . . . .	175	— von Brückenwiderlagern . . . . .	256, 263, 273	Hinterfüllung, Erddruck der — . . . . .	134
— Professor Wilhelm Härter 40 jähriges Dienstjubiläum. V . . . . .	114	— eines Speichers auf Rüttelfußpfählen . . . . .	277	Hiorth, Sigurd, Reg.-Baurat, Lehrauftrag an der T. H. Darmstadt. V . . . . .	564
— Heinrich Klotz 75 Jahre alt. V . . . . .	199	— — Z . . . . .	565	Hittenkofer, Dipl.-Ing., Berlin-Siemensstadt. Getreidespeicher mit 28000 t Fassungsraum im Hafen von Antwerpen. V . . . . .	101
— Direktor Rademacher 80 Jahre alt. V . . . . .	600	— von Brückenpfeilern . . . . .	289	Hochbau. Richtlinien zur Eisenersparnis. V . . . . .	198, 199
— Professor W. Rein 60 Jahre . . . . .	500	— der Markthalle in Santiago del Estero	354	Hochschulen, s. Techn. Hochschulen.	
— Zum 125 jährigen Bestehen der Technischen Hochschule Wien . . . . .	533	— Mantelreibung und Spitzenwiderstand von Pfählen. V . . . . .	530	Hochschule für Bodenkultur, Wien. Ministerialrat a. D. Dr.-Ing., Dr. techn. F. Gebauer Honorarprofessor. V . . . . .	364
Geiger, Friedrich, Studienrat Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. Wirklichkeitsgetreue Erfassung des Kräftespiels in räumlichen Tragwerken. Z . . . . .	188	— Neubearbeitung der DIN 1054 . . . . .	561	Hochwasser. Über die Wasserwirtschaft im Warthegau . . . . .	391
— Die Einflußlinien des elastisch gestützten Durchlaufträgers . . . . .	423	— Wirtschaftliche Bemessung von Eisenbetonfermauern auf Pfahlrost mit vorn liegender Spundwand . . . . .	615	Hoening, Karl, Dr.-Ing., Köln. Die rechnerische Behandlung der versteiften Hängebrücke . . . . .	307
Gelenke von Baugrubenaussteifungen . . . . .	389	— Senkkastengründung 108, 115, 428, 441		Hofer, Baurat, Leiter der Baudirektion für das Generalgouvernement. V . . . . .	364
Génissiat. Talsperre . . . . .	641	— Beeinflussen der Absenkrichtung . . . . .	441	Hohlplatten . . . . .	415, 417, 420
Genua. Plan einer 70 km langen Eisenbahnlinie von — nach Borgo Val di Taro. V . . . . .	387	Grundbruch . . . . . 640			
		— unter der Spundwand . . . . .	595		
		Grundwasserabdichtung. Mängel bei der Ausführung. V . . . . .	450		
		— Neuzeitliche Abdichtung von Bauten nach Dr. Guggenberger. V . . . . .	577		
		Grundwassersenkung . . . . .	342, 469		
		Grundwasserströmung . . . . .	634		
		Gwinner, R., Baurat. Über Deichschleusen im deutschen Küstengebiet der Nordsee	225		
		Haas, Fritz, Dr., Rektor der Techn. Hochschule Wien. Zum 125 jährigen Bestehen der Technischen Hochschule Wien . . . . .	533		
		Haasler, W., Dr.-Ing., Professor, Lehrauftrag für Grundbau und Verkehrswasserbau. V . . . . .	364		
		Haefner, Rudolf, Dr.-Ing., Frankfurt a. M. Fugendichtungen im Ingenieurbau mit Blechen aus Aluminium . . . . .	591		



	Seite		Seite		Seite
Holzbau. Versuche mit Hohlbalken . . .	337	Kraus, Robert, Prof. Dr.-Ing. habil., Shanghai. Spannkraftbestimmung an schwierigen Fachwerken durch Knotenpunktsteilung . . . . .	31	Mauerwerk. Die einheitliche Durchbildung der Straßen (Stützmauern für Bergstraßen) . . . . .	7
— Beton an den Knotenpunkten eines hölzernen Binders. V . . . . .	375	— Zur Kräftebestimmung an Gelenkfachwerken . . . . .	215	— Wiederherstellung einer stark beschädigten Talbrücke . . . . .	401
— Gekoppelte, durchlaufende Pfetten im — Stand und Entwicklung der Grobholzleimung . . . . .	435	Kühl, Erich, Dr.-Ing. habil., ord. Professor an der Techn. Hochschule Breslau. V . . . . .	87	Mauz, J., s. Kahl.	
— Versuche mit genagelten Biegeträgern aus Holz . . . . .	537	Kühnel, Dr. Sondertagung des Fachausschusses für Schweißtechnik über „Metallurgie des Schweißens“ in Hannover. Bericht. V . . . . .	275	Mehmel, Alfred, Ministerialrat Dr.-Ing., o. Professor an der Technischen Hochschule Darmstadt. V . . . . .	19
Holzschutz. Richtlinien zur Eisenersparnis Holztagung, neunte, Ankündigung. V . . . . .	199	Kujbyschew. Die Wolga-Stauanlage . . . . .	486	Melan-Gitterträger . . . . .	528
Hummel, A., Prof. Dr.-Ing. Lehrauftrag über „Baustofflehre“ an der T. H. Berlin. V . . . . .	55	Kunze, Walther, Prof. Dr.-Ing., Regierungsbaurat a. D. Die Aufgaben der Mulden-Wassergenossenschaft . . . . .	574	Mensch, Gerhard, (†) zum Gedächtnis . . . . .	491
Instandsetzung einer stark beschädigten steinernen Talbrücke . . . . .	401	Kreß, H. H., Direktor Dr.-Ing., Berlin. Zur Bemessung der eisernen Auskleidung kreisförmiger Untertunnel . . . . .	477	Messe. Ankündigung der Leipziger und Wiener —. V . . . . .	76, 332, 399
Iterationsverfahren, anschauliches, zur Auflösung von Elastizitätsgleichungen . . . . .	233	Kyoto, Japan. Rennbahntribüne. V . . . . .	47	Meßgeräte . . . . .	374
Iwanoff, A. I., Dipl.-Ing., Moskau. Die Gleitsicherheit der Gründung von Wasserbauwerken und der Böschungen von Dämmen unter Berücksichtigung der Sickerkräfte . . . . .	498	Lämmlein, Arthur, Regierungsbaurat. Neubauten für Straßenbrücken . . . . .	25	— Selbsttätige Wasserabmeßvorrichtung für Betonmischer. V . . . . .	399
Jacobs, W., Dipl.-Ing., Lehrauftrag an der T. H. Braunschweig. V . . . . .	363	Landschaftspflege. Runderlaß des RVM. V . . . . .	87	— Hilfsmittel für Messungen an Bauwerken. V . . . . .	589
Kahl, H., Dipl.-Ing., Dr. phil. nat. J. Mauz und Dipl.-Ing. F. Neumann. Ein seltener Fall von Setzungserscheinungen . . . . .	599	Langer, Heinrich, Beigeordneter der Reichshauptstadt, Stadtbaurat, Berlin. Der Neubau der Charlottenburger Brücke . . . . .	409	Modellversuche in der Wasserbauversuchsanstalt der T. H. Budapest . . . . .	368
Kalanlagen. Richtlinien zur Eisenersparnis Kaimauer im Hafen von Leixões (Porto) . . . . .	581	Langerscher Träger . . . . .	458	Momentendeckung . . . . .	408
— Die wirtschaftliche Bemessung von Eisenbetonufermauern auf Pfahlrost mit vorn liegender Spundwand . . . . .	615	Laskus, A., Geheimer Regierungsrat, Berlin. Bisher Schriftleiter der „Bautechnik“ — Aus dem Geschäftsbericht 1939 der Deutschen Reichsbahn. V . . . . .	364	Mostaganem, Algerien. Ausspülungserscheinungen, Setzungen . . . . .	640
Kaiser, J., Dipl.-Ing., Direktor. Der Bau des Hafens von Leixões (Porto) in Portugal . . . . .	579	Laufer, Max, Dr.-Ing., Duisburg. Rollschütze für große Durchflußweiten . . . . .	515	Mügge, Hans, Reg.-Baurat Dr.-Ing., Vorstand eines Wasserstraßen-Neubauamtes. Bau des Schleusenkanals der Staustufe einer Flußkanalisierung . . . . .	453
Kanäle. Der Bau des All American-Kanals in Südkalifornien . . . . .	16	Lechner, Th., Prof. a. d. Techn. Hochschule München. V . . . . .	399	Müller, Kurt, Regierungsbaurat. Bau eines Verbindungskanals mit Straßenbrücke und Hafenbahnbrücke . . . . .	341
— Bau eines Verbindungskanals mit Straßenbrücke und Hafenbahnbrücke . . . . .	341	Lehmann, Hanns, Reg.-Baumeister a. D. Die Baugrubenaussteifung einer Kanalschleuse . . . . .	389	Müller, Paul, Dr.-Ing., Düsseldorf. Erd- druck und Stützkörper in gegenseitiger Abhängigkeit . . . . .	134
— Ausbau der Wasserstraßen in den Vereinigten Staaten. V . . . . .	440	Lehrgerüste . . . . .	53, 403, 435, 526	— Berichtigung . . . . .	140
— Rhein-Marne-Kanal wieder schiffbar. V . . . . .	475	— Einsturz der Brücke über den Angerman-Fluß, Schweden. V . . . . .	199	— Messung von Durchbiegungen ohne absolut festen Bezugspunkt. V . . . . .	373
— Ferganser Kanal in Turkestan. V . . . . .	564	— in Leichtbauweise . . . . .	421	Müller-Späh, Reg.-Bauinspektor, Stade. Berechnung des Durchflußquerschnitts einer Deichschleuse . . . . .	229
— Fortgang der Kanalbauten im westlichen Grenzgebiet Rußlands. V . . . . .	373	Leichtbau — eine Forderung unserer Zeit . . . . .	413	Mulden-Wassergenossenschaft. Ihre Aufgaben . . . . .	574
Karlsruhe i. B. Unterfangung des Turmes der Katholischen Kirche St. Stephan . . . . .	93	Leichtmetall-Fugenbleche . . . . .	593	Mundt, Walter. Ein Landhandelsspeicher in einem Seehafen . . . . .	129
Kasper, Hugo, Dr., a. o. Professor der Deutschen Techn. Hochschule. Brünn. V . . . . .	449	Leitwerke im Flußbau . . . . .	21	Mutterboden . . . . .	46
Kautz, Dr., Präsident, †. V . . . . .	46	— von Schleusen . . . . .	472	Neumann, E., Dr.-Ing., VDI, Professor, Stuttgart. Die einheitliche Durchbildung der Straßen . . . . .	7
Kerger, Rudolf, techn. Reichsbahnoberinspektor, Berlin. Zur Frage der Berechnung der Baugrubenaussteifungen . . . . .	562	Leixões (Porto), Portugal. Der Bau des Hafens . . . . .	579	— Das norwegische Straßenwesen . . . . .	334
Kern, Rudolf, Oberreichsbahnrat Dr.-Ing., Entwurfsdezernent der DRB. Umbau einer gewölbten Eisenbahnbrücke . . . . .	177	Leonhardt s. a. Schaechterle.		Neumann, F., s. Kahl.	
— Der Umbau einer Eisenbahnbrücke . . . . .	230	Leonhardt, Fritz, Dr.-Ing. Reg.-Baumeister, Köln-Rodenkirchen. Brücken aus einbetonierten Stahlträgern . . . . .	359	Neuville-sur-Oise. Eisenbetonbrücke. V . . . . .	138
Kersten, C., Berlin. Vortragstagung des Deutschen Beton-Vereins . . . . .	164	— Leichtbau — eine Forderung unserer Zeit. Anregungen für den Hoch- und Brückenbau . . . . .	413	Newark, New Jersey, V. St. A. Eigenartiger Abbruch einer Eisenbahnbrücke. V . . . . .	87
Kettenbrücken s. Hängebrücken.		Leopold, Oberreichsbahnrat. Wiederherstellung einer stark beschädigten steinernen Talbrücke . . . . .	401	New York. Einsturz der Plum Beach Channel-Brücke. V . . . . .	210
Kienast, Regierungsbaurat. Anheben von Brücken über einen Schiffahrtskanal . . . . .	217	Link, Ernst, Baudirektor i. R. Dr.-Ing. e. h., und Reg.-Baumeister a. D. Harald Link, Essen. Die Querschnittbestimmung der Gewichtsstau-mauern nach der Preuß. „Anleitung für den Entwurf, Bau und Betrieb von Talsperren“ . . . . .	447	Niagara-Brücke. V . . . . .	246
Kläranlagen . . . . .	12	Link, Harald, Reg.-Baumeister a. D., Essen. Der Einfluß der Mauerkrümmung auf die Bemessung von Gewichtstau-mauern . . . . .	488	Normen . . . . .	55
— Betonkappe über einem Klärfilter. V . . . . .	236	Lohmeyer, E., Dr.-Ing., Oberbaudirektor a. D., Berat. Ingenieur, Berlin. Neuer Schriftleiter der „Bautechnik“ . . . . .	1	— für die Prüfung von Naturstein. V . . . . .	500
Kleinlogel, A., Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Thurament im neueren Betonbau . . . . .	95	Ludlow-Ferry, Wash. Gründung einer Brücke über den Potomac. V . . . . .	427	— Der Neubearbeitung der DIN 1054 zum Geleit . . . . .	561
Klippel, Hans, Dr.-Ing., Berlin. Gefahren an wasserdruckhaltenden Dichtungen . . . . .	110	Lugano. Grundbruch in einer Baugrube . . . . .	642	— Normung von Traßzement. V . . . . .	438
Klöppel, K., Prof. Dr.-Ing. Professor Wilhelm Härter 40jähriges Dienstjubiläum. V . . . . .	114	Lutz, Th., Oberbaurat. Der Umbau einer Strombrücke . . . . .	289	Oelert, Dr., Berlin. Direktor Hermann Russow † . . . . .	399
Klotz, Heinrich, 75 Jahre alt. V . . . . .	199	Malpaso-Talsperre in Peru . . . . .	112	Orvieto, Italien. Flugzeughalle . . . . .	45
Köln. Der Bau des Eis- und Schwimmstadions . . . . .	98	Mantelreibung und Spitzenwiderstand von Pfählen. V . . . . .	530	Ougrée. Neue Brücke über die Maas. V . . . . .	175
König, R., s. Weiß.		Marienwasserstraße. Umbau der — . . . . .	327	Papp, Remigius, Dipl.-Ing. Der Plan des Nordhafens in Budapest . . . . .	367
Kommerell, Otto, Dr.-Ing., Abteilungspräsident bei der Reichsbahnbaudirektion Berlin. Wichtige Änderungen der Vorschriften für geschweißte Stahlbauten . . . . .	201	Marquardt, E., Prof. Dr.-Ing., Berlin. Dr.-Ing. Burkhardt 50 Jahre alt. V . . . . .	329	Paproth, Erich, Dr.-Ing., Berlin-Steglitz. Das Beeinflussen der Absenkrüchtung von Druckluftsenkkasten . . . . .	441
Koppenberg, Heinrich, 60 Jahre alt. V . . . . .	127	Maste in Leichtbauweise . . . . .	422	— Speichergründung auf Rüttelfußpfählen. Z . . . . .	565
Korrosion s. Zersetzung.		Matting, A., Prof. Dr.-Ing., Rektor der Techn. Hochschule Hannover. V . . . . .	127	Parkplätze. Grundlagen für die Bemessung von —n und Einstellräumen für Kraftwagen . . . . .	265
Kosten der Bauwerke eines Schleusenkanals . . . . .	456, 474			Passer, Walter, Dr.-Ing., Berlin. Vortrag des Ministerialrates Prof. Dr.-Ing. e. h. Schaechterle über Stahleinsparung. V . . . . .	244
— von Eisenbetonufermauern auf Pfahlrost . . . . .	617			— Reichsautobahnbrücke mit unterspannten Balken (Bauart Finsterwalder) . . . . .	321
Krabbe, Dr.-Ing., † . . . . .	55			Patentschau.	
Kranbahnen. Richtlinien zur Eisenersparnis. V . . . . .	198			Nr.	
				642 061 Vorrichtung zum gleichmäßigen Aufsetzen eines mehrfach unterstützten Hubtragwerks auf seine Stützlagern, insbesondere für Hubbrücken . . . . .	520
				645 287 Verfahren zur Gründung von Bauwerken mit künstlicher Verdichtung des Baugrundes . . . . .	352



	Seite		Seite		Seite
<b>Patentschau.</b>		<b>Pfeiler</b> . . . . .	141, 263, 273, 365	<b>Rösler, Dr.,</b> Regierungsrat. Lehrauftrag an der Techn. Hochschule Dresden. V . . . . .	564
Nr.		— Die Mindestgröße von Pfeilergrundkörpern . . . . .	174	<b>Rohrstäbe, Rohrfachwerk</b> . . . . .	414
645 319	Bewegliches Wehr mit einer vom Innern des Wehrkörpers aus angetriebenen Stauklappe . . . . .	— Stählerne Schwimmfelder vor den Pfeilern . . . . .	194	<b>Rollschütze für große Durchflußweiten</b> . . . . .	515
646 175	Spundbohle I-förmigen Querschnitts . . . . .	— einer umgebauten Eisenbahnbrücke . . . . .	230	<b>Roloff, P.,</b> techn. Aufsichtsbeamter, Baumeister, Potsdam. Entwurf und Oberbauleitung im Dienste der Sicherheit des Baustellenbetriebes . . . . .	582
646 628	Verfahren zur Herstellung von Ortpfählen und Betonpfählen im Wasser . . . . .	— -Unterfangung und Verstärkung . . . . .	291	<b>Rom.</b> Die Herzog-von-Aosta-Brücke. V . . . . .	107
649 132	Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung einer Fußverbreiterung bei Ortpfählen . . . . .	— Wiederherstellung einer stark beschädigten steinernen Talbrücke . . . . .	402	— Neue Durchgangsstraße nach Neapel. V . . . . .	187
649 468	Einrichtung zur Verhinderung von Schwingungen des Wehrkörpers bei überströmten Wehren . . . . .	— -Entwässerung . . . . .	603	— Die neuen Zufahrtsstraßen zur Weltausstellung 1942. V . . . . .	211
649 471	Selbsttätiger Antrieb für eine auf einem beweglichen Staukörper aufgebaute Wehrklappe . . . . .	<b>Pfetten</b> s. a. Hohlplatten. . . . .	404	<b>Rostschutz</b> . . . . .	4, 398, 555
651 533	Walzenwehr mit einem unteren Stauschild . . . . .	— Durchbiegung von Dreiecksplatten . . . . .	535	<b>v. Rothe, T.,</b> Dipl.-Ing., und Dr.-Ing. B. v. Glisczynski, Berlin. Die Malpasotalsperre in Peru . . . . .	112
651 727	Spundwand aus Metallamellen . . . . .	<b>Pola.</b> Die Küstenstraße Pola—Triest. V . . . . .	235	<b>Rotterdam.</b> Der Maastunnel . . . . .	57
651 841	Selbsttätige Stauklappe aus zwei übereinander angeordneten Klappen-teilen . . . . .	<b>Preisausschreiben Alarm.</b> V . . . . .	623	<b>Rüsch, Hubert,</b> Dr.-Ing., Berlin. Weitgespannte Sagedachbauten in Eisenbeton . . . . .	496
651 947	Auswechselbares Stahlgelenk für Bogenbrücken . . . . .	<b>Preß, Heinrich,</b> Dr.-Ing., Berlin-Dahlem. Einige Böschungsrutschungen und ihre Beseitigung . . . . .	243	<b>Rüstung für das Einschleiben von Brückenüberbauten</b> . . . . .	144
653 411	Staudamm aus Stahl . . . . .	<b>Probefastung von Pfählen</b> . . . . .	91, 103, 279	— Hilfsbrücken beim Umbau einer gewölbten Eisenbahnbrücke . . . . .	177
654 071	Bewegliches Wehr mit Stauklappe . . . . .	— für Speicherbauten . . . . .	253	— für das Verschieben von Brückenüberbauten . . . . .	230
654 434	Rechenreiniger mit ausschwenkbarer, an einem zweilachsigen Laufwagen angeordneter Reinigungsharke . . . . .	<b>Proschwitzky, Walter,</b> Magistratsbaurat a. D. Brücke über einen Bahnhof. V . . . . .	255, 273	<b>Rüttelbeton</b> . . . . .	169, 283
654 502	Eiserner Gründungspfahl . . . . .	<b>Pumpwerke.</b> Die Bemessung von Abwasser-Pumpwerken ohne Entlastungsmöglichkeit . . . . .	189	<b>Rüttelfußpfähle als Speichergründung</b> . . . . .	277
655 614	Verfahren zur Herstellung von Ortpfählen aus Beton . . . . .	— für die großen Entwässerungen in der Provinz Ferrara. V . . . . .	199	<b>Rußland.</b> Der Mingetschaursker Staudamm. V . . . . .	267
656 581	Einrichtung zur Erleichterung des Rammens von doppelwandigen Spundbohlen . . . . .	<b>Puwein, M. G.,</b> Dr.-Ing., Wien. Die Knickfestigkeit des Rechteckrahmens . . . . .	32	— Die Stauanlagen Uglitsch und Rybinsk der „Großwolga“ und der Umbau der Marienwasserstraße . . . . .	327
656 837	Sicherungsvorrichtung bei einem Vortreibrohr zur Herstellung von Preßbetonpfählen . . . . .	<b>v. Rabcewicz, L.,</b> Dipl.-Ing., ord. Professor an der T. H. Wien. V . . . . .	364	— Kanalbauten im westlichen Grenzgebiete . . . . .	373
656 930	Einrichtung zur Verminderung der Schwingungen bei Überfallwehren . . . . .	— Forderungen an neuzeitliche Tunnelbauweisen mit besonderer Berücksichtigung der Alpentunnel der Reichsautobahnen . . . . .	547	— Die Wolga-Stauanlage in Kujbyschew . . . . .	486
657 005	Schiffshebewerk mit waagrecht liegendem Schwimmer . . . . .	<b>Rabe, W. H.,</b> Bauassessor, Berlin. Der Bau des All American-Kanals in Südkalifornien . . . . .	16	— Der Fergansker Kanal in Turkestan . . . . .	564
657 158	Spundwand . . . . .	<b>Rademacher, Josef,</b> Direktor, 80 Jahre alt. V . . . . .	600	<b>Russow, Hermann</b> † . . . . .	399
657 667	Querträgerausbildung zur Vermeidung von zusätzlichen Spannungen in den Fahrbahnrosten von stählernen Fachwerkbalkenbrücken und Bogen-trägerbrücken mit Zugband . . . . .	<b>Rankinesche Erddrucklehre</b> . . . . .	636	<b>Rutschungen</b> s. Böschungsrutschungen.	
657 817	Erddamm für Stauanlagen mit einer inneren, nach der Luftseite des Dammes geneigt verlaufenden Dichtungswand aus Stahlblech . . . . .	<b>Rehbock, Th.,</b> Dr., Professor, Dr.-Ing. ehrenhalber. V . . . . .	363	<b>Rybinsk.</b> Stauanlage der „Großwolga“ . . . . .	327
658 281	Einlaufkanal zu den Turbinen einer Wasserkraftanlage . . . . .	<b>Reichenberger, Friedl.</b> Mängel bei der Ausführung von Grundwasserabdichtungen. V . . . . .	450	<b>Sagedachbauten, weitgespannte, in Eisenbeton</b> . . . . .	496
658 388	Hubschütz mit einem in der Stau-lage kippbar gelagerten Staukörper . . . . .	<b>Reichsautobahnen.</b> Forderungen an neuzeitliche Tunnelbauweisen mit besonderer Berücksichtigung der Alpentunnel der — . . . . .	547	<b>Saliger, Rudolf,</b> Eisenbetonbalken im Bruchzustande . . . . .	533
658 758	Verfahren zum Verbinden von Einzelspundbohlen zu einer starren Ramm-einheit . . . . .	<b>Reichsverband der Deutschen Wasserwirtschaft.</b> Vortrag Wasserstraßendirektor Franzius über deutsche Binnenwasserstraßen im Ostraum. V . . . . .	115	<b>Saller, H.,</b> Dr.-Ing., München. Der Mingetschaursker Staudamm in Transkaukasien. V . . . . .	267
659 066	Einrichtung zur Vernichtung der lebendigen Kraft des durch die Wasserdurchlässe von Schleusentoren strömenden Wassers . . . . .	— Ankündigung der Hauptversammlung. V . . . . .	449, 564, 624	— Die Stauanlagen Uglitsch und Rybinsk der „Großwolga“ und der Umbau der Marienwasserstraße . . . . .	327
661 379	Stemm- und Drehtor, insbesondere für Schleusen . . . . .	<b>Reichswasserstraßenverwaltung.</b> Archiv für Wasserwirtschaft der — im Reichsverkehrsministerium. V . . . . .	331	— Die Wolga-Stauanlage in Kujbyschew . . . . .	486
668 484	Hohlpfahl für Spundwände . . . . .	<b>Rein, W.,</b> Professor, Breslau, 60 Jahre alt. V . . . . .	500	— Der Fergansker Kanal in Turkestan. V . . . . .	564
670 232	Vorrichtung zur Herstellung von Preßbetonpfählen . . . . .	<b>Rendulic, Leo,</b> Dr.-Ing. habil., Frankfurt a. M. Gleitflächen, Präflachen und Erddruck . . . . .	146	<b>Samannoud.</b> Straßenbrücke über den Nil . . . . .	194
671 936	Böschungsschutz für Schiffahrtskanäle gegen Wellenschlag, Unterspülung od. dgl. . . . .	— Z . . . . .	624	<b>Sandböschungen.</b> Grenzneigung bei gleichzeitiger Grundwasserströmung . . . . .	634
671 937	Verfahren zur Herstellung von Sohlen und Böschungen im Wasserbau . . . . .	— †. V . . . . .	643	<b>San Francisco.</b> Beton an den Knotenpunkten eines hölzernen Binders. V . . . . .	375
678 740	Rollenlager für Brücken . . . . .	<b>Richter, Erhard.</b> Formeln zur Bestimmung der Momentendeckung. V . . . . .	408	<b>St. Gallen.</b> Ein schweizerischer Brückenbau, die Kräzerbrücke. V . . . . .	46
<b>Personalnachrichten.</b>		<b>Riedig, Fr.,</b> Dipl.-Ing., Zeulenroda, Unt. Haardt. Neuere Siebmaschinen für den Baubetrieb . . . . .	74	<b>Santiago del Estero, Argentinien.</b> Die Markthalle . . . . .	353
20, 36, 48, 88, 108, 140, 176, 212, 224, 268, 288, 332, 340, 352, 376, 388, 428, 492, 520, 532, 566, 590, 646		— Neuerungen an Schweiß- und Schneideeinrichtungen für den Baubetrieb und an Einrichtungen zur verformungslosen Untersuchung metallischer Werkstoffe auf Baustellen . . . . .	204	<b>Sattler, Konrad,</b> Dr.-Ing. Straßenbrücke über den Nil bei Samannoud . . . . .	194
<b>Pfähle.</b>		— Große unterteilte Absetzeinrichtungen zum Verstärken von Abraum. V . . . . .	222	<b>Sautet, Sperrmauer.</b> . . . . .	641
— Rüttelfußpfähle . . . . .	277	— Neuere Schalungsschienen für den Straßenbau. V . . . . .	287	<b>Sbrzesny, W.,</b> Dr.-Ing., Lehrauftrag an der Techn. Hochschule Darmstadt. V . . . . .	564
— Bohrpfahl nach Burkhardt . . . . .	291	<b>van Rinsum, A.,</b> Dr.-Ing. Reg.-Baurat, München. Verfahren zur Beurteilung des Bodens mit Hilfe von Dünnschliffen. V . . . . .	286	<b>Schade, Rolf,</b> Dr.-Ing., Berlin. Fließfertigung im Betonstraßenbau . . . . .	282
— Preßbetonpfähle . . . . .	292	— Mantelreibung und Spitzenwiderstand von Pfählen. V . . . . .	530	<b>Schaechterle, Karl,</b> Prof. Dr.-Ing., Min.-Rat, Berlin. Wirklichkeitsgetreue Erfassung des Kräftefeldes in räumlichen Tragwerken. Z . . . . .	188
— Mantelreibung und Spitzenwiderstand von Pfählen. V . . . . .	530	— Der Tunnel unter dem IJ in Amsterdam. V . . . . .	601	— und Reg.-Baumeister Dr.-Ing. Fritz Leonhardt, Köln-Rodenkirchen. Hängebrücken . . . . .	377
<b>Pfahlrostgründung</b> s. Gründung.		<b>Risse im Beton.</b> Ein neues Verfahren zum Ausfüllen von Betonrissen. V . . . . .	576	<b>Schäfer, August,</b> Reg.-Baumeister, Stuttgart. Hubtor oder Stemmtor für Schleusen . . . . .	181



Seite		Seite		Seite	
	Schaper, Gottwalt, Dr.-Ing. e. h. Dr. techn. h. c., Ministerialdirigent Professor, Berlin. — Heinrich Koppenberg 60 Jahre alt. V . . . . . 127 — Einiges zur Gestaltung steinerne Tal- brücken . . . . . 365 — Einiges über die Gestaltung von großen Fachwerkbalkenträgern . . . . . 631 — und Architekt Dipl.-Ing. Werner Schaper. Einiges über die Gestaltung von Brücken mit stählernem Überbau . . . . . 568		Schweißen. — Sondertagung des Fachaus- schusses für Schweißtechnik über „Metallurgie des Schweißens“ in Hannover. Bericht. V . . . . . 275 — Leichtbau, eine Forderung unserer Zeit 415 Schwimmfelder, stählerne, vor Brücken- pfeilern . . . . . 194		Stahlbau. Dichtungsabschluß auf Stahl- brücken. V . . . . . 286 — Umbau einer Strombrücke . . . . . 295 — Straßenbrücke und Hafenbahnbrücke über einen Verbindungskanal . . . . . 344 — Brücken aus einbetonierten Stahlträgern 359 — Hängebrücken . . . . . 377 — Stahl und Stahlbeton im Tunnel- und Stollenbau . . . . . 393 — Neubau der Charlottenburger Brücke . 409 — Leichtbau, eine Forderung unserer Zeit 413 — Brücken über einen Schleusenkanal . . 458 — Die „echte Trogbücke“ . . . . . 493 — Einiges über die Gestaltung von Brücken mit stählernem Überbau . . . . . 568 — Einiges über die Gestaltung von großen Fachwerkbalkenträgern . . . . . 631
	Schedler, Reg.- und Baurat. Ersatz der Sandsteingewölbe einer Straßenbrücke durch Gerberplattenbalken in Eisen- beton . . . . . 219		Seattle. Ross-Sperrmauer im Skagit-Fluß- tal, Washington. V . . . . . 221		Stahlbrücken s. Brücken.
	Scheidig, A., Reg.-Baumeister Dr.-Ing. habil., Beratender Ingenieur VBI, Naumburg (Saale). Die Baugrunduntersuchungen für 78 neue Getreidespeicher in Ru- mänien . . . . . 249 — Speichergründung auf Rüttelfußpfählen . 277 — Z . . . . . 565		Seckt, H. J., Dipl.-Ing., Magdeburg. Berg- schadensichere Gründung eines Ge- bäudes. V . . . . . 449		Stahlersparnis . . . . . 413 Stahlpfähle . . . . . 427
	Schikorr, Gerhard, Dr., Staatliches Material- prüfungsamt Berlin-Dahlem. Grund- sätze für die Prüfung der Zersetzung (Korrosion) von Metallen . . . . . 555		Seidel, H., Dipl.-Ing., VDI, Berlin. Werk- stoffumstellung im Maschinen- und Gerätebau . . . . . 588		Statik. Spannkraftbestimmung an schwie- rigen Fachwerken durch Knotenpunkts- tellung . . . . . 31 — Die Knickfestigkeit des Rechteckrahmens 32 — Die Beanspruchung dreieckförmiger Plat- ten . . . . . 97 — Durchlaufende Gewölbe auf waagrecht nachgiebigen Pfeilern . . . . . 122, 136 — — Berichtigung . . . . . 176 — Erddruck und Stützkörper in gegenseitiger Abhängigkeit . . . . . 134 — — Berichtigung . . . . . 140 — Stabbogen mit Versteifungsträger . . . 144 — Die Mindestgröße von Pfeilergrundkörpern 174 — Die Auflagerung schiefer Balkenbrücken 184 — Wirklichkeitsgetreue Erfassung des Kräfte- spiels in räumlichen Tragwerken. Z 188 — Zur Kräftebestimmung an Gelenkfach- werken . . . . . 215 — Vereinfachte Bemessung von Vollwand- trägern . . . . . 218 — — Z . . . . . 440, 602 — Anschauliches Iterationsverfahren zur Auf- lösung von Elastizitätsgleichungen . . 233 — Statische Festigkeit, Kerbschlagzähigkeit und Dauerfestigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 nach verschiedenen Wärmebehandlungen und nach Schwei- bung unter Vorwärmung . . . . . 269
	Schiffshebewerk. Z . . . . . 626		Seiler, Robert, Dr.-Ing., München. Die Auflagerung schiefer Balkenbrücken . 184		Staubanlagen s. a. Wehranlagen.
	Schinkelfest des Architekten- und Ingenieur- vereins, Berlin. V . . . . . 167		Seilschwebebahn als Lehrfach für Bau- ingenieure . . . . . 536 — Über Schwingungen von Schwebebahn- seilen . . . . . 551		— der Bau des All American-Kanals . . . 17 — Die Malpasio-Talsperre in Peru . . . . 112 — Ross-Sperrmauer im Skagit-Flußtal, Washington. V . . . . . 221 — Der Mingetschaursker Staudamm in Trans- kaukasien. V . . . . . 267 — Uglitsch und Rybinsk der „Großwolga“ und der Umbau der Marienwasser- straße . . . . . 327
	Schischka, Ernst, Dr.-Ing., Wien. Versuche mit genagelten Biegeträgern aus Holz 537		Seitz, H., Dr.-Ing., Obering., Stuttgart. Ge- koppelte, durchlaufende Pfeilern im Holzbau . . . . . 404		
	Schlegel, Hans Walter, Reichsbahnrat, Kassel. Die Verwendung von Einlagesteinen im Stampfbeton . . . . . 85		Senkkasten stählerne, für die Druckluft- gründung der Nilbrücke bei Samannoud 194		
	Schleusen. Bau einer Flußschleuse . . . . . 41, 71 — Hubtor oder Stemmtor für —? . . . . . 181 — Freihalten von Unterwasserantrieben von Fremdkörpern. V . . . . . 221 — Über Deichschleusen im deutschen Küsten- gebiet der Nordsee . . . . . 225 — wände aus runden Stahlpundwandzellen in Chicago. V . . . . . 245 — Baugrubenaussteifung einer Kanalschleuse 389 — Bau des —kanals der Staustufe einer Flußkanalisierung . . . . . 453 — Schleppzugschleuse . . . . . 465 — Schleusentore . . . . . 471 — Zur Erfindung der umlauflosen Schleuse. V . . . . . 644		Senkkastengründung s. Gründung. Setzungen von Speichern . . . . . 252 — von Pfählen . . . . . 280 — — Z . . . . . 565 — Ein seltener Fall von Setzungserscheinun- gen . . . . . 599		
	Schleusenwehr bei Auvélais. V . . . . . 55		Sicherheit des Baustellenbetriebes, Entwurf und Oberbauleitung . . . . . 582		
	Schlüter, Franz, Dr.-Ing. e. h., 75 Jahre alt 106		Sickerkräfte . . . . . 498		
	Schmitt, Carl, Reichsbahnrat, Dr.-Ing. Fuß- wegbrücke über Eisenbahn und Auto- bahn . . . . . 117		Silo s. Speicher.		
	Schneidbrenner für den Baubetrieb . . . . . 208		Sitschinskyj, Omelan, Dipl.-Ing., Gaudenz. Der Wasserzudrang beim Bau des Bral- Tunnels in der Slowakei . . . . . 501		
	Schoklitsch, A., Prof. Dr.-Ing. e. h., auf dem Lehrstuhl für Wasserbau der T. H. Graz. V . . . . . 475		Spannbeton s. Vorspannung.		
	Schrader, E., Obering., Berlin. Ein neues Verfahren zum Ausfüllen von Beton- rissen. V . . . . . 576		Speicher. Bau eines Getreidespeichers und Richten eines schiefehenden, unmittelbar benachbarten Getreide- pfeilerturmes . . . . . 89 — Getreidespeicher mit 28 000 t Fassungs- raum im Hafen von Antwerpen . . . . . 101 — Ein Landhandels— in einem Seehafen 129 — Baugrunduntersuchungen für 78 neue Getreide— in Rumänien . . . . . 249 — gründung auf Rüttelfußpfählen . . . . . 277 — — Z . . . . . 565 — Neuere Erfahrungen in der Anwendung von Gleitschalungen . . . . . 444		
	Schroeter, Alfons, Obering., Berlin. Über Erddruck aus waagerechten Seiten- kräften . . . . . 264		Sperrdämme s. Stauanlagen.		
	— Der Coulombsche Erddruck aus Hinter- füllung und bei Auflasten, insbesondere Kurzstreckenlasten. Das Einflußlinien- verfahren bei Erddruck . . . . . 505 — — Berichtigung . . . . . 566		Spiralseile, patentverschlossene . . . . . 381		
	Schutzwallehrenzeichen. V . . . . . 427		Spitzenwiderstand von Pfählen. V . . . . . 531		
	Schweißen . . . . . 496		Spundwände 343, 459, 463, 465, 468, 579, 615 — Schleusenwände aus runden Stahlpund- wandzellen in Chicago. V . . . . . 245 — Grundbruch unter der Spundwand . . . 595 Stabbogen mit Versteifungsträger . . . . . 213 — mit steifem Zugband (Streckbalken) . . 230		
	— Der Brücken- und Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1939 . . . 3 — Die Aufschweißbleibe und ihre Ein- gung zur Prüfung von Baustählen . . . . 77 — Fußwegbrücke über Eisenbahn und Auto- bahn . . . . . 117 — Arbeitsvorgang bei einer Stahlbrücke . . 121 — Sondertagung über die Metallurgie des Schweißens, Ankündigung. V . . . . . 167 — Neue Brücke über die Maas bei Ougrée. V . 175 — Wichtige Änderungen der Vorschriften für geschweißte Stahlbauten . . . . . 201 — Neuerungen an Schweiß- und Schneide- einrichtungen für den Baubetrieb . . . . 204 — Statische Festigkeit, Kerbschlagzähigkeit und Dauerfestigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 nach verschiedenen Wärmebehandlungen und nach Schwei- bung unter Vorwärmung . . . . . 269		Stadion. Der Bau des Eis- und Schwimm- stadions in Köln . . . . . 98		
	— Statische Festigkeit, Kerbschlagzähigkeit und Dauerfestigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 nach verschiedenen Wärmebehandlungen und nach Schwei- bung unter Vorwärmung . . . . . 269		Städt. Tiefbau. Die Bedeutung des städti- schen Tiefbaues für die Volkswirt- schaft und Volksgesundheit . . . . . 539		
	— Statische Festigkeit, Kerbschlagzähigkeit und Dauerfestigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 . . . . . 269		Stahl s. Baustoffe.		
	— Statische Festigkeit, Kerbschlagzähigkeit und Dauerfestigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 . . . . . 269		Stahlbau. Der Brücken- und Ingenieur- hochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1939 . . . . . 3, 37, 109 — Rennbahntribüne in Kyoto, Japan . . . . 47 — Das Schleusenwehr bei Auvélais. V . . . 55 — Der Maastunnel in Rotterdam . . . . . 57 — Richtlinien zur Eisenersparnis. V . . . . 198 — Wichtige Änderungen der Vorschriften für geschweißte Stahlbauten . . . . . 201 — Vereinfachte Bemessung von Vollwand- trägern . . . . . 218 — Drei Jahrzehnte Brückenbau in einer Großstadt . . . . . 237 — Vortrag des Min.-Rates Prof. Dr.-Ing. e. h. Schaechterle über Stahleinsparung. V . . 244 — Schleusenwände aus runden Stahlpund- wandzellen in Chicago. V . . . . . 245 — Amerikanische Grenzbrücken. V . . . . . 246 — Brücke über einen Bahnhof . . . . . 255, 273 — Statische Festigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 . . . . . 269		



Seite		Seite
	<b>Stauanlagen s. a. Wehranlagen.</b>	
	— Das Metaxasstaubecken am Kefissos in Attika. V . . . . .	352
	— Querschnittbestimmung der Gewichtstaumauern . . . . .	447
	— Bau des Schleusenkanals der Staustufe einer Flußkanalisierung . . . . .	453
	— Wolga— in Kujbyschew . . . . .	486
	— Der Einfluß der Mauerkrümmung auf die Bemessung von Gewichtstaumauern . . . . .	488
	— Die Gleitsicherheit der Gründung von Wasserbauwerken und der Böschungen von Dämmen . . . . .	498
	— Bau großer Bewässerungsanlagen in Portugal. V . . . . .	519
	<b>Steifen zur Aussteifung der Baugrube einer Kanalschleuse . . . . .</b>	389
	<b>Steinberger, L., Dipl.-Ing., Lehrauftrag an der Techn. Hochschule München. V</b>	364
	<b>Steinerne Brücken s. Brücken.</b>	
	<b>Stiny, Josef, Lehrkanzel für Techn. Geologie, Techn. Hochschule Wien. Innenkern oder wasserseitige Dichtung bei Dämmen? . . . . .</b>	541
	<b>Stollenbau. Neuere Anwendung der Unterfangungsbauweise . . . . .</b>	29
	— Stahl und Stahlbeton im — . . . . .	393
	— beim Bau des Bral-Tunnels . . . . .	501
	<b>Straßenbau. Die einheitliche Durchbildung der Straßen . . . . .</b>	7
	— und Brückenbauten in Albanien. V . . . . .	20
	— Neue Durchgangsstraße Rom—Neapel. V . . . . .	187
	— Die neuen Zufahrtstraßen zur Weltausstellung 1942 in Rom. V . . . . .	211
	— Die Küstenstraße Pola—Triest. V . . . . .	235
	— Anregungen für den Ausbau von Gebirgsstraßen . . . . .	241
	— Fließfertigung im Beton — . . . . .	282
	— Schalungsschienen. V . . . . .	288
	— Das norwegische Straßenwesen . . . . .	334
	— Straßenunfälle . . . . .	347, 356
	— Erfahrungen im Gebirgsstraßenbau . . . . .	529
	<b>Straßenbautagung in München. V . . . . .</b>	19
	<b>v. Strauch, Ernst, Reg.-Baumeister. Spar-same Bauweise einer Kläranlage . . . . .</b>	12
	<b>Strömungsdruck . . . . .</b>	634
	<b>Stützmauern . . . . .</b>	8
	— Berechnung . . . . .	134
	<b>Tagungen des Reichsverbandes der deutschen Wasserwirtschaft und der Hafentechn. Gesellschaft verschoben. V</b>	564
	— Arbeitstagung der Wirtschaftsgruppe Bauindustrie. V . . . . .	624
	<b>Talbrücken . . . . .</b>	365
	— Wiederherstellung einer stark beschädigten steinernen Talbrücke . . . . .	401
	— nach der Preußischen „Anleitung für den Entwurf, Bau und Betrieb von —“ . . . . .	447
	<b>Talsperren s. Stauanlagen.</b>	
	<b>Tausend-Insel-Brücke. V . . . . .</b>	247
	<b>Technische Hochschulen. Hochschularbeit 1940. V . . . . .</b>	46
	— Berlin. Dr.-Ing. Alfred Bonwetsch Honorarprofessor. V . . . . .	107
	— — Prof. Dr.-Ing. A. Hummel Lehrauftrag über „Baustofflehre“. V . . . . .	55
	— Braunschweig. Dipl.-Ing. W. Jacobs Lehrauftrag über ausgewählte Teile der Baukonstruktionen. V . . . . .	363
	— Breslau. Dr.-Ing. habil. Erich Kühl ord. Prof. V . . . . .	87
	— Brünn. Prof. Dr.-Ing. W. Haasler Lehrauftrag für Grundbau und Verkehrswasserbau. V . . . . .	364
	— — Dr. techn. R. Hanker außerplanmäß. Professor. V . . . . .	564
	— — Dozent Dr. Kasper a. o. Prof. V . . . . .	449
	— Budapest. Verleihung der Würde des Ehrendoktors an Prof. Dr. Th. Rehbock. V . . . . .	363
	— Darmstadt. Ministerialrat Dr.-Ing. Alfred Mehmel o. Professor für Eisen-, Beton- und Massivbau. V . . . . .	19
	— — Dr.-Ing. W. Sbrzesny und Reg.-Baurat S. Hiorth erhielten Lehrauftrag. V . . . . .	564
	— Dresden. Reg.-Rat Dr. Rösler Lehrauftrag. V . . . . .	564
	— Graz. E. v. Gottstein o. Professor. V . . . . .	235
	— — Prof. Dr.-Ing. e. h. A. Schoklitsch auf dem Lehrstuhl für Wasserbau. V . . . . .	475
	<b>Technische Hochschulen. Hannover. Prof. Dr.-Ing. A. Matting Rektor. V . . . . .</b>	127
	— Karlsruhe. Dr.-Ing. habil. Bernhard Fritz ord. Professor. V . . . . .	87
	— München. Eröffnung eines Erdbau-Instituts und eines Instituts für Straßenbau. V . . . . .	19
	— — Prof. Th. Lechner auf dem Lehrstuhl für Bauwirtschaft. V . . . . .	399
	— — Dipl.-Ing. L. Steinberger Lehrauftrag über Ingenieurbauteile für Vermessungsingenieure. V . . . . .	364
	— — Reg.-Baumeister a. D. Alfred Zenns o. Prof. V . . . . .	46
	— Stuttgart. Dr.-Ing. habil. K. Walz zum Dozenten ernannt. V . . . . .	564
	— Prag. Prof. Dr. A. Buntru Rektor. V . . . . .	76
	— Wien. Zum 125jährigen Bestehen. . . . .	533
	— — Prof. Dr. A. Berroth auf dem Lehrstuhl für Geodäsie. V . . . . .	387
	— — Dr.-Ing. O. K. Fröhlich o. Professor für Grundbau und Bodenmechanik. V . . . . .	364
	— — Prof. Dr.-Ing. R. Girtler auf dem Lehrstuhl für Allg. Mechanik und Graph. Statik. V . . . . .	427
	— — Dipl.-Ing. L. von Rabcewicz o. Professor für Straßenbau, Eisenbahn- und Tunnelbau. V . . . . .	364
	<b>Thurament im neueren Betonbau . . . . .</b>	95
	<b>Todesfälle. Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bösenberg †. V . . . . .</b>	475
	— August Deininger †. V . . . . .	187
	— Präsident Dr. Kautz †. V . . . . .	46
	— Dr.-Ing. Krabbe †. V . . . . .	55
	— Gerhard Mensch (†) zum Gedächtnis . . . . .	491
	— Dr.-Ing. Leo Rendulic †. V . . . . .	643
	— Direktor Hermann Russow †. . . . .	399
	<b>Traßzement genormt. V . . . . .</b>	438
	<b>Trauer, Stadtbaurat a. D., Dr.-Ing. Drei Jahrzehnte Brückenbau in einer Großstadt . . . . .</b>	237
	<b>Tribüne. Rennbahn— in Kyoto, Japan. V</b>	47
	<b>Triebsand . . . . .</b>	595, 634
	<b>Triest. Die Küstenstraße Pola—Triest. V</b>	235
	<b>Trogbrücke . . . . .</b>	493
	<b>Tunnelbau. Tunnelquerschnitte im Straßenbau . . . . .</b>	9
	— Neuere Anwendung der Unterfangungsbauweise . . . . .	29
	— Der Maastunnel in Rotterdam . . . . .	57
	— Stahl und Stahlbeton im — . . . . .	393
	— Zur Bemessung der eisernen Auskleidung kreisförmiger Unterwassertunnel . . . . .	477
	— Wasserzudrang beim Bau des Bral-Tunnels in der Slowakei . . . . .	501
	— Forderungen an neuzeitliche — weisen mit besonderer Berücksichtigung der Alpentunnel der Reichsautobahnen . . . . .	547
	— Der Tunnel unter dem IJ in Amsterdam. V . . . . .	601
	<b>Ufermauern s. Stützmauern, Kaimauern.</b>	
	<b>Uferschutzbauten. Eine Flußkanalisierung. Bauten im und am Strom . . . . .</b>	21
	<b>Uglitsch. Stauanlage der „Großwolga“. . . . .</b>	327
	<b>Unfälle. Lehrgerüsteinsturz der Brücke über den Angerman-Fluß, Schweden. V . . . . .</b>	199
	— Einsturz der Plum Beach Channel-Brücke in New York. V . . . . .	210
	— Straßenunfälle — Straßenbau . . . . .	347, 356
	<b>Unfallverhütung auf Baustellen (Vortrag Roloff) . . . . .</b>	165
	— Entwurf und Oberbauleitung im Dienste der Sicherheit des Baustellenbetriebes . . . . .	582
	— auf Tiefbaustellen. V . . . . .	624
	<b>Unterfangung. Neuere Anwendung der —sbauweise im Tunnel- und Stollenbau . . . . .</b>	29
	— eines Getreidepfelegeturmes . . . . .	90
	— des Turmes der Katholischen Kirche St. Stephan in Karlsruhe i. B. . . . .	93
	— von Brückenpfeilern beim Umbau einer Eisenbahnbrücke . . . . .	142
	— und Verstärkung der Pfeiler einer gewölbten Eisenbahnbrücke . . . . .	177
	— von Brückenpfeilern . . . . .	291
	<b>Unterwasserantriebe. Freihalten v. Fremdkörpern. V . . . . .</b>	221
	<b>Unterwassertunnel, kreisförmige. Bemessung der eisernen Auskleidung . . . . .</b>	477
	<b>Vancouver, Kanada. Hängebrücke bei Lion's Gate am Hafen von —. V . . . . .</b>	115
	<b>Venedig. Neuartige Befeeuerung in den Kanälen der Lagune. V . . . . .</b>	267
	<b>Verdunkelung von Baustellen. V . . . . .</b>	107
	<b>Verkehrsplanung in den neuen Ostgebieten. V . . . . .</b>	564
	<b>Verschieben von Überbauten einer umgebauten Eisenbahnbrücke . . . . .</b>	144, 230
	<b>Verstärkung von Brücken. . . . .</b>	177, 429
	<b>Versuche der Deutschen Reichsbahn. Der Brücken- und Ingenieurhochbau im Jahre 1939 . . . . .</b>	3
	— Verformungslose Untersuchung metallischer Werkstoffe auf Baustellen . . . . .	204
	— mit hölzernen Hohlbalken . . . . .	337
	— mit geleimten I-Trägern . . . . .	437
	— mit hölzernen, genagelten Biegeträgern . . . . .	537
	— Grundsätze für die Prüfung der Zersetzung (Korrosion) von Metallen . . . . .	555
	— zur Beobachtung des Grundbruchverlaufs unter der Spundwand . . . . .	595
	— über die Grenzneigung von Sandböschungen bei gleichzeitiger Grundwasserströmung . . . . .	634
	— zur Bestimmung der Korngrößen und ihrer Verteilung in bindigen Böden . . . . .	642
	— an umlauflosen Schleusen. V . . . . .	644
	<b>Voit, Wilhelm, Prof., Dipl.-Ing. Wien. Die Bedeutung des städtischen Tiefbaues für die Volkswirtschaft und Volksgesundheit . . . . .</b>	539
	<b>Vollwandträger . . . . .</b>	218, 440, 602
	<b>Vorschriften. Schweizerische Normen für Bergstraßen . . . . .</b>	7
	— Richtlinien für Windlast. V . . . . .	46
	— Schutz der Muttererde. V . . . . .	46
	— Landschaftspflege. Runderlaß des RVM. V . . . . .	87
	— Gütevorschriften für Bauholz. V . . . . .	107
	— Verdunkelung von Baustellen. V . . . . .	107
	— Verordnung über die Reichswasserstraßenverwaltung in den eingegliederten Ostgebieten. V . . . . .	127
	— für geschweißte Stahlhochbauten. V . . . . .	167
	— Berechnungsgrundlagen für stählerne Bohrtürme für Tiefbohrungen und stählerne Fördertürme für Erdölgewinnung. V . . . . .	167
	— Richtlinien zur Eisenersparnis. V . . . . .	197
	— Wichtige Änderungen der — für geschweißte Stahlbauten . . . . .	201
	— Archiv für Wasserwirtschaft der Reichswasserstraßenverwaltung im Reichsverkehrsministerium. V . . . . .	331
	— Landschaftsgestaltung. V . . . . .	332
	— — Berichtigung . . . . .	364
	— Zur Neubearbeitung der Eisenbetonbestimmungen . . . . .	350
	— Preisermittlung bei Bauleistungen. V . . . . .	387
	— DIN 1055 Bl. 1. Lastannahmen für Bauten, Bau- und Lagerstoffe, Bodenarten und Schüttgüter. V . . . . .	387
	— Einführung der Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton im Sudetengau. V . . . . .	399
	— Richtlinien für die zulässige Belastung des Baugrundes und der Pfahlgründungen, DIN 1054. Der Neubearbeitung zum Geleit . . . . .	561
	— für geschweißte Stahlhochbauten (DIN 4100). V . . . . .	565
	— Richtlinien für die Ausgestaltung der Reichswasserstraßen für Sport und Kleinschiffsverkehr. V . . . . .	644
	<b>Vorspannung im Eisenbetonbau. Ziel und Zweck . . . . .</b>	253
	— Reichsautobahnbrücke mit unterspannten Balken (Bauart Finsterwalder) . . . . .	321
	<b>Wagner, W., Dipl.-Ing., Buenos Aires. Die Markthalle in Santiago del Estero (Argentinien) . . . . .</b>	353
	<b>Walz, K., Dr.-Ing. habil., Stuttgart. 28. Verbandsversammlung des Deutschen Verbandes für die Materialprüfungen der Technik (DVM) in München. V . . . . .</b>	351
	— zum Dozenten an der Techn. Hochschule Stuttgart ernannt. V . . . . .	564



	Seite		Seite		Seite
Warthegau, Wasserwirtschaft . . . . .	391	Wernecke, F., Geheimrat, Berlin. Die Brüsseler Nord-Süd-Verbindungsbahn	54	Zersetzung (Korrosion) . . . . .	416
Wasmuhl, Roland, Dr.-Ing. habil., Dortmund. Die Aufschweißbiegeprobe und ihre Eignung zur Prüfung von Bau- stählen . . . . .	77	Widerlager einer Zweigelenkrahmenbrücke	410	— von Metallen, Grundsätze für die Prü- fung . . . . .	555
Wasserkraftanlagen s. Stauanlagen.		Wiedemann, Karl, Dipl.-Ing. Neuere An- wendung der Unterfangungsbauweise im Tunnel- und Stollenbau . . . . .	29	Zeyen, K. L., Dr.-Ing., VDI, Essen. Statische Festigkeit, Kerbschlagzähigkeit und Dauerfestigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 nach verschiedenen Wärmebehandlungen und nach Schwei- bung unter Vorwärmung . . . . .	269
Wasserstraßen. Umbau der Marlenwasser- straße, Rußland . . . . .	327	— Stahl und Stahlbeton im Tunnel- und Stollenbau . . . . .	393	Zeyer, Techn. Rb.-Oberinspektor. Umbau einer Eisenbahnbrücke . . . . .	141
— in den Vereinigten Staaten, Ausbau. V . . . . .	439	Wiederaufbau in Lothringen und Norwegen. V . . . . .	449	Zuschriften an die Schriftleitung. J. Geiger, Karlsruhe i. B. — K. Schaechterle, Berlin: Wirklichkeitsgetreue Erfassung des Kräftespiels in räumlichen Trag- werken . . . . .	188
Wasserwirtschaft im Warthegau . . . . .	391	Winkel, R., Prof. Dr.-Ing. habil., Danzig. Der Aufbau Chinas auf technischem Gebiete. V . . . . .	491	— R. Albrecht — F. Hasse: Vereinfachte Bemessung von Vollwandträgern . . . . .	440
— Die Aufgaben der Mulden-Wassergenosen- enschaft . . . . .	574	— Bestimmung der Korngrößen und ihrer Verteilung in bindigen Böden . . . . .	642	— E. Paproth, Berlin — A. Scheidig, Naum- burg(S.): Speichergründung auf Rüttel- fußpfählen . . . . .	565
Wedler, Oberreg.- und -baurat, Berlin. Zur Neubearbeitung der Eisenbetonbestim- mungen . . . . .	350	Wirtschaftsgruppe Bauindustrie. Arbeits- tagung. V . . . . .	624	— Eckers, Castrop-Rauxel — F. Hasse, Berlin: Vereinfachte Bemessung von Voll- wandträgern . . . . .	602
Wehner, Bruno, Dr.-Ing. habil. Grundlagen für die Bemessung von Parkplätzen und Einstellräumen für Kraftwagen . . . . .	265	Witte, Ernst, Dr.-Ing., Oberregierungs- und -baurat, Hannover. Eine Flußkanali- sierung. Bauten im und am Strom . . . . .	21	— O. K. Fröhlich, Wien — L. Rendulic, Frankfurt (M.): Gleitflächen, Prüf- flächen und Erddruck . . . . .	624
Wehranlagen. Eine Flußkanalisierung. Bauten im und am Strom . . . . .	22	Worch, Günter, München. Gerhard Mensch zum Gedächtnis . . . . .	491	— B. Faure, Magdeburg — K. Böttcher, Duis- burg: Neues Schiffshebwerk . . . . .	626
— Schleusenwehr bei Auvelais. V . . . . .	55	Zellenfangedamm . . . . .	246		
— Rollschütze für große Durchflußweiten . . . . .	515	Zementeinpressungen . . . . .	49		
Weiß, Ernst, Oberreichsbahnrat, und Dipl.- Ing. Rudolf König. Erfahrungen bei der Entwässerung gewölbter Tal- brücken der Reichsautobahnen . . . . .	603	— zur Verstärkung einer Eisenbahnbrücke	177		
Werkstoffumstellung im Maschinen- und Gerätebau . . . . .	588	Zenns, Alfred, Reg.-Baumeister a. D., o. Pro- fessor a. d. Techn. Hochschule München. V . . . . .	46		



