



P.2771 | 1935

# DIE BAUTECHNIK

FACHSCHRIFT  
FÜR DAS GESAMTE BAUINGENIEURWESEN

SCHRIFTFLEITUNG  
GEH. REGIERUNGSRAT A. LASKUS

XIII. JAHRGANG  
1935

MIT 2746 TEXTABBILDUNGEN

~~SKREŚLONO Z INWENTARZA  
Biblioteki Głównej OINT  
POLITECHNIKI WROCLAWSKIEJ  
Technische Hochschule Breslau  
Institut für Mechanik und Statik  
17 1589~~



~~POLITECHNIKA WROCLAWSKA  
Katedra Wytrzymałości Materiałów  
i Statyki Budowlanej~~

BERLIN 1935  
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN

te  
ns  
ue  
ah



BACUTCHNIK

SPRACHE UND SCHRIFTLEHRE  
BIBLIOTHEK DER UNIVERSITÄT  
MÜNCHEN

Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck verboten.



inv. 3 III

Printed In Germany.



# Inhalts-Verzeichnis des 13. Jahrganges, 1935.

V = Vermischtes. Z = Zuschrift.

	Seite		Seite		Seite
Abdichtung s. a. Anstrich, Spundwände, Uferbefestigungen.		Bahnhofsanlagen. Empfangshalle des neuen Empfangsgebäudes auf Bahnhof Duisburg . . . . .	447	Baugrund. Tragfähigkeit und Formänderungswiderstand des Bodens . . . . .	219
— Neuere Entwicklung der festen Dichtungswände in hohen Erdstaudämmen . . . . .	10	— Einwirkung des Bergbaues auf Lokomotivschuppen, Drehscheibe und Fußgängerbrücke im Lok-Bahnhof Z . . . . .	728	— Beitrag zur chemischen Erforschung und Behandlung von Tonböden . . . . .	226
— beim Okerdüker unter dem Mittellandkanal bei Braunschweig . . . . .	134	Bardowiek, Kr. Lüneburg. Beregnungsanlage . . . . .	529	— Oberflächenentwicklung des Bodens, Gravitation und Oberflächenkräfte . . . . .	291
— von Gewölben in den Tunneln der Gottardlinie. V . . . . .	191	Baritsch, Karl, Oberbaurat †. V . . . . .	332	— Behandlung des Erdkörpers. Wichtige Fragen beim Bau der ostpreußischen Reichsautobahn . . . . .	463
— Beitrag zur chemischen Erforschung und Behandlung von Tonböden . . . . .	226	Bauforschung in England. V . . . . .	525	— Beitrag zur —forschung . . . . .	667
— Verbesserungsvorschläge für —en von Brücken . . . . .	286	Baugeräte und Baumaschinen s. a. Meßgeräte.		— Ein Marktstein in der —lehre. Richtlinien für Bodenuntersuchungen . . . . .	751
— Verdichtungsfragen im Dammbau . . . . .	387	— Raupenfahrzeuge für Flachbaggerungen . . . . .	17	Bauenkrodt, R., Dipl.-Ing., Dortmund. Deutsche Brückenlieferungen für Südamerika . . . . .	742
Abraumförderbrücke der Gewerkschaft Hürtherberg, Rhld., Raupenschwenkbagger für ihre Bedienung. V . . . . .	538	— Oberflächen-Betonrüttler. V . . . . .	30	Baustahl s. Baustoffe.	
Abwasser s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Pumpwerke.		— Betonmischer für Straßenbauten. V . . . . .	44	Baustelleneinrichtung s. Baugeräte und Baumaschinen.	
— Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen im Jahre 1934 zur Reinhaltung der Flußläufe . . . . .	7	— Beseitigung von Fels unter Wasser mit „Demag-Felsbrechern“ . . . . .	45	Baustoffe. Vergleichende Untersuchungen mit Holzschutzmitteln. V . . . . .	18
— Betrachtungen zu den Betriebsergebnissen der Münchner —kläranlage im Betriebsjahr 1933/34 . . . . .	113, 200	— Spritzmaschine für alle Straßenbauverfahren. V . . . . .	56	— Warum brauchen wir Güteklassen für deutsches Holz? . . . . .	187
— Kläranlage Essen-Nord. Zwei bergbausichere Eisenbetonbehälter von je 2200 m <sup>3</sup> Fassungsvermögen . . . . .	257	— Ablauferüst für eine Brückenauswechslung im Hamburger Freihafen . . . . .	108	— Die nationale Rohstoffwirtschaft und die Deutsche Reichsbahn. V . . . . .	212
— — Beispiel einer Bauwerksetzung bei hoher Belastung des Untergrundes in einem Bergbaubetriebe . . . . .	667	— Baustellenleitung und Löffelbaggerleistung beim Straßenbau . . . . .	121	— Behandlung vereister Straßenflächen mit Ca Cl <sub>2</sub> und Na Cl. V . . . . .	598
— Die Fortentwicklung der landwirtschaftlichen Bewässerung unter Verwertung der städtischen — . . . . .	527, 601	— Elmerkettenbagger für Arbeiten in unregelmäßigem Boden. V . . . . .	192	Bauunfall s. Unfall.	
— Zusammenfassung von Regenbeobachtungen in Deutschland. V . . . . .	606	— 1000-kg-Explosionsstamper. V . . . . .	224	Bayerische Staatsbauverwaltung. Aus dem wasserbaulichen Arbeitsgebiet 483, 506, 532, 611, 643, 739, 753	529
Albert-Kanal zwischen Maas und Schelde 24, Albertshofen bei Kitzingen. Mainwasser-Verregnungsanlage . . . . .	529	— Schlepplkopf-Saugbagger „Chien She“ . . . . .	235	Beger, K., Prof. Dr.-Ing., Breslau. Die Hangneigung in Niederschlagsgebieten . . . . .	311
Albing. Verlängerung des Wehres in der Isar . . . . .	533	— Rohrgerüst-Rammen. V . . . . .	248	Behälter. Zwei bergbausichere Eisenbeton— von je 2200 m <sup>3</sup> Fassungsvermögen . . . . .	257
Altbach-Plochingen. Staustufe . . . . .	264	— Schwere Stampfmaschine für Bodenverdichtungen. V . . . . .	255	— Großraumlaugenkühlturm für die Kaliwerke Sollstedt . . . . .	510
Altenesch. Umbau der Fähre Vegesack-Lemwerder und Neubau des Bollwerkes der Gemeinde — . . . . .	391	— Elmerkettenbagger für 1650 m <sup>3</sup> /h Leistung. V . . . . .	256	Behrends, C., Regierungsbaurat, und Karwatsky, J., Dipl.-Ing., Hamburg. Die Hubbrücke über die Rethen in Harburg-Wilhelmsburg . . . . .	423, 450
Anstrich s. a. Abdichtung, Baustoffe, Rostschutz.		— 0,3-m <sup>3</sup> -Umbaubagger. V . . . . .	267	Bergbau. Einwirkung auf die Eisenbahn . . . . .	713
— Versuche mit Rostschutzfarben bei der Deutschen Reichsbahn . . . . .	1	— Schnellschaufler. V . . . . .	267	Berlin. Die neue Nordsüd-S-Bahn . . . . .	379
— Erfahrungen beim — des Schiffshebewerks Niederflinow . . . . .	205	— Vertikal-Entlade-Pumpen. V . . . . .	373	— Umbau der Stadtbahnbrücken am Kupfergraben . . . . .	495
Aufspülung s. Spülströmung.		— Außenrüttler für Beton. V . . . . .	402	— Reparatur-Werkstatt Franke . . . . .	533
Aurnhammer, G., Reichsbaurat, Nürnberg. Die Mangfallbrücke über Reichsautobahn München—Landregulierung . . . . .	619, 634	— Hammerfertiger mit Wasservernebelung für die Betonverarbeitung. V . . . . .	422	Berlin-Schöneberg. Umbau der Unterführungen der Tempelhofer Straße und des Sachsendammes unter der Potsdamer Fern- und Wanneseebahn sowie der Ringbahn . . . . .	277
Ausstellung der Höheren technischen Staatslehranstalt Berlin-Nebel. V . . . . .	332	— Bettungsreinigungsmaschine für Gleisarbeiten. V . . . . .	446	Berlin-Stahnsdorf. Klarwasser-Verregnungsanlage . . . . .	529
Autobahn s. Reichsautobahn, Straßenbau.		— 0,285-m <sup>3</sup> -Umbaubagger. V . . . . .	458	Bernburg. Saaleschleuse und Brücke . . . . .	178
Bachmann, F., Reg.-Baßd. lter, Breslau. Überführungsbaugew. Eilm Züge der schlesischen Kraftfz. Baunen Breslau—Liegnitz und Gleif. . . . .	415	— Betonmischer für den Straßenbau. V . . . . .	481	Bernhard, Rud., Dr.-Ing., Berlin. Rost- und Rauchgasschutz von Stahlbauwerken durch elektrolytische Verblebung . . . . .	251
Bagger s. Baugeräte und metemaschinen.		— Stampfer für Verdichtungsarbeiten. V . . . . .	481	— Umbau der Stadtbahnbrücken am Kupfergraben in Berlin . . . . .	495
Bahnhofsanlagen s. a. Kionviu.		— Der geschweißte Kran im Dienste neuzeitlicher Raumgestaltung. V . . . . .	494	Berrer, Prof. Dr.-Ing., Breslau. Die Berücksichtigung von Stützensenkungen an durchlaufenden Eisenbeton-Balkenträgern . . . . .	306
— Dachkonstruktion für 1. MaBahnhofshalle in Chicago. V . . . . .	19	— Dampfwalzen für die Stadt Peking, China. V . . . . .	502	Berufsfragen Der werdende Wasserbauer . . . . .	403
— Einstellige Bahnstelnücklungen . . . . .	28	— Mastenkrane für das Errichten von Hochbauten. V . . . . .	514	— Zur Ausbildung der Bauingenieure in Vermessungskunde . . . . .	671
— Stahl- und Holzkonst. (Mittler Eingangshalle des neuen R. m. tngsgebäudes des Hauptbahnh. . . . .	101	— Raupenschwenkbagger für die Bedienung der Raupenband-Förderbrücke der Gewerkschaft Hürtherberg, Rhld. V . . . . .	538	Besichtigungsgerüst, fahrbares, im Hauptbahnhof München . . . . .	2
		— Bunker für die Betonbereitung. V . . . . .	650	Beton s. Baustoffe.	
		— Stampfbagger mit selbsttätiger Druckluftsteuerung. V . . . . .	670		
		— Brückenbaukran mit selbsttätiger Auslegerverriegelung. V . . . . .	682		
		— Gestänge-Schüttelrutschen. V . . . . .	749		
		Baugrund s. a. Erddruck.			
		— Baumaßnahmen zur Sicherung von Rutsch- und Felsstrecken der elektrisierten Bahn Donauwörth—Treuchtlingen . . . . .	81		
		— Neubau des Gemischten Gerichtshofs in Kairo und die —forschung . . . . .	93		
		— — Z . . . . .	617		
		— Anwendung der neueren —forschung bei der Beurteilung von Erdbauten und Gründungen . . . . .	193		



	Seite		Seite		Seite
Beton- und Eisenbetonbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Statik, Straßenbau, Versuche, Vorschriften.		Beton- und Eisenbetonbau. Zwei Beispiele zur Vergrößerung des Gleisabstandes in bestehenden Eisenbahnunterführungen . . . . .	395	Brücken s. a. Statik, Vorschriften.	
— Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1934 . . . . .	2, 49, 105, 176, 213, 245, 261	— Überführungsbauwerke im Zuge der schlesischen Kraftfahrbahnen Breslau—Liegnitz und Gleiwitz—Beuthen . . . . .	415	— Allgemeines:	
— Wiederaufbau der nördlichen Ufermauer im Hafen Riesa . . . . .	9	— Gründung der Reichsstraßenbrücke in Königsberg i. Pr. . . . .	464	— Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbogen anhand durchgerechneter Beispiele. Z . . . . .	31
— Neuere Entwicklung der festen Dichtungswände in hohen Erdstaudämmen . . . . .	10	— Aus dem wasserbaulichen Arbeitsgebiet der bayerischen Staatsbauverwaltung 483, 506, 532, 611, 643, 739, 753	753	— Über die Lagerung stählerner Überbauten in gekrümmten Gleisen . . . . .	111
— Unterwassertunnel in Boston, Mass. . . . .	16	— Der Sandforter-Bach-Düker in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals bei Olfen i. W. . . . .	487	— Baumaßnahmen zur Freimachung des lichten Raumes unter Wegüberführungen bei Elektrisierung der Bahnstrecke Augsburg—Nürnberg . . . . .	117
— Dachkonstruktion für eine Bahnhofshalle in Chicago. V . . . . .	19	— Nachträgliche Verstärkung einer mangelhaften Pfahlgründung in Le Havre. V . . . . .	493	— Die Sicherheit von Bogenbrücken aus Beton und aus Stahl . . . . .	646
— Pfeilergründung für eine Drehbrücke über den Saguenay-Fluß in Quebec. V . . . . .	31	— Wichtige Fragen beim Bau der ostpreußischen Reichsautobahn-Betonbrücken . . . . .	497	— Brückenbaukan mit selbsttätiger Auslegervertegelung. V . . . . .	682
— Neuer Eisenbeton-Leuchtturm in Lettland . . . . .	33	— Hafenmauer für Seattle. V . . . . .	513	— Deutsche Brückenlieferungen für Südamerika . . . . .	742
— Amerikanische Betonstraße mit besonderer Ausbildung der Fugen. V . . . . .	43	— Die Driedorfer Talsperre im Westertal . . . . .	518	— Eisenbahnbrücken:	
— Erweiterungsbauten der U-Bahnen von Paris . . . . .	53	— Widerlager und Pfeiler der neuen Fulda-Brücke in Hann.-Münden . . . . .	587	— Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1934 . . . . .	1, 35, 65
— Eisenbeton-Straßenbrücke in Cleveland. V . . . . .	64	— Mangfallbrücke der Reichsautobahn München—Landesgrenze . . . . .	619, 634	— Brückenauswechslung im Hamburger Freihafen . . . . .	108
— Bonneville-Damm im Columbia-Fluß. V . . . . .	74	— Das Kraftwerk von Sautet am Drac-Fluß . . . . .	639	— Zweigelenkbogen als neue Hauptträger für die Fahrbahn einer alten Fachwerkbrücke zur Abstiefung überhängender Widerlagmauern. Neißbrücke auf der Strecke Zittau—Nikrisch . . . . .	89, 179
— Stockwerkbau für ein Tankhaus in San Antonio, Tex. V . . . . .	99	— Straßenbrücken in Richmond, Va. V . . . . .	641	— Beseitigung der Schienenkreuzung der Gleise Frankfurt—Mainz und Darmstadt . . . . .	217
— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1934 am Mittellandkanal . . . . .	106	— Federbachdüker im Rheinhafen Karlsruhe . . . . .	656, 673	— Mainz—Worms auf Bahnhof Mainz-Süd . . . . .	217
— Brückenauswechslung im Hamburger Freihafen . . . . .	108	— Planetarium in New York. V . . . . .	662	— Aufstellung einer Fachwerk— in Westjapan. V . . . . .	247
— Neubau eines Getreidesilos im Stadthafen von Breslau . . . . .	109	— Schutzbauten (Dünenschutzmauer) auf der Insel Borkum . . . . .	691	— Eisenbahnüberführung über die Dammer Straße bei Stettin . . . . .	249
— Baumaßnahmen zur Freimachung des lichten Raumes unter Wegüberführungen bei Elektrisierung der Bahnstrecke Augsburg—Nürnberg . . . . .	117	— Einwirkung des Bergbaues auf die Kunstbauten der Reichsbahn . . . . .	726	— Ergänzung. V . . . . .	317
— Erneuerung zweier Straßenbrücken im Spreewalde . . . . .	121	— Die Verbreiterung der Fürstenbrücke über die Alte Oder in Breslau . . . . .	733	— Verwendung von Preßbeton-Bohrpfählen bei Hilfstragwerken . . . . .	275
— Bemerkungen über Unterwassergußbeton. V . . . . .	123, 481	— Staustufe Taplacken . . . . .	663, 746	— Umbau der Unterführungen der Tempelhofer Straße und des Sachsen-damms unter der Potsdamer Fern- und Wanneseebahn sowie der Ringbahn in Berlin-Schöneberg . . . . .	277
— Schleusenbau im Ohio-Fluß der Montgomery-Island-Schleuse. V . . . . .	124	Be- und Entwässerungsanlagen s. a. Abwasser, Düker, Hochwasserschutz, Kanäle, Meliorationsbauten, Pumpwerke.		— Verbesserungsvorschläge für Abdichtungen von . . . . .	286
— Die Wasserverwertungsanlage des Idroees . . . . .	125	— Baumaßnahmen zur Sicherung von Rutsch- und Felsstrecken der elektrisierten Bahn Donauwörth—Treuchtlingen . . . . .	81	— über den Zambesi. V . . . . .	373
— Gründung der neuen Straßenbrücke über die Elbe in Meißen . . . . .	150, 229	— Südafrikanische Wasserwirtschaftspläne. Bewässerungen in der Kalahari . . . . .	127	— Zwei Drehbrücken mit beweglichen stoßfreien Schienenübergängen: Zweigleisige Brücke über die Hunte bei Oldenburg; Eingleisige Drehbrücke über die Aa bei Neuschanz . . . . .	385
— Okerdüker unter dem Mittellandkanal bei Braunschweig . . . . .	133	— der Bonifica Parmigiana-Moglia . . . . .	220	— Zwei Beispiele zur Vergrößerung des Gleisabstandes in bestehenden Eisenbahnunterführungen: Umbau des Neißer Kreuzungsbauwerks auf Bahnhof Heydebreck; Instandsetzung der Überführung der Provinzialstraße in km 57,3 der Strecke Groschowitz—Beuthen . . . . .	395
— Autobahnviadukte in Ostpreußen . . . . .	173	— Die Fortentwicklung der landwirtschaftlichen Bewässerung unter Verwertung der städtischen Abwässer . . . . .	527, 601	— Die zweigleisige — und Straßenbrücke über den Kleinen Belt in Dänemark . . . . .	404
— Neubau der großen Naabbrücke c <sub>1</sub> bei Schwandorf i. B. . . . .	196	— Arbeiten der bayerischen Kulturbauverwaltung im Jahre 1934 . . . . .	755	— Neue Bestimmungen und Bauregeln für geschweißte vollwandige Eisenbahnbrücken . . . . .	427
— Der Unterbau für die Straßenbrücke über den Lek bei Vianen, Holland . . . . .	208	— im Deggendorfer Donaubecken . . . . .	758	— Umbau der Stadtbahnbrücken am Kupfergraben in Berlin . . . . .	495
— Beseitigung d. Schienenkreuzung d. Gleise Frankfurt—Mainz u. Mainz—Worms auf Bahnhof Mainz-Süd . . . . .	217	— Bewegungen im Betonstraßenbau . . . . .	273	— Reichenbachtalbrücke der Bahnlinie Leinfelden—Waldenbuch . . . . .	522
— Bewässerungsanlage der Bonifica Parmigiana-Moglia . . . . .	220	— der Driedorfer Talsperre im Westertal . . . . .	518	— Talbrücke bei Hattingen . . . . .	522
— Eisenbahnüberführung über die Dammer Straße bei Stettin. Widerlager und Flügelmauern . . . . .	249	— am Endwiderlager der Mangfallbrücke der Reichsautobahn München—Landesgrenze . . . . .	637	— Verstärkung der — über den Rhein bei Worms . . . . .	539
— Zwei bergbausichere Eisenbetonbehälter von je 2200 m <sup>3</sup> Fassungsvermögen . . . . .	257	Binne Wasserstraßen s. Flußbau, Kanäle, Wasserstraßen.		— Brücken auf Breitflanschträgern mit beschränkter Bauhöhe und dichter Fahrbahn . . . . .	599
— Beiträge zum Betonstraßenbau . . . . .	269	Blunck, Reichsbahnoberrat, Berlin. Der gerechte Preis für massive Ingenieurbauten. Das Stoffzifferverfahren, unter besonderer Berücksichtigung der allgemeinen Geschäftskosten . . . . .	579	— Einwirkung des Bergbaues auf Kunstbauten der Reichsbahn . . . . .	719
— Verwendung von Preßbeton-Bohrpfählen bei Hilfstragwerken . . . . .	275	Bohny, C. M., Dr.-Ing., Königsberg i. Pr. Autobahnviadukte in Ostpreußen . . . . .	173	— über den Pasaje bei El Tunal, Provinz am Fuße der Cordillera de . . . . .	742
— Umbau der Unterführungen der Tempelhofer Straße und des Sachsen-damms unter der Potsdamer Fern- und Wanneseebahn sowie der Ringbahn in Berlin-Schöneberg . . . . .	277	Borkum. Die Schutzbauten auf der Insel . . . . .	691	— Vorrichtung zur Unterhaltung und Besichtigung der Obergurte stählerner Fachwerkbauwerke mit untenliegender Fahrbahn . . . . .	759
— Die Entlastungsanlagen des Staubeckens an der Malapane bei Turawa . . . . .	285	Boston, Mass. Unterwassertunnel . . . . .	16	— Straßenbrücken über die Elbe in Meißen . . . . .	9, 147, 229
— Brücken- und Tunnelbauten zur Erleichterung des Kraftwagenverkehrs zwischen New York und New Jersey . . . . .	302	Boussuet, Baurat, 70 Jahre alt. V . . . . .	458	— Neubaufahrten in Waldshut—Koblentz . . . . .	21, 68
— Berücksichtigung von Stützensenkungen an durchlaufenden Eisenbeton-Balken-trägern . . . . .	306	Braunschweig. Okerdüker unter dem Mittellandkanal . . . . .	133		
— Die schottischen Anlagen der Galloway-Wasserkraft-Gesellschaft. V . . . . .	317	Breslau. Neubau eines Getreidesilos im Stadthafen . . . . .	109		
— Die Fischtrappe des Tongland-Stauwerks. V . . . . .	371	— Entwicklung der Technischen Hochschule, insbesondere ihrer Bau fakultät . . . . .	289		
— Die Versorgung des Tongland-Kraftwerks durch einen Druckstollen. V . . . . .	371	— Hochwasserschutz der Stadt . . . . .	299		
— Der Umbau der Weserbrücken bei Gr.-Hutbergen, Kr. Verden. Die Flutbrücke . . . . .	321	— Institut für Straßenbau Forschung an der Technischen Hochschule . . . . .	310		
— Die Wasserkraftanlage am Bucks Creek bei Oroville, Cal. . . . .	330	— Umbau der Universitätsbrücke . . . . .	439, 489		
		— Die Verbreiterung der Fürstenbrücke über die Alte Oder . . . . .	733		
		Breuer, Regierungsbaurat, Insterburg. Die Kanalisierung des Oberpregels. Die Staustufe Taplacken . . . . .	663, 746		



Seite		Seite		Seite	
	<b>Brücken. Straßenbrücken: Pfeilergründung für eine Drehbrücke über den Saguenay-Fluß in Quebec. V . . . . .</b>	31			
	— — zwischen Dover und Portsmouth, New-England. V . . . . .	43			
	— — Leichte Fahrhandecken und leichte Fahrhandtafeln für stählerne — . . . . .	47			
	— — in Eisenbeton in Cleveland. V . . . . .	64			
	— — Erneuerung zweier — im Spreewalde . . . . .	121			
	— — Autobahnviadukte in Ostpreußen . . . . .	173			
	— — Saalebrücke Bernburg . . . . .	178			
	— — Neubau der großen Naabbrücke c <sub>1</sub> bei Schwandorf i. B. . . . .	196			
	— — über den Lek bei Vianen, Holland . . . . .	208			
	— — über den Dortmund-Ems-Kanal . . . . .	215			
	— — Umbau der — über den Main bei Offenbach . . . . .	237			
	— — in Oregon. V . . . . .	255			
	— — und Tunnelbauten zur Erleichterung des Kraftwagenverkehrs zwischen New York und New Jersey . . . . .	302			
	— — Hölzerne Land— in Kalifornien. V . . . . .	320			
	— — Der Umbau der Weserbrücke bei Gr.-Hutbergen, Kr. Verden . . . . .	321			
	— — Die zweigleisige Eisenbahn- und — über den Kleinen Belt in Dänemark . . . . .	404			
	— — Überführungsbauwerke im Zuge der schlesischen Kraftfahrbahnen Breslau—Liegnitz und Gleiwitz—Beuthen . . . . .	415			
	— — Die Hubbrücke über die Rethe in Harburg-Wilhelmsburg . . . . .	423, 450			
	— — Umbau der Universitätsbrücke in Breslau . . . . .	439, 489			
	— — Bau der Reichsstraßenbrücke in Königsberg i. Pr. . . . .	464			
	— — Die Elbbrücke der Reichsautobahn bei Dresden . . . . .	473			
	— — Wichtige Fragen beim Bau der ostpreußischen Reichsautobahn . . . . .	497			
	— — über den Missouri bei Omaha. V . . . . .	524			
	— — Fußgängersteg über den Neckar . . . . .	533			
	— — Der Neubau der Fuldabrücke in Hann.-Münden . . . . .	587			
	— — Die Rheinbrücke Neuwied . . . . .	607			
	— — Die Mangfallbrücke der Reichsautobahn München—Landesgrenze . . . . .	619, 634			
	— — in Richmond, Va. V . . . . .	641			
	— — Umbau der Rheinbrücke zwischen Koblenz und Pfaffendorf . . . . .	651, 677			
	— — Die Verbreiterung der Fürstenbrücke über die Alte Oder in Breslau . . . . .	733			
	— — über den Weißen Main . . . . .	756			
	<b>Brüssel. Deutsches Gebäude der Weltausstellung — 1935, Haupthalle</b>	535, 629			
	<b>Brugsch, Reg.-Baumstr. a. D., Berlin. Vorschläge für die Vergabe von Bauleistungen zu angemessenen Preisen</b>	13, 39, 60			
	— — Berichtigung. V . . . . .	56			
	<b>Bücherschau.</b>				
	Amtsberg s. Seifert.				
	Andruszewicz, Berechnung hochgradig statisch unbestimmter Rahmentragwerke vom Standpunkte der zweckmäßigen Wahl der Überzähligen . . . . .	583			
	Arlano, Le Deformazioni Finite . . . . .	130			
	Arnold, Straßenbau und städtischer Tiefbau. 3. Aufl. . . . .	132			
	Becker, Der geologische Bau des Alluviums östlich der Unterweser und die Entwicklung der Hydrographie im Verlaufe der Küstensenkung . . . . .	376			
	Benzel, Gründung von Hochbauten, 7. Aufl. . . . .	130			
	Blunck, Der gerechte Preis für massive Ingenieurbauten . . . . .	374, 579			
	Böhm, Das Betonieren bei Frost, 2. Aufl. . . . .	20			
	— — Das Arbeiten mit Gleitschalung . . . . .	376			
	Brockhaus, Der Große, Bd. 19 (Tou—Vam) . . . . .	584			
	Büttner u. Masur, Planung, Einrichtung, Bewirtschaftung und Bau von Jugendherbergen . . . . .	129			
	Casagrande, Die Aräometermethode zur Bestimmung der Kornverteilung von Böden und anderen Materialien . . . . .	130			
	Colberg s. Mund.				
	Daeves, Die Weiterentwicklung witterungsbeständiger Stähle (Mitt. d. Kohle- u. Eisenforschung G. m. b. H., Bd. 1, Lfg. 1) . . . . .	687			
	<b>Bücherschau. Dubbel, Taschenbuch für den Maschinenbau, Bd. I u. II, 6. Aufl. . . . .</b>	582			
	Eggenschwyler, Die Knickfestigkeit von Stäben aus Baustahl (St 37) für die in der Praxis vorkommenden Querschnitte und Belastungen, I. Teil . . . . .	585			
	Ehrenberg s. Seifert.				
	Eckström, Studien über dünne Schalen von rotationssymmetrischer Form und Belastung mit konstanter und veränderlicher Wandstärke . . . . .	586			
	Emperger, Die Rißfrage bei hohen Stahlspannungen und die zulässige Bloßlegung des Stahles . . . . .	585			
	Endell s. Seifert.				
	Esterer, Der Auslandsberuf des deutschen Ingenieurs . . . . .	583			
	— — Photo-elektrisches Verfahren zur Untersuchung von Korngemischen. Schröter, Versuche zur Frage der Werkstoffanfressung durch Kavitation . . . . .	585			
	Fliegel, Berechnung der Tragkonstruktion von Hochbauten für Windkräfte . . . . .	586			
	Flügge, Statik und Dynamik der Schalen . . . . .	583			
	Graf, Versuche mit Eisenbetonsäulen (Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 77) . . . . .	131			
	Gronau, Untersuchung von Stopfbüchsen-Packungen und Manschettendichtungen für hohen hydraulischen Druck . . . . .	689			
	Grunow, Die Wasserklemmen der norddeutschen Ströme in den Jahren 1891 bis 1930 (Forschungen zur deutschen Landes- und Volkskunde, Heft 2) . . . . .	689			
	Guldan, Bemessung und Überprüfung im Eisenbetonbau . . . . .	377			
	Hoffmann s. Seifert.				
	Hohenemser u. Prager, Dynamik der Stabwerke, eine Schwingungslehre für Bauingenieure . . . . .	686			
	Hotz s. Wolff.				
	Kersten, Brücken in Eisenbeton. Bd. III, Rechnungsbeispiele für Balkenbrücken. 2. Aufl. . . . .	129			
	— — Der Eisenbetonbau. Teil III, Rechnungsbeispiele aus dem Hochbaugebiet. 6. Aufl. . . . .	130			
	Keutner, Die Verwendung von Drahtnetz-körpern im Wasserbau (Mitt. des Forschungsinstituts für Wasserbau und Wasserkraft e. V., München, Heft 4) . . . . .	688			
	Klinger-Ritter, Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker 1935 . . . . .	132			
	Körner s. Krey.				
	Kollbrunner, Das Ausbeulen des auf Druck beanspruchten freistehenden Winkels . . . . .	690			
	Krey-Körner, Modellversuche für einen Fluß mit starker Geschiebbewegung ohne erkennbare Bankwanderung . . . . .	581			
	Maduschka, Mechanische Schwingungen im Maschinenbau (Forschungsheft 368) . . . . .	130			
	Masur s. Büttner.				
	Meller, Taschenbuch für die Lichtbogen-schweißung . . . . .	688			
	Merinsky, Handbuch der Gebäudelehre (Profanbau) . . . . .	583			
	Meyer u. Wiesner, Der angemessene Preis im Baugewerbe . . . . .	579			
	Müller, Zur Frage der Wechselwirkung zwischen Korrosion und statischer Zugbeanspruchung von Baustählen (Mitt. aus dem Forschungsinstitut der Vereinigten Stahlwerke AG, Dortmund, Bd. IV, Lfg. 8) . . . . .	688			
	Müller-Hannover, Führer durch die Technische Mechanik . . . . .	584			
	Mull, Beitrag zur Temperaturbestimmung in Schornsteinen . . . . .	583			
	Mund u. Colberg, Stützmauern, Grundbau. Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., IV. Bd. . . . .	129, 374			
	Platzmann, Bautenschutzmittel . . . . .	378			
	Prager s. Hohenemser.				
	Presser, Die Fahrbahnbefestigung der Reichs- und Landstraßen in Wort und Bild, Lehrbuch für den praktischen Straßenbau . . . . .	132			
	Rifaat, Die Spundwand als Erddruckproblem . . . . .	690			
	<b>Bücherschau. van Rinsum, Der Abfluß in offenen natürlichen Wasserläufen (Mitt. auf dem Gebiete d. Wasserbaues u. d. Baugrundforschung, Heft 7)</b>	687			
	Ritter s. Klinger.				
	Säuberlich, Von der verbogenen Mainbrücke, dem spezifischen Unglücks-wurm und anderen heiteren technischen Dingen . . . . .	762			
	Saliger, Dauerversuche an Eisenbetonbalken mit verschiedenen Stahlbewehrungen (Mitt. über Versuche, ausgeführt vom Österreichischen Eisenbetonausschuß, Heft 15) . . . . .	131			
	Schaffernack, Hydrographie . . . . .	376			
	Schneider, Die neuzeitliche Steinstraße . . . . .	751			
	Schoklitsch, Stauraumverlandung und Kolk-abwehr . . . . .	377			
	Schröter s. Esterer.				
	Schultze, Die nichtperiodischen Einflüsse auf die Gezeiten der Elbe bei Hamburg . . . . .	377			
	Schulze, Seehafenbau, III. Bd., 1. Lfg. . . . .	375			
	— 2. Lfg. . . . .	584			
	— 3. Lfg. . . . .	686			
	Seifert, Tätigkeitsbericht der Preußischen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Berlin, für das Rechnungsjahr 1933 . . . . .	582			
	Seifert und Amtsberg, Einfluß des Meßfahrzeugs auf die Umlaufwerte von Meßflügeln auf tiefem und flachem Wasser . . . . .	585			
	Seifert, Ehrenberg, Tiedemann, Endell, Hofmann, Wilm, Bestehen Zusammenhänge zwischen Rutschneigung und Chemie von Tonböden? (Mitt. d. Preuß. Versuchsanstalt f. Wasserbau u. Schiffbau, Heft 20) . . . . .	686			
	Stern, Zielsichere Betonbildung auf der Grundlage der Versuchsberichte des Unterausschusses für zielsichere Betonbildung (UABb) im Österreichischen Eisenbetonausschuß, 2. Aufl. . . . .	375			
	Stiny, Die Auswahl und Beurteilung der Straßenbausteine . . . . .	376			
	Tiedemann s. Seifert.				
	Velt, Bleigelenke für massive Bogenbrücken. Wirkungsweise und Berechnung . . . . .	131			
	Wendehorst, Baustoffkunde, 4. Aufl. (Bau-techn. Lehrhefte f. d. Unterricht an Baugewerkschulen, Heft 16) . . . . .	687			
	Westmayer, Verschnittbitumen im Straßenbau . . . . .	690			
	Wiesner s. Meyer.				
	Wilm s. Seifert.				
	Wolff und Hotz, Merkbuch für Bausachverständige . . . . .	131			
	Würker, Streckenausbau mit Stahl . . . . .	376			
	Allgemeine Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen, aufgestellt vom Reichs-Verdingungs-Ausschuß . . . . .	584			
	Baukostenermittlung, Kosten von Hochbauten und damit zusammenhängenden Leistungen, umbauter Raum von Hochbauten, Vergleichsübersicht . . . . .	583			
	Baupolizeiliche Richtlinien für bäuerliche Siedlungsbauten zur Neubildung deutschen Bauerntums . . . . .	582			
	Bautechnische Lehrhefte f. d. Unterricht an Baugewerkschulen, Heft 16: Wendehorst, Baustoffkunde, 4. Aufl. . . . .	687			
	Belastungen und Beanspruchungen im Hochbau (Stahl, Holz und Mauerwerk), 14. Aufl. V . . . . .	124			
	Bestimmungen für die Ausführung von Bauwerken aus Holz im Hochbau, 2. Ausgabe. V . . . . .	100			
	Beton-Kalender 1936 . . . . .	686			
	Betonstraßenbau in Deutschland, Ausg. 1935 . . . . .	689			
	Deutscher Ausschuß für Eisenbeton, Heft 77: Graf, Versuche mit Eisenbetonsäulen . . . . .	131			
	— Heft 79: Mull, Beitrag zur Temperaturbestimmung in Schornsteinen . . . . .	583			
	Deutscher Reichsbahn-Kalender 1935 . . . . .	31			
	Deutsches Eisenbahn-Adreßbuch, 18. Ausgabe . . . . .	378			



	Seite		Seite		Seite
Bücherschau. Festschrift der Technischen Hochschule Breslau zur Feier ihres fünfundzwanzigjährigen Bestehens . . .	584	Burkhardt, E., Reg.-Baurat Dr.-Ing., Stuttgart. Die Entwicklung der Schleuse ohne Umläufe . . .	407	Druckluftgründung s. Gründung.	
Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbetons, Heft 44: Andruszewicz, Berechnung hochgradig statisch unbestimmter Rahmentragwerke vom Standpunkte der zweckmäßigen Wahl der Überzähligen . . .	583	Carp, Dr.-Ing., Essen. Zwei bergbaulichere Eisenbetonbehälter von je 2200 m <sup>3</sup> Fassungsvermögen . . .	257	Düker. Flußunterdükerung für die Wasserversorgung von Wayne, Ind. V . . .	30
Forschungen zur deutschen Landes- und Volkskunde, Heft 2: Grunow, Die Wasserklemmen der norddeutschen Ströme in den Jahren 1891 bis 1930 . . .	689	— Beitrag zur Baugrundforschung. Beispiel einer Bauwerksetzung bei hoher Belastung des Untergrundes in einem Bergbaugebiete . . .	667	— Okerdüker unter dem Mittellandkanal bei Braunschweig . . .	133
Forschungsheft 368: Maduschka, Mechanische Schwingungen im Maschinenbau . . .	130	Chemnitz—Hilbersdorf. Die neue Umladehalle . . .	327	— Sandforter-Bach-Düker in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals bei Offen i. W. . . . .	487
Der „Große Brockhaus“, Bd. 18, Spy—Tot Die Großschiffahrtstraße Obere Donau—Ulm—Regensburg . . .	687	Chicago. Dachkonstruktion für eine Bahnhofshalle. V . . . . .	19	— Federbach— im Rheinhafen Karlsruhe . . .	656, 673
Handbuch für Eisenbetonbau, 4. Aufl., IV. Bd.: Mund und Colberg, Stützmauern, Grundbau, 1. u. 2. Lfg. . . . .	129	— Sporthalle. V . . . . .	629	Dünenschutzmauer auf der Insel Borkum . . .	706
— 3. Lfg. . . . .	374	Cleveland, Ohio. Eisenbeton-Straßenbrücke. V . . . . .	64	Düsseldorf. Stahl- und Holzkonstruktion der Eingangshalle des neuen Empfangsgebäudes des Hauptbahnhofes . . .	101
Internationale Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Schlußbericht des Pariser Kongresses 1932 . . . . .	131	Colberg, Prof., Hamburg, in den Ruhestand getreten. V . . . . .	204	Duisburg. Empfangshalle des neuen Empfangsgebäudes auf dem Bahnhof . . .	447
Das lärmfreie Wohnhaus . . . . .	375	Cordes, H., Dipl.-Ing., Altona, und Riedig, F., Dipl.-Ing., Dresden. Raupenfahrzeuge für Flachbaggerungen . . . . .	17	— Erfahrungen mit einer gußeisernen Versuchsstraße . . . . .	613
Leichtbeton für Mauerwerk von Wohnhäusern und Ställen . . . . .	378	Cornehlis, W., Dipl.-Ing., Magistratsoberbaurat, Berlin. Umbau der Unterführungen der Tempelhofer Straße und des Sachsenbades unter der Potsdamer Fern- und Wanneseebahn sowie der Ringbahn in Berlin-Schöneberg . . .	277	Durchstich s. a. Flußbau.	
Mitteilungen aus dem Forschungsinstitut der Vereinigten Stahlwerke AG, Dortmund, Bd. IV, Lfg. 8: Müller, Zur Frage der Wechselwirkung zwischen Korrosion und statischer Zugbeanspruchung bei Baustählen . . . . .	688	— Oberbaurat, †. V . . . . .	235	— Erfahrungen beim Ausbau der mittleren Oder . . . . .	592
Mitteilungen des Forschungsinstituts für Wasserbau und Wasserkraft e. V., München, Heft 3: Esterer, Photo-elektrisches Verfahren zur Untersuchung von Korngemischen; Schröter, Versuche zur Frage der Werkstoffanfrischung durch Kavitation . . . . .	585	Czech. Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbögen anhand durchgerechneter Beispiele. Z . . . . .	31	Eckinger, Dipl.-Ing., Nürnberg. Der geschweißte Kran im Dienste neuzeitlicher Raumgestaltung . . . . .	494
— Heft 4: Keutner, Die Verwendung von Drahtnetzkörpern im Wasserbau . . . . .	688	Dammbau s. a. Stauanlagen.		Eddersheim. Staustufe . . . . .	245
Mitteilungen auf dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrundforschung, Heft 7: van Rinsum, Der Abfluß in offenen natürlichen Wasserläufen . . . . .	687	— Verdichtungsfragen im — . . . . .	387	Einflüsse auf Beton s. a. Abdichtung, Baustoffe, Betonbau.	
Mitteilungen aus dem Institut für Baustatik an der E. T. H. Zürich, Nr. 4: Kollbrunner, Das Ausbeulen des auf Druck beanspruchten freistehenden Winkels . . . . .	690	— Hydro-Erdbauverfahren beim Bau von Autobahn- und Erddämmen . . . . .	627	— Die Einwirkung des Bergbaues auf die Eisenbahn . . . . .	713
— Heft 5: Rifaat, Die Spundwand als Erd-druckproblem . . . . .	690	Davenport, Cal. Seesteg. V . . . . .	204	Eisenbahnen s. a. Bahnhofsanlagen, Oberbau, Schnellbahnen, Deutsche Reichsbahn.	
Mitteilungen der Kohle- und Eisenforschung G. m. b. H., Bd. 1, Lfg. 1: Daeves, Die Weiterentwicklung witterungsbeständiger Stähle . . . . .	687	Deckwerke s. a. Flußbau.		— Baumaßnahmen zur Sicherung von Rutsch- und Felsstrecken der elektrisierten Bahn Donauwörth—Treuchtlingen . . .	81
Mitteilungen der Preußischen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Heft 18: Seifert und Amtsberg, Einfluß des Meßfahrzeugs auf die Umlaufwerte von Meßflügeln auf tiefem und flachem Wasser . . . . .	585	— Erfahrungen beim Ausbau der mittleren Oder . . . . .	590	— Baumaßnahmen zur Freimachung des lichten Raumes unter Wegüberführungen bei Elektrisierung der Bahnstrecke Augsburg—Nürnberg . . .	117
— Heft 20: Seifert, Ehrenberg, Tiedemann, Endell, Hofmann, Wilm, Bestehen Zusammenhänge zwischen Rutschneigung und Chemie von Tonböden? . . . . .	686	Deggendorf. Binnenentwässerung im Donau-becken . . . . .	758	— Einwirkung des Bergbaues . . . . .	713
Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Österreichischen Eisenbetonausschuß, Heft 15: Saliger, Dauerversuche an Eisenbetonbalken mit verschiedenen Stahlbewehrungen . . . . .	131	Dehnungsfugen s. Bewegungsfugen.		Eisenbau s. Stahlbau.	
— Heft 16: Emperger, Die Rißfrage bei hohen Stahlspannungen und die zulässige Bloßlegung des Stahles . . . . .	585	Deiche s. Dammbau.		Eisenbetonbau s. Beton- und Eisenbetonbau.	
Der Neckarkanal 1935 . . . . .	690	Delitzsch. Künstliche Bewässerungsanlagen unter Verwertung der Leipziger Abwasser . . . . .	528	Elbing. Wichtige Fragen beim Bau der ostpreußischen Reichsautobahn . . . . .	459, 497
Richtlinien für Bodenuntersuchungen . . . . .	689, 751	Deutsche Geologische Gesellschaft. Natursteintagung in Darmstadt. V 255, 276	276	Elektrische Anlagen des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	360
Richtlinien für die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit . . . . .	687	Deutsche Gesellschaft für Bauwesen, Abwasserfachgruppe. Zusammenfassung von Regenbeobachtungen in Deutschland. V . . . . .	606	Elektrische Bahnen s. Schnellbahnen.	
Das Schiffshebewerk Niederfinow . . . . .	684	Deutsche Maschinenteknische Gesellschaft. Vortrag Linder Mayer: Die nationale Rohstoffwirtschaft und die Deutsche Reichsbahn. V . . . . .	212	El Tunal. Brücke über den Rio Pasaje am Fuße der Cordilleren . . . . .	743
Stahl im Hochbau, 9. Aufl. . . . .	688	Deutsche Reichsbahn. Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau im Jahre 1934 . . . . .	1, 35, 65	Endell, K., Prof. Dr., Berlin. Beitrag zur chemischen Erforschung und Behandlung von Tonböden . . . . .	226
VDI-Jahrbuch 1935 . . . . .	377	— Nationale Rohstoffwirtschaft und —. V . . . . .	212	Endrös, R., Erddruckformel und bewegliche Auflasten. Z . . . . .	526
Eingegangene Bücher . . . . .	132, 378, 586, 690	— Geschäftsbericht 1934. Auszug. V . . . . .	414	Entwässerungsanlagen s. Be- und Entwässerungsanlagen, Melloration, Pumpwerke.	
Buhle, M., †. V . . . . .	99	Deutscher Ausschuß für Eisenbeton. Sachverständige für die Unfallstatistik über Beton- und Eisenbetonbauten. V . . . . .	650	Erdbau s. a. Baugrund, Dammbau, Erddruck.	
Buhnen. Erfahrungen beim Ausbau der mittleren Oder . . . . .	515	Deutscher Ausschuß für Stahlbau. V . . . . .	762	— Bau von Autobahnen durch Moorgebiete . . . . .	400
— Die Schutzbauten auf der Insel Borkum . . . . .	691	Deutscher Azetylenverein und Verband für autogene Metallbearbeitung. Hauptversammlung. V . . . . .	37	— Hydro—verfahren beim Bau von Autobahn- und Erddämmen . . . . .	627
Bunker für die Betonbereitung. V . . . . .	650	Dieselmotorboote, drei neue, zum Lotsenversetzen und Bereisen . . . . .	477	Erddruck s. a. Baugrund.	
		Dieselschlepper, kleine, mit Voith-Schneider-Antrieb . . . . .	615	— Baumaßnahmen zur Sicherung von Rutsch- und Felsstrecken der elektrisierten Bahn Donauwörth—Treuchtlingen . . .	81
		Dischinger, F., Prof. Dr.-Ing., Berlin. Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbögen anhand durchgerechneter Beispiele. Z . . . . .	31	— Anwendung der neueren Baugrundforschung bei der Beurteilung von Erdbauten und Gründungen . . . . .	193
		Dörverden. Zweite Schleuse . . . . .	213	— Tragfähigkeit und Formänderungswiderstand des Bodens . . . . .	219
		Domke, Prof., Aachen. Doktor-Ingenieur ehrenhalber. V . . . . .	402	— Verteilung des — bei gleichförmiger Auflast nach der Theorie von Coulomb . . .	253
		Donauwörth. Baumaßnahmen zur Sicherung von Rutsch- und Felsstrecken der elektrisierten Bahn D.—Treuchtlingen . . .	81	— Oberflächenentwicklung des Bodens, Gravitation und Oberflächenkräfte . . .	291
		Dover, New-England. Straßenbrücke zwischen — und Portsmouth. V . . . . .	43	— -formel und bewegliche Auflasten . . . . .	435
		Dresden. Elbbrücke der Reichsautobahn bei — . . . . .	473	— Z . . . . .	526
		Driedorf im Westerwald. Talsperre . . . . .	518	— Die Einwirkung des Bergbaues auf die Eisenbahn . . . . .	713
				Erschütterungen s. Erddruck, Meßgeräte, Statik, Winddruck.	
				Escher, G., Mailand. Die Bewässerungsanlage der Bonifica Parmiglana-Mogliana . . .	220
				Essen. Haus der Technik. V . . . . .	235
				— Zwei bergbaulichere Eisenbetonbehälter von je 2200 m <sup>3</sup> Fassungsvermögen . . .	257
				— Kläranlage Essen-Nord. Beispiel einer Bauwerksetzung bei hoher Belastung des Untergrundes in einem Bergbaugebiete . . . . .	670



Seite		Seite		Seite		
	Eyert, Reichsbahnoberrat, Mainz. Beseitigung der Schienenkreuzung der Gleise Frankfurt — Mainz u. Mainz — Worms Darmstadt . . . . .	217	Füchsel, M., i. V . . . . .	88	Haller, Dr.-Ing. Dr., VDI, Tübingen. Baustellenleitung und Löffelbaggerleistung beim Straßenbau . . . . .	121
	Fähranlagen. Umbau der Fähre Vegesack — Lemwerder und Neubau des Bollwerkes der Gemeinde Altenesch . . . . .	391	Füssen. Neubau des Schwarzenbachwehres Fugen s. Abdichtung, Bewegungsfugen. Funktürme s. a. Maste. — Montagemast von 67,5 m Höhe . . . . .	485	— Behandlung vereister Straßenflächen mit Ca Cl <sub>2</sub> und Na Cl. V . . . . .	598
	Faschinen s. Flußbau.		— Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms . . . . .	749	Hamburg. Brückenauswechslung im Freihafen . . . . .	108
	Faschinenverbauung. Baumaßnahmen zur Sicherung von Rutsch- und Felsstrecken der elektrisierten Bahn Donauwörth — Treuchtlingen . . . . .	83	Gährs, J., Ministerialdirektor Dr.-Ing. chr., Berlin. Die Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1934. 2, 49, 105, 176, 213, 245, 261	261	Hampe s. Maaske.	
	Faulbach. Stauanlage . . . . .	247	Gaye, Reg.- u. Baurat, und Reglerungsbaurat Dr.-Ing. Walther. Die Wanderung der Sandriffe vor den ostfriesischen Inseln . . . . .	555	Hann.-Münden. Der Neubau der Fuldabrücke	587
	Fechner, Reg.- u. Baurat, Aufkirchen b. Starnberg. Erddruckformel und bewegliche Auflasten . . . . .	435	Geißler, O., Prof., Wernigerode. Über die Größenbemessung von Talsperren . . . . .	659	Harburg-Wilhelmsburg. Die Hubbrücke über die Rethke . . . . .	423, 450
	— — Z . . . . .	526	Gesellschaft „Reichsautobahnen“. Geschäftsbericht 1934, Auszug. V . . . . .	421	Hartleb, W., o. Prof., Breslau. Das Institut für Straßenbauforschung an der Technischen Hochschule Breslau. Seine Einrichtungen und seine Arbeiten . . . . .	310
	Federbachdüker im Rheinhafen Karlsruhe . . . . .	656, 673	Gesteschi, Th., Dr.-Ing., berat. Ingenieur, Berlin. Bemerkenswerte Ausführungen neuzzeitlicher Holzbauten 468, 510, 533 — — Ergänzung. V . . . . .	629	Haupt, Reichsbahn-Amtmann, Essen. Verbesserungsvorschläge f. Abdichtungen von Brücken . . . . .	286
	Feuerschlängel. Verschlussrichtung für das Ölbecken des Rheinhafens Karlsruhe . . . . .	655	Glanzmann s. Wittlinger.		Haus der Technik, Essen. Ankündigung von Vorlesungen. V . . . . .	235, 606
	Feyer, E., Prof. Dr., Technische Hochschule Breslau. Zur Ausbildung der Bauingenieure in Vermessungskunde . . . . .	671	Glaser, F., Ing. Dr., Wien. Die Sicherheit von Bogenbrücken aus Beton und aus Stahl . . . . .	646	Heydebreck. Umbau des Neißer Kreuzungsbauwerkes auf dem Bahnhof . . . . .	395
	Fischer, W., Reichsbahnrat, Augsburg. Baumaßnahmen zur Sicherung von Rutsch- und Felsstrecken der elektrisierten Bahn Donauwörth — Treuchtlingen . . . . .	81	Grabski, Direktor bei der Reichsbahn, Berlin. Die neue Berliner Nordsüd-S-Bahn . . . . .	379	Hibben, Reglerungsbaurat, Breslau. Die Schutzbauten auf der Insel Borkum . . . . .	691
	— Baumaßnahmen zur Freimachung des lichten Raumes unter Wegüberführungen bei Elektrisierung der Bahnstrecke Augsburg — Nürnberg . . . . .	117	Graf, O., Professor, Stuttgart. Warum brauchen wir Güteklassen für deutsches Holz? . . . . .	187	Hochbau s. a. Betonbau, Hallenbau, Holzbau, Stahlbau. — Stockwerkbau für ein Tankhaus in San Antonio, Tex. V . . . . .	99
	Flußbau s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Hochwasserschutz, Uferschutz, Stauanlagen, Wasserstraßen. — Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1934. Bezirk Ostpreußen . . . . .	5	Gr.-Hutbergen, Kr. Verden. Umbau der Weserbrücken . . . . .	321	— Die Einführung d. Architekturstudierenden in das Entwerfen von —en . . . . .	314
	— — Odergebiet . . . . .	49	Gründung s. a. Brücken. — der Pfeiler für eine Drehbrücke über den Saguenay-Fluß in Quebec. V . . . . .	31	— Post- und Verwaltungsgebäude in Pittsburg. V . . . . .	437
	— — Märkische und mecklenburgische Wasserstraßen . . . . .	52	— Neubau des Gemischten Gerichtshofs in Kairo und die Baugrundforschung . . . . .	93	Hochheim, Reichsbahnrat, Berlin. Form und Festigkeit von Schweißgebliden . . . . .	77
	— — Elbegebiet . . . . .	105	— Anwendung der neueren Baugrundforschung bei der Beurteilung von Erdbauten und —en . . . . .	193	Hochwasserschutz. Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen im Jahre 1934 . . . . .	6
	— — Wesergebiet . . . . .	179, 213	— Nachträgliche Verstärkung einer mangelhaften Pfahlgründung in Le Havre. V . . . . .	493	— der Stadt Breslau . . . . .	299
	— — Rheingebiet . . . . .	245	Gruhle, Reg.-Baurat, und Reg.-Baurat Dr.-Ing. Kirsten, Dresden. Der Bau der neuen Straßenbrücke über die Elbe in Meißen . . . . .	147, 229	— -dämme an der Wertach . . . . .	509
	— — Neckarkanalisierung . . . . .	263	Gundelheim. Staustufe . . . . .	263	— Hochwasserfreilegung des Weißen-Maintales bei Kulmbach . . . . .	756
	— Die Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen im Jahre 1934 . . . . .	6	Guttenbach. Staustufe . . . . .	263	— -maßnahmen im Deggendorfer Donaubecken . . . . .	758
	— Beseitigung von Fels unter Wasser mit „Demag-Felsbrechern“ . . . . .	45	Gwinner, R., Baurat, Bremen. Umbau der Fähre Vegesack — Lemwerder und Neubau des Bollwerkes der Gemeinde Altenesch . . . . .	391	Höhere Technische Staatslehranstalt Berlin-Neukölln. Ausstellung. V . . . . .	332
	— Der Elbdurchstich „Kurzer Wurf“ . . . . .	57, 85	Hafenanlagen s. a. Baugeäte und Baumaschinen, Schleusen. — Pillau. Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1934 . . . . .	3	Hömberg, O., Dipl.-Ing., Neuwied. Die Rheinbrücke Neuwied . . . . .	607
	— Höhenänderungen des Wasserspiegels und der Sohle eines Flusses infolge einer Verlängerung des Stromlaufes . . . . .	210	— Riesa. Wiederaufbau der nördlichen Ufermauer . . . . .	9	Holland-Tunnel zwischen New York und New Jersey . . . . .	303
	— Uferabbruch und Uferschutz an der Untereibe . . . . .	398	— Sunderland. Erweiterungsbauten. V . . . . .	63	Holz s. Baustoffe.	
	— Aus dem wasserbaulichen Arbeitsgebiet der bayerischen Staatsbauverwaltung. Tätigkeit der Flußbauverwaltung in Bayern im Jahre 1934. Iller, Lech . . . . .	483, 506	— Bau des Hafens in Haifa . . . . .	436	Holzbau s. a. Statik, Unfälle, Vorschriften. — Stahl- und Holzkonstruktion der Eingangshalle des neuen Empfangsgebäudes des Hauptbahnhofes Düsseldorf . . . . .	101
	— — Wertach . . . . .	508	— Hafengebauten in und um Paris . . . . .	492	— Holzdaubenrohrleitungen in Rußland. V . . . . .	184
	— — Isar . . . . .	532	— Seattle. Hafenmauer. V . . . . .	513	— Straßenbrücken in Oregon. V . . . . .	255
	— — Ammer . . . . .	611	— Beitrag zur Frage der Häfen an sinkstoffführenden Küsten . . . . .	568	— Hölzerne Landstraßenbrücke in Kalifornien. V . . . . .	320
	— — Amper . . . . .	612, 643	— Karlsruhe. Die Bauarbeiten zur Erweiterung des Rheinhafens . . . . .	631, 655, 673	— Bemerkenswerte Ausführungen neuzzeitlicher Holzbauten . . . . .	468, 510
	— — Lobsach . . . . .	643	Hafenbautechnische Gesellschaft. 13. ordentliche Hauptversammlung i. Königberg vom 27. bis 29. Mai 1935. Ankündigung. V . . . . .	276	— — Montagemast von 67,5 m Höhe für Funktürme . . . . .	469
	— — Inn . . . . .	645, 739	— — Bericht . . . . .	389	— — Schwefelsäurefabrik für die Firma Brambilla, Mailand . . . . .	470
	— — Alz, Traun, Mangfall . . . . .	740	Haifa. Bau des Hafens . . . . .	436	— — Großraumlaugenkühlturm von 200 bis 250 m <sup>3</sup> stündlicher Leistung für die Kallwerke Sollstedt . . . . .	510
	— — Wildbachverbauungen . . . . .	741	Hallenbau s. a. Bahnhofsanlagen. — Dachkonstruktion für eine Bahnhofshalle in Chicago. V . . . . .	19	— — Weinkelterhalle in Schnait im Remstal . . . . .	511
	— — Maingebiet . . . . .	753	— Die neue Umladehalle in Chemnitz-Hilbersdorf . . . . .	327	— — Reparaturwerkstatt Franke, Berlin . . . . .	533
	— — Floßbäche des Frankenwaldes; floßbare Regnitz . . . . .	755	— Empfangshalle des neuen Empfangsgebäudes auf Bahnhof Duisburg . . . . .	447	— — Deutsches Gebäude der Weltausstellung Brüssel 1935, Haupthalle . . . . .	535
	— Erfahrungen beim Ausbau der mittleren Oder . . . . .	515, 590	— Weinkelterhalle in Schnait im Remstal . . . . .	511	— — V . . . . .	629
	— Die Kanalisierung des Oberpegels 663, 746	746	— Reparaturwerkstatt Franke, Berlin . . . . .	533	— Zahnringdübel „Alligator“ . . . . .	536
	Förner, Reg.-Baumstr., Wernigerode. Die Entwicklung des Entwurfs für die Zillierbachtalsperre . . . . .	27	— Deutsches Gebäude der Weltausstellung Brüssel 1935, Haupthalle . . . . .	535	— Tribüne für den Verein für Bewegungsspiele in Leipzig . . . . .	537
	Freudenberg. Stauanlage . . . . .	247	— Sporthalle in Chicago. V . . . . .	629	— Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms . . . . .	749
	Friedmann, K. H., Dr.-Ing. Aufstellung einer Fachwerkbrücke in Westjapan. V . . . . .	247	Holzschutzmittel. Vergleichende Untersuchungen. V . . . . .	18	Hydro-Erdbauverfahren. Über Spülströmung . . . . .	241
	Fritz, B., Dr.-Ing., Mannheim-Ludwigshafen. Der Dreigelenkbogen mit rautenförmig angeordneter, lastverteilender Fahrbahnaufhängung . . . . .	54	Hydro-Erdbauverfahren. Über Spülströmung . . . . .	241	— beim Bau von Autobahn- und Erddämmen . . . . .	627
	Fuchs, H., Dr.-Ing., Weiden. Der Neubau der großen Naabbrücke c <sub>1</sub> bei Schwandorf i. B. . . . .	196	Ingenerf, W., Oberingenieur, Dortmund. Die Straßenbrücke über den Lek bei Vianen, Holland . . . . .	208		



Seite		Seite		Seite	
	Ingenieurhochbau. Der Brückenbau und der — der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1934 . . . . .	65	Königsberg i. Pr. Wichtige Fragen beim Bau der ostpreußischen Reichsautobahn . . . . .	459, 497	Meißen. Straßenbrücke über die Elbe . . . . .
	Internationaler ständiger Verband für Schiffahrtskongresse. XVI. Kongreß Jacoby s. Klocke.	683	— Bau der Reichsstraßenbrücke . . . . .	464	— Der Bau der neuen Straßenbrücke über die Elbe . . . . .
	Jänecke, Prof. Dr.-Ing., Technische Hochschule Breslau. Brücken- und Tunnelbauten zur Erleichterung des Kraftwagenverkehrs zwischen New York und New Jersey . . . . .	302	Kolberg. Beitrag zur Frage der Häfen an sinkstoffführenden Küsten . . . . .	568	Meliorationsbauten s. a. Be- und Entwässerungsanlagen.
	Jasmund, R., †. V . . . . .	112	Kollbrunner s. Stüssi.		— Bewässerungsanlage der Bonifica-Parmigiana-Moglia . . . . .
	Jeschke, H., Dr.-Ing., Duisburg. Die Beseitigung von Fels unter Wasser mit „Demag-Felsbrechern“ . . . . .	45	Kommerell, Dr.-Ing., Direktor bei der Reichsbahn, Berlin. Neue Bestimmungen und Bauregeln für geschweißte vollwandige Eisenbahnbrücken . . . . .	427	Memmler, K., Prof., †. V . . . . .
	Jubiläum der Technischen Hochschule Breslau, ihre Entwicklung, insbesondere der Bauakultät . . . . .	289	Kongreß, XIV., für Heizung und Lüftung. V . . . . .	332	Meißner für die Versuche am Institut für Baustatik in Zürich, betr. das Traglastverfahren . . . . .
	— 25jähriges Bestehen des Sauerstoffwerkes Gleiwitz. V . . . . .	332	Konkretverfahren. Bemerkungen über Unterwassergußbeton. V . . . . .	123	— Versuche mit einer neuartigen pneumatischen Bodendruckmeßdose . . . . .
	Kaimauern s. Hafenanlagen, Stützmauern.		— — Z . . . . .	481	— Tachymeter. Die topographische Grundkarte 1:5000 im Dienste des Bauingenieurs . . . . .
	Kairo. Neubau des Gemischten Gerichtshofs und die Baugrundforschung . . . . .	93	Korrosionstagung, fünfte, Berlin 1935. V . . . . .	650	Meyer, K., Dipl.-Ing., München. Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbogen. Z . . . . .
	— — Z . . . . .	617	Kostermittlung s. Preis.		Mittellandkanal . . . . .
	Kaiser, Reichsbahnamt, Reichsbahndirektion Münster. Zwei Drehbrücken mit beweglichen stoßfreien Schienenübergängen . . . . .	385	Kostheim. Staustufe . . . . .	246	— Okerdüker bei Braunschweig . . . . .
	Kanäle s. a. Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Wasserstraßen.		Krabbe, Reichsbahnoberrat Dr.-Ing., und Reichsbahnoberrat Ziertmann, Essen. Die Empfangshalle des neuen Empfangsgebäudes auf Bahnhof Duisburg . . . . .	447	Mlosch, P., Dr.-Ing., Technische Hochschule Breslau. Einfluß der Stabdenschrägen in Rahmenwerken bei Verwendung von „Elastizitätsgleichungen zweiter Art“ . . . . .
	— Der Albert-Kanal zwischen Maas und Schelde . . . . .	24, 70	Krause, E., Reg.-Baumstr. a. D., Warnemünde. Beitrag zur Frage der Häfen an sinkstoffführenden Küsten . . . . .	568	Modellversuche s. Versuche.
	— Adolf-Hitler-Kanal von Cosel nach Gleiwitz . . . . .	50	Krüger s. a. Koch.		Molen. Verlängerung der Westmole der Dievenowmündung . . . . .
	— Mittellandkanal . . . . .	106, 176	— J., †. V . . . . .	99	Momber, Regierungsbaurat, Oppeln O/S. Die Entlastungsanlagen des Staubeckens an der Malapane bei Turawa . . . . .
	— — Okerdüker bei Braunschweig . . . . .	133	Kulmbach. Hochwasserfreilegung des Weißen-Main-Tales bei — . . . . .	756	Moorbeseitigungsverfahren beim Bau von Autobahnen durch Mooreblete . . . . .
	— Elster-Saale-Kanal . . . . .	177	Kulturbaupflicht, bayerische, Arbeiten im Jahre 1934 . . . . .	755	Mügge, H., Regierungsbaurat Dr.-Ing., Nienburg a. d. Weser, und Dipl.-Ing. W. Richter, Münster i. W. Der Sandforter-Bach-Düker in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals bei Olfen i. W. . . . .
	— Dortmund-Ems-Kanal. Erweiterungsbauten . . . . .	213	Lärmbekämpfungswoche. V . . . . .	74	Mühlradt, F., Baurat, und Dipl.-Ing. H. Wiedenmann, Hamburg. Eine Brückenauswechslung im Hamburger Freihafen . . . . .
	— — Sandforter-Bach-Düker in der 2. Fahrt bei Olfen i. W. . . . .	487	Lager s. Brücken.		Müller, K., Magistratsbaurat, Königsberg i. Pr. Bau der Reichsstraßenbrücke in Königsberg i. Pr. . . . .
	— Küstenkanal . . . . .	216	Landsberg a. Lech. Sicherung des Wehres . . . . .	506	— P., Dr.-Ing., Düsseldorf. Tragfähigkeit und Formänderungswiderstand des Bodens . . . . .
	— Rhein-Main-Donau-Verbindung . . . . .	246, 261	Langenberg. Zum Einsturz des Sendeturms . . . . .	749	Müller-Breslau, H., o. Prof. Die Einführung der Architekturstudierenden in das Entwerfen von Hochbauten . . . . .
	— Verbreiterung des Stäckkanals zum Rheinhafen Karlsruhe . . . . .	632	Lasser, F., Reg.- und Baurat, VDI, Königsberg i. Pr. Schleppkopf-Saugebagger „Chien She“ . . . . .	235	München. Fahrbares Besichtigungsgestell im Hauptbahnhof . . . . .
	— Eine englische Binnenwasserstraße, der Grand-Union-Kanal. V . . . . .	681	— Drei neue Dieselmotorboote zum Lotsenversetzen und Berelsen . . . . .	477	— Betrachtungen zu den Betriebsergebnissen der Abwasserkläranlage im Betriebsjahr 1933/34 . . . . .
	Kanalisation s. Abwasser, Be- und Entwässerungsanlagen, Düker, Rohrleitungen.		— Kleine Dieselschlepper mit Voith-Schneider-Antrieb . . . . .	615	Münster. Staustufe . . . . .
	Kanalisation s. Flußbau.		Latenser, H. Der Albert-Kanal zwischen Maas und Schelde . . . . .	24, 70	Mund, O., Dipl.-Ing., Mannheim. Die Verteilung des Erddrucks bei gleichförmiger Auflast nach der Theorie von Coulomb . . . . .
	Karlsruhe. Die Bauarbeiten zur Erweiterung des Rheinhafens . . . . .	631, 655, 673	— Doktor-Ingenieur ehrenhalber. V . . . . .	255	Neckarzimmern. Staustufe . . . . .
	Karwatky s. Behrens.		Le Havre. Nachträgliche Verstärkung einer mangelhaften Pfahlgründung. V . . . . .	493	Neumann, E., Prof. Dr.-Ing., VDI, Stuttgart. Die Anpassung des Steinpflasters an die Anforderungen der Verkehrs- und der Preisverhältnisse . . . . .
	Keil, Dr.-Ing., Dresden-Radebeul. Verdichtungsfragen im Dammbau . . . . .	387	Leipzig. Tribüne für den Verein für Bewegungsspiele in Leipzig . . . . .	537	— G., Dr.-Ing., Florenz. Die Wasserverwertungsanlage des Idrosee . . . . .
	— W., Reg.-Baumstr. a. D., z. Z. Darmstadt. Umbau der Straßenbrücke über den Main bei Offenbach . . . . .	237	Lengfurt. Stauanlagen . . . . .	247	Neuschanz. Eingleisige Drehbrücke über die Aa . . . . .
	Kippschütz . . . . .	98	Leonhardt, F., Dipl.-Ing., s. Schaechterle.		Neuwied. Rheinbrücke . . . . .
	Kirsten s. Gruhle.		Leuchtturm s. a. Seezeichen.		New Jersey. Brücken- und Tunnelbauten zur Erleichterung des Kraftwagenverkehrs zwischen New York und — . . . . .
	Kläranlagen s. a. Abwasser, Pumpwerke.		— von Nivdic. V . . . . .	19	— Planetarium. V . . . . .
	— München. Betrachtungen zu den Betriebsergebnissen im Betriebsjahr 1933/34 . . . . .	113, 200	Lewerenz, Reichsbahnoberrat, Königsberg i. Pr. Wichtige Fragen beim Bau der ostpreußischen Reichsautobahn . . . . .	459, 497	Niederfinow. Schiffshebewerk . . . . .
	Klocke, A., Dipl.-Ing., und Ing. K. Jacoby, Mainz. Die Verstärkung der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Worms . . . . .	539	Lindenthal, Gustav, †. V . . . . .	493	— — Die maschinellen Anlagen . . . . .
	Klotzky, Oberbaurat, Danzig. Adolf Niese †. V . . . . .	123	Link, H., Reg.-Baumstr. a. D., Wuppertal. Die neuere Entwicklung der festen Dichtungswände in hohen Erdstaudämmen . . . . .	10	— — Erfahrungen beim Anstrich . . . . .
	Knobloch, A., Reg.-Baurat, Karlsruhe. Neubau der Rheinbrücke Waldshut-Koblentz . . . . .	21, 68	Lohmeyer, E., Oberbaudirektor a. D. Dr.-Ing., Berlin. Tagung der Hafentechnischen Gesellschaft . . . . .	389	— — Die Tore . . . . .
	Koblentz. Umbau der Rheinbrücke nach Pfaffendorf . . . . .	651, 677	— Der Bau des Hafens in Halfa . . . . .	436	— — Die Stahlbauten . . . . .
	Koch, E., techn. Reichsbahn-Oberinspektor, Mainz. Verwendung von Preßbeton-Bohrpfählen bei Hilfstragwerken . . . . .	275	Loos, W., Regierungsbaurat, Berlin-Charlottenburg. Anwendung der neueren Baugrundforschung bei der Beurteilung von Erdbauten und Gründungen . . . . .	193	— — Die elektrischen Anlagen . . . . .
	— H., s. a. Plarre.		Ludin, A., Prof. Dr., Berlin. Aus dem Aufgabenkreise der Zentralstelle für Talsperrnenforschung . . . . .	413	Niese, A., †. V . . . . .
	— Reg.- u. Baurat, und Maschineningenieur Krüger, VDI, Potsdam. Die maschinellen Anlagen des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	157	Maaske, Braunschweig, und Hampe, Fallersleben, Regierungsbaure. Der Okerdüker unter dem Mittellandkanal bei Braunschweig . . . . .	133	Nivdic. Bau des Leuchtturms. V . . . . .
	— — Die elektrischen Anlagen des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	360	Mailand. Schwefelsäurefabrik für die Firma Brambilla . . . . .	470	Normen s. Vorschriften.
	Kögler, Prof. Dr.-Ing., Freiberg, Sa. Ein Marktstein in der Baugrundlehre. — Richtlinien für Bodenuntersuchungen . . . . .	751	Mainkur. Stauanlage . . . . .	246	



Seite	Inhalt	Seite	Inhalt	Seite
	<b>Oberbau.</b> Zwei Drehbrücken mit beweglichen stoßfreien Schienenübergängen	385		
	— Fahrbare Schienenträger über einer Achsen- senke mit aufklappbarer seitlicher Ab- deckung . . . . .	605		
	— Die Einwirkung des Bergbaues auf die Eisenbahn . . . . .	713		
	<b>Oberlichter</b> für die neue Umladestelle in Chemnitz-Hilbersdorf . . . . .	327		
	<b>Offenbach.</b> Umbau der Straßenbrücke über den Main . . . . .	237		
	<b>Oldenburg i. O.</b> Zweigleisige Brücke über die Hunte . . . . .	386		
	<b>Olfen i. W.</b> Der Sandforter-Bach-Düker in der 2. Fahrt des Dortmund-Ems-Kanals	487		
	<b>Omaha.</b> Missouri-Brücke. V . . . . .	524		
	<b>Oregon.</b> Straßenbrücken. V . . . . .	255		
	<b>Oroville, Cal.</b> Die Wasserkraftanlage am Bucks Creek . . . . .	330		
	<b>Ostfriesische Inseln.</b> Die Wanderung der Sandriffe vor den — . . . . .	555		
	— Die Schutzbauten auf der Insel Borkum	691		
	<b>Paproth, Dr.-Ing., Berlin.</b> Nachträgliche Verstärkung einer mangelhaften Pfahlgründung. V . . . . .	493		
	<b>Paris.</b> Erweiterungsbauten der U-Bahnen . 53			
	— Hafengebäuden . . . . .	492		
	<b>Patentschau.</b>			
	Nr.			
	572 941 Notverschluß . . . . .	64		
	581 554 Walzenwehr mit Aufsatzklappe . . . . .	236		
	581 758 Vorrichtung zur Führung von Z- förmigen Spundwandbohlen beim Rammen . . . . .	31		
	581 997 Wasserseitige Dichtungswand für Staudämme . . . . .	132		
	582 589 Schrägversteifung für eiserne Riegel- stemm- und Drehtore . . . . .	76		
	582 590 Verfahren zur Herstellung von Untergrundtunneln . . . . .	76		
	582 838 Segmentwehr mit Aufsatzklappe . . . . .	268		
	583 758 Spundwandisen . . . . .	112		
	584 835 Abhebbares Rollschütz . . . . .	76		
	585 787 Seitendichtung für Klappenwehre . . . . .	192		
	585 865 Dichtung f. Gleitverschlüsse, insbe- sondere Wehrschütze u. Schleusentore	438		
	586 428 Vorrichtung zur Verhinderung von wechselnden, durch äußere Tempe- raturschwankungen hervorgerufene Spannungen im Beton von Stau- mauern . . . . .	438		
	587 297 Triebwagenanlage für Schleifen- verkehr . . . . .	598		
	587 565 Einrichtung zur Herstellung von Pfahlgründungen . . . . .	494		
	587 815 Bewehrungskorb für aus Beton ge- stampfte Ortpfähle . . . . .	586		
	588 198 Verfahren zur Herstellung von Ort- betonpfählen . . . . .	44		
	588 199 Spundwand mit genutetem Schloß- eisen . . . . .	76		
	588 638 Vorrichtung zur Herstellung von Löchern für Ortbetonpfähle . . . . .	268		
	589 010 An Schifffahrtswegen liegende Spund- wand . . . . .	526		
	589 375 Spundwandschloß . . . . .	44		
	589 817 Zweitelliger Ausleger mit Förder- schienen bei einer fahrbaren Vor- richtung zum Auskleiden von Kanälen mit Beton . . . . .	64		
	590 413 Verfahren zum Vortreiben von Tunneln oder Kanälen in schwimmen- dem Gebirge . . . . .	538		
	590 463 Steuerung für die Aufsatzklappe eines beweglichen Wehres . . . . .	446		
	590 465 Unterwassertunnelschuß aus Eisen- beton . . . . .	320		
	590 629 Walzenwehr . . . . .	390		
	591 114 Staumauer . . . . .	494		
	591 871 Sohlendichtung für um eine untere waagerechte Achse drehbare Stau- klappen . . . . .	268		
	592 904 Nachgiebige Verbindung für ab- zusenkende Baukörper, insbesondere für Tunnelrohrschüsse . . . . .	402		
	593 292 Einrichtung zum Aufbringen einer Schutzschicht auf die Innenwand von eingetriebenen Rohrhülsen für Ort- pfähle . . . . .	20		
	<b>Patentschau.</b>			
	Nr.			
	593 314 Tropfzülle für die Entwässerung eiserner Brücken . . . . .	288		
	593 620 Vorrichtung zum Herstellen von Ortpfählen aus Beton . . . . .	482		
	593 664 Einrichtung an Senkkasten für die Gründung von Bauwerken . . . . .	482		
	593 845 Kammerschleuse mit Vorkammer zur Vernichtung der lebendigen Kraft des am Kammerschleusen- oberhaupt einfließenden Wassers . . . . .	630		
	594 083 Verfahren und Vorrichtung zur Her- stellung von Ortpfählen . . . . .	458		
	594 170 Auf einem Fundamentsockel gleiten- der Vortriebschild . . . . .	514		
	599 786 Verfahren zur Herstellung von Ort- betonpfählen . . . . .	642		
	<b>Paxmann, W., Ministerialrat, Berlin.</b> Der werdende Wasserbauer . . . . .	403		
	<b>Pensin.</b> Durchstich des Peeneflusses . . . . .	4		
	<b>Personalnachrichten.</b>			
	20, 32, 100, 132, 184, 192, 204, 212, 224, 256, 288, 332, 378, 414, 422, 446, 458, 514, 538, 586, 598, 606, 618, 630, 642, 662, 690, 762			
	<b>Pfähle s. a. Gründung.</b>			
	— Verwendung von Preßbeton-Bohr- und bei Hilfstragwerken . . . . .	275		
	<b>Pfaffendorf s. Koblenz.</b>			
	<b>Pfeiler von Brücken s. Brücken, Gründung, Photogrammetrie.</b> Die topographische Grundkarte 1:5000 im Dienste des Bauingenieurs . . . . .	439, 443		
	<b>Pillau.</b> Arbeiten im Hafen im Jahre 1934 . 3			
	<b>Pittsburgh.</b> Post- und Verwaltungsgebäude. V . . . . .	437		
	<b>Planetarium in New York.</b> V . . . . .	662		
	<b>Plarre, Oberreg.- u. -baurat, Magdeburg.</b> Die Stahlbauten am Schiffshebewerk Niederfinow . . . . .	345		
	— und H. Koch, Reg.- u. Baurat, Potsdam. Die Tore am Schiffshebewerk Nieder- finow . . . . .	333		
	<b>Portsmouth, New England.</b> Straßenbrücke zwischen Dover und —. V . . . . .	43		
	<b>Prager, techn. Reichsbahnoberinspektor, Dresden.</b> Die neue Umladehalle in Chemnitz-Hilbersdorf . . . . .	327		
	— Fahrbare Schienenträger über einer Achsen- senke mit aufklappbarer seitlicher Ab- deckung . . . . .	605		
	<b>Preis.</b> Vorschläge für die Vergabe von Bau- leistungen zu angemessenen Preisen . . . . .	13, 39, 60		
	— — Berichtigung. V . . . . .	56		
	— Der gerechte — für massive Ingenieur- bauten. Das Stoffzifferverfahren, unter besonderer Berücksichtigung der all- gemeinen Geschäftskosten . . . . .	579		
	<b>Preis ausschreiben s. Wettbewerb.</b>			
	<b>von Preschern, H., Dipl.-Ing., Mainz.</b> Um- bau der Rheinbrücke zwischen Koblenz und Pfaffendorf . . . . .	651, 677		
	<b>Preß, Dr.-Ing., Berlin-Wilmersdorf.</b> Erneue- rung zweier Straßenbrücken im Spre- walde . . . . .	121		
	<b>Pumpwerke und Rohrleitung von den Ölfeldern des Irak zum Mittelmeer.</b> V . . . . .	390		
	<b>Quebec.</b> Pfeilergründung für eine Dreh- brücke über den Saguenay-Fluß. V . . . . .	31		
	<b>Regenbeobachtungen in Deutschland.</b> V . . . . .	606		
	<b>Reichsautobahn(en) s. a. Straßenbau.</b>			
	— Autobahnviadukte in Ostpreußen . . . . .	173		
	— Der Bau von Autobahnen durch Moor- gebiete . . . . .	400		
	— Überführungsbauwerke im Zuge der schlesischen Kraftfahrbahnen Breslau— Liegnitz und Gleiwitz—Beuthen . . . . .	415		
	— Aus dem Geschäftsbericht der Gesell- schaft „Reichsautobahnen“ 1934. V . . . . .	421		
	— Wichtige Fragen beim Bau der ostpreußi- schen Reichsautobahn . . . . .	459, 497		
	— Die Elbbrücke bei Dresden . . . . .	473		
	— München—Landesgrenze. Mangfallbrücke . . . . .	619, 634		
	— Hydro-Erdbauverfahren beim Bau von Autobahn- und Erdämmen . . . . .	627		
	<b>Reichsverband der deutschen Wasser- wirtschaft E. V., Berlin.</b> Wasser- wirtschaftstagung 1935. Bericht . . . . .	492		
	Ankündigung. V . . . . .	390		
	— Wasserwirtschaftstagung 1935. Bericht . . . . .	492		
	<b>Reichswasserstraßenverwaltung.</b> Die Ar- beiten im Jahre 1934 . . . . .	2, 49, 105, 176, 213, 245, 261		
	<b>Reichswoche ohne Lärm vom 6. bis 12. Mai 1935.</b> V . . . . .	236		
	<b>Rein, Prof., derzeitiger Rektor, Breslau.</b> Die Entwicklung der Technischen Hoch- schule Breslau, insbesondere ihrer Baufakultät . . . . .	289		
	<b>Richmond, Va.</b> Straßenbrücken. V . . . . .	641		
	<b>Richter s. Mütge.</b>			
	<b>Riedig s. Cordes.</b>			
	<b>Riesa.</b> Wiederaufbau der nördlichen Ufer- mauer im Hafen . . . . .	9		
	<b>Rind, C., Ing., Berlin-Siemensstadt.</b> Die Drie- dorfer Talsperre im Westerwald . . . . .	518		
	<b>Rohrleitungen.</b> Flußunterdükerung für die Wasserversorgung von Wayne, Ind. V . . . . .	30		
	— Wasserleitungsrohr als Bogenträger. V . . . . .	75		
	— Holzdauben— in Rußland. V . . . . .	184		
	— von den Ölfeldern des Irak zum Mittel- meer. V . . . . .	390		
	<b>Rohstoffwirtschaft, nationale, und die Deut- sche Reichsbahn.</b> V . . . . .	212		
	<b>Roloff, M., Reichsbahnoberrat, Oppeln.</b> Zwei Beispiele zur Vergrößerung des Gleis- abstandes in bestehenden Eisenbahn- unterführungen . . . . .	395		
	— Die Einwirkung des Bergbaues auf die Eisenbahn . . . . .	713		
	<b>Rostschutz s. a. Anstrich.</b>			
	— und Rauchgaschutz von Stahlbauwerken durch elektrolytische Verbleitung . . . . .	251		
	<b>Rothenfels.</b> Stauanlage . . . . .	261		
	<b>Rothmund, Prof., Stuttgart.</b> Das Schiffs- hebewerk Niederfinow . . . . .	684		
	<b>Rügenwaldermünde.</b> Beitrag zur Frage der Häfen an sinkstofführenden Küsten . . . . .	568		
	<b>Rütjerodt, Regierungsbaurat, Hannover.</b> Der Umbau der Weserbrücken bei Gr.-Hut- bergen, Kr. Verden . . . . .	321		
	— Der Neubau der Fuldaerbrücke in Hann.- Münden . . . . .	587		
	<b>Rutschung s. Erddruck, Baugrund.</b>			
	<b>Sahling, techn. Reichsbahn-Oberinspektor, Altona.</b> Über die Lagerung stählerner Überbauten in gekrümmten Gleisen . . . . .	111		
	<b>Salfeld, O., Oberregierungs- und -baurat, Breslau.</b> Erfahrungen beim Ausbau der mittleren Oder . . . . .	515, 590		
	<b>San Antonio, Tex.</b> Stockwerkbau für ein Tankhaus. V . . . . .	99		
	<b>Sautet.</b> Das Kraftwerk am Drac-Fluß . . . . .	639		
	<b>Schachterle, K., Dr.-Ing., Stuttgart.</b> Die Nachprüfung des statischen Verhaltens von Bogen und Bogenreihen durch Modellversuche . . . . .	503, 521, 594		
	— und Leonhardt, F., Dipl.-Ing., Stuttgart. Beiträge zum Betonstraßenbau . . . . .	269		
	<b>Schäfer, A., Reg.-Baumeister, Stuttgart.</b> Welten- oder Tiefenentwicklung bei Wehranlagen, Walzen oder Schützen? . . . . .	623		
	<b>Schaper, G., Dr.-Ing. ehr. Dr. techn. h. c., Berlin.</b> Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1934 . . . . .	1, 35, 65		
	— Leichte Fahrbahndecken und leichte Fahr- bahntafeln f. stählerner Straßenbrücken . . . . .	47		
	— Hermann Zimmermann † . . . . .	225		
	— Die zweigleisige Eisenbahn- und Straßen- brücke über den Kleinen Belt in Dänemark . . . . .	404		
	— Deutscher Ausschuß für Stahlbau. V . . . . .	762		
	<b>Schiffshebewerk s. a. Schleusen.</b>			
	— Niederfinow . . . . .	684		
	— — Die maschinellen Anlagen . . . . .	157		
	— — Erfahrungen beim Anstrich . . . . .	205		
	— — Die Tore . . . . .	333		
	— — Die Stahlbauten . . . . .	345		
	— — Die elektrischen Anlagen . . . . .	360		
	<b>Schirmer, M., Magistrats-Oberbaurat, Breslau.</b> Neubau eines Getreidesilos im Stadt- hafen von Breslau . . . . .	109		
	<b>Schleppkopf-Saugebagger „Chien-She“</b> . . . . .	235		



Seite		Seite		Seite
	Schleusen s. a. Schiffshebewerke, Wasserkraftanlagen.		Städt. Tiefbau s. Abwasser, Kläranlagen.	
	— -bau im Ohio-Fluß der Montgomery-Island-Schleuse. V . . . . .	124	Stahl s. Baustoffe.	
	— Saalschleuse Bernburg . . . . .	178	Stahlbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Schweißen, Statik, Vorschriften, Wettbewerb.	
	— Zweite Schleuse Dörverden . . . . .	213	— Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1934 . . . . .	1, 35, 65
	— Die Entwicklung der — ohne Umläufe . . . . .	407	— Straßenbrücke über die Elbe in Meißen . . . . .	9
	— einer englischen Binnenwasserstraße. V . . . . .	681	— Der Bau der neuen Straßenbrücke über die Elbe in Meißen . . . . .	153, 229
	— Taplacken . . . . .	747	— Dachkonstruktion für eine Bahnhofshalle in Chicago. V . . . . .	19
	Schmid, W., Regierungsrat, Berlin. Die Erweiterungsbauten d. U-Bahnen v. Paris	53	— Neubau der Rheinbrücke Waldshut-Koblentz . . . . .	21, 68
	Schnait im Remstal. Weinkeltherhalle . . . . .	511	— Einstiege Bahnsteigüberdachungen . . . . .	28
	Schnellbahnen. Die neue Berliner Nord-süd-S-Bahn . . . . .	379	— Straßenbrücke zwischen Dover und Portsmouth, New England. V . . . . .	43
	Schön, K., Zivilingenieur, Würzburg. Kipp-schutz . . . . .	98	— Leichte Fahrbahndecken und leichte Fahrbahnplatten für stählerne Straßenbrücken . . . . .	47
	Schöpfwerke im Deggendorfer Donaubecken bei Metten, am Saubach, bei Thundorf, bei Aicha . . . . .	758	— Form und Festigkeit von Schweißgebilden . . . . .	77
	Schreiner, K., Dipl.-Ing., Dresden. Zweigelenkbogen als neue Hauptträger für die Fahrbahn einer alten Fachwerkbrücke zur Absteifung überhängender Widerlagmauern . . . . .	89, 179	— Wo stehen wir in der Entwicklung der Schweißtechnik im Stahlbau, und welche Rolle spielen die Vorschriften DIN 4100? V . . . . .	88
	Schröder, Reichsbahnoberrat Dr.-Ing., Nürnberg. Brücken aus Breitflanschträgern mit beschränkter Bauhöhe und dichter Fahrbahn . . . . .	599	— Stahl- und Holzkonstruktion der Eingangshalle des neuen Empfangsgebäudes des Hauptbahnhofes Düsseldorf . . . . .	101
	Schutz der Bauwerke s. Abdichtung, Anstriche, Uferschutz.		— Zweigelenkbogen als neue Hauptträger für die Fahrbahn einer alten Fachwerkbrücke zur Absteifung überhängender Widerlagmauern . . . . .	89, 179
	Schwandorf i. B. Neubau der großen Naabbrücke . . . . .	196	— Autobahnvladukte in Ostpreußen . . . . .	173
	Schwebebahnen s. Seilbahnen.		— Seesteg bei Davenport, Cal. V . . . . .	204
	Schweißen s. a. Stahlbau, Statik.		— Schiffshebewerk Niederfinow. Erfahrungen beim Anstrich . . . . .	205
	— Form und Festigkeit von Schweißgebilden . . . . .	77	— Die Tore . . . . .	333
	— Wo stehen wir in der Entwicklung der Schweißtechnik im Stahlbau, und welche Rolle spielen die Vorschriften DIN 4100? V . . . . .	88	— Stahlbauten . . . . .	345
	— Neue Bestimmungen und Bauregeln für geschweißte vollwandige Eisenbahnbrücken . . . . .	429	— Beseitigung der Schienenkreuzung der Gleise Frankfurt — Mainz und Mainz — Darmstadt Worms auf Bahnhof Mainz-Süd . . . . .	217
	— Der geschweißte Kran im Dienste neuzeitlicher Raumgestaltung. V . . . . .	494	— Stahlspundwand für Fort-Peck-Damm. V . . . . .	236
	— Neue Vorschriften für geschweißte vollwandige Eisenbahnbrücken. V . . . . .	762	— Umbau der Straßenbrücke über den Main bei Offenbach . . . . .	239
	Schwimmkörper für den Abschluß des Ölbeckens im Rheinhafen Karlsruhe . . . . .	655	— Aufstellung einer Fachwerkbrücke in Westjapan. V . . . . .	247
	Schwingung s. Meßgeräte, Statik, Winddruck.		— Die Eisenbahnüberführung über die Dammer Straße bei Stettin . . . . .	249
	Seattle. Hafenanlage. V . . . . .	513	— — Ergänzung. V . . . . .	317
	Seesteg bei Davenport, Cal. V . . . . .	204	— Rost- und Rauchgasschutz von — werken durch elektrolytische Verbleitung . . . . .	251
	Seewasserstraßen s. a. Wasserstraßen.		— Umbau der Unterführungen der Tempelhofer Straße und des Sachsendamms unter der Potsdamer Fern- und Wanneseebahn sowie der Ringbahn in Berlin-Schöneberg . . . . .	277
	— Die Elbe unterhalb Hamburg. Die Weser unterhalb Bremen. Die Hunte als Bestandteil des Küstenkanals. Die Ems unterhalb Papenburg . . . . .	4, 5	— Brücken- und Tunnelbauten zur Erleichterung des Kraftwagenverkehrs zwischen New York und New Jersey . . . . .	302
	Seezeichen s. a. Leuchtturm.		— Der Umbau der Weserbrücken bei Gr. Hutbergen, Kr. Verden. Die Strombrücke . . . . .	323
	— Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1934 . . . . .	5	— Die neue Umladehalle in Chemnitz-Hilbersdorf . . . . .	327
	Seitz, O., Ing., Berlin-Steglitz. Versuche mit einer neuartigen pneumatischen Bodendruckmeßdose . . . . .	329	— Brücke über den Zambesi. V . . . . .	373
	Senkkasten s. Gründung.		— Zwei Drehbrücken mit beweglichen stoßfreien Schienenübergängen . . . . .	385
	Sickerschlitz. Baumaßnahmen zur Sicherung von Rutsch- und Felsstrecken der elektrifizierten Bahn Donauwörth — Treuchtlingen . . . . .	82	— Umbau der Fähre Vegesack-Lemwerder und Neubau des Bollwerkes der Gemeinde Altenesch . . . . .	391
	Siebert, B., Dr.-Ing., Hamburg. Justus Krüger †. V . . . . .	99	— Die zweigleisige Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Kleinen Belt in Dänemark . . . . .	404
	Siemonsen, F., Mannheim. Bemerkungen über Unterwassergußbeton. Z . . . . .	481	— Die Hubbrücke über die Rethe in Harburg-Wilhelmsburg . . . . .	423, 450
	Silo. Neubau eines Getreide—s im Stadthafen von Breslau . . . . .	109	— Neue Bestimmungen und Bauregeln für geschweißte vollwandige Eisenbahnbrücken . . . . .	427
	Sollstedt. Großraumlaugenkühlturm für die Kallwerke . . . . .	510	— Post- und Verwaltungsgebäude in Pittsburgh. V . . . . .	437
	Sorger, Ministerialdirektor Dr.-Ing. ehr., Dresden. Die Arbeiten der Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen im Jahre 1934 . . . . .	6	— Umbau der Universitätsbrücke in Breslau . . . . .	439, 489
	Spieker, W. Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms . . . . .	749	— Empfangshalle des neuen Empfangsgebäudes auf Bahnhof Duisburg . . . . .	447
	Spülströmung. Beitrag zum Spüler- und Hydro-Erdbau . . . . .	241	— Überbau der Reichsstraßenbrücke in Königsberg i. Pr. . . . .	466
	— Hydro-Erdbauverfahren beim Bau von Autobahn- und Erdämmen . . . . .	627		
	Spundwände bei den Erweiterungsbauten des Dortmund-Ems-Kanals . . . . .	214		
	— Stahl— für Fort-Peck-Damm. V . . . . .	236		
	— Schutzbauten (Buhnen) auf d. Insel Borkum	691		
			Stahlbau. Die Elbbrücke der Reichsautobahn bei Dresden . . . . .	473
			— Der geschweißte Kran im Dienste neuzeitlicher Raumgestaltung. V . . . . .	494
			— Umbau der Stadtbrücken am Kupfergraben in Berlin . . . . .	495
			— Wichtige Fragen beim Bau der ostpreussischen Reichsautobahn. Stahlbrücken	498
			— Missouri-Brücke bei Omaha. V . . . . .	524
			— Verstärkung der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Worms . . . . .	539
			— Neubau der Fuldabrücke in Hann.-Münden	587
			— Brücken aus Breitflanschträgern mit beschränkter Bauhöhe u. dichter Fahrbahn	599
			— Die Rheinbrücke Neuwied . . . . .	607
			— Erfahrungen mit einer gußeisernen Versuchsstraße in Duisburg . . . . .	613
			— Mangfallbrücke der Reichsautobahn München—Landesgrenze . . . . .	619, 634
			— Sporthalle in Chicago. V . . . . .	629
			— Umbau der Rheinbrücke zwischen Koblenz und Pfaffendorf . . . . .	651, 677
			— Schutzbauten (Buhnen) auf der Insel Borkum . . . . .	691
			— Einwirkung des Bergbaues auf die Kunstbauten der Reichsbahn . . . . .	719
			— Deutsche Brückenlieferungen für Südamerika . . . . .	742
			— Vorrichtungen zur Unterhaltung und Besichtigung der Obergurte stählerner Fachwerkbrücken mit untenliegender Fahrbahn . . . . .	759
			— Deutscher Ausschuss für Stahlbau. V . . . . .	762
			Stahr, H., techn. Rb.-Oberinspektor, Frankfurt (Oder). Vorrichtungen zur Unterhaltung und Besichtigung der Obergurte stählerner Fachwerkbrücken mit untenliegender Fahrbahn . . . . .	759
			Statik s. a. Brücken: Allgemeines, Erddruck, Vorschriften.	
			— Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbogen anhand durchgerechneter Beispiele. Z . . . . .	31
			— Dreigelenkbogen mit rautenförmig angeordneter lastverteilender Fahrbahn-aufhängung . . . . .	54
			— Zur statischen Berechnung der Gewichtstaumauern. Berichtigung. V . . . . .	56
			— Über die Lagerung stählerner Überbauten in gekrümmten Gleisen . . . . .	111.
			— Beitrag zum Traglastverfahren . . . . .	264
			— Berücksichtigung von Stützensenkungen an durchlaufenden Eisenbeton-Balkentragern . . . . .	306
			— Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbogen. Z . . . . .	438
			— Einfluß der Stabendschragen in Rahmenwerken bei Verwendung von „Elastizitätsgleichungen zweiter Art“ . . . . .	455
			— Die Nachprüfung des statischen Verhaltens von Bogen und Bogenreihen durch Modellversuche . . . . .	503, 521, 594
			— Die Sicherheit von Bogenbrücken aus Beton und aus Stahl . . . . .	646
			Stauanlagen s. a. Wehre.	
			— für die Trinkwasserversorgung des Landesteils Mittelsachsen . . . . .	8
			— Neuere Entwicklung der festen Dichtungswände in hohen Erdstaudämmen . . . . .	10
			— Entwicklung des Entwurfs für die Zillertalsperre . . . . .	27
			— Ottmachau, Sersno, Turawa. Arbeiten der Reichswasserstraßenverwaltung im Jahre 1934 . . . . .	49
			— Zur statischen Berechnung der Gewichtstaumauern. Berichtigung. V . . . . .	56
			— Bonneville-Damm im Columbia-Fluß. V . . . . .	74
			— Südafrikanische Wasserwirtschaftspläne. Sambesi-Staudamm . . . . .	127
			— Stahlspundwand für Fort-Peck-Damm. V . . . . .	236
			— für die Umkanalisierung des Untermainns	245
			— Rothenfels und Steinbach . . . . .	261
			— für die Neckarkanalisierung . . . . .	263
			— Entlastungsanlagen des Staubeckens an der Malapane bei Turawa . . . . .	284
			— Die schottischen Anlagen der Galloway-Wasserkraft-Gesellschaft. Das Glenloch-Stauwerk. Die Tongland-Staumauer. V . . . . .	317



Seite		Seite		Seite
	<b>Stauanlagen.</b> Die Fischtreppe des Tongland-Stauwerks. V . . . . .	371	<b>v. Terzaghi, K.,</b> o. ö. Prof. an der Techn. Hochschule Wien. Zur statischen Berechnung der Gewichtsstauwauern. Berichtigung. V . . . . .	56
	— Die Driedorfer Talsperre im Westerwald . . . . .	518	<b>Theorie s. u. a. Erdruck, Statik, Versuche, Wasserbau-Versuchswesen.</b>	
	— Über die Größenbemessung von Talsperren . . . . .	659	<b>de Thierry, G.,</b> Geh. Baurat Prof. Dr.-Ing. ehr., Vdl, Berlin. Der Neubau des Gemischten Gerichtshofs in Kairo und die Baugrundforschung . . . . .	93
	— Kanalisierung des Oberpegels. Staustufe Taplacken . . . . .	663, 746	— — — — — Z . . . . .	617
	<b>Stecher, E.,</b> Stadtoberbaurat, München. Betrachtungen zu den Betriebsergebnissen der Münchner Abwasserkläranlage im Betriebsjahr 1933/34 . . . . .	113, 200	— — — — — Der XVI. Kongreß des Internationalen ständigen Verbandes für Schifffahrtkongresse . . . . .	683
	<b>Steinbach.</b> Stauanlage . . . . .	261	<b>Tode, E.,</b> Regierungsaurat, Dessau. Der Elbdurchstich „Kurzer Wurf“ . . . . .	57, 85
	<b>Steinwender, Mag.-Baurat Dipl.-Ing.,</b> Breslau. Der Umbau der Universitätsbrücke in Breslau . . . . .	439, 489	<b>Todesfälle.</b> Oberbaurat Karl Barltsch †. V . . . . .	332
	— Die Verbreiterung der Fürstenbrücke über die Alte Oder in Breslau . . . . .	733	— Max Buhle †. V . . . . .	99
	<b>Stelling, E. G.,</b> Dipl.-Ing., Wuppertal. Die Stahl- und Holzkonstruktion der Eingangshalle des neuen Empfangsgebäudes des Hauptbahnhofes Düsseldorf . . . . .	101	— Oberbaurat Cornehlis †. V . . . . .	235
	<b>Stettin.</b> Ausbau der Seewasserstraße — Swinemünde . . . . .	3	— Max Füchsel †. V . . . . .	88
	— Ausbau der Mellinfahrt in der Seeschiffahrtstraße St.—Swinemünde . . . . .	185	— Robert Jasmund †. V . . . . .	112
	— Eisenbahnüberführung über die Dammer Straße . . . . .	249	— Justus Krüger †. V . . . . .	99
	— — — — — Ergänzung. V . . . . .	317	— Gustav Lindenthal †. V . . . . .	493
	<b>Stoffzifferverfahren</b> unter besonderer Berücksichtigung der allgemeinen Geschäftskosten. Der gerechte Preis für massive Ingenieurbauten . . . . .	579	— Prof. K. Memmler †. V . . . . .	88
	<b>Stollenbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Rohrleitungen, Tunnelbau, Wasserkraftanlagen.</b>		— Adolf Niese †. V . . . . .	123
	— Druckstollen für die Versorgung des Tongland-Kraftwerks in Schottland. V . . . . .	371	— Hermann Zimmermann † . . . . .	212, 225
	<b>Straßenbau s. a. Baugeräte und Baumaschinen, Reichsautobahnen.</b>		<b>Topographische Grundkarte 1:5000</b> im Dienste des Bauingenieurs . . . . .	419, 443
	— Eine amerikanische Betonstraße mit besonderer Ausbildung der Fugen. V . . . . .	43	<b>Tribüne</b> für den Verein für Bewegungsspiele in Leipzig . . . . .	537
	— Straßenpflaster aus „entlüfteten“ Ziegeln. V . . . . .	100	<b>Trier, F.,</b> Oberregierungs- u. -baurat, Magdeburg. Bemerkungen über Unterwasser- gubbeton. V . . . . .	123
	— Baustellenleitung und Löffelbaggerleistung beim — . . . . .	121	— — — — — Z . . . . .	482
	— Beiträge zum Beton — . . . . .	269	<b>Tunnelbau.</b> Unterwasser — in Boston, Mass. 16	
	— Das Institut für — forschung an der Technischen Hochschule Breslau . . . . .	310	— Gewölbeabdichtung in den Tunneln der Gotthardlinie. V . . . . .	191
	— Der Bau v. Autobahnen durch Mooregebiete . . . . .	400	— Brücken- und — ten zur Erleichterung des Kraftwagenverkehrs zwischen New York und New Jersey . . . . .	302
	— Behandlung verelster Straßenflächen mit CaCl <sub>2</sub> und NaCl. V . . . . .	598	— Die neue Berliner Nord-Süd-S-Bahn . . . . .	379
	— Erfahrungen mit einer gußeisernen Verkehrsstraße in Duisburg . . . . .	613	— Gleistunnel in Eisenbeton der Gewerkschaft C. Die Einwirkung d. Bergbaues . . . . .	727
	— Die Anpassung des Steinpflasters an die Anforderungen der Verkehrs- und der Preisverhältnisse . . . . .	751	<b>Turawa.</b> Stauanlage . . . . .	49
	<b>Straßentunnel s. Tunnelbau.</b>		— Entlastungsanlagen des Staubeckens an der Malapane bei — . . . . .	284
	<b>Strelitz, Meckl.</b> Städtische Ingenieurschule. Sonderkursus für Straßenbau. V . . . . .	762	<b>Uferbefestigungen</b> an Seewasserstraßen, im Jahre 1934 ausgeführt . . . . .	3
	<b>Stroß, W.,</b> Dr., Alexandrien. Der Neubau des Gemischten Gerichtshofes in Kairo und die Baugrundforschung. Z . . . . .	617	— Tätigkeit der Flußbauverwaltung in Bayern im Jahre 1934 . . . . .	484, 506, 532, 611, 643, 739, 753
	<b>Strothotte,</b> techn. Reichsbahn-Oberinspektor, Kassel. Einstiege Bahnsteigüberdachungen . . . . .	28	<b>Ufermauer s. a. Stützmauer.</b>	
	<b>Stüssi, F.,</b> Priv.-Doz. Dr. sc. techn., und Kollbrunner, C. F., Dr. sc. techn., Zürich. Beitrag zum Traglastverfahren . . . . .	264	— Umbau der Fähre Vegesack-Lemwerder und Neubau des Bollwerkes der Gemeinde Altenesch . . . . .	391
	<b>Stützmauern.</b> Wiederaufbau der nördlichen Ufermauer im Hafen Riesa . . . . .	9	— verlängern im Mittelbecken des Rhein- hafens Karlsruhe . . . . .	676
	<b>Sunderland.</b> Erweiterungsbauten im Hafen. V . . . . .	63	<b>Uferschutzbauten s. a. Flußbau, Hafenanlagen, Hochwasserschutz.</b>	
	<b>Talsperren s. Stauanlagen.</b>		— Ausbau der Mellinfahrt in der Seeschiffahrtstraße Stettin—Swinemünde . . . . .	186
	<b>Taplacken.</b> Staustufe . . . . .	663, 746	— Uferabbruch und — an der Unterelbe . . . . .	398
	<b>Technische Hochschulen.</b> Besuch der deutschen — im Winterhalbjahr 1934/35. V . . . . .	224	— auf der Insel Borkum . . . . .	691
	— Besuch der deutschen — im Sommerhalbjahr 1935. V . . . . .	641	<b>Umschlaganlagen s. Hafenanlagen.</b>	
	— Aachen. Direktor Olsen Herfeldt Dr.-Ing. ehr., und Direktor Hermann Latenser Dr.-Ing. ehr. V . . . . .	255	<b>Unfall.</b> Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms . . . . .	749
	— — Stadtbaurat Mehrrens ord. Prof. f. Bauwesen. V . . . . .	598	<b>Unfallstatistik.</b> Sachverständige f. d. — über Beton- und Eisenbetonbauten. V . . . . .	650
	— Berlin. Prof. Dr. v. Arnim Rektor. V . . . . .	224	<b>Untergrundbahn s. a. Schnellbahnen, Tunnelbau.</b>	
	— — Prof. Agatz Dekan der Fakultät für Bauwesen. V . . . . .	276	— Paris. Erweiterungsbauten . . . . .	53
	— Breslau. Entwicklung der —, insbesondere ihrer Bauakademie . . . . .	289	<b>Unterwassertunnel s. Tunnelbau.</b>	
	— — Institut für Straßenbauforschung . . . . .	310	<b>Vegesack.</b> Umbau der Fähre V.-Lemwerder und Neubau des Bollwerkes der Gemeinde Altenesch . . . . .	391
	— — Prof. Domke Dr.-Ing. ehr. V . . . . .	402	<b>Veranschlagen.</b> Der gerechte Preis für massive Ingenieurbauten. Das Stoffzifferverfahren unter besonderer Berücksichtigung der allgemeinen Geschäftskosten . . . . .	579
			<b>Verband für autogene Metallbearbeitung und Deutscher Azetylenverein.</b> Hauptversammlung. V . . . . .	502
			<b>Verein deutscher Ingenieure.</b> 73. Hauptversammlung 1935. Ankündigung. V . . . . .	288
			<b>Vergabe</b> von Bauleistungen. Vorschläge für die — zu angemessenen Preisen . . . . .	13, 39, 60
			— — Berichtigung. V . . . . .	56
			<b>Vermessungskunde.</b> Zur Ausbildung der Bauingenieure . . . . .	671
			<b>Verstärkung von Brücken s. Brücken.</b>	
			<b>Versuche an Betonbauwerken.</b> Die Nachprüfung des statischen Verhaltens von Bogen und Bogenreihen durch Modellversuche . . . . .	503, 521, 594
			<b>Versuche der Deutschen Reichsbahn.</b> Der Brückenbau und der Ingenieurhochbau im Jahre 1934 . . . . .	1
			<b>Versuche für Wasserbauten s. Wasserbau-Versuchswesen.</b>	
			<b>Vianen, Holland.</b> Straßenbrücke über den Lek . . . . .	208
			<b>Vieser, W.,</b> Dr.-Ing., Wien. Südafrikanische Wasserwirtschaftspläne. Sambesi-Staudamm, Bewässerungen in der Kalahari . . . . .	127
			<b>Vilbig, Ministerialrat,</b> Leiter des bayerischen Staatsbauwesens. V . . . . .	681
			<b>Vorschriften.</b> Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Straßenbrücken. V . . . . .	30
			— Runderlaß des Finanzministers v. 22. 2. 35 betr. die künftige Bearbeitung der Bauangelegenheiten für die Hochbauten der Preuß. Wasserbauverwaltung durch die Organe der Preuß. Staatshochbauverwaltung. V . . . . .	184
			— Neue Bestimmungen und Bauregeln für geschweißte vollwandige Eisenbahnbrücken . . . . .	427
			— Deutsche Eisenbetonbestimmungen 1932. Ergänzung. V . . . . .	538
			— neue, für geschweißte vollwandige Eisenbahnbrücken. V . . . . .	762
			<b>Waldshut-Koblentz.</b> Neubau der Rheinbrücke . . . . .	21, 68
			<b>Walther s. a. Gaye.</b>	
			—, Oberreg.-Baurat, Dr.-Ing., Karlsruhe. Die topographische Grundkarte 1:5000 im Dienste des Bauingenieurs . . . . .	419, 443
			<b>Wasserbau-Versuchswesen.</b> Höhenänderungen des Wasserspiegels und der Sohle eines Flusses infolge einer Verlängerung des Stromlaufes . . . . .	210
			— Über Spülströmung. Beitrag zum Spüler- und Hydro-Erdbau . . . . .	241
			— Die Hangneigung in Niederschlagsgebieten . . . . .	311
			— Die Entwicklung der Schleuse ohne Umläufe . . . . .	407
			— Aus dem Aufgabenkreise der Zentralstelle für Talsperrenforschung . . . . .	413
			— Die Wanderung der Sandriffe vor den ostfriesischen Inseln . . . . .	555
			— Weiten- oder Tiefenentwicklung bei Wehranlagen, Walzen oder Schützen? . . . . .	623
			— Über die Größenbemessung v. Talsperren . . . . .	659
			— Der XVI. Kongreß des Internationalen ständigen Verbandes für Schifffahrtkongresse . . . . .	683
			<b>Wasserbauverwaltung des Landes Sachsen.</b> Die Arbeiten im Jahre 1934 . . . . .	6
			<b>Wasserkraftanlagen s. a. Rohrleitungen, Stauanlagen, Wehranlagen.</b>	
			— Die Wasserverwertungsanlage d. Idrosee . . . . .	125
			— Die schottischen Anlagen der Galloway-Wasserkraft-Gesellschaft. Das Glenlocher-Stauwerk, die Tongland-Stau- mauer. V . . . . .	317
			— — Die Versorgung des Tongland-Kraftwerks. V . . . . .	371
			— — Die Fischtreppe des Tongland-Stauwerks. V . . . . .	371
			— am Bucks Creek bei Oroville, Cal. . . . .	330
			— Das Kraftwerk von Sautet am Dracluß . . . . .	639
			<b>Wasserstraßen s. a. Flußbau, Kanäle.</b>	
			— Ausbau der See—Stettin—Swinemünde im Jahre 1934 . . . . .	3
			— Ausbau der Mellinfahrt in der Seeschiff- fahrtstraße Stettin—Swinemünde . . . . .	185
			— Die Arbeiten der Reichswasserstraßen- verwaltung im Jahre 1934 . . . . .	2, 49, 105, 176, 213, 245, 261
			— Englische Binnenwasserstraße. V . . . . .	681
			<b>Wasserversorgung s. Be- u. Entwässerungs- anlagen, Rohrleitungen.</b>	
			<b>Wasserwirtschaftstagung 1935</b> . . . . .	492
			<b>Waßmannsdorf.</b> Klärwasser-Verregnungs- anlage . . . . .	529



	Seite		Seite		Seite
Wayne, Ind. Flußunterdükerung für die Wasserversorgung von . . . . .	30	Wiggers, K., Regierungsbaurat, Eberswalde. Erfahrungen beim Anstrich des Schiffshebewerks Niederfinow . . . . .	205	Zill, E., Reg.-Baumeister a. D. Dr.-Ing., Wilhelmshaven. Hydro-Erdbauverfahren beim Bau von Autobahn- und Erdämmen . . . . .	627
Wechmann, a. o. Prof., Oberreg.- u. -baurat, Breslau. Der Hochwasserschutz der Stadt Breslau . . . . .	299	Winddruck. Zum Einsturz des Langenberger Sendeturms . . . . .	749	Zillierbachtalsperre. Entwicklung des Entwurfs . . . . .	27
Wehranlagen s. a. Stauanlagen, Wasserkraftanlagen.		Winkel, R., Prof. Dr.-Ing., Danzig. Höhenänderungen des Wasserspiegels und der Sohle eines Flusses infolge einer Verlängerung des Stromlaufes . . . . .	210	Zimmermann, Hermann, † . . . . .	212, 225
— Kippschütz . . . . .	98	Wittinger, A., Stadtoberbaurat, und Stadtbaurat G. Glanzmann, Karlsruhe. Die Bauarbeiten zur Erweiterung des Rheinhafens Karlsruhe . . . . .	631, 655, 673	Zittau. Weißbrücke auf der Strecke Z.—Nikrisch. Zweigelenkbogen als neue Hauptträger für die Fahrbahn einer alten Fachwerkbrücke zur Absteifung überhängender Widerlagmauern 89, 179	
— Der Hochwasserschutz der Stadt Breslau	279	Wolf, H., Reichsbahnrat Dipl.-Ing., Stettin. Die Eisenbahnüberführung über die Dammer Straße bei Stettin . . . . .	249	Zunker, F., Prof. Dr.-Ing., Breslau. Oberflächenentwicklung des Bodens, Gravitation und Oberflächenkräfte . . . . .	291
— Neubau des Schwarzenbachwehres bei Füssen . . . . .	485	— — Ergänzung. V . . . . .	317	Zuschriften an die Schriftleitung. Czech — Dischinger: Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbogen anhand durchgerechneter Beispiele . . . . .	31
— Sicherung des Lechwehres in Landsberg	506	Worms. Verstärkung der Eisenbahnbrücke über den Rhein . . . . .	539	— K. Mayer — Dischinger: Kritische Betrachtungen über die Sicherheit weitgespannter Massivbogen . . . . .	438
— Verlängerung des Albinger Wehres . . . . .	533	Zakowsky, H., Bauing., Riga. Ein neuer Eisenbeton-Leuchtturm in Lettland . . . . .	33	— Siemonsen — Trier: Bemerkungen über Unterwassergußbeton . . . . .	481
— Weiten- oder Tiefenentwicklung bei —, Walzen oder Schützen? . . . . .	623	Zentralstelle für Talsperrenforschung. Aus dem Aufgabenkreise . . . . .	413	— Endrös — Fechner: Erddruckformel und bewegliche Auflasten . . . . .	526
Weigmann, Ministerialdirektor Professor, München. Aus dem wasserbaulichen Arbeitsgebiet der bayerischen Staatsbauverwaltung . . . . .	483, 506, 532, 611, 643, 739, 753	Ziertmann s. Krabbe.		— Stroß — de Thierry: Der Neubau des Gemischten Gerichtshofes in Kairo und die Baugrundforschung . . . . .	617
Weise, E., Magistratsbaurat Dr.-Ing., Berlin. Die Fortentwicklung der landwirtschaftlichen Bewässerung unter Verwertung der städtischen Abwässer 527, 601		Zill, E., Reg.-Baumeister a. D. Dr.-Ing., Wilhelmshaven. Über Spülströmung. Beitrag zum Spüler- und Hydro-Erdbau . . . . .	241		
Weiß, Reichsbahnoberrat, Dresden. Die Elbbrücke der Reichsautobahn bei Dresden	473	— Bad Oeynhausen. Der Bau von Autobahnen durch Mooregebiete . . . . .	400		
Wiedenmann s. Mühlradt.					
Wiethoff, J., Stadtbaurat, Duisburg. Erfahrungen mit einer gußeisernen Versuchsstraße in Duisburg . . . . .	613				