

P. 269 / 1927
DER

BAUINGENIEUR

ZEITSCHRIFT FÜR DAS GESAMTE BAUWESEN

Organ des Deutschen Eisenbau-Verbandes und des Deutschen Beton-Vereins
Organ der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen
Organ des Beton- und Tiefbau-Wirtschaftsverbandes
und des Beton- und Tiefbau-Arbeitgeberverbandes für Deutschland
mit Beiblatt: DIE BAUNORMUNG, Mitteilungen des N D I

Herausgegeben von

Dr.-Ing. e. h. M. Foerster

Geh. Hofrat, ord. Professor an
d. Techn. Hochschule Dresden

Dr.-Ing. W. Gehler

ord. Professor an der Technischen
Hochschule Dresden

Dr.-Ing. E. Probst

ord. Professor an der Technischen
Hochschule Karlsruhe

Dipl.-Ing. W. Rein

Deutscher Eisenbau-Verband,
Berlin

Dr.-Ing. W. Petry

Rég.-Baumeister, Direktor d. Deutschen
Beton-Vereins, Obercassel (Siegkreis)

POLITECHNIKA WROCLAWSKA
Katedra Wytrzymałości materiałów
i Statyki budowli

Achter Jahrgang
1927

SKRĘŚLONO Z INWENTARZA
Biblioteki Głównej i OINT
POLITECHNIKI WROCLAWSKIEJ



BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1927

POSTOFFICE
STREET AND MARKET
ST. LOUIS, MO. 63101

inv. 2 III

INHALT.

* bedeutet Abbildungen im Text.

VERFASSERVERZEICHNIS.

Seite		Seite
<p>Andrae, C., Professor, Zürich. Geheimerat Dolezalek 693*</p> <p>Asser, Dr.-Ing., Wandsbek-Hamburg. Neuzeitliche Erfahrungen im Anstrich von Eisenkonstruktionen 588</p> <p>Baritsch, K., Oberbaurat, Wasserbaudirektion Hamburg. Brückenbauten auf Bahnhof Hamburg-Süd 805*</p> <p>Bechtel, Dipl.-Ing., Direktor i. Fa. Dyckerhoff & Widmann A. G., Wiesbaden-Biebrich. Beitrag zum Vergleich der aufgelösten mit der massiven Bauweise im Talsperrenbau 680*</p> <p>Bernhard, Rudolf, Dr.-Ing., Regierungsbaumeister, Berlin. Zum Verkehrsproblem in New York Stadt 89*</p> <p>Berrer, Alfred, Dr.-Ing., Woosung, China. Ingenieuraufgaben in China, Rückblicke und Ausblicke 125*</p> <p>Beutführ, Oberingenieur, in Firma Dyckerhoff & Widmann A. G., Biebrich a. Rhein. Betonieren mittels Bandtransportanlage beim Bau der Doppelschleuse Mannheim des Neckarkanals 487*</p> <p>Beyer, Kurt, Professor, Dr.-Ing., Dresden und Gaber, Dr.-Ing., Professor, Karlsruhe. Die Köln-Mülheimer Brücke. (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell, Heft 13 — 30) 513</p> <p>Bierett, G., Dipl.-Ing., Berlin-Dahlem. und Ehrenberg, Reichsbahnrat, Schwerin. Versuche mit gegliederten Druckstäben der ausgebauten Warnowbrücke bei Niex 713*</p> <p>Blum, Dr.-Ing., Professor, Hannover. Der Bau des Teliutunnels in Rumänien 729*</p> <p>Bohny, Baurat, Dr.-Ing., Sterkrade, Rhld. Der Umbau der Rheinbrücke bei Düsseldorf im Düsseldorfer Stadtbild. (Zuschrift zum Aufsatz Daub, 1926, Seite 822) 81*</p> <p>Brandt, H., Dipl.-Ing., Mannheim. Über die zweckmäßigste Ausgestaltung der Straßendecke für Autostraßen 399</p> <p>Braun, E., Dr., Professor, Stuttgart. Über die Bestimmung der Spiegelformen bei offenen Gerinnen 645*</p> <p>Buer, Nils, Oberbaurat, Hamburg. Zerstörungserscheinungen an Talsperren aufgelöster Bauart und Versuchsdammbau bei Stevenson-Creek in Kalifornien 64*</p> <p>— Vorläufige Ergebnisse der Untersuchungen am Versuchsdammbau bei Stevenson Creek in Kalifornien 325*</p> <p>Burchartz, Professor, Berlin-Dahlem. Rudeloff — 70 Jahre 915*</p> <p>Busch, Ministerialrat, Berlin. Holländische Pläne zur Verbesserung des Schiffahrtsweges von Amsterdam zum Rhein 55*</p>	<p>Butzer, Heinrich, Dr.-Ing. e. h., Dortmund. Druck- und Zugversuche an Eisenbetonpfählen 835*</p> <p>Cassinone, Oberbaurat, Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. Die Kraftwagenbahnstraße Köln-Düsseldorf 150</p> <p>— Die Bodenseeregulierung 398</p> <p>Dörnen, Dr.-Ing., Derne b. Dortmund. Die Verwendung von höherwertigem Sondermaterial für die Nieten von Eisenbauten 2</p> <p>Dürfeld, Walter, Dipl.-Ing., Aachen. Über die Berechnung gegliedelter Druckstäbe im ω-Verfahren 97*</p> <p>Zuschrift hierzu 654*</p> <p>Erwiderung auf dieselbe 655</p> <p>Ehnert, Günther, Regierungsbaumeister, Dr.-Ing., Dresden. Die Baumesse auf der Leipziger Frühjahrsmesse 261</p> <p>— Die 30. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins. Vom 17.—19. März 1927 in Berlin 297</p> <p>— Foerster, M., Geheimer Hofrat, Professor, Dr.-Ing. e. h., Dresden, Schubert, H. E., Dipl.-Ing., Dresden. Baustoffschau 562*</p> <p>Ehrenberg, Reichsbahnrat, Schwerin und Bierett, G., Dipl.-Ing., wissenschaftlicher Hilfsarbeiter am Staatlichen Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem. Versuche mit gegliederten Druckstäben der ausgebauten Warnowbrücke bei Niex 713*</p> <p>v. Emperger, Fritz, Dr.-techn., Oberbaurat, Wien. Die Querdehnung von Säulen aus umschnürtem Beton 217*</p> <p>— Der Säulenbau in Eisen und Eisenbeton 773*</p> <p>Erlinghagen, Oswald, Dr.-Ing. e. h., Rheinhausen-Niederrhein. Über den augenblicklichen Stand der Werkstofffrage für den deutschen Eisenbau 584</p> <p>Escher, Mailand, Dipl.-Ing. Mitteilungen über die Verwendung des Eisenbetons zu Eisenbahnbrücken in Italien 351*</p> <p>Faltus, Franz, Dr.-Ing., Skodawerke, Pilsen. Lastverteilende Querverbindungen 853*</p> <p>Fiek, G., Dipl.-Ing. und Sachs, G., Dr.-Ing., Berlin-Dahlem. Seigerungen und Festigkeitseigenschaften 75*</p> <p>Fiek, Das Auftreten von Fließfiguren an Profilstäben mit und ohne Löcher 179*</p> <p>Fischmann, Dr.-Ing., Grünberg. Der Abbruch der Alsenbrücke in Berlin 4*</p> <p>Foerster, M., Geheimer Hofrat, Professor, Dr.-Ing. e. h., Dresden. Zum 50jährigen Bestehen der Firma Hein, Lehmann & Co., A. G. 180*</p> <p>Zuschrift hierzu 551</p>	<p>Foerster, Zur Einführung in die Baustoff-Sondernummer 557</p> <p>— Ehnert, Dr.-Ing., Regierungsbaumstr., Dresden und Schubert, Dipl.-Ing., Dresden. Baustoffschau 562*</p> <p>— Zum 60. Geburtstage von Dr.-Ing. e. h. Rudolf Eggers 841</p> <p>— 23. Hauptversammlung des deutschen Eisenbau-Verbandes 890</p> <p>— Zum 60. Geburtstag von Paul Henke 894</p> <p>Franck, E., Baurat, Dipl.-Ing. Neuzeitliche Baumaschinen auf der Technischen Messe in Leipzig 906*</p> <p>Franke, W., Dr.-Ing., Dresden. Neuer amerikanischer Schwimmbagger mit 8 m³ Löffelinhalt 531*</p> <p>— Der Löffelbagger und seine Abarten im amerikanischen Straßenbau 597*</p> <p>— Die Mechanischen Hilfsmittel beim Bau amerikanischer Kläranlagen 753*</p> <p>Gaber, Dr.-Ing., Professor, Karlsruhe und Beyer, Kurt, Dr.-Ing., Professor, Dresden. Die Köln-Mülheimer Brücke (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell, Heft 13 — 30) 513</p> <p>Garbotz, Georg, Dr.-Ing., Professor, Berlin. Förder- und Energiewirtschaftsprobleme bei den Bauarbeiten für die Ausnutzung der Shanon-Wasserkraft in Irland 449*</p> <p>— Neuere Geräte im Beton- und Tiefbau 721*</p> <p>Zuschrift hierzu 735*</p> <p>Erwiderung auf dieselbe 946</p> <p>Gehler, W., Professor, Dr.-Ing., Dresden. Die technischen Lehren des Streites um die Köln-Mülheimer Straßenbrücke über den Rhein 670</p> <p>682*</p> <p>Glaßer, v. Felix, Dr.-Ing., Magistratsbaurat, Charlottenburg. Über Risse und Fugenabstände in Betonstraßen 749*</p> <p>769*</p> <p>Goerke, Walter, Dipl.-Ing., Hamburg. Ein bemerkenswerter Hallenbau im Hamburger Hafen 795*</p> <p>Gottfeldt, Harry, Dipl.-Ing., Berlin. Kritik einiger Knicknomogramme 379*</p> <p>Graf, Otto, Stuttgart. Aus Versuchen über das Verhalten von Zementmörtel in angreifenden Flüssigkeiten 557*</p> <p>Graf, Otto, Professor, Stuttgart. Versuche mit Kiessanden verschiedener Herkunft. Zulässige Kornzusammensetzung des Betons für Eisenbetonbauten 916*</p> <p>Grengg, Dr.-Ing., Professor, Wien. Bemerkungen zur Normung der Prüfungsverfahren von natürlichem Gestein 94</p> <p>Grün, Richard, Dr.-Ing., Düsseldorf. Der Hüttenzement und seine Entwicklung 589*</p>

Seite		Seite		Seite
	v. Gruenewaldt, Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. Der Stand des Bauingenieurwesens in den Vereinigten Staaten zu Beginn des Jahres 1927	340*		
	— Bestimmung der Speicherarbeit bei veränderlichem Gefälle	364*		
	Guttman, Dr.-Ing., Düsseldorf. Neuere praktische Erfahrungen und Versuchsergebnisse an Eisenportlandzementen	595		
	Guttman, S., Dr., Direktor, Düsseldorf. Wasserdichter Zementputz auf Beton	909		
	Haber-Schaim, J., Dipl.-Ing., Berlin. Die neue Ufa-Halle in Neubabelsberg	798*		
	Habicht, Franz, R., Dipl.-Ing., Oberingenieur der Allgemeinen Bau-A. G., Berlin. Die Überbauten der Eisenbetonbrücke bei Gartz an der Oder	109*		
	Haegermann, Karlshorst, Dr.-Ing. Über Entwicklung und Wesen der hochwertigen Portlandzemente	592		
	Hailer, Oberingenieur, Reichsbahndirektion Erfurt. Beitrag zur Berechnung der Durchbiegung von Blechträgern mit veränderlichem Querschnitt	58*		
	Hartmann, Friedrich, Dr., Professor, Wien. Vollwand- oder Fachwerksbogen? (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell, Heft 13 — 30)	700		
	Heiser, Heinrich, Professor, Dresden. Die Weltkraftkonferenz Sondertagung Basel 1926	5 29 39 61	78	
	Hempel, W., Professor, beratender Ingenieur, Hannover. Störende Fernwirkungen eines ortsfesten Dieselmotors auf benachbarte Gebäude	306*		
	Hummel, A., Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. Von der Frankfurter Frühjahrsbaumesse 1927	473*		
	Jacob, Albert, Oberingenieur, Zweibrücken. Straßenfertiger in der Praxis	583*		
	Kade, Oberingenieur, Sterkrade. Der Umbau der Moselbrücke bei Güls	787*		
	Kammüller, Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. Berechnung des Abstandes der Dehnungsfugen in Betonspermauern	27*		
	— Einige Stabilitäts- und Spannungsprobleme an aufgelösten Staumauern	694*		
	Kasarnowsky, S., Dipl.-Ing. und Zetterholm, D., Dipl.-Ing., Stockholm. Zur Theorie der Seitensteifigkeit der Druckgurte offener Fachwerkbrücken	763*		
	Kelen, N., Dr.-Ing., Berlin. Die projektierte Coolidge-Staumauer	385*		
	Keppner, Regierungsbaumeister, Dr.-Ing., Studienrat in Holzminde. Hölzerne Kanalauslaßrohre im Rhein	183*		
	Kind, Walther, Dipl.-Ing., Leipzig. Die Berechnung der durch kreuzweise bewehrte Platten belasteten Balken	937*		
	Klagas. Auswertung der Marcus'schen Formeln für vierseitig gelagerte Platten. I. Teil	221*	251*	
	— Berichtigung hierzu	345		
	Knoblauch, Oskar, Professor, München und Koch, W., München. Über den Temperaturverlauf im Schornsteinschiff	413*		
	Knoll, Magistratsbaurat, Königsberg i. Pr. Der Bruch des Staudammes des Neucendorfer Mühenteiches	650*		
	Köbler, Karl, Regierungsbaumeister, Waldshut, Baden. Die Fallrohrbrücke des Speicherkraftwerkes „N“ und ihre Ursachen	523*		
	— Zuschrift hierzu	947		
	— Die wirtschaftliche Bedeutung des Heimfalles bei Wasserkraftanlagen	164*	145*	
	— Vorschlag zur Vereinheitlichung der statischen Berechnungsvorlagen im baupolizeilichen Genehmigungsverfahren	952		
	Koch, W., Dr.-Ing., München und Knoblauch, Oscar, Dr.-Ing., Prof., München: Über den Temperaturverlauf im Schornsteinschiff	413*		
	Kögler, Dr.-Ing., Professor, Freiberg, Sa. Die Belastung des Baugrundes	817*		
	Kommerell, Dr.-Ing., Direktor bei der Reichsbahn, Berlin und Rein, W., Dipl.-Ing., Berlin. Engerer Wettbewerb und Entwürfe für eine feste Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Mülheim 233* 241* 263* 287* 302* 315* 335* 358* 371* 391* 417* 434* 452* 467* 492* 509* 537* 707			
	— Zuschriften hierzu 459, 654, 700, 701	707		
	— Erwiderung	513		
	Künzel, Magistratsbaurat, Berlin. Beanspruchung auf Druck und Biegung nach den ministeriellen Bestimmungen vom 25. II. 1925	897*		
	Künzel, Magistratsbaurat, Berlin. Aufgaben und Bedeutung des Statischen Prüfungsamtes der Berliner Baupolizei	920		
	Kupferschmid, Oberbaurat, Dr.-Ing. e. h., Karlsruhe. Der für den Ausbau der Rheinwasserstraße maßgebende Wasserstand	503*		
	L'Allemand, E., Dr.-Ing., Dresden. Neuere Beton- und Eisenbetonbauten	207*		
	Lang, F., Hamburg, Oberbaurat. Bodenuntersuchungen, insbesondere für Rammarbeiten	161		
	Lohrmann, Wilhelm, Regierungsbaumeister a. D., Direktor der Dyckerhoff & Widmann S.-A., Buenos Aires. Betonstraßen in Uruguay	167*		
	Ludin, Dr.-Ing., Professor, Berlin. Modellversuche für das Shannonwehr bei Parteien Villa	730*		
	M. A. N. Messhalle 21 der Message Leipzig	1*		
	Mautner, Ernst, Dr.-Ing., Düsseldorf, Fa. Dücker & Co., G. m. b. H., Düsseldorf. Über die Wahl von Betonzuschlagstoffen bei hohen Temperaturen	401*		
	Mautner, K. W., Professor Dr.-Ing., Direktor der Wayss u. Freytag-A.-G., Düsseldorf			
	— Die neuen bergschadensicheren Wasserbehälter der Stadt Essen (Lagerungsverhältnisse von Bauwerken im Bergbausenkenungsgebiet)	619*		
	Meisenhelder, Regierungsbaumeister a. D., Frankfurt a. M. Donaubrücke Zwiefaltendorf (Wrttlg.)	659*		
	Miesel, Dipl.-Ing., Eberswalde. Ermittlung der Gurtkraftdifferenz nach den Tafeln der Reichsbahnvorschriften (B. E. 25)	47*		
	Möller, M., Dr.-Ing., Geheimer Hofrat, Professor, Braunschweig. Messung des Gleitwiderstandes an Baustoffen auf Boden und die Wahl des Systems der Rheinbrücke Köln-Mülheim	702*		
	Mörsch, E., Professor, Dr.-Ing., Stuttgart. Zur Frage der Schubsicherung der Eisenbetonbalken	277*		
	Müller, Paul, Dr.-Ing., Düsseldorf. Die „Kleinste Kosten“ im Baubetrieb	421*	430*	
	Ortmann, Regierungs- und Baurat, Hannover. Untersuchung von Brückengewölben mit eingebauten Stichklappen	343*		
	Pasternak, P., Dr.-Ing., Privatdozent E. T. H., Zürich. Die graphische Berechnung des kontinuierlichen Trägers auf elastisch drehbaren Stützen nach dem räumlichen Massenschwerpunktverfahren	869*		
	Petry, W., Regierungsbaumeister, Dr.-Ing., Obercassel-Siegkreis. Versuche des Deutschen Beton-Vereins mit hochwertigen Zementen und hochwertigem Beton	213*		
	— Zum 50jährigen Bestehen des Vereins Deutscher Portlandzementfabrikanten	643		
	— Vorläufige Leitsätze des Deutschen Beton-Vereins für die Baukontrolle im Eisenbetonbau	841*		
	Plate, Baurat, Bremen. Nachruf für Oberbaurat Hermann Bücking, Bremen	95*		
	Pöschl, Th., Professor, Dr.-Ing., Prag. Kuppeln mit gleichen Normalspannungen	624*		
	Prager, Willy, Dr.-Ing., Darmstadt. Die Berechnung der Eigenschwingungen von Rahmenfundamenten	129*		
	— Berichtigung hierzu	260		
	Prager, Willy, Privatdozent, Dr.-Ing. Darmstadt. Zur Berechnung der Schwingungen von Tragwerken	923*		
	Probst, Professor, Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. C. Bach zum 80. Geburtstag	197*		
	— Die Frage der Schubsicherung der Eisenbetonbalken und anderes.	283*		
	— Max Foerster zum 60. Geburtstag	429*		
	— Richtlinien für die Herstellung von Mörtel und Beton	561		
	— Zur Frage der Schubsicherung von Eisenbetonbalken	829		
	— Bericht über den Internationalen Kongreß für die Materialprüfungen der Technik in Amsterdam (12.—17. Sept. 1927)	886		
	— Das 50jährige Jubiläum des Rheinschiffahrts-Verbandes und die Hauptversammlung des Zentralvereins für Binnenschifffahrt	889		
	Probst, E. Dr.-Ing. Professor, Karlsruhe. Frank C. Wight*	905*		
	— Deutscher Verband für die Materialprüfungen der Technik	953		
	Rausch, E., Dr.-Ing., Berlin. Beitrag zur Schwingungsberechnung von Dampfturbinenfundamenten	518*		
	Rein, Dipl.-Ing., Berlin und Kommerell, Dr.-Ing., Direktor bei der Reichsbahn, Berlin. Engerer Wettbewerb und Entwürfe für eine feste Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim 233 241* 263* 287* 302* 315* 335* 358 371* 391* 417* 434* 452* 467* 492* 509* 537* 707			
	— Zuschriften hierzu 459, 654, 700, 701	707		
	— Erwiderung	513		
	Rein, W., Dipl.-Ing., Berlin. Bericht des Deutschen Eisenbau-Verbandes über das Geschäftsjahr 1926/27	783		
	Rosenberg, Carl, Dr.-Ing., Wien. Kombinierte Krag- und Bogenträger (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell, Heft 13—30)	701*		
	Rüth, G., Professor, Dipl.-Ing., Wiesbaden-Biebrich, Technische Hochschule Darmstadt. Die Sicherungsarbeiten zur Erhaltung der Westgruppe des Mainzer Domes	849*	865*	
	Sachs, Dr.-Ing. und Fiek, Dipl.-Ing., Berlin-Dahlem. Seigerungen und Festigkeitseigenschaften	75*		
	Safranez, Kurt, Dr.-Ing., Hamburg. Wechselsprung und die Energievernichtung des Wassers	898*		
	Schachenmeier, Professor, Dr.-Ing., München. Zur Stabilität der Gelenkpylone einer Hängebrücke (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell, Heft 13—30)	654*		
	Schaper, Geheimrat, Dr.-Ing. e. h., Berlin. Die Köln-Mülheimer Brücke. (Zuschrift zum Aufsatz Kommerell-Rein in den Heften 13—30)	459		
	Schenk, Dr.-Ing., Privatdozent, Berlin. Landstraßenbau und Grundsätzliches über Prüfung von Straßendeckenbefestigungen	117		
	— Zuschrift hierzu	330		
	— Erwiderung hierauf	330		
	Schmidt, Regierungsbaumeister, Berlin. Mitteilungen über die Allnerbrücke bei Siegburg und Ergänzungen über die Wahnbachtalbrücken	605*		

Seite		Seite		Seite		
	Schonnopp, K. E., Dipl.-Ing., Charlottenburg. Die Voruntersuchungen für den Bau der großen Schleuse in Ymuiden	542*	Seboldt, Regierungsbaumeister, Halle a. Saale, Straßenbauprobleme	132	Ways & Freytag, Straßenbahnhalles Waltherstraße Dresden	198*
	Schriftleitung, Jahrhundertfeier der Technischen Hochschule Dresden	910	Simons, Hanns, Dipl.-Ing., Leningrad, Rußland. Der Hochwasserschutz der Stadt Leningrad	396*	Weber, Wilhelm, Oberregierungsbaurat, Koblenz. Die Eisenbahnverbindungen der Hansastädte mit Frankfurt a. M. — Die Eisenbahnverbindung Bremen—Siegen	229*
	Schroeter, Alfons, Oberingenieur, Berlin Neuere Untergrundbahnbauten in Berlin	19*	Skall, Otto, Dr.-Ing., i. Fa. Rud. Wolle, Leipzig. Straßenbrücke über den Wyhrafluß an der Gasanstalt in Borna bei Leipzig	202*	Weisgerber, Dr.-Ing., Barcelona. Beitrag zur Frage des Einflusses des Wasserzusatzes auf die Betonfestigkeit	630*
	Schubert, H. E., Dipl.-Ing., Dresden, Ehnert, G., Dr.-Ing., Regierungsbaumstr., Dresden, Foerster, M., Geheimer Hofrat, Professor, Dr.-Ing., e. h. Dresden, Baustoffschau	40*	Speck, Dr.-Ing., Ministerialrat, Dresden. Hauptversammlung der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau	628	Wernekke, Geheimer Regierungsrat, Berlin-Zehlendorf. Patentbericht 16 37 54 73 87 107 123 142 157 177 192 239 259 274 311 333 348 368 383 410 427 447 464 485 501 521 535 555 618 639 657 678 691 710 727 747 760 780 833 847 862 878 913 932 949	955
	Schubert, H. E., Dipl.-Ing., Dresden. 50. Jahresfeier des Vereins Deutscher Portland-Cement-Fabrikanten	881*	— Die 2. Straßenbautagung auf der Leipziger Herbstmesse	884	Wingert, F., Dipl.-Ing., Düsseldorf. Eigenschwingungen von Turbinenfundamenten	515*
	Schulze, Oberingenieur, Barmen. Eine neue doppelte Betonrundeisenbiegemaschine	582*	Stern, Ottokar, Zivilingenieur, Wien. Moderne Betongrundbautechnik	664*	Zuschrift hierzu	925*
	Schwegler, H., Regierungsbaumeister a. D., z. Z. Cleveland, Ohio, Rivet-Grip. Ein Mittel zur Armierung von Banktresoren und Herstellung von Deckenträgern	148*	Steding, H., Dr.-Ing., Breslau. Einige kritische Bemerkungen zur Schwingungsfestigkeit	652*	Wolf, Willy, Bauingenieur, Saarbrücken. Die St. Michaelskirche in Saarbrücken	204*
	—, H. G., Regierungsbaumeister, Cleveland, Ohio. Fahrbahnausbildung der Straßenbrücke über den Delawarefluß, U. S. A.	935*	Stötzner, O., Dr.-Ing., Bad Oeynhausen i. W. Wettbewerb zwischen Betonmasten und eisernen Gittermasten	549	Zuschrift hierzu	384
	Schweppe, Ingenieur, Düsseldorf. Die neuen Eisenbetonbestimmungen (Zuschrift zum Aufsatz Bonn, S. 937, 1926)	305	Torkret-Gesellschaft. Verwendung von Preßluft zur Förderung von Beton	614*	Zetterholm, D., Dipl.-Ing., und Kasarnowsky, S., Dipl.-Ing., Stockholm. Zur Theorie der Seitensteifigkeit offener Fachwerksbrücken	763*
			Walther, Baurat, Dr.-Ing., Karlsruhe i. B. Die Talsperrenfeinvermessung in Baden	159*	Zimmermann, Hermann, Wirkl. Geh. Baurat a. D., Dr. phil. Dr.-Ing. e. h. Berlin. Friedrich Bohny	951

SACHVERZEICHNIS.

Abarten, Der Löffelbagger und seine — im amerikanischen Straßenbau. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	597*	Aufgelösten, Beitrag zum Vergleich der — mit der massiven Bauweise im Talsperrenbau. Von Dipl.-Ing. Bechtel, Direktor i. Fa. Dyckerhoff & Widmann-A. G., Wiesbaden-Biebrich	680*	Bahnhof, Brückenbauten auf — Hamburg-Süd. Von Oberbaurat K. Baritsch, Wasserbaudirektion Hamburg	805*
Abbruch, Der — der Alsenbrücke in Berlin. Von Dr.-Ing. Fischmann, Grünberg	4*	—, Einige Stabilitäts- und Spannungsprobleme an — Staumauern. Von Dr.-Ing. Kammüller, Karlsruhe i. B.	694*	Balken, Zur Frage der Schubsicherung der Eisenbeton—. Von Professor Dr.-Ing. E. Mörsch, Stuttgart	277*
Abstandes, Berechnung des — der Dehnungsfugen in Betonspermauern. Von Dr.-Ing. Kammüller, Karlsruhe i. B.	27*	Aufgelöster, Zerstörungerscheinungen an Talsperren — Bauart und Versuchsdamm bei Stevenson-Creek in Kalifornien. Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg	64*	—, Die Frage der Schubsicherung der Eisenbeton— und anderes. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe	283*
Allnerbrücke, Mitteilungen über die — bei Siegburg und Ergänzungen über die Wahnbachtalbrücken. Von Regierungsbaumeister Schmidt, Berlin	605*	Auftreten, Das — von Fließfiguren an Profilstäben mit und ohne Löcher. Von Dipl.-Ing. Fiek, Berlin-Dahlem	179*	—, Zur Frage der Schubsicherung von Eisenbeton—. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	829
Alsenbrücke, Der Abbruch der — in Berlin. Von Dr.-Ing. Fischmann, Grünberg	4*	Ausbau, Der für den — der Rheinwasserstraße maßgebende Wasserstand. Von Oberbaurat, Dr.-Ing. e. h. Kupferschmid, Karlsruhe	503*	—, Die Berechnung der durch kreuzweise bewehrte Platten belasteten —. Von Dipl.-Ing. Walther Kind, Leipzig	937*
Amerikanischen, Der Löffelbagger und seine Abarten im — Straßenbau. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	597*	Ausblicke, Ingenieuraufgaben in China, Rückblicke und —. Von Dr.-Ing. Alfred Berrer, Woosung, China	125*	Bandtransportanlage, Betonieren mittels — beim Bau der Doppelschleuse Mannheim des Neckarkanals. Von Oberingenieur Beuteführ, in Firma Dyckerhoff & Widmann-A. G., Biebrich a. Rhein.	487*
Amerikanischer, Neuer — Schwimmbagger mit 8 m ³ Löffelinhalt. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	531*	Ausgestaltung, Über die zweckmäßige — der Straßendecke für Autostraßen. Von Dipl.-Ing. H. Brandt, Mannheim	399	Banktresoren, Rivet-Grip. Ein Mittel zur Armierung von — und Herstellung von Deckenträgern. Von Regierungsbaumeister a. D. H. Schwegler, z. Z. Cleveland, Ohio.	148*
Amerikanischer, Die mechanischen Hilfsmittel beim Bau — Kläranlagen. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	753*	Auslaßrohre, Hölzerne Kanal— im Rhein. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Keppner, Studienrat in Holzwinden	183*	Basel, Die Weltkraftkonferenz-Sonder-tagung — 1926. Von Professor Heinrich Heiser, Dresden.	5 29 39 61 78
Amsterdam, Holländische Pläne zur Verbesserung des Schiffahrtsweges von — zum Rhein. Von Ministerialrat Busch, Berlin	55*	Ausnutzung, Förder- und Energiewirtschafts-probleme bei den Bauarbeiten für die — der Shannon-Wasserkräfte in Irland. Von Dr.-Ing. Professor Georg Garbotz, Berlin	449* 474*	Bau, Die Voruntersuchungen für den — der großen Schleuse in Ymuiden. Von Dipl.-Ing. K. E. Schonnopp, Charlottenburg	542* 613*
—, Bericht über den Internationalen Kongreß für die Materialprüfungen der Technik in —. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	886	Auswertung der Marcus'schen Formeln für vierseitig gelagerte Platten. 1. Teil. Von Klagas	221* 251*	—, Der — des Teltunnels in Rumänien. Von Professor Dr.-Ing. Blum, Hannover	729*
Angreifenden, Aus Versuchen über das Verhalten von Zementmörtel in — Flüssigkeiten. Von Otto Graf, Stuttgart	557*	Berichtigung hierzu	345	—, Die mechanischen Hilfsmittel beim amerikanischen Kläranlagen. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	753*
Anstrich, Neuzeitliche Erfahrungen im — von Eisenkonstruktionen. Von Dr.-Ing. Asser, Wandsbek-Hamburg	588	Automobilstraßenbau, Haupt-versammlung der Studiengesellschaft für —. Von Ministerialrat Dr.-Ing. Speck, Dresden	628	Bauarbeiten, Förder- und Energiewirtschafts-probleme bei den — für die Aus-nutzung der Shannon-Wasserkräfte in Irland. Von Professor Dr.-Ing. Georg Garbotz, Berlin.	449* 474*
Armierung, Rivet-Grip. Ein Mittel zur — von Banktresoren und Herstellung von Deckenträgern. Von Regierungsbaumeister a. D. H. Schwegler, z. Z. Cleveland, Ohio.	148*	Autostraßen, Über die zweckmäßigste Ausgestaltung der Straßendecke für —. Von Dipl.-Ing. H. Brandt, Mannheim	399	Baubetrieb, Die „Kleinsten Kosten“ im —. Von Dr.-Ing. Paul Müller, Düsseldorf	421 430
Aufgaben und Bedeutung des Statischen Prüfungsamtes der Berliner Baupolizei. Von Magistratsbaurat Künzel, Berlin	920	Baden, Die Talsperrenfeinvermessung in —. Von Baurat Dr.-Ing. Walther, Karlsruhe i. B.	159*	Baugrundes, Die Belastung des —. Von Professor Dr.-Ing. Kögler, Freiberg, Sa.	817*

Seite		Seite		Seite
	Baugenieurwesens, Der Stand des — in den Vereinigten Staaten zu Beginn des Jahres 1927. Von Dr.-Ing. v. Gruenewaldt, Karlsruhe i. B.	340*	Bemerkungen. Einige kritische — zur Schwingungsfestigkeit. Von Dr.-Ing. H. Steuding, Breslau	652*
	Baukontrolle, Vorläufige Leitsätze des Deutschen Beton-Vereins für die — im Eisenbetonbau. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel	841*	Berechnung des Abstandes der Dehnungsfugen in Betonspermauern. Von Dr.-Ing. Kammüller, Karlsruhe i. B.	27*
	Baummaschinen, neuzeitliche, auf der Technischen Messe in Leipzig. Von Baurat Dipl.-Ing. E. Franck	906*	—, Beitrag zur — der Durchbiegung von Blechträgern mit veränderlichem Querschnitt. Von Obergeringenieur Hailer, Reichsbahndirektion Erfurt	58*
	Baummesse, Die — auf der Leipziger Frühjahrsmesse. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Günther Ehnert, Dresden	261	—, Über die — gegliederter Druckstäbe im ω -Verfahren. Von Dipl.-Ing. Walter Dürrfeld, Aachen	97*
	Baupolizei, Aufgaben und Bedeutung des Statischen Prüfungsamtes der Berliner —. Von Magistratsbaurat Künzel, Berlin	920	Zuschrift hierzu	654
	Baupolizeilichen, Vorschlag zur Vereinheitlichung der statischen Berechnungsvorlagen im — Genehmigungsverfahren. Von Regierungsbaumeister K. Köbler, Waldshut	952	Erwiderung auf dieselbe	655
	Baustoffen, Messung des Gleitwiderstandes an — auf Boden und die Wahl des Systems der Rheinbrücke Köln-Mülheim. Von Professor Dr.-Ing. M. Möller, Geheimer Hofrat, Braunschweig	702*	—, Die — der Eigenschwingungen von Rahmenfundamenten. Von Dr.-Ing. Willy Prager, Darmstadt	129*
	Baustoffschau. Von Geheimrat Professor Dr.-Ing. e. h. M. Foerster, Dresden, Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Ehnert, Dresden, und Dipl.-Ing. Schubert, Dresden	562*	Berichtigung hierzu	260
	Baustoff-Sondernummer, Zur Einführung in die —. Von Geheimrat Professor Dr.-Ing. e. h. M. Foerster, Dresden	557	—, Die graphische — des kontinuierlichen Trägers auf elastisch drehbaren Stützen nach dem räumlichen Massenschwerpunktverfahren. Von Dr.-Ing. P. Pasternak, Privatdozent E. T. H., Zürich	809*
	Bauten, Neuere Untergrundbahn — in Berlin. Von Obergeringenieur Alfons Schroeter, Berlin	19*	— der Schwingungen von Tragwerken. Von Privatdozent Dr.-Ing. Willy Prager, Darmstadt	923*
	Beanspruchung auf Druck und Biegung nach den ministeriellen Bestimmungen vom 25. II. 1925. Von Magistratsbaurat Künzel, Berlin	897*	—, Die — der durch kreuzweise bewehrte Platten belasteten Balken. Von Dipl.-Ing. Walther Kind, Leipzig	937*
	Bedeutung, Die wirtschaftliche — des Heimfalles bei Wasserkraftanlagen. Von Regierungsbaumeister K. Köbler, Waldshut	145*	Berechnungsvorlagen, Vorschlag zur Vereinheitlichung der statischen — im baupolizeilichen Genehmigungsverfahren. Von Regierungsbaumeister K. Köbler, Waldshut	952
	Bedeutung und Aufgaben des Statischen Prüfungsamtes der Berliner Baupolizei. Von Magistratsbaurat Künzel, Berlin	920	Bergschadenssicherungen, Die neuen — Wasserbehälter der Stadt Essen. (Lagerungsverhältnisse von Bauwerken im Bergbauensungsgebiet). Von Professor Dr.-Ing. K. W. Mautner, Düsseldorf	619*
	Befestigungen, Landstraßenbau und Grundsätzliches über Prüfung von Straßendecken. —. Von Privatdozent Dr.-Ing. Schenck, Berlin	117	Bericht des Deutschen Eisenbau-Vereins über das Geschäftsjahr 1926/27. Von Dipl.-Ing. W. Rein, Berlin	783
	Zuschrift hierzu	330	— über den Internationalen Kongreß für die Materialprüfungen der Technik in Amsterdam (12.—17. September 1927). Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	886
	Erwiderung hierauf	330	Berichte, Patent —. Von Geh. Regierungsrat Wernecke, Berlin-Zehlendorf 16 37 54 73 87 107 123 142 157 177 192 239 259 274 311 333 348 368 383 410 427 447 464 485 501 521 535 555 618 639 657 678 691 710 727 747 760 780 833 847 862 878 913 932	949
	Beitrag zur Berechnung der Durchbiegung von Blechträgern mit veränderlichem Querschnitt. Von Obergeringenieur Hailer, Reichsbahndirektion Erfurt	58*	Berlin, Der Abbruch der Eisenbrücke in —. Von Dr.-Ing. Fischmann, Grünberg	4*
	— zur Schwingungsberechnung von Dampfturbinenfundamenten. Von Dr.-Ing. E. Rausch, Berlin	518*	—, Neuere Untergrundbahnbauten in —. Von Obergeringenieur Alfons Schroeter, Berlin	19*
	— zur Frage des Einflusses des Wasserzusatzes auf die Betonfestigkeit. Von Dr.-Ing. Weisgerber, Barcelona	630*	—, Die 30. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins. Vom 17.—19. März 1927 in —. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. G. Ehnert, Dresden	297
	— zum Vergleich der aufgelösten mit der massiven Bauweise im Talsperrenbau. Von Dipl.-Ing. Bechtel, Direktor i. Fa. Dyckerhoff & Widmann-A. G., Wiesbaden-Biebrich	680*	Berliner Baupolizei, Aufgaben und Bedeutung des Statischen Prüfungsamtes der — Baupolizei. Von Magistratsbaurat Künzel, Berlin	920
	Belastung, Die — des Baugrundes. Von Professor Dr.-Ing. Kögler, Freiberg, Sa.	817*	Bestehen, Zum 50jährigen — des Vereins Deutscher Portlandcementfabrikanten. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel	643
	Bemerkenswerter, Ein — Hallenbau im Hamburger Hafen. Von Dipl.-Ing. Walter Goerke, Hamburg	795*	Bestimmung der Speicherarbeit bei veränderlichem Gefälle. Von Dr.-Ing. Conrad v. Gruenewaldt, Karlsruhe i. B.	364*
	Bemerkungen zur Normung der Prüfungsverfahren von natürlichem Gestein. Von Professor Dr.-Ing. Grengg, Wien	94	—, Über die — der Spiegelformen bei offenen Gerinnen. Von Professor Dr. E. Braun, Stuttgart	645*
			Bestimmungen, Die neuen Eisenbeton —. Von Ingenieur Schweppe, Düsseldorf (Zuschrift zum Aufsatz Bonn, S. 937, 1926)	305
			—, Beanspruchung auf Druck und Biegung nach den ministeriellen — vom 25. II. 1925. Von Magistratsbaurat Künzel, Berlin	897*
			Beton, Die Querdehnung von Säulen aus umschnürtem —. Von Oberbaurat Dr. techn. Fritz v. Emperger, Wien.	217*
			—, Versuche des Deutschen Beton-Vereins mit hochwertigen Zementen und hochwertigem —. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel-Siegbkreis	213*
			—, Richtlinien für die Herstellung von Mörtel und —. Von Professor Dr.-Ing. K. Probst, Karlsruhe i. B.	561
			—, Verwendung von Preßluft zur Förderung von —. Torkret-Gesellschaft	614*
			—, Neuere — und Eisenbetonbauten. Von Dr.-Ing. E. L. Allemand, Dresden	207*
			—, Neuere Geräte im — und Tiefbau. Von Professor Dr.-Ing. Georg Garbotz, Berlin	721*
			Zuschrift hierzu	946
			Erwiderung	946
			—, Wasserdichter Zementputz auf —. Von Direktor Dr. S. Guttman, Düsseldorf	909
			Betonfestigkeit, Beitrag zur Frage des Einflusses des Wasserzusatzes auf die —. Von Dr.-Ing. Weisgerber, Barcelona	630*
			Betongrundbautechnik, Moderne —. Von Zivilingenieur Ottokar Stern, Wien	664*
			Zuschrift hierzu	946
			Betonieren mittels Bandtransportanlage beim Bau der Doppelschleuse Mannheim des Neckarkanals. Von Obergeringenieur Beuteführ, i. Fa. Dyckerhoff & Widmann-A. G., Biebrich a. Rhein	487*
			Betonmasten, Wettbewerb zwischen — und eisernen Gittermasten. Von Dr.-Ing. O. Stötzner, Bad Oeynhausen i. W.	549
			Betonrundeisenbiegemaschine, Eine neue doppelte —. Von Obergeringenieur Schulze, Barmen	582*
			Betons, Versuche mit Kiessanden verschiedener Herkunft. Zulässige Kornzusammensetzung des — für Eisenbetonbauten. Von Professor Otto Graf, Stuttgart	916*
			Betonspermauern, Berechnung des Abstandes der Dehnungsfugen in —. Von Dr.-Ing. Kammüller, Karlsruhe i. B.	27*
			Betonstraßen in Uruguay. Von Regierungsbaumeister a. D. Wilhelm Lohrmann, Direktor der Dyckerhoff & Widmann S.-A., Buenos Aires	167*
			—, Über Risse und Fugenabstände in —. Von Dr.-Ing. Felix v. Glaßer, Magistratsbaurat, Charlottenburg	750*
			760*	760*
			Beton-Vereins, Versuche des Deutschen — mit hochwertigen Zementen und hochwertigem Beton. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel-Siegbkreis	213*
			—, Die 30. Hauptversammlung des Deutschen —. Vom 17.—19. März 1927 in Berlin. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. G. Ehnert, Dresden	297
			—, Vorläufige Leitsätze des Deutschen — für die Baukontrolle im Eisenbetonbau. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel	841*
			Betonzuschlagstoffen, Über die Wahl von — bei hohen Temperaturen. Von Dr.-Ing. Ernst Mautner, Düsseldorf, i. Fa. Dücker & Co., G. m. b. H., Düsseldorf	401*
			Biegemaschine, Eine neue doppelte Betonrundeisen —. Von Obergeringenieur Schulze, Barmen	582*
			Biegung, Beanspruchung auf Druck und — nach den ministeriellen Bestimmungen vom 25. II. 1925. Von Magistratsbaurat Künzel, Berlin	897

Seite		Seite		Seite
	Binnenschifffahrt, Das 50jährige Jubiläum des Rheinschiffahrts-Verbandes und die Hauptversammlung des Zentralvereins für —. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	889		
	Blechträgern, Beitrag zur Berechnung der Durchbiegung von — mit veränderlichem Querschnitt. Von Oberingenieur Hailer, Reichsbahndirektion Erfurt	58*		
	Bodenseeregulierung, Die —. Von Oberbaurat i. R., Dr.-Ing. Cassinone, Karlsruhe i. B.	398		
	Bodenuntersuchungen, insbesondere für Rammarbeiten. Von Oberbaurat F. Lang, Hamburg	161		
	Bogen, Vollwand- oder Fachwerk- —? Von Professor Dr. Friedrich Hartmann, Wien (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell, Heft 13—30)	700		
	— Kombinierte Krag- und —träger. Von Dr.-Ing. Carl Rosenberg, Wien (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell, Heft 13—30)	701*		
	Borna, Straßenbrücke über den Wyhrafluß an der Gasanstalt in — bei Leipzig. Von Dr.-Ing. Otto Skall, i. Fa. Rud. Wolle, Leipzig	202*		
	Bremen, Die Eisenbahnverbindung — Siegen. Von Oberregierungsbaurat Wilhelm Weber, Koblenz	545*		
	Bruch, Der — des Staudammes des Neuendorfer Mühlenteiches. Von Magistratsbaurat Knoll, Königsberg i. Pr.	650*		
	Brücke, Der Abbruch der Alsen- — in Berlin. Von Dr.-Ing. Fischmann, Grünberg	4*		
	— Die Überbauten der Eisenbeton- — bei Gartz an der Oder. Von Dipl.-Ing. Franz Habicht, Oberingenieur der Allgemeinen Bau-A. G., Berlin	109*		
	— Straßen- — über den Wyhrafluß an der Gasanstalt in Borna bei Leipzig. Von Dr.-Ing. Otto Skall, i. Fa. Rud. Wolle, Leipzig	202*		
	— Engerer Wettbewerb um Entwürfe für eine feste Straßen- — über den Rhein bei Köln-Mülheim. Von Dr.-Ing. Kommerell, Direktor bei der Reichsbahn, Berlin, und Dipl.-Ing. Rein, Berlin 233* 241* 263* 267* 302* 315* 335* 358* 371* 391* 417* 434* 452* 507* 492* 509*	537*		
	Zuschriften hierzu 459 654 700 701*	707		
	Erwiderung	513		
	— Mitteilungen über die Allner- — bei Siegburg und Ergänzungen über die Wahnbachtalbrücken. Von Regierungsbaumeister Schmidt, Berlin	605*		
	— Zur Stabilität der Gelenkpylone einer Hänge- —. Von Professor Dr.-Ing. Schachenmeier, München (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell in Heft 13—30)	654*		
	— Donau- — Zwifaltendorf (Wrttbg.) Von Regierungsbaumeister a. D. Meisenhelder, Frankfurt a. M.	659*		
	— Versuche mit gegliederten Druckstäben der ausgebauten Warnow- — bei Niex. Von Reichsbahnrat Ehrenberg, Schwerin, und Dipl.-Ing. G. Bierett, wissenschaftlicher Hilfsarbeiter am Staatlichen Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem	713*		
	— Der Umbau der Mosel- — bei Gils. Von Oberingenieur Kade, Sterkrade	787*		
	Brücke, Fahrbahnausbildung der Straßen- — über den Delawarefluß U. S. A. Von Regierungsbaumeister H. G. Schwegler, Cleveland, Ohio	935*		
	Brücken, Mitteilungen über die Verwendung des Eisenbetons zu Eisenbahn- — in Italien. Von Dipl.-Ing. Escher, Mailand	351*		
	— Zur Theorie der Seitensteifigkeit der Druckgurte offener Fachwerk- —. Von Dipl.-Ing. S. Kasarnowsky, und Dipl.-Ing. D. Zetterholm, Stockholm	763*		
	Brückenbauten auf Bahnhof Hamburg-Süd. Von Oberbaurat K. Baritsch, Wasserbaudirektion Hamburg	805*		
	Brückengewölben, Untersuchung von — mit eingebauten Stichklappen. Von Ortman, Regierungs- und Baurat, Hannover	343*		
	Cement, Zum 50jährigen Bestehen des Vereins Deutscher Portland-Fabrikanten. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel-Siegbkreis	643		
	Cement, 50-Jahrfeier des Vereins deutscher Portland- — Fabrikanten. Von Dipl.-Ing. H. E. Schubert, Dresden	881*		
	China, Ingenieuraufgaben in —, Rückblicke und Ausblicke. Von Dr.-Ing. Alfred Berrer, Woosung, China	125*		
	Coolidge, Die projektierte — Stau- mauer. Von Dr.-Ing. N. Kelen, Berlin	385*		
	Dampfturbinenfundamenten, Beitrag zur Schwingungsberechnung von —. Von Dr.-Ing. E. Rausch, Berlin	518*		
	Deckenträgern, Rivet-Grip. Ein Mittel zur Armierung von Banktresoren und Herstellung von —. Von Regierungsbaumeister a. D. H. Schwegler, z. Z. Cleveland, Ohio	148*		
	Dehnungsfugen, Berechnung des Abstandes der — in Betonsperrmauern. Von Dr.-Ing. Kammüller, Karlsruhe i. B.	27*		
	Delawarefluß, Fahrbahnausbildung der Straßenbrücke über den —, U. S. A. Von Regierungsbaumeister H. G. Schwegler, Cleveland, Ohio	935*		
	Deutschen, Die 30. Hauptversammlung des — Beton-Vereins. Vom 17.—19. März 1927 in Berlin. Von Regierungsbaumeister, Dr.-Ing. G. Ehnert, Dresden	297		
	— Bericht des — Eisenbau-Verbandes über das Geschäftsjahr 1926/27. Von Dipl.-Ing. W. Rein, Berlin	783		
	— 23. Hauptversammlung des — Eisenbau-Verbandes. Von Geheimer Hofrat Professor, Dr.-Ing. e. h. M. Foerster, Dresden	890		
	Deutscher, Zum 50jährigen Bestehen des Vereins — Portland-Cement-Fabrikanten. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel-Siegbkreis	643		
	— 50. Jahrfier des Vereins — Portland-Cement-Fabrikanten. Von Dipl.-Ing. H. E. Schubert, Dresden	881*		
	— Verband für die Materialprüfungen der Technik. Von Prof. Dr.-Ing. Probst, Karlsruhe i. B.	953		
	Dieselmotors, Störende Fernwirkungen eines ortsfesten — auf benachbarte Gebäude. Von Professor W. Hempel, beratender Ingenieur, Hannover	306*		
	Differenz, Ermittlung der Gurtkraft- — nach den Tafeln der Reichsbahnvorschriften (B. E. 25). Von Dipl.-Ing. Miesel, Eberswalde	47*		
	Domes, Die Sicherungsarbeiten zur Erhaltung der Westgruppe des Mainzer —. Von Professor, Dipl.-Ing. G. Rüth, Wiesbaden-Biebrich, Technische Hochschule Darmstadt	849*		
	Donaubrücke Zwifaltendorf (Wrttbg.) Von Regierungsbaumeister a. D. Meisenhelder, Frankfurt a. M.	659*		
	Doppelschleuse, Betonieren mittels Bandtransportanlage beim Bau der — Mannheim des Neckarkanals. Von Oberingenieur Beuteführ, i. Firma Dyckerhoff & Widmann-A. G., Biebrich a. Rhein.	487*		
	Dresden, Wayss & Freytag, Straßenbahnhalle Waltherstraße Dresden	198*		
	— Jahrhundertfeier der Technischen Hochschule, — Schriftleitung	910		
	Druckgurte, Zur Theorie der Seitensteifigkeit der — offener Fachwerkbrücken. Von Dipl.-Ing. S. Kasarnowsky, und Dipl.-Ing. D. Zetterholm, Stockholm	763*		
	Druckstäbe, Über die Berechnung gegliedeter — im ω -Verfahren. Von Dipl.-Ing. Walter Dürrfeld, Aachen	97*		
	Zuschrift hierzu	654		
	Erwiderung auf dieselbe	655		
	Druckstäben-, Versuche mit gegliederten — der ausgebauten Warnowbrücke bei Niex. Von Reichsbahnrat Ehrenberg, Schwerin, und Dipl.-Ing. G. Bierett, wissenschaftlicher Hilfsarbeiter am Staatlichen Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem	713*		
	Druck- und Zugversuche an Eisenbetonpfehlen. Von Dr.-Ing. e. h. Heinrich Butzer, Dortmund	835*		
	Durchbiegung, Beitrag zur Berechnung der — von Blechträgern mit veränderlichem Querschnitt. Von Oberingenieur Hailer, Reichsbahndirektion Erfurt	58*		
	Düsseldorf, Der Umbau der Rheinbrücke bei — im Düsseldorf Stadtbild (Zuschrift zum Aufsatz Daub, 1926, Seite 822). Von Baurat Dr.-Ing. Bohny, Sterkrade, Rhld.	81*		
	— Die Kraftwagenbahnstraße Köln- —. Von Oberbaurat Dr.-Ing. Cassinone, Karlsruhe i. B.	150		
	Eigenschwingungen, Die Berechnung der — von Rahmenfundamenten. Von Dr.-Ing. Willy Prager, Darmstadt	129*		
	Berichtigung	260		
	— von Turbinenfundamenten. Von Dipl.-Ing. F. Wingerter, Düsseldorf	515*		
	Einflusses, Beitrag zur Frage des — des Wasserzusatzes auf die Betonfestigkeit. Von Dr.-Ing. Weisgerber, Barcelona	630*		
	Einführung, Zur — in die Baustoff-Sondernummer. Von Geheimrat, Professor, Dr.-Ing. e. h. M. Foerster, Dresden	557		
	Eingebauten, Untersuchung von Brückengewölben mit — Stichklappen. Von Regierungs- und Baurat Ortman, Hannover	343*		
	Eisen, Säulenbau in — und Eisenbeton. Von Oberbaurat Dr.-techn. e. h. Fritz, v. Emperger, Wien	773*		
	Eisenbahnverbindung, Die — Bremen—Siegen. Von Oberregierungsbaurat Wilhelm Weber, Koblenz	545*		
	Eisenbahnverbindungen, Die — der Hansastädte mit Frankfurt a. M. Von Oberregierungsbaurat Wilhelm Weber, Koblenz	229*		
	Eisenbau, Über den augenblicklichen Stand der Werkstofffrage für den deutschen —. Von Dr.-Ing. e. h. Oswald Erlinghagen, Rheinhausen-Niederrhein	584		
	Eisenbauten, Die Verwendung von höherwertigem Sondermaterial für die Nietten von —. Von Dr.-Ing. Dörnen, Derne bei Dortmund	2		
	Eisenbau-Verbandes, Bericht des Deutschen — über das Geschäftsjahr 1926/27. Von Dipl.-Ing. W. Rein, Berlin.	783		
	Eisenbau, 23. Hauptversammlung des Deutschen — Verbandes. Von Geheimer Hofrat, Professor Dr.-Ing. e. h., M. Foerster, Dresden	890		
	Eisenbetonbalken, Zur Frage der Schubsicherung der —. Von Professor, Dr.-Ing. E. Mörsch, Stuttgart	277*		
	— Die Frage der Schubsicherung der — und Anderes. Von Professor, Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	283*		
	— Zur Frage der Schubsicherung von —. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	820		

Seite		Seite		Seite
	Eisenbetonbau, Vorläufige Leitsätze des Deutschen Beton-Vereins für die Baukontrolle im —. Von Regierungsbaumeister, Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel	841*	Fachwerksbogen, Vollwand- oder —? Von Professor Dr., Friedrich Hartmann, Wien (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell Heft 13—30)	700
	Eisenbetonbauten, Neuere Beton- und —. Von Dr.-Ing. E. L'Allemand, Dresden	207*	Fachwerkbrücken, Zur Theorie der Seitensteifigkeit der Druckgurte offener —. Von Dipl.-Ing. S. Kasarnowsky, und Dipl.-Ing. D. Zetterholm, Stockholm	763*
	Eisenbetonbauten, Versuche mit Kiessanden verschiedener Herkunft. Zulässige Kornzusammensetzung des Betons für —. Von Professor Otto Graf, Stuttgart	916*	Fahrbahnausbildung der Straßenbrücke über den Delawarefluß U. S. A. Von Regierungsbaumeister H. G. Schwegler, Cleveland, Ohio	935*
	Eisenbetonbestimmungen, Die neuen —. Von Ingenieur Schweppe, Düsseldorf	305	Fallrohrbrüche, Die — des Speicherkraftwerkes „N“ und ihre Ursachen. Von Regierungsbaumeister Karl Köbler, Waldshut, Baden	523*
	Zuschrift zum Aufsatz Bonn 1926, 937		Zuschrift hierzu	947
	Eisenbetonbrücke, Die Überbauten der — bei Gartz an der Oder. Von Dipl.-Ing. R. Franz Habicht, Oberingenieur der Allgemeinen Bau-A. G., Berlin	109*	Feinvermessung, Die Talsperren- — in Baden. Von Baurat Dr.-Ing. Walther, Karlsruhe i. B.	159*
	Eisenbetonpfählen, Druck- und Zugversuche an —. Von Dr.-Ing. e. h. Heinrich Butzer, Dortmund	835*	Fernwirkungen, Störende — eines ortsfesten Dieselmotors auf benachbarte Gebäude. Von Professor W. Hempel, beratender Ingenieur, Hannover	306*
	Eisenbetons, Mitteilungen über die Verwendung des — zu Eisenbahnbrücken in Italien. Von Dipl.-Ing. Escher, Mailand	351*	Fertiger, Straßen- in der Praxis. Von Oberingenieur Albert Jacob, Zweibrücken	583*
	Eisenkonstruktionen, Neuzeitliche Erfahrungen im Anstrich von —. Von Dr.-Ing. Asser, Wandsbek-Hamburg	588	Festigkeitseigenschaften, Seigerungen und —. Von Dipl.-Ing. G. Fiek, und Dr.-Ing. G. Sachs, Berlin-Dahlem	75*
	Eisenportlandzementen, Neuere praktische Erfahrungen und Versuchsergebnisse an —. Von Dr.-Ing. Guttman, Düsseldorf	595	Fließfiguren, Das Auftreten von — an Profilstäben mit und ohne Löcher. Von Dipl.-Ing. Fiek, Berlin-Dahlem	170*
	Eisernen, Wettbewerb zwischen Betonmasten und — Gittermasten. Von Dr.-Ing. O. Stötzner, Bad Oeynhauseni. W.	549	Flüssigkeiten, Aus Versuchen über das Verhalten von Zementmörtel in angreifenden —. Von Otto Graf, Stuttgart	557*
	Energievernichtung, Wechselsprung und die — des Wassers. Von Dr.-Ing. Kurt Safranez, Hamburg	898*	Förderung, Verwendung von Preßluft zur — von Beton. Torkret-Gesellschaft	614*
	Energiewirtschaftsprobleme, Förder- und — bei den Bauarbeiten für die Ausnutzung der Shannon-Wasserkraft in Irland. Von Professor Dr.-Ing. Georg Garbotz, Berlin	449*	Formeln, Auswertung der Marcus'schen — für vielseitig gelagerte Platten. 1. Teil. Von Klagas	221*
	Entwicklung, Der Hüttenzement und seine —. Von Dr.-Ing. Richard Grün, Düsseldorf	589*	Berichtigung hierzu	345
	—, Über — und Wesen der hochwertigen Portlandzemente. Von Dr.-Ing. Hagermann, Karlshorst	592	Frage, Zur — der Schubsicherung der Eisenbetonbalken. Von Professor Dr.-Ing. E. Mörsch, Stuttgart	277*
	Entwürfe, Engerer Wettbewerb um — für eine feste Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Mülheim. Von Dr.-Ing. Kommerell, Direktor bei der Reichsbahn, Berlin, und Dipl.-Ing. Rein, Berlin. 233* 241* 263* 287* 302* 315* 335* 358* 371* 391* 417* 434* 452* 567* 492* 509*	537*	—, Die — der Schubsicherung der Eisenbetonbalken und Anderes. Von Prof. Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	283*
	Zuschriften hierzu 459 654 700 701	707	—, Zur — der Schubsicherung von Eisenbetonbalken. Von Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	829
	Erweiterung	513	Frankfurt a. M., Die Eisenbahnverbindungen der Hansastädte mit —. Von Oberregierungsbaurat Wilhelm Weber, Koblenz	229*
	Erfahrungen, Neuzeitliche — im Anstrich von Eisenkonstruktionen. Von Dr.-Ing. Asser, Wandsbek-Hamburg	588	Frankfurter, Von der — Frühjahrsbaumesse 1927. Von Dr.-Ing. A. Hummel, Karlsruhe i. B.	473*
	—, Neuere praktische — und Versuchsergebnisse an Eisenportlandzementen. Von Dr.-Ing. Guttman, Düsseldorf	595	Frühjahrsmesse, Die Baumesse auf der Leipziger —. Von Regierungsbaumeister, Dr.-Ing. Günther Ehnert, Dresden	261
	Ergebnisse, Vorläufige — der Untersuchungen am Versuchsdamm bei Stevenson Creek in Kalifornien. Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg	325*	Frühjahrsbaumesse, Von der Frankfurter — 1927. Von Dr.-Ing. A. Hummel, Karlsruhe i. B.	473*
	Erhaltung, Die Sicherungsarbeiten zur — der Westgruppe des Mainzer Domes. Von Professor, Dipl.-Ing. G. Rüh, Wiesbaden-Biebrich, Technische Hochschule Darmstadt	849*	Fugen, Berechnung des Abstandes der Dehnungs- — in Betonspermauern. Von Dr.-Ing. Kammüller, Karlsruhe i. B.	27*
	Ermittlung der Gurtkraftdifferenz nach den Tafeln der Reichsbahnvorschriften (B. E. 25). Von Dipl.-Ing. Miesel, Eberswalde	47*	Fugenaabstände, Über Risse und — in Betonstraßen. Von Dr.-Ing. Felix v. Glaßer, Magistratsbaurat, Charlottenburg	750*
	Essen, Die neuen bergschadensicheren Wasserbehälter der Stadt — (Lagerungsverhältnisse von Bauwerken im Bergbausenkgungsgebiet). Von Prof. Dr.-Ing. K. W. Mautner, Düsseldorf	619*	Fundamenten, Die Berechnung der Eigenschwingungen von Rahmen- —. Von Dr.-Ing. Willy Prager, Darmstadt	129*
			Zuschrift	260
			—, Eigenschwingungen von Turbinen- —. Von Dipl.-Ing. F. Wingerter, Düsseldorf	515*
			Zuschrift	925*
			—, Beitrag zur Schwingungsberechnung von Dampfturbinen- —. Von Dr.-Ing. E. Rausch, Berlin	518*
			50jährigen, Zum — Bestehen der Firma Hein, Lehmann & Co., A. G. Von Geh. Hofrat Professor Dr.-Ing. e. h. M. Foerster, Dresden	180*
			Berichtigung	551
			—, Zum — Bestehen des Vereins Deutscher Portlandzementfabrikanten. Von Regbmstr. Dr.-Ing. Petry, Obercassel (Siegkreis)	643
			50 Jahrfeier-, des Vereins Deutscher Portland-Cement-Fabrikanten. Von Dipl.-Ing. H. E. Schubert, Dresden	881*
			50jährige, Das — Jubiläum des Rheinschiffahrtsverbandes und die Hauptversammlung des Zentralvereins für Binnenschiffahrt. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	889
			Gartz, Die Überbauten der Eisenbetonbrücke bei — an der Oder. Von Dipl.-Ing. Franz R. Habicht, Oberingenieur der Allgemeinen Bau-A. G., Berlin	109*
			Gebäude, Störende Fernwirkungen eines ortsfesten Dieselmotors auf benachbarte —. Von Professor W. Hempel, beratender Ingenieur, Hannover	306*
			Gefälle, Bestimmung der Speicherarbeit bei veränderlichem —. Von Dr.-Ing. Conrad v. Gruenewaldt, Karlsruhe i. B.	364*
			Gegliedertes, Über die Berechnung — Druckstäbe im w-Verfahren. Von Dipl.-Ing. Walter Dürrfeld, Aachen	97*
			Zuschrift hierzu	654
			Erwiderng auf dieselbe	655
			Gegliederten, Versuche mit — Druckstäben der ausgebauten Warnowbrücke bei Niex. Von Reichsbaurat Ehrenberg, Schwerin, und Dipl.-Ing. G. Bierett, wissenschaftlicher Hilfsarbeiter am Staatlichen Materialprüfungsamt Berlin Dahlem	713*
			Gelenkpylone, Zur Stabilität der — einer Hängebrücke. Von Professor Dr.-Ing. Schachenmeier, München (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell, Heft 13—30)	654*
			Genehmigungsverfahren, Vorschlag zur Vereinheitlichung der statischen Berechnungsvorlagen im baupolizeilichen —. Von Regierungsbaumeister K. Köbler, Waldshut	952
			Geräte, Neuere — im Beton- und Tiefbau. Von Professor Dr.-Ing. Garbotz, Berlin	721*
			Zuschrift hierzu	946
			Erwiderng auf diese	946
			Gerinnen, Über die Bestimmung der Spiegelformen bei offenen —. Von Professor Dr. E. Braun, Stuttgart	645*
			Gestein, Bemerkungen zur Normung der Prüfverfahren von natürlichem —. Von Professor, Dr.-Ing. Grengg, Wien	94
			Gewölben, Untersuchung von Brücken- — mit eingebauten Stäckklappen. Von Regierungs- und Baurat Ortman, Hannover	343*
			Gittermasten, Wettbewerb zwischen Betonmasten und eisernen —. Von Dr.-Ing. O. Stötzner, Bad Oeynhauseni. W.	549
			Gleitwiderstandes, Messung des — an Baustoffen auf Boden und die Wahl des Systems der Rheinbrücke Köln-Mülheim. Von Geheimer Hofrat, Professor, Dr.-Ing. M. Möller, Braunschweig	702*
			Graphische, Die — Berechnung des kontinuierlichen Trägers auf elastisch drehbaren Stützen nach dem räumlichen Massenschwerpunktverfahren. Von Dr.-Ing. P. Pasternak, Privatdozent, E. T. H., Zürich	869*
			Grundbautechnik, Moderne Beton- — Von Zivilingenieur Ottokar Stern, Wien	664*
			Zuschrift hierzu	947

Seite		Seite		Seite
	Grundsätzliches, Landstraßenbau und — über Prüfung von Straßendeckenbefestigungen. Von Dr.-Ing. Schenk, Privatdozent, Berlin		Hochwertigen, Versuche des Deutschen Beton-Vereins mit — Zementen und hochwertigem Beton. Von Regierungsbaumeister, Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel-Siegkreis.	459
117	Zuschrift hierzu	213*	Über Entwicklung und Wesen der — Portlandzemente. Von Dr.-Ing. Haegermann, Karlshorst	592
330	Erwiderung	592	Hohen, Über die Wahl von Betonzuschlagstoffen bei — Temperaturen. Von Dr.-Ing. Ernst Mautner, Düsseldorf, Fa. Dücker & Co., G. m. b. H., Düsseldorf	401*
330	Güls, Der Umbau der Moselbrücke bei —. Von Oberingenieur Kade, Sterkrade	787*	Höherwertigem, Die Verwendung von — Sondermaterial für die Nietten von Eisenbauten. Von Dr.-Ing. Dörnen, Derne b. Dortmund	2
787*	Gurtkraftdifferenz, Ermittlung der — nach den Tafeln der Reichsbahnvorschriften (B. E. 25). Von Dipl.-Ing. Miesel, Eberswalde	47*	Holländische Pläne zur Verbesserung des Schifffahrtsweges von Amsterdam zum Rhein. Von Ministerialrat Busch, Berlin.	55*
	Hafen, Ein bemerkenswerter Hallenbau im Hamburger —. Von Dipl.-Ing. Walter Goerke, Hamburg	795*	Hölzerne Kanalauslaßrohre im Rhein. Von Regierungsbaumeister, Dr.-Ing. Keppner, Studienrat in Holzminden	183*
	Halle, Messe — 21 der Messe Leipzig. M. A. N.	1*	Hüttenzement, Der — und seine Entwicklung. Von Dr.-Ing. Richard Grün, Düsseldorf	589*
	—, Die neue Ufa — in Neubabelsberg. Von Dipl.-Ing. Haber-Schaim, J., Berlin.	798*	Ingenieuraufgaben in China, Rückblicke und Ausblicke. Von Dr.-Ing. Alfred Berrer, Woosung, China	125*
	Hallenbau, Ein bemerkenswerter Hallenbau im Hamburger Hafen. Von Dipl.-Ing. Walter Goerke, Hamburg	795*	Internationalen, Bericht über den — Kongreß für die Materialprüfungen der Technik in Amsterdam. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	886
	Hamburg-Süd, Brückenbauten auf Bahnhof —. Von Oberbaurat K. Baritsch, Wasserbaudirektion Hamburg	805*	Italien, Mitteilungen über die Verwendung des Eisenbetons zu Eisenbahnbrücken in —. Von Dipl.-Ing. Escher, Mailand	351*
	Hamburger, Ein bemerkenswerter Hallenbau im — Hafen. Von Dipl.-Ing. Walter Goerke, Hamburg	795*	Jahrhundertfeier der Technischen Hochschule Dresden. Schriftleitung	910
	Hängebrücke, Zur Stabilität der Gelenkpylone einer —. Von Professor, Dr.-Ing. Schachenmeier, München, (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell Hef 13—30)	654*	Jubiläum, Das 50jährige — des Rheinschifffahrts-Verbandes und die Hauptversammlung des Zentralvereins für Binnenschifffahrt. Von Prof. Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	889
	Hansastädte, Die Eisenbahnverbindungen der — mit Frankfurt a. M. Von Oberregierungsbaurat Wilhelm Weber, Koblenz	229*	Kanalauslaßrohre, Hölzerne — im Rhein. Von Regierungsbaumeister, Dr.-Ing. Keppner, Studienrat in Holzminden	183*
	Hauptversammlung, Die 30. — des Deutschen Beton-Vereins. Vom 17. bis 19. März 1927 in Berlin. Von Regierungsbaumeister, Dr.-Ing. G. Ehnert, Dresden	297	Kiessanden, Versuche mit — verschiedener Herkunft. Zulässige Kornzusammensetzung des Betons für Eisenbetonbauten. Von Professor Otto Graf, Stuttgart	916*
	— der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau. Von Ministerialrat Dr.-Ing. Speck, Dresden	628	Kirche, Die St. Michaels — in Saarbrücken. Von Bauingenieur Willy Wolf, Saarbrücken	204*
	— Das 50jährige Jubiläum des Rheinschifffahrts-Verbandes und die — des Zentralvereins für Binnenschifffahrt. Von Professor, Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	889	Zuschrift hierzu	384
	—, Die 23. — des Deutschen Eisenbauverbandes. Von Geheimer Hofrat, Professor Dr.-Ing. e. h. M. Foerster, Dresden	890	Kläranlagen, Die mechanischen Hilfsmittel beim Bau amerikanischer —. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	753*
	Heimfall, Die wirtschaftliche Bedeutung des — bei Wasserkraftanlagen. Von Regierungsbaumeister K. Köbler, Waldshut	145*	„Kleinste Kosten“, Die — im Baubetrieb. Von Dr.-Ing. Paul Müller, Düsseldorf	421*
	Herbstmesse, Die 2. Straßenbautagung auf der — in Leipzig. Von Ministerialrat Dr.-Ing. Speck, Dresden	884	Knicknomogramme, Kritik einiger —. Von Dipl.-Ing. Harry Gottfeldt, Berlin.	379*
	Herkunft, Versuche mit Kiessanden verschiedener —. Zulässige Kornzusammensetzung des Betons für Eisenbetonbauten. Von Professor Otto Graf, Stuttgart	916*	Köln, Die Kraftwagenstraße — Düsseldorf. Von Oberbaurat Dr.-Ing. Cassinone, Karlsruhe i. B.	150
	Herstellung, Rivet-Crip, ein Mittel zur Armierung von Banktresoren und — von Deckenträgern. Von Regierungsbaumeister a. D. H. Schwegler, z. Z. Cleveland, Ohio	148*	—, Engerer Wettbewerb um Entwürfe für eine feste Straßenbrücke über den Rhein bei —.	978
	—, Richtlinien für die — von Mörtel und Beton. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	561	Köln-Mülheim, Engerer Wettbewerb um Entwürfe für eine feste Straßenbrücke über den Rhein bei —. Von Dr.-Ing. Kommerell, Direktor bei der Reichsbahn, und Dipl.-Ing. Rein, Berlin 233* 241* 263* 287* 302* 315* 335* 358* 371* 391* 417* 434* 452* 567* 492* 509*	537*
	Hilfsmittel, Die mechanischen — beim Bau amerikanischer Kläranlagen. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	753*	Zuschriften hierzu 459 654 700 701	707
	Hochschule, Jahrhundertfeier der Technischen — Dresden. Schriftleitung	910	Erwiderung	513
	Hochwasserschutz, Der — der Stadt Leningrad. Von Dipl.-Ing. Hanns Simons, Leningrad, Rußland	396*	Köln-Mülheimer, Die — Brücke. Zuschrift zum Aufsatz Kommerell-Rein in den Heften 13—30. Von Geheimrat Dr.-Ing. e. h. Schaper, Berlin	459
	Erwiderung	330	Erwiderung auf diese Zuschrift. Von Professor, Dr.-Ing. Kurt Beyer, Dresden, und Professor Dr.-Ing. Gaber, Karlsruhe	513
	Die technischen Lehren des Streitens um die — Straßenbrücke über den Rhein. Von Professor Dr.-Ing. W. Gehler, Dresden	670	Messung des Gleitwiderstandes an Baustoffen auf Boden und die Wahl des Systems der Rheinbrücke —. Von Geheimer Hofrat, Professor Dr.-Ing. M. Möller, Braunschweig	702*
	Kombinierte Krag- und Bogenträger. Von Dr.-Ing. Carl Rosenberg, Wien. (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell Hef 13—30)	701*	Kongreß, Die Weltkraft —. Sonder-tagung Basel 1926. Von Professor Heinrich Heiser, Dresden. 5 29 39 61	78
	Kornzusammensetzung, Versuche mit Kiessanden verschiedener Herkunft. Zulässige — des Betons für Eisenbetonbauten. Von Professor Otto Graf, Stuttgart	916*	Kongreß, Bericht über den internationalen — für die Materialprüfungen der Technik in Amsterdam. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	886
	Kosten, Die „Kleinste“ im Baubetrieb. Von Dr.-Ing. Paul Müller, Düsseldorf	430	Kontinuierlichen, Die graphische Berechnung des — Trägers auf elastisch drehbaren Stützen nach dem räumlichen Massenschwerpunktverfahren. Von Dr.-Ing. P. Pasternak, Privatdozent E. T. H. Zürich.	869*
	Kraftwagenbahnstraße, Die — Köln-Düsseldorf. Von Oberbaurat Dr.-Ing. Cassinone, Karlsruhe i. B.	150	Kreuzweise, Die Berechnung der durch — bewehrte Platten belasteten Balken. Von Dipl.-Ing. Walther Kind, Leipzig	937*
	Krag-, Kombinierte — und Bogenträger. Von Dr.-Ing. Karl Rosenberg, Wien. (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell, Hef 13—30)	701*	Kritik einiger Knicknomogramme. Von Dipl.-Ing. Harry Gottfeldt, Berlin	379*
	Kuppeln mit gleichen Normalspannungen. Von Professor Dr.-Ing. Th., Pöschl, Prag	624*	Kritische, Einige — Bemerkungen zur Schwingungsfestigkeit. Von Dr.-Ing. H. Steuding, Breslau	652*
	Landstraßenbau und Grundsätzliches über Prüfung von Straßendeckenbefestigungen. Von Dr.-Ing. Schenk, Privatdozent, Berlin	117	Kuppeln mit gleichen Normalspannungen. Von Professor Dr.-Ing. Th., Pöschl, Prag	624*
	Zuschrift hierzu	330	Landstraßenbau und Grundsätzliches über Prüfung von Straßendeckenbefestigungen. Von Dr.-Ing. Schenk, Privatdozent, Berlin	117
	Erwiderung auf dieselbe	330	Zuschrift hierzu	330
	Lastverteilende Querverbindungen. Von Dr.-Ing. Franz Faltus, Skodawerke, Pilsen	853*	Erwiderung auf dieselbe	330
	Lehren, Die technischen — des Streitens um die Köln-Mülheimer Straßenbrücke über den Rhein. Von Professor Dr.-Ing. W. Gehler, Dresden	670	Lastverteilende Querverbindungen. Von Dr.-Ing. Franz Faltus, Skodawerke, Pilsen	853*
	Leipzig, Die 2. Straßenbautagung auf der Herbstmesse in —. Von Ministerialrat Dr.-Ing. Speck, Dresden	884	Lehren, Die technischen — des Streitens um die Köln-Mülheimer Straßenbrücke über den Rhein. Von Professor Dr.-Ing. W. Gehler, Dresden	670
	—, Neuzeitliche Baumaschinen auf der Technischen Messe in —. Von Baurat Dipl.-Ing. E. Franke	906*	Leipzig, Die 2. Straßenbautagung auf der Herbstmesse in —. Von Ministerialrat Dr.-Ing. Speck, Dresden	884
	Leipzig, Die Baumesse auf der — Frühjahrsmesse. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Günther Ehnert, Dresden	261	—, Neuzeitliche Baumaschinen auf der Technischen Messe in —. Von Baurat Dipl.-Ing. E. Franke	906*
	Leitsätze, Vorläufige — des Deutschen Beton-Vereins für die Baukontrolle im Eisenbetonbau. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel	841*	Leipzig, Die Baumesse auf der — Frühjahrsmesse. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Günther Ehnert, Dresden	261

Seite		Seite		Seite	
	Leningrad, Der Hochwasserschutz der Stadt —. Von Dipl.-Ing. Hanns Simons, Leningrad, Rußland	396*			
	Löffelbagger, Der — und seine Abarten im amerikanischen Straßenbau. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	597*			
	Löffelinhalt, Neuer amerikanischer Schwimmbagger mit 8m ³ —. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	531*			
	Mainzer, Die Sicherungsarbeiten zur Erhaltung der Westgruppe des — Domes. Von Dipl.-Ing. Professor G. Rüh, Wiesbaden-Biebrich, Technische Hochschule, Darmstadt	849* 865*			
	Mannheim, Betonieren mittels Bandtransportanlage beim Bau der Doppelschleuse — des Neckarkanals. Von Obergeringieur Beuteführ, i. Fa. Dyckerhoff & Widmann-A.-G., Biebrich am Rhein	487*			
	Marcus'schen, Auswertung der — Formeln für vierseitig gelagerte Platten i. Teil. Von Klagas	221* 251*			
				Berichtigung hierzu	345
	Maschine, Eine neue doppelte Betonrundeisenbiege- —. Von Obergeringieur Schulze, Barmen	582*			
	Massenschwerpunkts-, Die graphische Berechnung des kontinuierlichen Trägers auf elastisch drehbaren Stützen nach dem räumlichen — -Verfahren. Von Dr.-Ing. P. Pasternak, Privatdozent E. T. H. Zürich	869*			
	Massiven, Beitrag zum Vergleich der aufgelösten mit der — Bauweise im Tal-sperrbau. Von Dipl.-Ing. Bechtel, Direktor i. Fa. Dyckerhoff & Widmann-A.-G., Wiesbaden-Biebrich	680*			
	Maßegebende, Der für den Ausbau der Rheinwasserstraße — Wasserstand. Von Oberbaurat Dr.-Ing. e. h. Kupferschmid, Karlsruhe i. B.	503*			
	Materialprüfungen, Bericht über den internationalen Kongreß für die — der Technik in Amsterdam. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	886			
	—, Deutscher Verband für die — der Technik. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	953			
	Mechanischen, Die — Hilfsmittel beim Bau amerikanischer Kläranlagen. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	753*			
	Message, Messehalle 21 der — Leipzig. M. A. N.	1*			
	Messe, Die Bau- — auf der Leipziger Frühjahrsmesse. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Günther Ehnert, Dresden	261			
	—, Von der Frankfurter Frühjahrsbau-1927. Von Dr.-Ing. A. Hummel, Karlsruhe i. B.	473*			
	—, Die 2. Straßenbautagung auf der Herbst- — in Leipzig. Von Ministerialrat Dr.-Ing. Speck, Dresden	884			
	— Neuzeitliche Baumaschinen auf der Technischen — in Leipzig. Von Baurat Dipl.-Ing. E. Franck	906*			
	Messehalle 21 der Message Leipzig M. A. N.	1*			
	Messung des Gleitwiderstandes an Baustoffen auf Boden und die Wahl des Systems der Rheinbrücke Köln-Mülheim. Von Geheimer Hofrat Professor Dr.-Ing. M. Möller, Braunschweig	702*			
	Michaelskirche St. Die — in Saarbrücken. Von Bauingenieur Willy Wolf, Saarbrücken	204*			
				Zuschrift hierzu	384
	Ministeriellen, Beanspruchung auf Druck und Biegung nach den — Bestimmungen vom 25. 11. 1925. Von Magistratsbaurat Künzel, Berlin	893*			
	Mitteilungen über die Verwendung des Eisenbetons zu Eisenbahnbrücken in Italien. Von Dipl.-Ing. Escher, Mailand	351*			
	Modellversuche für das Shannonwehr bei Parteen Villa. Von Professor Dr.-Ing. Ludin, Berlin	730*			
	Moderne Betongrundbautechnik. Von Zivilingenieur Ottokar Stern, Wien	664*			
				Zuschrift hierzu	947
	Mörtel, Richtlinien für die Herstellung von — und Beton. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	561			
	Mosel, Der Umbau der — -Brücke bei Güls. Von Obergeringieur Kade, Sterkrade	787*			
	Mühlenteiches, Der Bruch des Staudammes des Neudorfer —. Von Magistratsbaurat Knoll, Königsberg i. Pr.	650*			
	Mülheim, Engerer Wettbewerb um Entwürfe für eine feste Straßenbrücke über den Rhein bei Köln- —. Von Dr.-Ing. Kommerell, Direktor bei der Reichsbahn, Berlin, und Dipl.-Ing. Rein, Berlin. 233* 241* 263* 287* 302* 315* 335* 358* 371* 391* 417* 434* 452* 567* 492* 509*	537*			
				Zuschriften hierzu 459 654 700 701 707	707
				Erwiderung	513
	Neckarkanals, Betonieren mittels Bandtransportanlage beim Bau der Doppelschleuse Mannheim des —. Von Obergeringieur Beuteführ, i. Fa. Dyckerhoff & Widmann-A. G., Biebrich a. Rhein.	487*			
	Neubabelsberg, Die neue Ufa-Halle in —. Von Dipl.-Ing. J. Haber-Schaim, Berlin.	798*			
	Neuen, Die — Eisenbetonbestimmungen. Von Ingenieur Schweppe, Düsseldorf	305			
				Zuschrift zum Aufsatz Bonn, 1926	937
	Neudorfer, Der Bruch des Staudammes des — Mühlenteiches. Von Magistratsbaurat Knoll, Königsberg i. Pr.	650*			
	Neuere Untergrundbahnbauten in Berlin. Von Obergeringieur Alfons Schroeter, Berlin	19*			
	— Beton- und Eisenbetonbauten. Von Dr.-Ing. E. L'Allemand, Dresden	207*			
	— Geräte im Beton- und Tiefbau. Von Professor Dr.-Ing. Georg Garbotz, Berlin.	721* 735*			
				Zuschrift hierzu	946
				Erwiderung auf diese	946
	Neuzeitliche Erfahrungen im Anstrich von Eisenkonstruktionen. Von Dr.-Ing. Asser, Wandsbek-Hamburg	588			
	— Baumaschinen auf der Technischen Messe in Leipzig. Von Baurat Dipl.-Ing. E. Franck	906*			
	New York, Zum Verkehrsproblem in — Stadt. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Rudolf Bernhard, Berlin	89*			
	Nieten, Die Verwendung von höherwertigem Sondermaterial für die — von Eisenbauten. Von Dr.-Ing. Dörnen, Derne b. Dortmund	2			
	Nomogramme, Kritik einiger Knick- —. Von Dipl.-Ing. Harry Gottfeldt, Berlin.	379*			
	Normalspannungen, Kuppeln mit gleichen —. Von Professor Dr.-Ing. Th. Pöschl, Prag	624*			
	Normung, Bemerkungen zur — der Prüfungsverfahren von natürlichem Gestein. Von Professor Dr.-Ing. Grengg, Wien	94			
	Offenen, Über die Bestimmung der Spiegelformen bei — Gerinnen. Von Professor Dr. E. Braun, Stuttgart	645*			
	ω-Verfahren, Über die Berechnung gegliedertter Druckstäbe im —. Von Dipl.-Ing. Walter Dürrfeld, Aachen	97			
				Zuschriften hierzu	654
				Erwiderung auf dieselbe	655
	Ortsfesten, Störende Fernwirkungen eines — Dieselmotors auf benachbarte Gebäude. Von Professor W. Hempel, beratender Ingenieur, Hannover	306*			
	Parteen Villa, Modellversuche für das Shannonwehr bei —. Von Professor Dr.-Ing. Ludin, Berlin	730*			
	Patentbericht. Von Geh. Reg.-Rat Wernekke, Berlin-Zehlendorf. 16 37 54 73 87 107 123 142 157 177 192 239 259 274 311 333 348 368 383 410 427 447 464 485 501 521 535 555 618 639 657 678 691 710 727 747 760 780 833 847 862 878 913	932 949			
	Pläne, Holländische — zur Verbesserung des Schifffahrtsweges von Amsterdam zum Rhein. Von Ministerialrat Busch, Berlin.	55*			
	Platten, Auswertung der Marcus'schen Formeln für vierseitig gelagerte —. i. Teil. Von Klagas	221* 251*			
				Berichtigung hierzu	345
	—, Die Berechnung der durch kreuzweise bewehrte — belasteten Balken. Von Dipl.-Ing. Walther Kind, Leipzig	937*			
	Portlandzemente, Über Entwicklung und Wesen der hochwertigen —. Von Dr.-Ing. Haegermann, Karlshorst	592			
	Portland-Cement-Fabrikanten, Zum 50-jährigen Bestehen des Vereins Deutscher —. Von Regierungsbaumeister, Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel	643			
	Portland, 50-Jahrfeier des Vereins Deutscher — -Cement-Fabrikanten. Von Dipl.-Ing. H.-E. Schubert, Dresden	881*			
	Praktische, Neuere — Erfahrungen und Versuchsergebnisse an Eisenportlandzementen. Von Dr.-Ing. Guttmann, Düsseldorf	595			
	Praxis, Straßenfertiger in der —. Von Obergeringieur Albert Jacob, Zweibrücken	583*			
	Preßluft, Verwendung von — zur Förderung von Beton. Torkret-Gesellschaft	614*			
	Problem, Zum Verkehrs- — in New York Stadt. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Bernhard, Berlin	89*			
	Probleme, Straßenbau- —. Von Regierungsbaumeister Seboldt, Halle a. Saale	132			
	—, Einige Stabilitäts- und Spannungs- — an aufgelösten Stauwauern. Von Dr.-Ing. Kammüller, Karlsruhe i. B.	694*			
	Profilstäben, Das Auftreten von Fließfiguren an — mit und ohne Löcher. Von Dipl.-Ing. Fieck, Berlin-Dahlem	179*			
	Projektierete, Die — Coolidge-Staumauer. Von Dr.-Ing. N. Kelen, Berlin.	385*			
	Prüfung, Landstraßenbau und Grundsätzliches über — von Straßendeckenbefestigungen. Von Dr.-Ing. Schenck, Privatdozent, Berlin	117			
				Zuschrift hierzu	330
				Erwiderung	330
	Prüfungen, Bericht über den internationalen Kongreß für die Material- — der Technik in Amsterdam. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	886			
	Prüfungsamt, Aufgaben und Bedeutung des Statischen — der Berliner Baupolizei. Von Magistratsbaurat Künzel, Berlin	920			
	Prüfungsverfahren, Bemerkungen zur Normung der — von natürlichem Gestein. Von Professor Dr.-Ing. Grengg, Wien	94			
	Putz, Wasserdichter Zement — auf Beton. Von Direktor Dr. S. Guttmann, Düsseldorf	909			
	Querdehnung, Die — von Säulen aus umschürtem Beton. Von Oberbaurat Dr.-techn. Fritz v. Emperger, Wien	217*			
	Querschnitt, Beitrag zur Berechnung der Durchbiegung von Blechträgern mit veränderlichem —. Von Obergeringieur Hailer, Reichsbahndirektion Erfurt	58*			

Seite		Seite		Seite
853*	Querverbindungen, Lastverteilende —. Von Dr.-Ing. Franz Faltus, Skoda- werke, Pilsen	217*	Säulen, Die Querdehnung von — aus umschnürtem Beton. Von Oberbaurat Dr.-techn. Fritz v. Emperger, Wien	545*
129*	Rahmenfundamenten, Die Berech- nung der Eigenschwingungen von —. Von Willy Prager, Dr.-Ing., Darmstadt	773*	Säulenbau, Der — in Eisen und Eisen- beton. Von Oberbaurat Dr.-techn. e. h. Fritz v. Emperger, Wien	2
260	Berichtigung	562*	Schau, Baustoff- —. Von Geheimrat Professor Dr.-Ing. e. h. M. Foerster, Dresden, Regierungsbaumeister Dr.- Ing. Ehnert, Dresden, und Dipl.-Ing. Schubert, Dresden	557
161	Rammarbeiten, Bodenuntersuchungen, insbesondere für —. Von Oberbaurat F. Lang, Hamburg	55*	Schiffahrtsweges, Holländische Pläne zur Verbesserung des — von Amster- dam zum Rhein. Von Ministerialrat Busch, Berlin	78
869*	Räumlichen, Die graphische Berech- nung des kontinuierlichen Trägers auf elastisch drehbaren Stützen nach dem — Massenschwerpunktsverfahren. Von Dr.-Ing. P. Pasternak, Privatdozent E. T. H. Zürich	613*	Schleuse, Die Voruntersuchungen für den Bau der großen — in Ymuiden. Von Dipl.-Ing. K. E. Schonopp, Charlottenburg	624*
398	Regulierung, Die Bodensee- —. Von Oberbaurat i. R. Dr.-Ing. Cassinone, Karlsruhe i. B.	413*	Schornsteinschaft, Über den Temper- aturverlauf im —. Von Professor Dr.- Ing. Oscar Knoblauch, München und Dr.-Ing. We. Koch, München	694*
47*	Reichsbahnvorschriften, Ermittlung der Gurtkraftdifferenz nach den Tafeln der — (B. E. 25). Von Dipl.-Ing. Miesel, Eberswalde	277*	Schubsicherung, Zur Frage der — der Eisenbetonbalken. Von Professor Dr.-Ing. E. Mörsch, Stuttgart	364*
55*	Rhein, Holländische Pläne zur Verbesse- rung des Schiffahrtsweges von Amster- dam zum —. Von Ministerialrat Busch, Berlin	283*	—, Die Frage der — der Eisenbetonbalken und Anderes. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	947
183*	—, Hölzerne Kanalauslaßrohre im —. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Kappner, Studienrat in Holzminden.	829	—, Zur Frage der — von Eisenbeton- balken. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	645*
315* 335* 358* 371* 391* 417* 434* 452* 467* 492* 509*	—, Engerer Wettbewerb und Entwürfe für eine feste Straßenbrücke über den — bei Köln-Mülheim. Von Dr.-Ing. Kommerell, Direktor bei der Reichs- bahn, Berlin, und Dipl.-Ing. Rein, W. Berlin. 233* 241* 263* 287* 302* 315* 335* 358* 371* 391* 417* 434* 452* 467* 492* 509*	396*	Schutz, Der Hochwasser- — der Stadt Leningrad. Von Dipl.-Ing. Hanns Simons Leningrad Rußland	654*
707	Zuschriften hierzu 459 654 700 701	531*	Schwimmbagger, Neuer amerikani- scher — mit 8 m ³ Löffelinhalt. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	694*
513	Erweiterung auf dieselbe	515*	Schwingungen, Die Berechnung der Eigen- — von Rahmenfundamenten. Von Dr.-Ing. Willy Prager, Darm- stadt	81*
81*	Rheinbrücke, Der Umbau der — bei Düsseldorf im Düsseldorfer Stadtbild. (Zuschrift zum Aufsatz Daub, 1926, Seite 822). Von Baurat Dr.-Ing. Bohny, Sterkrade, Rhld.	925*	—, Eigen- — von Turbinenfundamenten. Von Dipl.-Ing. F. Wingerter, Düssel- dorf	81*
702*	—, Messung des Gleitwiderstandes an Baustoffen auf Boden und die Wahl des Systems der — Köln-Mülheim. Von Geheimer Hofrat Professor Dr.-Ing. M. Möller, Braunschweig	923*	Zuschrift hierzu	81*
889	Rheinschiffahrts, Das 50jährige Ju- biläum des — Verbandes und die Hauptversammlung des Zentralvereins für Binnenschiffahrt. Von Professor Dr.-Ing. K. Probst, Karlsruhe i. B.	518*	Schwingungen, Zur Berechnung der — von Tragwerken. Von Privatdozent Dr.-Ing. Willy Prager, Darmstadt	340*
503*	Rheinwasserstraße, Der für den Aus- bau der — maßgebende Wasserstand. Von Oberbaurat Dr.-Ing. e. h. Kupfer- schmid, Karlsruhe i. B.	652*	Schwingungsberechnung, Beitrag zur — von Dampfturbinenfundamenten. Von Dr.-Ing. E. Rausch, Berlin	584
561	Richtlinien für die Herstellung von Mörtel und Beton. Von Professor Dr.- Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	75*	Schwingungsfestigkeit, Einige kriti- sche Bemerkungen zur —. Von Dr.- Ing. H. Steuding, Breslau	920
760*	Risse, Über — und Fugenabstände in Betonstraßen. Von Magistratsbaurat Dr.-Ing. Felix v. GlaBer, Charlotten- burg	763*	Seigerungen und Festigkeitseigen- schaften. Von Dipl.-Ing. G. Fiek, und Dr.-Ing. G. Sachs, Berlin-Dahlem	650*
148*	Rivet-Grip, Ein Mittel zur Armierung von Banktresoren und Herstellung von Deckenträgern. Von Regierungsba- meister a. D. H. Schwegler, z. Z. Cleveland, Ohio, —	619*	Seitensteifigkeit, Zur Theorie der — der Druckgurte offener Fachwerk- brücken. Von Dipl.-Ing. S. Kasar- nowsky, und Dipl.-Ing. D. Zetter- holm, Stockholm	385*
523*	Rohrbrüche, Die Fall- — des Speicher- kraftwerkes „N“ und ihre Ur- sachen. Von Regierungsbaumeister Karl Köbler, Waldshut, Baden	730*	Senkungsgebiet, Die neuen berg- schadensicheren Wasserbehälter der Stadt Essen. (Lagerungsverhältnisse von Bauwerken im Bergbau- —). Von Professor Dr.-Ing. K. W. Mautner, Düsseldorf	694*
947	Zuschrift hierzu	474*	Shannon-Wasserkraft, Förder- und Energiewirtschaftsprobleme bei den Bauarbeiten für die Ausnutzung der — in Irland. Von Professor Dr.-Ing. Georg Garbotz, Berlin	64*
125*	Rückblicke, Ingenieuraufgaben in China. — und Ausblicke. Von Dr.- Ing. Alfred Berrer, Woosung, China	865*	Shannonwehr, Modellversuche für das — bei Parteen Villa. Von Professor Dr.-Ing. Ludin, Berlin	325*
729*	Rumänien, Der Bau des Teletunnels in —. Von Professor Dr.-Ing. Blum, Hannover	849*	Sicherungsarbeiten, Die — zur Er- haltung der Westgruppe des Mainzer Domes. Von Professor Dipl.-Ing. G. Rütth, Wiesbaden-Biebrich	343*
204*	Saarbrücken, Die St. Michaelskirche in —. Von Bauingenieur Willy Wolf, Saarbrücken	605*	Siegburg, Mitteilungen über die Allner- brücke bei — und Ergänzungen über die Wahnbachtalbrücken. Von Regierungs- baumeister Schmidt, Berlin	306*
384	Zuschrift hierzu			

Seite		Seite		Seite	
	Straße, Die Kraftwagenbahn- — Köln-Düsseldorf. Von Oberbaurat Dr.-Ing. Cassinone, Karlsruhe i. B.	150	Teliutunnels, Der Bau des — in Rumänien. Von Professor Dr.-Ing. Blum, Hannover	729*	Verband, Deutscher — für die Materialprüfungen der Technik. Von Prof. Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.
	Straßen, Beton- — in Uruguay. Von Regierungsbaumeister a. D. Wilhelm Lohrmann, Direktor der Dyckerhoff & Widmann S.-A., Buenos Aires	167*	Temperaturen, Über die Wahl von Betonzuschlagstoffen bei hohen —. Von Dr.-Ing. Mautner, Ernst, Düsseldorf, Fa. Dücker & Co., G. m. b. H., Düsseldorf	401*	Verbandes, Bericht des Deutschen Eisenbau- — über das Geschäftsjahr 1926/27. Von Dipl.-Ing. W. Rein, Berlin
	— Über Risse und Fugenabstände in Beton- —. Von Dr.-Ing. Felix v. Glaßer, Magistratsbaurat, Charlottenburg	769*	Temperaturverlauf, Über den — im Schornsteinschaft. Von Professor Dr.-Ing. Oscar Knoblauch, München, und Dr.-Ing. We. Koch, München	413*	— Das 50jährige Jubiläum des Rheinschiffahrts- — und die Hauptversammlung des Zentralvereins für Binnenschiffahrt. Von Professor Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.
	Straßenbahnhalles Waltherstraße Dresden. Von Wayss & Freytag	198*	Theorie, Zur — der Seitensteifigkeit der Druckgurte offener Fachwerkbrücken. Von Diplom-Ingenieur S. Kasarnowsky und Diplom-Ingenieur D. Zetterholm, Stockholm	763*	— Die 23. Hauptversammlung des Deutschen Eisenbau- —. Von Geheimer Hofrat Professor Dr.-Ing. e. h. M. Foerster, Dresden
	Straßenbau, Der Löffelbagger und seine Abarten im amerikanischen —. Von Dr.-Ing. W. Franke, Dresden	597*	Tiefbau, Neuere Geräte im Beton- und —. Von Professor Dr.-Ing. Georg Garbotz, Berlin	721*	Verbesserung, Holländische Pläne zur — des Schiffahrtsweges von Amsterdam zum Rhein. Von Ministerialrat Busch, Berlin
	Straßenbauprobleme. Von Regierungsbaumeister Seboldt, Halle a. S.	132	Zuschrift hierzu	946	Verbindung, Die Eisenbahn- — Bremen — Siegen. Von Oberregierungsbaurat Wilhelm Weber, Koblenz
	Straßenbrücke über den Wyhrafluß an der Gasanstalt in Borna bei Leipzig. Von Dr.-Ing. Otto Skall, i. Fa. Rud. Woll, Leipzig	202*	Erwidernng	946	Verbindungen, Die Eisenbahn — der Hansastädte mit Frankfurt a. M. Von Oberregierungsbaurat Wilhelm Weber, Koblenz
	— Engerer Wettbewerb und Entwürfe für eine feste — über den Rhein bei Köln-Mülheim. Von Dipl.-Ing. W. Rein, Berlin. 233* 241* 263* 287* 315* 335* 358* 371* 391* 417* 434* 452* 467* 492* 509*	302* 452* 537*	Träger, Kombinierte Krag- und Bogen- —. Von Dr.-Ing. Carl Rosenberg, Wien. (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell, Hefte 13 — 30)	701*	— Lastverteilende Quer- —. Von Dr.-Ing. Franz Faltus, Skodawerke, Pilsen
	Zuschriften hierzu 459 654 700 701	707	Trägers, Die graphische Berechnung des kontinuierlichen — auf elastisch drehbaren Stützen nach dem räumlichen Massenschwerpunktverfahren. Von Dr.-Ing. P. Pasternak, Privatdozent E. T. H. Zürich	869*	Vereinheitlichung, Vorschlag zur — der statischen Berechnungsvorlagen im baupolizeilichen Genehmigungsverfahren. Von Regierungsbaumeister K. Köbler, Waldshut
	Erwidernng	513	Tragwerken, Zur Berechnung der Schwingungen von —. Von Privatdozent Dr.-Ing. Willy Prager, Darmstadt	923*	Vereinigten Staaten, Der Stand des Bauingenieurwesens in den — zu Beginn des Jahres 1927. Von Dr.-Ing. v. Gruenewaldt, Karlsruhe i. B.
	— Die technischen Lehren des Streites um die Köln-Mülheimer — über den Rhein. Von Professor Dr.-Ing. W. Gehler, Dresden	670	Turbinenfundamenten, Eigenschwingungen von —. Von Dipl.-Ing. F. Wingerter, Düsseldorf.	515*	Vereins, Zum 50jährigen Bestehen des — Deutscher Portland-Cement-Fabrikanten. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel
	—, Fahrbahnausbildung der — über den Delawarefluß U. S. A. Von Regierungsbaumeister H. G. Schwegler, Cleveland, Ohio.	935*	Überbauten, Die — der Eisenbetonbrücke bei Gartz an der Oder. Von Dipl.-Ing. Franz Habicht, Obergeringenieur der Allgemeinen Bau-A. G., Berlin	109*	— 50-Jahrfeier des — Deutscher Portland-Cement-Fabrikanten. Von Dipl.-Ing. H.-E. Schubert, Dresden
	Straßendecke, Über die zweckmäßigste Ausgestaltung der — für Autostraßen. Von Dipl.-Ing. H. Brandt, Mannheim	399	Ufa-Halle, Die neue — in Neubabelsberg. Von Dipl.-Ing. J. Haber-Schaim, Berlin	798*	Verfahren, Bemerkungen zur Normung der Prüfungs- — von natürlichem Gestein. Von Professor Dr.-Ing. Grengg, Wien
	Straßendeckenbefestigungen, Landstraßenbau und Grundsätzliches über Prüfung von —. Von Dr.-Ing. Schenck, Privatdozent, Berlin	117	Umbau, Der — der Rheinbrücke bei Düsseldorf im Düsseldorf Stadtbild. (Zuschrift zum Aufsatz Daub, 1926, Seite 822) Von Baurat Dr.-Ing. Bohny, Sterkrade, Rhld.	81*	ω- — Über die Berechnung gegliederter Druckstäbe im —. Von Dipl.-Ing. Walter Dürrfeld, Aachen
	Zuschrift hierzu	330	—, Der — der Moselbrücke bei Güls. Von Obergeringenieur Kade, Sterkrade	787*	Zuschrift hierzu
	Erwidernng auf dieselbe	330	Umschnürten, Die Querdehnung von Säulen aus — Beton. Von Oberbaurat Dr.-techn. Fritz v. Emperger, Wien	217*	Erwidernng auf dieselbe
	Straßenfertiger in der Praxis. Von Obergeringenieur Albert Jacob, Zweibrücken	583*	Untergrundbahnbauten, Neuere — in Berlin. Von Obergeringenieur Alfons Schroeter, Berlin	19*	Vergleich, Beitrag zum — der aufgelösten mit der massiven Bauweise im Talsperrenbau. Von Dipl.-Ing. Bechtel, Direktor i. Fa. Dyckerhoff & Widmann-A. G., Wiesbaden-Biebrich
	Studiengesellschaft, Hauptversammlung der — für Automobilstraßenbau. Von Ministerialrat Dr.-Ing. Speck, Dresden	628	Untersuchung von Brückengewölben mit eingebauten Stichtklappen. Von Regierungs- und Baurat Örtmann, Hannover	343*	Verkehrsproblem, Zum — in New York Stadt. Von Dr.-Ing. Rudolf Bernhard, Regierungsbaumeister, Berlin
	Stützen, Die graphische Berechnung des kontinuierlichen Trägers auf elastisch drehbaren — nach dem räumlichen Massenschwerpunktverfahren. Von Dr.-Ing. P. Pasternak, Privatdozent E. T. H., Zürich	869*	Untersuchungen, Boden- — insbesondere für Rammarbeiten. Von Oberbaurat F. Lang, Hamburg	163	Vernichtung, Wechselsprung und die Energie- — des Wassers. Von Dr.-Ing. Kurt Safranez, Hamburg
	Tafeln, Ermittlung der Gurtkraftdifferenz nach den — der Reichsbahnvorschriften (B. E. 25). Von Dipl.-Ing. Miesel, Eberswalde	47*	— Vorläufige Ergebnisse der — am Versuchsdammb bei Stevenson Creek in Kalifornien. Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg	325*	Versuche des Deutschen Beton-Vereins mit hochwertigen Zementen und hochwertigem Beton. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel-Siegbkreis
	Talsperren, Zerstörungserscheinungen an — aufgelöster Bauart und Versuchsdammb. Stevenson-Creek i. Kalifornien. Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg	64*	Ursachen, Die Fallrohrbrüche des Speicherkraftwerkes „N“ und ihre —. Von Regierungsbaumeister Karl Köbler, Waldshut, Baden	523*	— mit gegliederten Druckstäben der ausgebauten Warnowbrücke bei Niex. Von Reichsbahnrat Ehrenberg, Schwerin, und Dipl.-Ing. G. Bierett, wissenschaftlicher Hilfsarbeiter am Staatlichen Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem
	Talsperrenbau, Beitrag zum Vergleich der aufgelösten mit der massiven Bauweise im —. Von Dipl.-Ing. Bechtel, Direktor i. Fa. Dyckerhoff & Widmann-A. G., Wiesbaden-Biebrich	680*	Uruguay, Betonstraßen in —. Von Regierungsbaumeister a. D., Wilhelm Lohrmann, Direktor der Dyckerhoff & Widmann S.-A., Buenos Aires	167*	—, Modell- — für das Shannonwehr bei Parteen Villa. Von Professor Dr.-Ing. Ludin, Berlin
	Talsperrenfeinvermessung, Die — in Baden. Von Baurat Dr.-Ing. Walther, Karlsruhe i. B.	159*	Veränderlichem, Bestimmung der Speicherarbeit bei — Gefälle. Von Dr.-Ing. Conrad v. Gruenewaldt, Karlsruhe i. B.	364*	—, Druck- und Zug- — an Eisenbetonpfählen. Von Dr.-Ing. e. h. Heinrich Butzer, Dortmund
	Technik, Deutscher Verband für die Materialprüfungen der —. Von Prof. Dr.-Ing. E. Probst, Karlsruhe i. B.	953			835*
	Technischen, Die — Lehren des Streites um die Köln-Mülheimer Straßenbrücke über den Rhein. Von Professor Dr.-Ing. W. Gehler, Dresden	670			
	—, Neuzeitliche Baumaschinen auf der — Messe in Leipzig. Von Baurat Dipl.-Ing. E. Franck	906*			
	—, Jahrhundertfeier der — Hochschule Dresden, Schriftleitung	910			

Seite		Seite		Seite
	Versuchen, Aus — über das Verhalten von Zementmörtel in angreifenden Flüssigkeiten. Von Otto Graf, Stuttgart	557*	Vortrag, Neuere Geräte im Beton- und Tiefbau. —, gehalten vor der Jahreshauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins am 19. März 1927 in Berlin. Von Professor Dr.-Ing. Georg Garbotz	721*
	Versuchsdamm, Zerstörungerscheinungen an Talsperren aufgelöster Bauart und — bei Stevenson-Creek in Kalifornien. Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg	64*	Zuschrift hierzu	735*
	—, Vorläufige Ergebnisse der Untersuchungen am — bei Stevenson Creek in Kalifornien. Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg	325*	Erwiderung	946
	Versuchsergebnisse, Neuere praktische Erfahrungen und — an Eisenportlandzementen. Von Dr.-Ing. Guttman, Düsseldorf	595	—, Die Sicherungsarbeiten zur Erhaltung der Westgruppe des Mainzer Domes. Nach dem —, gehalten auf der 30. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins am 19. März 1927 in Berlin. Von Professor Dipl.-Ing. G. Rühl, Wiesbaden-Biebrich, Technische Hochschule Darmstadt	849*
	Verwendung, Die — von höherwertigem Sondermaterial für die Nietten von Eisenbauten. Von Dr.-Ing. Dörnen, Derne b. Dortmund	2	—, Moderne Betongrundbautechnik. Nach dem — auf der 30. Hauptversammlung des D. B. V. im März 1927 in Berlin. Von Zivilingenieur Ottokar Stern, Wien	865*
	—, Mitteilungen über die — des Eisenbetons zu Eisenbahnbrücken in Italien. Von Dipl.-Ing. Escher, Mailand	351*	Voruntersuchungen, Die — für den Bau der großen Schleuse in Ymuiden. Von Dipl.-Ing. K. E. Schonnopp, Charlottenburg	664*
	—, von Preßluft zur Förderung von Beton. Torkret-Gesellschaft	614*	Wahl, Über die — von Betonzuschlagstoffen bei hohen Temperaturen. Von Dr.-Ing. Ernst Mautner, Düsseldorf	401*
	Vollwand- oder Fachwerksbogen? Von Professor Dr. Friedrich Hartmann, Wien. (Zuschrift zum Aufsatz Rein-Kommerell Heft 13—30)	700	Wahnachtalbrücken, Mitteilungen über die Allnerbrücke bei Siegburg und Ergänzungen über die —. Von Regierungsbaumeister Schmidt, Berlin	605*
	Vorläufige Ergebnisse der Untersuchungen am Versuchsdamm bei Stevenson Creek in Kalifornien. Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg	325*	Waltherstraße, Straßenbahnhalde — Dresden. Von Wayss & Freytag	198*
	Vorschlag zur Vereinheitlichung der statischen Berechnungsvorlagen im baupolizeilichen Genehmigungsverfahren. Von Regierungsbaumeister K. Köbler, Waldshut	952	Warnowbrücke, Versuche mit gegliederten Druckstäben der ausgebauten — bei Niex. Von Reichsbahnrat Ehrenberg, Schwerin, und Dipl.-Ing. G. Bierett, wissenschaftlicher Hilfsarbeiter am Staatlichen Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem	713*
	Vortrag, Förder- und Energiewirtschaftsprobleme bei den Bauarbeiten für die Ausnutzung der Shannonwasserkräfte in Irland. Auszug aus einem — vor der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen am 24. u. 31. Januar 1927. Von Professor Dr.-Ing. Georg Garbotz, Berlin	449*	Wasserbehälter, Die neuen bergschadensichernden — der Stadt Essen. (Lagerungsverhältnisse von Bauwerken im Bergbausenkungsbereich). Von Professor Dr.-Ing. Mautner, Düsseldorf	619*
	—, Betonieren mittels Bandtransportanlage beim Bau der Doppelschleuse Mannheim des Neckarkanals. Nach dem —, gehalten auf der 30. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins in Berlin am 18. März 1927. Durch Oberingenieur Beuteführ, Biebrich a. Rh.	487*	Wasserdichter Zementputz auf Beton. Von Direktor Dr. S. Guttman, Düsseldorf	909
	—, Mitteilungen über die Allnerbrücke bei Siegburg und Ergänzungen über die Wahnachtalbrücken. Nach dem in verkürzter Form gehaltenen — auf der 30. Tagung des Deutschen Beton-Vereins in Berlin 17.—19. März 1927. Von Reg.-Baumeister Schmidt	605*	Wasserkraftanlagen, Die wirtschaftliche Bedeutung des Heimfalles bei —. Von Regierungsbaumeister K. Köbler, Waldshut	145*
	—, Die neuen bergschadensichernden Wasserbehälter der Stadt Essen. Nach dem —, gehalten auf der 30. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins am 18. März 1927 in Berlin. Von Professor Dr.-Ing. K. W. Mautner, Düsseldorf	619*	Wassers, Wechselsprung und die Energieverrichtung des —. Von Dr.-Ing. Kurt Safranz, Hamburg	898*
			Wasserstand, Der für den Ausbau der Rheinwasserstraße maßgebende —. Von Oberbaurat Dr.-Ing. e. h. Kupferschmid, Karlsruhe i. B.	503*
			Wasserzusatzes, Beitrag zur Frage des Einflusses des — auf die Betonfestigkeit. Von Dr.-Ing. Weisgerber, Barcelona	630*
			Wechselsprung und die Energieverrichtung des Wassers. Von Dr.-Ing. Kurt Safranz, Hamburg	898*
			Weltkraftkonferenz, Die —, Sonder-tagung Basel 1926. Von Professor Heinrich Heiser, Dresden 5 29 39 61	78
			Werkstofffrage, Über den augenblicklichen Stand der — für den deutschen Eisenbau. Von Dr.-Ing. e. h. Oswald Erlinghagen, Rheinhausen-Niederrh.	584
			Wesen, Über Entwicklung und — der hochwertigen Portlandzemente. Von Dr.-Ing. Haegermann, Karlshorst	592
			Westgruppe, Die Sicherungsarbeiten zur Erhaltung der — des Mainzer Domes. Von Professor Dipl.-Ing. G. Rühl, Wiesbaden-Biebrich, Technische Hochschule Darmstadt	849*
			Wettbewerb, Engerer — um Entwürfe für eine feste Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Mülheim. Von Dr.-Ing. Kommerell, Direktor bei der Reichsbahn, Berlin, und Dipl.-Ing. Rein, Berlin 233* 241* 263* 287* 302* 315* 335* 358* 371* 391* 417* 434* 452* 567* 492* 509*	537*
			Zuschriften hierzu 459 654 700 701 707	707
			Erwiderung	513
			Wettbewerb zwischen Betonmasten u. eisernen Gittermasten. Von Dr.-Ing. O. Stötzner, Bad Oeynhausen i. W.	549
			Wirtschaftliche, Die — Bedeutung des Heimfalles bei Wasserkraftanlagen. Von K. Köbler, Regierungsbaumeister, Waldshut	145*
			Wyhrauß, Straßenbrücke über den — an der Gasanstalt in Borna b. Leipzig. Von Dr.-Ing. Otto Skall, i. Fa. Rud. Wolle, Leipzig	202*
			Ymuiden, Die Voruntersuchungen für den Bau der großen Schleuse in —. Von Dipl.-Ing. E. E. Schonnopp, Charlottenburg	613*
			Zement, Der Hütten- — und seine Entwicklung. Von Dr.-Ing. Richard Grün,	589*
			Zementen, Versuche des Deutschen Beton-Vereins mit hochwertigen — und hochwertigem Beton. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Petry, Obercassel-Siegburg	213*
			Zementmörtel, Aus Versuchen über das Verhalten von — in angreifenden Flüssigkeiten. Von Otto Graf, Stuttgart	557*
			Zementputz, Wasserdichter — auf Beton, Von Direktor Dr. S. Guttman, Düsseldorf	909
			Zerstörungerscheinungen an Talsperren aufgelöster Bauart und Versuchsdamm bei Stevenson-Creek in Kalifornien. Von Oberbaurat Nils Buer, Hamburg	64*
			Zweckmäßigste, Über die — Ausgestaltung der Straßendecke für Autostraßen. Von Dipl.-Ing. H. Brandt, Mannheim	399
			Zwiefaltendorf (Wrttbg.), Donaubrücke —. Von Regierungsbaumeister a. D. Meisenhelder, Frankfurt a. M.	659*
			Zugversuche, Druck- und — an Eisenbetonpfählen. Von Dr.-Ing. e. h. Heinrich Butzer, Dortmund	835*
			Zuschlagstoffen, Über die Wahl von Beton- — bei hohen Temperaturen. Von Dr.-Ing. E. Mautner, Düsseldorf, i. Fa. Dücker & Co., G. m. b. H., Düsseldorf	401*

VERZEICHNIS DER KLEINEN MITTEILUNGEN.

Kurze technische Berichte.	
Abflubberechnung für Regenwasserkänäle	637*
Abgestumpfte, Schwerpunkt- und Inhaltstabelle für — Pyramiden	532
Ableitungstollens, Erfolgreiche Sprengung der Verbindung eines — mit seinem See	444*
Abnutzung, Die — von Hartpflasterstraßen	236
Absenkung, Die Spiegel- — des Kratersees Kloet (Java) mittels Heberleitungen	740*
Abstand, Schwerpunkts- — des Trapezes	85*
Absturzböden, Modellversuche für — von Talsperren-Überfällen	189*
Abwasserkanal, Schildvortrieb für einen —	778*
Alabama, Bau der Martintalsperre in — A-Linie, Die Momentenkurve für den Kranblechträger aus der —	367*
Aluminiumzementmörtel, Schutz-mauerwerk in — gegen Seewasser	632*
Amerika, Einsturz von zwei Gewölbestaumauern in —	186*
Amerikanische Klappbrücke für sechs Eisenbahngleise	171*
Amerikanischen, Die neuen — Zementnormenvorschriften im Vergleich zu den deutschen Normen	104*
— Neues vom — Hochhausbau	134*
— Von der Tagung der — Stahlbauvereinigung	705
— Lagerplatz einer — Baufirma	756*
Amerikanischer, Neuere Ergebnisse — Stahlforschungen	404*

	Seite		Seite		Seite
Anfangsfestigkeit, Beschleunigung eines Baues durch Beton von hoher —	600*	Bauweise, Straßenstützmauer in aufgelöster —	405*	Billige, Umfangreiche, — und schnelle Kanaldichtung	327*
Anlage, Die hydro-elektrische — von Crevola-d'Ossola am Tocefluß	743*	Bauwerke, Standfestigkeit hoher —, welche durch Haltescile gesichert sind	11	Bogenbrücke, Projekt für eine 501 m weit gespannte — in New York	406*
Anlagen, Beschreibung der — am Serchio	407* 424*	—, Hervorragende — des Jahres 1926 in Nordamerika	256*	—, Alte hölzerne Gitterbrücke als Rüstung für eine neue stählerne —	875*
—, Ent- u. Belüftungs- — des Hollandtunnels	928*	Bear-Mountain-Hängebrücke, Die Kabelherstellung bei der — über den Hudson	480*	Bohrmaschinen, Neue Drehstrom-Hochleistungs- —	874
Anstrichen, Vorschriften über die Lieferung von Farben und die Ausführung von — für Eisenbetonwerke (F. A. K.)	169	Begrenztem, Die Gestalt der Kernlinie bei teilweise durch Kreise — Querschnitt	327*	Boreca, Kraftwerk an der —	407*
Anwendung des Schweißverfahrens für ein Gebäude aus Eisenkonstruktion	813	Behälters, Eisenbetonauskleidung eines offenen Trinkwasser- —	256*	Braunschweig, Neuregelung der Doktor-Promotion an der Technischen Hochschule —	34
Architekt, Zusammenwirken von Ingenieur und — beim Bau einer langen Betonbrücke	152*	Behelfsbauteilen, Leichte Straßenbrücke aus —	120*	British-Kolumbien, Schwimmtore für das staatliche Trockendock in —	187*
Arlington-Brücke, Tiefe stählerne Spundwandfangedämme beim Bau der —	814	Belüftungsanlagen, Ent- und — des Hollandtunnels	928*	Brooklyn-Brücke, Washington Rockling, der Erbauer der —	830
Aufgelöster, Straßenstützmauer in — Bauweise	405*	Bemerkenswerte Eisenbetonbauten italienischer Wasserkraft-Stromwerke	12*	Brücke, Ungewöhnliche Aufstellung einer Eisenbahn- —	11*
Auflager gelenken, Balken auf zwei festen —	635*	Berechnungen, Prüfungsverfahren für schwierige statische —	9	—, Die Wiederherstellung der Marne- bei Luzency —	65*
Auflagerung, Eisenbeton-Auslegerbrücke mit federnder —	876*	Berechnung, Einfache — von f_{max} bei auf Biegung beanspruchten Trägern .	67	—, Eisenbeton- — mit großer elastischer Beweglichkeit	68*
Aufruf an die deutschen Ingenieure . .	69	Zuschrift hierzu	518	—, Leichte Straßen- — aus Behelfsbauteilen	120*
Aufstellung, Ungewöhnliche — einer Eisenbahnbrücke	11*	—, Vereinfachte — von statisch unbestimmten Tragsystemen mit Dreieckslasten	185*	—, Zusammenwirken von Ingenieur und Architekt beim Bau einer langen Beton- —	152*
Ausführung, Vorschriften über die Lieferung von Farben und die — von Anstrichen für Eisenbauwerke (F. A. E)	169	Zuschriften hierzu	758	—, Die Stadt- — in Graz	154*
Auskleidung, Eisenbeton- — eines offenen Trinkwasserbehälters	256*	—, Tabelle zur — der Widerstandsmomente von Trapezquerschnitten .	255*	—, Amerikanische Klapp- — für sechs Eisenbalngleise	171*
Auslegerbrücke, Eisenbeton- — mit federnder Auflagerung	876*	Berichtigung hierzu	384	—, Vom Bau einer langen Betonbogen- in Minnesota	188*
Ausschreibungen, Rationalisierung der —	814	—, Die — von Wellenbrechern	441*	—, Verstärkung einer alten Quaderwölb- durch Eisenbeton	189*
Ausschuß für Prügingenieure für Statik	155	—, Abfluß- — für Regenwasserkanäle	687*	—, Die — bei Vaux-sous-Laon (Aisne)	226*
Aussteifung tiefer Kellerwände durch stählerne Fußbodenträger	813	Berücksichtigung, Einwirkung einer einseitigen, auf einer Konsole ruhenden Säulenlast mit — der Biegemomente der Säule	688*	—, Themse- — zwischen Caversham und Reading	257*
Bahn, New Yorker dritte Untergrund- im Bau	170*	Beschleunigung eines Baues durch Beton von hoher Anfangsfestigkeit .	600*	—, Verstärkung einer stählernen Tal- der Nord-Pacific-Eisenbahn	329*
Bahnhof, Gemeinschafts- — in Greensboro (Nord-Carolina)	12*	Beschreibung, der Anlagen am Serchio .	407* 424*	—, Projekt für eine 501 m weit gespannte Bogen- — in New York	406*
Bakerfluß, Verteilung des Gießbetons beim Bau der Talsperre im — im Staate Washington	121*	Beseitigung von Schienentüppern und Straßenverlegungen in Kalifornien	10*	—, Die Kabelherstellung bei der Bear-Mountain-Hänge- — über den Hudson	480*
Balkkraftwerkes, Hochdruckrohrleitung des — in Kalifornien	687*	Beton, Bewehrter — und die Chlormagnesiumlauge	10	—, Lange Eisenbetonbogen-Straßen- über den Minnesotafluß (Fortsetzung)	550*
Balken, Stapelstützmauern aus Eisenbeton- —	155*	—, Die Gesteinsumbildung im — bei der Nachbehandlung mit Kieselfluorid .	69*	—, Straßenunterführung mittels einer Wölbbrücke statt einer Balken- —	532*
—, Hodgkinson-Eisenbeton- —	600*	—, Beschleunigung eines Baues durch — von hoher Anfangsfestigkeit	600*	—, Schließen einer Stahlbogen- — mit Hilfe von Temperaturveränderungen	636*
— auf zwei festen Auflager gelenken . .	635*	—, Englische und amerikanische Vorschriften über die Verwendung von —, Eisenbeton und Eisenkonstruktion im Hausbau	741	—, Eine neue eiserne Straßen- — über den Niagara	674*
Balkenbrücke, Straßenunterführung mittels einer Wölbbrücke statt einer —	532*	Betonblöcken, Wellenbrecher aus fertigen — in Florida	497*	—, Kurze zweigleisige Eisenbahn-Klapp- —	689*
Bankgebäude, Verbund-Stahl- und Beton-Fachwerk für ein —	778*	Betonbogenbrücke, Vom Bau einer langen — in Minnesota	188*	—, Geplante neue Straßen- — über die Menai-Meerenge	707*
— Erdbebensicheres — in Tokio	758*	Betonbrücke, Zusammenwirken von Ingenieur und Architekt beim Bau einer langen —	152*	—, Große Eisenbeton-Tal- —	725*
Barcelona, Preisausschreiben für einen Freihafen in —	462	—, Erfahrungen beim Bau einer langen —	778	—, Erfahrungen beim Bau einer langen Beton- —	778
Bau, Zusammenwirken von Ingenieur und Architekt beim — einer langen Betonbrücke	152*	Beton-Fachwerk, Verbund-Stahl- und — für ein Bankgebäude	778*	—, Landungs- — der Eisenbahnwagen- fahre in Milwaukee	813*
— New Yorker dritte Untergrundbahn im —	170*	Beton-Gründungsarbeiten, Umfangreiche Pfahl- und — bei New York .	636*	—, Pfeilerbau einer — über den Niagara- fluß zwischen Buffalo und Fort Erie	814*
— Vom — einer langen Betonbogenbrücke in Minnesota	188*	Betonstraßen, Vierteilige nachgiebige —	497*	—, Errichtung einer Gasleitungshoch- —	814*
— eines Tunnels von 12,5 km Länge . . .	272*	Betontrockendocks, Fertigstellung eines großen — in 12 Monaten	226*	—, Tiefe stählerne Spundwandfangedämme beim Bau der Arlington- —	814
— der Martintalsperre in Alabama	367*	Betonvorschriften, Die norwegischen Eisenbeton- und —	48	—, Geschweißte Verstärkung einer alten Eisenbahn-Gitter- —	844
— von 6 km Röhrentunnel mit Schildvortrieb für die Untergrundbahn zwischen New York und Brooklyn	461*	Bettung, Eisenbahn mit Eisenbeton- — Beweglichkeit, Eisenbetonbrücke mit großer elastischer —	68*	—, Alte hölzerne Gitterbrücke als Rüstung für eine neue stählerne Bogen- —	875*
— Italienische amtliche Vorschriften für die Planung, den — und die Benutzung von Talsperren	461	Bewehrter Beton und die Chlormagnesiumlauge	10	—, Gegliederte Talsperrenmauer mit Eisenbahn- — in Neufundland	875*
—, Der Gießbetonbetrieb beim — der neuen Schleuse in Ljmuiden	632	Bewehrung, Zweckmäßige Reihenfolge der Pilzdecken- —	190*	—, Eisenbeton-Ausleger- — mit federnder Auflagerung	876*
—, Erfahrungen beim — einer langen Betonbrücke	778	—, Einbau der — von Eisenbetonstraßen	600*	Brücken, Eisenbeton- statt Eisen- — für eine Wasserreinigungsanlage in Springfield	406*
Baues, Beschleunigung eines — durch Beton von hoher Anfangsfestigkeit .	600*	Biegung, Einfache Berechnung von f_{max} bei auf — beanspruchten Trägern . .	67	—, Rasche Wiederherstellung zerstörter Wölb- —	424*
Baufirma, Lagerplatz einer amerikanischen —	750*	Zuschrift hierzu	518	—, Baustoffmengen und Baukosten für lange Hänge- —	813
Baukosten, Baustoffmengen und — für lange Hängebrücken	813	Biegemomente, Einwirkung einer einseitigen, auf einer Konsole ruhenden Säulenlast mit Berücksichtigung der — der Säule	688*	Brunnen, Zellenfangedamm für einen Entnahme- —	104*
Bauverfahren für drei Warenhäuser aus Eisenbeton in Nordamerika . . .	743*			Calaverasdammes, Wiederaufbau des —	171*

	Seite		Seite		Seite
Chlormagnesiumlauge, Bewehrter Beton und die —	10	Eisenbahn-Klappbrücke, Kurze zweigleisige —	689*	Ent- und Belüftungsanlagen des Hollandtunnels	928*
Crevola-d'Ossola, Die hydroelektrische Anlage von — am Tocelfluß	743*	Eisenbahnwagenfähre, Landungsbrücke der — in Milwaukee	813*	Entnahmeklappen, Zellenfangedamm für einen —	104*
Cushman-Stausee in Washington	481*	Eisenbauwerke, Vorschriften über die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für — (F. A. E.)	169	Entscheidung des Preisgerichtes für den Spannungs- und Schwingungsmesser	103
Dachstühlen, Verwendung von Eisenbeton bei Herstellung von —	518*	Eisenbeton, Dünne Staubeckenmauer aus —	121*	Entwicklung, Die ungewöhnliche wirtschaftliche — von Florida	77
Damm, Zellenfange- — für einen Entnahmeklappen	104*	—, Verstärkung einer alten Quaderwölbbrücke durch —	189*	Entwürfen, Engerer Wettbewerb zur Erlangung von — und Angeboten für die Erbauung einer festen Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim	71
Dammes, Wiederaufbau des Calaveras-	171*	—, Schneeschutzwände in —	308*	Erbauer, Washington Roebling, der — der Brooklyn-Brücke	830
Decken, Leichte I-Träger für —	154*	—, Verwendung von — bei Herstellung von Dachstühlen	518*	Erdbebensicheres Bankgebäude in Tokio	758*
Deerfieldfluß, Weitere Erddamm Sperre im —	634*	—, Englische und amerikanische Vorschriften über die Verwendung von Beton, — und Eisenkonstruktion im Hausbau	741	Erddamm Sperre, Weitere — im Deerfieldfluß	634*
Deutsche, Wissenschaftlicher Lehrgang über das — Siedlungswesen in Stadt und Land	137	—, Bauverfahren für drei Warenhäuser aus — in Nordamerika	743*	Erddamm Sperre, Ungewöhnliche Entlastungseinrichtungen an einer —	830*
—, Der — Verband für die Materialprüfungen der Technik	778	—, Rasche Herstellung eines Getreidesilos aus —	758*	Erfahrungen beim Bau einer langen Betonbrücke	778
Deutschen, Aufruf an die — Ingenieure —, Die neuen amerikanischen Zementnormenvorschriften im Vergleich zu den — Normen	69	— für Kirchenbauten	875*	Erfahrungen aus den Trainingstagen und dem Öffnungsrennen auf dem Nürburgring	929*
—, Zur Frage der — Kanalpolitik	104*	Eisenbetonauskleidung eines offenen Trinkwasserbehälters	256*	Ergebnisse, Neuere — amerikanischer Stahlforschungen	401*
Deutscher, Hauptversammlung des Vereins — Ingenieure in Mannheim-Heidelberg am 29. und 30. Mai 1927	271	Eisenbeton-Auslegerbrücke mit federnder Auflagerung	876*	Errichtung einer Gasleitungshochbrücke	814*
Dichtung, Umfangreiche, billige und schnelle Kanal- —	327*	Eisenbetonbalken, Stapelstützmauern aus —	155*	Eröffnungsrennen, Erfahrungen aus den Trainingstagen und dem — auf dem Nürburgring	929*
Dock, König Georgs- — in Kalkutta	829*	—, Der Einfluß der Eckschrägen an — auf die Größe der Schubkräfte	498*	Eßlingen, Pflastermmaschine der Maschinenfabrik —	236*
Docks, Fertigstellung eines großen Betontrocken- — in 12 Monaten	225*	Zuschrift hierzu	689	Fabrikgebäude, Die Schweißverbindungen der Eisenkonstruktion für das — der Westinghouse Electric & Mfg. Co. U. S. A.	481*
Doktor-Promotion, Neuregelung der — an der Technischen Hochschule Braunschweig	34	—, Hodgkinson- —	600*	— in Schirnbauart	778*
Drehstrom, Neue — Hochleistungsbohrmaschinen	874	Eisenbetonbau, Eiserne Schalformen im —	328*	—, Die Bedeutung der Spezialmaschinen der Maschinenfabrik Futura im —	873*
Dreieckslasten, Vereinfachte Berechnung von statisch unbestimmten Tragsystemen mit —	185*	—, Die Bedeutung der Spezialmaschinen der Maschinenfabrik Futura im —	873*	Eisenbetonbauten, Bemerkenswerte — italienischer Wasserkraftstromwerke	12*
Zuschriften hierzu	758	Eisenbetonbettung, Eisenbahn mit —	634*	Eisenbetonbogen - Straßenbrücke, Länge — über den Minnesotalfluß (Fortsetzung)	550*
Drittes Untergrundbahnnetz für New York	13*	Eisenbetonbrücke mit großer elastischer Beweglichkeit	68*	Eisenbeton - statt Eisenbrücken für eine Wasserreinigungsanlage in Springfield	406*
Dücker, Großer — der Hetch-Hetchy-Wasserleitung für San Francisco	758	Eisenbetonbrücken, Schlagen von — unter Wasser	34*	Eisenbetonmatten, Gelenkige — als Uferschutz für tiefe Ströme	600*
Dünne Staubeckenmauer aus Eisenbeton	121*	Eisenbetonstraßen, Einbau der Bewehrung von —	600*	Eisenbeton-, Große — Talbrücke	725*
Dünne, Ungewöhnlich — Talsperre	138*	—, Die norwegischen — und Betonvorschriften	48	Eisenbrücken, Eisenbeton- statt — für eine Wasserreinigungsanlage in Springfield	406*
Dynamische Stoßuntersuchungen an Eisenbahnbrücken in Rußland	874	Eisenkonstruktion, Die Schweißverbindungen der — für das Fabrikgebäude der Westinghouse Electric & Mfg. Co. U. S. A.	481*	Eisenkonstruktionen, Das Schweißen von —	136*
Eckschrägen, Der Einfluß der — an Eisenbetonbalken auf die Größe der Schubkräfte	498*	—, Anwendung des Schweißverfahrens für ein Gebäude aus —	813	—, Korrosionen von — und deren Verhütung	187
Zuschrift hierzu	689	Eiserne Schalformen im Eisenbetonbau —, Eine neue — Straßenbrücke über den Niagara	674*	Eiserne, Verschieben einer — Straßenbrücke ohne Verkehrseinstellung in Kalifornien	814
Einbau der Bewehrung von Eisenbetonstraßen	600*	Eisernen, Verschieben einer — Straßenbrücke ohne Verkehrseinstellung in Kalifornien	814	Elastischer, Eisenbetonbrücke mit großer — Beweglichkeit	68*
Einfluß von Schwefel auf Nietstahl	189*	Elektrizitätsversorgung, Die Großwasserkraftanlage am Shannon zur — Irlands	83*	Elektrischer Kohlenkipper für 120-Tonnen-Wagenladungen	11*
—, Der — der Eckschrägen an Eisenbetonbalken auf die Größe der Schubkräfte	498*	England, Gußeiserne Häuser in —	255*	Entlastungseinrichtungen, Ungewöhnliche — an einer Erddamm Sperre	830*
Zuschrift hierzu	689	Ent- und Belüftungsanlagen des Hollandtunnels	928*	Entnahmeklappen, Zellenfangedamm für einen —	104*
Einsseitigen, Einwirkung einer —, auf einer Konsole ruhenden Säulenlast mit Berücksichtigung der Biegemomente der Säule	688*	Erdbambensicheres Bankgebäude in Tokio	758*	Entscheidung des Preisgerichtes für den Spannungs- und Schwingungsmesser	103
Einsturz von zwei Gewölbestaumauern in Amerika	186*	Erddamm Sperre, Weitere — im Deerfieldfluß	634*	Entwicklung, Die ungewöhnliche wirtschaftliche — von Florida	77
Einwirkung einer einseitigen, auf einer Konsole ruhenden Säulenlast mit Berücksichtigung der Biegemomente der Säule	688*	Erddamm Sperre, Ungewöhnliche Entlastungseinrichtungen an einer —	830*	Entwürfen, Engerer Wettbewerb zur Erlangung von — und Angeboten für die Erbauung einer festen Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim	71
Eisenbahn, Eine neue — zwischen den Weltmeeren in Mittelamerika	381*	Erfahrungen beim Bau einer langen Betonbrücke	778	Erbauer, Washington Roebling, der — der Brooklyn-Brücke	830
— mit Eisenbetonbettung	634*	Erfahrungen aus den Trainingstagen und dem Öffnungsrennen auf dem Nürburgring	929*	Erdbebensicheres Bankgebäude in Tokio	758*
Eisenbahnbrücke, Ungewöhnliche Aufstellung einer —	11*	Ergebnisse, Neuere — amerikanischer Stahlforschungen	401*	Erddamm Sperre, Weitere — im Deerfieldfluß	634*
—, Gegliederte Talsperrenmauer mit — in Neufundland	875*	Errichtung einer Gasleitungshochbrücke	814*	Erddamm Sperre, Ungewöhnliche Entlastungseinrichtungen an einer —	830*
Eisenbahnbrücken, Dynamische Stoßuntersuchungen an — in Rußland	874	Eröffnungsrennen, Erfahrungen aus den Trainingstagen und dem — auf dem Nürburgring	929*	Erfahrungen beim Bau einer langen Betonbrücke	778
Eisenbahn-, Geschweißte Verstärkung einer alten — Gitterbrücke	844	Eßlingen, Pflastermmaschine der Maschinenfabrik — im Eisenbetonbau	236*	Erfahrungen aus den Trainingstagen und dem Öffnungsrennen auf dem Nürburgring	929*
Eisenbahngleise, Kann die Möglichkeit der Weglassung der Stoßlücken im — angezweifelt werden?	153	Fabrikgebäude, Die Schweißverbindungen der Eisenkonstruktion für das — der Westinghouse Electric & Mfg. Co. U. S. A.	481*	Erfahrungen aus den Trainingstagen und dem Öffnungsrennen auf dem Nürburgring	929*
—, Amerikanische Klappbrücke für sechs —	171*	— in Schirnbauart	778*	Eßlingen, Pflastermmaschine der Maschinenfabrik — im Eisenbetonbau	236*

Seite		Seite		Seite		
	Gebäudegründung auf der Manhattan-Halbinsel	551*	Häuser, Unterfangen eines versackenden — in Philadelphia	830*	Kernlinie, Die Gestalt der — bei teilweise durch Kreise begrenztem Querschnitt	327*
	Gegliederte Talsperrenmauer mit Eisenbahnbrücke in Neufundland	875*	Häben und Senken eines Saalfußbodens	813*	Kieselfluorid, Die Gesteinsumbildung im Beton bei der Nachbehandlung mit —	69*
	Gegliedertes, Über die Berechnung — Druckstäbe im ω -Verfahren. <i>Zuschrift zum Aufsatz Dürrfeld in Heft 6</i>	654*	Herstellung, Verwendung von Eisenbeton bei — von Dachstühlen.	518*	Kipper, Elektrischer Kohlen- — für 120-Tonnen-Wagenladungen	11*
	Erwiderung hierzu	655	—, Rasche — eines Seebauwerkes in Florida	636	Kirchenbauten, Eisenbeton für —	875*
	Gelenken, Balken auf zwei festen Auflagern —	635*	—, Rasche — eines Getroidesilos aus Eisenbeton	758*	Klappbrücke, Amerikanische — für sechs Eisenbahngleise	171*
	Gelenkige Eisenbetonmatten als Uferschutz für tiefe Ströme	600*	Hervorragende Bauwerke des Jahres 1926 in Nordamerika	256*	Klappenwehr, Ein selbsttätiges —	307
	Gemeinschaftsbahnhof in Greensboro (Nord-Carolina)	12*	Hetch-Hetchy, Das Mocassin-schluchtkraftwerk der — -Wasserleitung für San Francisco	35*	Kloet, Die Spiegelabsenkung des Kratersees — (Java) mittels Heberleitungen	740*
	Genieteten, Stahlhochbaukonstruktionen in den U. S. A. mit geschweißten an Stelle von — Verbindungen	153*	Hetch-Hetchy-Wasserleitung, Von der — in San Francisco	444*	Kohlenkipper, Elektrischer — für 120-Tonnen Wagenladungen	11*
	Geplante neue Straßenbrücke über die Menai-Meerenge	707*	—, Großer Ducker der — für San Francisco	758	Kohlenverladeanlage der Englischen Großen Westbahn im Hafen von Talbot	406*
	Geschweißte Verstärkung einer alten Eisenbahn-Gitterbrücke	844	Hochdruckrohrleitung des Balchkraftwerkes in Kalifornien	687*	Köln-Mülheim, Engerer Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen und Angeboten für die Erbauung einer festen Straßenbrücke über den Rhein in —	71
	Geschweißten, Stahlhochbaukonstruktionen in den U. S. A. mit — an Stelle von genieteten Verbindungen	153*	Hochflut, Die — am Mississippi im Jahre 1927	744*	König Georgs-Dock in Kalkutta	829*
	Geschwindigkeitsmessungen in einer 90 cm weiten Rohrleitung	634	Hochhausbau, Neues vom amerikanischen —	134*	Kongreß, Der XIV. Schifffahrts	943
	Gestalt, Die — der Kernlinie bei teilweise durch Kreise begrenztem Querschnitt	327*	Hochleistungsbohrmaschinen, Neue Drehstrom- —	874	Korrosionen von Eisenkonstruktionen und deren Verhütung	187
	Gestein, Tunnel- und Stollenbau in sich versetzendem —	254*	Hodgkinson-Eisenbetonbalken	600*	Kraftwerk an der Boreca	407*
	Gesteinsumbildung, Die — im Beton bei der Nachbehandlung mit Kiesel-fluorid	69*	Hohe, Fischaufstieg über — Talsperren	172*	Kranblechträger, Die Momentenkurve für den — aus der A-Linie	632*
	Getreidesilos, Rasche Herstellung eines — aus Eisenbeton	758*	Hoher, Beschleunigung eines Baues durch Beton von — Anfangsfestigkeit	600*	Krane, Riesen — der Nordamerikanischen Kriegsmarine	550*
	Gewölben, Talsperre mit kuppelförmigen —	51*	Hollandtunnels, Ent- und Belüftungsanlagen des —	928*	Kratersees, Die Spiegelabsenkung des — Kloet (Java) mittels Heberleitungen	740*
	Gewölbestaumauern, Einsturz von zwei — in Amerika	186*	Hudson, Die Kabelherstellung bei der Bear-Mountain-Hängebrücke über den —	480*	Kriegsmarine, Riesenkrane der Nordamerikanischen —	550*
	Gießbetonbetrieb, Der — beim Bau der neuen Schleuse in Ljmuiden.	632	120 000-Volt-Leitung in Italien	154*	Kuppelförmigen, Talsperre mit — Gewölben	51*
	Gießbetons, Verteilung des — beim Bau der Talsperre im Bakerfluß im Staate Washington	121*	Hydro-elektrische, Die — Anlage von Crevola-d'Ossola am Tocefluß	743*	Kurs, Fortbildungs- —	876
	Gitterbrücke, Geschweißte Verstärkung einer alten Eisenbahn- —	844	Ingenieur, Zusammenwirken von — und Architekt bei Bau einer langen Betonbrücke	152*	Kurve, Momenten- — für den Kranblechträger aus der A-Linie	632*
	—, Alte hölzerne — als Rüstung für eine neue stählerne Bogenbrücke	845*	Ingenieure, Aufruf an die deutschen —	69	Lagerplatz einer amerikanischen Bau-firma	756*
	Gleise, Amerikanische Klappbrücke für sechs Eisenbahn- —	171*	—, Hauptversammlung des Vereins deutscher — in Mannheim-Heidelberg am 29. und 30. Mai 1927	615	Landungsbrücke der Eisenbahnwagen-fähre in Milwaukee	813*
	Gleisprüfer, Selbstaufzeichnender — „Rossignol“ in Rußland	307	Inhaltstabelle, Schwerpunkt- und — für abgestumpfte Pyramiden	532	Landungszunge, Werft- — mit Trag-pfahlmanteln aus schnellbindendem Zement	381*
	Graz, Die Stadtbrücke in —	154*	Instrument, Ein neues Nivellier- —	444*	Leichte Straßenbrücke aus Behelfsbau-teilen	120*
	Greensboro, Gemeinschaftsbahnhof in (Nord-Carolina)	12*	Irlands, Die Großwasserkraftanlage am Shannon zur Elektrizitätsversorgung —	63*	— I-Träger für Decken.	154*
	Grenztiefe, Die — und der praktische Wasserbau	172*	Italien, 120 000-Volt-Leitung in —	154*	Lehrgang, Wissenschaftlicher — über das deutsche Siedlungswesen in Stadt und Land	137
	Zuschrift hierzu	532	Italienische amtliche Vorschriften für die Planung, den Bau und die Benutzung von Talsperren	461	Leipziger, Siedlungswoche auf der — Frühjahrsmesse	67
	Große Eisenbeton-Talbrücke	725*	Italienischer, Bemerkenswerte Eisenbetonbauten — Wasserkraft-Stromwerke	12*	Leitung, 120 000-Volt- — in Italien	154*
	Großwasserkraftanlage, Die — am Shannon zur Elektrizitätsversorgung Irlands	83*	Kabelherstellung, Die — bei der Bear-Mountain-Hängebrücke über den Hudson	480*	Lieferung, Vorläufige Vorschriften für die — von Eisenbauwerken aus Silizium-stahl	84
	Gründung, Gebäude- — auf der Manhattan-Halbinsel	551*	Kalifornien, Beseitigung von Schienen-übergängen und Straßenverlegungen in —	10*	—, Vorschriften über die — von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke (F. A. E.)	169
	Gründungsarbeiten, Umfangreiche Pfahl- und Beton- — bei New York	636*	—, Untersee-Sträßentunnel in —	137*	Ligurisch-Toskanischen, Wasser-kraftstromwerk der — Elektrizitäts-Gesellschaft am Serchiofluß . 407* 424*	550*
	Grundpfählen, Schlagen von Eisenbeton- — unter Wasser	34*	—, Hochdruckrohrleitung des Balchkraftwerkes in —	687*	Liverpool, Die Filter bei Oswestry für die Wasserwerke von —	13*
	Gründungsverfahren, Ein neues —	859	—, Verschieben einer eisernen Straßenbrücke ohne Verkehrseinstellung in —	814	Ljmuiden, Der Gießbetonbetrieb beim Bau der neuen Schleuse in —	633
	Gußeiserne Häuser in England	255*	—, Lüftung eines Untersee-Sträßentunnels in —	829*	Lüftung eines Untersee-Sträßentunnels in Kalifornien	829*
	Hafen, Kohlenverladeanlage der Englischen Großen Westbahn im — von Talbot	406*	Kalkutta, König Georgs-Dock in —	829*	Luzency, Die Wiederherstellung der Marnebrücke bei —	65*
	Halteseile, Standfestigkeit hoher Bauwerke, welche durch — gesichert sind	11	Kanal, Schildvortrieb für einen Abwasser- —	778*	Manhattan-Halbinsel, Gebäudegründung auf der —	551*
	Hängebrücken, Baustoffmengen und Baukosten für lange —	813*	Kanal-dichtung, Umfangreiche, billige und schnelle —	327*	Mannheim-Heidelberg, Haupt-versammlung des Vereins deutscher Ingenieure in — am 29. und 30. Mai 1927	615
	Hartpflasterstraßen, Die Abnutzung von —	236	Kanalpolitik, Zur Frage der deutschen —	271	Marnebrücke, Die Wiederherstellung der — bei Luzency	65*
	Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in Mannheim-Heidelberg am 29. und 30. Mai 1927	615	Karlsruhe, Das Verkehrsmuseum in —	777	Martintalsperre, Bau der — in Alabama	367*
	Hausbau, Englische und amerikanische Vorschriften über die Verwendung von Beton, Eisenbeton und Eisenkonstruktion im —	741	Kellerwände, Aussteifung tiefer — durch stählerne Fußbodenträger	813	Maschinenfabrik, Pflaster-ram-maschine der — Eßlingen	236*

	Seite		Seite		Seite
Massenbewegungsmelder	498*	Nivellierinstrument, Ein neues —	444*	Rußland, Selbstaufzeichnender Gleisprüfer „Rossignol“ in —	307
Materialprüfungen, Der Deutsche Verband für die — der Technik	778	Nordamerika, Hervorragende Bauwerke des Jahres 1926 in —	256*	—, Dynamische Stoßuntersuchungen an Eisenbahnbrücken in —	874
Matten, Gelenkige Eisenbeton- als Uferschutz für tiefe Ströme	600*	—, Bauverfahren für drei Warenhäuser aus Eisenbeton in —	743*	Sacramentofluß, Neue Art des Uferschutzes am —	308*
Mauer, Straßenstütz- — in aufgelöster Bauweise	405*	Nordamerikanischen, Riesenkrane der Kriegsmarine	550*	Saalfußbodens, Heben und Senken eines —	813*
—, Dünne Staubecken- — aus Eisenbeton	21*	Nord-Pacifc-Eisenbahn, Verstärkung einer stählernen Talbrücke der —	329*	Salzwasser, Fernhalten von — von einem Seekanal oberhalb der Schleuse	188*
Mauern, Stapelstütz- — aus Eisenbetonbalken	155*	Normen, Die neuen amerikanischen Zementnormvorschriften im Vergleich zu den deutschen —	104*	Sammelteich, Wiederherstellung eines zerstörten —	330*
Melder, Massenbewegungs- —	498*	Norwegischen, Die — Eisenbeton- und Betonvorschriften	48	San Francisco, Das Mocassin Schluckkraftwerk der Hetch-Hetchy-Wasserleitung für —	35*
Menai-Meerenge, Geplante neue Straßenbrücke über die —	707*	Nürburgring, Erfahrungen aus den Trainingstagen und dem Eröffnungsrennen auf dem —	929*	—, Von der Hetch-Hetchy-Wasserleitung in —	444*
Messe, Siedlungswoche auf der Leipziger Frühjahrs- —	67	Oswestry, Die Filter bei — für die Wasserwerke von Liverpool	13*	—, Großer Dücker der Hetch-Hetchy-Wasserleitung für —	758
Messungen, Geschwindigkeits- — in einer 90 cm weiten Rohrleitung	634	Pfahl-, Umfangreiche — und Beton-Gründungsarbeiten bei New York	636*	Säulenlast, Einwirkung einer einseitigen, auf einer Konsole ruhenden — mit Berücksichtigung der Biegemomente der Säule	688*
Michigan, Schneeabseitung auf den Staatsstraßen in —	859*	Pfeilerbau einer Brücke über den Niagarafluß zwischen Buffalo und Fort Erie	814*	Schalformen, Eiserne — im Eisenbetonbau	328*
Milwaukee, Landungsbrücke der Eisenbahnwagenfähre in —	813*	Pflastermmaschine der Maschinenfabrik Eßlingen	236*	Schienenübergängen, Beseitigung von und Straßenverlegungen in Kalifornien	10*
Minnesota, Vom Bau einer langen Betonbogenbrücke in —	188*	Philadelphia, Unterfangen eines versackenden Hauses in —	830*	Schiffahrtkongreß, Der XIV. —	943
Minnesotafluß, Lange Eisenbetonbogen-Straßenbrücke über den — (Fortsetzung)	550*	Pilzdecken-, Zweckmäßige Reihenfolge der — Bewehrung	190*	Schildvortrieb, Bau von 6 km Röhrentunnel mit — für die Untergrundbahn zwischen New York und Brooklyn	461*
Mississippifrage, Die —	744	Praktische, Die Grenztiefe und der — Wasserbau	172*	— für einen Abwasserkanal	778*
Mississippi, Die Hochflut am — im Jahre 1927	744*	Zuschrift hierzu	532	Schirmbauart, Fabrikgebäude in —	778*
Mittelamerika, Eine neue Eisenbahn zwischen den Weltmeeren in —	381*	Preisanschreiben für einen Freihafen in Barcelona	462	Schlagen von Eisenbetonpfeilern unter Wasser	34*
Mitwirkung, Zur Frage der — der Platte im Plattenbalken. Zuschrift zum Aufsatz Huber in Heft 1 und 2, Jahrgang 1925, Seite 7, 46.	15	Preisgerichtet, Entscheidung des — für den Spannungs- und Schwingungsmesser	103	Schleuse, Fernhalten von Salzwasser von einem Seekanal oberhalb der —	188*
Mocassin Schluckkraftwerk, Das — der Hetch-Hetchy-Wasserleitung für San Francisco	35*	Projekt für eine 501 m weit gespannte Bogenbrücke in New York	406*	—, Der Gießbetonbetrieb beim Bau der neuen — in Ljuiden	632
Modellversuche für Absturzböden von Talsperren-Überfällen	189*	Prüfingenieur, Ausschluß für — für Statik	155	Schließen einer Stahlbogenbrücke mit Hilfe von Temperaturveränderungen	636*
Molenbau auf Teneriffa	173*	Prüfung von Schweißverbindungen	600	Schneeabseitung auf den Staatsstraßen in Michigan	859*
Möglichkeit, Kann die — der Weglassung der Stoßlücken im Eisenbahngleise angezweifelt werden?	153	Prüfungsverfahren für schwierige statische Berechnung	9	Schneeschtutzwände in Eisenbeton	308*
Momentenkurve, Die — für den Kranblechträger aus der A-Linie	632*	Pyramiden, Schwerpunkt- und Inhaltstabelle für abgestumpfte —	532	Schubkräfte, Der Einfluß der Eckschrauben an Eisenbetonbalken auf die Größe der —	498*
Mörtel, Schutzmauerwerk in Aluminiumzement- — gegen Seewasser	236	Quaderwölbbrücke, Verstärkung einer alten — durch Eisenbeton	189*	Zuschrift hierzu	689
Motor-Tandem-Walze, Eine neue — für die Herstellung von Sportplätzen, Park- und Gartenwegen usw.	66*	Querschnitt, Die Gestalt der Kernlinie bei teilweise durch Kreise begrenztem —	327*	Schützen, Neue Art des Ufer- — am Sacramentofluß	308*
Museum, Das Verkehrs- — in Karlsruhe	777	Querschnitten, Tabelle zur Berechnung der Widerstandsmomente von Trapez- —	255	Schutzmauerwerk in Aluminiumzementmörtel gegen Seewasser	236
		Zuschrift hierzu	384	Schutzwände, Schnee- — in Eisenbeton	308*
		Rahmentragwerke, Theorie statisch unbestimmter — und eine neue Vorzeichenregel	291*	Schweden, Straßenbauforschung in —	256*
		Zuschrift hierzu	480	Schwefel, Einfluß von — auf Nietstahl	189*
		Rammmaschine, Pflaster- — der Maschinenfabrik Eßlingen	236*	Schweißen, Das — von Eisenkonstruktionen	136*
		Rationalisierung der Ausschreibungen Reading, Themsebrücke zwischen Caversham und —	814	Schweißverbindungen, Die — der Eisenkonstruktion für das Fabrikgebäude der Westinghouse Electric & Mfg. Co. U. S. A.	481*
		Regenwasserkanäle, Abflußberechnung für —	257*	— für ein Gebäude aus Eisenkonstruktion	813
		Reihenfolge, Zweckmäßige — der Pilzdecken-Bewehrung	687*	Schweißverbindungen, Prüfung von —	600
		Riesenkrane der Nordamerikanischen Kriegsmarine	190*	Schwerpunktabstand des Trapezes	85*
		Roebling, Washington — der Erbauer der Brooklyn-Brücke	550*	Schwerpunkt- und Inhaltstabelle für abgestumpfte Pyramiden	532
		Röhrentunnel, Bau von 6 km — mit Schildvortrieb für die Untergrundbahn zwischen New York und Brooklyn	830	Schwimmstühle für das staatliche Trockendock in British-Kolumbien	187*
		Rohrleitung, Geschwindigkeitsmessungen in einer 90 cm weiten —	461*	Schwingungsfrage, Zur — Zuschrift z. Aufsatz Wingert in Heft 28	925*
		„Rossignol“, Selbstaufzeichnender Gleisprüfer — in Rußland	634	Schwingungsmesser, Entscheidung des Preisgerichtes für den Spannungs- und —	103
		Rüstung, Alte hölzerne Gitterbrücke als — für eine neue stählerne Bogenbrücke	307	Seebauwerkes, Rasche Herstellung eines — in Florida	636
			875*	Seekanal, Fernhalten von Salzwasser von einem — oberhalb der Schleuse	188*
				Seewasser, Schutzmauerwerk in Aluminiumzementmörtel gegen —	236
				Selbstaufzeichnender Gleisprüfer „Rossignol“ in Rußland	307
				Selbsttätiges, Ein — Klappenwehr	307
				Senken, Heben und — eines Saalfußbodens	813*

Seite		Seite		Seite
<p>Serchiofluß, Wasserkraftstromwerk der Ligurisch-Toskanischen Elektrizitäts-Gesellschaft am — . 407* 424*</p> <p>Shannon, Die Großwasserkraftanlage am — zur Elektrizitätsversorgung Irlands</p> <p>Siedlungswesen, Wissenschaftlicher Lehrgang über das deutsche — in Stadt und Land</p> <p>Siedlungswoche auf der Leipziger Frühjahrsmesse</p> <p>Siliziumstahl, Vorläufige Vorschriften für die Lieferung von Eisenbauwerken aus —</p> <p>Silos, Rasche Herstellung eines Getreide- — aus Eisenbeton</p> <p>Spannungs-, Entscheidung des Preisgerichtetes für den — und Schwingungsmesser</p> <p>Spezialmaschinen, Die Bedeutung der — der Maschinenfabrik Futura im Eisenbetonbau</p> <p>Spiegelabsenkung, Die — des Kratersees Kloet (Java) mittels Heberleitungen</p> <p>Sportplätzen, Eine neue Motor-Tandem-Walze für die Herstellung von —, Park- und Gartenwegen usw.</p> <p>Sprengung, Erfolgreiche — der Verbindung eines Ableitungsstollens mit seinem See</p> <p>Springfield, Eisenbeton- statt Eisenbrücken für eine Wasserreinigungsanlage in —</p> <p>Spritzbetontafeln, Spundwände aus — in Florida</p> <p>Spritzbetonverstärkung, Prüfung von Stahlträgern mit —</p> <p>Spundwände aus Spritzbetontafeln in Florida</p> <p>Spundwandfängedämme, Tiefe stählerne — beim Bau der Arlington-Brücke</p> <p>Staatsstraßen, Schneebeseitigung auf den — in Michigan</p> <p>Stadtbrücke, Die — in Graz</p> <p>Stahl, Vorläufige Vorschriften für die Lieferung von Eisenbauwerken aus Silizium- —</p> <p>—, Einfluß von Schwefel auf Niet- —</p> <p>Stahlhochbaukonstruktionen in den U. S. A. mit geschweißten an Stelle von genieteten Verbindungen</p> <p>Stahlbauvereinigung, Von der Tagung der amerikanischen —</p> <p>Stahlbogenbrücke, Schließen einer — mit Hilfe von Temperaturveränderungen</p> <p>Stählerne, Tiefe — Spundwandfängedämme beim Bau der Arlington-Brücke</p> <p>—, Alte hölzerne Gitterbrücke als Rüstung für eine neue — Bogenbrücke</p> <p>Stählernen, Verstärkung einer — Talbrücke der Nord-Pacific-Eisenbahn.</p> <p>Stahl-, Verbund- — und Beton-Fachwerk für ein Bankgebäude</p> <p>Stahlforschungen, Neuere Ergebnisse amerikanischer —</p> <p>Stahlträgern, Prüfung von — mit Spritzbetonverstärkung</p> <p>Standfestigkeit hoher Bauwerke, welche durch Halteseile gesichert sind</p> <p>Stapelstützmauern aus Eisenbetonbalken</p> <p>Statik, Ausschuß für Prüfengeieure für —</p> <p>Statisch, Theorie — unbestimmter Rahmentragwerke und eine neue Vorzeichenregel</p> <p>—, Zuschrift hierzu</p> <p>Statische, Prüfungsverfahren für schwierige — Berechnungen.</p> <p>Staubeckenmauer, Dünne — aus Eisenbeton</p>	<p>Stausee, Cushman- — in Washington</p> <p>Stollenbau, Tunnel- und — in sich versetzendem Gestein</p> <p>Stollens, Erfolgreiche Sprengung der Verbindung eines Ableitungs- — mit seinem See</p> <p>Stoßlücken, Kann die Möglichkeit der Weglassung der — im Eisenbahngleise angezweifelt werden?</p> <p>Stoßuntersuchungen, Dynamische — an Eisenbahnbrücken in Rußland</p> <p>Straßen, Die Abnutzung von Hartpflaster- —</p> <p>—, Vierteilige nachgiebige Beton- —</p> <p>—, Einbau der Bewehrung von Eisenbeton- —</p> <p>—, Schneebeseitigung auf den Staats- — in Michigan</p> <p>Straßenbauforschung in Schweden</p> <p>Straßenbrücke, Engerer Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen und Angeboten für die Erbauung einer festen — über den Rhein in Köln-Mülheim</p> <p>—, Leichte — aus Behelfsbauweisen</p> <p>—, Lange Eisenbetonbogen- — über den Minnesotafluß (Fortsetzung)</p> <p>—, Eine neue eiserne — über den Niagara —, Geplante neue — über die Menai-Meerenge</p> <p>—, Verschieben einer eisernen — ohne Verkehrseinstellung in Kalifornien</p> <p>Straßenstützmauer in aufgelöster Bauweise</p> <p>Straßentunnel, Untersee- — in Kalifornien</p> <p>Straßenunterführung mittels einer Wölbbrücke statt einer Balkenbrücke</p> <p>Straßenverlegungen, Beseitigung von Schienenübergängen und — in Kalifornien</p> <p>Straßenwalzen, Tandem-Motor- —</p> <p>Ströme, Gelenkige Eisenbetonmatten als Uferschutz für tiefe —</p> <p>Tabelle zur Berechnung der Widerstandsmomente von Trapezquerschnitten</p> <p>—, Zuschrift hierzu</p> <p>Tabelle, Schwerpunkt- und Inhalt- — für abgestumpfte Pyramiden</p> <p>Tagung, Von der — der amerikanischen Stahlbauvereinigung</p> <p>Talbot, Kohlenverladanlage der Englischen Großen Westbahn im Hafen von —</p> <p>Talbrücke, Verstärkung einer stählernen — der Nord-Pacific-Eisenbahn</p> <p>—, Große Eisenbeton- —</p> <p>Talsperre mit kuppelförmigen Gewölben —, Verteilung des Gießbetons beim Bau der — im Bakerfluß im Staate Washington</p> <p>—, Ungewöhnliche dünne —</p> <p>—, Bau der Martin- — in Alabama</p> <p>—, Taf-Fechan- — in Wales</p> <p>Talsperren, Fischaufstieg über hohe —, Italienische amtliche Vorschriften für die Planung, den Bau und die Benutzung von —</p> <p>Talsperrenmauer, Gegliederte — mit Eisenbahnbrücke in Neufundland</p> <p>Talsperren, Modellversuche für Absturzböden von — Überfällen</p> <p>Tandem-Motor-Straßenwalzen</p> <p>Technik, Der Deutsche Verband für die Materialprüfungen der —</p> <p>Teiches, Wiederherstellung eines zerstörten Sammel- —</p> <p>Temperaturveränderungen, Schließen einer Stahlbogenbrücke mit Hilfe von —</p> <p>Teneriffa, Molenbau auf —</p> <p>Themsebrücke zwischen Caversham und Reading</p>	<p>Theorie statisch unbestimmter Rahmentragwerke und eine neue Vorzeichenregel</p> <p>—, Zuschrift hierzu</p> <p>Tocefluß, Die hydro-elektrische Anlage von Crevola-d'Ossola am —</p> <p>Tokio, Erdbebensicheres Bankgebäude in —</p> <p>Träger, Leichte I- — für Decken.</p> <p>—, Aussteifung tiefer Kellerwände durch stählerne Fußboden- —</p> <p>Trägern, Einfache Berechnung von f_{max} bei au. Biegung beanspruchten —</p> <p>—, Zuschrift hierzu</p> <p>Tragpfahlmängeln, Werft-Landungszunge mit — aus schnellbindendem Zement</p> <p>Tragsysteme, Vereinfachte Berechnung von statisch unbestimmten — mit Dreieckslasten</p> <p>—, Zuschriften hierzu</p> <p>Tragwerke, Theorie statisch unbestimmter Rahmen- — und eine neue Vorzeichenregel</p> <p>—, Zuschrift hierzu</p> <p>Trapezes, Schwerpunktabstand des —</p> <p>Trapezquerschnitten, Tabelle zur Berechnung der Widerstandsmomente von —</p> <p>—, Zuschrift hierzu</p> <p>Trinkwasserbehälters, Eisenbeton- auskleidung eines offenen —</p> <p>Trockendock, Schwimttore für das staatliche — in British-Kolumbien</p> <p>Trockendocks, Fertigstellung eines großen Beton- — in 12 Monaten</p> <p>Tunnel, Unterseestraßen- — in Kalifornien</p> <p>— und Stollenbau in sich versetzendem Gestein</p> <p>Tunnels, Bau eines — von 12,5 km Länge — Ent- und Belüftungsanlagen des Holland- —</p> <p>Überfällen, Modellversuche für Absturzböden von Talsperren- —</p> <p>Uferschutz, Gelenkige Eisenbetonmatten als — für tiefe Ströme</p> <p>Uferschutz, Neue Art des — am Sacramentofluß</p> <p>Umbildung, Die Gesteins- — in Beton bei der Nachbehandlung mit Kieselfluorid</p> <p>Umfangreiche, billige und schnelle Kanaldichtung</p> <p>Ungewöhnliche Aufstellung einer Eisenbahnbrücke</p> <p>Ungewöhnlich dünne Talsperre</p> <p>Ungewöhnliche, Die — wirtschaftliche Entwicklung von Florida</p> <p>—, Entlastungseinrichtungen an einer Erddammstalsperre</p> <p>Unterfangen eines versackenden Hauses in Philadelphia</p> <p>Untergrundbahnnetz, Drittes — für New York</p> <p>Untergrundbahn, New Yorker dritte — im Bau</p> <p>—, Bau von 6 km Röhrentunnel mit Schildvortrieb für die — zwischen New York und Brooklyn</p> <p>Unterseestraßentunnel in Kalifornien</p> <p>—, Lüftung eines — in Kalifornien</p> <p>Untersuchungen, Dynamische Stoß- — an Eisenbahnbrücken in Rußland</p> <p>Vaux-sous-Laon (Aisne) Die Brücke bei —</p> <p>Verband, Der Deutsche — für die Materialprüfungen der Technik</p> <p>Verbindung, Erfolgreiche Sprengung der — eines Ableitungsstollens mit seinem See</p>		

Seite		Seite		Seite	
	Verbindungen, Stahlhochbaukonstruktionen in den U. S. A. mit geschweißten an Stelle von genieteten	153*	Wasserkraftanlage, Die Groß- — am Shannon zur Elektrizitätsversorgung Irlands	83*	Wirtschaftliche Mitteilungen. Abgelehnt, Verbindlichkeit eines Reichstari- fersvertrages für die kaufmännischen Angestellten 878 Abmessungen, Das Anwachsen der — der deutschen Binnenschiffahrtsflotte und seine wirtschaftliche Bedeutung 140 155 Abnahme, Der Vergütungsanspruch des Unternehmers für die Errichtung von vor der — zerstörten oder beschädigten Bauwerken 911 Abschließung, Die Ausführung der — der Zuiderzee 636* 655* Altersgliederung, Die Berufs- und — der unterstützten Erwerbslosen 53 Änderung der Normfestigkeiten für gewöhnliche und hochwertige Zemente 832 —, Eine neue — der Verordnung über die Verwendung des Kredits zur Förderung des Kleinwohnungsbaues 912 Angestellten, Verbindlichkeit eines Reichstari- fersvertrages für die kauf- männischen — abgelehnt 878 —, Der Reichstari- fersvertrag der tech- nischen — 930 Anhängewagen von Kraftwagen 331 Anspruch, Der Vergütungs- des Unter- nehmers für die Errichtung von vor der Abnahme zerstörten oder beschädigten Bauwerken 911 Anwachsen, Das — der Abmessungen der deutschen Binnenschiffahrtsflotte und seine wirtschaftliche Bedeutung 140 155 Arbeiten, Fortsetzung der — am Mittellandkanal 71 Arbeiterkontrollen auf Bauten 294 Arbeitgeber, Das Amt des Bau- delegierten beginnt erst nach erfolgter Meldung der Wahl bzw. der Er- nennung bei dem — 895 Arbeitgeber-Verbandes, XVII. ordent- liche Hauptversammlung des Beton- und Tiefbau- für Deutschland E. V. und IX. ordentliche Haupt- versammlung des Beton- und Tiefbau- Wirtschaftsverbandes E. V. am 12. und 13. Mai 1927 in Düsseldorf 408 Arbeitslosenversicherungsgesetzes, Regierungsentwurf eines — 85 Arbeitslosenfürsorge, Die gesetzliche Neuordnung der Arbeitsvermittlung und — 725 Arbeitsmarktlage, Zur — 72 106 192 295 425 463 Arbeitsrecht 931 Arbeitsvermittlung, Die gesetzliche Neuordnung der — und Arbeitslosen- fürsorge 725 Arbeitszeit, Die — im Baugewerbe 676 Aufgaben, Die — der Reichswasser- straßenverwaltung im Rechnungsjahr 1927 309 Aufhebung der Staatspreise für Zement 947 Aufsichten, Konkurse und Geschäfts- im zweiten Halbjahr 1926 86 —, Konkurse und Geschäfts- im ersten Vierteljahr 1927 408 Auftraggebers, Die Haftung des Bau- unternehmers und des — für Personen- und Sachbeschädigungen bei Bau- ausführungen 52 Aufwertung, Gilt längeres Schweigen als Verzicht auf —? 15 Aufzügen, Neue Polizeiverordnungen über die Einrichtung und den Betrieb von — 294 Ausbau, Wettbewerb für den — des Hafens von Kotka in Finnland 639 Ausführung, Die rechtliche Bedeutung der Bodenverhältnisse bei der — von Bauarbeiten 226 Ausführung, Die — der Abschließung der Zuiderzee 636* 655* Auslegung, Erweiterte — der Fracht- stundungsbedingungen 331
	Verfahren, Prüfungs- — für schwierige statische Berechnungen 9 —, Ein neues Gründungs- 859 Verhütung, Korrosionen von Eisenkon- struktionen und deren — 187 Verkehrsmuseum, Das — in Karlsruhe 777 Versackenden, Unterfangen eines — Hauses in Philadelphia 830* Verschieben einer eisernen Straßen- brücke ohne Verkehrseinstellung in Kalifornien 614 Versetzendem, Tunnel- und Stollen- bau in sich — Gestein 254* Verstärkung einer alten Quaderbrücke durch Eisenbeton 189* — einer steinernen Talbrücke der Nord- Pacific-Eisenbahn 329* —, Geschweißte — einer alten Eisenbahn- Gitterbrücke 844 —, Prüfung von Stahlträgern mit Spritz- beton- — 601 Verteilung des Gießbetons beim Bau der Talsperre im Bakerfluß im Staate Washington 121* Verwendung von Eisenbeton bei Her- stellung von Dachstühlen 518* —, Englische und amerikanische Vor- schriften über die — von Beton, Eisen- beton und Eisenkonstruktion im Haus- bau 741 Vierteilige nachgiebige Betonstraßen 497* Vorläufige Vorschriften für die Liefere- rung von Eisenbauwerken aus Silizium- stahl 84 Vorschriften, Die norwegischen Eisen- beton- und Beton- — 48 —, Vorläufige — für die Lieferung von Eisenbauwerken aus Siliziumstahl 84 —, Die neuen amerikanischen Zement- normen- — im Vergleich zu den deut- schen Normen 104* — über die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke (F. A. E.) 169 —, Italienische amtliche — für die Pla- nung, den Bau und die Benutzung von Talsperren 461 —, Englische und amerikanische — über die Verwendung von Beton, Eisenbeton und Eisenkonstruktion im Hausbau 741 Vorzeichenregel, Theorie statisch un- bestimmter Rahmentragwerke und eine neue — 291* —, Zuschrift hierzu 480 Wagenladungen, Elektrischer Kohlen- kipper für 120-Tonnen — 11* Wales, Taf-Fechan-Talsperre in — 874* Walze, Eine neue Motor-Tandem- — für die Herstellung von Sportplätzen, Park- und Gartenwegen usw. 66* Walzen, Tandem-Motor-Straßen- — 633* Warenhäuser, Bauverfahren für drei — aus Eisenbeton in Nordamerika 743* Washington, Cushman-Stausee in — 481* Washington Roebling, der Erbauer der Brooklyn-Brücke 830 Wasser, Schlagen von Eisenbetongrund- pfehlern unter — 34* Wasserbau, Die Grenztiefe und der praktische — 172* —, Zuschrift hierzu 532		Wasserkraftstromwerk der Ligurisch- Toskanischen Elektrizitäts-Gesellschaft am Serchiofluß 407* 424* 550* Wasserleitung, Von der Hetch-Hetchy- — in San Francisco 444* —, Großer Ducker der Hetch-Hetchy- für San Francisco 758 Wasserreinigungsanlage, Eisenbeton- statt Eisenbrücken für eine — in Spring- field 406* Wasserwerke, Die Filter bei Oswestry für die — von Liverpool 13* Weglassung, Kann die Möglichkeit der — der Stoßlücken im Eisenbahngleise angezweifelt werden? 153 Wehr, Ein selbsttätiges Klappen- — 307 Wellenbrecher aus fertigen Beton- blöcken in Florida 497* Wellenbrechern, Die Berechnung von — 441* Weltmeeren, Eine neue Eisenbahn zwischen den — in Mittelamerika 381* Werft-Landungszunge mit Trappfahl- mänteln aus schnellbindendem Zement 381* Werkstofftagung Oktober 1927 461 Westbahn, Kohlenverladeanlage der Englischen Großen — im Hafen von Talbot 406* Westinghouse, Die Schweissverbindun- gen der Eisenkonstruktion für das Fabrikgebäude der — Electric & Mfg. Co. U. S. A. 481* Wettbewerb, Engerer — zur Erlangung von Entwürfen und Angeboten für die Erbauung einer festen Straßenbrücke über den Rhein in Köln-Mülheim 71 Widerstandsmomente, Tabelle zur Berechnung der — von Trapezquer- schnitten 255* —, Zuschrift hierzu 384 Wiederherstellung, Die — der Marn- brücke bei Luzency 65* —, Wiederaufbau des Calaverasdammes. 171* Wiederherstellung eines zerstörten Sammelteiches 330* —, Rasche — zerstörter Wölbrücken 424* Wirbelsturm, Der Florida- — und einige seiner Wirkungen 138* Wirtschaftliche, Die ungewöhnliche — Entwicklung von Florida 777 Wissenschaftlicher Lehrgang über das deutsche Siedlungswesen in Stadt und Land 137 Wölbrücke, Straßenunterführung mit tels einer — statt einer Balkenbrücke 532* Wölbrücken, Rasche Wiederher- stellung zerstörter — 424* Zellenfangedamm für einen Entnahme- brunnen 104* Zement, Werft-Landungszunge mit Trapp- fahlmänteln aus schnellbindendem — 381* Zementnormenvorschriften, Die neuen amerikanischen — im Vergleich zu den deutschen Normen 104* Zerstörten, Wiederherstellung eines — Sammelteiches 330* Zerstörter, Rasche Wiederherstellung — Wölbrücken 424* Zweckmäßige Reihenfolge der Pilz- decken-Bewehrung 190* Zweigleisige, Kurze — Eisenbahn- Klappbrücke 689* Zusammenwirken von Ingenieur und Architekt beim Bau einer langen Beton- brücke 152*		

	Seite		Seite		Seite
Ausschreibung, Die — Schiffsbewerk Niederfinow	895	Bauwerken, Der Vergütungsanspruch des Unternehmers für die Errichtung von vor der Abnahme zerstörten oder beschädigten —	911	Deutschen, Herbsttagung der — In- dustrie	618
Ausstellung, Niederrheinische Schiff- fahrts—	482	Bauwesen, Zur Frage einer gesunden Preiskalkulation im —	191	—, Hauptversammlung der — Gesell- schaft für Binnenschiffahrt	639
—, Eine — „Siedlungshaus“ im Rahmen der Leipziger Herbst-Baumesse	638	Bearbeitung, Nochmals: Entschädi- gung für die — von Bautwürfen	121	—, Tagung der — Gesellschaft für Photogrammetrie	691
Bau, Der — des Mittellandkanals	895	Bedeutung, Das Anwachsen der Ab- messungen der deutschen Binnen- schiffahrtsflotte und seine wirtschaft- liche —	140	—, Der Beschäftigungsgrad in der — In- dustrie	878
Bauarbeiten, Die rechtliche Be- deutung der Bodenverhältnisse bei der Ausführung von —	226	—, Die rechtliche — der Bodenverhält- nisse bei der Ausführung der Bau- arbeiten	226	Deutscher, Die 66. Hauptversammlung des Vereins — Ingenieure	348
Bauarbeiter, Die Gesamtzahl der —	948	—, Die — des Baugewerbes innerhalb der Industrie und des Gewerbes über- haupt nach den bisherigen Ergebnissen der gewerblichen Betriebszählung vom 16. Juni 1925	257	— Baupolizeitag in Saarbrücken	677
Bauausführungen, Die Haftung des Bauunternehmers und des Auftrag- gebers für Personen- und Sach- beschädigungen bei —	52	Behandlung, Die steuerliche — von Interessengemeinschaften zur Durch- führung von Bauten	105	—, Die Jubiläumstagung des Vereins — Portland-Zement-Fabrikanten	638
Bauausführungen, Die Veranlagung von —, die die Dauer von 12 Monaten überschreiten, zur preußischen Ge- werbesteuer	345	Behörden und Inseratenwerbung	295	Deutschland, XVII. ordentliche Haupt- versammlung des Beton- und Tiefbau- Arbeitgeber-Verbandes für — E. V. und IX. ordentliche Hauptversamm- lung des Beton- und Tiefbau-Wirt- schaftsverbandes E. V. am 12. und 13. Mai 1927 in Düsseldorf	408
Baudelegierten, Das Amt des — be- ginnt erst nach erfolgter Meldung der Wahl bzw. der Ernennung beim Arbeit- geber	895	—, Die VOB. ist nunmehr bei allen — eingeführt	878	Dienstvertrages, Kündigung von Tage- lohnarbeiten: Recht des — oder Werk- vertrages	425
Bautentwürfe, Solidarisches Vorgehen der Unternehmer bei öffentlichen Ver- dingungen Entschädigung für das Be- arbeiten der — zu erhalten, wider- spricht nicht den guten Sitten	860	Berlin, Werkstofftagung Oktober 1927 Berliner, Gerichtliche Gutachten der — Industrie- und Handelskammer	331	Durchführung, Die steuerliche Be- handlung von Interessengemeinschaften zur — von Bauten	105
Bautentwürfen, Nochmals: Entschädi- gung für die Bearbeitung von —	121	Berufs-, Gesetzentwurf zur Errichtung von Kammern der freien technischen — Kammern der freien technischen — Berufsgenossenschaft, Haftung des Unternehmers bei Bauunfällen gegen- über seiner —	174	—, Mißstände bei der Vergabung und — von Notstandsarbeiten	150
Baues, Die Finanzierung des Straßen—	947	Berufs-, Die — und Altersgliederung der unterstützten Erwerbslosen	53	Duisburg, 9. ordentliche Haupt- versammlung der Hafenbautechnischen Gesellschaft in —	347
Baugewerbe, Industrie und — in der größtstädtischen Bevölkerung	174	Berufsvertretungen, Mitwirkung der — und Berufsverbände bei den Steuer- veranlagungen	332	Düsseldorf, XVII. ordentliche Haupt- versammlung des Beton- und Tiefbau- Arbeitgeber-Verbandes für Deutsch- land E. V. und IX. ordentliche Haupt- versammlung des Beton- und Tiefbau- Wirtschaftsverbandes E. V. am 12. und 13. Mai 1927 in —	408
—, Umsatzsteuer und —	272	Beschäftigungsgrad, Der — in der deutschen Industrie	878	Einfluß, Der Saison — im Baugewerbe	617
—, Die Arbeitszeit im —	616	Bestimmungen, Weitergeltung der ge- setzlichen — über die Erwerbslosen- fürsorge über den 1. April 1927 hinaus	237	Eingeführt, Die VOB. ist nunmehr bei allen Behörden —	878
—, Der Saisoneinfluß im —	617	Beton-, XVII. ordentliche Haupt- versammlung des — und Tiefbau- Arbeitgeber-Verbandes für Deutsch- land E. V. und IX. ordentliche Haupt- versammlung des — und Tiefbau- Wirtschaftsverbandes E. V. am 12. und 13. Mai 1927 in Düsseldorf	408	Einrichtung, Neue Polizeiverordnun- gen über die — und den Betrieb von Aufzügen	294
—, Die Konkurse im —	948	Betrieb, Neue Polizeiverordnungen über die Einrichtung und den — von Auf- zügen	294	Einwohnern, Die Bautätigkeit in den Gemeinden von über 50 000 —	930
Baugewerbes, Die Bedeutung des — innerhalb der Industrie und des Ge- werbes überhaupt nach den bisherigen Ergebnissen der gewerblichen Betriebs- zählung vom 16. Juni 1925	257	Betriebskrankenkasse, Haftung des Unternehmers für Verfehlungen eines Angestellten seiner —	72	Entschädigung, Nochmals: — für die Bearbeitung von Bautwürfen	121
—, Wünsche des — zur Gütertarif- revision	462	Betriebszählung, Die Bedeutung des Baugewerbes innerhalb der Industrie und des Gewerbes überhaupt nach den bisherigen Ergebnissen der gewerb- lichen — vom 16. Juni 1925	257	—, Solidarisches Vorgehen der Unter- nehmer bei öffentlichen Verdingungen, — für das Bearbeiten der Bautentwürfe zu erhalten, widerspricht nicht den guten Sitten	860
Bauleiter und fahrlässige Tötung	175	Bevölkerung, Industrie und Bau- gewerbe in der größtstädtischen —	174	Entwürfen, Nochmals: Entschädigung für die Bearbeitung von Bau—	121
Baukonjunktur, Programmbau oder —	689*	Bimsbaustoffe „Remy“	404	Ernennung, Das Amt des Bau- delegierten beginnt erst nach erfolgter Meldung der Wahl bzw. der — bei dem Arbeitgeber	895
Baukosten, Indexziffern zur Bewegung der Baustoffpreise und der —	86	Binnenschiffahrtsflotte, Das An- wachsen der Abmessungen der deutschen — und seine wirtschaftliche Bedeutung	140	Errichtung, Gesetzentwurf zur — von Kammern der freien technischen Berufe	554
—, Indexziffern für —	409	Binnenschiffahrt, Hauptversammlung der Deutschen Gesellschaft für —	639	Ergebnisse, Verlauf und — der Inter- nationalen Wirtschaftskonferenz des Völkerbundes	746
Baumeistertitel	331	Bodenverhältnisse, Die rechtliche Bedeutung der — bei der Ausführung von Bauarbeiten	226	Ergebnissen, Die Bedeutung des Bau- gewerbes innerhalb der Industrie und des Gewerbes überhaupt nach den bisherigen — der gewerblichen Be- triebszählung vom 16. Juni 1925	257
Baumeistertitels, Zur Frage des — Baupolizeitag, Deutscher — in Saar- brücken	677	Brücke, Wettbewerb Lech— Hochzoll	555	Erlasse, Gesetze, Verordnungen, — 73 107 123 175 238 259 274 332 426	484
Baustahl, Kennzeichnung der Niete aus hochwertigem —	123	Darmstadt, Gruppe der früheren Studierenden der Technischen Hoch- schule —	639	Erneuerungsversicherung, Ist die Werk— für Bauunternehmungen zu empfehlen?	237
Baustoffe, Bims— „Remy“	404	Deutsche, Die — Zementproduktion	878	Erweiterte Auslegung der Fracht- stundungsbedingungen	331
Baustoffpreise, Indexziffern zur Be- wegung der — und der Baukosten	86	Deutscher, Die — Zementproduktion	878	Erwerbslosen, Die Berufs- und Alters- gliederung der unterstützten —	53
— und Baustoffindex	601*	—, Das Anwachsen der Abmessungen der — Binnenschiffahrtsflotte und seine wirtschaftliche Bedeutung	140	Erwerbslosenfürsorge, Produktive —	86
Bautätigkeit, Die — in den größeren Städten im Jahre 1926	295	Essen, Ein Haus der Technik in —	709	—, Weitergeltung der gesetzlichen Be- stimmungen über die — über den 1. April 1927 hinaus	237
Bautätigkeit, Die — in den Geme- inden von über 50 000 Einwohnern	930				
Bauten, Die steuerliche Behandlung von Interessengemeinschaften zur Durch- führung von —	105				
—, Arbeiterkontrolleure auf —	294				
Bauunfälle, Die — und ihre gericht- liche Klarstellung 445 533 552 553 779	930				
Bauunfällen, Haftung des Unter- nehmers bei — gegenüber seiner Berufsgenossenschaft	174				
Bauunternehmers, Die Haftung des — und des Auftraggebers für Personen- und Sachbeschädigungen bei Bau- ausführungen	52				
Bauunternehmungen, Ist die Werk- erneuerungsversicherung für — zu empfehlen?	237				
Bauwerke, Die Verpflichtung des Unter- nehmers zur Wiederherstellung zer- störter oder beschädigter —	675				
—, Zur Frage der Verpflichtung des Unternehmers zur Wiederherstellung zerstörter oder beschädigter —	876				

	Seite		Seite		Seite
Fahrlässige, Bauleiter und — Tötung	175	Haftung, die — des Bauunternehmers und des Auftraggebers für Personen- und Sachbeschädigungen bei Bauausführungen	52	Kaufmännischen, Verbindlichkeit eines Reichstarifvertrages für die — Angestellten abgelehnt	878
Feststellungsklage, Die — vor einem Schiedsgericht	877	— des Unternehmers für Verfehlungen eines Angestellten seiner Betriebskrankenkasse	72	Kennzeichnung der Niete aus hochwertigem Baustahl	123
Finanzierung, Die — des Straßenbaues	947	— des Unternehmers bei Bauunfällen gegenüber seiner Berufsgenossenschaft	174	Klage, Die Feststellungs- — vor einem Schiedsgericht	877
Forschung, Das Institut für Konjunktur—	948	Handelskammer, Gerichtliche Gutachten der Berliner Industrie- und —	331	Klarstellung, Die Bauunfälle und ihre gerichtliche —	445 533 552 553 779 930
Fortsetzung der Arbeiten am Mittellandkanal	71	Hauptversammlung, 9. ordentliche — der Hafentechnischen Gesellschaft in Duisburg	347	Kleinwohnungsbaues, Eine neue Änderung der Verordnung über die Verwendung des Kredits zur Förderung des —	912
Frachtstundungsbedingungen, Erweiterte Auslegung der —	331	—, Die 66. — des Vereins Deutscher Ingenieure	348	Kongreß, Internationaler — für die Materialprüfungen der Technik	73
Frage, Zur — einer gesunden Preiskalkulation im Bauwesen	191	—, XVII. ordentliche — des Beton- und Tiefbau-Arbeitgeber-Verbandes für Deutschland E. V. und IX. ordentliche Hauptversammlung des Beton- und Tiefbau-Wirtschaftsverbandes E. V. am 12. und 13. Mai 1927 in Düsseldorf	408	Koninginnebrug, Vergebung des Oberbaues an der neuen — in Rotterdam	534
—, Zur — der Verpflichtung des Unternehmers zur Wiederherstellung zerstörter oder beschädigter Bauwerke	876	— der Deutschen Gesellschaft für Binnenschifffahrt	639	Konjunkturforschung, Das Institut für —	948
—, Zur — des Baumeistertitels	896	Haus, Ein — der Technik in Essen	709	Konkurse und Geschäftsaufsichten im zweiten Halbjahr 1926	86
Fragen, Praktische Verdingungs- —	74	—, Das Stahl- —	896	— und Geschäftsaufsichten im ersten Vierteljahr 1927	408
Fürsorge, Produktive Erwerbslosen- —	86	Hauszinssteuer, Zinszuschüsse aus der —	273	—, Die — im Baugewerbe	948
Garderobe, Haftung und Gefahrentragung für die Arbeiter- — usw. während der Arbeitszeit	617	Hauszinssteuerpflicht für Lager- schuppen	409	Kontrollure, Arbeiter- — auf Bauten	294
Gemeinden, Die Bautätigkeit in den — von über 50000 Einwohnern	930	Herbst-Baummesse, Eine Ausstellung „Siedlungshaus“ im Rahmen der Leipziger —	638	Kotka, Wettbewerb für den Ausbau des Hafens von — in Finnland	639
Gerichtliche Gutachten der Berliner Industrie- und Handelskammer	331	Herbstmesse, Eine Straßenbautagung während der Leipziger —	639	Kraftwagen, Anhängewagen von —	331
Gerichtliche, Die Bauunfälle und ihre — Klarstellung 445 533 552 553 779	930	Herbsttagung der Deutschen Industrie	618	Kraftwagenverkehr der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und d. Reichspost	73
Gesamtzahl, Die — der Bauarbeiter	948	Hochwertige, Änderung der Normenfestigkeiten für gewöhnliche und — Zemente	832	Kredites, Eine neue Änderung der Verordnung über die Verwendung des — zur Förderung des Kleinwohnungsbaues	912
Geschäftsaufsichten, Konkurse und — im zweiten Halbjahr 1926	86	Hochwertigem, Kennzeichnung der Niete aus — Baustahl	123	Kündigung von Tagelohnarbeiten: Recht des Dienstvertrages oder Werkvertrages	425
—, Konkurse und — im ersten Vierteljahr 1927	408	Hochzoll, Wettbewerb Lechbrücke —	555	Lagerschuppen, Hauszinssteuerpflicht für —	409
Gesellschaft, 9. ordentliche Hauptversammlung der Hafentechnischen — in Duisburg	347	Index, Großhandels- — 73 86 106 123 175 238 296 409 463 484 878		Lebenshaltungsindex 73 175 296 409 463	555
—, Tagung der internationalen — für Photogrammetrie	427	—, Lebenshaltungs- — 73 175 296 409 463		Lechbrücke, Wettbewerb — Hochzoll	555
—, Hauptversammlung der Deutschen — für Binnenschifffahrt	639	—, Baustoffpreise und Baustoff- —	601*	Leipziger, Eine Ausstellung „Siedlungshaus“ im Rahmen der — Herbst-Baummesse	638
—, Tagung der Deutschen — für Photogrammetrie	691	Indexziffern zur Bewegung der Baustoffpreise und der Baukosten	86	—, Eine Straßenbautagung während der — Herbstmesse	639
Gesetze, Verordnungen, Erlasse 73 107 123 175 238 259 274 332 426	484	— für Baukosten	409	Leitsätze des vorläufigen Reichswirtschaftsrates zum Wohnungsbau	237
Gesetzentwurf zur Errichtung von Kammern der freien technischen Berufe	554	Industrie und Baugewerbe in der großstädtischen Bevölkerung	174	Materialprüfungen, Internationaler Kongreß für die — der Technik	73
Gesetzes, Regierungsentwurf eines Arbeitslosenversicherungs- —	85	—, Herbsttagung der Deutschen —	618	Meldung, Das Amt des Baudelegierten beginnt erst nach erfolgter — der Wahl bzw. der Ernennung bei dem Arbeitgeber	895
Gesetzliche, Die — Neuregelung der Arbeitsvermittlung und Arbeitslosenfürsorge	725	—, Der Beschäftigungsgrad in der deutschen —	878	Mißstände bei der Vergebung und Durchführung von Notstandsarbeiten	156
Gesetzlichen, Weitergeltung der — Bestimmungen über die Erwerbslosenfürsorge über den 1. April 1927 hinaus	237	Ingenieure, Die 66. Hauptversammlung des Vereins Deutscher —	348	Mitteldeutscher Wohnungstag	677
Gesundung, Die — des Verdingungswesens	483 499 519	Inseratenwerbung, Behörden und —	295	Mittellandkanal, Fortsetzung der Arbeiten am —	71
Gewerbsteuer, Die vorläufige Neuregelung der preußischen — und das Reichsrahmengesetz über die Realsteuern	273	Institut, Das — für Konjunkturforschung	948	Mittelland, Der Bau des —kanales	895
—, Die Veranlagung von Bauausführungen, die die Dauer von 12 Monaten überschreiten, zur preußischen —	345	Interessengemeinschaften, Die steuerliche Behandlung von — zur Durchführung von Bauten	105	Mitwirkung der Berufsvertretungen und Berufsverbände bei den Steuerveranlagungen	332
—, Die Neuregelung der —	831 845 859	Internationalen, Tagung der — Gesellschaft für Photogrammetrie	427	Nachrichten, Verbands- —	347
Großhandelsindex 73 86 106 123 175 238 296 409 463 484	878	—, Verlauf und Ergebnisse der — Wirtschaftskonferenz des Völkerbundes	746	Neuregelung, Die vorläufige — der preußischen Gewerbesteuer und das Reichsrahmengesetz über die Realsteuern	273
Großstädtischen, Industrie und Baugewerbe in der — Bevölkerung	174	Internationaler Kongreß für die Materialprüfungen der Technik	73	— Die gesetzliche — der Arbeitsvermittlung und Arbeitslosenfürsorge	725
Gruppe der früheren Studierenden der Technischen Hochschule Darmstadt	639	Jubiläumstagung, Die — des Vereins Deutscher Portland-Cement-Fabrikanten	638	—, Die — der Gewerbesteuer 831 845 859	859
Gutachten, Gerichtliche — der Berliner Industrie- und Handelskammer	331	Kalkulation, Zur Frage einer gesunden Preis- — im Bauwesen	191	Niederfinow, Die Ausschreibung Schiffshebewerk —	895
Gütertarifrevision, Wünsche des Baugewerbes zur —	462	Kammern, Gesetzentwurf zur Errichtung von — der freien technischen Berufe	554	Niederrheinische Schifffahrts-Ausstellung	482
Hafenbautechnischen, 9. ordentliche Hauptversammlung der — Gesellschaft in Duisburg	347	— der freien technischen Berufe	895	Niete, Kennzeichnung der — aus hochwertigem Baustahl	123
Hafens, Wettbewerb für den Ausbau des — von Kotka in Finnland	639	Kanal, Fortsetzung der Arbeiten am Mittelland- —	71	Normenfestigkeiten, Änderung der — für gewöhnliche und hochwertige Zemente	832
		Kanals, Bau des Mittelland —	895	Notstandsarbeiten, Mißstände bei der Vergebung und Durchführung von —	156

	Seite		Seite		Seite
Oberbaues, Vergebung des — an der neuen Koninginnebrug in Rotterdam	534	Reichswirtschaftsrates, Leitsätze des vorläufigen — zum Wohnungsbau . . .	237	Unternehmers, Solidarisches Vorgehen der — bei öffentlichen Verdingungen	
Personalien	555 639 677	Reichswohnungszählung 1927	86	Entschädigung für das Bearbeiten der Bauentwürfe zu erhalten, widerspricht nicht den guten Sitten	860
Personen-, Die Haftung des Bauunternehmers und des Auftraggebers für — und Sachbeschädigungen bei Bauausführungen	52	„Remy“, Bimsbaustoffe	464	—, Zur Frage der Verpflichtung des — zur Wiederherstellung zerstörter oder beschädigter Bauwerke	675, 876
Photogrammetrie, Tagung der internationalen Gesellschaft für —	427	Revision, Wünsche des Baugewerbes zur Gütertarif—	462	—, Der Vergütungsanspruch des — für die Errichtung von vor der Abnahme zerstörten oder beschädigten Bauwerken	911
—, Tagung der Deutschen Gesellschaft für —	691	Rotterdam, Vergebung des Oberbaues an der neuen Koninginnebrug in —	534	Unterstützten, Die Berufs- und Altersgliederung der — Erwerbslosen	53
Polizeiverordnungen, Neue — über die Einrichtung und den Betrieb von Aufzügen	294	Saarbrücken, Deutscher Baupolizeitag in —	677	Veranlagung, Die — von Bauausführungen, die die Dauer von zwölf Monaten überschreiten, zur preußischen Gewerbesteuer	345
Portland-, Die Jubiläumstagung des Vereins Deutscher — Cement-Fabrikanten	638	Sachbeschädigungen, Die Haftung des Bauunternehmers und des Auftraggebers für Personen- und — bei Bauausführungen	52	Verbindlichkeit eines Reichstarifvertrages für die kaufmännischen Angestellten abgelehnt	878
Praktische Verdingungsfragen	745	Saisoneinfluß, Der — im Baugewerbe	617	Verdingungsfragen, Praktische —	745
Preise, Indexziffern zur Bewegung der Baustoff- — und der Baukosten	86	Schiedsgericht, Die Feststellungsklage vor einem —	877	Verdingungswesens, Die Gesundung des —	483 499 519
—, Baustoff- — und Baustoffindex —	601*	Schiffahrts, Niederrheinische — ausstellung	482	Vereinheitlichung der Reichsbau-Verwaltung?	555
—, Aufhebung der Staats- — für Zement	947	Schiffshebewerk, Die Ausschreibung — Niederlinow	895	Vereins, Die 66. Hauptversammlung des — Deutscher Ingenieure	348
Preiskalkulation, Zur Frage einer gesunden — im Bauwesen	191	Schweigen, Gilt längeres — als Verzicht auf Aufwertung?	15	—, Die Jubiläumstagung des — Deutscher Portland-Cement-Fabrikanten	638
Preußen, Stempelsteuer bei Wegebauten in —	190	„Siedlungshaus“, Eine Ausstellung — im Rahmen der Leipziger Herbst-Baummesse	638	Verfehlungen, Haftung des Unternehmers für — eines Angestellten seiner Betriebskrankenkasse	72
Preußischen, Die Veranlagung von Bauausführungen, die die Dauer von 12 Monaten überschreiten, zur — Gewerbesteuer	345	Solidarisches Vorgehen der Unternehmer bei öffentlichen Verdingungen	860	Vergabung, Mißstände bei der — und Durchführung von Notstandsarbeiten	156
Produktion, Die deutsche Zement- —	878	Entschädigung für das Bearbeiten der Bauentwürfe zu erhalten, widerspricht nicht den guten Sitten	860	— des Oberbaues an der neuen Koninginnebrug in Rotterdam	534
Produktive Erwerbslosenfürsorge	86	Staatspreise, Aufhebung der — für Zement	947	Vergütungsanspruch, Der — des Unternehmers für die Errichtung von vor der Abnahme zerstörten oder beschädigten Bauwerken	911
Programmbau oder Baukonjunktur?	689* 708*	Städten, Die Bautätigkeit in den größeren — im Jahre 1926	295	Verlauf und Ergebnisse der Internationalen Wirtschaftskonferenz des Völkerbundes	746
Prüfungen, Internationaler Kongreß für die Material- — der Technik	73	Stahlhaus, Das —	896	Verordnung, Eine neue Änderung der — über die Verwendung des Kredits zur Förderung des Kleinwohnungsbaues	912
Realsteuern, Die vorläufige Neuregelung der preußischen Gewerbesteuer und das Reichsrahmengesetz über die —	273	Stempelsteuer bei Wegebauten in Preußen	190	Verordnungen, Gesetze, —, Erlasse 73 107 123 175 238 259 274 332 426 484	
Rechnungsjahr, Die Aufgaben der Reichswasserstraßenverwaltung im — 1927	309	Steuer, Umsatz — und Baugewerbe	272	Verpflichtung, Die — des Unternehmers zur Wiederherstellung zerstörter oder beschädigter Bauwerke	675
Recht, Kündigung von Tagelohnarbeiten: — des Dienstvertrages oder Werkvertrages	425	Steuerliche, Die — Behandlung von Interessengemeinschaften zur Durchführung von Bauten	105	—, Zur Frage der — des Unternehmers zur Wiederherstellung zerstörter oder beschädigter Bauwerke	876
—, Arbeits- —	931	Steuerpflicht, Hauszins — für Lager-schluppen	409	Versicherungsgesetzes, Regierungsentwurf eines Arbeitslosen- —	85
Rechtliche, Die — Bedeutung der Bodenverhältnisse bei der Ausführung der Bauarbeiten	226	Steuerveranlagungen, Mitwirkung der Berufsvertretungen und Berufsverbände bei den —	332	Vertrag, Der Reichstarif- — der technischen Angestellten	930
Rechtsprechung 86 107 123 142 175 238 274 296 332 382 409 426 463 555 656 691 709 727 746 759 780 847 861 896 912 931 948		Straßenbau, Die Finanzierung des —	947	Verwaltung, Die Aufgaben der Reichswasserstraßen- — im Rechnungsjahr 1927	309
Regelung, Die vorläufige Neu- — der preußischen Gewerbesteuer und das Reichsrahmengesetz über die Realsteuern	273	Straßenbautagung, Eine — während der Leipziger Herbstmesse	639	—, Vereinheitlichung der Reichsbau- —	555
—, Die gesetzliche Neu- — der Arbeitsvermittlung und Arbeitslosenfürsorge	725	Studierenden, Gruppe der früheren — der Technischen Hochschule Darmstadt	639	Verwendung, Eine neue Änderung der Verordnung über die — des Kredits zur Förderung des Kleinwohnungsbaues	912
—, Die Neu- — der Gewerbesteuer	831 845 859	Stundungsbedingungen, Erweiterte Auslegung der Fracht- —	331	Verzicht, Gilt längeres Schweigen als — auf Aufwertung?	15
Regierungsentwurf eines Arbeitslosenversicherungsgesetzes	85	Tagelohnarbeiten, Kündigung von —: Recht des Dienstvertrages oder Werkvertrages	425	— auf die Wertbeständigkeitsklausel	896
Reichsbahngesellschaft, Kraftwagenverkehr der Deutschen — und der Reichspost	73	Tagung der internationalen Gesellschaft für Photogrammetrie	427	VOB., Die — ist nunmehr bei allen Behörden eingeführt	878
Reichsbauverwaltung, Vereinheitlichung der —	555	— der Deutschen Gesellschaft für Photogrammetrie	691	Völkerbundes, Verlauf und Ergebnisse der Internationalen Wirtschaftskonferenz des —	746
Reichspost, Kraftwagenverkehr der Deutschen Reichsbahngesellschaft und der —	73	Technik, Internationaler Kongreß für die Materialprüfungen der —	73	Vorgehen, Solidarisches — der Unternehmer bei öffentlichen Verdingungen	860
Reichsrahmengesetz, Die vorläufige Neuregelung der preußischen Gewerbesteuer und das — über die Realsteuern	273	—, Ein Haus der — in Essen	709	Entschädigung für das Bearbeiten der Bauentwürfe zu erhalten, widerspricht nicht den guten Sitten	860
Reichstarifvertrag, Der — der technischen Angestellten	930	Technischen, Der Reichstarifvertrag der — Angestellten	930	Vorläufigen, Leitsätze des — Reichswirtschaftsrates zum Wohnungsbau	237
Reichstarifvertrages, Verbindlichkeit eines — für die kaufmännischen Angestellten abgelehnt	878	Titel, Baumeister- —	331	Wagen, Anhänger- — von Kraftwagen	331
Reichswasserstraßen-Verwaltung, Die Aufgaben der — im Rechnungsjahr 1927	309	Titels, Zur Frage des Baumeister- —	896	Wasserstraßenverwaltung, Die Aufgaben der Reichs- — im Rechnungsjahr 1927	309
		Tötung, Bauleiter und fahrlässige —	175		
		Umsatzsteuer und Baugewerbe	272		
		Unfälle, Die Bau- — und ihre gerichtliche Klarstellung	445		
		Unternehmers, Haftung des — für Verfehlungen eines Angestellten seiner Betriebskrankenkasse	72		
		—, Haftung des — bei Bauunfällen gegenüber seiner Berufsgenossenschaft	174		
		—, Die Verpflichtung des — zur Wiederherstellung zerstörter oder beschädigter Bauwerke	675		

Seite		Seite		Seite
<p>Wegebauten, Stempelsteuer bei — in Preußen 190</p> <p>Weitergeltung der gesetzlichen Bestimmungen über die Erwerbslosenfürsorge über den 1. April 1927 hinaus 237</p> <p>Werbung, Behörden und Inseraten—Werkerneruerungsversicherung, Ist die — für Bauunternehmungen zu empfehlen? 237</p> <p>Werkstofftagung Oktober 1927, Berlin 760</p> <p>Wertbeständigkeitsklausel, Verzicht auf die — 896</p> <p>Wettbewerb Lechbrücke Hochzoll 555</p> <p>— für den Ausbau des Hafens von Kotka in Finnland 639</p> <p>Wiederherstellung, Die Verpflichtung des Unternehmers zur — zerstörter oder beschädigter Bauwerke 675</p> <p>—, Zur Frage der Verpflichtung des Unternehmers zur — zerstörter oder beschädigter Bauwerke 876</p> <p>Wirtschaftliche, Das Anwachsen der Abmessungen der deutschen Binnenschiffahrtsflotte und seine — Bedeutung 140</p> <p>Wirtschaftskonferenz, Verlauf und Ergebnisse der Internationalen — des Völkerbundes 746</p> <p>Wohnungsbau, Leitsätze des vorläufigen Reichswirtschaftsrates zum — 237</p> <p>Wohnungstag, Mitteldeutscher 677</p> <p>Wohnungs-, Reichs—zählung 1927 86</p> <p>Wünsche des Baugewerbes zur Gütertarifrevision 462</p> <p>Zählung, Reichswohnungs— 1927 86</p> <p>Zement, Aufhebung der Staatspreise für — 947</p> <p>Zemente, Änderung der Normenfestigkeiten für gewöhnliche und hochwertige — 832</p> <p>Zementproduktion, Die deutsche — 878</p> <p>Zerstörter, Die Verpflichtung des Unternehmers zur Wiederherstellung — oder beschädigter Bauwerke 876</p> <p>Zerstörten, Der Vergütungsanspruch des Unternehmers für die Errichtung von vor der Abnahme — oder beschädigten Bauwerken 911</p> <p>Ziffern, Index— für Baukosten 409</p> <p>Zinszuschüsse aus der Hauszinssteuer 273</p> <p>Zuiderzee, Die Ausführung der Abschließung der — 636*</p> <p>Zuschüsse, Zins— aus der Hauszinssteuer 273</p>	<p>Bericht über die Besichtigung von Teerstraßen im rheinisch-westfälischen Industriegebiet und in Godesberg am Rhein nebst Umgebung. Geißler 834</p> <p>Berichte der Eidgenössischen Materialprüfungsanstalt Zürich. M. Foerster Bestimmungen. Vorläufige — für Holztragwerke. M. Foerster 196</p> <p>— über die bei Hochbauten anzunehmenden Belastungen. M. Foerster 603</p> <p>Beton-Kalender 1927. Ehnert 195</p> <p>Biema, van. Die Organisation des Fernmeldewesens der Deutschen Reichsbahn in wirtschaftlicher und betrieblicher Hinsicht. Möllering 958</p> <p>Bleich-Melan. Taschenbuch für Ingenieure und Architekten. M. Foerster 486</p> <p>Bloß. Oberbau und Gleisverbindungen. W. Müller 781</p> <p>Blum, Baumann, Hasse. Verschiebeshöfe in Ausgestaltung und Betrieb. Söllner 124</p> <p>—, Baumann, Busch. Zusammenarbeit im Verkehrswesen. W. Müller 815</p> <p>Böhlike. Das freistehende Einfamilienhaus in Braunschweig von 1800—1870. Schneegans 640</p> <p>Brennecke. Der Grundbau. Engels 177</p> <p>Bronneck. Holz im Hochbau. M. Foerster 369</p> <p>Bruhns. Petrographie. Rimann 428</p> <p>Bugge. Leitfaden der praktischen Geometrie. Israel 486</p> <p>Busch, Baumann, Blum. Zusammenarbeit im Verkehrswesen. W. Müller 815</p> <p>Calame und Gaden. Théorie des Chambres d'équilibres. Gravelius 641</p> <p>Carstanjen. Von der Bewegung des Wassers und den dabei auftretenden Kräften. Ehnert 485</p> <p>Cramer-Seger. Tonindustrie-Kalender. M. Foerster 536</p> <p>Dammer-Tietze. Die nutzbaren Mineralien. Rimann 933</p> <p>Dantscher. Wasserkraftjahrbuch 1925/26. Engels 196</p> <p>David-Vianello. Der Eisenbau. Rein 501</p> <p>David. Neuzeitliche freitragende Dachdeckungen. Mensch 958</p> <p>Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft. Die Tagesbeleuchtung von Innenräumen. M. Foerster 781</p> <p>Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen, Vorträge der —, Probleme der Wirtschaftlichkeit im Bauwesen. Bernhard 556</p> <p>Deutscher Beton-Verein. Entwurf und Berechnung von Eisenbetonbauten M. Foerster 158</p> <p>D. A. f. E. Vorläufige Richtlinien für die Ausführung von Bauwerken aus Beton in Moor, in Moorwässern und ähnlich zusammengesetzten Wässern. M. Foerster 958</p> <p>DIN-Taschenbuch. Technische Vorschriften für Bauleistungen. Kunze 448</p> <p>—, Verdingungsordnung für Bauleistungen. Kunze 486</p> <p>Duisberg-Schairer. Student und Wirtschaft. Gehrig 369</p> <p>Ehrenberg-Bayer. Das Badische Wasserrecht. Böß 313</p> <p>Eisfelder Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbetonbaues, Heft 31. Betonzusammensetzung und Druckfestigkeit. M. Foerster 956</p> <p>Emperger. Handbuch für Eisenbetonbau. Probst 107</p> <p>—, Handbuch für Eisenbetonbau: Der Baustoff und seine Verarbeitung. M. Foerster 863</p> <p>Engels. Handbuch des Wasserbaues. Ergänzungsheft Heiser 448</p> <p>Erk-Jakob. Der Druckabfall in glatten Rohren und die Durchflußziffer von Normaldüsen. Ehnert 349</p>	<p>Esselborn. Lehrbuch des Maschinenbaues. Wentzel 38</p> <p>Ewoldt. Auf dem Wege zur Lösung der Groß-Hamburg-Frage. Geißler 957</p> <p>Fasse. Die Steinholzfußböden. M. Foerster 522</p> <p>Feldhaus. Tage der Technik, Kalender 1927. Foerster 17</p> <p>Fellenius. Erdstatische Berechnungen mit Reibung und Kohäsion und unter Annahme kreiszylindrischer Gleitflächen. Beyer 658</p> <p>Fick, G. und Sachs, G. Der Zugversuch. Beyer 17</p> <p>Fischer. Niederschlag, Abfluß und Verdunstung des Weserquellgebietes. Gravelius 312</p> <p>Flügge. Das warme Wohnhaus. Schneegans 762</p> <p>Foerster, E. Nordamerikanische Seehafentechnik. Engels 18</p> <p>Frey. Die Rheinschiffahrt nach Basel. Engels 384</p> <p>Frick-Knöll. Baukonstruktionslehre I und II. Foerster 260</p> <p>Gaden Calame und. Théorie des Chambres d'équilibres. Gravelius 641</p> <p>Georgii. Wettervorhersage. Gravelius 914</p> <p>Gerstenbrandt. Die graphische Integration. Werkmeister 781</p> <p>Giese. Die Rheinisch-Westfälische Städtebahn Köln — Dortmund. Geißler 143</p> <p>Girndt. Raumlehre, II. Teil. Israel 658</p> <p>Glunk-Schönberg. Landeselektrizitätswerke. Heiser 193</p> <p>Göldel-Ramisch. Eisenbeton-Zahlen-tafeln. M. Foerster 692</p> <p>Graf. Der Aufbau des Mörtels und des Betons. Hummel 762</p> <p>—, Versuche über den Einfluß niedriger Temperaturen auf die Widerstandsfähigkeit von Zementmörtel und Beton. Heft 57 der Veröffentlichungen des D. A. f. E. M. Foerster 879</p> <p>Grün. Schädliche Einwirkung auf Beton und ihre Verhütung. M. Foerster 17</p> <p>Gruenewaldt, v. Elemente der Wirtschaftlichkeits-Berechnung von Wasserkraftanlagen. Engels 312</p> <p>Grüning. Die Tragfähigkeit statisch unbestimmter Tragwerke aus Stahl bei beliebig wiederholter Belastung. Beyer 815</p> <p>Haase. Vom wirtschaftlichen Geiste der Technik M. Foerster 158</p> <p>Handbuch der Deutschen Baubehörden. M. Foerster 761</p> <p>Hanffstengel, v. Die Förderung von Massengütern und billig verladen und fördern. Ehnert 833</p> <p>Hähnle. Zement und Gips. M. Foerster 604</p> <p>Hasse, Blum, Baumann. Verschiebeshöfe in Ausgestaltung und Betrieb. Söllner 124</p> <p>Hauska. Berechnung forsttechnischer Bauwerke, Heft 1: Talsperren. Engels 781</p> <p>Hellborn-Hymans. Der neuzeitliche Aufzug mit Treibscheibenantrieb. Buhle 536</p> <p>Henkel. Eisenbetonbau. M. Foerster 502</p> <p>Herbst. Der Taylorismus als Hilfe in unserer Wirtschaftsnot. Gehrig 349</p> <p>Höfer. Die Absteckung von Gleisbogen aus Evolventenunterschieden. Werkmeister 834</p> <p>Hoff, Kumbier, Anger. Das deutsche Eisenbahnenwesen der Gegenwart. M. Müller 815</p> <p>Hort-Auerbach. Handbuch der physikalischen und technischen Mechanik. Gravelius 692 960</p> <p>„Hütte“, II. Band, 25. Auflage. Wentzel 88</p> <p>Hymans-Hellborn. Der neuzeitliche Aufzug mit Treibscheibenantrieb. Buhle 536</p>		

Bücherbesprechungen.

Adler-Bennett. Bauformen in Eisenbeton. M. Foerster	950
Ambronn. Methoden der angewandten Geophysik. Gravelius	748
Andrae. Der Bau langer tiefliegender Gebirgstunnel. Söllner	486
Anger, Hoff, Kumbier. Das deutsche Eisenbahnenwesen der Gegenwart. W. Müller	815
Arbeiten des Institutes der Verkehrsingenieure in Moskau. Beyer	959
Auerbach. Die Grundbegriffe der modernen Naturlehre. Israel	124
—, Physik in graphischen Darstellungen. Gravelius	556
Auerbach-Hort. Handbuch der physikalischen und technischen Mechanik. Gravelius	692 960
Baumann. Deutscher Reichsbahnkalender. Söllner	428
—, Blum, Busch. Zusammenarbeit im Verkehrswesen. W. Müller	815
Bayer-Ehrenberg. Das Badische Wasserrecht. Böß	313
Bennett-Adler. Bauformen in Eisenbeton. M. Foerster	950
Bergwerkszeitung. 25 Jahre deutsche —. Ehnert	641

	Seite		Seite		Seite
Imhoff. Der Ruhrverband. Ehnert	502	Mitgliederverzeichnis des Königl. Institutes der Ingenieure im Haag. M. Foerster	640	Si Luan Wei. Über die eingespannte rechteckige Platte mit gleichmäßig verteilter Belastung. Beyer	349
Jaeger. Fortschritte beim Polieren, Lackieren und Anstreichen. M. Foerster	604	Möllering. Die Sicherungseinrichtungen für den Zugverkehr auf den deutschen Bahnen. W. Müller	761	Soldan. Die Wasserwirtschaft Deutschlands und ihre neuen Aufgaben. Gravelius	448
Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands. Gravelius	260	Mörsch. Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung. M. Foerster	74	Söllner. Die Ausgestaltung der Privatgleisanschlüsse in bau- und betriebstechnischer Hinsicht. Dreßler	369
Jakob-Erk. Der Druckabfall in glatten Rohren und die Durchflußziffer von Normaldüsen. Ehnert	349	Müller, W. Soziale und technische Wirtschaftsführung in Amerika. Gehrig	18	Stephan. Die Drahtseilbahnen (Schwebebahnen, einschließlich der Kabelkrane und Elektrohängebahnen. W. Müller	275
Jentsch. Aussichten und Aufgaben für den deutschen Straßenbau. Geißler	641	Nádai. Die elastischen Platten. Beyer	312	— Die technische Mechanik des Maschinen-Ingenieurs, die Statik der Fachwerke. Beyer	747
Kammer. Der durchlaufende Träger über ungleichen Öffnungen. Beyer	933	Niggemeyer. Einheitsbau. Ein Vorschlag zur Bekämpfung der Wohnungsnot. Schneegans	958	Stern, Ottokar. Moderne Grundbau-technik, Teil II. Engels	678
Kappus-Prager. 10 Rechentafeln für den Eisenbetonbau. Lenhardt	448	Normus, Der — Tabellenschieber. M. Foerster	761	Stolzenberg. Maschinenbau. M. Foerster	38
Kersten. Lehrheft des freitragenden Holzbaues. M. Foerster	196	Opitz. Praktische darstellende Geometrie. I. Teil. Israel	834	Stubmann, Ballin: Leben und Werke eines deutschen Reeders. Probst	535
Kleinlogel. Veranschlagen von Eisenbetonbauten. Merkle	195	Ostenfeld. Die Deformationsmethode. Beyer	815	Taut. Bauen, der neue Wohnbau. Schneegans	678
— Bewegungsfugen im Beton- und Eisenbetonbau. M. Foerster	933	Österr. Eisenbeton-Ausschuß. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Österreichischen Eisenbeton-Ausschuß, Heft II. M. Foerster	711	— Ein Wohnhaus. Schneegans	712
Kleppisch. Willkür oder mathematische Überlegung beim Bau der Cheops-Pyramide. M. Foerster	960	Pasternak. Berechnung vielfach statisch unbestimmter Stab- und Flächen-tragwerke. Beyer	957	Technisch-Wissenschaftliche Lehrmittelzentrale. Neue Diapositive der — Probst	88
Knöll-Frick. Baukonstruktionslehre I und II. Foerster	260	Petry. Deutsche Betonstraßen 1925. M. Foerster	536	Teubners Handbuch der Staats- und Wirtschaftskunde, 1. Band, Heft 4. Gehrig	88
Koch-Carstanjen. Von der Bewegung des Wassers und den dabei auftretenden Kräften. Ehnert	485	Pöschl. Berechnung von Behältern nach neueren analytischen und graphischen Methoden. Beyer	815	Thiem. Hydrologische Methoden. Ehnert	384
Kraffert-Schallenberg. Berliner Wohnungsbauten aus öffentlichen Mitteln. Schneegans	240	Prager-Kappus. 10 Rechentafeln für den Eisenbetonbau. Lenhardt	448	Thierry und Matschoß. Die Wasserbau-laboratorien Europas. Gravelius	74
Krey. Die Flutwelle in Flußmündungen und Meeresbuchten. Engels	17	Prasil. Technische Hydrodynamik, Gravelius	959	Thießen. Grundkarten der Deutschen Wirtschaft, Seehafenverkehr und Binnenschifffahrt im Deutschen Reich und der Gesamtgüterverkehr auf den Deutschen Eisenbahnen. Heiser	642
— Erdruck, Erdwiderstand und Tragfähigkeit des Baugrundes. Beyer	556	Preiß und Rohrbach. Palästina und das Ostjordanland. Dr. Ehnert	658	Thoma. Mitteilungen des Hydraulischen Institutes der Technischen Hochschule München. Heiser	958
Kumbier, Hoff, Anger. Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. W. Müller	81	Quantz. Wasserkraftmaschinen. Heiser	108	Thompson. Höhere Mathematik und doch verständlich! W. Müller	748
Lellek-Luckiesh. Licht und Arbeit. Israel	275	Ramisch-Gödel. Eisenbeton-Zahlen-tafeln. M. Foerster	692	Tietze-Dammer. Die nutzbaren Mineralien. Rimann	933
Lemma. Remscheid, ein Beitrag zum Gestaltungsproblem einer Großstadt. Geißler	747	Rauter-Worms. Die Verwertung von Erfindungen. M. Foerster	333	Tolkmitt. Bauaufsicht und Bauführung. 2. Band, 5. Auflage. Löser	658
Lewe. Pilzdecken und andere trägerlose Eisenbetonplatten. Beyer	195	Reichsverband Deutscher Technik. Deutscher Jugend-Kalender, Metall und Maschine. M. Foerster	747	Unold. Statik für den Eisen- und Maschinenbau. Beyer	275
Lischwitz. Die elektrischen Maschinen. Wentzel	369	Rheinisch-Westfälischer Bau-gewerbe-Verband. Die Preisermittlung im Maurer- und Zimmerer-gewerbe. Kunze	761	Verkehrstechnische Woche. Sonderdruck der — Der Eisenbahn-Oberbau. Müller	502
Lohwald. Farbe im Städtebild. M. Foerster	124	Ritter. Grundlagen zur Berechnung statisch bestimmter ebener Fachwerke. Beyer	640	Vianello-David. Der Eisenbau. Rein Vogeler. Eine Bindemittelstudie, erläutert am Thurament. M. Foerster	195
Lorenz. Lehrbuch der technischen Physik. I. Teil Mechanik. Gravelius	333	Rohrbach und Preiß. Palästina und das Ostjordanland. Dr. Ehnert	658	Wach. Unterwegs mit Pinsel und Stift. 1. Sonderheft der Deutschen Bauzeitung. Ehnert	933
Löser. Bemessungsverfahren Probst. Luckiesh-Lellek, Licht und Arbeit. Israel	275	Roth. Höhere Mathematik. Teil I. Gravelius	641	Wagner. Verzeichnis der deutschen Literatur über Verschiebebahnhöfe. Söllner	313
Matschoß und Thierry. Die Wasserbau-laboratorien Europas. Gravelius	74	Sachs, G. und Fiek, G. Der Zugversuch. Beyer	17	Walch. Die Auskleidung von Druckstollen und Druckschächten. Söllner	863
Mathies. Winke für den Betonwerkstein-fabrikanten. M. Foerster	195	Saliger. Praktische Statik. M. Foerster	158	Wasserkraftausnutzung in Bayern. Ehnert	782
Matthies. Deutsche Ziegelbaukunst voran! Ehnert	333	Sandel. Über die Festigkeitsbedingun-gen. Beyer	640	Wasserwirtschafts- und Wasser-kraft-Verband. Zur Frage der hypo-thekarischen Beleihung von Wasser-kraftanlagen. Heiser	728
Mehmel. Untersuchungen über den Ein-fluß häufig wiederholter Druckbean-spruchungen, auf Druckelastizität und Druckfestigkeit von Beton. M. Foerster	88	Schairer-Duisberg. Student und Wirt-schaft. Gehrig	369	Weese. Eisenbeton-Zahlentafeln V. M. Foerster	313
Melan-Bleich. Taschenbuch für In-genieure und Architekten. M. Foerster	486	Schallenberg-Kraffert. Berliner Wohnungsbauten aus öffentlichen Mitteln. Schneegans	240	Weißgerber. Die Neubauten der Kliniken und medizinischen Institute der Universität Münster. Schneegans	535
Melan. Der Brückenbau. Bernhard Menge. Das Bayernwerk und seine Kraftquellen. Ehnert	384	Schilling. Statik der Baukonstruk-tionen der Schiffe. Beyer	486	Weniger. Die Asbestzementschiefer-fabrikation. M. Foerster	17
Merkert. Der Lastkraftwagenverkehr nach dem Kriege, insbesondere sein Wettbewerb und seine Zusammen-arbeit mit den Schienenbahnen. M. Müller	313	Schmid. Statische Probleme des Tunnel- und Druckstollenbaues. Söllner	748	Werkmeister. Vermessungskunde. Bau-rat Ehnert	428
Merkle. Wasserdurchlässigkeit von Beton in Abhängigkeit von seinem Aufbau und vom Druckgefälle. Brandt	603	Schmitt. Aufgaben aus der Technischen Mechanik. Gravelius	38	Westermann. Amerika, wie ich es sah. Gehrig	312
Michailoff. Beispiele zur Berechnung der korb- und kreisförmigen Bogen-träger mit veränderlichem Querschnitt. Beyer	712	Schönberg-Glunk. Landeselektrizitäts-werke. Heiser	193	Wiesemann. Der Bau des Sulgenbach-stollens in Bern. Ehnert	782
Michenfelder. Kran- und Transport-anlagen für Hütten-, Werft- und Werk-stattbetriebe. Wentzel	193	Schoenecker. Lastenbewegung, Bau-arten, Betrieb, Wirtschaftlichkeit der Lasthebemaschinen	728	Woernle. Geräte und Maschinen des nordamerikanischen Landstraßenbaues. Geißler	410
		Schoenichen. Ingenieurwerk und Na-turschutz. M. Foerster	313		
		Schütze. Die Handhabung des Rechen-schiebers. Werkmeister	863		
		Seeger-Cramer. Tonindustrie-Kalender. M. Foerster	536		

Worms-Rauter. Die Verwertung von Erfindungen. M. Foerster	333
Würth. Rostschutz. M. Foerster	959

Zeißl. Moderne Grundbautechnik. Teil I. Engels	678
Ziegler. Der Talsperrenbau I. Ehnert	178
Zimmermann. Zur Relativitätslehre. Beyer	428

Zuschriften, Berichtigungen.

Zu Jahrgang 1926:	
Zu Seite 7 u. 46 Aufsatz Huber, Berichtigung	15

„ „ 293 Aufsatz Emperger	Zuschrift Selenko 154
„ „ 781 Aufsatz Per-tassek	
„ „ 991 Aufsatz des DBV.	
„ „ 776 Aufsatz Kunze, Zuschrift Maudrich	366*
Erwiderung Kunze	367
Zuschrift Kammüller	633
„ „ 781 ff. u. 794 ff. Aufsatz Roos, Zuschrift Köbler	121
„ „ 790/92 Aufsatz Zuck, Zuschrift Jacki	173
Zuschrift Mayer	876
„ „ 808 Aufsatz Kunze, Zuschrift Gilbrin	119
Erwiderung Kunze	120
Zuschrift Kollmar	381
„ „ 822 ff. Aufsatz Daub, Zuschrift Bohny	81*
„ „ 842 Aufsatz Schachenmeier, Zuschriften Faltus	101
Kammer	102*
Erwiderung Schachenmeier	103
„ „ 851 Aufsatz Schachenmeier, Zuschriften Bohny	10 35
„ „ 902 Aufsatz Kiehne, Zuschrift Mansfeld	187
„ „ 937 Aufsatz Bonn, Zuschrift Schweppe	305
„ „ 942 Aufsatz Schlüter, Zuschrift Schlüter	86
„ „ 968 Aufsatz Kiehne, Zuschrift Skutsch	136
„ „ 971 Aufsatz Hausen und Erwiderung Marcus, Zuschrift Hausen	172
„ „ 991 Aufsatz Schlüter, Zuschrift Schlüter	72
1004, 1007 Aufsätze Probst, Mayer, Rausch, Aufsatz Mörsch	277*
Erwiderung Probst	283*

Zu Jahrgang 1927:

„ „ 67 Aufsatz Klagas, Zuschrift Müller	518
„ „ 86 Aufsatz Schlüter, Zuschrift Schlüter	408
„ „ 97 Aufsatz Dürrfeld, Zuschrift Faust	654
Entgegnung Dürrfeld	655
„ „ 117 Aufsatz Schenck, Zuschrift Fleck	330
Erwiderung Schenck	330
„ „ 119 Aufsatz Gilbrin, Berichtigung	257
„ „ 131 Aufsatz Prager, Berichtigung	260
„ „ 172 Aufsatz Safranz, Zuschrift Schleiermacher	532
„ „ 180 Aufsatz Foerster, Zuschrift Herbst	551
„ „ 185 Aufsatz Wenning, Zuschrift Herzka	758
Zuschrift Baron	758
„ „ 204 Aufsatz Wolf, Zuschrift Gilbrin	384
„ „ 221 251 Aufsatz Klagas, Berichtigung	345

Zu Seite 233 Heft 13 ff. Aufsatz Kommerell/Rein, Zuschrift Zimmermann, Schaper usw.	459
Zuschrift Schachenmeier	654*
Zuschrift Hartmann	700
Zuschrift Rosenberg	701*
Zuschrift Müllenhoff	707
Erwiderung Beyer, Gaber	513
„ „ 255 Aufsatz Herzka, Berichtigung	384
„ „ 291 Aufsatz Vincenz, Zuschrift Domke	480
„ „ 295 Aufsatz Schlüter, Zuschrift Schlüter	426
„ „ 445 Aufsatz Schäfer, Zuschrift Moerike	533 552
Zuschrift Emperger	553
Erwiderung Schäfer	779
Zuschrift Moerike	930
„ „ 498 Aufsatz Gerke, Zuschrift Schriftleitung	689
„ „ 515 Aufsatz Wingerter, Zuschrift Rausch	925*
„ „ 523 Aufsatz Köbler, Zuschrift Mannesmannwerke	947
„ „ 667 Aufsatz Stern, Zuschrift Sichardt	947
„ „ 675 Aufsatz Habicht, Zuschrift Weisgerber	876
Erwiderung Habicht	911
„ „ 721 ff. Aufsatz Garbotz, Zuschrift Heintze	946
Erwiderung Garbotz	946

Personalnachrichten.

Ernennungen zu:

Doktor-Ingenieuren ehrenhalber:	
Eisenbahndirektionspräsident a. D. Wirkl. Geh. Oberbaurat Christian Hoelt, Riesenberg	74
Direktor Oswald Erlinghagen, Rheinhausen	448
Eduard Cramer, Berlin	555
Geh. Baurat Friedrich Lenz, Berlin	677
Zum korrespondierenden Mitglied des Archäologischen Institutes des Deutschen Reiches:	
Oberregierungs- und Baurat Nonn, Berlin	555

Widmungen:

Zum 50jährigen Bestehen der Firma Hein, Lehmann & Co.	180*
C. Bach zum 80. Geburtstag	197*
Max Foerster zum 60. Geburtstag	429*
Ministerialrat Geheimer Baurat Dr. phil. Friedrich zu seinem Austritt aus dem Staatsdienste	639
Zum 50jährigen Bestehen des Vereins Deutscher Portland-Cement-Fabrikanten	643
Geheimrat Dolezalek	693*
Zum 60. Geburtstag von Dr.-Ing. e. h. Rudolf Eggers	841
Rudeloff — 70 Jahre	915*
Zum 60. Geburtstag von Paul Henke	894
Friedrich Bohny	951

Nachrufe:

Oberbaudirektor a. D. Hermann Bücking	95*
Washington Roebling, der Erbauer der Brooklyn-Brücke*	830
Frank C. Wight*	905*

Zur Literaturschau.

Um die Beschaffung gewünschter Einzelnummern der in der Literaturschau behandelten Zeitschriften sowie einen Verkehr mit den in Frage kommenden Schriftleitungen zu erleichtern, wird folgende Anschriftenübersicht gegeben:

Annales des Ponts et des Chaussées, A. Dumas, Editeur Gérant, Rue de la Chaussée d'Antin, Paris.
--

Annales des Travaux Publics de Belgique, Goemaere, Imprimeur du Roi, Bruxelles, rue de la Limite 21.
Archiv für Eisenbahnwesen, Verlag von Julius Springer, Berlin W 9, Linkstr. 23/24.
Baumaterialienmarkt, Leipzig, Uferstr. 21.
Bautechnik, Ernst & Sohn, Berlin W 66, Wilhelmstr. 90.
Beton und Eisen, Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin W 66, Wilhelmstr. 90.
Betonstraße, Charlottenburg 2, Knesebeckstraße 30.
Byggmästaren, Redaktion, Birgerjarlgatan 31, IV, Stockholm.
Concrete, Concrete Publishing Company, Chicago, III. U.S.A., North Clark Street 139.
De Ingenieur, s'Gravenshage, Paviljoensgracht 17 und 19.
Deutsche Bauzeitung, Berlin SW 48, Wilhelmstraße 8.
Deutsches Bauwesen, Ullstein-Verlag-A.-G., Berlin.
Deutsche Wasserwirtschaft, ROM-Verlag, Charlottenburg 5.
Engineering, William H. Maw and Alexander Richardson 35 and 36 Bedford Street, Strand London WC 2.
Engineering News Record, Mc. Graw Hill, Publishing Company Inc. Tenth Ave, at 36th St. New York N. Y.
Gas- und Wasserfach, Verlag von R. Oldenbourg, München, Glückstr. 8.
Gesundheitsingenieur, Verlag von R. Oldenbourg, München, Glückstr. 8.
Glaser's Annalen, Verlag der Firma F. C. Glaser, Berlin SW, Lindenstr. 80.
Hanomag-Nachrichten, Herausgegeben von der Hannoverschen Maschinenbau-A.-G. vorm. Georg Eggestorff, Hannover-Linden.
H.D.I.-Mitteilungen des Deutschen Ingenieurvereins in Mähren, Brünn, Talgasse 45.
Il Cemento, Mailand (142), Villaggio Gornalisti 26.
Industriebau, Verlag Carl Scholze, Leipzig, Königstr. 3.
Industrielle Psychotechnik, Verlag Julius Springer, Berlin W 9, Linkstr. 23/24.
Ingeniøren, Dansk Ingeniørforenings, Kopenhagen, Amaliegade 38.
Le Ciment, Société anonyme de Publications Industrielles, 20 rue de Turgot, Paris.
Le Génie Civil, M. Ch. Talansier, 6 Rue de la Chaussée d'Antin, Paris 9.
L'Energia Elettrica, Carlo Bonomi, Direttore Mailand.
Mitteilungen aus dem Materialprüfungsamt, Julius Springer, Berlin W 9, Linkstr. 23/24.
Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens. C. W. Kreidels Verlag, München, Trogerstr. 56.
Proceedings of the American Society of Civil Engineers, 33 West, 39. Street, New York City, U.S.A.
Revue Générale des Chemins de fer, Dunod Editeur, 47 und 48, Quai des Grands Augustins, Paris.
Rheinquellen, Verlag: Verein für die Schifffahrt auf dem Oberrhein in Basel. Kunstanstalt Frobenius, Basel.
Roadmaker, The British reinforced Engineering Co., Ltd., Dickinson Street, Manchester.
Schweizerische Bauzeitung, Verlag A. und C. Jeger, Zürich, Kommissionsverlag Rascher und Co., Zürich und Leipzig.

	Seite		Seite		Seite
Schweizerische Wasserwirtschaft, Kommissionsverlag Rascher und Co., Zürich und Leipzig.		Süddeutsche Bauzeitung, vereinigt mit der Stuttgarter Bauzeitung, Regierungsbaumeister H. P. Eckart, Dipl.-Ing., Stuttgart, Sedanstr. 16.		Wasserkraft und Wasserwirtschaft, Richard Pflaum-Verlag, München 10, Herrstraße 10 I.	
Sparwirtschaft. Wien III, Lothringer Straße 12, Haus der Industrie.		Technique des Travaux, Edgard Frankignoul, 196 rue de Grétry, Liège.		Werft, Reederei und Hafen, Verlag Julius Springer, Berlin W 9, Linkstr. 23/24.	
Städtebau, Wasmuths Verlag, Berlin W 8, Markgrafenstr. 31.		Teknisk Tidskrift, Stockholm Humlegårdsgatan 29.		Werkstattstechnik. Julius Springer, Berlin W 9, Linkstr. 23/24.	
Städtischer Tiefbau mit Brückenbau, Fachpresse-Verlag, Dr. F. Meißner, Heidelberg, Postfach 3.		Teknisk Ukeblad, Oslo, Akersgatan 7.		Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, Verlag der Österreichischen Staatsdruckerei, Wien, Seilerstätte 24.	
Stahl und Eisen, Verlag Stahl Eisen m. b. H., Düsseldorf, Postschließfach 664.		Tonindustriezeitung, Berlin NW 21, Dreysesstr. 4.		Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, Verlag Berlin NW 7, Dorotheenstraße 40.	
Stein, Holz, Eisen, Verlag Englert und Schlosser, Frankfurt a. M., Mörfelder Landstraße Nr. 109.		Verkehrstechnik, Verlag Ullstein, Berlin SW 68, Kochstr. 22—25.		Zentralblatt der Bauverwaltung, Berlin S 14, Verlag Guido Hackebeil-A.-G., Stall-schreiberstraße 34/35.	
Stellwerk, Verlag Dr. Arthur Tetzlaff, Berlin-Schöneberg, Hauptstr. 59.		Verkehrstechnische Woche, Verlag Guido Hackebeil A.-G., Berlin S 14, Stall-schreiberstraße 34/35.			

DIE BAUNORMUNG.

VERZEICHNIS DER MITTEILUNGEN DES DEUTSCHEN NORMENAUSSCHUSSES.

Vorstandsvorlagen		DIN DVM E 5005 — Druckfestigkeit 11	Auslandsnormen
Straßenbrücken		DIN DVM E 5006 — Kanten- und Stoßfestigkeit 11	Tschechoslowakei
DIN 1073 Berechnungsgrundlagen für eiserne Straßenbrücken 13—22		Walzprofile	Konstruktionen im Hochbau, Einheitliche Grundlagen für statische Berechnung 4
Abflußrohre		DIN E 1023 Belageisen, Abmessungen u. statische Werte 9	Sitzungsberichte
DIN 1172 LNA-Rohre. Leichte Normal-Abflußrohre 27		Baustoffe	Schornsteinbau
Entwürfe		DIN E 1060 Leitsätze für einheitliche Lieferung und Prüfung von Baukalk 29	am 12. November 1926 in Berlin 1
Gußeiserne Kanalisationsgegenstände		Aufsätze	Muffendruckrohre
Schachtabdeckung für mittleren Verkehr.		Deutscher Normenausschuß 1	am 9. Juni 1927 in Coblenz 26
DIN E 1215 — Runder Rahmen mit Flanschfuß 6		Die VBO in Oldenburg 4	Gußeiserne Kanalisationsgegenstände
DIN E 1216 — Quadratischer Rahmen mit glattem Fuß 6		Nietschaubilder DIN 139 5	am 29. Juni 1927 in Berlin 26
DIN E 1217 — Quadratischer Rahmen mit Flanschfuß 7		Technische Vorschriften für Bau und Betrieb von Grundstücksentwässerungsanlagen 12	Qualitätsnormen für Holzhäuser
DIN E 1218 — Deckel mit Riffelung 7		Normung der Korngrößenstufungen 12	am 28. Juni 1927 in Berlin 28
DIN E 1219 — Deckel für Holzfüllung 8		Änderungen des Normblattes DIN 1072 — Straßenbrücken, Belastungsannahmen 25	Straßenbrücken
DIN E 1220 — Deckel für Asphaltfüllung 12		Fachnormenausschuß für Vermessungswesen (F a v e r m) 25	am 26. April 1927 in Berlin 22
DIN E 1221 — Schmutzfänger 8		Arbeitsausschuß für technisches Zeichengerät 26	am 10. Oktober 1927 — Arbeitsausschuß für massive Straßenbrücken 39
Feuerfeste Erzeugnisse		Tagung des dritten internationalen Kongresses für wissenschaftliche Arbeitsorganisation in Rom 28	am 11. Oktober 1927 in Berlin — Ausschuß für Holzstraßenbrücken 39
Prüfverfahren für natürliche Gesteine.		Ausschuß für Neubearbeitung der Zementnormen 29	am 11. Oktober 1927 in Berlin — Ausschuß für Überwachung und Prüfung von Straßenbrücken 40
DIN DVM E 5002 — Raumgewicht, Spezifisches Gewicht, Dichtigkeitsgrad 10		Die Deutsche Baunormung 33	
DIN DVM E 5003 — Wasseraufnahme 10			
DIN DVM E 5004 — Frostbeständigkeit 11			

VERZEICHNIS DER MITTEILUNGEN DER DEUTSCHEN GESELLSCHAFT FÜR BAUINGENIEURWESEN.

Anschriften, Letzte — unbekannt verzogener Mitglieder 502	Berufswahl, Hinweis auf den Ratgeber für die — „Die Ausbildung für den Beruf des akademischen Bauingenieurs.“ Von Dipl.-Ing. Baer. 158 196 296 642 748 934	Besichtigung, Bericht über die — der Schleusenbauten bei Dorsten und Hünxe am Lippe-Seitenkanal 914
Anschriftenänderungen, Bitte um Mitteilung von — für das neue Jahrbuch Anwendbarkeit, Die — der Maschine im Bauwesen. Vortrag v. Dr.-Ing. M.Mayer 144	Besichtigung, Ankündigung der — der neuen Straßenhängebrücke über den Humboldthafen in Berlin 296	—, Bericht über die — der Untergrundbahnbauten der Strecke Moritzplatz—Hermannplatz der Untergrundbahn Neukölln—Gesundbrunnen 370
Bach, Hand- und Maschinenarbeit bei Eisenbahnoberbauten. Vortrag von Reichsbahnoberrat — 276	—, Ankündigung der — der Schleusenbauten am Ihle-Plauer-Kanal bei Großwusterwitz 816	—, Bericht über die — der Vorkläranlage Waßmannsdorf für die Rieselfelder von Berlin-Schöneberg und Berlin-Neukölln 522
Backofen. Bautechnische Bodenuntersuchungen als Vorbedingung zum rationalen Bauen. Vortrag von Reichsbahnrat — 411	—, Bericht über die — der neuen Ingenieurbauten in Heidelberg 934	—, Bericht über die — des Fußgängertunnels zwischen Anhalter Bahnhof und Hotel Excelsior in Berlin 960
Bahnanlagen, Bericht über die Besichtigung des Umbaues der — westlich von Charlottenburg 411	—, Bericht über die — der neuen Schleuse des Ihle-Plauer Kanales bei Großwusterwitz 880	—, Bericht über die — des Umbaues der Bahnanlagen westlich von Charlottenburg 411
Beitragszahlung, Aufforderung zur — 108 124 158 196 428 642 712 762 782 834 864 880	—, Bericht über die — der neuen Straßenhängebrücke über den Humboldthafen in Berlin 350	Besucher der Reichshauptstadt 934
		Bodenkunde, Mitteilung über den Ausschuß für bautechnische — 412 536

Seite		Seite		Seite
	Bodenuntersuchungen, Bautechnische — als Vorbedingung zum rationellen Bauen. Vortrag von Reichsbahnrat Backofen, Korreferate von Prof. Hoyer und Prof. Krey	411		
	—, Mitteilung über den Studienausschuß für bautechnische —	412		
	Brückenbautechnik, Die Entwicklung der deutschen — in den letzten Jahren. Vortrag von Oberreg.-Baurat Dr.-Ing. Schaechterle	466		
	Druckschriften, Bitte um Einsendung kleinerer — für die Sammlung in der Geschäftsstelle	428		
	Eisenbahnoberbauten, Hand- und Maschinenarbeit bei —. Vortrag von Reichsbahnoberrat Bach	276		
	Ellerbeck, Entwurf 1926 zum Schiffshebewerk Niederfinow. Vortrag von Min.-Rat Dr.-Ing. —	465		
	Förder- und Energiewirtschaftsprobleme bei den Bauarbeiten für die Ausnutzung der Shannon-Wasserkraft. Vortrag von Prof. Dr.-Ing. Garbotz	108		
	Fußgängertunnels, Bericht über die Besichtigung des — zwischen Anhalter Bahnhof und Hotel Excelsior in Berlin	960		
	Garbotz, Förder- und Energiewirtschaftsprobleme bei den Bauarbeiten für die Ausnutzung der Shannon-Wasserkraft. Vortrag von Prof. Dr.-Ing. —	108		
	Hängebrücke, Bericht über die Besichtigung der neuen Straßen — über den Humboldthafen in Berlin	350		
	Hallenbauten, Neuzeitliche —. Vortrag von Direktor Schmuckler	410		
	Hand- und Maschinenarbeit bei Eisenbahnoberbauten. Vortrag von Reichsbahnoberrat Bach	276		
	Hauptversammlung, Einladung zur — der Ortsgruppe Brandenburg der D. G. f. B.	296		
	—, Bericht über die vorstehende —	350		
	—, Zeitfolge der 66. — des Vereines deutscher Ingenieure in Mannheim-Heidelberg	314		
	Herbsttagung der D. G. f. B., Ankündigung der —	762 782		
	—, Bericht über die —	848		
	Holzbaues, Konstruktionsgrundlagen des —. Vortrag von Dr.-Ing. Seitz	410		
	Hoyer, Bautechnische Bodenuntersuchungen als Vorbedingung zum rationellen Bauen. Korreferat von Prof. —	411		
	Ingenieurbauten, Bericht über die Besichtigung der neuen — in Heidelberg	934		
	Jahrbuchs, Mitteilung betr. des — 1927	536, 712, 748		
	Kläranlage, Bericht über die Besichtigung der Vor- — Waßmannsdorf für die Rieselfelder von Berlin-Schöneberg und Berlin-Neukölln	522		
	Konz. Die Neckarkanalisation von Mannheim bis Plochingen. Vortrag von Strombaudirektor —	466		
	Krey, Bautechnische Bodenuntersuchungen. Korreferat von Prof. —	411		
	Landstraßenbau und Prüfung von Straßenbaustoffen. Vortrag von Dr.-Ing. Schenck	18		
	Literaturkartei	412		
	—, Mitteilung über die Benutzung der — und Aufforderung dazu 428, 712, 762,	834		
	Löschmann, Verkehr und Stadtstraßen unter besonderer Berücksichtigung der Berliner Verhältnisse. Vortrag von Oberbaurat —	18		
	Maschine, Die Anwendbarkeit der — im Bauwesen. Vortrag von Dr.-Ing. Max Mayer	144		
	Maschinenarbeit, Hand- und — bei Eisenbahnoberbauten. Vortrag von Reichsbahnoberrat Bach	276		
	Mayer, Die Anwendbarkeit der Maschine im Bauwesen. Vortrag von Dr.-Ing. Max —	144		
	—, Über den Wert und die zweckmäßigste Vornahme von Zeitstudien im Baubetriebe. Vortrag von Dr.-Ing. Max — Mitgliederversammlung, Ankündigung der ordentlichen — der D.G.f.B. 1927 —, Bericht über die ordentliche — der D.G.f.B. in Mannheim 1927	314, 350, 370, 384		
	—, Einladung zur ordentlichen — der D.G.f.B. in Mannheim 1927	384		
	Mitgliederverzeichnis, Nachträge und Berichtigungen zum — des Jahrbuches 1927 der D.G.f.B.	88, 260, 296, 314, 350, 370, 384		
	Mitgliederwerbung, Bitte um — 74, 108, 124, 158, 196, 428, 642, 748, 762,	914		
	Mittellandkanals, Die Neubauten des —. Vortrag von Min.-Rat Geh. Baurat Julius Volk	848		
	Müller, Neuere Seiltschwebbahnen für Personenverkehr. Vortrag von Dipl.-Ing. —	334		
	Nachporto, Bitte um richtiges Freimachen	782		
	Neckarbrücke, Bericht über die Besichtigung der neuen — in Heidelberg	934		
	Neckarkanalisation, Bericht über die Besichtigung der Bauten der — in Heidelberg	934		
	—, Die — von Mannheim bis Plochingen. Vortrag von Strombaudirektor Konz Nordamerikanisches. Aufforderung zur Beitragszahlung	466 880		
	Prüfingenieure für Statik	144		
	Randzio, Das Verkehrswesen in Kolumbien und Ecuador. Vortrag von Privatdozent Reg.-Baumeister Dr.-Ing. Dr. jur. —	864		
	Rieselfelder, Bericht über die Besichtigung der Vorkläranlage Waßmannsdorf für die — von Berlin-Schöneberg und Berlin-Neukölln	522		
	Schaechterle, Die Entwicklung der deutschen Brückenbautechnik in den letzten Jahren. Vortrag von Oberreg.-Baurat Dr.-Ing. —	466		
	Schenck, Landstraßenbau und Prüfung von Straßenbaustoffen. Vortrag von Dr.-Ing. —	18		
	Schiffshebewerk, Entwurf 1926 zum — Niederfinow. Vortrag von Min.-Rat Dr.-Ing. Ellerbeck	465		
	Schleuse, Bericht über die Besichtigung der neuen — des Ihle-Plauer-Kanals bei Groß-Wusterwitz	880		
	—, Bericht über die Besichtigung der — und des Wehrs der Staustufe Heidelberg des Neckarkanals	934		
	Schleusenbauten, Bericht über die Besichtigung der — bei Dorsten und Hünxe am Lippe-Seitenkanal	914		
	Schmuckler, Neuzeitliche Hallenbauten. Vortrag von Direktor —	410		
	Seiltschwebbahnen, Neuere — für Personenverkehr. Vortrag von Dipl.-Ing. Müller	334		
	Seitz, Konstruktionsgrundlagen des Holzbaues. Vortrag von Dr.-Ing. —	410		
	Statik, Prüfingenieure für —	144		
	Staustufe, Bericht über die Besichtigung der — Heidelberg des Neckarkanals	934		
	Stillstand ist Rückgang. Bitte um Mitgliederwerbung	914		
	Straßenbau, Bericht über den — Straßenaufbau, Bericht über den — Straßenaufbau, Ankündigung und Einladung zur — während der Herbstbaumesse 1927 in Leipzig	18 642		
	Tagung, Mitteilung über den Besuch der — des Deutschen Vereines für Wohnungsreform E. V.	54		
	Todesfälle	502		
	Untergrundbahnbauten, Bericht über die Besichtigung der — der Strecke Moritzplatz-Hermannplatz der Untergrundbahn Neukölln-Gesundbrunnen	370		
	Unwirtschaftliches. Aufforderung zur Beitragszahlung	864		
	Verbreitung der D.G.f.B. außerhalb des Deutschen Reiches und des Freistaates Danzig	412		
	Verkehrswesen, Das — in Kolumbien und Ecuador. Vortrag von Privatdozent Reg.-Baumeister Dr.-Ing. Dr. jur. Randzio	864		
	Verkehr und Stadtstraßen unter besonderer Berücksichtigung der Berliner Verhältnisse. Vortrag von Oberbaurat Löschmann	18		
	Versicherung, Vergünstigungsvertrag mit der Barmenia- —	384, 428		
	Volk, Die Neubauten des Mittellandkanals. Vortrag von Min.-Rat Geh. Baurat Julius —	848		
	Vorkläranlage, Bericht über die Besichtigung der — Waßmannsdorf für die Rieselfelder von Berlin-Schöneberg und Berlin-Neukölln	522		
	Vortragsankündigung, Dipl.-Ing. Müller über „Neuere Seiltschwebbahnen für den Personenverkehr“	260		
	—, Für den Bauingenieur wichtige Vortragsreihen der Werkstofftagung	816		
	—, Herbsttagung der D. G. f. B. 762, 782,	816		
	—, Reichsbahnrat Backofen über „Bautechnische Bodenuntersuchungen als Vorbedingung zum rationellen Bauen“	296		
	—, Vortragsreihe der Arbeitsgemeinschaft für Auslands- und Kolonialtechnik („Akotech“) über „Technische Sonderbedürfnisse im Auslande“	38, 864		
	—, Vortragsreihe des Deutschen Verbandes Technisch-Wissenschaftlicher Vereine e. V. „Technisches Englisch“	864		
	—, Vortragsreihe über „Maschine und Handarbeit im Baubetriebe“	54, 74, 124, 144, 196		
	Wehres, Bericht über die Besichtigung des — der Staustufe Heidelberg des Neckarkanals	934		
	Werkstofftagung, Die deutsche —	604		
	—, Die — und ihre Bedeutung für das Bauingenieurwesen	782		
	—, Einladung zum Besuch der — durch die D.G.f.B.	816		
	—, Vorträge der —, die für den Bauingenieur wichtig sind	816		
	Zeitstudien im Baubetriebe, Über den Wert und die zweckmäßigste Vornahme von —. Vortrag von Dr.-Ing. Max Mayer	178		

1912

Druck von H. S. Hermann & Co.,
Berlin SW 19, Reuthstraße 5.

HAMBURG
HOF

1912