

KONGRES TECHNIKÓW POLSKICH

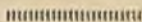
K A T O W I C E
1-3 GRUDNIA 1946

P R Z E W O D N I K
K O N G R E S O W Y

NAKŁADEM KOMISJI ORGANIZACYJNEJ
KONGRESU TECHNIKÓW POLSKICH

K O N G R E S
T E C H N I K Ó W
P O L S K I C H

P R Z E W O D N I K



K A T O W I C E
1 - 3 G R U D N I A 1 9 4 6

K O N G R E S
T E C H N I K O W
P O L S K I C H

Nakład Komisji Organizacyjnej
Kongresu Techników Polskich



KONGRES
rolski
TECHNIKOW

KATOWICE
1-4-XII-1946

PROTEKTORAT NAD KONGRESEM
TECHNIKÓW POLSKICH
OBJĄŁ
OBYWATEL PREZYDENT
KRAJOWEJ RADY NARODOWEJ
BOLESŁAW BIERUT

**KOMITET HONOROWY
KONGRESU TECHNIKÓW POLSKICH**

Prezes Rady Ministrów

Osóbka-Morawski Edward

Marszałek Polski

Rola-Żymierski Michał

Minister Ziem Odzyskanych

Gomułka Władysław

Przewodniczący Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów

Minc Hilary

Prezes Centralnego Urzędu Planowania

Bobrowski Czesław

Minister Oświaty

Wycech Stanisław

Przewodniczący Komisji Centralnej Związków Zawodowych

Witaszewski Kazimierz

Rektor Politechniki Śląskiej

Prof. Kuczewski Władysław

Wojewoda Śląski

Gen. Zawadzki Aleksander

KOMISJA ORGANIZACYJNA KONGRESU TECHNIKÓW POLSKICH

PREZYDIUM KOMISJI

Przewodniczący — Brach Ignacy
Sekretarz Generalny — Wudel Witold

CZŁONKOWIE PREZYDIUM KOMISJI

Ciecióra Franciszek
Czaplicki Tadeusz
Jaczewski Jerzy
Jagoszewski Konrad
Matul Kazimierz
Skoraszewski Włodzimierz
Uzarowicz Ludwik
Wojnarowicz Stanisław

CZŁONKOWIE KOMISJI

Dukiet Witold	Sarnecki Kazimierz
Fingerchut Maksymilian	Sławiński Wiktor
Kępski Julian	Sobański Henryk
Klimek Mieczysław	Stefańczyk Zygmunt
Kraul Emil	Stojek Aleksander
Luciński Aleksander	Studziński Kazimierz
Olszewski Karol	Świderek Marian
Piotrowski Jerzy	Warda Zygmunt
Płaskowski Jan	Zalewski Jerzy

SEKCJE KOMISJI ORGANIZACYJNEJ KONGRESU TECHNIKÓW POLSKICH

Dyrektor Biura Kongresu — Wudel Witold

Sekcja Organizacyjna

Przewodniczący — Jagoszewski Konrad
Z-ca przewodniczącego — Jaczewski Jerzy
Sekretarz — Bizowski Feliks

Sekcja Wydawniczo-Informacyjna

Przewodniczący — Matul Kazimierz
Sekretarz — Kuroń Henryk

Sekcja Referatowo-Programowa

Przewodniczący — Czaplicki Kazimierz
Z-ca przewodniczącego — Uzarowicz Ludwik
I Sekretarz — Wolski Stanisław
II Sekretarz — Mitrowski Stanisław
Członkowie — Skoraszewski Włodzimierz
— Wojnarowicz Stanisław

Sekcja Finansowo-Gospodarcza

Przewodniczący — Zawadzki Stefan
I Sekretarz — Piotrowski Eugeniusz
II Sekretarz — Gosławski Antoni

PODKOMISJA ORGANIZACYJNA KONGRESU TECHNIKÓW POLSKICH W KATOWICACH

PREZYDIUM

Przewodniczący — Topolski Fryderyk
I Wiceprzewodniczący — Borejdo Ignacy
II Wiceprzewodniczący — Jagoszewski Konrad

CZŁONKOWIE

Balicki Stefan
Brzozowski Jan
Gisman Stanisław
Jaglarz Zbigniew
Kniaginin Gabriel
Miedziński Zenon
Pilch Julian
Pituch Rudolf
Rynas Gustaw
Rzyman Karol
Skowroński Zdzisław
Sławiński Wiktor
Stojek Aleksander
Sylwin Anatol
Śmigielski Zenon
Wilk Piotr

WŁADZE NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ R. P.

PREZYDIUM KOMITETU ORGANIZACYJNEGO N. O. T.

Prezes	—	Rumiński Bolesław
Sekretarz Generalny	—	Ciecióra Franciszek
Członkowie	—	Brach Ignacy
		Gajkowicz Aleksander
		Skoraszewski Włodzimierz
		Stasikowski Saturnin
		Topolski Fryderyk
		Wende Walenty
		Witwiński Bolesław
		Wojnarowicz Stanisław
		Zmaczyński Aleksander

CZŁONKOWIE KOMITETU ORGANIZACYJNEGO N. O. T.

Balicki Zygmunt
Bartoszewicz Stanisław
Bączkowski Zygmunt
Beniger Stanisław
Bizowski Feliks
Brach Ignacy
Czaplicki Tadeusz
Dąbrowski Ignacy
Filipowski Edward
Fingerchut Maksymilian
Golański Henryk
Grubecki Jan
Gutowski Mikołaj
Klimek Mieczysław
Kosiński Mieczysław
Kossuth Stanisław
Kraul Emil

Kropczyński Tadeusz
Krzyżanowski Józef
Kuczewski Władysław
Kuleszyński Włodzimierz
Laskowski Tadeusz
Matul Kazimierz
Minkowski Aleksander
Nerwiński Waldemar
Pawlik Jan
Pilch Konrad
Piotrowski Ignacy
Rudolf Zygmunt
Rzęcki Mieczysław
Salcewicz Józef
Skrzekot Józef
Śmiałowski Witold
Taff Aleksander
Tretler Julian
Tylbor Ludwik
Uzarowicz Ludwik
Wachniewski Aleksander
Wasilewski Michał
Wielgo Feliks
Wilk Zdzisław
Wodzicki Jan
Wojnar Józef
Wudel Witold
Wyrwa-Rajch Stanisław
Zrałek Władysław
Żakowski Juliusz
Żarnecki Tadeusz
Żmigrodzki Stefan
Żukowski Stefan

CZŁONKOWIE NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ R. P.

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji R. P.**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Przemysłu Mineralnego i Materiałów Budowlanych R. P.**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Przemysłu Włókienniczego R. P.**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Przemysłu Paliv Płynnych R. P.**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Przemysłu Węglowego R. P.**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Przemysłu Papierniczego R. P.**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Przemysłu Spożywczego R. P.**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Przemysłu Chemicznego R. P.**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Przemysłu Cukrowniczego R. P.**

Stowarzyszenie Elektryków Polskich

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Wodno-Melioracyjnych R. P.**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Mechaników Polskich**

**Zrzeszenie Gazowników, Wodociągowców
i Techników Sanitarnych**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Przemysłu Hutniczego R. P.**

Związek Mierniczych R. P.

MOTTO:

Ostateczne liczby Narodowego Planu Gospodarczego przyjdą od... robotników i inżynierów.
(Z przemówienia Min. Minca na „II Zjeździe Przemysłowym Ziemi Odzyskanych”).

TECHNIKA UREALNI PLAN GOSPODARCZY

I

We wszystkich odradzających się dziedzinach życia gospodarczego kraju obserwujemy wzmoczenie tempa pracy i osiągnięć. W grudniu ubiegłego roku grupa inżynierów i techników warszawskich, skupiająca się dokoła partii demokratycznych, wystąpiła z inicjatywą powołania jednolitej organizacji technicznej pod nazwą „Naczelna Organizacja Techniczna“.

Na historycznym posiedzeniu w dniu 12 grudnia 1945 r. przy ul. Poznańskiej w Warszawie nastąpiło ukonstytuowanie się Komitetu Organizacyjnego N. O. T. z inż. B. Rumińskim na czele.

Na drugim zebraniu 30 stycznia 1946 r. przyjęto już projekt statutu N. O. T. i stowarzyszeń branżowych. Przyjęto projekt deklaracji ideowej i ustalono zasady programowe: powszechności, branżowości i demokratyczności. Zespolono rozproszone wysiłki krystalizujących się ośrodków technicznych i postanowiono powołać do życia szereg poszczególnych stowarzyszeń branżowych. W ciągu 3-ch miesięcy, od marca do maja 1946 r. powstało 8 nowych stowarzyszeń branżowych. Dnia 25 maja plenum Komitetu Organizacyjnego N. O. T. składało się już z przedstawicieli 14 stowarzyszeń technicznych. W międzyczasie zatwierdzono statut, rozpoczęto prace organizacyjne przy odbudowie Domu Technika, rozszerzono znacznie Prezydium, powołano do życia cały szereg komisji, m. in. Komisję Zagraniczną, Wydawniczą, Komitet Redakcyjny itp., oraz postanowiono jeszcze w roku 1946 zwołać Ogólnopolski Kongres Techników, poświęcony odbudowie gospodarczej kraju.

25 maja 1946 powołano do życia Komisję Organizacyjną Kongresu Techników Polskich pod przewodnictwem kol. I. Bracha.

22 czerwca ustalono miejsce obrad Kongresu, termin, temat obrad, prelliminarz wydatków, schemat organizacyjny i ogłoszono instrukcję dla opracowujących referaty kongresowe.

Komisja Organizacyjna Kongresu, w ramach ustalonego planu, utworzyła 4 Sekcje: — organizacyjną, — programowo-referatową, — informacyjno-wydawniczą, — finansowo-gospodarczą.

17 lipca zaangażowano Sekretarza Generalnego i Sekretarzy Sekcyj oraz powołano Biuro Kongresu.

Pracy organizacyjnej było niemało. Stowarzyszenia, dopiero co reaktywowane, jeszcze nie okrzepły. Organizowanie Kongresu bardzo często zbiegało się z szeregiem prac pozakongresowych. W związku z tym nastąpiło przesunięcie terminu Kongresu z 12—15 października na 1—3 grudnia, jak i ograniczenie miejsca Kongresu jedynie do Katowic. Główny ciężar organizacji Kongresu spoczywał, oprócz Prezydium K. O. K. — Przewodniczącego, kol. **Bracha**, zastępcy jego — **Jaczeńskiego Jerzego** oraz Sekretarza — **Wudła Witolda**, na pracach czterech Komisyj z udziałem kolegów:

- w Sekcji Organizacyjnej — **Jaczeńskiego Jerzego**, sekretarza — **Bizowskiego Feliksa**,
- w Sekcji Programowo-Referatowej — **Uzarowicza Ludwika**, sekretarza — **Wolskiego Stanisława**,
- w Sekcji Informacyjno-Wydawniczej — **Matuła Kazimierza**, sekretarza — **Kuronia Henryka**,
- w Sekcji Finansowo-Gospodarczej — **Zawadzkiego Stefana**, sekretarza — **Piotrowskiego Eugeniusza**.

W Katowicach prace kongresowe prowadziła Podkomisja w osobach kolegów: **Borejdy**, **Topolskiego** oraz Biuro Katowickie z kolegami **Pituchem** i **Jaglarzem** na czele.

Prace przygotowawcze do Kongresu napotykały na trudności. Mimo to, praca została scharmonizowana w jedną całość, dzięki temu, że technicy polscy stanęli do pracy zwarenie i jednolicie, niezależnie od kierunków ideowo-politycznych.

II.

Pierwszy Kongres Techników w Polsce Ludowej ma swojego poprzednika w I Polskim Kongresie Inżynierów, odbytym we Lwowie 12—14 września 1937 r. Odmienne są nastroje i klimat społeczny jednego i drugiego kongresu.

Znaczna część uczestników kongresu 1937 buntowała się przeciwko dysproporcjom i nonsensom gospodarki kapitalistycznej. Marzyli o zmianie metod gospodarowania i przejściu do gospodarki planowej w skali ogólnopaństwowej. Nastroje te najlepiej charakteryzuje sprawozdanie z Kongresu: „Tak, jak ongiś nowoczesna technika zastąpiła na tradycji tylko oparte rzemiosło, tak dziś gospodarka planowa zastąpić musi gospodarkę przypadku... świat inżynierski ma ambicje, aby jego

koncepcja stała się w przyszłości racjonalną podstawą do opracowania ścisłego planu mobilizacyjnego sił gospodarczych Rzeczypospolitej, czyli, aby przez inżynierów opracowany wzorzec gospodarczo-techniczny kiedyś stał się myślowym punktem wyjścia dla przyszłego, obowiązującego wszystkich, Państwowego Planu Gospodarczego Polski" (Sprawozdanie i uchwały Kongresu Lwowskiego str. 13—15).

Inżynierowie i technicy buntowali się przeciwko ówczesnej gospodarce, bo nie mogli ścierpieć, że większość naszych fabryk i kluczowych pozycji gospodarczych były podporządkowane kartelom, które hamowały rozwój przemysłu polskiego. Nie mogli ścierpieć, że przeszło 60% naszej kluczowej produkcji znajdowało się w dyspozycji kapitału zagranicznego. Nie mogli przeboleć, że w ciągu 20 lat niepodległości przemysł polski nie osiągnął nigdy gospodarczego poziomu 1913 r. Przecież tragiczną prawdą jest, że produkcja nasza w r. 1938 w porównaniu do r. 1913 skurczyła się w górnictwie o 19%, w surówce o 48%, w stali o 14%, w wyrobach walcowanych o 20%, w zbiorach czterech podstawowych zbóż o 4%, w burakach cukrowych o 21%, gdy ludność kraju wzrosła w tym okresie o 15%.

Obrady Kongresu 1937 nie objęły ogółu przedstawicieli świata technicznego. Uczestnikami Kongresu mogli być tylko inżynierowie z ukończonymi studiami politechnicznymi, z całkowitym pominięciem techników i innych przedstawicieli. N. O. I. nie zaprosiła przedstawicieli techników nawet w charakterze gości.

III.

Na Kongresie w Katowicach nie będą ścierały się z sobą dwa sprzeczne poglądy sanacyjnych organizatorów i inteligencji technicznej. Dzisiaj żądanie gospodarki planowej nie jest już wyrazem buntu techników, lecz przejawem realnej pracy i codziennego obywatelskiego obowiązku. W ramach demokracji ludowej, zaraz po wstępnej fazie uporządkowywania gospodarki, 21 września 1946 r. uchwałą Krajowej Rady Narodowej została ustalona obowiązująca wszystkich zasada działania gospodarczego i technicznego w oparciu i w ramach Narodowego Planu Gospodarczego. Pierwszy Plan Odbudowy Gospodarczej Polski obejmuje lata 1947—1949. Zarówno Rząd Ludowy jak i uspołeczniony przemysł zaprosił stowarzyszenia techniczne oraz poszczególnych inżynierów i techników do współuczestniczenia w opracowaniu ostatecznych liczb Trzyletniego Planu Gospodarczego.

Plan gospodarczy — dla osiągnięcia realnych wyników — musi być rozwinięty przez poszczególne organy życia gospodarczego w konkretne

zadania dla fabryk i poszczególnych załóg. Wykonanie zadań, powierzonych obywatelowi, w ramach realizacji planu gospodarczego, powinno być nie tylko obowiązkiem, ale musi być pragnieniem, dumą i miarą zasługi dla odbudowy kraju. W tej sytuacji Kongres Techników Polskich nie jest odświętnym zebraniem świata technicznego, lecz rzeczywistym kongresem pracy, w celu poprawienia i urealnienia planu. Rezultaty rzeczowej, technicznej krytyki i dyskusji nad liczbami tymczasowymi Planu Gospodarczego będą miały poważny wpływ na opracowanie ostateczne. W tym tkwi wielkie znaczenie i możliwości Kongresu Techników nie tylko dla nas, ale dla całego Narodu.

W tym tkwi również poczucie wielkiej siły i znaczenia świata technicznego oraz możliwości wyjścia inteligencji na szeroki teren działalności obywatelskiej. Wyjścia tam, gdzie klasa robotnicza i solidarność całego świata pracy, gdzie odrodzenie i przebudowa ustroju.

Demokracja Ludowa po raz pierwszy dała rzeczywistą władzę nad gospodarką Narodowi Polskiemu. Po strasliwym najeździe i okupacji hitlerowskiej, które zniszczyły 7 milionów (20%) obywateli i ponad 50% majątku narodowego, w ciągu 4 lat od zakończenia wojny, drogą planowej gospodarki osiągniemy w roku 1949 w porównaniu do roku 1938, zgodnie z założeniami CUP'u: 80% produkcji rolniczej, 152% produkcji przemysłowej, 117% dochodu narodowego.

Na głowę mieszkańca osiągniemy w r. 1949 w porównaniu z rokiem 1938: 112% produkcji rolniczej, 212% produkcji przemysłowej, 163% dochodu narodowego.

Wprowadzenie Narodowego Planu Gospodarczego otwiera nowy etap gospodarki ludowej. Planowanie gospodarcze jest nieodłącznie związane z technicznym. Nie jest więc sprawą przypadku, że I Kongres Techników Polskich zbiegł się tak ściśle z wprowadzeniem Pierwszego Planu Gospodarczego. Planowanie w zakresie prac technicznych może być dokonane tylko w oparciu o zasady ekonomii i nauki ścisłe. Tylko bowiem przez powiązanie nauk ekonomicznych, techniki i nauk ścisłych Plan Gospodarczy staje się konstrukcją wymierną, gwarantującą powodzenie w realizacji.

Na tej drodze czekają polskich inżynierów i techników wielkie wysiłki i wielkie sukcesy.

KOMITET ORGANIZACYJNY KONGRESU TECHNIKÓW POLSKICH

Wudel Witold
sekretarz

Brach Ignacy
przewodniczący

REGULAMIN OBRAĐ KONGRESU TECHNIKÓW POLSKICH

I

1. Pierwsze plenarne zebranie Kongresu otwiera Przewodniczący Komisji Organizacyjnej Kongresu Techników Polskich, który stawia wnioski w sprawie wyboru Prezydium Kongresu oraz Przewodniczących Sekcji.
2. Na otwarciu Kongresu wygłoszą przemówienia powitalne tylko osoby, których przemówienia będą przewidziane w programie otwarcia na drodze uprzedniego porozumienia z Komisją Organizacyjną Kongresu. Czas tych przemówień będzie zgodny z ilością czasu, ustaloną uprzednio z Komisją Organizacyjną Kongresu.

Reprezentanci instytucji oraz zrzeszeń, pragnący mieć przemówienia powitalne na otwarciu Kongresu Techników Polskich, jeśli swoich przemówień nie zgłosili uprzednio do Komisji Organizacyjnej Kongresu, nie będą przemawiać, natomiast mogą zgłosić na piśmie przed otwarciem Kongresu do Komisji Organizacyjnej projektowaną treść przemówienia, celem wydrukowania go w Księdze Kongresowej.

Przewodniczący Kongresu zakomunikuje Kongresowi nazwiska osób, które witają Kongres w imieniu własnym lub reprezentowanych instytucji.

II

3. Ukonstytuowanie Prezydium Sekcji odbywa się drogą kooptacji przez Przewodniczącego Sekcji, — zastępcy i sekretarza.

4. Wobec tego, że streszczenia referatów zostały dostarczane wszystkim uczestnikom przed Kongresem, wygłaszanie referatów nie jest w Sekcjach przewidziane.
5. Przewodniczący Sekcji, otwierając obrady każdego posiedzenia Sekcji podaje do wiadomości tematy, podlegające omówieniu, oraz udziela głosu referentom generalnym, którzy w swych przemówieniach przedstawiają tezy referatów.
Przemówienia te nie powinny trwać dłużej niż 30 minut.
6. Dyskusja w Sekcjach odbywa się łącznie nad zespolonymi ze sobą grupami referatów. O odstąpieniu od tej zasady decyduje Przewodniczący obrad Sekcji.
7. Osoby, zamierzające zabrać głos w dyskusji, powinny zgłosić to Przewodniczącemu Sekcji na kartkach, załączonych do Przewodnika i to przed rozpoczęciem dyskusji, a to celem ułatwienia jej rozplanowania. Pierwszeństwo głosu będą miały osoby, które zgłoszą się do dyskusji przed jej rozpoczęciem.
8. Czas przemówień w dyskusji ustali Przewodniczący Sekcji, w zależności od ilości osób zgłoszonych do dyskusji.
9. Pokazywanie tablic i wykresów powinno być przed posiedzeniem zakomunikowane Przewodniczącemu Sekcji celem poczynienia potrzebnych przygotowań.
10. W wyniku obrad Sekcji zapadają uchwały zgodne w wyniku z charakterem całości zagadnień omawianych na posiedzeniu.
11. Uchwały Sekcji zapadają zwykłą większością głosów.

III

12. Na ostatnim plenarnym zebraniu Kongresu Przewodniczący poszczególnych Sekcyj odczytują uchwały powzięte przez Sekcje.
13. Po odczytaniu przez Przewodniczących Sekcyj uchwał, powziętych przez Sekcje, Przewodniczący Kongresu poddaje wnioski generalne pod głosowanie na plenum.

14. Na podstawie uchwał poszczególnych Sekcyj zostanie opracowana generalna rezolucja Kongresu.

Opracowaniem projektu tej rezolucji zajmie się Komisja Wniosekowa w składzie: Przewodniczącego Kongresu i Przewodniczących Sekcyj oraz ewentualnie osób powołanych do tego przez Prezydium Kongresu.

15. Pełny tekst referatów oraz dyskusja, względnie jej streszczenie wraz z uchwałami, będą zamieszczone w Księdze Kongresowej, która będzie wydana po Kongresie.

AKTAMU

U W A G A

Zwraca się uwagę na zamieszczony w końcu Przewodnika Kongresowego plan m. Katowic, na którym uwidoczniono: salę obrad plenum Kongresu, sale obrad sekcji, stołówki, punkty informacyjne i Biura Kongresu.

P R O G R A M
KONGRESU TECHNIKÓW POLSKICH

NIEDZIELA, 1 GRUDNIA 1946

- 10.00 — 13.00** Przemówienie inauguracyjne Przewodniczącego Komisji Organizacyjnej Kongresu.
Utworzenie Prezydium Kongresu.
Przemówienie Przewodniczącego Kongresu.
Mowa Prezydenta Krajowej Rady Narodowej.
Mowa Premiera Rządu Jedności Narodowej.
Powitania.
- 13.00 — 16.00** Przerwa obiadowa.
- 16.00 — 18.30** Referat Prezesa Centralnego Urzędu Planowania Czesława Bobrowskiego: „Założenia ogólne 3-letniego Planu Odbudowy“.
Referat inż. Ignacego Bracha „Drogi rozwojowe przemysłu polskiego“.
Referat Rektora Prof. Walerego Goetla: „Zasoby surowcowe i ich eksploatacja“.
Utworzenie Prezydów Sekcyj.

PONIEDZIAŁEK, 2 GRUDNIA 1946

- 9.00 — 12.00** Obrady w Sekcjach.
- 12.00 — 15.00** Przerwa obiadowa.
- 15.00 — 18.00** Obrady w Sekcjach.

WTOREK, 3 GRUDNIA 1946

- 9.00 — 11.00** Obrady w Sekcjach — uchwalenie wniosków.

- 11.00 — 15.00 Przerwa obiadowa.
- 15.00 — 18.00 Wnioski uchwalone w Sekcjach.
Referat Rektora Prof. Bohdana Stefanowskiego:
„Rola nauki i techniki w gospodarstwie uspo-
lecznionym“.
Referat Ministra Przemysłu Hilarego Minca:
„Osiągnięcia i zadania nowej gospodarki w Pol-
sce“.
Zamknięcie Kongresu.
- 18.00 — 19.00 Uroczystości Święta Górniczego Św. Barbary.

ŚRODA, 4 GRUDNIA 1946

Wycieczki.

MIEJSCA I PLAN OBRAD KONGRESU

PLENUM KONGRESU OBRADOWAĆ BĘDZIE:

- dnia 1 grudnia b. r. w hali przy ul. Kościuszki 112,
godz. 10.00 — 13.00 i 16.00 — 18.00,
dnia 3 grudnia b. r. w hali przy ul. Kościuszki 112,
godz. 15.00 — 18.00.

SEKCJA I. OGÓLNA.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00
oraz 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00.
w sali plenum Kongresu, ul. Kościuszki 112.

1. Zagadnienie szkolenia kadr zawodowych w Polsce.
2. Zagadnienia naukowo-techniczne w przemyśle.
3. Zagadnienie planowania przestrzennego.
4. Trzy sektory gospodarcze.

SEKCJA II. EKONOMICZNA.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00.

w sali Instytutu Naukowo-Badawczego Centralnego Zarządu Przemysłu Węglowego, ul. Stawowa 19, tel. 317-38.

1. Finansowanie inwestycji przemysłowych.
2. Eksport i import.
3. Zagadnienie płac.

SEKCJA III. KOLEJE ŻELAZNE.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00

w sali Marmurowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego, ul. Jagiellońska 25, tel. 349-21.

1. Zagadnienie odbudowy kolei żelaznych.
2. Zagadnienia gospodarczo-organizacyjne kolejnictwa.

SEKCJA IV. DROGI KOŁOWE, LOTNICZE, WODNE I PORTY.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00

w sali Filharmonii Śląskiej, ul. Sokolska 2.

1. Zagadnienia dróg kołowych i transportu drogowego.
2. Zagadnienia komunikacji lotniczej.
3. Zagadnienie dróg wodnych.
4. Zagadnienia portowe.

SEKCJA V. GÓRNICZTWO.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00

w sali Sejmowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego, ul. Jagiellońska 25, tel. 349-21.

1. Zagadnienia przemysłu węglowego w planie 3-letnim.
2. Zagadnienia przemysłu naftowego.
3. Kopalnictwo soli w planie 3-letnim.

SEKCJA VI. HUTNICTWO.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00

w sali Wojewódzkiego Domu Kultury, ul. Fran-
cuska 12, tel. 339-36.

1. Zagadnienie hutnictwa żelaza.
2. Zagadnienia hutnictwa metali nieżelaznych.
3. Zagadnienie materiałów ogniotrwałych.

SEKCJA VII. PRZEMYSŁ METALOWY.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00

w Auli Śląskich Technicznych Zakładów Na-
ukowych, ul. Krasieńskiego 3.

1. Zagadnienia przemysłu metalowego w 3-letnim planie
odbudowy.

SEKCJA VIII. ENERGETYKA I ELEKTROTECHNIKA.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00

w Audytorium Śląskich Technicznych Zakładów
Naukowych, ul. Krasieńskiego 3, tel. 333-73.

1. Energetyka w planie 3-letnim.
2. Przemysł elektrotechniczny w planie 3-letnim.
3. Telekomunikacja w planie 3-letnim.

SEKCJA IX. BUDOWNICTWO.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00
w Sali Fabrycznej d. f. Giesche, ul. Hutnicza 2.

1. Zagadnienia odbudowy kraju.
2. Zagadnienia inwestycyjne i eksploatacyjne budownictwa.
3. Zakłady użyteczności publicznej.

SEKCJA X. PRZEMYSŁ MINERALNY I MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00
w sali Związku Walki Młodych, ul. Powstań-
ców 43.

1. Zagadnienie produkcji materiałów budowlanych.
2. Zagadnienie przemysłu ceramicznego i szklarskiego.
3. Zagadnienie przemysłów: cementowego, wapiennego i kamieniarskiego.

SEKCJA XI. PRZEMYSŁ CHEMICZNY.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00
w sali Miejskiego Gimnazjum, ul. Jagielloń-
ska 28.

1. Zagadnienie ogólne przemysłu chemicznego.
2. Zagadnienie przemysłu nieorganicznego.
3. Zagadnienie przemysłu organicznego.
4. Zagadnienie przemysłu kokso-chemicznego.

SEKCJA XII. PRZEMYSŁ LEKKI. (włókienniczy, skórzany, papierniczy).

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00

w Wyższej Szkole Muzycznej, ul. Krasińskiego
33, tel. 328-08.

1. Zagadnienie przemysłu włókienniczego.
2. Zagadnienie włókien sztucznych.
3. Zagadnienie przemysłu skórzanego.
4. Zagadnienie przemysłu papierniczego.

SEKCJA XIII. PRZEMYSŁ SPOŻYWCZY I CHŁODNICTWO.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 12.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00

w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych, ul.
Dworcowa 3, tel. 329-01/9.

1. Zagadnienia ogólne przemysłu spożywczego.
2. Zagadnienia branżowe przemysłu spożywczego.
3. Potrzeby chłodnictwa w planie 3-letnim.
4. Zagadnienie przemysłu cukrowniczego.

SEKCJA XIV. ROLNICTWO, MELIORACJA, LEŚNICTWO I PRZEMYSŁ DRZEWNY.

Obrady dnia 2.XII. b. r. w godz. 9.00 — 13.00 i 15.00 — 18.00 oraz
dnia 3.XII. b. r. w godz. 9.00 — 11.00

w sali Szkoły Powszechnej przy ul. Szkolnej 3,
tel. 364-75.

1. Zagadnienie rolnictwa.
2. Zagadnienie melioracji.
3. Zagadnienie leśnictwa.
4. Zagadnienie przemysłu drzewnego.

INFORMACJE DLA UCZESTNIKÓW KONGRESU

1. WARUNKI UCZESTNICTWA W KONGRESIE.

Członkami Kongresu są wszyscy inżynierowie, technicy i osoby pracujące w zawodzie technicznym oraz interesujące się zagadnieniem planowania gospodarczego. Ponadto udział w Kongresie biorą w charakterze gości osoby zaproszone przez Naczelną Organizację Techniczną R. P.

Członkowie Komitetu Honorowego, uczestnicy Kongresu i goście korzystają ze wszystkich uprawnień, a mianowicie:

- a) uczestniczą w obradach ogólnych i sekcyjnych z prawem głosu,
- b) korzystają z wszystkich urządzeń i imprez Kongresu,
- c) otrzymują bezpłatnie wydawnictwa Kongresu, jak: skróty referatów, Przewodnik Kongresowy, wydawnictwo „Wiadomości Kongresowe”, zaś po Kongresie — Księgę Kongresową.

2. ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA W KONGRESIE.

Uczestnictwo zostało zgłoszone na formularzach, wydanych przez Komisję Organizacyjną Kongresu. Formularze te, zawierające instrukcję i informacje o Kongresie zostały rozkolportowane za pośrednictwem stowarzyszeń, wchodzących w skład N. O. T., ministerstw, centralnych zarządów, zakładów pracy i t. p.

Osoby, które, zgodnie z instrukcją, nadesłały w przewidzianych terminach kartę zgłoszenia udziału w Kongresie, — otrzymują przed Kongresem niniejszy Przewodnik Kongresowy, numerowaną imienną kartę uczestnictwa, zniżkę kolejową, imienne karty zakwaterowania i wyżywienia oraz zagwarantowania.

Osoby, które nie dopełniły w przewidzianym terminie warunku zgłoszenia udziału w Kongresie, nie mają zagwarantowa-

nego zakwaterowania i wyżywienia. Dotyczy to również osób, które zgłoszą swój udział w Kongresie w przeddzień lub w dniu otwarcia Kongresu.

3. DRUKI KONGRESOWE.

1. Skróty referatów otrzymuje uczestnik Kongresu w czasie od dnia 10 listopada b. r. pocztą. Skróty te, wydane przez organ N. O. T. „Przegląd Techniczny“ w specjalnym numerze kongresowym, obejmują najważniejsze zagadnienia, omawiane w referatach na Kongresie. Objętość skrótu każdego referatu została tak dobrana, aby po przeczytaniu skrótu można było wziąć udział w dyskusjach. Sposób ułożenia referatów i wskazówki co do korzystania ze skrótów podane są w przedmowie do skrótów.

Ponadto wszystkie czasopisma techniczne zobowiązały się wydrukować przed Kongresem pełne teksty referatów w zakresie swojej branży i specjalności, jeśli na to pozwolą okoliczności i względy techniki drukarskiej. Czasopisma techniczne z pełnymi tekstami referatów są również do otrzymania w Centralnym Biurze Informacyjnym Kongresu w Katowicach przy ul. Kościuszki 112 (obok sali obrad plenum Kongresu).

2. Księga Kongresowa wyjdzie drukiem po Kongresie. Obejmować ona będzie wszystkie referaty wraz ze skrótem dyskusji i podaniem zapadłych na Kongresie uchwał. Referaty będą ułożone w kolejności zagadnień według poszczególnych sekcji Kongresu. Księga ta stanowić będzie próbę technicznej ekspertyzy obecnego gospodarczego położenia Polski ze wskazaniem dróg rozwojowych na przyszłość.

Księgę Kongresową otrzymają uczestnicy Kongresu bezpłatnie bez uprzedniego zamówienia, ponadto będzie ona do nabycia w handlu księgarskim.

4. KARTY UCZESTNICTWA.

Karty uczestnictwa są dwojakiemu rodzaju:

- a) białe dla członków Komitetu Honorowego i osób zaproszonych; dają one pełne uprawnienia uczestników Kongresu,
- b) różowe dla uczestników Kongresu.

U w a g a: Udział t. zw. osób towarzyszących, t. j. rodzin i znajomych nie jest przewidziany.

„Wiadomości Kongresowe“ wydawane będą bezpłatnie wszystkim uczestnikom i gościom Kongresu oraz osobom zaproszonym. Podawać będą one bieżące wiadomości o Kongresie oraz ewentualne zmiany programu, zamieszczonego w „Przewodniku Kongresowym“. Otrzymać je można w Centralnym Biurze Informacyjnym Kongresu w Katowicach oraz przy wejściu do sal obrad sekcyjnych.

5. ODZNAKI KONGRESOWE.

Wszyscy uczestnicy Kongresu, goście i osoby zaproszone otrzymają znaczek kongresowy.

Członkowie Komitetu Honorowego otrzymują wraz ze znaczkiem rozetkę biało-czerwoną.

6. BIURA KONGRESU.

1. Biuro Komisji Organizacyjnej mieści się w Warszawie przy ul. Lwowskiej 17 m. 3, tel. 8-89-22 i 8-52-74 do dnia 25 listopada b. r. włącznie, po czym przenosi się do Katowic, łącząc się z Biurem Podkomisji Organizacyjnej Kongresu w Katowicach, mając siedzibę przy ul. Kościuszki 112.

Biuro przyjmuje zgłoszenia na Kongres, wysyła druki i pro-

wadzi prace reprezentacyjne i informacyjne Kongresu.

Biuro Kongresu będzie czynne:

od 26.XI. b. r. do 29.XI. b. r. — 8.00 — 18.00,

od 30.XI. b. r. do 3.XII. b. r. — 8.00 — 22.00,

Biuro załatwiać będzie wszelkie sprawy, związane z organizacją Kongresu w Katowicach.

Sprawy kwaterunkowe, żywienia, wydawania druków oraz informacje o Kongresie od dnia 26.XI. b. r. będą załatwiane przez Biuro Kongresu w Katowicach. Ponadto Biuro załatwiać będzie spóźnione zapisy na Kongres, wydając karty uczestnictwa.

7. ZNIŻKI KOLEJOWE.

Na podstawie zarządzenia Min. Komunikacji z dn. 6.IX.1946 Nr. G — 4 — 13 — 730/46 posiadaczom kart uczestnictwa przysługuje zniżka od cen biletów kolejowych na wszystkie pociągi 3 klasy w obie strony po 50% od taryfy normalnej. Podróż musi się odbywać tą samą drogą od stacji wyjazdowej do Katowic i z powrotem do stacji wjazdowej. Zniżka ważna jest od dnia 28.XI.1946 do 7.XII.1946 r. włącznie.

Blankiety zniżkowe wysyła Biuro Kongresu uczestnikom po nadesłaniu przez nich zgłoszenia. Przed odjazdem ze stacji wyjazdowej należy wykupić cały bilet i ostemplować blankiet w kasie kolejowej. W Katowicach biletu nie należy oddawać, lecz zachować na drogę powrotną. Podróż powrotna jest bezpłatna za okazaniem blankietu zniżkowego wraz z biletem ostemplowanym w kasie kolejowej w Katowicach. Zniżka ważna jest tylko za okazaniem karty uczestnictwa w Kongresie i dowodu osobistego po ostemplowaniu przez Komisję Organizacyjną Kongresu.

8. POBYT W KATOWICACH.

Porozumiewanie się uczestników Kongresu między sobą ułatwi ich spis, który zamieszczony będzie w „**Wiadomościach Kongresowych**“ z podaniem adresu stałego zamieszkania. Uczestnicy Kongresu mogą korespondować ze sobą podczas Kongresu, pozostawiając listy i kartki u informatora w Centralnym Biurze Informacyjnym Kongresu w Katowicach przy ul. Kościuszki 112.

9. OPŁATY.

Udział w Kongresie nie podlega opłatom.

Uczestnicy Kongresu ponoszą tylko koszty przejazdów do Katowic i z Katowic do miejsca zamieszkania.

10. ZAKWATEROWANIE.

Każdy uczestnik Kongresu, który zgłosił zakwaterowanie na karcie zgłoszenia i przesłał kartę zgłoszenia do Biura Kongresu w Warszawie w przewidzianych terminach, — otrzymuje pocztą kartę zakwaterowania.

Na karcie zakwaterowania wymieniono:

- a) nazwę i adres hotelu, — jeśli uczestnik zakwaterowany jest w hotelu,
- b) miejscowość, ulicę, numer domu i mieszkania oraz nazwisko osoby, u której uczestnik Kongresu będzie zakwaterowany, — jeśli korzysta z kwatery prywatnej.

Na karcie zakwaterowania, jest wypisane nazwisko uczestnika Kongresu.

11. ZAKWATEROWANIE SZOFERÓW.

Każdy uczestnik, który zgłosił zakwaterowanie kierowcy samochodu osobowego, powinien mu wręczyć kartę zakwaterowania przed wyjazdem do Katowic. Szoferzy korzystają z zakwaterowania na warunkach j. w. pn. 9 i 10.

12. KARTY ZAGARAŻOWANIA.

Uczestnicy Kongresu, którzy zgłosili zagarażowanie samochodów osobowych, otrzymują pocztą kartę zagarażowania.

Na karcie zagarażowania samochodu jest wypisane miejsce, gdzie samochód będzie mógł być garażowany w nocy.

13. WYŻYWIENIE UCZESTNIKÓW KONGRESU.

Każdy uczestnik Kongresu, który w karcie zgłoszenia na Kongres oświadczył, iż będzie korzystał z wyżywienia, przygotowanego przez Komisję Organizacyjną Kongresu, otrzymuje kartę wyżywienia.

Na karcie wyżywienia jest wypisane:

- a) nazwisko i imię uczestnika Kongresu,
- b) adres stołówki.

Ponieważ stołówki są rozmieszczone w różnych punktach Katowic, przeto uczestnik Kongresu powinien zwrócić uwagę na adres stołówki, wypisany na karcie wyżywienia.

Uczestnicy Kongresu, którzy będą zgłaszali się pod niewłaściwym adresem, wyżywienia nie otrzymają.

Wyżywienie obejmuje: śniadania, obiady i kolacje w dniach 1, 2 i 3 grudnia b. r.

Godziny korzystania ze stołówek są wymienione na karcie wyżywienia.

Karta wyżywienia zawiera kupony z wymienieniem daty i rodzaju posiłku. Kupony należy zostawiać w stołówce przy otrzymywaniu posiłku.

14. KORZYSTANIE ZE STOŁÓWEK.

Uczestnicy Kongresu korzystać będą w następujący sposób z wyżywienia:

1. posiadacze kart wyżywienia z **zielonym** nadrukiem korzystają ze stołówki Centralnego Zarządu Przemysłu Węglowego przy ul. Powstańców 46, (wąska uliczka vis à vis gmachu CZPW.), tel. 311-79.
2. posiadacze kart wyżywienia z **czerwonym** nadrukiem korzystają ze stołówki Centralnego Zaopatrzenia Materiałowego Przemysłu Węglowego, przy ul. Kościuszki Nr. 30 róg ul. Powstańców,
3. posiadacze kart wyżywienia z **żółtym** nadrukiem korzystają z restauracji „Park Kościuszki” przy ul. Kościuszki 110 (tuż przy hali plenum Kongresu) tel. 342-35.
4. posiadacze kart wyżywienia z **pomarańczowym** nadrukiem korzystają ze stołówki Centralnego Zarządu Przemysłu Hutniczego, przy ul. Lompy nr. 14 (gmach C. Z. P. H.) tel. 307-78 i 329-31, wewn. 216.
5. posiadacze kart wyżywienia z **niebieskim** nadrukiem korzystają ze stołówki „Gospoda Polska”, przy ul. Jagiellońskiej 17, tel. 306-84.
6. posiadacze kart wyżywienia z **brązowym** nadrukiem korzystają ze stołówki Wojewódzkiego Domu Kultury przy ul. Szafranka 2 (wejście od ul. Francuskiej, vis à vis Domu Kultury),

7. posiadacze kart wyżywienia z szarym nadrukiem korzystają ze stołówki „Skarbowców”, przy ul. Pierackiego 5, tel. 305-87.
8. posiadacze kart wyżywienia z fioletowym nadrukiem korzystają z restauracji hotelu „Savoy”, przy ul. Mariackiej 4/6 (wejście z podwórza), tel. 311-12.

Posiłki będą wydawane w dwóch zmianach i dlatego uczestnicy Kongresu są proszeni o przestrzeganie godzin, podanych na kartach wyżywienia.

Uczestnicy nie przestrzegający podanych na kartach wyżywienia godzin wydawania posiłków, nie mogą wnosić reklamacji o wydanie posiłku w wypadku opóźnienia się.

15. WYCIECZKI

Podkomisja Organizacyjna Kongresu w Katowicach przygotowała dla uczestników Kongresu Techników Polskich wycieczki.

Wycieczki odbędą się w dniu 4 grudnia b. r. w ilości sumarycznej dla 600 osób.

Zapisy na wycieczki będą się odbywały do dnia 3 grudnia, godz. 10 rano w Centralnym Biurze Informacyjnym w Katowicach przy ul. Kościuszki 112. Zapisy na wycieczki należy zgłaszać na kartkach wyrwanych z Przewodnika Kongresowego (str. 57).

Odjazd do zwiedzanych zakładów nastąpi samochodami przysłanymi przez zwiedzane zakłady. Grupa wycieczkowa wynosić będzie 25 osób. Odjazd nastąpi dnia 4 grudnia o godzinie 8-mej rano z miejsc, które będą wskazane w „Wiadomościach Kongresowych”.

Plan wycieczek.

A. Hutnictwo:

1. „Huta Pokój” Śląskie Zakłady Hutnicze w Nowym Bytomiu. Przewidziana ilość 100 osób.

Huta posiada następujące działy produkcji:

- a) koksownie z urządzeniem do otrzymania produktów ubocznych jak benzol i siarczan amonu,
- b) wielkie piece z urządzeniem do aglomeracji rud,
- c) walcownie: zgniatacz, walcownię nawrotną, grubą, średnią, blachy grubej i żeberkowej, uniwersalnej, blachy cienkiej i walcownię zimną syst. „Sędzimir”,
- d) młotownie z walcarkami obręczy i kół bosych,
- e) warsztat mechaniczny,
- f) warsztat konstrukcyjny,
- g) odlewnia żeliwa i stali,
- i) tleniarnie.

2. Huta „Batory” w Chorzowie.

Przewidziana ilość 75 osób.

Huta posiada następujące działy produkcji:

- a) stalownie i elektro-stalownie,
- b) walcownie: blachy grubej, cienkiej, rur,
- c) młotownie i prasownie,
- d) zakład badawczo-doświadczalny.

3. Huta „Baildon” w Katowicach-Załężu.

Przewidziana ilość 50 osób.

Huta posiada następujące działy produkcji:

- a) stalownie i elektrostalownie,
- b) walcownie na gorąco i zimno, ciągarne,
- c) prasownie i młotownie,
- d) warsztaty mechaniczne,

- e) wytwórnie wiertel, elektrod, twardego metalu,
- f) zakład badawczo-doświadczalny.

4. Huta „Bankowa” w Dąbrowie Górniczej.

Przewidziana ilość 75 osób.

Huta posiada następujące działy produkcji:

- a) stalownię,
- b) odlewnię stali,
- c) walcownię grubą,
- d) walcownię kół bosych,
- e) wielkie piece,
- f) warsztaty mechaniczne,
- g) młotownie.

B. Zakłady przetwórcze:

5. Huta „Zgoda” w Świętochłowicach.

Przewidziana ilość 50 osób.

Huta posiada następujące działy produkcji:

- a) budowy maszyn dla przemysłu hutniczego, górniczego, chemicznego i innych,
- b) urządzeń portowych i transportowych,
- c) warsztaty konstrukcji żelaznych,
- d) budowy kotłów
- e) odlewnie żeliwa.

6. Fabryka Wagonów i Mostów w Chorzowie.

Przewidziana ilość 50 osób.

Fabryka produkuje:

- a) zestawy kół, części taboru kolejowego,
- b) wagony kolejowe,
- c) tramwaje,
- d) konstrukcje stalowe (mosty).

C. Zakłady chemiczne i koksownie:

7. Państwowa Fabryka Związków Azotowych w Chorzowie.
Przewidziana ilość 50 osób.

Fabryka produkuje: nawozy sztuczne i karbid,

8. Koksownia i Zakłady chemiczne „Knurów” w Knurowie
Zjednoczenia Koksochemicznego.

Działy produkcji:

a) koksownia: koks, smoła surowa i benzol surowy,

b) wytwórnia amoniaku: amoniak bezwodny, siarczan amonu, woda amoniakalna, gazy przemysłowe.

D. Zakłady elektryczne.

9. Zakłady „Elektro” w Łaziskach Górnych.

Przewidziana ilość 50 osób.

Zakłady posiadają 3 działy:

a) elektryczny — elektrownia, moc 160 000 KWA,

b) chemiczny: karbid, siarczan glinu, alum chromowy,

c) elektrotermiczny: żelazostopy.

10. Elektrownia „Chorzów”, Śląskich Zakładów Elektrycznych.

Przewidziana ilość 50 osób.

Elektrownia, moc 140 000 KWA, dzienna produkcja około 2.000.000 KWA.

16. SŁUŻBA INFORMACYJNA KONGRESU TECHNIKÓW POLSKICH.

W czasie trwania Kongresu służbę informacyjną pełnić będą:

I. Biura Informacyjne:

a) **Centralne Biuro Informacyjne** w budynku Biura Kongresu w Katowicach przy ul. Kościuszki 112 (obok sali obrad plenarnych).

- b) **Biuro Informacyjne** w hallu hotelu „**Monopol**“ w Katowicach, przy ul. Dworcowej 7 (naprzeciw dworca kolejowego) dla uczestników, przybywających na Kongres pociągami (tel. 309-51 do 309-55).
- c) **Biuro Informacyjne** w Katowicach przy ul. Francuskiej 1 dla uczestników, przybywających na Kongres samochodami, tel. 341-01.

II. Dyżurni informatorzy.

Dyżurni informatorzy nosić będą na prawym ramieniu białoczerwoną rozetkę z literami „**K. T. P.**“ (Kongres Techników Polskich) i będą się znajdowali:

- a) w dniach 30 listopada i 1 grudnia oraz 4 i 5 grudnia na dworcu kolejowym w czasie przybycia i odejścia pociągów specjalnych, normalnych i dalekobieżnych,
- b) w budynkach sal obrad oraz w restauracjach i stołówkach, obsługujących uczestników Kongresu,
- c) w biurze informacji dla uczestników, przybywających na Kongres samochodami.

Wszystkie budynki, związane z Kongresem, oznaczone będą odpowiednimi napisami.

Na głównych ulicach Katowic w miarę możliwości ustawione będą odpowiednie drogowskazy.

Uprasza się uczestników Kongresu o przestrzeganie wskázówek służby informacyjnej i porządkowej.

17. PARKOWANIE SAMOCHODÓW W CZASIE OBRAD PLENARNYCH.

Samochody członków Rządu w czasie obrad plenarnych Kongresu będą parkować na dziedzińcu obok hali posiedzeń.

Samochody pozostałych uczestników Kongresu parkować będą w Parku Kościuszki.

ŚWIĘTO GÓRNICZE „BARBARKA“.

W dniu 4-tym grudnia przypada uroczystość patronki górników Św. Barbary. W dniu tym kopalnie nie pracują. W przeddzień, albo w samym dniu „Barbarki“ odbywają się uroczystości górnicze: przyjmowanie do stanu górniczego z symbolicznym „skokiem przez skórę“, przyznawanie dyplomów honorowych za 25-letnią pracę w zawodzie górniczym, dekorowanie zasłużonych górników odznaczeniami państwowymi i wspólne zabawy z tradycyjnym programem t. zw. „Barbarka“.

Centralny Zarząd Przemysłu Węglowego przygotował urządzenie „Barbarki“ dla uczestników Kongresu oraz przez siebie zaproszonych gości — w dniu 3 grudnia o godz. 22⁰⁰ w hali wystawowej (t. j. w sali plenum Kongresu).

Na „Barbarce“ przygrywać będą 2 orkiestry górnicze oraz odbędą się taneczne i chóralne występy zespołów świetlicowych. — (Wstęp na „Barbarkę“ za kartą uczestnictwa w Kongresie Techników Polskich oraz zaproszeniami Centralnego Zarządu Przemysłu Węglowego).

1. Z dworca na lewo ul. Dworcowa (przystanek tramwajowy — linia 16 do Parku Kościuszki) do ul. Pocztowej (gmach Poczty Głównej) i ul. Młyńskiej (nr. 4 Magistrat, nr. 6 — Młyn parowy). Ta ostatnia jest jedną z najstarszych ulic śródmieścia i biegnie wzdłuż dawnego traktu z Bogucic do Mikołowa.

Rynek — ważny węzeł komunikacyjny, linie tramwajowe w kierunkach: do Siemianowic, Mysłowic, Sosnowca, Parku Kościuszki, Chorzowa, Bytomia oraz Hajduk-Wielkich, Zabrze i Gliwic.

We wschodniej części placu Teatr im. St. Wyspiańskiego (1907). Po drugiej stronie rzeki Rawy, przy zbiegu ulic Zamkowej i Piastowskiej wielkie czworoboczne podwórze dworskie dawnej wsi Katowice, a przy nim szereg zabudowań gospodarskich: stajnie, kuźnia i t. p.; dalej przy ul. Zamkowej — park zamkowy; naprzeciw tego ostatniego zabudowania nieczynnej huty „Marta“.

Ulica Warszawska: przy niej neoromański kościół św. Andrzeja Boboli. Jest to pierwsza świątynia murowana, jaka powstała w mieście (1854).

Z Rynku ulica Mickiewicza: po prawej stronie gmach Banku Gospodarstwa Krajowego, w głębi za nim Hale Targowe. Na rogu Mickiewicza i Sokolskiej kościół parafialny pod wezwaniem Przemienienia Pańskiego. Ulica Sokolska na lewo od Placu Wolności, na którym wznosi się estetyczny pomnik Armii Czerwonej. Przy ulicy Matejki gmach Związków Zawodowych.

Ulica 3-go Maja i jej przedłużenie ul. Warszawska tworzą główną arterię miasta.

2. Z Rynku ul. Warszawską: po jednej stronie neoromański kościół p. w. św. Andrzeja Boboli. Przy ul. Bankowej gmach Banku Polskiego. Krętą ulicą Starowiejską ślad dawnego traktu z Bogucic do Mikołowa i Francuską do Mariackiej. U wylotu tej ostatniej kościół parafialny Niepokalanego Poczęcia Najśw. Marii Panny. Neogotyckie z piaskowca ciosowego, ukończony w r. 1870. W kościele sześć obrazów pędzla J. Unierzyńskiego z Krakowa. W kaplicy Serca Pana Jezusa dwa witraże Adama Bunscha, który za ich projekt otrzymał w Zachęcie Warszawskiej złoty medal.

Przy ul. Francuskiej 12, róg Wojewódzkiej — Wojewódzki Dom Kultury (1928 — 1934); w gmachu tym znajduje się Śląska Biblioteka Publiczna. Ul. Wojewódzka 45 — gmach Konserwatorium, dawna siedziba Urzędu Wojewódzkiego Śląskiego. Przedłużeniem ul. Wojewódzkiej w kierunku wschodnim jest ul. Krasieńskiego z potężnym gmachem Śląskich Technicznych Zakładów Naukowych (1931).

Z powrotem do ulicy Francuskiej i dalej w kierunku południowym gmach Urzędu Wojewódzkiego zajmuje czworobok między ulicami Jagiellońską, Reymonta, Józefa Lompy i Juliusza Ligonia. Budowę rozpoczęto w 1924 r. Gmach posiada 634 sal i pokoi, partię środkową zajmuje sala sejmowa. Przy ul. Lompy 14 Centralny Zarząd Przemysłu Hutniczego.

Ulicą Juliusza Ligonia do r. ul. Królowej Jadwigi: gmach Rozgłośni Polskiego Radia w Katowicach; ul. Królowej Jadwigi do ul. Powstańców. Na wielkim placu rozpoczęto budowę Katedry Śląskiej Chrystusa Króla. Przed wojną wykończono gmach Kurii Diecezjalnej przy ul. Plebiscytowej 49a.

Ulicą Powstańców do ul. Kościuszki. Jest to główna arteria południowej części miasta. Ulicą Kościelną do Kościoła św. Piotra i Pawła, tymczasowej Katedry Śląskiej; neogotyck z czerwonej cegły (1902). Ul. Mikołowską w dół do ul. Żwirki i Wigury, gdzie na rogu ul. Wandy stoi gmach Śląskiej Izby Skarbowej (drapacz), prawdopodobnie dzisiaj najwyższy budynek mieszkalny w Polsce (po drapaczu na Placu Napoleona w Warszawie). Róg ul. Wandy i ul. Kopernika Kościół Garnizonowy (1932), w stylu nowoczesnym; wewnątrz proste bez ozdób i obrazów. Na przeciw Plac św. Andrzeja; przy nim więzienie. Ulicą Kopernika do Placu Karola Miarki, na którym stał jedyny w Polsce pomnik Stanisława Moniuszki. Ulicą Kościuszki lub Kochanowskiego w dół, pod mostem kolejowym na ulicę Dworcową. Na prawo Dworzec Główny, na lewo ul. Pocztowa.

KOMUNIKACJA TRAMWAJOWA:

- Linia 1 Wojtowa Wieś — Gliwice — Zabrze.
- 2 Gliwice, Dworzec — Trynek.
- 3 Zabrze, Kop. Guida — Mikulczyce.
- 4 Chorzów — Lipiny — Chebzie — Ruda — Zabrze — Gliwice.
- 5 Zabrze — Bobrek — Bytom.
- 6 Katowice — Dąb — Chorzów — Łagiewniki — Bytom.
- 7 Mysłowice — Szopienice — Katowice — Chorzów Batory — Świętochłowice — Bytom.
- 8 Bytom — Szarlej.
- 9 Chorzów — Świętochłowice — Nowa Wieś — Nowy Bytom — Chebzie — Godula — Bytom.
- 10 Chorzów — Świętochłowice.
- 11 Bogucice — Katowice — Chorzów Batory — Świętochłowice — Nowa Wieś.
- 12 Chorzów — Węzłowiec — Siemianowice.
- 13 Katowice — Wemowiec — Siemianowice.
- 15 Sosnowiec — Katowice — Ch. Batory — Chorzów.
- 16 Katowice, ul. Pocztowa — Park Kościuszki.
- 17 Lipiny — Chropaczów — Łagiewniki.
- 21 Sosnowiec — Będzin — Dąbrowa.
- 22 Sosnowiec — Będzin — Czeladź.
- 24 Sosnowiec — Miłowice — Okrzeń.
- 31 Bytom — Karb — Rokitnica — Stolarzowice — Wieszowa.
- 32 Bytom — Karb — Dąbrowa.
- 33 Bytom, Remiza — Rynek — kop. Nowy Orzeł Biały.

ROZKŁAD JAZDY ŚLĄSKICH LINII AUTOBUSOWYCH.

Katowice — Ligota — Piotrowice

odj. od godz. 7.00 do godz. 20.00 co godzinę.

Katowice — Bytom

odj. od godz. 6.30 do godz. 20.30 co 30 minut.

Katowice — Mikołów — Rybnik Wodzisław

odj. od godz. 6.00 do godz. 20.00 co 30 minut.

Katowice — Mureki — Tychy

odj. od godz. 6.00 do godz. 20.00 co 30 minut.

Katowice — Piekary Śl. — Tarnowskie Góry

odj. od godz. 6.00 do godz. 20.00 co 30 minut.

Katowice — Zabrze — Gliwice

odj. od godz. 6.00 do godz. 19.15 co 30 minut.

Katowice — Kochłowice — Zabrze

odj. od godz. 6.00 do godz. 20.00 co 30 minut.

Katowice — Sosnowiec

odj. od godz. 7.00 do godz. 20.00 co godzinę.

Katowice — Ochojec — Piotrowice Śląskie

odj. od godz. 6.30 do godz. 20.30 co godzinę.

ROZKŁAD JAZDY

PAŃSTWOWEJ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ (P. K. S.).

Czas odjazdu autobusów P. K. S. z placu Zamkowego w Katowicach:

Do Bielska	—	10.30
„ Bytomia	—	15.05 R
„ Cieszyna	—	10.00 R 18.00 R
„ Częstochowy	—	16.30
„ Gliwic	—	od 8.30 co 90 minut do 20.30
„ Jeleniej Góry	—	9.20, 10.05
„ Krakowa	—	od 7.00 rano co 60 minut do 19.30
„ Kudowy	—	10.20
„ Lignicy	—	10.00
„ Łodzi	—	w poniedziałki, środy i piątki — 9.00, we wtorki, czwartki i soboty — 10.30

„ Opola	—	18.00
„ Paczkowa	—	7.00, 14.00
„ Wisły	—	7.00, 15.00
„ Wałbrzycha	—	9.50
„ Wrocławia	—	7.00 R, 8.00, 11.00
„ Zabrze	—	9.15, 12,15, 15,15, 18,15
„ Zakopanego	—	7.30, 9.30

Uwaga: oznacz. R — w dni robocze.

**CZAS ODEJŚCIA I PRZYBYCIA POCIĄGÓW PASAŻERSKICH
NA STACJI KATOWICE.**

Godz.	Nr. poc.	Odjeżdża do stacji	Peron
0.56	P 202	Dąbrowa Górń. — Częstochowa — Warszawa Kluczborek — Gdynia	2
0.59	P 4102	Chorzów Miasto — Bytom — Tarn. Góry —	1
1.10	312	Chorzów Miasto — Bytom — Tarn. Góry — Kluczborek — Wrocław	2
1.50	10	Strzemieszyce Półn. — Tunel — Kraków	2
4.19	20	Mysłowice — Trzebinia — Kraków — Przemyśl	4
4.22	825	Orzesze — Rybnik — Racibórz	3
5.08	2222	Dąbrowa Górń. — Częstochowa	2
5.10	1821	Podlesie — Dziedzice — Bielsko — Zwardoń (Cieszyn)	3
5.15	126A	Chebzie — Gliwice	1
5.18	620	Siemianowice — Tarn. Góry — Kluczborek	2
5.55	1212	Gliwice — Kędzierzyn — Nysa — Żagan	1
5.52	† 2321	Katowice Ligota — Mikołów	2
6.02	827	Orzesze — Rybnik — Racibórz	3
6.18	1825	Podlesie — Dziedzice — Bielsko	3
6.21	522	Chorzów Miasto — Bytom — Gliwice	1
6.31	622	Siemianowice — Tarn. Góry	2
6.40	214	Dąbrowa Górń. — Częstochowa — Warszawa	1
6.50	P 201	Podlesie — Pszczyna — Zebrzydowice — Praga	1
6.56	1124	Chebzie — Gliwice	2
7.15	R 2323	Katowice Ligota — Mikołów	2
7.22	522A	Chorzów Miasto — Bytom	1
7.23	1916	Sosnowiec — Zabkowice	2
7.33	131	Katowice Ligota — Podlesie — Tychy	2
8.05	524	Siemianowice — Bytom — Gliwice	2
8.08	1727	Katowice Ligota — Mureki — Tychy	3
8.22	1829	Podlesie — Dziedzice — Żywiec	2
8.45	4424	Mysłowice — Trzebinia — Kraków	4
8.45	1127	K-ce Ligota — Janów — Mysłowice — Oświęcim	3
9.24	829	Orzesze — Rybnik — Racibórz	3
9.30	2224	Dąbrowa Górń. — Częstochowa	2

Godz.	Nr. poc.	Odjeżdża do stacji	Peron
0,34	1114	Gliwice — Kędzierzyn — Opole	1
10.14	† 2325	K-ce Ligota — Mikołów	3
10.16	36	Siemianowice — Tarn. Góry — Herby N. Poznań	1
10.26	526	Chorzów Miasto — Bytom — Gliwice	2
10.45	216	Dąbrowa Górn. — Częstochowa — Warszawa	2
10.59	1733	K-ce Ligota — Murcki — Tychy	3
11.29	831	Orzesze — Rybnik — Racibórz	2
11.38	1831	Podlesie — Dziedzice — Bielsko — Zwardoń	3
11.45	542	Chorzów Miasto — Bytom — Pyskowie— Strzelce — Opole	2
11.51	4426	Mysłowice — Trzebinia — Kraków — Rzeszów	4
12.20	2226	Dąbrowa Górn. — Częstochowa	1
12.25	1214 A	Gliwice — Kędzierzyn — Nysa	1
12.45	231	Hajduki — Chebzie	2
13.10	314	Chorzów Miasto — Bytom — Tarn. Góry — Kluczborek — Wrocław	2
13.14	626	Siemianowice — Tarn. Góry	1A
13.20	R 236	Sosnowiec — Dąbrowa Górn. — Ząbkowice	3
13.20	835	Orzesze — Rybnik — Racibórz	3
13.30	1214	Gliwice — Kędzierzyn — Nysa — Chudowa	1
13.46	1719	Murcki — Dziedzice — Bielsko — Zwardoń	2
14.02	1131	K-ce Ligota — Janów Śl. — Mysłowice — O— święcim	3
14.12	532	Siemianowice — Bytom — Gliwice	1
14.45	R 2327	K-ce Ligota — Mikołów	1
15.05	128	Dąbrowa Górn. — Strzemieszyce — Dęblin	1
15.10	1737	K-ce Ligota — Murcki — Tychy — Jaśkowice	2
15.15	1430	Siemianowice — Tarn. Góry — Herby — Łódź	1A
15.20	837	Orzesze — Rybnik — Racibórz	3
15.21	234	Dąbrowa Górn. — Częstochowa — Łódź	2
15.25	1132	Gliwice — Kędzierzyn	1
15.28	1837	Podlesie — Dziedzice — Bielsko	3
15.35	136	Sosnowiec pld. — Strzemieszyce — Olkusz	2
15.38	1927	Kochłowice — Makoszowy — Knurów — Rybnik	1
15.50	1133	K-ce Ligota — Janów — Mysłowice — Oświęcim	3

Godz.	Nr. poc.	Odjeżdża do stacji	Peron
15,53	534	Chorzów Miasto — Bytom — Gliwice	2
16,13	634	Siemianowice Śl. — Tarn. Góry	3
16,20	R 238	Dąbrowa Górn. — Zawiercie	1
16,31	4430	Mysłowice — Trzebinia — Kraków	4
16,45	P 4104	Chorzów Miasto — Bytom — Tarn. Góry — Kluczborek — Gdynia	2
16,52	R 2329	K-ce Ligota — Mikołów — Orzesze	2
17,08	1839	Chebbie — Gliwice	3
17,45	1136	Podlesie — Dziedzice — Bielsko — Żywiec	1
17,50	1739	K-ce Ligota — Murcki — Tychy	3
18,05	839	K-ce Ligota — Orzesze — Rybnik — Nędza	2
18,05	630	Siemianowice — Tarn. Góry	1
18,15	538	Chorzów Miasto — Bytom — Gliwice	1
18,16	1137	K-ce Ligota — Janów — Mysłowice — Oświęcim	2
18,54	2228	Dąbrowa Górn. — Częstochowa	1
19,25	841	Orzesze — Rybnik — Racibórz	3
19,32	4414	Mysłowice — Trzebinia — Kraków	4
19,39	540	Siemianowice — Bytom — Gliwice	1
19,49	215	Podlesie — Dziedzice — Bielsko — Zawadoń	3
19,54	1216	Gliwice — Kędzierzyn — Nysa Jelenia Góra	1
20,00	218	Dąbrowa Górn. — Częstochowa — Warszawa	2
20,52	R 2331	K-ce Ligota — Mikołów — Orzesze	3
21,14	240	Dąbrowa Górn. — Łazy	3
21,20	632	Siemianowice — Tarn. Góry	1
21,25	1142	Chebbie — Gliwice	1
21,35	843	Orzesze — Rybnik — Racibórz	3
21,45	1143	K-ce Ligota — Janów — Mysłowice — Oświęcim	2
22,20	214 \	Chebbie — Gliwice	1
22,20	544	Siemianowice — Bytom — Gliwice	1
22,28	1847	Podlesie — Dziedzice	3
23,00	546	Chorzów Miasto — Bytom	1
23,00	x 1815	Podlesie — Dziedzice — Żywiec — Zakopane	2
23,32	845	K-ce Ligota — Mikołów — Orzesze	3
23,48	P 8	Gliwice — Opole Wrocław — Szczecin	1

Godz.	Nr. poc.	Przyjeżdża ze stacji	Peron
0,22	4429	Kraków — Trzebinia — Mysłowice	5
0,29	840	Nędza — Rybnik — Orzesze	3
0,40	P 202	Praga — Zebrzydowice — Pszczyna — Podlesie	2
1,38	P 9	Szczecin — Wrocław — Opole — Gliwice	2
4,59	127	Dęblin — Strzemieszyce — Dąbrowa Górn.	1
		Gdynia — Kluczborek — Tarn. Góry — Bytom	
5,05	P 4101	— Chorzów Miasto	1
5,30	1824	Bielsko — Dziedzice — Podlesie	3
5,30	1121	Gliwice — Chebzie	2
5,44	822	Racibórz — Rybnik — Orzesze	3
5,48	217	Warszawa — Częstochowa — Dąbrowa Górn.	2
5,55	549	Bytom — Chorzów Miasto	1
6,10	x 1816	Zakopane — Żywiec — Dziedzice — Podlesie	2
6,27	213A	Gliwice — Chebzie	1
6,30	P 201	Warszawa — Częstochowa — Dąbrowa Górn.	1
7,00	R 2322	Orzesze — Mikołów — K-ce Ligota	2
7,10	1122	Oświęcim — Mysłowice — Janów — K-ce Ligota	3
7,18	621	Tarn. Góry — Siemianowice	1
7,20	1916	Rybnik — Knurów — Makoszowy—Kochłowice	3
7,26	131	Olkusz — Częstochowa — Dąbrowa Górn.	2
7,30	1826	Żywiec — Dziedzice — Podlesie	2
7,35	R 235	Zawiercie — Dąbrowa Górn.	1
7,38	1125	Kędzierzyn — Gliwice	1
7,39	824	Racibórz — Rybnik Orzesze	3
7,48	523	Gliwice — Bytom — Chorzów Masto	2
7,48	2221	Częstochowa — Dąbrowa Górn.	1
7,49	1724	Jaśkowiec śl. — Tychy — Mucki	3
7,59	1433	Łódź—Herny Nowe—Tarn. Góry—Siemianowice	3
8,15	1126	Oświęcim — Janów — śl. — Katowice	3
8,27	+ 2324	Mikołów — K-ce Ligota	2
8,50	523A	Bytom — Siemianowice śl.	2
9,16	1927A	Ząbkowice — Sosnowiec Ph.	1
9,22	525	Gliwice — Bytom — Chorzów Miasto	2
9,24	4413	Przemysł — Kraków — Trzebinia Mysłowice	4
9,39	826	Racibórz — Rybnik — Orzesze	2

Godz.	Nr. poc.	Przyjeżdża ze stacji	Peron
9,50	1728	Tychy — Murcki — K-ca Ligota	3
10,01	216	Zwardoń — Bielsko — Dziedzice — Podlesie	4
10,07	623	Tarn. Góry — Siemianowice	1
10,23	1211A	Nysa — Kędzierzyn — Gliwice	1
10,39	1211	Jelenia Góra — Nysa — Kędzierzyn — Gliwice	3
10,43	2223	Częstochowa — Dąbrowa Górn.	1
10,59	4423	Kraków — Trzebina — Mysłowice	4
11,30	R 2326	Mikołów — K-ce Ligota	3
11,39	547	Opole — Strzelce — Bytom — Siemianowice	2
12,32	231	Olkusz — Strzemieszyce Pn.	2
12,56	P 4103	Gdynia — Kluczborek — Tarn. Góry — Bytom — Chorzów Miasto	1
12,59	828	Racibórz — Rybnik — Orzesze	3
13,05	1113	Opole — Kędzierzyn — Gliwice	2
13,15	1830	Bielsko — Dziedzice — Podlesie	2
13,31	1732	Tychy — Murcki — K-ce Ligota	3
14,09	531	Gliwice — Bytom — Chorzów Miasto	1
14,14	1130	Oświęcim — Mysłowice — Janów — K-ce Ligota	3
14,39	627	Kluczborek — Tarn. Góry — Siemianowice	2
14,50	125A	Gliwice — Chebzie	1
14,53	830	Racibórz — Rybnik — Orzesze	3
15,02	1832	Zwardoń — Bielsko — Dziedzice — Podlesie	3
15,10	234	Chebzie — Hajduki	2
10,25	136	Tychy — Podlesie — Katowice — Ligota	2
15,30	R 337	Ząbkowice — Dąbrowa Górn. — Sosnowiec Pól.	1
15,37	533	Gliwice — Bytom — Siemianowice	2
15,59	1133	Gliwice — Chebzie	1
16,09	R 2328	Mikołów — K-ce Ligota	3
16,30	1836	Żywiec — Dziedzice — Podlesie	3
16,34	313	Wrocław — Kluczborek — Tarn. Góry — Bytom— Chorzów Miasto	2
16,40	1213	Chudowa — Nysa — Kędzierzyn — Gliwice	1
16,41	2225	Częstochowa — Dąbrowa Górn.	1
16,47	1736	Jaśkowice Śl. — Tychy — Murcki — K-ca Ligota	3
16,55	629	Tarn. Góry — Siemianowice	1

Godz.	Nr. poc.	Przyjeżdża ze stacji	Peron
16,57	832	Racibórz — Rybnik — Orzesze	2
17,22	4427	Rzeszów — Kraków — Trzebinia — Mysłowice	4
17,24	1134	Oświęcim — Mysłowice — Janów — K-ce — Ligota	2
18,90	537	Bytom — Siemianowice	1
18,20	239	Zawiercie — Dąbrowa Górn.	1
18,27	834	Racibórz — Rybnik — Orzesze	3
19,10	1842	Bielsko — Działdowo — Podlesie	3
19,14	539	Gliwice — Bytom — Chorzów Miasto	1
19,30	35	Poznań — Herby Nowe — Tarn. Góry — Siemianowice	3
19,36	215	Warszawa — Częstochowa — Dąbrowa Górn.	2
19,45	R 2330	Orzesze — Mikołów — K-ce Ligota	3
20,24	1136	Gliwice — Chebzie	1
20,28	1138	Oświęcim — Mysłowice — Janów — K-ce Ligota	2
20,34	315	Wrocław — Kluczborek — Tarn. Góry — Bytom — Chorzów — Miasto	2
21,08	541	Gliwice — Bytom — Siemianowice	2
21,11	836	Racibórz — Rybnik — Orzesze	3
21,22	1844	Zwardoń — Bielsko — Działdowo — Podlesie	3
21,42	23	Przemyśl — Kraków — Trzebinia — Mysłowice	4
21,58	1215	Zagan — Nysa — Kędzierzyn — Gliwice	1
22,00	+ 2332	Mikołów — K-ce Ligota	3
22,04	213	Warszawa — Częstochowa — Dąbrowa Górn.	1
22,13	543	Gliwice — Bytom — Chorzów Miasto	1
22,17	131	Tarn. Góry — Siemianowice	2
22,53	838	Racibórz — Rybnik — Orzesze	3
22,54	2227	Częstochowa — Dąbrowa Górn.	2
23,30	1846	Zwardoń — Bielsko — Działdowo — Podlesie	3
22,38	7	Kraków — Tunel — Strzemieszyce Póm.	1
23,58	533	Tarnowskie Góry — Siemianowice Śl.	1

P = pociąg pośpieszny

R = kursuje tylko w dni robocze

x = kursuje z Katowic w niedzielaki, środy i soboty.

x = kursuje z Zakopanego we wtorki, czwartki i soboty.

+ = pociąg na razie nie kursuje

RESTAURACJE

- Kabaret — Dancing-Bar „Bagatela“, ul. Plebiscytowa 3.
„Bajka“, ul. Miarki 2, róg Kochanowskiego.
Bar „Iks“, ul. Wojewódzka 34.
„Bar Kościuszko“ Restauracja, ul. Kościuszki 5.
„Bar Krakowski“, ul. Pierackiego 19.
„Bar Lwowski“, ul. Warszawska 23.
„Cichy Berek“, ul. Pierackiego 14.
„Czerwony Młyn“, ul. Francuska 7.
„Restauracja Dworcowa“, ul. Dworcowa 4.
„Dworcowa“ Kawiarnia-Restauracja, ul. Dworcowa 9.
„Fregata“, ul. Matejki 3.
„Gospoda Powszechna“, ul. Lompy 2.
„Lublinianka“ Restauracja, ul. Warszawska 69.
Restauracja „Pod Ratuszem“, ul. Bogucicka 2.
„Marysieńka“, ul. Jagiellońska 38.
„Pokrzep się“, ul. Rynek 8.
„Pod Bukietem“, ul. Dworcowa 7.
„Park Kościuszki“, ul. Kościuszki 111.
J. Rencowa, ul. Dworcowa 17.
K. Szydłowska, ul. Dworcowa 4.
A. Wesołowska, ul. Kościuszki 5.
Restauracja i Wyszynk, Chorzów II, ul. 3 Maja 21.
Restauracja „Lwowianka“, Bytom, róg ul. Królewieckiej i Józefczaka.
Restauracja Śląsko-Dąbrowska, Bytom, ul. Włczaka 111.
Restauracja, Bytom, ul. Krakowska 22.
Restauracja Żywiecka, Bytom, ul. Katowicka 15.
Restauracja „Lwowianka“, Gliwice, ul. Hutnicza 4.
Restauracja pod „Flotą“, Chorzów, ul. 3 Maja 2.
Restauracja Zagłębianka, Bytom, ul. Piekarska 98.
Cafe-Restaurant „Savoy“, Sosnowiec, ul. 3 Maja 8.
„Zagłębianka“ Restauracja-Kawiarnia, Będzin, ul. Małachowskiego 1.

KAWIARNIE

- „Astoria“, ul. Mariacka 1.
Cukiernia „Lotos“, ul. Warszawska 5.
„Warszawianka“, ul. Kościuszki 14.
Kawiarnia Bufet, ul. Słowackiego 31.

- Mała Kawiarenka, ul. Kościuszki 45.
 Cukiernia „Ziemiańska“, ul. 3-go Maja 38.
 „Ludowa“ Cukiernia-Kawiarnia, Dąbrowa Górna, ul. Sobleskiego róg
 3-go Maja.
 „Bombonierka“ Cukiernia-Kawiarnia, Bytom, ul. Żołnierza Polskiego 15
 Cukiernia „Krakowianka“, Bytom, Pl. Stalina 11.
 Cukiernia-Kawiarnia „Lala“, Bytom, ul. Matejki 2.

HOTELE

- „Gospoda Polska“, ul. Jagiellońska 17.
 „Europa“, ul. Mariacka 15.
 „Hutniczy“, ul. Kochanowskiego 4.
 „Monopol“, ul. Dworcowa 7.
 „Opolski“, ul. Słowackiego 20.
 „Pod Złotą Gwiazdą“, ul. Starowiejska 11.
 „Polski“, ul. Stanisława 9.
 „Savoy“, ul. Mariacka 4/6.
 „Wojewódzki“, ul. Kochanowskiego 3.
 „Polski“, Chorzów I, ul. Wolności 27.

KINOTEATRY.

- „Apollo“ — Załęże, ul. Wojciechowskiego 79.
 „Capitol“ — ul. Plebscytowa 3.
 „Rialto“ — ul. św. Jana 24.
 „Union“ — ul. 3-go Maja 25.
 „Wolność“ — ul. Pierackiego 19/17.
 „Zorza“ — ul. Matejki 3.

TEATRY.

- Teatr im. St. Wyspiańskiego — Rynek 1.
 Teatr „Mała Scena“ — ul. Pierackiego.

POCZTA.

- Rejonowy Urząd Telefoniczno-Telegraficzny Katowice—ul. Pocztowa 9,
 tel. 321-01.
 Obwodowy Urząd Pocztowy Katowice I — ul. Pocztowa 9, tel. 321-15.

Urząd pocztowo-Telekom. Katowice 2—Dworzec Główny, tel. 321-16.
Urząd Pocztowo-Telekom. Katowice 9—ul. Warszawska 43. tel. 305-14.

POMOC LEKARSKA.

Ubezpieczalnia Społeczna — ul. Goduli 8 róg Dąbrowskiego.
Szpital Bracki — ul. Francuska 34, tel. 309-77 (79).
Szpital S. S. św. Elżbiety — ul. Warszawska 52, tel. 310-67 (68).

WŁADZE BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO.

Wojewódzki Urząd Bezpieczeństwa Publicznego, ul. Powstańców 49,
tel. 359-23.
Miejski Urząd Bezpieczeństwa Publicznego, ul. Głowackiego 10,
tel. 334-19.
Komenda Miasta Milicji Obywatelskiej — tel. 317-75.

KOMISARIATY M. O.

I — tel. 316-66, ul. Francuska 35.
II — tel. 306-66, ul. Moniuszki 10.
III — tel. 362-27, ul. Kopernika 3.
IV — tel. 390-03, Zawodzie.
V — tel. 305-11, Załęże, ul. Wojciechowskiego.
Dworcowy — tel. 358-10, ul. Dworcowa.

DWORCE.

Dworzec Główny — ul. Dworcowa.
Dworzec Towarowy — ul. Młyńska róg Matejki.

BIURA PODRÓŻY.

„Orbis“, Biuro Podróży, — ul. Dyrekcyjna 2.
Polskie Linie Lotnicze „Lot“, — ul. Mariacka 3.
Lotnisko, — ul. Francuska.
Wagons Lits Cook, — ul. Dyrekcyjna 9.
Państwowa Komunikacja Samochodowa, — Koniec ul. Mickiewicza.

OBJASNIENIA DO PLANU INFORMACYJNEGO KATOWIC.

Sale obrad

1. ▲ — Sala obrad plenarnych Kongresu i Sekcji „Ogólnej“, ul. Kościuszki Nr. 112.
2. ▲ — Sala obrad Sekcji II — „Ekonomicznej“, — ul. Stawowa 19.
3. ▲ — Sala obrad Sekcji III — „Koleje żelazne“, ul. Jagiellońska 25.
4. ▲ — Sala obrad Sekcji IV — „Drogi kołowe, lotnicze, wodne i porty“, ul. Sokolska 2.
5. ▲ — Sala obrad Sekcji V — „Górnictwo“, ul. Jagiellońska 25.
6. ▲ — Sala obrad Sekcji VI — „Hutnictwo“, ul. Francuska 12.
7. ▲ — Sala obrad Sekcji VII — „Przemysł metalowy“, ul. Krasieńskiego Nr. 3.
8. ▲ — Sala obrad Sekcji VIII — „Energetyka i elektrotechnika“, ul. Krasieńskiego 3.
9. ▲ — Sala obrad Sekcji IX — „Budownictwo“, ul. Hutnicza 2.
10. ▲ — Sala obrad Sekcji X — „Przemysł mineralny i materiałów budowlanych“, ul. Powstańców 43.
11. ▲ — Sala obrad Sekcji XI — „Przemysł chemiczny“, ul. Jagiellońska 28.
12. ▲ — Sala obrad Sekcji XII — „Przemysł lekki“, ul. Krasieńskiego 33.
13. ▲ — Sala obrad Sekcji XIII — „Przemysł spożywczy i chłodnictwo“, ul. Dworcowa 3.
14. ▲ — Sala obrad Sekcji XIV — „Rolnictwo, leśnictwo, melioracja i przemysł drzewny“, ul. Szkolna 3.

Stołówki

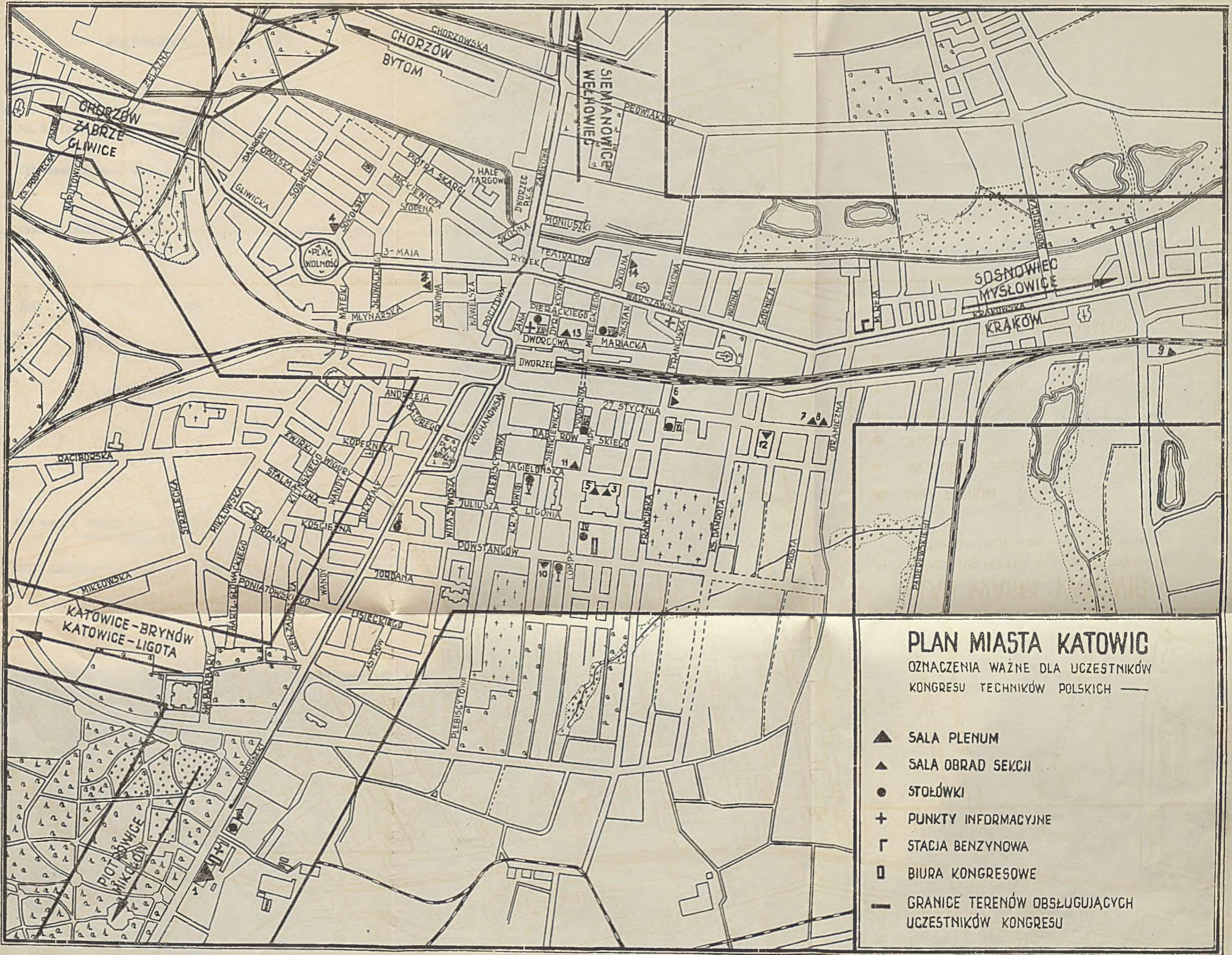
- I ● — Stołówka Centralnego Zarządu Przemysłu Węglowego, ul. Powstańców Nr. 45 (karta wyżywienia z zielonym nadrukiem).
- II ● — Stołówka Centrali Zaopatrzenia Materiałowego Przemysłu Węglowego, ul. Kościuszki Nr. 30 (karta wyżywienia z czerwonym nadrukiem).
- III ● — Restauracja „Park Kościuszki“, ul. Kościuszki Nr. 110 (karta wyżywienia z żółtym nadrukiem).
- IV ● — Stołówka Centralnego Zarządu Przemysłu Hutniczego, ul. Lompy Nr. 14 (karta wyżywienia z pomarańczowym nadrukiem).
- V ● — Stołówka „Gospoda Polska“, ul. Jagiellońska Nr. 17 (karta wyżywienia z niebieskim nadrukiem).
- VI ● — Stołówka Wojewódzkiego Domu Kultury, ul. Szafranka Nr. 2 (karta wyżywienia z brązowym nadrukiem).
- VII ● — Stołówka „Skarbowców“, ul. Pierackiego Nr. 5 (karta wyżywienia z szarym nadrukiem).
- VIII ● — Stołówka „Restauracja Hotelu Savoy“, ul. Mariacka Nr. 4/6 (karta wyżywienia z fioletowym nadrukiem).

Punkty informacyjne.

- + — Centralne Biuro Informacyjne, ul. Kościuszki Nr. 112.
- + — Biuro Informacyjne dla uczestników, przybywających na Kongres pociągami, ul. Dworcowa Nr. 7, hotel „Monopol“ (naprzeciw dworca kolejowego) tel. 309-51 do 309-55.
- + — Biuro Informacyjne dla uczestników, przybywających na Kongres samochodami, ul. Francuska Nr. 1, tel. 341-01.

Biura Kongresowe.

- — Główne Biuro Kongresu w Katowicach, ul. Kościuszki Nr. 112 (przy hall obrad plenum Kongresu).
- — Biuro Organizacyjne Podkomisji Kongresowej w Katowicach, ul. Lompy Nr. 14 (gmach C. Z. P. H.).
- ┌ — Stacja benzynowa, ul. Krakowska Nr. 5.



PLAN MIASTA KATOWIC

OZNACZENIA WAŻNE DLA UCZESTNIKÓW
KONGRESU TECHNIKÓW POLSKICH

- ▲ SALA PLENUM
- ▲ SALA OBRAD SEKCJI
- STOŁÓWKI
- + PUNKTY INFORMACYJNE
- ┌ STACJA BENZYNOWA
- BIURA KONGRESOWE
- GRANICE TERENÓW OBSŁUGUJĄCYCH UCZESTNIKÓW KONGRESU

ZGŁOSZENIE NA WYCIECZKĘ.

Nazwisko i imię

Nr. karty uczestnictwa w Kongresie

Zgłaszam udział w wycieczce:

.....
wymienić nazwę obiektu ze str. 35, 36 i 37 Przewodnika Kongresowego

Dnia 1946

.....
(Podpis)

U w a g a : Niniejsze zgłoszenie należy oddać w Centralnym Biurze Informacyjnym do dnia 3 grudnia b. r., godz. 10.⁰⁰.

Zgłoszenie do dyskusji

Nazwisko i imię

Zagadnienie lub tytuł referatu:

.....

.....

Zgłoszenie do dyskusji

Nazwisko i imię

Zagadnienie lub tytuł referatu:

.....

.....

Zgłoszenie do dyskusji

Nazwisko i imię

Zagadnienie lub tytuł referatu:

.....

.....

Zgłoszenie do dyskusji

Nazwisko i imię

Zagadnienie lub tytuł referatu:

.....

.....

Zgłoszenie do dyskusji

Nazwisko i imię

Zagadnienie lub tytuł referatu:

.....

.....

Zgłoszenie do dyskusji

Nazwisko i imię

Zagadnienie lub tytuł referatu:

.....

.....

Zgłoszenie do dyskusji

Nazwisko i imię

Zagadnienie lub tytuł referatu:

.....

.....

Zgłoszenie do dyskusji

Nazwisko i imię

Zagadnienie lub tytuł referatu:

.....

.....

Zgłoszenie do dyskusji

Nazwisko i imię

Zagadnienie lub tytuł referatu:

.....

.....

SPIS RZECZY

	Str.
1. Komitet Honorowy	5
2. Komisja Organizacyjna	6
3. Sekcje Komisji Organizacyjnej	7
4. Podkomisja Organizacyjna	8
5. Władze Naczelnej Organizacji Technicznej R. P.	9
6. Członkowie Naczelnej Organizacji Technicznej R. P.	11
7. Technika urealni Plan Gospodarczy	13
8. Regulamin obrad	17
9. Program Kongresu Techników Polskich	21
10. Miejsca i plan obrad Kongresu	22
11. Informacje dla uczestników Kongresu	27
Warunki uczestnictwa w Kongresie	27
Zgłoszenia uczestnictwa w Kongresie	27
Druki Kongresowe	28
Karty uczestnictwa	29
Odznaki Kongresowe	29
Biura Kongresu	29
Zniżki kolejowe	30
Pobyty w Katowicach	31
Opłaty	31
Zakwaterowanie	31

Zakwaterownie szoferów	32
Karty zagarażowania	32
Wyżywienie uczestników Kongresu	32
Korzystanie ze stołówek	33
Wycieczki	34
Służba informacyjna Kongresu	37
Parkowanie samochodów	38
święto Górnicze „Barbarka“	39
12. Katowice	40
13. Komunikacja tramwajowa	42
14. Rozkład jazdy linii autobusowych	43
15. Rozkład jazdy P. K. S.	43
16. Rozkład jazdy pociągów	45
17. Restauracje	51
18. Kawiarnie	51
19. Hotele	52
20. Kinoteatry	52
21. Teatry	52
22. Poczta	52
23. Pomoc lekarska	53
24. Władze bezpieczeństwa	53
25. Komisariaty M. O.	53
26. Dworce	53
27. Biura podróży	53
28. Objasnienia do planu informacyjnego	54
Plan m. Katowic	
Zgłoszenie na wycieczkę	
Zgłoszenia do dyskusji.	

