

P r o g r a m   o b r a d  
I KRAJOWEJ KONFERENCJI NAUKOWEJ  
w sprawie dynamiki mostów

14.XII.1965 r. (wtorek)

godzina 11<sup>00</sup> Otwarcie konferencji:  
doc. dr inż. Józef Głomb

S e s j a   I

Przewodniczący sesji: prof. dr inż. Jarosław Naleszkiewicz  
Sekretarze: mgr inż. Stefan Jendrzejek  
mgr inż. Krzysztof Kociatkiewicz

godzina 11<sup>30</sup>

Zbigniew Kączkowski (Politechnika Warszawska)  
"O drganiach belki mostowej pod działaniem przesuwa-  
jących się obciążeń". (Referat).

Zbigniew Bursztynowski (WAT - Warszawa)  
"Zastosowanie metody różnic skończonych do zagadnienia  
drgań wywołanych obciążeniem ruchowym w mostach pływa-  
jących". (Referat).

György Vértés (Technische Universität für Bau- und Ver-  
kehrswesen, Budapeszt)  
"Bestimmung der Beanspruchungen stossartig belasteter  
Hängebrücken". (Referat).

Stanisław Andruszewicz (Politechnika Krakowska)  
"Dynamiczne oddziaływania obciążeń ruchomych na mosty".  
(Komunikat).

Tadeusz Klocek, Kazimierz Wysiadycki (Politechnika  
Gdańska)  
"Badania dynamiczne dźwigni bramowej o udźwigu 500 T".  
(Komunikat).

Sławomir Drewnowski, Mikołaj Korzuń, Wojciech Radomski  
(Politechnika Warszawska)  
"Obserwacje efektów impulsów dynamicznych na modelach  
konstrukcji". (Komunikat).

godzina 13<sup>00</sup> Dyskusja

godzina 14<sup>00</sup> Przerwa

14.XII.1965 r. (wtorek)

S e s j a II

Przewodniczący: prof. dr inż. Roman Ciesielski

Sekretarze: dr inż. Leopold Kamiński  
mgr inż. Wojciech Radomski

godzina 16<sup>00</sup>

Ladislav Fryba (Výzkumný ústav dopravní, Praga)  
"Československé vyzkumy v oboru dynamiky mostu".  
(Referat).

Anatol Jakowluk, Stefan Ziemba (ZTKM-IPPT-PAN)  
Sposoby ustalania najniekorzystniejszych nadwyżek dynamicznych w pewnej klasie mostów kolejowych". (Referat).

Stefan Błaszkwowiak, Tadeusz Klocek, Kazimierz Wysiatycki (Politechnika Gdańska)  
"Pewien przypadek obliczenia ugięć belki mostowej podczas przejazdu parowozu o niezrównoważonych masach kół". (Referat).

Roman Ciesielski (Politechnika Krakowska)  
"Doświadczenia z badań dynamicznych mostów". (Komunikat).

Edward Olędzki (COB i RTK - Warszawa)  
"Oddziaływania boczne taboru na mosty kolejowe przy większych szybkościach pociągów". (Komunikat).

Rudolf Pitloun (Versuchs- u. Entwicklungsstelle d. Strassenwesens - Berlin, NRD)  
"Kurzbericht über die Forschungsarbeiten in der DDR zum Thema - Dynamik der Strassenbrücken". (Komunikat).

Ponadto w materiałach tej sesji znalazły się dwa referaty nie ogłoszone w czasie obrad Konferencji:

Zbigniew Wasiutyński (Politechnika Warszawska)  
"Podstawy poszukiwania przyczyn katastrof budowlanych metodą analizy przemian energetycznych".

Andrzej Różycki (ZTKM-IPPT-PAN, Warszawa)  
"Metody eksperymentalne określenia charakterystyk naprężeń i obciążeń jako funkcji losowo zmiennych w konstrukcjach mostowych"

godzina 18<sup>00</sup> Dyskusja

godzina 19<sup>00</sup> Zakończenie pierwszego dnia obrad

godzina 20<sup>15</sup> Spotkanie u JM Rektora Politechniki Śląskiej

15.XII.1965 r. (środa)

S e s j a    I I I

Przewodniczący: prof. dr inż. Stefan Ziemba

Sekretarze: mgr inż. Feliks Serafin  
                  mgr inż. Karol Malcharek

godzina 9<sup>00</sup>

Józef Głomb, Stefan Jendrzejek, Jerzy Weseli (Politechnika Śląska)

"Analiza niektórych możliwości zastosowania obliczeń dynamicznych w projektowaniu mostów drogowych". (Referat)

Edward Olędzki (COB i RTK - Warszawa)

"Oddziaływanie pionowe obciążeń na mosty kolejowe i ich efekty w aspekcie zwiększenia szybkości pociągów". (Referat).

Stanisław Mentel (Politechnika Śląska)

"Wpływ konstrukcyjnych składników tłumienia na drgania belek mostowych". (Referat).

Mieczysław Rybak (COB i RTD - Warszawa)

"Niektóre wyniki badań dynamicznych mostów drogowych". (Referat).

Jerzy Boblewski (Politechnika Śląska)

"Drgania krótkiej belki mostowej pod działaniem grupy sił zmiennych". (Referat)

Herbert Schulze (Staatliche Bauaufsicht Projektierung Deutsche Reichsbahn - Magdeburg, NRD)

"Zur Berechnung des Querträgerabstandseffektes bei Eisenbahnbrücken". (Komunikat).

Maksymilian Wolff, Henryk Zołtowski (Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego - Gdańsk)

"Niektóre obserwacje z mostów sprężonych przy próbnym obciążeniach dynamicznych". (Komunikat).

godzina 11<sup>00</sup> Dyskusja

godzina 12<sup>00</sup> Dyskusja generalna i podjęcie uchwał

godzina 13<sup>00</sup> Zamknięcie obrad Konferencji.