

STANISŁAW BŁASZKOWIAK, TADEUSZ KŁOCEK
KAZIMIERZ WYSIATYCKI
Katedra Mostów - Zakład Mostów Stalowych
Politechniki Gdańskiej

PEWIEN PRZYPADEK OBLICZENIA UGIĘĆ BELKI MOSTOWEJ
PODCZAS PRZEJAZDU PAROWOZU O NIEZRÓWNOWAŻONYCH
MASACH KÓŁ

Streszczenie

Opierając się na pracach Naleszkiewicza i Stussi'ego opracowano problem nietłumionych drgań belki obciążonej poruszającym się parowozem. Koła parowozu mają masy nie zrównoważone co wywołuje powstanie sił pulsujących, zależnych od szybkości jazdy.

Równanie różniczkowe problemu jest oalkowane numerycznie, przy pomocy maszyny matematycznej ZAM-2 Beta.

W referacie przedstawiono wyniki obliczeń dla typowej belki mostowej przy różnych szybkościach przejazdu parowozu.

НЕКОТОРЫЙ СЛУЧАЙ РАСЧЕТА ПРОГИБОВ МОСТОВОЙ БАЛКИ
ПРИ ПРОЕЗДЕ ПАРОВОЗА С НЕУРАВНОВЕШЕННЫМИ МАССАМИ КОЛЕС

Р е з ю м е

(Выпуск содержит только резюме докладов). В докладе указано результаты численных расчетов колебаний типичной мостовой балки, по которой проезжает паровоз с разными скоростями.

AN EXAMPLE OF CALCULATING THE DEFLECTION OF
A BRIDGE GIRDER DURING THE PASSAGE OF A LOCOMOTIVE
WITH UNBALANCED WHEEL WEIGHTS

S u m m a r y

(The magazine contains only a summary of the paper). In the paper the results of numerical computations of the typical bridge beam vibrations, along which the steam locomotive drives with different speed rates, have been presented.