

EDWARD OLEŃDZKI
Centralny Ośrodek Badań
i Rozwoju Techniki Kolejnictwa

ODDZIAŁYWANIA BOCZNE TABORU NA MOSTY KOLEJOWE
PRZY WIĘKSZYCH SZYBKOŚCIACH POCIĄGÓW

Streszczenie

Na ostateczną wielkość odkształceń i naprężeń w konstrukcji przęseł składają się zarówno efekty oddziaływań pionowych, jak i poziomych. Zebrane materiały wskazują, że przy większych szybkościach pociągów oddziaływania poziome przekraczają wielkości przewidziane w przepisach projektowania. W komunikacie przedstawiono niektóre wyniki badań prowadzonych nad tym zagadnieniem w COBIRTK.

ВЛИЯНИЕ ПОПЕРЕЧНЫХ СИЛ ПОЕЗДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
МОСТЫ ПРИ БОЛЬШИХ СКОРОСТЯХ.

Резюме

(Выпуск содержит только резюме докладов). Приведено результаты исследований проводимых с целью определения величины горизонтальных взаимодействий в железнодорожных мостах при больших скоростях проезда нагрузки.

LATERAL ACTIONS OF THE ROLLING STOCK ON
RAILWAY BRIDGES AT HIGHER SPEED OF TRAINS

S u m m a r y

(The magazine contains only a summary of the paper). The results of investigations carried on in order to determine the magnitude of horizontal reactions in railway bridges at high speeds of drive loads have been presented.