

EDWARD OŁĘDKI
Centralny Ośrodek Badań
i Rozwoju Techniki Kolejnictwa

ODDZIAŁYWANIE PIONOWE OBCIĄŻEN NA MOSTY KOLEJOWE
I ICH EFEKTY W ASPEKCIE ZWIĘKSZENIA SZYBKOŚCI
POCIĄGÓW
(Streszczenie)

W referacie przedstawiono rozważania dotyczące metodyki określania efektów dynamicznych w mostach kolejowych.

Ponadto omówiono wyniki badań nad wielkością i charakterem oddziaływań pionowych taboru na mosty kolejowe, a także sposoby rachunkowego ich ujęcia.

Na zakończenie porównano wyniki badań zachowania się wybranego mostu pod obciążeniem dynamicznym z wynikami analizy teoretycznej tego obiektu.

ВЛИЯНИЕ ВЕРТИКАЛЬНЫХ НАГРУЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ
В СВЯЗИ С УВЕЛИЧЕНИЕМ СКОРОСТЕЙ ПОЕЗДОВ

Резюме

(Выпуск содержит только резюме докладов). Рассуждения, касающиеся методики определения динамических эффектов в железнодорожных мостах с особым учетом вертикальных взаимодействий. Приведено также результаты исследований, проведенных на готовых объектах.

VERTICAL ACTIONS OF LOADS ON RAILWAY BRIDGES AND THEIR EFFECTS IN CONNECTION WITH THE POSSIBILITY OF INCREASING THE SPEED OF TRAINS

Summary

(The magazine contains only a summary of the paper). Considerations concerning the methods of defining dynamic effects in railway bridges with a particular emphasis on vertical reactions. The results of investigations on ready - built objects have been given too.