



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

⑫ OPIS OCHRONNY ⑲ PL ⑪ 59223  
WZORU UŻYTKOWEGO

⑳ Numer zgłoszenia: 107262

㉑ Data zgłoszenia: 04.11.1997

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

⑬ Y1

⑤① Intcl<sup>7</sup>:

B60B 27/02

⑤④

Piasta rowerowa

④③

Zgłoszenie ogłoszono:

10.05.1999 BUP 10/99

④⑤

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.06.2002 WUP 06/02

⑦③

Uprawniony z prawa ochronnego:

Politechnika Śląska, Gliwice, PL  
Zakłady Rowerowe ROMET SA Zakład  
R-5, Wałcz, PL

⑦②

Twórca wzoru użytkowego:

Aleksander Ubysz, Katowice, PL  
Roman Dorenda, Wałcz, PL

⑤⑦

## Piasta rowerowa

Przedmiotem wzoru użytkowego jest piasta rowerowa tylna z dwustronnym napędem.

Znanym rozwiązaniem napędu tylnego koła-roweru jest napęd wolnobiegowy, to znaczy taki, który poprzez mechanizm zapadkowy w każdej chwili pozwala na połączenie lub rozłączenie napędu koła (napęd przekazywany jest tylko w jedną właściwą stronę).

W przypadku zastosowania w rowerze napędu wspomagającego, celowe jest zastosowanie piasty tylnej roweru z dwustronnym napędem na obie strony korpusu piasty, gdyż takie rozwiązanie pozwala na niezależne lub, o różnym udziale, równoległe napędzanie koła roweru przez rowerzystę i zespół napędowy.

Piasta według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że obudowa miski lewej ma na swojej powierzchni roboczej lewy gwint, przy czym dla nacięcia lewego gwintu z powierzchnią oporową na uskoku średnic, średnice zewnętrzne obudowy miski lewej są takie same jak obudowy prawej.

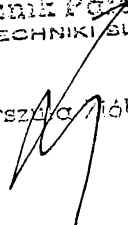
Piasta według wzoru użytkowego poza zastosowaniem dwustronnego napędu pozwala na symetryzację zaplotu koła, co wyrównuje jego sztywność na działanie siły bocznej z obu stron.

Przedmiot wzoru użytkowego przedstawiono na rysunku, który przedstawia widok piasty tylnego koła.

Piasta ma dwie obudowy misek łożysk tocznych lewą 1 i prawą 2. Obudowy połączone są na sztywno tuleją środkową - łącznikiem 3 i stanowią korpus piasty. Obudowa miski lewej 1 na swojej cylindrycznej powierzchni ma nacięty lewy gwint 4 do mocowania zespołów dodatkowego napędu. Średnice zewnętrzne obudowy miski lewej 1 dla nacięcia lewego gwintu 4 z powierzchnią oporową 5 na uskoku średnic, są takie same jak obudowy prawej 2.

Rzecznik Patentowy  
POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ

inż. Urszula Miłkowska



107262

5

59223

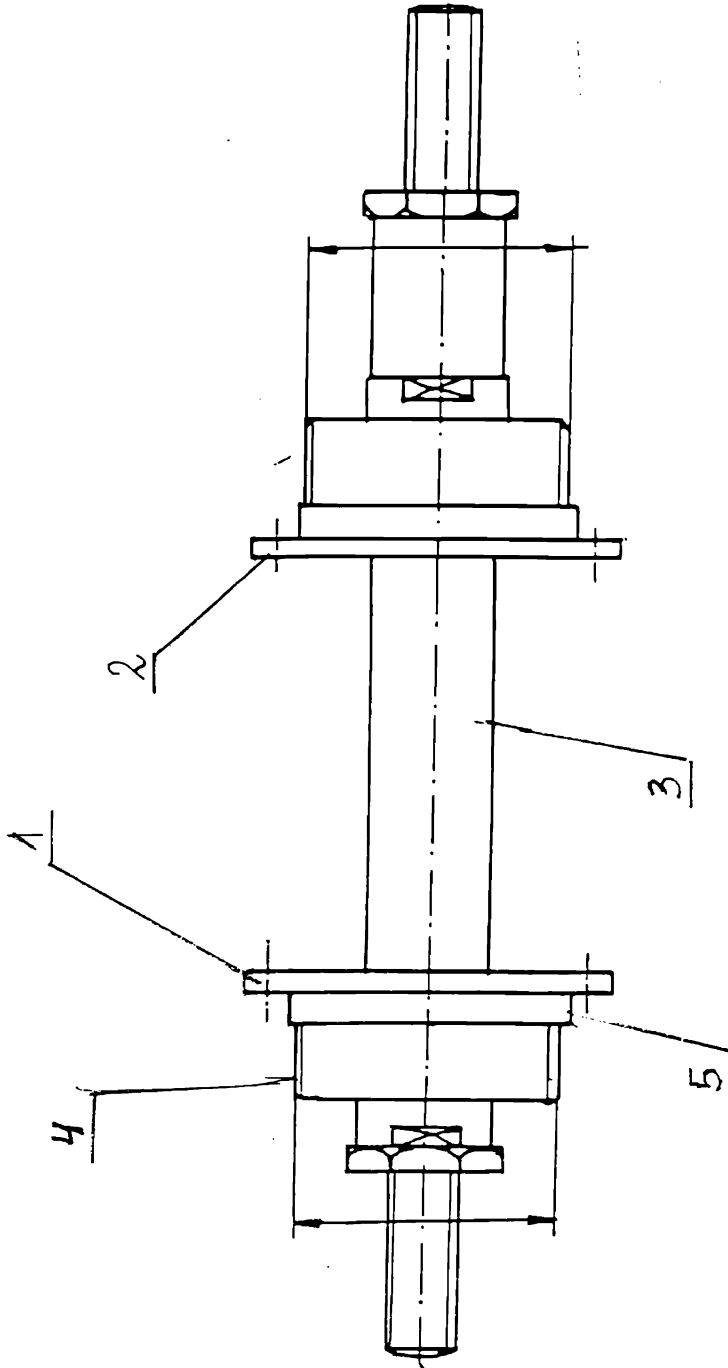
## Zastrzeżenie ochronne

Piasta rowerowa z dwustronnym napędem z dwoma miskami łożysk tocznych, **znamienna tym**, że obudowa miski lewej ma na swojej powierzchni roboczej lewy gwint **(4)**, przy czym nacięcia lewego gwintu **(4)** z powierzchnią oporową **(5)** na uskoku średnic, średnice zewnętrzne obudowy miski lewej **(1)** są takie same jak obudowy prawej **(2)**.

Biuro Patentowe  
POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ

inż. Urszula Ziolkowska

59223



Rzecznik Patentowy  
POLITECHNICZESKIEJ

inż. Urszula Ziolkowska