

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Władysław Paszek, Jan Staszak: Analiza rozkładu pola magnetycznego w turbogeneratorze przy harmonicznym wymuszeniu prądu - zastosowanie metody elementów skończonych	7
2. Andrzej Boboń, Jerzy Kudła: Stany nieustalone generatora synchronicznego podczas zakłóceń niesymetrycznych w układzie przesyłowym	19
3. Marek Gelner, Waldemar Kempski: Układ do rejestracji przebiegu czasowego momentu elektromagnetycznego maszyny synchronicznej przy silnie odkształconych napięciach i prądach	31
4. Andrzej Boboń, Jerzy Kudła, Stefan Paszek, Aleksander Żywiec: Badania symulacyjne stanów dynamicznych zespołu prądotwórczego awaryjnego zasilania urządzeń potrzeb własnych w elektrowniach atomowych	49
5. Adam Różycki: Wpływ zmian obciążenia, temperatury początkowej i otoczenia na wartość zastępczych cieplnych stałych czasowych silników indukcyjnych	61
6. Adam Różycki: Analityczne wyznaczanie przebiegów temperatury w maszynie elektrycznej przy zmiennym obciążeniu	87
7. Aleksander Żywiec, Romuald Grzenik, Zygmunt Mołoń: Układ sterowania i regulacji procesu napawania przyłgni grzybka zaworu silników spalinowych	105
8. Władysław Paszek, Zbigniew Ryczko, Włodzimierz Zieliński: Zastosowanie optoelektronicznego komputerowego analizatora iskrzenia szczotek do badań i diagnostyki komutacji maszyn prądu stałego	117
9. Eugeniusz Kałuża, Jaroslav Opava: Kierunki poszukiwań nowych rozwiązań lokomotyw spalinowych	125

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Пашек В., Стамак Я.: Анализ распределения электромагнитного поля в турбогенераторе при гармоническом вынужденном течении тока — применение метода конечных элементов	7
2. Бобовь А., Кудла Е.: Переходные процессы синхронного генератора при несимметричных возмущениях в электрической системе	19
3. Гельнер М., Кампски В.: Устройство регистрации переходных процессов электромагнитного момента синхронных двигателей при значительных искажениях формы тока и напряжения	31
4. Бобовь А., Кудла Е., Пашек С., Живец А.: Численное моделирование переходных процессов дизель-генератора аварийного питания приводов собственных нужд в атомных электростанциях	49
5. Ружицки А.: Влияние изменения нагрузки, температуры первоначальной и температуры охлаждающей среды на эквивалентную тепловую постоянную времени электрических асинхронных машин	61
6. Ружицки А.: Аналитическое определение нестационарных тепловых процессов в электрических машинах при переменной нагрузке	87
7. Живец А., Гженяк Р., Молозь З.: Система управления и регулировки процесса наплавки опорной поверхности клапана бензиновых двигателей	105
8. Пашек В., Рычко З., Зелиньски В.: Применение оптоэлектронного компьютерного анализатора искрения коллекторных щеток для испытания и диагностики коммутации в машинах постоянного тока	117
9. Калужа Э., Спава Я., Направления поисков новых решений тепловозов	125

CONTENTS

	Page
1. Władysław Paszek, Jan Staszak: Analysis of magnetic field distribution in a turbogenerator at current harmonic constraint - application of the finite element method	7
2. Andrzej Boboń, Jerzy Kudła: Transient states of synchronous generator under asymmetrical faults in transmission system	19
3. Marek Gelner, Waldemar Kempki: Transient recorder of the synchronous machine electromagnetic moment under strongly deformed voltages and currents	31
4. Andrzej Boboń, Jerzy Kudła, Stefan Paszek, Aleksander Żywiec: Modelling of transient processes in emergency power supply generating set of auxiliary devices in atomic power stations	49
5. Adam Różycki: The influence of the load changes, initial and ambient temperatures on the value of equivalent thermal time constants of the induction motors	61
6. Adam Różycki: Analytical determination of temperature transients in electric machine under variable load	87
7. Aleksander Żywiec, Romuald Grzenik, Zygmunt Mołoń: Control system of padding the valve face and valve head in I.C. Engines	105
8. Aleksander Paszek, Zbigniew Ryczko, Włodzimierz Zieliński: Application of the optoelectronic computer - aided analyser of brush sparking for tests and diagnostics of D.C. machine commutation	117
9. Aleksander Kałuża, Jaroslav Opava: Directions of the research on new diesel locomotive designs	125