

SPIS TREŚCI

Str.

1. Henryk BALUCH - Koncepcja oceny nawierzchni kolejowej z zastosowaniem systemów baz wiedzy	7
2. Kazimierz KŁOSEK, Józef PARCHAŃSKI, Stanisław FÖBER - Impedancja mechaniczna jako miernik oceny dynamicznej jakości toru ...	19
3. Kazimierz KŁOSEK, Jan MADEY - Rejestracja i analiza wybranych charakterystyk dynamicznych drogi kolejowej z zastosowaniem mikrokomputerowego analizatora sygnałów	27
4. Marek KRUZYŃSKI - Struktura nierówności powierzchni tocznej szyny i jej wpływ na wzbudzenie drgań w układzie koło-szyna ...	37
5. Jerzy LAMEK - Wstępna analiza dynamiki wybranych elementów nawierzchni kolejowej z zastosowaniem MES (Komunikat)	51
6. Jerzy LAMEK, Rafał RADOMSKI - Intensywność zużycia krzyżownic różnego typu oraz iglic hartowanych powierzchniowo	59
7. W.S. ŁYSIUK - Niezawodność toru bezstykowego	69
8. Wiesław SZUMIERZ - Współdziaływanie budowli liniowej z podłożem górnictwym	77
9. Zdzisław ŚWIDERSKI - Badania nad zwiększeniem trwałości eksploatacyjnej szyn kolejowych	89
10. Stanisław ZIMNOCH - Doskonalenie konstrukcji przejazdów kolejowych	103

CONTENTS

	Page
1. Henryk BAŁUCH - Conception of railway track estimation with knowledge - base systems	7
2. Kazimierz KŁOSEK, Stanisław FOBER, Józef PARCHAŃSKI - Measurement of the mechanical impedance of ties for selected types of track structure	19
3. Kazimierz KŁOSEK, Jan MADEY - Rec and analysis of some of the railway dynamical characteristics with use of the microcomputer signal analyser	27
4. Marek KRUŻYŃSKI - Unevenness structure of the rolling surface and influence to the vibration's excitation in the wheel/rail system	37
5. Jerzy LAMEK - A dynamics analysis of selecting elements of a permanent way with application of the finite element methods ..	51
6. Jerzy LAMEK, Rafał RADOMSKI - An intensity attrition of different type frogs and surface hardening switches	59
7. Wasilij Stanisławowicz ŁYSIUK - Reliability of jointless rail	69
8. Wiesław SZUMIERZ - Interaction between linear structures and mining subsoil	77
9. Zdzisław ŚWIDERSKI - Research on the durability increase of rails	89
10. Stanisław ZIMNOCH - Structural improvements for railway level crossings	103

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

1. Хенрик БАЛУХ - Общий замысел оценки железнодорожного пути с использованием систем баз знания	7
2. Казимеж Клосек, Йосиф Парханьски, Станислав Фобер - Измерение механического сопротивления шпал для выбранных типов железнодорожного покрытия	19
3. Казимеж Клосек, Иштван Мадэй - Регистрация и анализ выбранных динамических характеристик железнодорожных путей с применением микрокомпьютерного анализатора сигналов	27
4. Марек Кружиньски - Неровности поверхности катания рельса и их влияние на колебание системы колесо-рельс	37
5. Ежи Лямек - Анализа динамики выбранных элементов верхнего строения пути с применением МЭС	51
6. Ежи Лямек, Рафал Радомски - Интенсивность износа стрелочных переводов разных типов и стрелок закаленных поверхностей	59
7. Василий Станиславович Лысик - Повышение надежности бесстыкового пути	69
8. Веслав Шумек - Взаимодействие линейной постройки с горным основанием	77
9. Здзислав Свидерски - Исследования по повышению эксплуатационной прочности железнодорожных рельсов	89
10. Станислав Бимкох - Усовершенствование конструкции железнодорожных переездов	103