

SPIS TREŚCI

	Str.
WSTĘP.....	11
Referaty okolicznościowe	
ROSIKOŃ A., KŁOSEK K., KONONOWICZ E. – 40 lat specjalności „drogi kolejowe” na Wydziale Budownictwa Politechniki Śląskiej.....	13
ROSIKOŃ A. – Krótka historia tworzenia dorobku naukowego wspólnie z całym personelem katedry budowy kolei następnie zespołu dróg żelaznych w instytucie budowy dróg w okresie zatrudnienia 1967-1977.....	19
Referaty konferencyjne	
AJDUKIEWICZ J. – Wybrane aspekty doboru włókien w konstrukcjach podtorzy.....	35
BALUCH H. – Zarys wirtualnego procesu technologicznego robót nawierzchniowych.	45
BALUCH M. – Odchyłki w rozjazdach w płaszczyźnie pionowej.....	55
CZYCZUŁA W., STAWOWIAK J., BRODNICKI K., JANIK A. – Wstępne badania odpowiedzi nawierzchni kolejowej na oddziaływania poziome.....	69
JAMKA M., LISOWSKI S. – Analiza porównawcza metod regulacji osi toru.....	77
KĘDRA Z. – Optymalizacja regulacji osi toru kolejowego w płaszczyźnie poziomej...	87
KŁOSEK K. – Modelowanie podtorza zwłaszcza na terenach górniczych.....	95
✓ KŁOSEK K., KOTASIŃSKI M., GRZESIK B. – Weryfikacja doświadczalna wzmocnionego podłoża kolejowego budowli ziemnych na terenach górniczych.....	105
KONONOWICZ E., DŁUGAJ Z. – Autobus szynowy jako element transportu miejskiego w Rudzie Śląskiej.....	117
KONONOWICZ E., NOWAKOWSKI A., MIARECKI P. – System komunikacji pieszej w obrębie stacji kolejowej.....	125
KOZŁOWSKI W., SUROWIECKI A. – Doświadczalne i numeryczne modelowanie odkształceń elementu gabionowej ściany oporowej nasypu kolejowego.....	135
KRUŻYŃSKI M. – Wpływ geowłókniny na sztywność torowiska.....	143
MAKUCH J. – Błędy w projektowaniu i wykonawstwie nowych rozwiązań konstrukcji torów tramwajowych.....	155
MAZURKIEWICZ R. – Odwodnienie stacyjnych torów przyperonowych.....	163
MOTYCZKA A. – Metoda bezwykopowa budowy i napraw podziemnych przejść i przepustów pod torami kolejowymi.....	173
PORĘBSKI R., SIEWCZYŃSKI Ł., ZALEWSKI J. – Ocena skuteczności wzmocnienia podtorza warstwą ochronną.....	187
PORĘBSKI R., SOBKOWIAK J. – Ocena wpływu dynamicznego wbijania pali fundamentowych słupów trakcyjnych na rozgęszczenie podtorza.....	197

PRACKI P., OSSOWSKI J., KLABIS H., – Śląskie drogi żelazne – stan, problemy, wyzwania.....	205
SOŁKOWSKI J. – Propozycja modelu reologicznego toru bezстыkowyego.....	215
STEFANEK J. – Współdziałanie mostu z torem bezстыkowym pod wpływem zmian temperatury w ujęciu modelowym.....	227
SUROWIECKI A. – Moduł odkształcenia jako parametr modelu warstwy podtorza ze wzmocnieniem.....	237
ZIMNOCH S. – Ocena warunków kwalifikacji przejazdów do poszczególnych kategorii.....	245

CONTENTS

	Page
WSTĘP.....	11
Referaty okolicznościowe	
ROSIKOŃ A., KŁOSEK K., KONONOWICZ E. – 40 lat specjalności „drogi kolejowej” na Wydziale Budownictwa Politechniki Śląskiej.....	13
ROSIKOŃ A. – Krótka historia tworzenia dorobku naukowego wspólnie z całym personelem katedry budowy kolei następnie zespołu dróg żelaznych w instytucie budowy dróg w okresie zatrudnienia 1967 -1977.....	19
Referaty konferencyjne	
AJDUKIEWICZ J. – Some aspekt of fibre selection for the construction of track subgrade.....	35
BAŁUCH H. – The outline of virtual technological process of track maintenance and renewal works.....	45
BAŁUCH M. – Deviations of turnouts in vertical plane.....	55
CZYZCZA W., STAWOWIAK J., BRODNICKI K., JANIK A. – Preliminary investigations of track response to lateral forces.....	69
JAMKA M., LISOWSKI S. – Comparative analysis of the track axis regulation methods.....	77
KĘDRA Z. – Optimization of regulation of railway track axis in horizontal plane.....	87
KŁOSEK K. – Modelling the track subgrade especially in mining areas.....	95
KŁOSEK K., KOTASIŃSKI M., GRZESIK B. – Test verification of the subsoil reinforced with geo-membrane in earthen rail transportation structures in mining areas.....	105
KONONOWICZ E., DŁUGAJ Z. – Rail bus as an element of municipal communication in Ruda Śląska	117
KONONOWICZ E., NOWAKOWSKI A., MIARECKI P. – Pedestrian traffic within the boundaries of the railway station	125
KOZŁOWSKI W., SUROWIECKI A. – Empirical and numerical modelling of the deformations of gabion retaining wall element in railway embankment.....	135
KRUŻYŃSKI M. – Influence of geotextile layer on the stiffness of railway track.....	143
MAKUCH J. –Design errors and construction defects of tram track new solutions.....	155
MAZURKIEWICZ R. – Draining of the station platform tracks.....	163
MOTYCZKA A. – Non-excavation method of construction and repair of underground passages and culverts underneath rail tracks	173
PORĘBSKI R., SIEWCZYŃSKI Ł., ZALEWSKI J. – The evaluation of the effectiveness of the subgrade reinforcement with protective layer.....	187
PORĘBSKI R., SOBKOWIAK J. – The evaluation of the effect of dynamic drive of foundation piles of traction poles on subgrade dilution	197

PRACKI P., OSSOWSKI J., KLABIS H. – Silesian railways-their condition, problems and challenges	205
SOLKOWSKI J. – Proposal of rheological model of cwr track.....	215
STEFANEK J. – Impact of temperature changes on the bridge interaction with the continuous rail track.....	227
SUROWIECKI A. – Deformation modulus as a parameter of the model of railway foundation with strengthening	237
ZIMNOCH S. – Assessment of the conditions of categorizing railway crossings.....	245