

Józef FOLWARCZNY

Instytut Techniki Ciepłej

WYZNACZANIE ŚREDNICH PRĘDKOŚCI STRUMIENIA PŁYNU
W KANALE PROSTYM O PRZEKROJU KOŁOWYM

Streszczenie. W pracy przedłożony został praktyczny sposób wykorzystania pomiaru wartości ciśnienia kinetycznego (dynamicznego) wzdłuż promienia rury do wyznaczenia średniej prędkości objętościowej i średniej prędkości masowej przepływającego czynnika.

1. Wstęp

Istnieją przypadki, w których stosowane są rurki spiętrzające PITOTA lub PRANDTLA do wyznaczania rozkładu prędkości lokalnych w rurze, a następnie objętości strumienia V lub masy strumienia m czynnika. Tak objętość jak i masa strumienia określane są przy użyciu tzw. średniej prędkości objętościowej w_v , której wartość wynika z wartości prędkości lokalnych tworzących profil prędkości płynu. Celem tej pracy jest przedłożenie sposobu wyznaczania wielkości średniej prędkości objętościowej, a także innych prędkości średnich strumienia, na podstawie zmierzonych wartości ciśnienia dynamicznego oraz parametrów termicznych czynnika.

Przedłożone rozważania nie uwzględniają ściśliwości płynu. Założona tu równość ciśnienia dynamicznego p_d oraz ciśnienia kinetycznego p_k jest spełniona przy przepływach płynów nieściśliwych. Założenie takie jest dopuszczalne również dla płynów ściśliwych, gdy prędkości strumienia są znacznie mniejsze od prędkości dźwięku.

2. Profil prędkości płynu w rurze

Po przejściu tzw. hydraulicznego odcinka rozbiegowego występuje w rurze ustabilizowany już profil prędkości w postaci bryły obrotowej. Dokonując pomiarów ciśnień dynamicznych wzdłuż średnicy rury równej dwóm promieniom R , dochodzi się do wartości prędkości lokalnych

$$w = f(r) \quad (1)$$

występujących w płaszczyźnie przechodzącej przez oś rurociągu. W przypadku symetrycznego względem osi profilu prędkości wystarczyłoby dokonać po-

miarów wartości ciśnienia dynamicznego tylko wzdłuż połowy średnicy rury, czyli dla promieni od $r = 0$ do $r = R$. Większa ilość pomiarów dokonanych na tej trasie pozwala dokładniej rozpoznać kształt profilu prędkości. Dokonanie pomiarów ciśnień dynamicznych wzdłuż całej średnicy rury dostarcza dwóch zależności określonych równaniem (1), z których każda może być użyta do wyznaczenia prędkości średniej. Sondowanie strumienia za pomocą rurki spiętrzającej również wzdłuż średnicy leżącej w płaszczyźnie prostopadłej do poprzedniej dostarcza drugiej pary zależności $w = f(r)$. Pomiarów dokonane wzdłuż dwóch prostopadłych do siebie średnic rurociągu pozwalają upewnić się co do symetrii profilu prędkości względnie zbudować profil zastępczy zestawiony ze średnich prędkości lokalnych stwierdzonych dla promienia r .

Dla przepływu laminarnego równanie (1) przyjmuje postać

$$w = w_0(1 - \xi) \quad (a)$$

gdzie:

w_0 m/s - prędkość płynu w osi rurociągu,

$\xi = \left(\frac{r}{R}\right)^2$ - kwadrat stosunku promieni.

Profile prędkości spotykane w praktyce rzadko dotyczą przepływu laminarnego i dlatego na ogół różnią się od paraboloidy kwadratowej opisanej równaniem (a). W każdym jednakże przypadku, wśród prędkości tworzących cały profil znajduje się prędkość maksymalna, która najczęściej występuje w osi rury, ale może też wystąpić na promieniu większym od zera, przy czym bryła prędkości może pozostawać bryłą obrotową.

Dzieląc równanie (a) stronami przez prędkość w_0 otrzymuje się postać bezwymiarową tego równania

$$\frac{w}{w_0} = 1 - \xi \quad (b)$$

w którym stosunek prędkości lokalnej i maksymalnej jest funkcją stosunku ξ . W podobny sposób można dojść do postaci bezwymiarowej równania (1)

$$\frac{w}{w_{\max}} = f_1(\xi) \quad (2)$$

Równanie to powstało przez podzielenie stronami równania (1) przez prędkość maksymalną oraz przez zastosowanie zdefiniowanego poprzednio stosunku

$$\xi = \left(\frac{r}{R}\right)^2 \quad (c)$$

Funkcja wyrażona równaniem (2), charakteryzująca dany profil prędkości, może być przedstawiona wykreślnie w układzie $(\frac{w}{w_{\max}}, \xi)$. Odpowiednia krzywa mieści się w kwadracie o boku 1 (patrz rys. 1). Zależność taka, oparta na równaniu (b), daje linię prostą, będącą przekątną wspomnianego kwadratu.

3. Prędkości średnie

3.1. Średnia prędkość objętościowa w_v strumienia

Wielkość ta służy do obliczania masy strumienia

$$\dot{m} = A \cdot \frac{w}{v} \quad (3)$$

lub objętości strumienia

$$\dot{V} = A \cdot w_v \quad (4)$$

Inny sposób określenia powyższych wielkości polega na sumowaniu elementarnych strug:

$$\dot{m} = \int_A \frac{w}{v} dA \quad (3a)$$

$$\dot{V} = \int_A w dA \quad (4a)$$

Przy założeniu, że objętość właściwa płynu nie zależy od promienia r , porównanie zależności (3) i (3a) lub (4) i (4a) prowadzi do tego samego wzoru określającego wielkości średniej prędkości objętościowej

$$w_v = \int_A w \frac{dA}{A} \quad (5)$$

Wzór ten może być użyty do wyznaczenia średnich prędkości objętościowych strumienia.

3.2. Średnia prędkość masowa w_m

Prędkość ta wynika z równości energii kinetycznej strumienia i sumy energii kinetycznej elementarnych strug

$$\frac{1}{2} w_m^2 = \int_A \frac{w^3}{2v} dA.$$

Po zastosowaniu równania (3) i przekształceniu powyższą zależność można przedstawić w postaci

$$w_m^2 = \frac{w^3}{w_v} \frac{dA}{A}. \quad (6)$$

W wywodzie tego równania ponownie skorzystano z założenia, że objętość właściwa płynu w dowolnym miejscu pola A jest taka sama.

3.3. Średnia prędkość pędowa w_p strumienia

Prędkość ta ma zastosowanie w przypadkach posługiwania się zasadą zachowania ilości ruchu. Prędkość ta wynika z równości

$$w_p w_p = \int_A \frac{w^2}{v} dA.$$

Z równania tego - po zastosowaniu równania (3) i uproszczeniu objętości właściwej - otrzymuje się wzór

$$w_p = \int_A \frac{w^2}{w_v} \frac{dA}{A}. \quad (7)$$

Z równań (5), (6) i (7) wynika, że tylko w przypadku płaskiego profilu prędkości zachodzi równość omówionych trzech prędkości średnich.

4. Stosunki prędkości

W równaniu (b) - dotyczącym przepływu laminarnego - występuje stosunek prędkości lokalnej w do prędkości maksymalnej w_0 . Podobny stosunek prędkości występuje w równaniu (2) odnoszącym się do dowolnego strumienia o symetrycznym względem osi profilu prędkości. Stosunki te można przedsta-

wić w innej formie, jeżeli uwzględni się związek między prędkością a ciśnieniem kinetycznym p_k

$$w = \sqrt{2 p_k \cdot v} \quad (d)$$

Maksymalnej prędkości w strumieniu towarzyszy maksymalna wartość ciśnienia kinetycznego $p_{k \max}$. Można więc napisać, że

$$w_{\max} = \sqrt{2 p_{k \max} \cdot v} \quad (e)$$

Dzieląc stronami ostatnie dwa równania, otrzymuje się stosunek prędkości w postaci

$$\frac{w}{w_{\max}} = \sqrt{\frac{p_k}{p_{k \max}}} = (\chi)^{\frac{1}{2}} \quad (8)$$

Przy niewielkich prędkościach płynów ściśliwych różnica między ciśnieniem dynamicznym p_d i ciśnieniem kinetycznym p_k praktycznie nie występuje. W tych przypadkach płyn traktowany jest jak czynnik nieściśliwy. Z rosnącymi prędkościami rośnie różnica między mierzoną wielkością p_d , będącą nadwyżką ciśnienia spoczynkowego nad ciśnieniem statycznym, a obliczeniową wielkością p_k . Stosowanie odpowiednich poprawek pozwala przejść od mierzonej nadwyżki ciśnienia nad ciśnieniem statycznym do wielkości p_k również w przypadku prędkości naddźwiękowych. Równania (d) i (e) można więc uważać za słuszne w całym obszarze zastosowań rurek spiętrzających. Pamiętać przy tym należy, że w obu tych równaniach występuje objętość właściwa wynikająca ze statycznych parametrów p i T czynnika.

Stosunek ciśnień kinetycznych w równaniu (8) oznaczono literą χ . Stosunek ten w przypadku małych prędkości lub w przypadku płynu nieściśliwego równy jest stosunkowi odpowiednich wychylek cieczy manometrycznej w użyciu do pomiaru manometrze lub mikromanometrze.

Stosunek prędkości wyrażony równaniem (8) występuje również w równaniu (2). Porównanie obu tych równań daje zależność

$$f_1(\xi) = (\chi)^{\frac{1}{2}} \quad (9)$$

Dla przepływu laminarnego $w_{\max} = w_0$, a $f_1(\xi) = 1 - \xi$, co wynika z porównania prawych stron równań (2) i (b).

4.1. Wyznaczenie stosunku średniej prędkości objętościowej

Poszukiwana prędkość średnia w_v jest mniejsza od prędkości maksymalnej. Można to zapisać, wprowadzając stosunek prędkości

$$\varphi_v = \frac{w_v}{w_{\max}} \quad (10)$$

W przypadku obrotowych brył prędkości elementarne pole dA wyraża się wzorem

$$dA = 2 r \chi dr,$$

podczas gdy pole A wynosi

$$A = \pi R^2.$$

Wynika stąd, że

$$\frac{dA}{A} = d \frac{r^2}{R^2} = d\xi \quad (11)$$

Po wprowadzeniu równań (5),(8),(11) do równania (10) otrzymuje się inną postać stosunku średniej prędkości objętościowej

$$\varphi_v = \int_0^1 (\chi)^{\frac{1}{2}} d\xi \quad (10a)$$

Zgodnie z równaniem (9) stosunek χ jest funkcją stosunku ξ . Można więc napisać, że

$$\varphi_v = \int_0^1 f_1(\xi) d\xi \quad (10b)$$

Podobnie jak w równaniach podanych wcześniej, całkowanie dotyczy całego pola A , czemu odpowiadają granice całkowania $\xi = 0$, $\xi = 1$.

Funkcja $f_1(\xi)$ wynika z danych pomiarowych. Po naniesieniu odpowiednich punktów w układzie $(\chi^{\frac{1}{2}}, \xi)$ można wykreślić zależność ciągłą, biegnącą przez kolejne punkty pomiarowe. W miejscu $\xi = 1$ wartość tej funkcji wynosi 0, co wynika z zerowej wartości prędkości na ścianie kanału. Jak już wspomniano wcześniej, tak wykreślona krzywa mieści się w polu kwadratu o boku równym jedności. Pole leżące pod tą krzywą, którego wielkość mo-

że być wyznaczona przez planimetrowanie wykresu, jest równe poszukiwanej wielkości stosunku φ_v . Stosunek ten można też uzyskać dzieląc wielkość pola znajdującego się pod krzywą przez pole wspomnianego kwadratu, przy czym obie wielkości wyrażone są oczywiście w tych samych jednostkach.

Jeżeli - w oparciu o dane pomiarowe - funkcję $f_1(\xi)$ przedstawi się w postaci szeregu potęgowego, to poszukiwany stosunek φ_v otrzymuje się po scałkowaniu równania (10b).

Po ustaleniu wielkości stosunku φ_v i po obliczeniu prędkości maksymalnej z równania

$$w_v = \varphi_v \cdot w_{\max} \quad (10c)$$

wylicza się średnią prędkość objętościową strumienia.

4.2. Wyznaczanie stosunku średniej prędkości masowej

Jeżeli ostatnie równanie a także równania (8) i (11) zastosuje się we wzorze (6), to otrzyma się zależność

$$\left(\frac{w_m}{w_v}\right)^2 = \frac{1}{(\varphi_v)^3} \int_0^1 (\chi)^2 d\xi,$$

która przedstawia kwadrat stosunku prędkości

$$\varphi_m = \frac{w_m}{w_v}. \quad (12)$$

Poprzednie równanie można więc przepisać w postaci

$$\varphi_m^2 \cdot \varphi_v^3 = \int_0^1 (\chi)^2 d\xi = \Psi_m. \quad (13)$$

W równaniu tym występuje trzecia potęga funkcji $f_1(\xi)$. W celu wyznaczenia stosunku φ_m należy najpierw sporządzić wykres funkcji podcałkowej równania (13), a następnie przeprowadzić całkowanie graficzne w sposób omówiony przy wyznaczaniu stosunku φ_v . Wynik tego całkowania oznaczony został symbolem Ψ_m . Z ostatnich trzech równań wynika, że

$$w_m = \sqrt{\frac{\Psi_m}{\varphi_v^3}} \cdot w_{\max} \quad (14)$$

lub

$$\varphi_m = \frac{w_m}{w_v} = \sqrt{\frac{\Psi_m}{\varphi_v^3}} \quad (12a)$$

Równanie (14) podaje związek między średnią prędkością masową i prędkością maksymalną, a równanie (12a) wyraża stosunek średniej prędkości masowej do średniej prędkości objętościowej.

4.3. Wyznaczenie stosunku średniej prędkości pędowej

Stosunek średniej prędkości pędowej do średniej prędkości objętościowej

$$\varphi_p = \frac{w_p}{w_v} \quad (15)$$

można określić, dzieląc stronami równanie (7) przez prędkość w_v . Jeżeli nadto uwzględni się równania (8) i (10), to stosunek φ_p można przedstawić w postaci

$$\varphi_p = \frac{1}{\varphi_v^2} \int_0^1 (\chi) d\varepsilon = \frac{\Psi_p}{\varphi_v^2} \quad (16)$$

Wartość całki występującej w równaniu (16) oznaczono liczbą Ψ_p . Poszukiwaną wielkość średniej prędkości pędowej można więc wyrazić wzorem

$$w_p = w_v \cdot \frac{\Psi_p}{\varphi_v^2} \quad (17)$$

lub wzorem

$$w_p = w_{\max} \cdot \frac{\Psi_p}{\varphi_v} \quad (17a)$$

Widać stąd, że wyznaczenie prędkości w_p poprzedzone być musi wyznaczeniem średniej prędkości objętościowej.

5. Przykłady

5.1. Stosunki prędkości dla przepływu laminarnego

Wyznaczenie tych stosunków jest bardzo proste i nie wymaga stosowania metody graficznej. Dla omawianego przypadku równanie (10b) przyjmuje postać

$$\varphi_v = \int_0^1 (1 - \xi) d\xi, \quad \text{gdź } (\chi)^{1/2} = (1 - \xi),$$

stąd

$$\varphi_v = \frac{w_v}{w_o} = 0,5.$$

Stosunek Ψ_m wylicza się z równania (13) i wynosi

$$\Psi_m = \int_0^1 (1 - \xi)^3 d\xi = \frac{1}{4}.$$

Z równania (12a) otrzymuje się wartość stosunku prędkości

$$\varphi_m = \frac{w_m}{w_v} = \sqrt{2}, \quad \text{inaczej } \left(\frac{w_m}{w_v}\right)^2 = 2.$$

Jak widać z równania (16), liczba pomocnicza Ψ_p dla przepływu laminarnego wynosi

$$\Psi_p = \int_0^1 (1 - \xi)^2 d\xi = \frac{1}{3}.$$

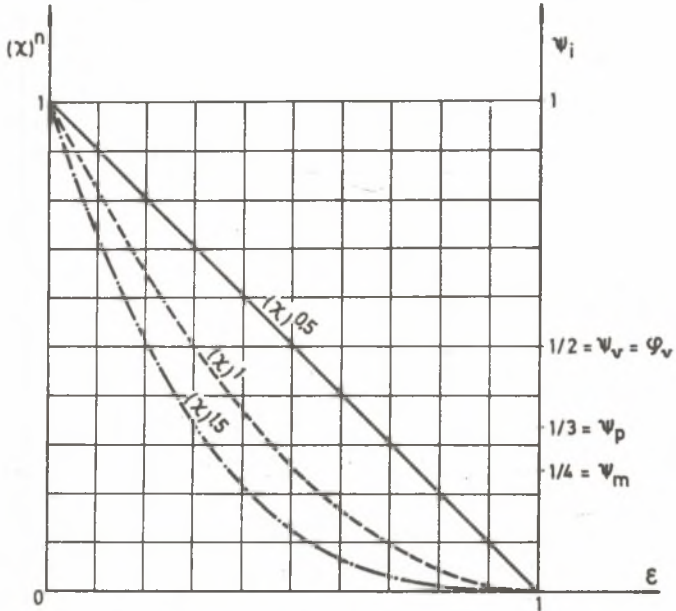
Zgodnie z równaniem (16) stosunek prędkości φ_p wyraża się liczbą

$$\varphi_p = \frac{4}{3} = \frac{w_p}{w_v}.$$

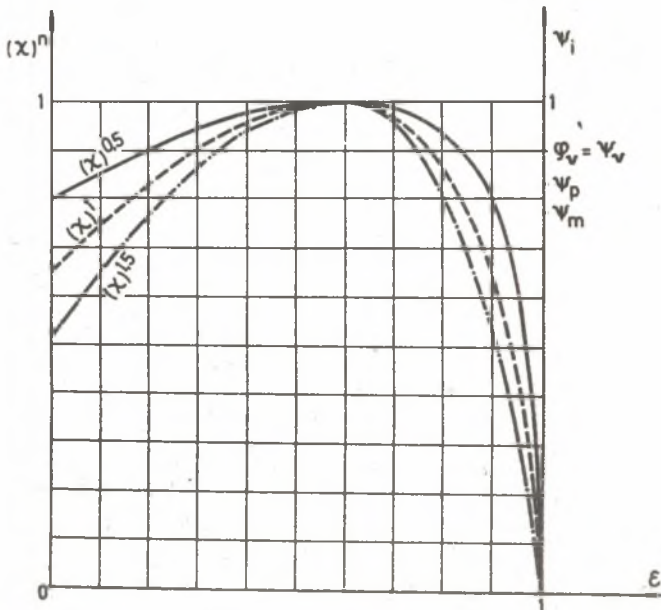
Z powyższego wynika, że omawiana prędkość średnia stanowi podane niżej ułamki prędkości maksymalnej

$$\frac{w_v}{w_o} = 0,5, \quad \frac{w_m}{w_o} = \frac{\sqrt{2}}{2}, \quad \frac{w_p}{w_o} = \frac{2}{3}.$$

Na rys. 1 przedstawiono funkcje podcałkowe równań (10a), (13) i (16) dla przepływu laminarnego.



Rys. 1. Pola stosunków Ψ_1 dla przepływu laminarnego (patrz przykład 5.1)



Rys. 2. Pola stosunków Ψ_1 dla przepływu burzliwego (patrz przykład 5.2)

5.2. Stosunki prędkości strumienia dla wybranego przypadku przepływu burzliwego

Na rysunku 2 naniesiono przykładowy przebieg funkcji $f_1(\xi)$, a także drugą jej potęgę - jako funkcję podcałkową równania (16) - oraz potęgę trzecią tej funkcji (dla wyznaczenia liczby Ψ_m). Przebieg funkcji $f_1(\xi)$ wzorowany jest na pomiarach strumienia powietrza w rurze w pewnej odległości przed wbudowanym w nią wentylatorem osiowym. Obecność wentylatora w rurociągu tłumaczy nietypowy kształt profilu prędkości.

6. Uwagi końcowe

Przykłady graficznego wyznaczania stosunków prędkości przedstawiają rysunki 1 i 2. Wartości stosunków Ψ_1 , wyliczone dla przykładu przepływu laminarnego, zaznaczono na rys. 1. Rysunek 2 natomiast objaśnia graficzną metodę wyznaczania stosunków prędkości (poprzez stosunki Ψ_1) w przypadkach, gdy kształt profilu prędkości ustalany jest na drodze pomiarowej. Również na rys. 2 zostały zaznaczone wartości Ψ_1 . Liczbowe wartości tych stosunków, a także stosunków prędkości podano w zamieszczonej niżej tabelce.

Zestawienie wartości liczbowych stosunków Ψ oraz stosunków prędkości z przykładów ilustrowanych rysunkami 1 i 2

| Stosunek | Przepływ laminarny | Przepływ burzliwy (jak na rys. 2) |
|---------------|--------------------|-----------------------------------|
| Ψ_v | 1/2 | 0,902 |
| Ψ_p | 1/3 | 0,842 |
| Ψ_m | 1/4 | 0,781 |
| w_v/w_{max} | 1/2 | 0,902 |
| w_p/w_{max} | 2/3 | 0,934 |
| w_m/w_{max} | $\sqrt{2}/2$ | 0,931 |

Maksymalną prędkość w_{max} w przepływie laminarnym oznaczono wcześniej symbolem w_o .

Z zestawienia widać, że prędkość średnia w_p w przypadku przepływu laminarnego mieści się w przedziale $w_v < w_p < w_m$. Zapewne i w wielu przypadkach przepływu burzliwego będzie tak samo. Jednakże, w przytoczonym przykładzie przepływu burzliwego prędkość w_p przekracza nieco wartość średniej prędkości masowej.

Z podanych przykładów wyznaczania prędkości średnich widać, że różnica między wartościami średnimi może wynosić od kilku do kilkudziesięciu procent średniej prędkości objętościowej w_v . Dlatego zakładanie równości $w_v = w_m$ może być przyczyną błędów w obliczeniach energii kinetycznej strumienia.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДНИХ СКОРОСТЕЙ ПОТОКА ГАЗА В ПРЯМОМ ТРУБОПРОВОДЕ

Р е з ю м е

В статье предложен практический способ использования измерения значения кинетического (динамического) давления вдоль диаметра трубы для определения средней объемной скорости, а также средней массовой скорости потока газа.

DETERMINING MEAN VELOCITIES OF FLUID CURRENT IN PIPES

S u m m a r y

The paper proposes a practical way of using kinetic (dynamic) pressure value measurements taken along pipe diameter (or radius) to determine the mean volumetric and mean mass velocities of the flowing fluid.