

SPIS TREŚCI

| | Str. |
|---|------|
| 1. Słowo wstępne | 5 |
| 2. Tadeusz Glinka, Barbara Kulesz: Badania wyładowań niezupełnych w izolacji zwojowej silników indukcyjnych zasilanych z falowników PWM..... | 7 |
| 3. Andrzej Kałuża, Andrzej Sikora: Założenia i wyniki symulacji przebiegów ruchu oraz przebiegów parametrów elektromechanicznych pojazdu napędzanego silnikami indukcyjnymi..... | 17 |
| 4. Maciej Czakański, Barbara Kulesz: Wpływ wprowadzenia tramwajów napędzanych silnikami indukcyjnymi na wyrównywanie szczytowych obciążeń w podstacjach trakcyjnych..... | 27 |
| 5. Wojciech Burlikowski, Krzysztof Kluszczyński: Przybliżone rozwiązanie analityczne równania Helmholtza w niejednorodnym obszarze przewodzącym wykorzystujące hybrydową metodę syntezy pola elektromagnetycznego..... | 39 |
| 6. Tomasz Trawiński, Krzysztof Kluszczyński: Badania laboratoryjne silnika zasilanego z różnych źródeł z punktu widzenia momentów pasożytniczych..... | 49 |
| 7. Zbigniew Pilch: Pomiar momentu elektromagnetycznego w silnikach indukcyjnych na stanowisku badawczym z wykorzystaniem sprzęgieł sztywnych i zębatach..... | 61 |
| 8. Andrzej Cioska, Zbigniew Rymarski: Zautomatyzowany system pomiarowy do badania pola magnetycznego w maszynach indukcyjnych..... | 71 |
| 9. Damian Krawczyk: Modelowanie własności dynamicznych przełączalnych silników reluktancyjnych SRM..... | 93 |
| 10. Grzegorz Kłapyta: Badania pomiarowo-symulacyjne dwubiegowego klatkowego silnika indukcyjnego przy uwzględnieniu synchronicznych momentów pasożytniczych..... | 103 |
| 11. Tomasz Trawiński, Krzysztof Kluszczyński: Porównanie różnych technik i metod rozwiązywania zredukowanych modeli poliharmonicznych maszyn indukcyjnych..... | 111 |
| 12. Andrzej Cioska: Obliczenia komputerowe rozkładów pól magnetycznych w szczelinie powietrznej niesymetrycznych maszyn indukcyjnych..... | 121 |
| 13. Wojciech Burlikowski, Tomasz Gąsiorowski, Krzysztof Kluszczyński, Tomasz Trawiński, Andrzej Wieczorek: Przesunięcie obszaru pracy stabilnej charakterystyki mechanicznej silnika SEMKG71-4B2/PO1, przeznaczonego do zasilania z sieci jednofazowej..... | 139 |

CONTENTS

| | Page |
|--|------|
| 1. Foreword | 5 |
| 2. Tadeusz Glinka, Barbara Kulesz: Testing for partial discharges in the coil insulation of the induction motors fed from PWM- inverters..... | 7 |
| 3. Andrzej Kaluża, Andrzej Sikora: Assumptions and results of motion courses and courses of electromechanical quantities of vehicle driven by induction motors..... | 17 |
| 4. Maciej Czakański, Barbara Kulesz: How the introduction of induction motor-driven-tram cars influences the peak loads of traction substations..... | 27 |
| 5. Wojciech Burlikowski, Krzysztof Kluszczyński: Approximate analytical solution of Helmholtz's equation in an inhomogeneous conducting region using hybrid synthesis method..... | 39 |
| 6. Tomasz Trawiński, Krzysztof Kluszczyński: Laboratory investigations of an induction squirrel-cage motor fed from different supply sources on presence of parasitic torques..... | 49 |
| 7. Zbigniew Pilch: Measurements of electromagnetic torques in induction machines on a measuring stand using rigid and gear clutches | 61 |
| 8. Andrzej Cioska, Zbigniew Rymarski: The automatized system for measuring the magnetic field in induction machines | 71 |
| 9. Damian Krawczyk: Modeling of dynamic properties of switched reluctance motors..... | 93 |
| 10. Grzegorz Kłapyta: Measurements and simulations of a double – speed induction motor when taking into account parasitic synchronous torques..... | 103 |
| 11. Tomasz Trawiński, Krzysztof Kluszczyński: Comparison of various techniques and methods for solving the reduced poliharmonic models of an induction machine..... | 111 |
| 12. Andrzej Cioska: Computer calculations of magnetic fields distributions in the air gap of nonsymmetrical induction machines..... | 121 |
| 13. Wojciech Burlikowski, Tomasz Gašiorowski, Krzysztof Kluszczyński, Tomasz Trawiński, Andrzej Wieczorek: Change of the stable region of the torque-speed characteristic of the SEMKG71- 4B2/PO1 motor redesigned to a single – phase supply..... | 139 |