

SŁOWO WSTĘPNE

Huta 1 Maja w Gliwicach jest największym wytwórcą kolejowych zestawów kołowych w kraju i znanym ich eksporterem. Wytwory jej są eksploatowane przez koleje radzieckie, bułgarskie, rumuńskie, czechosłowackie, węgierskie, niemieckie, chińskie, koreańskie, indyjskie, egipskie, marokańskie, tunezyjskie i malezyjskie.

W roku 1987 mija 120 lat od powstania Huty 1 Maja. Instytut Transportu Politechniki Śląskiej w Gliwicach związany z Huta wieloletnią współpracą wystąpił z inicjatywą wydania z tej okazji monotematycznego Zeszytu Naukowego Politechniki Śląskiej w serii Transport. Zwrócono się do znanych w kraju specjalistów w zakresie konstrukcji, wytwarzania i eksploatacji kolejowych zestawów kołowych z prośbą o opublikowanie w zeszycie rezultatów aktualnie prowadzonych przez nich badań.

Zeszyt Naukowy Politechniki Śląskiej seria Transport Nr 7 zawiera prace naukowe nadesłane przez autorów z następujących instytucji:

- Instytut Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej Prof. dr hab. inż. Jan BROŚ, Dr inż. Emil CEGIELNY, Dr inż. Małgorzata SOROCHEJ, Mgr inż. Adam TUŁECKI,
- Instytut Mechaniki i Podstaw Konstrukcji Maszyn Politechniki Śląskiej Prof. dr hab. inż. Józef WOJNAROWSKI, Dr inż. Władysław KALIŃSKI,
- Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa w Warszawie Doc. dr inż. Zdzisław ŚWIDERSKI, Mgr inż. Zygmunt NOWICKI, Mgr inż. Józef PRUSSAK,
- Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Pojazdów Szynowych w Poznaniu Dr inż. Leszek STASIAK,
- Huta 1 Maja w Gliwicach - Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Mgr inż. Leszek ŚLUSARCZYK,
- Instytut Transportu Politechniki Śląskiej Doc. dr inż. Roman BĄK, Dr inż. Michał ZACHARSKI, Mgr inż. Bogna MRÓWCZYŃSKA.

Prace naukowe zawarte w zeszycie zostaną zreferowane na Jubileuszowej Konferencji Naukowo-Technicznej "Konstrukcja Wytwarzanie i Eksploatacja Kolejowych Zestawów Kołowych", która organizują wspólnie Instytut Transportu Politechniki Śląskiej i Huta 1 Maja.

Całość poczyniń pomyślana jest ponadto jako pierwszy krok do powołania "nieformalnego klubu instytucji zajmujących się kolejowymi zestawami kołowymi w kraju". Postulat taki zgłoszony został przez niżej podpisanego w trakcie Konferencji Naukowej z okazji 10-lecia Wydziału Transportu Politechniki Krakowskiej (Kraków-Krynica - grudzień 1985 r.). Po dyskusji okrągłego stołu stał się on jednym z formalnych wniosków uchwalonych na zakończenie konferencji.

Doc. dr inż. Roman BĄK

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО

Металлургический завод 1 Мая в Гливицах является самым большим производителем железнодорожных колёсных пар в стране и известным экспортёром. Изделия его экспортируются советскими, болгарскими, румынскими, индийскими, египетскими, марокканскими, тунисскими, югославскими, чехословацкими, немецкими, китайскими, корейскими, венгерскими и малайзийскими железными дорогами.

В 1987 году исполнится 120 лет основания металлургического завода 1 Мая. Институт транспорта Силезского политехнического института в Гливицах связан с заводом многолетним сотрудничеством, выступил с инициативой издания по этому случаю монотематического реферативного журнала Силезского политехнического института с серии транспорта. Институт обратился к известным в стране специалистами в области конструкции, выпуска и эксплуатации колёсных пар с просьбой опубликовать результаты проводимых в настоящее время ними исследований.

Реферативный журнал Силезского политехнического серия Транспорт нр. 7 содержит научные работы присланные авторами следующих учреждений:

- Институт Рельсовых транспортных средств Краковского политехнического института проф. доктор техн. наук Ян Брось, доктор инж. Эмиль Цегельны, доктор инж. Малговата Сорохтей, мгр инж. Адам Тульцки
- Институт механики и основ конструкции машин Силезского политехнического института проф. доктор техн. наук Юзеф Войнаровски, доктор инж. Владислав Калински
- Центральный Центр исследований и развития железнодорожной техники в Варшаве доцент доктор инж. Здислав Свидерски, мгр инж. Зыгмунт Новицки, мгр инж. Юзеф Прусак
- Исследовательский центр развития рельсовых транспортных средств в Познани доктор инж. Лешек Стасяк
- Металлургический завод 1 Мая зам. директора по техническим делам мгр инж. Лешек Сльсарчик
- Институт транспорта Силезского политехнического института доцент доктор инж. Роман Бонк, доктор инж. Михал Захарски мгр инж. Богна Мрувчинска.

Научные статьи находящиеся в реферативном журнале будут прочитаны на юбилейном научно-технической конференции: "Конструкция производства и эксплуатация железнодорожных пар" которую организуют совместно с институтом транспорта Силезского политехнического института и металлургическим заводом 1 Мая.

Все мероприятия обдуманы так, что они будут являться первым шагом для организации "неформального клуба учреждения занимающегося железнодорожным колёсными парами в стране". Постулат такой был выдвинут ниже подписанного в ходе научной конференции по случаю 10-летия факультета транспорта Краковского политехнического института "Краков-Крыница - декабрь 1985 г.". Явился он одним из формальных поднятых постулатов в заключении конференции после прений круглого стола.

Доцент доктор инж. Роман Бонк

FOREWORD

1-May Steel Plant in Gliwice is the biggest railway wheel sets producer in Poland and is well known abroad too.

Their products are used by Russian, Bulgarian, Romanian, Indian, Egyptian, Moroccan and Tunisian, Yugoslavian, Czechoslovakian, Hungarian, German, Chinese, Korean and Malaysian railways.

It has been 120 years since 1-May Steel Plant was built. The Transport Department at Silesian Technical University in Gliwice cooperating with that Steel Plant for many years has decided to publish scientific bulletin of Silesian Technical University from the "Transport" series.

The well known specialists of construction, production and exploitation of railway wheel sets have been asked to publish the results of recent research works "The Transport scientific bulletin number 7 contains the research works by

- The Institute of Railway Vehicle at Cracow Technical University professor Jan Broś, Emil Cegielný Ph. D, Małgorzata Sorochtej Ph.D, Adam Tutecki M.A.
- The Institute of Mechanics and Machine Construction at Silesian Technical University professor Józef Wojnarowski, Władysław Kaliński Ph.D.
- The Center of Research and Development of Railway in Warsaw Assistant prof. Zdzisław Świdorski, Zygmunt Nowicki M.A., Józef Prussak M.A.
- The Research Center of Railway Vehicles in Poznań Leszek Stasiak Ph.D.
- 1-May Steel Plant in Gliwice-Technical vice chairman Leszek Ślusarczyk M.A.
- The Transport Department at Silesian Technical University, Assistant prof. Roman Bąk, Michał Zacharski Ph.D. Bogna Mrówczyńska M.A.

The papers published in "Transport number 7 bulletin" will be presented at the Conference - Construction, Production and Exploitation of Railway Wheel Sets organized by Transport Department at Silesian Technical University and 1-May Steel Plant.

At the Scientific Conference celebrating the 10th anniversary of Transport Department at Cracow Technical University (Kraków-Krynica-December 1985) I have suggested forming so called non-official club of institutions dealing with railway wheel sets in Poland.

It has been formally accepted as a motion at the end of the Conference.

Assistant professor
Roman Bąk