

SPIS TREŚCI

	Str.
1. FLEKIEWICZ M., KUBICA G. – Zasilanie wtryskowe gazem ziemnym – CNG- analiza prawidłowości doboru parametrów układu wtryskowego	7
2. UBYSZ A. – Sprawność napędu samochodów osobowych z silnikami ZI w cyklach jezdnych	21
3. UBYSZ A. – Ocena przebiegowego zużycia paliwa samochodów osobowych z silnikami ZI wyznaczanego metodą analityczną	31
4. FOŁĘGA P., WILK A. – Analiza numeryczna tulei podatnej z wykorzystaniem elementów kontaktowych (MES)	41
5. WILK A., KOCHAŃCZYK M. – Metoda wyznaczania współczynnika nierównomierności rozkładu obciążenia z uwzględnieniem odchyłek wykonawczych	49
6. CHMURAWA M. – Analiza stanu obciążenia w obiegowej przekładni cykloidalnej	61
7. CHMURAWA M., WARDA B. – Numeryczne obliczenia obciążeń wałeczków w centralnym łożysku przekładni obiegowej	81
8. BURZAWA J., SOCHA L. – Sterowanie odstępami między pojazdami w konwoju	93
9. PORDZIK M., SOCHA L. – Modele sterowania pojazdami na trzypasmowej autostradzie	103
10. MIKULSKI J., DUSZA A., <u>PAWLICKI M.</u> – Zastosowanie sterowników PLC w systemie skoordynowanej sygnalizacji świetlnej	113
11. DOROZ R., WĄSIK R., WIDUCH S. – Wskaźniki jakości sterowania sygnalizacją świetlną w systemie „OPTYMAL”	127
12. WĄSIK R. – Zastosowanie technik sieci neuronowych w systemie sterowania sygnalizacją świetlną	139
13. ADAMIEC P., WITASZEK K., WITASZEK M. – Zastosowanie sieci neuronowej do rozpoznawania struktury żeliwa sferoidalnego stosowanego na wałki rozrządu	151

14. STANIK Z., WITASZEK K., WITASZEK M.: Badania zużycia krzywek wałków rozrządu
15. ŻOCHOWSKA R. – Koordynacja zamknięć w gęstych sieciach drogowych
16. CIMR T. – Modelowanie stanów dynamicznych w systemie symulacji ruchu pojazdów z zastosowaniem automatów komórkowych
17. PAWLICKI J., ČOŘEJ J. – Analiza charakterystyk odkształcenia podłoża nawierzchni drogowej
18. PAWLICKI J., SCHLOSSER F. – Wpływ zmiennych obciążeń na wytrzymałość zmęczeniową i odkształcalność nawierzchni asfaltowej

159

167

179

191

201

CONTENTS

		Page
1.	FLEKIEWCZ M., KUBICA G. – Compressed natural gas (CNG) –injection applied to combustion engines	7
2.	UBYSZ A. – An efficiency of a power transmission system of passenger cars provided with SI engine	21
3.	UBYSZ A. – A critical estimation of route fuel consumption in passenger cars provided with SI engine calculated by analytic method	31
4.	FOŁĘGA P., WILK A. – Numerical analysis of flexpline with GAP contact elements	41
5.	WILK A., KOCHAŃCZYK M. – The method of determine unequality load disposition coefficient in the base on executive deviations	49
6.	CHMURAWA M. – Analize of state of load in cycloidal planetary gear	61
7.	CHMURAWA M., WARDA B. – Numerical calculation of roller loads in central bearing of planet gear	81
8.	BURZAWA L., SOCHA L. – Control of vehicles spacong in platoon structure ...	93
9.	PORDZIK L., SOCHA L. – Control models of vehicles on three lane highway ...	103
10.	MIKULSKI j., DUSZA A., <u>PAWLICKI M.</u> – The USE programmable logic controllers in linked traffic signals	113
11.	DOROZ R., WAŚIK R., WIDUCH S. – The quality factors in the „optymal” package for road traffic control	127
12.	WAŚIK R. – The neural networks for a road traffic control system	139
13.	ADAMIEC P., WITASZEK K., WITASZEK M. – Use of neural networks as a tool for structure detection of spheroidal graphite cast iron	151
14.	STANIK Z., WITASZEK K., WITASZEK M. – Wear tests of cams of camshafts	159

	page
15. ŻOCHOWSKA R. – Coordination of closures in dense road networks	167
16. CIMR T. – The dynamic states modeling in simulation system of vehicles traffic by cellular automata implementation	179
17. PAWLICKI j., ČOREJ J. – Analysis of determination characterization of the road surface subgrade	191
18. PAWLICKI J., SCHLOSSER F. – Effect of changing loads on asphalt surface fatigue limit and deformability	201