

SPIS TREŚCI

	Str.
1. BOGACZ R., GRZYB A. – Analiza dynamiczna drgań wzdłużnych pociągu wzbudzanych lokomotywą elektryczną	5
2. CICHOCKI Z., GRZYB A. – Nieliniowość podłoża przy modelowaniu układu dynamicznego pojazdu szynowy – tor	11
3. DŻUŁA S. – O problemach dynamicznych przy wysokich prędkościach jazdy	23
4. KUMANIECKA A. – Badania symulacyjne układu lina zasilająca-pantograf.....	31
5. BARTOSIK M., LASOTA R., WÓJCIK F. – Ultraszybkie wyłączanie zwarć w trakcyjnych obwodach prądu stałego	39
6. MARCINIAK J. – Cechy i właściwości kolejowych pojazdów szynowych nowych generacji	53
7. NOWAK A., SITARZ M., CZAPLA K., KACZMAREK K. – Model sieciowy dynamiki ruchu pojazdu szynowego	59
8. PAWLICKI J., DULĘBA K. – Pociągi średnich prędkości w ocenie podróźnych	65
9. PERCHUĆ L., SITARZ M. – Wpływ poślizgów koła na trwałość warstwy wierzchniej w systemie koło-szyba	75
10. SKOWRON J. – Hybrydowy hamulec szynowo-wiroprowadowy	83
11. SITARZ M., RACZYŃSKI J., LISOWSKI M. – Możliwości techniczne wprowadzenia pociągów dużej prędkości w Polsce	91
12. TULECKI A. – Life Cycle Cost (LCC) miarą efektywności środków transportu szynowego	121
13. KALUŻA E. – O pewnych aspektach doboru źródeł zasilania silników trakcyjnych autonomicznych lokomotyw manewrowych	129
14. CEGIELNY E., KULIKOWSKI H., TULECKI A. – Strategia zarządzania projektami z zakresu środków transportu szynowego	137
KOMUNIKATY	145

CONTENTS

	Page
1. BOGACZ R., GRZYB A. – Dynamical analysis of the longitudinal train vibrations caused by an electric locomotive.....	5
2. CICHOCKI Z., GRZYB A. – Nonlinearity of foundation by modelling dynamical system: rail vehicle-track	11
3. DŻUŁA S. – On dynamical problems high speeds motion	23
4. KUMANIECKA A. – Simulation of catenary-pantograph system.....	31
5. BARTOSIK M., LASOTA R., WÓJCIK F. – Ultra-high-speed short-circuit current breaking in d.c. traction circuits.....	39
6. MARCINIAK J. – Features and characteristics of new generations railway vehicles	53
7. NOWAK A., SITARZ M., CZAPŁA K., KACZMAREK K. – The network model of the dynamics of the railway stock motion	59
8. PAWLICKI J., DULĘBA K. – Middle-speed trains in opinion of passengers	65
9. PERCHUĆ L., SITARZ M. – Effect of wheel slips on the durability of surface layer in the wheel-rail system	75
10. SKOWRON J. – Hybrid rail eddy current brake	83
11. SITARZ M., RACZYŃSKI J., LISOWSKI M. – Technical possibilities for enter of high speed trains in poland	91
12. TULECKI A. – Life Cycle Cost (LCC) as a measure of effectiveness of railway transport means	121
13. KALUŻA E. –On some aspects of selecting supply sources for traction motors of autonomous shunting locomotives	129
14. CEGIELNY E., KULIKOWSKI H., TULECKI A. – Project management strategy related to rail transport vehicles	137
COMMUNICATIONS	145

P.116/99