

SPIS TREŚCI

	str.
1. Gustof P., Maćkowski J., Wilk K.: Nazewnictwo i czas tworzenia się jądra płomienia w silniku o ZI	5
2. Maćkowski J.: Ocena stanu technicznego pojazdów samochodowych napędzanych silnikami z ZI w woj. katowickim.....	13
3. Gustof P., Wilk K.: Wykorzystanie modelu dwustrefowego do wyznaczania średniej temperatury ładunku w doładowanym silniku ZS.....	21
4. Ubysz A.: Wpływ dynamiki pojazdów samochodowych na ich sprawność energetyczną.....	29
5. Ubysz A., Kałuża E.: Compound bike - rower o napędzie hybrydowym.....	41
6. Kałuża E., Ubysz A.: Graniczne parametry trakcyjne pojazdów akumulatorowych.....	53
7. Karoń G., Mikulski J.: Zastosowanie informatyki do wspomagania pracy dyspozytora sieci trakcyjnej.....	63
8. Pawlicki J., Gombitowa J., Maliček I.: Geometryczne ukształtowanie torów linii dużych prędkości na kolejach słowackich i polskich - cz.II.....	73
9. Pawlicki J., Izvolt Libor, Slepicky J.: Metodyka rozpoznawania przyczyn i klasyfikacja odkształceń podtorza na modernizowanych drogach kolejowych ŹSR i PKP.....	83
10. Pawlicki J., Żochowska R., Karoń G.: Analiza parkowania w śródmieściu Katowic.....	93
11. Wilk A., Folega P.: Wyznaczanie wytrzymałości podstawy zębów kół napędów zębatych.....	107
12. Matyja T., Wilk A.: Propozycja modyfikacji metody konstruowania kół z nasadzanymi wieńcami w napędach zębatych.....	121

CONTENTS

	page
1. Piotr Gustof, Jacek Maćkowski Krystian Wilk: Phraseology and duration of forming the flame core in an engine with sparking ignition.....	5
2. Jacek Maćkowski: Estimation of thechnical conditions of automative vehicle with SI engine drive in Katowice region.....	13
3. Piotr Gustof, Krystian Wilk: The use of the two-zone model to calculate the average temperature of load in turbo diesel engine.....	21
4. Aleksander Ubysz: The influence of automative vehicles dynamics on their watthour efficiency.....	29
5. Aleksander Ubysz, Eugeniusz Kałuża: Compound bike - bicykle with hybrid drive.....	41
6. Eugeniusz Kałuża, Aleksander Ubysz: Limit traction parametres for battery powered vehicles.....	53
7. Grzegorz Karoń, Jerzy Mikulski: Application of informatics to assist the work of contact line dispatcher.....	63
8. Jerzy Pawlicki, Janka Gombitowa, Ivan Malicek: Geometric configuration of Slovak and Polish high speed railway trucks - part 2.....	73
9. Jerzy Pawlicki, Libor Ižvolt, Jaroslav Slepécky: Methodology of testing the causes of the subgrade deformations and their classification on the modernised ŽSR and PKP railway lines - part 3.....	83
10.* Jerzy Pawlicki, Renata Żochowska, Grzegorz Karoń: The analysis of parking in the central quarter of Katowice.....	93
11. Andrzej Wilk, Piotr Folęga: Calculation of strength of tooth base of a driving gear.....	107
12. Tomasz Matyja, Andrzej Wilk: Sugestion for modifying the method of designing wheel with force-fitted rim in toothed drive.....	121