

SPIS TREŚCI

	Str.
1. BAJON W., RÓŻOWICZ J. - Koncepcja konstrukcji do utrzymania układu chłodzenia lokomotywy spalinowej TEM 2 w podwyższonej temperaturze podczas przestoju zimowego	7
2. BAŁAZIŃSKI E., CHABRAŚ Z., GRAJNERT J. - Charakterystyka sprężyny pneumatycznej pracującej przestrzennie	15
3. BOGACZ R. - Uszkodzenia szyn i kół spowodowane dynamicznym oddziaływaniem szybkich pojazdów szynowych	25
4. BORYS C. - Nowe konstrukcje wagonów osobowych na prędkość 200 km/h opracowane w OBRPS w latach 90.....	39
5. CHOROMAŃSKI W. - Zagadnienia modelowania i symulacji układu dynamicznego pojazd szynowy-stanowisko do badań bezpieczeństwa	47
6. CICHOCKI Z. - Drgania toru kolejowego wywołane ruchem pojazdów	57
7. DURZYŃSKI Z. - Diagnostyka układów biegowych pojazdów szynowych na bazie sygnałów wibroakustycznych	69
8. GAŚOWSKI W. - Analiza wzorów do obliczania oporów ruchu pociągów	77
9. GROLL W., WOLFRAM T. - O niektórych czynnikach wpływających na dopuszczalną prędkość jazdy pociągu pasażerskiego w łuku	85
10. GRZYB A. - Optymalizacja sprzęgła do układu napędowego lokomotywy	93
11. HANDKIEWICZ J. - Porównanie wyników badań i obliczeń wytrzymałościowych ramy wózka 11 ANa	103
12. JOHN A., MRÓWCZYŃSKA B. - Optymalny rozkład obciążeń obręczy koła ze względu na przemieszczenia wieńca koła	109
13. KACPRZAK J. - Ocena sprawności układu napędowego elektrycznych pojazdów trakcyjnych	117
14. KWAŚNIKOWSKI J. - Wybrane charakterystyki pojazdów trakcyjnych	127
15. LEWANDOWSKI M. - Minimalizacja czasu trwania przebiegów oscylacyjnych w układzie przenoszenia momentu silnik-koła napędowe pojazdu trakcyjnego	137
16. MADEJ J. - Stanowisko do badania taboru pod względem przepustowości dynamicznej i bezpieczeństwa przed wykolejeniem	147

17.	MARCINIAK J. - Elektryczne pojazdy trakcyjne nowych generacji - rozwiązania obwodów głównych	159
18.	MARCINIAK J. - Przygotowania do akredytacji laboratoriów CNTK	175
19.	MARCINIAK Z., SIENICKI A. - Badania symulacyjne lokomotywy EPO9 (104E) w aspekcie nadmiernych szarpań podłużnych nadwozia	179
20.	MARCINIAK Z., SOBAŚ J. - Konstrukcja uniwersalnej lokomotywy spalinowej dla PKP	195
21.	MATYJA T., WILK A. - Rozkłady naprężeń na powierzchni połączenia skurczowego w przestrzennym modelu koła zębatego z nasadzonym wieńcem	207
22.	MICHALIK J., KUČERAS., BŘOSKA J. - Podziemne lokomotywy hybrydowe i ich wpływ na warunki pracy	215
23.	PABIAŃCZYK J. - Rozwój pojazdów trakcyjnych w perspektywie integracji kolei europejskich - pojazdy trakcyjne wielosystemowe	223
24.	SICIŃSKI M. - Rola kompleksowego symulatora lokomotywy w systemie szkolenia maszynistów kolejowych	233
25.	SKOWRON J. - Wpływ temperatury na charakterystykę kolejowego hamulca wiroprądowego	243
26.	STĘPIEŃ K. - Kompleksowy symulator lokomotywy elektrycznej dla Polskich Kolei Państwowych	251
27.	STOKOWY B. - Modernizacja lokomotywy spalinowej SM42 - nowa koncepcja określenia terminu kolejnej naprawy	259
28.	SZUCKI T. - Zabudowa łożyska skośnego walcowego zestawu kołowego kolejowego	265
29.	ZBOIŃSKI K. - Modelowanie matematyczne pojazdu szynowego pod kątem stanowiskowych badań modalnych	273

CONTENS

	Page
1. BAJON W., RÓŻOWICZ J. - Eksploitationof diesel locomotive in the winter conditions	7
2. BAŁAZIŃSKI E., CHABRAŚ Z., GRAJNERT J. - Three-dimensional air spring performance	15
3. BOGACZ R. -The rails and wheels damages caused by dynamic interaction of high speed rail vehicles.....	25
4. BORYS C., KORTUS H., DUDZIŃSKI M. - New design of passenger coaches for speed up to $V= 200$ km/h whichwere worked out in the rail vehicles researchand development center during the ninetieth years.....	39
5. CHOROMAŃSKI W. - Problemsof modeling and symulation of railway vehicle - stand system for safety investigation	47
6. CICHOCKI Z. - Vibrations of the railway track caused by rolling vehicles ...	57
7. DURZYŃSKI Z. - The diagnostics of the rail vehicle running systems on the vibro-acoustic basis	69
8. GAŚOWSKI W. - Analysis of formulas suitable for evaluation of the train motion drag	77
9. GROLL W., WOLFRAM T. - Some factors influencing on permissible speed of passenger train incurve	85
10. GRZYB A. - Optimization of a coupling of locomotive drive system	93
11. HANDKIEWICZ J. - The test and calculation results comparison of the mechanical strength of the 11ana bogie frame.....	103
12. JOHN A., MRÓWCZYŃSKA B. - Optymalization of load distribution of wheel band dependent on the displacement of wheel rim.....	109
13. KACPRZAK J. - Assesment of efficiency of electric traction vehicles' drive system	117
14. KWAŚNIKOWSKI J. - Some performance characteristics of locomotives....	127
15. LEWANDOWSKI M. - Minimization of oscillatory transient response duration of driving torque transferin motor-wheel system of traction vehicle	137

16.	MADEJ J. - A station for upspringing system diagnostics and transfer function's vibrational testing	147
17.	MARCINIAK J. -	159
18.	MARCINIAK J. -	175
19.	MARCINIAK Z., SIENICKI A. - The simulation tests of an EP09 (104E) locomotive in the aspect of excessive longitudinal jerks of the bodywork	179
20.	MARCINIAK Z., SOBAŚ J. - Design a universal diesel lokomotive for PKP.....	195
21.	MATYJA T., WILK A. - Stress pattern on the interference surface the thermocompression bonding in three-dimensional model of toothed wheel with fitted rim	207
22.	MICHALIK J., KUČERA S., BŘOSKA J. - Hybride untertagebergbau-lokomotive und ihr einfluss an die arbeitsumgebung	215
23.	PABIAŃCZYK J. -	223
24.	SICIŃSKI M. - Locomotive simulatortasks in locomotive drivers training system	233
25.	SKOWRON J. - The influence of temperature on rail eddy currant brake characteristics	243
26.	STĘPIEŃ K. - The train-driving simulator for the polish state railways	251
27.	STOKOWY B. - Modernization of diesel locomotive in PTKIGK S.A. in Rybnik	259
28.	SZUCKI T. - Housing of angular contact roller bearing for carriage axle set ..	265
29.	ZBOIŃSKI K. - Mathematical modelling of a railway vehicle from the point of view of modal analysis	273