

CONTENTS

	Page
1. KRUŻYŃSKI M. – Abrasive rail wear in arch with small radius	5
2. KRUŻYŃSKI M., LEWANDOWSKI M., MAJEWSKI M. – PKP research track – an example of connection between railroad transport, science and industry	15
3. KRYCHNIAK S. – Certification of producers of railway transport vessels for dangerous goods	27
4. MIKULSKI J., SOBAŃSKI M. – Safety of the railway traffic control systems according to cenelec - standards	35
5. SIUTA T. – Practical possibilities of obtaining the high purity fuel in the feed system of a diesel engine	43
6. SIUTA T., SZLACHTA Z. – The analysis of possibilities of improving the qu- ality of oil purification in the lubrication system of combustion engine	53
7. TOMCZYK J. – The automatization of the transport machines	63

SPIS TREŚCI

	Str.
1. KRUŻYŃSKI M. – Zużycie szyn w łukach o małych promieniach	5
2. KRUŻYŃSKI M., LEWANDOWSKI M., MAJEWSKI M. – Tor doświadczalny PKP przykład powiązań transportu kolejowego z nauką i przemysłem	15
3. KRYCHNIAK S. – Certyfikacja wytwórców kolejowych zbiorników transportowych do materiałów niebezpiecznych	27
4. MIKULSKI J., SOBAŃSKI M. – Bezpieczeństwo systemów sterowania ruchem kolejowym w świetle wymagań norm CENELEC	35
5. SIUTA T. – Praktyczne możliwości uzyskania wysokiej klasy czystości paliwa w układzie zasilania silnika wysokoprężnego	43
6. SIUTA T., SZLACHTA Z. – Analiza możliwości poprawy jakości oczyszczania oleju w układzie smarowania silnika spalinowego	53
7. TOMCZYK J. – Automatyzacja maszyn transportu bliskiego	63