

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Adamiec P, Witaszek M., Witaszek K.: Ocena trwałości napawanych kół kolejowych	5
2. Pamuła T.: Zastosowanie sieci neuronowej do określania własności połączeń spawanych	13
3. Sitarz M., Żurek Z.: Diagnostyka obręczy zestawów kołowych z wykorzystaniem pola magnetycznego	23
4. Kuminek T.: Techniczno-ekonomiczne aspekty obrabiarek do zestawów kołowych na PKP	41
5. Chruzik K., John A., Sitarz M.: Zastosowanie metod numerycznych w projektowaniu i optymalizacji konstrukcji kolejowych zestawów kołowych – część I	51
6. Mikulski J., <u>Pawlicki M.</u> : Zmodernizowana blokada liniowa PUS dla kolei niepublicznych	69
7. Mikulski J., Bogacki D., Łukasik J.: Zdecentralizowany system sterowania ruchem kolejowym	75
8. Pawlicki J., Osadnik W.: Szacowanie kosztów utrzymania odcinków linii kolejowych	85
9. Pawlicki J., Osadnik W.: Utrzymanie dróg kolejowych w strukturze kosztów PKP	99
10. Lipińska-Słota A.: Opłacalność modernizacji kolejowych ciągów komunikacyjnych o istotnym znaczeniu dla tranzytu przez Polskę	111
11. Pawlicki J., Broul J., Ižvolt L.: Metodyka badań geotechnicznych dla potrzeb modernizacji dróg żelaznych	121
12. John A., Karwala K., Mrówczyńska B.: Wpływ wielkości wcisku na rozkład naprężeń w kolejowych zestawach kołowych z technologiczną warstwą wierzchnią	129

CONTENTS

	Page
1. Adamiec P, Witaszek M., Witaszek K.: Assesment of durability of surfaced rail wheels	5
2. Pamuła T.: The neural network application for assesing the properties of welded joints	13
3. Sitarz M., Żurek Z.: Railway wheel bands diagnostic with use of magnetic field .	23
4. Kuminek T.: Technical – economic aspects of utilization of machine tool to whellsetson polish railways	41
5. Chruzik K., John A., Sitarz M.: Numerical methods in computer aided optimal designof railway wheel set – part I	51
6. Mikulski J., <u>Pawlicki M.</u> : Modernized linke block PUS for non-publick railway .	69
7. Mikulski J., Bogacki D., Łukasik J.: Decentralized railway traffic control system	75
8. Pawlicki J., Osadnik W.: Estimation of preservation costs of railway lines divisions	85
9. Pawlicki J., Osadnik W.: Railway lines preservations in the PKP costs structure .	99
10. Lipińska-Słota A.: The profitability of the modernisation of railways communications trains important for the transit traffic through Poland	111
11. Pawlicki J., Broul J., Ižvolt L.: Methodology of geotechnics research for railway lines modernization	121
12. John A., Karwala K., Mrówczyńska B.: The effect of interference on stress distribution on railway wheel set with hardening surface of axle	129