

SPIS TREŚCI

	Str.
1. ADAMIEC P., DZIUBIŃSKI J. - Naprawa elementów toru kolejowego	7
2. BARTCZAK M., MACIEJEWSKI A. - Systemy transmisji informacji w sterowaniu pociągiem	15
3. CHMURAWA M., MARKUSIK S., PYPNO C. - Nieiskrzące wstawki hamulcowe z żeliwa fosforowego do pojazdów szynowych.....	23
4. CHOROMAŃSKI W. - Zastosowanie teorii zbiorów rozmytych do syntezy sterowania innowacyjnych pojazdów szynowych	35
5. DĄBROWA-BAJON M., SITEK I., TOCZEK W. - Radiowa wymiana informacji pomiędzy maszynistą i dyżurnym ruchu przy urządzeniach zdalnego sterowania ruchem kolejowym	45
6. DYDKOWSKI G., TOMANEK R. - Kształtowanie wizerunku komunikacji miejskiej na przykładzie Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP.	51
7. FRĄCZEK J., ŁASTOWSKI M. - Automatyczna informacja dźwiękowa w pojazdach komunikacji zbiorowej	59
8. FRĄCZEK J., STYPKA M. - Podsystem sterowania elektronicznej wagi kolejowej	65
9. GOMBITOVÁ J. - Propozycje linii kolejowych dużych prędkości na Słowacji.....	71
10. GRZESIKIEWICZ W., RZEPIEJEWSKI H. - Modelowanie regulatora kolejowego silnika spalinowego zs	77
11. IŽVOLT L. - Použitie nových materiálov a zmesí do konštrukcie železničného spodku	85
12. KAŁUŻA E. - Przebiegi obciążen lokomotyw spalinowych pracujących na stacjach rozrządowych	95
13. KARBOWIAK H., BERGIEL K., KUBIK S., BARAŃSKI S. - Kodowany obwód torowy dla linii PKP	103
14. KONONOWICZ E., PIETRUCHA F. - Modelowanie ruchu na skrzyżowaniach dróg i linii kolejowych	111
15. KOS B., MUTWIL A. - Możliwości zastosowania koncepcji logistycznej w transporcie kolejowym	119

16.	KULIKOWSKI H. - Badania zużycia stali na koła jezdne pojazdów szynowych	129
17.	LALIK M., ADAMIEC P. - Analiza wpływu struktury i twardości napoin na ich odporność na ścieranie	135
18.	LIPIŃSKA-SŁOTA A. - Logistyka a przewozy tranzytowe	143
19.	MATUŠEK P. - Ocena naprężeń wewnętrznych w nowych kołach z hartowanym wieńcem	149
20.	MĘŻYK A. - Znaczenie taboru w kształtowaniu nowych ofert przewozowych kolei	167
21.	MIELNIK R., PUCHAŁA M. - Doskonalenie zawodowe pracowników PKP w zakresie obsługi i eksploatacji komputerowo-przełącznikowego systemu urządzeń stacyjnych OSA-H	175
22.	MIKULSKI J., KOKOT J., ŻYGLIŃSKI J. - Symulacja pracy posterunku odgałęźnego	187
23.	PAWLICKI J., CELIŃSKI I., KAROŃ G. - Nowe generacje programu SOUT	193
24.	PAWLICKI J., CELIŃSKI I., KAROŃ G. - Rozwój transportu kolejowego w Polsce obowiązkiem państwa	207
25.	PAWLICKI J., KAROŃ G., CELIŃSKI I. - Przystosowanie systemu SOUT do celów dydaktycznych	215
26.	SROKA W., ZAJKOWSKI A. - Automatyzacja obliczeń inżynierskich za pomocą systemu informatycznego OT OBLCZENIA TRAKCYJNE	223
27.	STYPKA M., BARNA G., OLESZEK Z. - Mikroprocesorowy układ sterowania nagrzewaniem i wentylacją dla modernizowanej jednostki EN 57 (5Bu-6Bu)	237
28.	TWARDOWICH T., ADAMIEC P. - Zużycie eksploatacyjne łańcuchów podbijających podbijarek PLM 07-275 firmy Plasser Theurer	245
29.	VANGEL J. - Możliwości modernizacji linii kolejowej Žilina - Čadca - Zwardoń	251
30.	WITASZEK M., WITASZEK K., ADAMIEC P. - Określenie trwałości kół kolejowych metodami laboratoryjnymi	255
31.	WOCH J. - Centrum logistyczne w Katowicach jako składnik strategii PKP..	267
32.	ŻMUDA-SROKA M.M. - Stopy aluminium - materiały konstrukcyjne w budowie wagonów	275
33.	ADAMIEC P., DZIUBIŃSKI J., SITARZ M., KLABIS H., SKARWECKI G. - Możliwość naprawy uszkodzonych szyn obrabianych cieplnie	287

CONTENTS

	Page
1. ADAMIEC P., DZIUBIŃSKI J. - Repair of railway track elements	7
2. BARTCZAK M., MACIEJEWSKI A. - The systems of the transmission of the information for the train control	15
3. CHMURAWA M., MARKUSIK S., PYPNO C. - Non-sparking brake shoes made of hosforoidal cast iron for rail way vehicles	23
4. CHOROMAŃSKI W. - Application of fuzzy sets theory for innovative railway-vehicle control synthesis	35
5. DĄBROWA-BAJON M., SITEK I., TOCZEK W. - Remote control of signalling devices and exchange information by radio links between engine driver and signalmen	45
6. DYDKOWSKI G., TOMANEK R. - Building of corporate image in the public transport sector on the example of the municipal public transport union of upper silesian industrial district (KZK GOP) in Katowice	51
7. FRĄCZEK J., ŁASTOWSKI M. - Automatic sound information in public transport vehicles	59
8. FRĄCZEK J., STYPKA M. - Control subsystem of electronic rail weighing system	65
9. GOMBITOVÁ J. - The proposal of high-speed railway lines in Slovakia	71
10. GRZESIKIEWICZ W., RZEPIEJEWSKI H. - Modeling of a control system for the diesel engine	77
11. IŻVOLT L. - Using of waste and secondary industry products into construction layers of the railway formation.....	85
12. KAŁUŻA E. - The load courses of shunting locomotives working the humps .	95
13. KARBOWIAK H., BERGIEL K., KUBIK S., BARAŃSKI S. -The coded track circuit for PKP lines	103
14. KONONOWICZ E., PIETRUCHA F. - Traffic modeling on the railway crossing	111
15. KOS B., MUTWIL A. - Possibilities of using logistics in railway transport	119
16. KULIKOWSKI H. - Laboratory wear tests of steel for rail vehicle wheels.....	129

17.	LALIK M., ADAMIEC P. - Surfaced welds structure and hardness influence on their wear resistance analysis	135
18.	LIPIŃSKA-SŁOTA A. - Logistic and transit transport	143
19.	MATUŠEK P. - Residual stress evaluation in new rim-sprayed wheels	149
20.	MĘŻYK A. - The importance of the rolling stock in moulding new railway offers	167
21.	MIELNIK R., PUCHAŁA M. - PKP employees professional training on service and exploitation of the computer-relay interlocking OSA-H system	175
22.	MIKULSKI J., KOKOT J., ŻYGLIŃSKI J. - Simulator of operation of branching control point	187
23.	PAWLICKI J., CELIŃSKI I., KAROŃ G. - New generations of the sout program	193
24.	PAWLICKI J., CELIŃSKI I., KAROŃ G. - Development of railway transport in poland as obligation of the state	207
25.	PAWLICKI J., KAROŃ G., CELIŃSKI I. - Application of the sout system for didactic activity	215
26.	SROKA W., ZAJKOWSKI A. - Automation of traction calculations by computer data processing system „OT - Traction calculations”	223
27.	STYPKA M., BARNA G., OLESZEK Z. - Microprocessor-based device for controlling heating an dventilation for a modernised E.M.U. ENS7	237
28.	TWARDOWICZ T., ADAMIEC P. - Working wear of rammers of the PLM 07-275 plasser theurer stamping machine	245
29.	VANGEL J. - Eventualities modernization of railway line sections Žilina - Čadca - Zwardoń	251
30.	WITASZEK M., WITASZEK K., ADAMIEC P. - determination of durability of rail wheels using laboratory methods	255
31.	WOCH J. - Logistic centre in Katowice as a component of PKP strategy	267
32.	ŽMUDA-SROKA M.M. - Al alloys - construction materials in wagon production	275
33.	ADAMIEC P., DZIUBIŃSKI J., SITARZ M., KLABIS H., SKARWECKI G. - Possibility of repair of damaged, heat treated rails	287

17.	LALIK M., ADAMIEC P. - Surfaced welds structure and hardness influence on their wear resistance analysis	135
18.	LIPIŃSKA-SŁOTA A. - Logistic and transit transport	143
19.	MATUŠEK P. - Residual stress evaluation in new rim-sprayed wheels	149
20.	MĘŻYK A. - The importance of the rolling stock in moulding new railway offers	167
21.	MIELNIK R., PUCHAŁA M. - PKP employees professional training on service and exploitation of the computer-relay interlocking OSA-H system	175
22.	MIKULSKI J., KOKOT J., ŻYGLIŃSKI J. - Simulator of operation of branching control point	187
23.	PAWLICKI J., CELIŃSKI I., KAROŃ G. - New generations of the sout program	193
24.	PAWLICKI J., CELIŃSKI I., KAROŃ G. - Development of railway transport in poland as obligation of the state	207
25.	PAWLICKI J., KAROŃ G., CELIŃSKI I. - Application of the sout system for didactic activity	215
26.	SROKA W., ZAJKOWSKI A. - Automation of traction calculations by computer data processing system „OT - Traction calculations”	223
27.	STYPKA M., BARNA G., OLESZEK Z. - Microprocessor-based device for controlling heating an dventilation for a modernised E.M.U. EN57	237
28.	TWARDOWICH T., ADAMIEC P. - Working wear of rammers of the PLM 07-275 plasser theurer stamping machine	245
29.	VANGEL J. - Eventualities modernization of railway line sections Žilina - Čadca - Zwardoń	251
30.	WITASZEK M., WITASZEK K., ADAMIEC P. - determination of durability of rail wheels using laboratory methods	255
31.	WOCH J. - Logistic centre in Katowice as a component of PKP strategy	267
32.	ŽMUDA-SROKA M.M. - Al alloys - construction materials in wagon production	275
33.	ADAMIEC P., DZIUBIŃSKI J., SITARZ M., KLABIS H., SKARWECKI G. - Possibility of repair of damaged, heat treated rails	287

17.	LALIK M., ADAMIEC P. - Surfaced welds structure and hardness influence on their wear resistance analysis	135
18.	LIPIŃSKA-SŁOTA A. - Logistic and transit transport	143
19.	MATUŠEK P. - Residual stress evaluation in new rim-sprayed wheels	149
20.	MĘŻYK A. - The importance of the rolling stock in moulding new railway offers	167
21.	MIELNIK R., PUCHAŁA M. - PKP employees professional training on service and exploitation of the computer-relay interlocking OSA-H system	175
22.	MIKULSKI J., KOKOT J., ŻYGLIŃSKI J. - Simulator of operation of branching control point	187
23.	PAWLICKI J., CELIŃSKI I., KAROŃ G. - New generations of the sout program	193
24.	PAWLICKI J., CELIŃSKI I., KAROŃ G. - Development of railway transport in poland as obligation of the state	207
25.	PAWLICKI J., KAROŃ G., CELIŃSKI I. - Application of the sout system for didactic activity	215
26.	SROKA W., ZAJKOWSKI A. - Automation of traction calculations by computer data processing system „OT - Traction calculations”	223
27.	STYPKA M., BARNA G., OLESZEK Z. - Microprocessor-based device for controlling heating an dventilation for a modernised E.M.U. EN57	237
28.	TWARDOWICH T., ADAMIEC P. - Working wear of rammers of the PLM 07-275 plasser theurer stamping machine	245
29.	VANGEL J. - Eventualities modernization of railway line sections Žilina - Čadca - Zwardoń	251
30.	WITASZEK M., WITASZEK K., ADAMIEC P. - determination of durability of rail wheels using laboratory methods	255
31.	WOCH J. - Logistic centre in Katowice as a component of PKP strategy	267
32.	ŻMUDA-SROKA M.M. - Al alloys - construction materials in wagon production	275
33.	ADAMIEC P., DZIUBIŃSKI J., SITARZ M., KLABIS H., SKARWECKI G. - Possibility of repair of damaged, heat treated rails	287