

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Wilk A.: Rozwój kształcenia na kierunku transport na Politechnice Śląskiej	9
2. Bąkowski H., Adamiec P., Okrajni J., Posmyk A.: Ocena zużycia w styku toczno-ślizgowym	17
3. Białoń A., Mikulski J.: Koncepcja wdrażania interoperacyjności w zakresie sterownia ruchem na PKP	25
4. Czech E., Czech P.: Jakościowe spojrzenie na zarządzanie procesowe w nowoczesnej organizacji	35
5. Czech E., Czech P.: KAZEIN – Japoński system zarządzania jakością	41
6. Czech P., Folga P.: Doświadczalne wyznaczanie sztywności zębów kół	47
7. Dyl R.: Wykorzystanie telematyki transportowej	53
8. Figlus T.: Ocena transmitancji drgań w przekładni na stanowisku mocy krążącej FZG	59
9. Figlus T., Wilk A.: Zastosowanie analiz widma obwiedni sygnału drganiowego do wykrywania wykruszenia zęba koła w obecności uszkodzeń łożysk tocznych przekładni	67
10. Filipczyk J., Wieszała R.: Określenie emisji spalin na odcinku autostrady A4 Katowice-Ruda Śląska	73
11. Folga P., Czech P., Figlus T.: Wyznaczanie sztywności zazębienia za pomocą MES	81
12. Gardulski J., Burdzik R., Konieczny Ł.: Wykorzystanie transformaty Wignera-Ville'a do identyfikacji ilościowej wycieku płynu amortyzatorowego	87
13. Gardulski J., Gardulski R.: Cechy elementów sprężystych zawieszeń samochodów osobowych	95
14. Gardulski J., Gardulski R.: Metody minimalizacji hałasu wysokoprężnych, stacjonarnych silników spalinowych	101
15. Gardulski J., Konieczny Ł., Burdzik R.: Wykorzystanie STFT w identyfikacji stanu technicznego amortyzatorów badanych metodą drgań swobodnych	107
16. Gardulski J., Warczek J.: Przypieszenia względne jako miara stanu technicznego amortyzatorów zabudowanych w pojazdzie	115
17. Gąska D., Chmurawa M., Łukasik T.: Metody wyznaczania i obliczania obciążen regularnych dźwigów w świetle norm europejskich	121
18. Gorczyca P., Młyńczak J.: Protokoły transmisyjne w sterowaniu ruchem kolejowym	131
19. Gustof P., Sekuła M.: Modelowanie rozkładu temperatur w gnieździe zaworu dolotowego w doładowanym silniku ZS	139
20. Gustof P., Sekuła M.: Modelowanie rozkładu temperatur w gnieździe zaworu wylotowego w doładowanym silniku ZS	147
21. Janecki R.: Znaczenie regionalnych portów lotniczych w procesach rozwoju województw	155
22. Kobryń J., Wilk K.: Analiza możliwości zastosowania liczb podobieństwa opisujących gazowe plomienie dyfuzyjne do oceny zjawisk zachodzących w silniku ZS	161
23. Kobryń J., Wilk K.: Podobieństwa bilansów energii czterosuwowych silników z zapłonem iskrowym	169
24. Kubica G.: Analiza procesu spalania mieszanki powietrzno-gazowej (LPG) w silniku ZI	179
25. Leśnicka A.: Wpływ prac drogowych i remontów prowadzonych na autostradzie A-4 na natężenie i strukturę ruchu na drodze krajowej nr 79	187
26. Łazarz B., Madej H., Czech P.: Wpływ ogumienia na drgania ogólne w samochodzie	197
27. Łazarz B., Madej H., Czech P.: Wykorzystanie EMD w diagnostyce uszkodzeń kół zębatych	205
28. Łazarz B., Madej H., Czech P.: Wykorzystanie współczynników Hoeldera w diagnostyce przekładni zębatych	211
29. Wojnar G., Łazarz B., Figlus T.: Zastosowanie miary bazującej na pseudo transformacie Wignera-Ville'a do diagnozowania pęknięcia stopy zęba kół przekładni zębatej	215
30. Łazarz B., Wojnar G., Stanik Z.: Wykrywanie zużycia i uszkodzenia łożysk kół jezdnych pojazdu samochodowego	223
31. Łukowski J., Stańczyk M.: Zastosowanie chłodziw polimerowych w obróbce cieplnej obręczy kolejowych	231

32.	Łukowski J., Szarowicz K.: Nowoczesne systemy kształtowników zimnogiętych w budowie pojazdów	239
33.	Macioszek E.: Badania przelotowości ruchowej małych rond	245
34.	Macioszek E.: Elementy bezpieczeństwa stosowane na rondach	253
35.	Macioszek E.: Przebudowa ronda imienia gen. Ziętka w Katowicach	261
36.	Macioszek E.: Rola małych rond jako elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego	269
37.	Madej H.: Analiza modalna w diagnostyce konstrukcyjnej	277
38.	Markusik S., Łukasik T., Gąska D.: Wykorzystanie metody elementów skończonych do wyznaczania naprężeń „HOT SPOT” w złączach spawanych	285
39.	Markusik S., Rodacka M.: Wpływ środków transportu na środowisko naturalne na terenie województwa śląskiego	293
40.	Molecki A.: Analiza wykorzystania przystanków sieci tramwajowej Zagłębia Dąbrowskiego	303
41.	Pamuła T., Pamuła T.: Zastosowanie sieci neuronowych do rozpoznawania tablic rejestracyjnych pojazdów	311
42.	Pawlak J., Sobczyk T.: Rozwój miast województwa śląskiego – wybrane problemy	319
43.	Piecha J., Skorwider J.: Kolej miejska, elementy zintegrowanego systemu transportu pasażerskiego aglomeracji katowickiej	325
44.	Placzek B. Piecha J.: Model komórkowy sterowania ruchem drogowym	335
45.	Posmyk A.: Powłoki kompozytowe na gladzie tulei cylindrowych ułatwiające rozruch zimnego silnika	343
46.	Rybał J.: Filozofia LCC (Life Cycle Costs) pojazdów szynowych	351
47.	Sierpiński G.: Klasyfikacja modeli opóźnień pojazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną	357
48.	Sierpiński G.: Opóźnienie „kolizyjne” na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną – pojazdy skręcające w lewo	365
49.	Sładkowski A., Mikulski J., Młyńczak J.: Analiza parametrów mechanicznych masztu sygnalizatora świetlnego	371
50.	Sładkowski A., Wojdyła T.: Wpływ parametrów usprzęzynowania wagonu na siły występujące w kontakcie pomiędzy kołem a szyną	379
51.	Ubysz A.: Numeryczna metoda obliczeń przebiegowego zużycia paliwa w samochodzie osobowym z silnikiem ZS	389
52.	Ubysz A.: Pomiar zużycia paliwa w samochodzie osobowym za pomocą MotoGrafu	399
53.	Ubysz A.: Wpływ stanu cieplnego na zużycie paliwa w samochodzie osobowym	405
54.	Ubysz A.: Wpływ temperatury otoczenia na przebiegowe zużycie paliwa w samochodzie osobowym	413
55.	Wawrynek R.: Przyczyny uszkodzeń tarcz hamulcowych	423
56.	Wilk K., Łukasik R.: Znaczenie formy zewnętrznej nadwozia pojazdu dla jego bezpieczeństwa w ruchu drogowym	431
57.	Wilk K., Łukasik R.: Znaczenie kolorystyki nadwozia pojazdu dla jego bezpieczeństwa w ruchu drogowym	437
58.	Witaszek M., Witaszek K.: Wpływ atmosfery i temperatury otoczenia węzła tarcia na zużycie stali 45	443
59.	Woch J.: Aktualna wersja teorii płynności ruchu	451

CONTENTS

	Str.
1. Wilk A.: Development of educate in Silesian University of Technology on faculty Transport	9
2. Bąkowski H., Adamiec P., Okrajni J., Posmyk A.: Estimation of wear in rolling sliding contact	17
3. Białoń A., Mikulski J.: Interoperability within control traffic equipment – concept of implementation on PKP	25
4. Czech E., Czech P.: Quality approach to process management in modern organization.....	35
5. Czech E., Czech P.: KAIZEN – Japanese quality management system.....	41
6. Czech P., Folga P.: Experimental marking the stiffness of teeth of wheels	47
7. Dyl R.: The using of the telematic in the Transport	53
8. Figlus T.: The transmittance estimation in gearbox on power circulating gear testing machine FZG	59
9. Figlus T., Willk A.: The use of envelope spectrum analysis of vibration signal for detecting of dropping off a tooth in presence of damages of rolling bearings	67
10. Filipczyk J., Wieszala R.: The determination of emission of exhaust gases on the section of motorway A4 Katowice – Ruda Śląska.....	73
11. Folga P., Czech P., Figlus T.: Evaluate the stiffness of meshing with FEM	81
12. Gardulski J., Burdzik R., Konieczny Ł.: Analysis of Wigner-ville distribution take adwantage in leak of shock absorber fluid quantitative analysis	87
13. Gardulski J., Gardulski R.: Parameters of springy elements of car suspensions	95
14. Gardulski J., Gardulski R.: Noise minimization methods of stationary diesel engine	101
15. Gardulski J., Konieczny Ł., Burdzik R.: Analysis of STFT take adwantage in technical condition identification in free vibration researches method of shock absorber	107
16. Gardulski J., Warczek J.: Relative acceleration as a measure of shock absorbers technical condition	115
17. Gąska D., Chmurawa M., Łukasik T.: Calculation and determine methods of crane loads in aspects of european norms	121
18. Gorczyca P., Młyńczak J.: Transmission protocol for rail way traffic control	131
19. Gustof P., Sekuła M.: Determines distribution of temperatures the inlet valve nest of diesel turbo engine in an unsteady state	139
20. Gustof P., Sekuła M.: Determines distribution of temperatures the exit valve nest of diesel turbo engine in an unsteady state	147
21. Janecki R.: The importance of airports in the process of regional development	155
22. Kobryń J., Wilk K.: Analisys of a possibility to apply similarity numbers describing diffusion gas flames to estimate phenomena taking place in diesel engine	161
23. Kobryń J., Wilk K.: Similarities between energy balance of four-stroke engines with spark ignition	169
24. Kubica G.: The analysis of combustion for air-gas mixture (LPG) in SI engine	179
25. Leśnicka A.: Influence of roadworks carried out at the A-4 motorway on traffic flow and its structure on the national road no. 79	187
26. Lazarz B., Madej H., Czech P.: Type of tyres influence on driving vibrations	197
27. Lazarz B., Madej H., Czech P.: Use of empirical mode decomposition in tooth crack diagnosis	205
28. Lazarz B., Madej H., Czech P.: Using hoelder exponents in gearbox diagnosis	211
29. Lazarz B., Wojnar G., Figlus T.: Application of measure based on Wigner-Ville transform for detecting of crack of root tooth in gearbox	215
30. Lazarz B., Wojnar G., Stanik Z.: Detection of failure and weare of bearings carriageable wheels of vehicle	223
31. Łukowski J., Stańczyk M.: The use of polymer quenching in the heat treatment of rings of wheels	231

32.	Łukowski J., Szarowicz K.: Modern systems of cold roll forming shapes in cars	239
33.	Macioszek E.: Traffic capacity measurements of small traffic circles	245
34.	Macioszek E.: Safety elements applied to the roundabouts	253
35.	Macioszek E.: Reconstruction of General Zietek roundabout in Katowice	261
36.	Macioszek E.: The role of small roundabouts as elements enhancing road traffic safety	269
37.	Madej H.: Modal analysis in design diagnostics	277
38.	Markusik S., Łukasik T., Gańska D.: Implementation offinite elements modelling in evaluating hot spot stress in welded joints	285
39.	Markusik S., Rodacka M.: Means of transport's influence on environment in upper silesia region	293
40.	Molecki A.: The analysis of utylize of stops in Zagłębie Dąbrowskie tramnet	303
41.	Pamuła T., Pamuła W.: Application of neuron networks for licence plate of vehicle recognition	311
42.	Pawlicki J., Sobczyk T.: Development of cities of the silesian voivodship – selected issues	319
43.	Piecha J., Skorwider J.: The in-city train of Katowice agglomeration	325
44.	Płaczek B. Piecha J.: The cellular model for a road traffic control	335
45.	Posmyk A.: Composite layers for cylinder liners which facilitate the motor cold start	343
46.	Rybaf J.: Philosophy of life cycle costs calculation in rail vehicles	351
47.	Sierpiński G.: Classification of delay models of intersections with traffic lights	357
48.	Sierpiński G.: “Interference” delay on intersections with traffic lights – left-turn vehicles ...	365
49.	Słatkowski A., Mikulski J., Młyńczak J.: Analysis of mechanical parameters of the signal light mast	371
50.	Słatkowski A., Wojdyła T.: Influence of suspension parameters of wagon on forces occured in contact between wheel and rail	379
51.	Ubysz A.: Numeral method of mileage fuel consumption for cars with CI engine	389
52.	Ubysz A.: Mensuration of fuel consumption for car by used motograph	399
53.	Ubysz A.: Influence thermic stabilization on fuel consumption of passenger car	405
54.	Ubysz A.: Influence ambient temperature on mileage fuel consumption of car	413
55.	Wawrynek R.: Estimation of failures reasons of breakes	423
56.	Wilk K., Łukasik R.: The importance of the construction of a vehicle's body for its safety in road traffic	431
57.	Wilk K., Łukasik R.: The importance of the colouring of a vehicles body for its safety in road traffic	437
58.	Witaszek M., Witaszek K.: The influence of atmosphere and ambient temperature on hear of steel grade 45	443
59.	Woch J.: Actual version of traffic freedom theory	451