

Wstęp

Transport szynowy, pomimo wzrastającej konkurencji ze strony transportu samochodowego, jest nadal głównym systemem przewozu towarów i ludzi na duże odległości. W niektórych krajach (Francja, Anglia, Niemcy) transport szynowy przeżywa swój renesans w aglomeracjach miejskich (tramwaj, autobus szynowy, metro) oraz w połączeniach na dalsze odległości – pociągi szybkie. Zwiększone zadania eksploatacyjne, jakie stawia się współcześnie wytwarzanym pojazdom szynowym w większości państw europejskich przy wysokich wymaganiach dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska naturalnego, wiążą się z koniecznością wytwarzania nowoczesnego taboru szynowego, spełniającego wysokie standardy jakości. Dlatego współczesne pociągi powinny jeździć szybciej, ekonomiczniej i bezpieczniej. Na korzyść powinny zmieniać się także warunki (komfort) jazdy koleją. Wszystkie te parametry zależą przede wszystkim od konstrukcji pojazdów szynowych.

W pracy przedstawiono wybrane opracowania, dotyczące zagadnień transportu, prezentowane na III Konferencji „TRANSMEC – 2005” organizowanej w dniach 15 – 16 grudnia 2005 r. przez Katedrę Transportu Szynowego Politechniki Śląskiej w Katowicach. Omawiają one osiągnięcia naukowe różnych ośrodków naukowych w Polsce, zajmujących się problematyką trwałości i niezawodności pojazdów szynowych i ich elementów.