

SPIS TREŚCI

Str.

1. Figlus T., Wilk A.: Symulacyjna metoda wyznaczania drgań kadłuba silnika spalinowego.....	7
2. Filipczyk J.: Wpływ rozwiązań konstrukcyjnych i stanu technicznego silnika na poziom emisji zanieczyszczeń.....	15
3. Flekiewicz M.: Studium eksperymentalne nad wykorzystaniem mieszaniny wodoru i metanu do napędu silników spalinowych.....	21
4. Gardulski J.: Zalety i wady metod diagnozowania amortyzatorów samochodów osobowych.....	33
5. Łazarz B., Peruń G.: Wpływ parametrów konstrukcyjnych na obciążenia elementów przekładni obiegowej.....	41
6. Madej H.: Selekcja widmowa sygnałów drgań w diagnostyce silników spalinowych.....	49
7. Sitarz M., Mańska A., Hełka A.: Zagadnienia cieplne w systemie szyna-koło-klocek hamulcowy cz. II.....	55
8. Wilk K., Kobryń J.: Analiza możliwości wykorzystania uogólnienia zależności parametrów charakterystycznych od wybranych liczb kryterialnych podobieństwa do oceny procesu spalania paliwa w silniku FIAT 1100 MPI.....	67
9. Woch J.: Zintegrowany system sterowania ruchem – problemy adaptacyjne na przykładzie Konurbacji Górnośląskiej.....	75
10. Burdzik R.: Miary wielkości fizycznych w diagnozowaniu amortyzatorów samochodowych.....	83
11. Czech P.: Zastosowanie klasyfikatora neuronowego typu MLP przy wykorzystaniu deskryptorów uszkodzeń zębów kół pochodzących z analizy DWT.....	91
12. Czech P.: Propozycja metody diagnozowania uszkodzeń występujących w układach przeniesienia napędu z wykorzystaniem logiki rozmytej.....	99
13. Czech P.: Klasyfikator neuronowy typu RBF uczony za pomocą deskryptorów uszkodzeń zębów kół otrzymanych przy użyciu analizy CWT.....	107
14. Dykier M.: Analiza częstotliwościowa drgań czynnika roboczego w układzie dolołowym silnika ZI.....	113
15. Fabiś P.: Wpływ kąta wyprzedzenia zapłonu na przesunięcie fazowe odpowiedzi wibroakustycznej bloku silnika.....	121
16. Figlus T.: Diagnozowanie luzów zaworowych silników spalinowych.....	129
17. Folega P.: Wyznaczanie naprężeń w dnach wrębow wieńca zębatego koła podatnego.....	137
18. Hadryś D.: Odkształcenie powypadkowe jako przyczyna zmian struktury i właściwości stali używanych do współczesnych nadwozi samochodowych.....	143
19. Konieczny Ł.: Badania amortyzatorów hydraulicznych na zmodyfikowanym stanowisku indywidualnym.....	151
20. Kubica G.: Badanie procesu spalania w silniku samochodu OPEL ASTRA I 1.6 zasilanym sprężonym gazem ziemnym.....	157

21. Kubit S., Pamuła T.: Analiza natężenia ruchu pasażerskiego między miastami dla systemu transportu małymi samolotami.....	165
22. Kutrzyk A., Filipczyk J.: Metody określania emisji spalin silników trakcyjnych – porównanie metod obliczeń.....	173
23. Łazarz B., Peruń G.: Identyfikacja modelu dynamicznego stanowiska do badań przekładni zębatych pracujących w układzie mocy krążącej.....	181
24. Macioszek E.: Pomiary i analiza rozkładów odstępów czasu pomiędzy pojazdami poruszającymi się po jezdni małego ronda.....	191
25. Miroś M., Hadryś D.: Naprawa powypadkowych części samochodów osobowych i ciężarowych z wykorzystaniem metod spawalniczych.....	199
26. Molecki A.: Określenie rozkładu czasu przejazdu odcinka swobodnego trasy tramwaju konwencjonalnego.....	207
27. Sitarz M., Mańska A., Hełka A., Chruzik K.: Trwałość systemu szyna – koło – klocek hamulcowy.....	215
28. Sobota A.: Analiza punktualności komunikacji zbiorowej na przykładzie wybranej linii autobusowej.....	225
29. Sroka R.: Wpływ metody przetwarzania sygnału prędkości obrotowej silnika na dokładność określenia jej nierównomierności w cyklu roboczym silnika.....	233
30. Surma Sz.: Automatyczna redukcja prędkości w przypadku wystąpienia usterki semafora świetlnego.....	241
31. Witaszek A., Posmyk A.: Właściwości tribologiczne kompozytów AIMC w warunkach eksploatacji silnika spalinowego.....	247
32. Witaszek M., Witaszek K.: Laboratoryjna ocena zużycia stali szynowej gatunku 900A przy suchym tarciu ślizgowym.....	255
33. Wojnar G.: Zastosowanie ciągłej transformaty falkowej i rozkładu WIGNERA-VILLE'A do wykrywania uszkodzeń kół o zębach śrubowych.....	263
34. Wojnar G.: Wpływ sztywności sprzęgiel na siły dynamiczne w zazębieniu przekładni zębatej.....	273
35. Żochowska R.: Model sieci dla oceny jakości komunikacji miejskiej.....	281

CONTENTS

	Page
1. Figlus T., Wilk A.: Simulation method of calculation of the crankcase vibration of the internal combustion engine.....	7
2. Filipczyk J.: The influence of the engine construction and engine technical condition on traffic emission.....	15
3. Flekiewicz M.: Experimental study for CNG and hydrogen mixing using to IC engines.....	21
4. Gardulski J.: Advantages and disadvantages of passenger car shock absorbers diagnosis methods.....	33
5. Łazarz B., Peruń G.: Influence of construct parameters on loads in planetary gear elements.....	41
6. Madej H.: IC engine diagnosis by spectral selection of vibration signals.....	49
7. Sitarz M., Mańska A., Helka A.: Thermal problem in wheel-brake shoe system – part II.....	55
8. Wilk K., Kobryń J.: Analysis possibility of advantages of generalization of characteristic parameters dependence on some similarity numbers for combustion processes estimation in Fiat 110 MPI engine.....	67
9. Woch J.: Integrated transportation system - adaptation problems on the GOP example.....	75
10. Burdzik R.: Physical quantities measures in car shock absorbers.....	83
11. Czech P.: Use MLP neural network classifier of diagnosis faults of gear-tooth which used inputs from DWT analysis.....	91
12. Czech P.: Proposition of diagnosis method of failure in power transmission system by used fuzzy logic.....	99
13. Czech P.: The RBF neural network classifier of diagnosis faults of gear-tooth which used inputs from CWT analysis.....	107
14. Dykier M.: Frequency analysis of vibrations of working factor in intake system of IC engine.....	113
15. Fabiś P.: Influence timing ignition on engine block response shift phase.....	121
16. Figlus T.: Diagnosing of the valve clearance of the internal combustion engines.....	129
17. Folęga P.: The determine of values of stresses in bottom land of toothed wheel rim of flexspline.....	137
18. Hadryś D.: Post-accident deformation as a reason of structure and property changes of steel used in contemporary vehicle bodies.....	143
19. Konieczny Ł.: Researches of shock absorber on modified indicator test stand.....	151
20. Kubica G.: An investigation of combustion process in Opel Astra I 1.6 SI engine fueled with CNG.....	157
21. Kubit S., Pamuła T.: Analysis of the volume of passenger traffic between towns for small plane transport system.....	165
22. Kutrzyk A., Filipczyk J.: The methods for estimating traffic emission in traction engines - comparison of different methods.....	173

23. Łazarz B., Peruń G.: Dynamic model of circulating power test rig identification.....	181
24. Macioszek E.: Measurements and analysis of gaps distributions between vehicles on main road at small roundabouts.....	191
25. Miros M., Hadryś D.: Repair post-accident parts of passenger cars and trucks with welding processes.....	199
26. Molecki A.: The definition of the distribution of tram freeway passing time.....	207
27. Sitarz M., Mańska A., Hełka A.: Durability if rail-wheel-brake shoe system.....	215
28. Sobota A.: Analysis of public transport punctuality for example of selected bus line.....	225
29. Sroka R.: Influence of analysis methods engine RPM signal on precision of determine RPM fluctuation in engine cycle.....	233
30. Surma Sz.: Automatic reduction of allowed speed in case of signal device failure.....	241
31. Witaszek S., Posmyk A.: Tribological properties of AIM-composite materials under combustion engine's conditions.....	247
32. Witaszek M., Witaszek K.: Laboratory wear assessment of a rail steel grade 900A in dry sliding conditions.....	255
33. Wojnar G.: The application of continuous wavelet transform and time-frequency analysis for damage detecting in helical tooth gear.....	263
34. Wojnar G.: Influence of clutch stiffness on dynamics forces in gear meshing.....	273
35. Żochowska R.: Model of network for estimation of quality in urban public transport.....	281