

Autor rozprawy doktorskiej: mgr inż. Adam Marek Wittek

Tytuł rozprawy doktorskiej w języku polskim:

Wpływ czynników konstrukcyjnych i technologicznych na trwałość stabilizatorów samochodowych

Tytuł rozprawy doktorskiej w języku angielskim:

Influence of constructional and technological factors on stabilizer durability vehicles

Promotor rozprawy doktorskiej: dr hab. inż. Bogusław Łazarz, prof. nzw. w Pol. Śl.

Jednostka prowadząca przewód doktorski:

Politechnika Śląska, Wydział Transportu

Słowa kluczowe:

stabilizatory samochodowe, konstrukcja, obliczenia, metody produkcyjne

Streszczenie rozprawy doktorskiej w języku polskim:

W pracy doktorskiej przedstawiono zarys metod obliczeniowych stabilizatorów samochodowych. Nowoczesne rozwiązania technologiczno-konstrukcyjne we współczesnych samochodach znajdują również odzwierciedlenie w konstrukcji i produkcji stabilizatorów. Prawidłowa konstrukcja i dobór parametrów mają wpływ na cechy wytrzymałościowe, ciężar, trwałość oraz niezawodność jak i wybór właściwej metody produkcyjnej.

Streszczenie rozprawy doktorskiej w języku angielskim:

The doctoral dissertation outlines the calculation methods for stabilizer bars. Modern technological and structural solutions in contemporary cars are reflected also in the construction and manufacturing of stabilizer bars. A proper construction and the selection of parameters influence the strength properties, the weight, durability and reliability as well as the selection of an appropriate production method.