



**Politechnika  
Śląska**

**DYSCYPLINA NAUKOWA  
INŻYNIERIA LĄDOWA,  
GEODEZJA I TRANSPORT**

## **ROZPRAWA DOKTORSKA**

mgr inż. Piotr Soczówka

### **Modelowanie lokalizacji przystanków publicznego transportu zbiorowego z zastosowaniem metod analizy przestrzennej**

Modeling of the location of public transport stops with the  
application of methods of spatial analysis

**Promotor:**

dr hab. inż. Renata Żochowska, prof. PŚ

**Promotor pomocniczy:**

dr hab. inż. Grzegorz Karoń, prof. PŚ

**Katowice, 2023**



**STRESZCZENIE**  
**ROZPRAWY DOKTORSKIEJ**

**Modelowanie lokalizacji przystanków publicznego transportu zbiorowego  
z zastosowaniem metod analizy przestrzennej**

mgr inż. Piotr Soczówka

W obszarach miejskich występują liczne problemy, które wynikają z działalności transportowej oraz z dominacji samochodu osobowego w codziennych podróżach mieszkańców. Podejmowane są liczne działania mające na celu wzrost liczby podróży realizowanych środkami publicznego transportu zbiorowego, przy jednoczesnym zmniejszaniu wykorzystania samochodów osobowych. Do działań tych można zaliczyć opracowywanie metod wspomagających wybór najkorzystniejszej lokalizacji przystanków publicznego transportu zbiorowego.

Odpowiednia lokalizacja przystanku ma kluczowe znaczenie w podejmowaniu decyzji przez użytkowników systemu transportowego dotyczących wyboru środka transportu i w związku z tym wpływa na liczbę podróży, które mogą być realizowane z danego przystanku. Istnieje wiele metod, które pozwalają na ocenę zasadności lokalizacji przystanków. Metody te bazują na różnych czynnikach wpływających na szeroko rozumiany potencjał lokalizacji przystanku.

W rozprawie przyjęto założenie, że potencjał lokalizacji przystanków może być oszacowany przy zastosowaniu czynników związanych z zagospodarowaniem przestrzennym w otoczeniu przystanku. Zgodnie z tym założeniem opracowana została metoda oszacowania potencjału lokalizacji przystanków publicznego transportu zbiorowego. Podczas prowadzonych badań zastosowano wybrane metody analizy przestrzennej, między innymi związane z podziałem obszaru analizy na wieloboki Woronoja.

W pierwszym rozdziale rozprawy zawarto wprowadzenie do omawianej problematyki, a także przedstawiono problemy badawcze, tezę, cele i zakres pracy. W drugim i trzecim rozdziale zaprezentowany został aktualny stan wiedzy w zakresie metod lokalizacji, analiz przestrzennych oraz sposobów lokalizacji przystanków publicznego transportu zbiorowego. W czwartym rozdziale znajdują się założenia oraz opis formalny opracowanej metody. W piątym rozdziale zaprezentowano weryfikację opracowanej metody, a w szóstym zawarto przykład jej zastosowania. Ostatni, siódmy rozdział, zawiera podsumowanie i kierunki dalszych badań.

Słowa kluczowe: publiczny transport zbiorowy, lokalizacja przystanków, analiza przestrzenna, zagospodarowanie przestrzenne, metody taksonomiczne