

~~11154/m.02.~~

DER BAUINGENIEUR

ZEITSCHRIFT FÜR DAS GESAMTE BAUWESEN

Herausgeber:

Prof. Dr.-Ing. FERD SCHLEICHER
Dortmund

Mitherausgeber:

Prof. Dr.-Ing. A. MEHMEL
Darmstadt

Achtundzwanzigster Jahrgang
1953



SPRINGER-VERLAG
BERLIN / GÖTTINGEN / HEIDELBERG
1953



7.269/53

Alle Rechte vorbehalten.

Ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages ist es auch nicht gestattet, einzelne Beiträge oder Teile daraus auf photomechanischem Wege (Photokopie, Mikrokopie) zu vervielfältigen.

Springer-Verlag, Berlin · Göttingen · Heidelberg.

Printed in Germany.



Inhalt.

Abkürzungen.

Es bedeuten: HA Hauptaufsätze
KTB Kurze Technische Berichte
V Verschiedene Mitteilungen
Bb Buchbesprechungen
Neu Neuerscheinungen
P Personalnachrichten und Gedenktage

Verzeichnis der Verfasser.

| | Seite | | Seite | | Seite |
|---|-------|---|-------|--|--------|
| Albrecht, J., Dr.-Ing., Oberbau- rat, Heidelberg. Die Becken des neuen Freischwimmbades in Heidelberg. HA | 123 | Bunnies, Erich, Hamburg. Der Entwurf der neuen Schleusen- Anlage in Vlissingen. KTB | 26 | Förster, K., Dr.-Ing., Hamburg. Der Wiederaufbau des Quai de France in Cherbourg. KTB | 329 |
| l'Allemand, Dr.-Ing., Fölk- hain-Waldidylle. Die Stadtbahn von Rom. KTB | 256 | —, Der Flußschiffhafen von Rouen. KTB | 69 | Förster, M., Münster/Westf. Doppeljubiläum von Landesrat und Landesoberbaurat Mön- nig, Münster. V | 376 |
| Bachus, Ernst, Dr.-Ing., Frank- furt/M.-Nied. Bühnen aus Be- tonblöcken. KTB | 23 | —, Die Flußschiffhäfen von Cha- lon-sur-Saône und Mâcon. KTB | 69 | Frank, J., Erlangen. Die Hy- draulik der Durchlaufspeiche- rung. HA | 39, 87 |
| —, Neue Methoden der Verlegung von Rohrdükern. KTB | 63 | —, Die Schleuse von Saint-Pierre. KTB | 136 | —, Bemessung von Sammelkanälen an Entlastungsüberfällen. KTB | 295 |
| —, Hülsenpfähle mit Ramm-Dorn. KTB | 67 | —, Umbau von Docks im Hafen von Sunderland. KTB | 288 | —, Wasserkraftwerke in den fran- zösischen Pyrenäen. KTB | 408 |
| —, Bohrwagen für den Tunnelbau. KTB | 140 | —, „Tetrapod“, Vierfuß-Block für Molenbauten. KTB | 292 | —, Karl Pester †. V | 414 |
| —, Das Alcan-Projekt in British- Columbien. KTB | 143 | —, Wiederaufbau von Kais im Hafen von Le Havre. KTB | 331 | Franke, W., Dr.-Ing., Frank- furt/M. Die Weiterentwicklung der amerikanischen Großbagger im Tagebau. HA | 159 |
| —, Fort Randall-Damm, eine Mis- souri-Talsperre. KTB | 223 | —, Neue Mole für gemischte Güter im Hafen von Dakar. KTB | 360 | Franz, G., Dr.-Ing., Frankfurt a. M. Der Knickvorgang. HA .. | 57 |
| —, Schwimmende Gründung im weichen Tonboden. KTB | 286 | —, Der Hafen von Abidjan und seine Nebenanlagen. KTB | 362 | —, Hochbauträger für schwerste Lasten aus Spannbeton. KTB .. | 292 |
| —, Einladung zur Bausaison in Alaska. KTB | 289 | —, Der Hafen von Stockholm. KTB | 447 | —, W. Gehler †. V | 303 |
| —, Stand der Stabilisierung von Böden im Ausland. KTB | 334 | Dionemann, Prof. Dr. W., Hannover. Zur Neufassung von DIN 4022. V | 260 | Fröhlich, H., Dr.-Ing., Dort- mund. Brücke aus Spannbeton- fertigteilen. KTB | 323 |
| —, Die Felsarbeiten des Alcan-Pro- jektes. KTB | 365 | Dimitrov, N., Dr.-Ing., Karls- ruhe. Die Einflußlinie der Theo- rie II. Ordnung und einige prak- tische Formeln. HA | 19 | Fuchssteiner, W., Dr.-Ing., Darmstadt, und A. Mehmel. Über ein Näherungsverfahren zur Berechnung der Kreiszylin- derschale. HA | 116 |
| —, Rückblick auf die Entwicklung der Betonherstellung bei Tal- sperren in Amerika. KTB | 366 | —, Ermittlung konstanter Ersatz- Trägheitsmomente für Druck- stäbe mit veränderlichen Quer- schnitten. HA | 208 | —, Entwicklungsfunktionen für po- lygonal begrenzte dünne Platten. HA | 243 |
| —, Bodenverfestigung durch Elek- tro-Osmose. KTB | 411 | Dürbeck, A., Berlin. Garagen- gebäude mit automatischer Be- dienung. KTB | 26 | Garbotz, G., Prof. Dr., Aachen. Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Ra- tionalisierung? HA | 149 |
| Barbré, R., Dr.-Ing., Dortmund. Torsion zusammengesetzter Trä- ger. KTB | 98 | —, Bauten der Shell Oil Raffinerie. KTB | 218 | —, Zuschrift dazu von W. Fau- ner. V | 304 |
| Bauer, F., Linz. Eigenschwing- zahlen für einige, den Bauinge- neur interessierende Schwin- gungssysteme. HA | 273 | —, Stockwerksgarage in Verbindung mit einem Warenhaus in Arling- ton, Va., USA. KTB | 222 | Gerstenberg, Prof. Dr.-Ing., Braunschweig. Schönhöfer 75 Jahre alt. V | 106 |
| Boyer, E., Städt. Baurat, und F. Tussing, Düsseldorf. Die Aluminiumbrücke in Düsseldorf. HA | 341 | Eisenmann, J., Dipl.-Ing., München. Iterationsweise Be- rechnung von längsverschieb- lichen Stockwerkrahmen. HA .. | 198 | Graf, O., Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Hugo Seitz †. P | 451 |
| Birkel, F., München. Geomecha- nik. V | 227 | Fauner, W. E., Prof. Dr.-Ing., Berlin. Zuschrift zu dem Aufsatz G. Garbotz: Welchen Bei- trag lieferte die Baumaschinen- Industrie zur Rationalisierung? V | 304 | Graßberger, H., Dr., Bau- direktor, Steyr. Baurat Treiber — 70 Jahre. P | 450 |
| Blum, H., Dr.-Ing., Dortmund. Dr.-Ing. E. h. Arthur Mauterer. V | 147 | Finsterwalder, U., Dr.-Ing., München. Dywidag-Spannbeton [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 141]. Zweite Zuschriften dazu von M. Lütze, G. Kani, F. Leonhardt. V | 185 | Grünzweig & Hartmann AG, Ludwigshafen/Rhein. V .. | 451 |
| Börnheim, H., Dr.-Ing., Mün- chen. Spröde Brüche von ge- schweißten Stählen infolge in- nerer Schweißspannungen. KTB | 250 | —, Erwiderng darauf. V | 186 | Hatlapa, Dr.-Ing., Unkel. Das Isolieren gegen Kälte und Schall sowie der Erschütterungsschutz im Bauwesen. KTB | 325 |
| —, Über die Dimensionierung von technischen Bauwerken auf Grund von Modellversuchen. KTB | 368 | | | —, Baumängel, rechtlich betrachtet. KTB | 363 |

| | Seite | | Seite | | Seite |
|--|-------|--|----------|---|----------|
| Hörberg, W., Dr.-Ing. habil., Bensheim a. d. Bergstraße. Die Modellversuche für die Bogenstaumauer Lumiei. KTB | 402 | Kirschmer, O., Prof. Dr.-Ing., Gustavsburg. Wellen, Wind und Häfen. HA | 45 | Merkle, G., Dr.-Ing., Düsseldorf. Weitgespanntes Kabelhängedach. KTB | 294 |
| Hoening, K., Dr.-Ing., Düsseldorf. Zuschrift zu dem Aufsatz W. Tischer: Regelformen für einfache Straßenbrücken kleiner Stützweiten [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 225]. V | 35 | Köhler, Dipl.-Ing., München. Stahlwasserbau im Lichte praktischer Erfahrungen. HA .. | 305, 349 | Meschau, Friedrich, Dipl.-Ing., Kaprun. Das Schüttern von Schrägstollen mit fahrbaren Schutterbühnen aus Stahl. HA .. | 37 |
| Hofmann, H., Köln-Zollstock. Eine neuartige Bandanlage zur Kühlung der Zuschlagstoffe für Massenbeton. HA | 177 | Körner, H., Dipl.-Ing., München. Der Zeiteinfluß bei der mechanischen Beanspruchung fester Stoffe. Anwendungsbeispiel: Beton. HA | 12 | —, Die Bohrwagen der Arbeitsgemeinschaft Kraftwerk Kaprun. HA | 389, 431 |
| Hoischen, A., Dipl.-Ing., und O. Steinhardt, Karlsruhe. Zuschrift zu dem Aufsatz Homberg: Brücke mit elastischem Verbund zwischen den Stahlpauptträgern und der Beton-Fahrbahntafel [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 213]. V | 36 | —, Zuschrift dazu v. E. Walloschke. V | 451 | Meyer-Larsen, H., Baurat, Bremen. Bemerkungen zu einer Spannbetonbrücke. HA | 356 |
| Homberg, H., Dr.-Ing., Hagen. Brücke mit elastischem Verbund zwischen den Stahlpauptträgern und der Beton-Fahrbahn [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 213]. Zuschrift dazu von O. Steinhardt und H. Hoischen. V | 36 | —, Erwiderung darauf. V | 451 | Müller, K. A., Dr.-Ing., Friedberg/Bayern. Schalendächer in einer Fabrik in Brynmawr, England. KTB | 60 |
| Erwiderung darauf | 36 | Kohl, E., Prof. Dr.-Ing., Braunschweig. Rekursionsformeln zur Ermittlung der Momenten- und Drehwinkelfestpunkte und ihre Anwendung zur Berechnung von Durchlaufbalken und Rahmentragwerken. HA | 237 | —, Der Einfluß von Temperaturänderungen auf Beton unter Berücksichtigung des Einflusses der Zuschlagstoffe. KTB | 61 |
| Hoppe, Dr.-Ing., Bonn. Vorgefertigte Tafeln aus Beton-Schichtplatten für Industriebauten. KTB | 139 | Kreß, H. H., Dr.-Ing., Stuttgart. Fr. Hartmann 75 Jahre alt. V .. | 375 | —, Verdichtung von Betonplatten durch Oberflächenrüttlung. KTB .. | 65 |
| Hovden, A., Dipl.-Ing., u. F. W. Wilkesmann, Oberhausen-Sterkrade. Die numerische Behandlung der Rahmenknickung nach einem statisch gedeuteten Verfahren der schrittweisen Näherungen. HA | 75 | —, Lüftungsentwurf für den Wagenburgtunnel, Stuttgart. HA .. | 417 | —, Instandsetzung beschädigter Betonpfähle. KTB | 133 |
| —, Experimentelle Untersuchung der aerodynamischen Stabilität von Hängebrücken. KTB..... | 92 | Kriston, Th., Braunschweig. Walter Nakonz 65 Jahre alt. V .. | 34 | —, Der Ingenieur Leonardo da Vinci. KTB..... | 215 |
| Hummel, A., Aachen. Fritz Ebenner, Essen, 65 Jahre. V .. | 303 | Kühnel, R., Dr.-Ing., Minden, u. E. H. Schulz, Dortmund. Die Stähle für den Ingenieurbau. HA | 189 | Müller, O., Essen. Vergleich zweier Bohrverfahren bei einem französischen Tunnelvortrieb. KTB | 251 |
| Ihlenburg, Wilh., Dr.-Ing., Frankfurt am Main. Stahlbogenbrücke in Venezuela. KTB | 137 | Lämmlein, Reg.-Baudirektor. Straßenbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg. HA | 199 | Naumann, K.-E., Dr.-Ing., Hamburg. Ein ungewöhnliches Pier-Bauwerk an offener See. KTB.. | 102 |
| —, Autostraßentunnel unter der 179. Straße in New York-Manhattan. KTB | 328 | Leonhardt, F., Dr.-Ing. Stuttgart. Zweite Zuschrift zu der Arbeit U. Finsterwalder: Dywidag-Spannbeton [Der Bauingenieur 27 (1952), S. 141]. V .. | 186 | Orth, Fritz, Dr.-Ing., Berlin. Der Bau der Bhakra-Nangal-Wasserkraftanlagen in Indien. KTB .. | 22 |
| —, Brücken aus Fertigbetonbalken über die Tampa-Bucht von Florida. KTB. | 442 | —, Verschiedene Spannbetonbrücken in Süddeutschland. HA | 316 | —, Die Wasserkraftanlage von Belver am Tajo in Portugal. KTB .. | 24 |
| Illiger, H. Reg.-Baurat, Duisburg-Meiderich. Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. HA | 1 | Lewenton, G., Duisburg. Dr.-Ing. Karl Hoening †. V .. | 148 | —, Die Staustufe Ottmarsheim des Rheinseitenkanals. KTB | 140 |
| Jolinek, R., Dr.-Ing., München. W. Bernatzik †. P..... | 450 | Likar, O., Dr.-Ing., München. Die Dammbauten der Tennessee-Tal-Verwaltung. HA | 109, 275 | —, Die Bauausführung der Lochsloy-Staumauer. KTB | 182 |
| Kammüller, Professor Dr.-Ing., Karlsruhe. Vorspannung durch Spreizen. HA | 128 | Lorenz, H., Berlin. Die Erweiterung des Kanals von Verdon. KTB | 97 | —, Neuerungen beim Bau von Druckrohrleitungen für hohe Wasserdrücke in Frankreich. KTB | 212 |
| Kani, G., Dr.-Ing., Stuttgart. Zweite Zuschrift zu der Arbeit U. Finsterwalder: Dywidag-Spannbeton [Der Bauing. 27 (1952) S. 141]. V | 185 | —, Hochwasserschutz am Mississippi. KTB | 142 | —, Fallschacht u. Abflußstollen zur Hochwasserentlastung der Fassideri-Talsperre. KTB | 290 |
| Kesper, E., Dr.-Ing., Dortmund. Schweißkonstruktionen unter dynamischer Beanspruchung. KTB .. | 29 | Lorenzon, Dr.-Ing., Kiel. Das große Verdienstkreuz für Wasserstraßendirektor a. D. Dr. Pfeiffer. V | 376 | —, Wasserkraftwerke in Irland. KTB | 324 |
| | | Lütze, Max, Dr.-Ing. E. h., Frankfurt a. M. Zweite Zuschrift zu der Arbeit U. Finsterwalder: Dywidag-Spannbeton [Der Bauingenieur 27 (1952), S. 141]. V | 185 | —, Weiterer Ausbau des St. Lorenz-Stromes. KTB | 327 |
| | | Lützkendorf, Walther, Dr., Leverkusen. Chromoxydhydratgrün zum Anstrich von Brücken und sonstigen Stahlkonstruktionen. KTB | 68 | —, Die Schleusen von Ottmarsheim. KTB | 336 |
| | | Mehmel, A., Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Dünne Hyperboparaboloid-Schale. KTB | 63 | —, Die Glen-Affric-Kraftwerksgruppe in Nordschottland. KTB .. | 358 |
| | | —, u. W. Fuchssteiner. Über ein Näherungsverfahren zur Berechnung der Kreiszyinderschale. HA | 116 | —, Die Talsperre und die Wasserkraftanlage Couesque an der Truyère. KTB | 440 |
| | | —, Th. Kristen 65 Jahre alt. V .. | 259 | Petermann, H., Dr.-Ing., Baurat, Bremen. Die Verdichtung von Böden. KTB | 373 |
| | | —, Nichtelastische Verzerrungen des Betons. KTB | 371 | —, Druckmessungen im Gestein. KTB | 409 |
| | | —, Weitgespannte Stahlbeton-Bogenbrücken in Venezuela. KTB .. | 445 | —, Probelastung mit Probestflächen verschiedener Größe. KTB | 443 |
| | | | | Puell, H. W., Dipl.-Ing., München. Vom Bauen in den Vereinigten Staaten. HA | 427 |
| | | | | Raab, F., Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Prof. Strickler 60 Jahre alt. V | 35 |
| | | | | —, Senator E. h. Dr.-Ing. E. h. Karl Schaller 60 Jahre alt. V | 414 |

| | Seite | | Seite | | Seite |
|--|-------|---|-------|--|---------|
| Raczat, G., Hagen/Westf. Berechnung mehrstöckiger Rahmen. V | 226 | dem Zweigkanal nach Osna-brück. HA | 281 | Weber, C., Prof. Dr.-Ing., Dr.-Ing. E. h., Schlewecke. Über die mittragende Wirkung einer zweiaxial gewellten Stahlplatte „Wellstahlplatte“ als Gurt von Trägern. HA | 81, 172 |
| Riedig, Dipl.-Ing. Baurat, München-Lohhof. Kleine Löffelbagger und ihre Umbauformen. HA | 167 | Spieß, S. von, Dipl.-Ing., Dortmund. Berechnung eines Stockwerkrahmens für horizontale Belastung mit Hilfe von Gruppenlasten. HA | 53 | Weiss, E., Dipl.-Ing., Berlin. Leichtgewicht-Feuerschutz für Stahlbauten. KTB | 214 |
| —, Turmdrehkrane für Bauarbeiten. KTB | 179 | Spizig, S., Köln. Die Lichtbogenflamme im Wettbewerb mit dem Meißel. KTB | 411 | —, Die Auskleidung von Stollen. KTB | 217 |
| —, Walzen für Verdichtungen beim Erd- und Straßenbau. HA | 398 | Steinhardt, O., Prof. Dr.-Ing. und A. Hoischen, Karlsruhe. Zuschrift zu dem Aufsatz Homberg: Brücke mit elastischem Verbund zwischen den Stahlhauptträgern und der Beton-Fahrbahnplatte [Der Bauingenieur, 27 (1952) S. 213]. V | 35 | —, Stahl- und Eisenbau. KTB | 221 |
| Rüsch, H., München. L. Pistor †. V | 72 | Straub, Lorenz G., Minnesota. Internat. Ver. für hydraulische Forschung. V | 414 | —, Leichtgewichtige Bogen verringern die Baukosten. KTB | 223 |
| Sauvage, Dipl.-Ing., Münster/W. Berechnung mehrstöckiger Rahmen auf Seitenkräfte im Ausgleichsverfahren. HA | 91 | Suhr, O., Dipl.-Ing., Dortmund. Fahrbahn einer Klappbrücke aus Leichtmetall. KTB | 59 | —, Neuartige Brückenform. KTB | 442 |
| Schleicher, F., Prof. Dr.-Ing., Dortmund. Schramm, Lack- und Farbenfabriken AG., Offenbach am Main, 50 Jahre Aktiengesellschaft. V | 36 | Tischer, W., Reg.-Baudirektor, Dipl.-Ing., Bonn. Regelformen für einfache Straßenbrücken kleiner Stützweiten [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 225]. Zuschrift dazu von K. Hoening. V | 35 | Weiβ, Wilh., Dr.-Ing., Freeport (New York). Q-Floor in USA. HA | 73 |
| —, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken. KTB | 57 | —, C. Usinger 70 Jahre. V | 302 | —, Das „Alcoa Building“ in Pittsburgh USA. HA | 193 |
| Schultze, E., Prof. Dr.-Ing., Aachen. Messungen an Spundwänden im Hafen Long Beach, Kalifornien. KTB | 297 | Tölke, F., Prof. Dr.-Ing., Stuttgart. Die Spannungsverteilung in der Shasta-Staumauer. KTB | 133 | —, Die „Delaware Memorial Bridge“ in USA. HA | 344 |
| Schulz, A. B., Dipl.-Ing., Berlin-Siemensstadt. Eine neue Bauart für Pfeilerkraftwerke. HA | 17 | —, Kavernenkraftwerksanlage Santa Giustina. KTB | 252 | Weißner, J., Dir. Dr., Essen. Über die Senkung der Nordseeküste. HA | 313 |
| —, Berichtigung dazu. V | 108 | —, Sohlenwasserdruck in Stau-mauern. KTB | 283 | Wickert, G., Dr.-Ing., Karlsruhe. Der Amsterdam-Rhein-Kanal. KTB | 144 |
| Schulz, E. H., Prof. Dr.-Ing., Dortmund, und R. Kühnel. Die Stähle für den Ingenieurbau. HA | 189 | Tussing, F., Dipl.-Ing., und E. Boyer, Düsseldorf. Die Aluminiumbrücke in Düsseldorf. HA | 341 | —, Untersuchungen für den Einlaßsturm der Big-Eildon-Sperre (Australien). HA | 381 |
| Schwenkhagen, H. F., Wuppertal. F.-W. Waltking †. V | 106 | Wahl, E. F., Dipl.-Ing., Dr. jur., Dr. rer. pol., Koblenz. Die neue Rheinbrücke Koblenz-Pfaffendorf. HA | 265 | —, Die Maggia-Kraftwerke. KTB | 444 |
| Seegers, K. H., Dr.-Ing., Gustavsburg. Gegen Schwingungen versteifte Rohrleitungs-Hängebrücke. KTB | 63 | Walloschke, E., Dipl.-Phys., Hannover. Zuschrift zu dem Aufsatz H. Körner: Der Zeiteinfluß bei der mechanischen Beanspruchung fester Stoffe. V | 451 | Wilkesmann, F.-W., Dipl.-Ing., und A. Hoyden, Oberhausen-Sterkrade. Die numerische Behandlung der Rahmenknickung nach einem statisch gedeuteten Verfahren der schrittweisen Näherungen. HA | 75 |
| —, Leichtmetall bei einem Schleusen-Notverschuß. KTB | 143 | Waltking †, F. W., Düsseldorf. Schwingungsdämpfung in Hängebrücken. KTB | 28 | Winkel Müller, Dr.-Ing., Landesrat a.D., Hannover. 100 Jahre Architekten- und Ingenieurverein Hannover. V | 415 |
| —, Die Chesapeake Bay-Hängebrücke. KTB | 211 | | | Wolf, R., Dipl.-Ing., Karlsruhe. Anwendung des Vacuum-Concrete-Verfahrens bei einem großen Stahlbetonskelettbau in Genf. HA | 131 |
| —, Neue Bauweisen im Schiffbau. KTB | 220 | | | Wolff, Paul, Dipl.-Ing., Aachen. Ein Beispiel großer Leistungsfähigkeit bei Erdarbeiten in Amerika. KTB | 364 |
| Seetzen, U., Oberreg.-Baurat, Langenhagen. Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. HA | 229 | | | —, Erdarbeiten im Winter. KTB | 366 |
| Selting, O., Osnabrück. Instandsetzung und Sicherung eines durch aggressive Wässer beschädigten Stahlbetondükers unter | | | | | |

Stichwortverzeichnis.

| | Seite | | Seite | | Seite |
|--|-------|--|-------|--|-------|
| Abflüsse, Fallschacht und Abflußstollen zur Hochwasserentlastung der Fassideri-Talsperre. F. Orth. KTB | 290 | Aerodynamische Stabilität, Experimentelle Untersuchung der aerodynamischen Stabilität von Hängebrücken. A. Hoyden. KTB | 92 | Aluminium s. Leichtmetalle. | |
| Abwässer, Instandsetzung und Sicherung eines durch aggressive Wässer beschädigten Stahlbetondükers unter dem Zweigkanal nach Osnabrück. O. Selting. HA | 281 | Aggressive Wässer, Instandsetzung u. Sicherung eines durch aggressive Wässer beschädigten Stahlbetondükers unter dem Zweigkanal nach Osnabrück. O. Selting. HA | 281 | Aluminiumbrücke, Die Aluminiumbrücke in Düsseldorf. E. Beyer/F. Tussing. HA | 341 |
| | | | | Anlegestellen, Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA | 1 |

| Seite | | Seite | | Seite |
|-------|---|----------|--|----------|
| | Anstriche, Chromoxydhydratgrün zum Anstrich von Brücken und sonstigen Stahlkonstruktionen. W. Lützkendorf. KTB .. | 68 | Bausaison, Einladung zur Bausaison in Alaska. E. Bachus. KTB | 289 |
| | Architekten- und Ingenieur-Verein, Neuer Vorstand des DAI. V | 340 | Baustellen, Das Schüttern von Schrägstollen mit fahrbaren Schutterbühnen aus Stahl. F. Meschan. HA | 37 |
| | —, 100 Jahre Architekten- und Ingenieurverein Hannover. Winkelmüller. V | 415 | —, Neue Methoden der Verlegung von Rohrdüchern. E. Bachus. KTB | 63 |
| | Auftrieb, Sohlenwasserdruck in Staumauern. F. Tölke. KTB | 283 | —, Die Dammbauten der Tennesse-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA | 109, 275 |
| | Ausgleichsverfahren, Berechnung mehrstöckiger Rahmen auf Seitenkräfte im Ausgleichsverfahren. Sauvage. HA | 91 | —, Das Alcan-Projekt in Britisch Columbien. E. Bachus. KTB .. | 143 |
| | Auskleidung, Die Auskleidung von Stollen. E. Weiß. KTB. | 217 | —, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 |
| | Auskunftsstelle, Bautechnische Auskunftsstelle. V | 376 | —, Die Weiterentwicklung der amerikanischen Großbagger im Tagebau. W. Franke. HA | 159 |
| | Bagger, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 | —, Die Bauausführung der Lochsloy-Staumauer. F. Orth. KTB | 182 |
| | —, Die Weiterentwicklung der amerikanischen Großbagger im Tagebau. W. Franke. HA | 159 | —, Straßenbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg. A. Lämmlein. HA | 199 |
| | —, Kleine Löffelbagger und ihre Umbauformen. Riedig. HA | 167 | —, Bauten der Shell Oil Raffinerie. A. Dürbeck. KTB | 218 |
| | —, s. auch Baumaschinen | | —, Instandsetzung und Sicherung eines durch aggressive Wasser beschädigten Stahlbetondükers unter dem Zweigkanal nach Osnaabrück. O. Selting. HA | 281 |
| | Bandanlagen, Eine neuartige Bandanlage zur Kühlung der Zuschlagstoffe für Massenbeton. H. Hofmann. HA | 177 | —, Schwimmende Gründung im weichen Tonboden. E. Bachus. KTB | 286 |
| | Bauen, Vom Bauen in den Vereinigten Staaten von Amerika. H. W. Puell. HA | 427 | —, Einladung zur Bausaison in Alaska. E. Bachus. KTB | 289 |
| | Baugrundbohrungen, Zeichnerische Darstellung der Ergebnisse von Baugrund- und Wasserbohrungen. V | 260 | —, Autostraßentunnel unter der 179. Straße in New York-Manhattan. W. Ihlenburg. KTB .. | 328 |
| | Baumängel, Baumängel, rechtlich betrachtet. Hatlapa. KTB .. | 363 | —, Der Wiederaufbau des Quai de France in Cherbourg. K. Förster. KTB | 329 |
| | Baumaschinen, Das Schüttern von Schrägstollen mit fahrbaren Schutterbühnen aus Stahl. F. Meschan. HA | 37 | —, Die Bohrwagen der Arbeitsgemeinschaft Kraftwerk Kaprun. F. Meschan. HA | 389, 431 |
| | —, Bohrwagen für den Tunnelbau. E. Bachus. KTB | 140 | —, Wasserkraftwerke in den französischen Pyrenäen. J. Frank. KTB | 408 |
| | —, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 | —, Bodenverfestigung durch Elektro-Osmose. E. Bachus. KTB .. | 411 |
| | —, Die Weiterentwicklung der amerikanischen Großbagger im Tagebau. W. Franke. HA | 159 | —, Weitgespannte Stahlbeton-Bogenbrücken in Venezuela. A. Mehmel. KTB | 445 |
| | —, Kleine Löffelbagger und ihre Umbauformen. Riedig. HA | 167 | —, Vom Bauen in den Vereinigten Staaten von Amerika. H. W. Puell. HA | 427 |
| | —, Turmdrehkrane für Bauarbeiten. Riedig. KTB | 179 | —, Brücken aus Fertigbetonbalken über die Tampa-Bucht von Florida. W. Ihlenburg. KTB | 442 |
| | —, Vergleich zweier Bohrverfahren bei einem französischen Tunnelvortrieb. O. Müller. KTB | 251 | Behelfsbrücken, Die neue Rheinbrücke Koblenz-Pfaffendorf. E. F. Wahl. HA | 265 |
| | —, Ein Beispiel großer Leistungsfähigkeit bei Erdarbeiten in Amerika. P. Wolff. KTB | 364 | Bemessungsgrundlagen, Bemessungsgrundlagen im Stahlbetonbau. V | 304 |
| | —, Erdarbeiten im Winter. P. Wolff. KTB | 366 | Berichtigungen, Berichtigung zu dem Aufsatz A. Schulz: Eine neue Bauart für Pfeilerkraftwerke. V | 108 |
| | —, Die Bohrwagen der Arbeitsgemeinschaft Kraftwerk Kaprun. F. Meschan. HA | 389, 431 | Beton, Der Zeiteinfluß bei der mechanischen Beanspruchung fester Stoffe. Anwendungsbeispiel: Beton. H. Körner. HA .. | 12 |
| | —, Walzen für Verdichtungen beim Erd- und Straßenbau. Riedig. HA | 398 | —, Der Einfluß von Temperaturänderungen auf Beton unter Berücksichtigung des Einflusses der Zuschlagstoffe. K. A. Müller. KTB | 61 |
| | —, Die Lichtbogenflamme im Wettbewerb mit dem Meißel. S. Spizig. KTB | 411 | —, s. auch Bagger, Kabelkrane, Krane und Rammen. | |
| | —, s. auch Bagger, Kabelkrane, Krane und Rammen. | | Beton, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 |
| | | | —, Eine neuartige Bandanlage zur Kühlung der Zuschlagstoffe für Massenbeton. H. Hofmann. HA | 177 |
| | | | —, Nichtelastische Verzerrungen des Betons. A. Mehmel. KTB | 371 |
| | | | —, Vom Bauen in den Vereinigten Staaten von Amerika. H. W. Puell. HA | 427 |
| | | | —, Rückblick auf die Entwicklung der Betonherstellung bei Talsperren in Amerika. E. Bachus. KTB | 366 |
| | | | Betonbau, Bühnen aus Betonblöcken. E. Bachus. KTB | 23 |
| | | | —, Die Wasserkraftanlage von Belver am Tajo in Portugal. F. Orth. KTB | 24 |
| | | | —, Verdichtung von Betonplatten durch Oberflächenrüttlung. K. A. Müller. KTB | 65 |
| | | | —, Internationale Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Schlußfolgerungen des 4. Kongresses in Cambridge und London. V | 106 |
| | | | —, Die Dammbauten der Tennesse-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA | 109, 275 |
| | | | —, Die Spannungsverteilung in der Shasta-Staumauer. F. Tölke. KTB | 133 |
| | | | —, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 |
| | | | —, Die Bauausführung der Lochsloy-Staumauer. F. Orth. KTB | 182 |
| | | | —, Bauten der Shell Oil Raffinerie. A. Dürbeck. KTB | 218 |
| | | | —, Fort Randall-Damm, eine Missouri-Talsperre. E. Bachus. KTB | 223 |
| | | | —, Kavernenkraftwerksanlage Santa Giustina. F. Tölke. KTB | 252 |
| | | | —, Hochbauträger für schwerste Lasten aus Spannbeton. C. Franz. KTB | 292 |
| | | | —, Verschiedene Spannbetonbrücken in Süddeutschland. F. Leonhardt. HA | 316 |
| | | | —, Brücke aus Spannbetonfertigteilen. H. Fröhlich. KTB | 323 |
| | | | —, Wiederaufbau von Kais im Hafen von Le Havre. E. Bunnies. KTB | 331 |
| | | | —, Bemerkungen zu einer Spannbetonbrücke. H. Meyer-Larsen. HA | 356 |
| | | | —, Die Glen-Affric-Kraftwerksgruppe in Nordschottland. F. Orth. KTB | 358 |
| | | | —, Neue Mole für gemischte Güter im Hafen von Dakar. E. Bunnies. KTB | 360 |
| | | | —, Vom Bauen in den Vereinigten Staaten von Amerika. H. W. Puell. HA | 427 |
| | | | —, Brücken aus Fertigbetonbalken über die Tampa-Bucht von Florida. W. Ihlenburg. KTB | 442 |
| | | | —, Weitgespannte Stahlbeton-Bogenbrücken in Venezuela. A. Mehmel. KTB | 445 |
| | | | —, Der Hafen von Stockholm. E. Bunnies. KTB | 447 |
| | | | Betonpfähle, Instandsetzung beschädigter Betonpfähle. K. A. Müller. KTB | 133 |
| | | | Beton-Schichtplatten, Vorgefertigte Tafeln aus Beton-Schichtplatten für Industriebauten. Hoppe. KTB | 139 |

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|--|----------|--|---|----------|
| | Bewegliche Brücken, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken. F. Schleicher. KTB .. | 57 | | Dämpfung, Schwingungsdämpfung in Hängebrücken. F. W. Walkling †. KTB | 28 |
| | —, Fahrbahn einer Klappbrücke aus Leichtmetall. O. Suhr. KTB .. | 59 | | —, Gegen Schwingungen versteifte Rohrleitungs-Hängebrücke. K. H. Seegers. KTB | 63 |
| | —, Wiederherstellung d. Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA .. | 229 | | —, Experimentelle Untersuchung der aerodynamischen Stabilität von Hängebrücken. A. Hoyden. KTB | 92 |
| | Bodenbewegungen, Über die Senkung der Nordseeküste. J. Weißner. HA | 313 | | Dampfkraftwerk, Die Dammbauten der Tennessee-Talverwaltung. O. Likar. HA 109, 275 | |
| | Bodenfrost, Einladung zur Bausaison in Alaska. E. Bachus. KTB | 289 | | Dalben, Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rheinerne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA .. | 1 |
| | Bodenmechanik, Messungen an Spundwänden im Hafen Long Beach, Kalifornien. E. Schultze. KTB | 297 | | Dammbauten, Die Dammbauten der Tennessee-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA | 109, 275 |
| | —, Stand der Stabilisierung von Böden im Ausland. E. Bachus. KTB | 334 | | Dämpfung, Schwingungsdämpfung in Hängebrücken. F. W. Walkling †. KTB | 28 |
| | —, Druckmessungen im Gestein. H. Petermann. KTB | 409 | | Dauerfestigkeit, Schweißkonstruktionen unter dynamischer Beanspruchung. E. Kesper. KTB | 29 |
| | —, Bodenverfestigung durch Elektro-Osmose. E. Bachus. KTB .. | 411 | | Docks, Q-Floor in USA. W. Weiß. HA | 73 |
| | —, Probelastung mit Probeläshen verschiedener Größe. H. Petermann. KTB | 443 | | Delaware Memorial Bridge, Die „Delaware Memorial Bridge“ in USA. W. Weiß. HA | 344 |
| | Bodenverdichtung, Die Verdichtung von Böden. H. Petermann. KTB | 373 | | Dichtungen, Stahlwasserbau im Lichte praktischer Erfahrungen. Köhler. HA | 305, 349 |
| | Bodenverfestigung, Stand der Stabilisierung von Böden im Ausland. E. Bachus. KTB .. | 334 | | Dimensionierung, Über die Dimensionierung von technischen Bauwerken auf Grund von Modellversuchen. H. Bürrheim. KTB | 368 |
| | —, Bodenverfestigung durch Elektro-Osmose. E. Bachus. KTB .. | 411 | | Docks, Umbau von Docks im Hafen von Sunderland. E. Bunnies. KTB | 288 |
| | Bögen, Leichtgewichtige Bogen verringern die Baukosten. E. Weiß. KTB | 223 | | Dokumentation, Bautechnische Auskunftsstelle. V | 376 |
| | Bogenbrücken, Stahlbogenbrücke in Venezuela. W. Ihlenburg. KTB | 137 | | Donaubrücke Untermarchtal, Verschiedene Spannbronbrücken in Süddeutschland. F. Leonhardt. HA | 316 |
| | —, Weitgespannte Stahlbeton-Bogenbrücken in Venezuela. A. Mehmel. KTB | 445 | | Drahtseilbahnen, Das Alcan-Projekt in British Columbia. E. Bachus. KTB | 143 |
| | Bohrmaschinen, Die Bohrwagen der Arbeitsgemeinschaft Kraftwerk Kaprun. F. Meschan. HA | 389, 431 | | Drainage, Sohlenwasserdruck in Staumauern. F. Tölke. KTB | 283 |
| | Bohrungen, Zeichnerische Darstellung der Ergebnisse von Baugrund- und Wasserbohrungen. V | 260 | | Drehwinkelausgleich, Berechnung mehrstöckiger Rahmen auf Seitenkräfte im Ausgleichsverfahren. Sauvage. HA | 91 |
| | —, Zeichnerische Darstellung der Ergebnisse von Baugrund- und Wasserbohrungen (DIN 4023). V | 379 | | Drehwinkelfestpunkte, Rekursionsformeln zur Ermittlung der Momenten- und Drehwinkelfestpunkte und ihre Anwendung zur Berechnung von Durchlaufbalken und Rahmentragwerken. E. Kohl. HA | 237 |
| | Bohrverfahren, Vergleich zweier Bohrverfahren bei einem französischen Tunnelvortrieb. O. Müller. KTB | 251 | | Druckmessungen, Druckmessungen im Gestein. H. Petermann. KTB | 409 |
| | Bohrwagen, Die Bohrwagen der Arbeitsgemeinschaft Kraftwerk Kaprun. F. Meschan. HA | 389, 431 | | Druckrohrleitungen, Neuerungen beim Bau von Druckrohrleitungen für hohe Wasserdrücke in Frankreich. F. Orth. KTB | 212 |
| | Bremsen, Wettbewerb für den Entwurf von Gleisbremsen. V .. | 303 | | Druckrohrleitungen, Die Talsperre und die Wasserkraftanlage Couesque an der Truyère. F. Orth. KTB | 440 |
| | Brüche, Spröde Brüche von geschweißten Stählen infolge innerer Schweißspannungen. H. Bürrheim. KTB | 250 | | Druckstäbe, Ermittlung konstanter Ersatz-Trägheitsmomente für Druckstäbe mit veränderlichen Querschnitten. N. Dimitrov. HA | 208 |
| | Brückenform, Neuartige Brückenform. E. Weiß. KTB | 442 | | Druckstollen, Die Bohrwagen der Arbeitsgemeinschaft Kraftwerk Kaprun. F. Meschan. HA | 389, 431 |
| | Bühnen aus Betonblöcken. E. Bachus. KTB | 23 | | Druckverteilung, Untersuchungen für den Einlaßsturm der Big-Eildon-Sperre (Australien). G. Wickert. HA | 381 |
| | Bundesanstalt für Wasserbau. V | 108 | | Dücker, Neue Methoden der Verlegung von Rohrdükkern. E. Bachus. KTB | 63 |
| | Dächer, Schalendächer in einer Fabrik in Brynmawr, England. K. A. Müller. KTB | 60 | | —, Instandsetzung und Sicherung eines durch aggressive Wässer beschädigten Stahlbetondükkers unter dem Zweigkanal nach Osnabrück. O. Selting. HA | 281 |
| | | | | Durchlaufspeicherung, Die Hydraulik der Durchlaufspeicherung. J. Frank. HA | 39, 87 |
| | | | | Eigenschwingzahlen, Eigenschwingzahlen für einige, den Bauingenieur interessierende Schwingungssysteme. F. Bauer. HA | 273 |
| | | | | Einflußlinie, Die Einflußlinie der Theorie II. Ordnung und einige praktische Formeln. N. Dimitrov. HA | 19 |
| | | | | Einlaßtürme, Untersuchungen für den Einlaßsturm der Big-Eildon-Sperre (Australien). G. Wickert. HA | 381 |
| | | | | Einschwimmen, Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA | 229 |
| | | | | Eisenbahntechnik, Wettbewerb für den Entwurf von Gleisbremsen. V | 303 |
| | | | | Elastizitätskonstanten, Über die mittragende Wirkung einer zweiachial gewellten Stahlplatte („Wellstahlplatte“) als Gurt von Trägern. C. Weber. HA | 81, 172 |
| | | | | —, Über die Dimensionierung von technischen Bauwerken auf Grund von Modellversuchen. H. Bürrheim. KTB | 368 |
| | | | | Elastizitätstheorie, Der Zeiteinfluß bei der mechanischen Beanspruchung fester Stoffe. Anwendungsbeispiel: Beton. H. Körner. HA | 12 |
| | | | | —, Über die mittragende Wirkung einer zweiachial gewellten Stahlplatte („Wellstahlplatte“) als Gurt von Trägern. C. Weber. HA | 81, 172 |
| | | | | —, Torsion zusammengesetzter Träger. R. Barbré. KTB | 98 |
| | | | | Elektro-Osmose, Bodenverfestigung durch Elektro-Osmose. E. Bachus. KTB | 411 |
| | | | | Emsbrücke, Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA | 229 |
| | | | | Entlastungsüberfälle, Bemessung von Sammelkanälen an Entlastungsüberfällen. J. Frank. KTB | 295 |
| | | | | Entwässerung, Die neue Rheinbrücke Koblenz—Pffandorf. E. F. Wahl. HA | 265 |

| Seite | | Seite | | Seite | | |
|-------|--|-------|--|---------|---|----------|
| | Erdbau, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 | Frostbeständigkeit, Stand der Stabilisierung von Böden im Ausland. E. Bachus. KTB .. | 334 | Gründungen, Der Hafen von Abidjan u. seine Nebenanlagen. E. Bunnies. KTB | 362 |
| | —, Die Weiterentwicklung der amerikanischen Großbagger im Tagebau. W. Franke. HA | 159 | Fugon, Die Becken des neuen Freischwimmbades in Heidelberg. J. Albrecht. HA | 123 | —, Bodenverfestigung durch Elektro-Osmose. E. Bachus. KTB .. | 411 |
| | —, Kleine Löffelbagger und ihre Umbauformen. Riedig. HA .. | 167 | —, Vorgefertigte Tafeln aus Beton-Schichtplatten für Industriebauten. Hoppe. KTB | 139 | Grundbau, DIN 4015. Erd- und Grundbau. Fachausdrücke und Formelzeichen. V | 187 |
| | —, DIN 4015. Erd- und Grundbau. Fachausdrücke und Formelzeichen. V | 187 | —, Das „Alcoa Building“ in Pittsburgh USA. W. Weiß. HA | 193 | Gummi, Stahlwasserbau im Lichte praktischer Erfahrungen. Köhler. HA | 305, 349 |
| | —, Ein Beispiel großer Leistungsfähigkeit bei Erdarbeiten in Amerika. P. Wolff. KTB | 364 | Fußgängerbrücke, Die Aluminiumbrücke in Düsseldorf. E. Beyer/F. Tussing. HA | 341 | Gummimatten, Die Aluminiumbrücke in Düsseldorf. E. Beyer/F. Tussing. HA | 341 |
| | —, Erdarbeiten im Winter. P. Wolff. KTB | 366 | Garagon, Garagengebäude mit automatischer Bedienung. A. Dürbeck. KTB | 26 | Häfen, Wellen, Wind und —. O. Kirschmer. HA | 45 |
| | —, Walzen für Verdichtungen beim Erd- und Straßenbau. Riedig. HA | 398 | —, Stockwerksgarage in Verbindung mit einem Warenhaus in Arlington, Va., USA. A. Dürbeck. KTB | 222 | —, Die Flußschiffhäfen von Chalon-sur-Saône und Mâcon. E. Bunnies. KTB | 69 |
| | Erddruck, Messungen an Spundwänden im Hafen Long Beach, Kalifornien. E. Schultze. KTB | 297 | —, Hochbauträger für schwerste Lasten aus Spannbeton. G. Franz. KTB | 292 | —, Der Flußschiffhafen von Rouen. E. Bunnies. KTB | 69 |
| | Erschütterungsschutz, Das Isolieren gegen Kälte und Schall sowie der Erschütterungsschutz im Bauwesen. Hatlapa. KTB | 325 | Geomechanik, F. Birkel. V. .. | 227 | —, Umbau von Docks im Hafen von Sunderland. E. Bunnies. KTB .. | 288 |
| | Fahrbahnkonstruktionen, Fahrbahn einer Klappbrücke aus Leichtmetall. O. Suhr. KTB | 59 | Corüsto, Stahlbetonbogenbrücke in Venezuela. W. Ihlenburg. KTB | 137 | —, Messungen an Spundwänden im Hafen Long Beach, Kalifornien. E. Schultze. KTB | 297 |
| | —, Straßenbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg. A. Lämmlein. HA | 199 | Geschichtliches, Der Ingenieur Leonardo da Vinci. K. A. Müller. KTB | 215 | —, Der Wiederaufbau des Quai de Franco in Cherbourg. K. Förster. KTB | 329 |
| | —, Die neue Rheinbrücke Koblenz—Pffaffendorf. E. F. Wahl. HA .. | 265 | Gewellte Stahlplatte, Über die mittragende Wirkung einer zweiaxial gewellten Stahlplatte („Wellstahlplatte“) als Gurt von Tägern. C. Weber. HA | 81, 172 | —, Wiederaufbau von Kais im Hafen von Lo Havre. E. Bunnies. KTB | 331 |
| | Fangdämme, Die Bauausführung der Loch-Sloy-Staumauer. F. Orth. KTB | 182 | Gittorrosto, Die Aluminiumbrücke in Düsseldorf. E. Beyer/F. Tussing. HA | 341 | —, Neuo Mole für gemischte Güter im Hafen von Dakar. E. Bunnies. KTB | 360 |
| | Felsarbeiten, Die — des Alcan-Projektes. E. Bachus. KTB .. | 365 | Gleisbremsen, Wettbewerb für den Entwurf von Gleisbremsen. V | 303 | —, Der Hafen von Abidjan und seine Nebenanlagen. E. Bunnies. KTB | 362 |
| | Fondor, Ein ungewöhnliches Pier-Bauwerk an offener See. K. E. Naumann. KTB | 102 | Großbagger, Die Weiterentwicklung der amerikanischen Großbagger im Tagebau. W. Franke. HA | 159 | —, Der Hafen von Stockholm. E. Bunnies. KTB | 447 |
| | Fertigbeton, Die Bauausführung der Loch-Sloy-Staumauer. F. Orth. KTB | 182 | Gründungen, Hülsenpfähle mit Ramm-Dorn. E. Bachus. KTB .. | 67 | Hängobrücken, Schwingungsdämpfung in Hängebrücken. F. W. Walkking †. KTB | 28 |
| | —, Brücke aus Spannbetonfertigteilen. H. Fröhlich. KTB | 323 | —, Der Flußschiffhafen von Rouen. E. Bunnies. KTB | 69 | —, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken. F. Schleicher. KTB .. | 57 |
| | —, Brücken aus —balken über die Tampa-Bucht von Florida. W. Ihlenburg. KTB | 442 | —, Die Becken des neuen Freischwimmbades in Heidelberg. J. Albrecht. HA | 123 | —, Gegen Schwingungen versteifte Rohrleitungs-Hängebrücke. K. H. Seegers. KTB | 63 |
| | Fostpunkte, Rekursionsformeln zur Ermittlung der Momenten- und Drehwinkelfestpunkte und ihre Anwendung zur Berechnung von Durchlaufbalken und Rahmentragwerken. E. Kohl. HA .. | 237 | —, Hochwasserschutz am Mississippi. H. Lorenz. KTB | 142 | —, Experimentelle Untersuchung der aerodynamischen Stabilität von Hängebrücken. A. Hoyden. KTB | 92 |
| | Feuerschutz, Leichtgewicht-Feuerschutz für Stahlbauten. E. Weiß. KTB | 214 | —, Bauten der Shell Oil Raffinerie. A. Dürbeck. KTB | 218 | —, Die Chesapeake Bay-Hängebrücke. K. H. Seegers. KTB .. | 211 |
| | Feuersicherheit, Q-Floor in USA. W. Weiß. HA | 73 | —, Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA | 229 | —, Die „Delaware Memorial Bridge“ in USA. W. Weiß. HA .. | 344 |
| | Fließen, Nichtelastische Verzerrungen des Betons. A. Mehmel. KTB | 371 | —, Kavernenkraftwerksanlage Santa Giustina. F. Tölke. KTB | 252 | Hallen, Schalendächer in einer Fabrik in Brynmawr, England. K. A. Müller. KTB | 60 |
| | Flußschiffhäfen, Die — von Chalon-sur-Saône und Mâcon. E. Bunnies. KTB | 69 | —, Die neue Rheinbrücke Koblenz-Pffaffendorf. E. F. Wahl. HA .. | 265 | —, Leichtgewichtige Bogen verringern die Baukosten. E. Weiß. KTB | 223 |
| | —, Der Flußschiffhafen von Rouen. E. Bunnies. KTB | 69 | —, Sohlenwasserdruck in Staumauern. F. Tölke. KTB | 283 | —, Weitgespanntes Kabelhängedach. G. Merkle. KTB | 294 |
| | Flutkatastrophen, Über die Senkung der Nordseeküste. J. Weißner. HA | 313 | —, Schwimmende Gründung im weichen Tonboden. E. Bachus. KTB | 286 | Hochbau, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 |
| | Fördorband, Vom Bauen in den Vereinigten Staaten von Amerika. H. W. Puell. HA | 427 | —, Autostraßentunnel unter der 179. Straße in New York-Manhattan. W. Ihlenburg. KTB | 328 | Hochwasserschutz, Hochwasserschutz am Mississippi. H. Lorenz. KTB | 142 |
| | | | —, Der Wiederaufbau des Quai de Franco in Cherbourg. K. Förster. KTB | 329 | Holzbrücken, Straßenbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg. A. Lämmlein. HA | 199 |
| | | | —, Wiederaufbau von Kais im Hafen von Le Havre. E. Bunnies. KTB | 331 | | |
| | | | —, Die „Delaware Memorial-Bridge“ in USA. W. Weiß. HA .. | 344 | | |

| | Seite | | Seite | | Seite |
|--|----------|---|-------|--|----------|
| Holz dalben, Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA | 1 | Kaianlagen, Wiederaufbau von Kais im Hafen von Le Havre. E. Bunnies. KTB | 331 | Kuppelmauern, Die Talsperre und die Wasserkraftanlage Couesque an der Truyère. F. Orth. KTB | 440 |
| Hydrodynamik, Die Hydraulik der Durchlaufspeicherung. J. Frank. HA | 39, 87 | —, Neue Mole für gemischte Güter im Hafen von Dakar. E. Bunnies. KTB | 360 | Lebensdauer, Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA | 1 |
| —, Wellen, Wind und Häfen. O. Kirschmer. HA | 45 | —, Der Hafen von Stockholm. E. Bunnies. KTB | 447 | Lehrgerüste, Weitgespannte Stahlbeton-Bogenbrücken in Venezuela A. Mehmel. KTB | 445 |
| —, Bemessung von Sammelkanälen an Entlastungsüberfällen. J. Frank. KTB | 295 | Kanäle, Die Erweiterung des Kanals von Verdon. H. Lorenz. KTB | 97 | Leichtmetalle, Fahrbahn einer Klappbrücke aus Leichtmetall. O. Suhr. KTB | 59 |
| —, Internationale Vereinigung für hydraulische Forschung. V | 304 | —, Die Staustufe Ottmarsheim des Rheinseitenkanals. F. Orth. KTB | 141 | —, Leichtmetall bei einem Schleusen-Notverschluss. K. H. Seegers. KTB | 143 |
| —, Stahlwasserbau im Lichte praktischer Erfahrungen. Köhler. HA | 305, 349 | —, Der Amsterdam-Rhein-Kanal. G. Wickert. KTB | 144 | —, Das „Alcoa Building“ in Pittsburgh USA. W. Weiß. HA | 193 |
| —, Untersuchungen für den Einlaß-turm der Big-Eildon-Sperre (Australien). G. Wickert. HA | 381 | —, Instandsetzung und Sicherung eines durch aggressive Wasser beschädigten Stahlbetondükers unter dem Zweigkanal nach Osnabrück. O. Selting. HA | 281 | —, Die Aluminiumbrücke in Düsseldorf. E. Bayer/F. Tussing. HA | 341 |
| Hydraulik, Internationale Vereinigung für hydraulische Forschung. L. G. Straub. V | 414 | —, Bemessung von Sammelkanälen an Entlastungsüberfällen. J. Frank. KTB | 295 | Leitungen, Ein ungewöhnliches Pier-Bauwerk an offener See. K. E. Naumann. KTB | 102 |
| Industriebauten, Vorgefertigte Tafeln aus Beton-Schichtplatten für Industriebauten. Hoppe. KTB | 139 | —, Der Hafen von Abidjan und seine Nebenanlagen. E. Bunnies. KTB | 362 | Leitwerke, Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA | 1 |
| Ingenieurbau, Die Stähle für den Ingenieurbau. E. H. Schulz und R. Kühnel. HA | 189 | —, s. auch Wasserstraßen. | | Lichtbogenflamme, Die — im Wettbewerb mit dem Meißel. S. Spizig. KTB | 411 |
| Ingenieurschulen, Staatliche Ingenieurschule für Bauwesen Köln. V | 376 | Klappbrücken, Fahrbahn einer Klappbrücke aus Leichtmetall. O. Suhr. KTB | 59 | Lüftung, Lüftungsentwurf für den Wagenburgtunnel, Stuttgart. H. H. Kress. HA | 417 |
| Instandsetzung, — beschädigter Betonpfähle. K. A. Müller. KTB | 133 | Klimaanlagen, Das „Alcoa Building“ in Pittsburgh, USA. W. Weiß. HA | 193 | —, Autostraßentunnel unter der 179. Straße in New York-Manhattan. W. Ihlenburg. KTB | 328 |
| Isolierungen, Vorgefertigte Tafeln aus Beton-Schichtplatten für Industriebauten. Hoppe. KTB | 139 | Knickbiegung, Die Einflußlinie der Theorie II. Ordnung und einige praktische Formeln. N. Dimitrov. HA | 19 | Massenbeton, Die Dammbauten der Tennessee-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA | 109, 275 |
| —, Das Isolieren gegen Kälte und Schall sowie der Erschütterungsschutz im Bauwesen. Hatlapa. KTB | 325 | Knicken, Die Einflußlinie der Theorie II. Ordnung und einige praktische Formeln. N. Dimitrov. HA | 19 | —, Eine neuartige Bandanlage zur Kühlung der Zuschlagstoffe für —. H. Hofmann. HA | 177 |
| Iteration, Die numerische Behandlung der Rahmenknickung nach einem statisch gedeuteten Verfahren der schrittweisen Näherungen. A. Hoyden/F. W. Wilkesmann. HA | 75 | —, Der Knickvorgang. G. Franz. HA | 54 | —, Vom Bauen in den Vereinigten Staaten von Amerika. H. W. Puell. HA | 427 |
| Iterationsverfahren, Iterationsweise Berechnung von längsverschieblichen Stockwerkrahmen. J. Eisenmann. HA | 198 | Korrosionsschutz, Chromoxydhydratgrün zum Anstrich von Brücken u. sonstigen Stahlkonstruktionen. W. Lützkendorf. KTB | 68 | Massivbau, Internationale Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Schlußfolgerungen des 4. Kongresses in Cambridge und London. V | 106 |
| Kabel, Die Chesapeake Bay-Hängebrücke. K. H. Seegers. KTB | 211 | Krano, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 | Mechanisierung, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 |
| —, Verschiedene Spannbetonbrücken in Süddeutschland. F. Leonhardt. HA | 316 | —, Kleine Löffelbagger und ihre Umbauformen. Riedig. HA | 167 | Meißel, Die Lichtbogenflamme im Wettbewerb mit dem —. S. Spizig. KTB | 411 |
| —, Die „Delaware Memorial Bridge“ in USA. W. Weiß. HA | 344 | —, Turmdrehkrane für Bauarbeiten. Riedig. KTB | 179 | Membrantheorie, Über ein Näherungsverfahren zur Berechnung der Kreiszyinderschale. A. Mehmel/W. Fudissteiner. HA | 116 |
| Kabelhängedach, Weitgespanntes Kabelhängedach. G. Merkle. KTB | 294 | —, Der Hafen von Stockholm. E. Bunnies. KTB | 447 | Meßgeräte, Über die Dimensionierung von technischen Bauwerken auf Grund von Modellversuchen. H. Bürnheim. KTB | 368 |
| Kabelkrane, Stahlbetonbogenbrücke in Venezuela. W. Ihlenburg. KTB | 137 | —, s. auch Baumaschinen. | | Mitteilungen aus der Industrie, Fa. Rich. Seifert & Co., Hamburg. MI | 36 |
| —, s. auch Baumaschinen. | | Kreiszyinderschalen, Über ein Näherungsverfahren zur Berechnung der Kreiszyinderschale. A. Mehmel/W. Fudissteiner. HA | 116 | —, Crack-Anlagen in Lingen. MI | 72 |
| Kaianlagen, Die Flußschiffhäfen von Chalon-sur-Saône und Mâcon. E. Bunnies. KTB | 69 | Kriechen, Der Zeiteinfluß bei der mechanischen Beanspruchung fester Stoffe. Anwendungsbeispiel: Beton. H. Körner. HA | 12 | | |
| —, Umbau von Doks im Hafen von Sunderland. E. Bunnies. KTB | 288 | —, Die Spannungsverteilung in der Shasta-Staumauer. F. Tölke. KTB | 133 | | |
| —, Der Wiederaufbau des Quai de France in Cherbourg. K. Förster. KTB | 329 | —, Nichtelastische Verzerrungen des Betons. A. Mehmel. KTB | 371 | | |

| Seite | | Seite | | Seite | | | |
|--|---|--|--|---|---|--|-----|
| | Mitteilungen aus der Industrie, Porenwasserdruckmesser. MI | 148 | Nockarbrücken, Verschiedene Spannbetonbrücken in Süddeutschland. F. Leonhardt. HA | 316 | Rahmenknickung, Die Einflußlinie der Theorie II. Ordnung und einige praktische Formeln. N. Dimitrov. HA | 19 | |
| — | Neukonstruktion von fahrbaren Kompressoranlagen. MI | 228 | Nichtelastische Verzerrungen, — des Betons. A. Mehmel. KTB | 371 | —, Die numerische Behandlung der — nach einem statisch geduldeten Verfahren der schrittweisen Näherungen. A. Hoyden/F. W. Wilkesmann. HA | 75 | |
| — | Befestigung und Verwendung von Alpica-Sicherheits-Fangnetzen. MI | 304 | Nordseeküste, Über die Senkung der —. J. Weißner. HA | 313 | Rahmen s. Baumaschinen. | | |
| — | Der IBAG-Schwenkkran. MI .. | 340 | Normen, Verdingungsordnung für Bauleistungen Teil A und B, Fassung 1952 (DIN 1960 und DIN 1961). V | 108 | Rationalisierung, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur —? G. Garbotz. HA | 149 | |
| — | Menck & Hambroek GmbH, Hamburg-Altona. MI | 379 | —, DIN 4015. Erd- und Grundbau. Fachausdrücke u. Formelzeichen. Entwurf Februar 1953. V | 187 | Rechtsfragen, Baumängel, rechtlich betrachtet. Hatlapa. KTB | 363 | |
| — | Weserhütte Otto Wolff GmbH, Bad Oeynhaus. MI | 379 | —, Pflichtnormen für den sozialen Wohnungsbau und das öffentliche Bauwesen. V | 227 | Reibung, Verschiedene Spannbetonbrücken in Süddeutschland. F. Leonhardt. HA | 316 | |
| — | Erdbohrgerät. MI | 379 | —, Zur Neufassung von DIN 4022. V | 260 | Rekursionsformeln, — zur Ermittlung der Momenten- und Drehwinkelfestpunkte und ihre Anwendung zur Berechnung von Durchlaufbalken und Rahmentragwerken. E. Kohl. HA | 237 | |
| — | Greifzug. MI | 380 | —, Zeichnerische Darstellung der Ergebnisse von Baugrund- und Wasserbohrungen (DIN 4023). V | 379 | Relaxionstheorie, Der Zeiteinfluß bei der mechanischen Beanspruchung fester Stoffe. Anwendungsbeispiel: Beton. H. Körner. HA | 12 | |
| — | Der HICO-Simplex-Schalungsträger. MI | 416 | —, DIN-Normen im Bauwesen. V | 379 | Rheinbrücken, Straßenbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg. A. Lämmlein. HA | 199 | |
| — | Schieß-Defries, Düsseldorf-Oberkassel. MI | 380 | Pfahlgründungen, Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA | 1 | —, Die neue Rheinbrücke Koblenz—Pfaffendorf. E. F. Wahl. HA .. | 265 | |
| — | Hanomag-Rad- und Raupenschlepper. MI | 416 | —, Hülsenpfähle mit Ramm-Dorn. E. Bachus. KTB | 67 | Rißbilder, Die Modellversuche für die Bogenstaumauer Lumiei. W. Herberg. KTB | 402 | |
| — | Betonbereitung. MI | 416 | —, Ein ungewöhnliches Pier-Bauwerk an offener See. K. E. Naumann. KTB | 102 | Rohrdükor, Neue Methoden der Verlegung von Rohrdüchern. E. Bachus. KTB | 63 | |
| — | Schaufellader. MI | 452 | —, Hochwasserschutz a. Mississippi. H. Lorenz. KTB | 142 | Rohre, Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen u. Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA | 1 | |
| — | Trennschleifmaschine. MI .. | 452 | —, Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA | 229 | Rohrleitungen, Neue Methoden der Verlegung von Rohrdüchern. E. Bachus. KTB | 63 | |
| — | Fusion Dolberg—Glaser & Pflaum. MI | 452 | Pier, Ein ungewöhnliches Pier-Bauwerk an offener See. K. E. Naumann. KTB | 102 | Rüstungen, Der Bau der Bhakra-Nangal-Wasserkraftanlagen in Indien. F. Orth. KTB | 22 | |
| — | Planicraupe. MI | 452 | Plastisches Verhalten, Der Zeiteinfluß bei der mechanischen Beanspruchung fester Stoffe. Anwendungsbeispiel: Beton. H. Körner. HA | 12 | Rüttler, Anwendung des Vacuum-Concrete-Verfahrens bei einem großen Stahlbetonskelettbau in Genf. R. Wolf. HA | 131 | |
| Mitragende Wirkung, Über die — einer zweiaxial gewellten Stahlplatte („Wellstahlplatte“) als Gurt von Trägern. C. Weber. HA | 81, 172 | Modellversuche, Über die Dimensionierung von technischen Bauwerken auf Grund von Modellversuchen. H. Bürnheim. KTB | 368 | Plattentheorie, Über die mitragende Wirkung einer zweiaxial gewellten Stahlplatte („Wellstahlplatte“) als Gurt von Trägern. C. Weber. HA .. | 81, 172 | —, Verdichtung von Betonplatten durch Oberflächenrüttlung. K. A. Müller. KTB | 65 |
| — | Untersuchungen für den Einlaßturn der Big-Eildon-Sperre (Australien). G. Wickert. HA .. | 381 | —, Entwicklungsfunktionen für polygonal begrenzte dünne Platten. W. Fuchssteiner. HA | 243 | Schalon, Dünne Hyperbo-Paraboloid-Schale. A. Mehmel. KTB .. | 63 | |
| Molenbauten, Tatrpad, Vierfuß-Block für Molenbauten. E. Bunniess. KTB | 292 | — | Probebelastungen, Die Aluminiumbrücke in Düsseldorf. E. Beyer/F. Tussing. HA | 341 | —, Schalendächer in einer Fabrik in Brynmawr, England. K. A. Müller. KTB | 60 | |
| — | Neue Mole für gemischte Güter im Hafen von Dakar. E. Bunniess. KTB | 360 | —, Probelastung mit Probeflächen verschiedener Größe. H. Petermann. KTB | 443 | —, Über ein Näherungsverfahren zur Berechnung der Kreiszyinderschale. A. Mehmel/W. Fuchssteiner. HA | 116 | |
| Momentenausgleich, Berechnung mehrstöckiger Rahmen auf Seitenkräfte im Ausgleichsverfahren. Sauvage. HA | 91 | Q-Floor in USA. W. Weiß. HA | 73 | Schallschutz, Das Isolieren gegen Kälte und Schall sowie der Erschütterungsschutz im Bauwesen. Hatlapa. KTB | 325 | Schalungen, Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA | 229 |
| Momentenfestpunkte, Rekursionsformeln zur Ermittlung der Momenten- u. Drehwinkelfestpunkte und ihre Anwendung zur Berechnung von Durchlaufbalken und Rahmentragwerken. E. Kohl. HA | 237 | Rahmen, Berechnung mehrstöckiger — auf Seitenkräfte im Ausgleichsverfahren. Sauvage. HA .. | 91 | —, Iterationsweise Berechnung von längsverschieblichen Stockwerkrahmen. J. Eisenmann. HA .. | 198 | —, Berechnung mehrstöckiger —. G. Raczat. V | 226 |
| Montage, Das „Alcoa Building“ in Pittsburg USA. W. Weiß. HA .. | 193 | — | Rekursionsformeln zur Ermittlung der Momenten- und Drehwinkelfestpunkte und ihre Anwendung zur Berechnung von Durchlaufbalken und Rahmentragwerken. E. Kohl. HA | 237 | | | |
| — | Straßenbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg. A. Lämmlein. HA | 199 | | | | | |
| — | Die Chesapeake Bay-Hängebrücke. K. H. Seegers. KTB .. | 211 | | | | | |
| — | Leichtgewichtige Bogen verringern die Baukosten. E. Weiß. KTB | 223 | | | | | |
| — | Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA | 229 | | | | | |
| — | Die neue Rheinbrücke Koblenz—Pfaffendorf. E. F. Wahl. HA .. | 265 | | | | | |
| — | Die Aluminiumbrücke in Düsseldorf. E. Beyer/F. Tussing. HA .. | 341 | | | | | |
| — | Die „Delaware Memorial Bridge“ in USA. W. Weiss. HA .. | 344 | | | | | |

| | Seite | | Seite | | Seite |
|--|----------|---|-------|---|---------|
| Schalungen, Kavernenkraftwerksanlage Santa Giustina. F. Tölke. KTB | 252 | Schweißung, Neue Bauweisen im Schiffbau. K. H. Seegers. KTB | 220 | Spannbetonbrücken, Bemerkungen zu einer Spannbetonbrücke. H. Meyer-Larssen. HA | 356 |
| —, Die neue Rheinbrücke Koblenz—Pfaffendorf. E. F. Wahl. HA | 265 | —, Große Schweißtechnische Tagung des Deutschen Verbandes für Schweißtechnik E. V. V | 228 | Spannungsfunktion, Über die mittragende Wirkung einer zweiaxial gewellten Stahlplatte („Wellstahlplatte“) als Gurt von Trägern. C. Weber. HA .. | 81, 172 |
| —, Der Hafen von Abidjan und seine Nebenanlagen. E. Bunnies. KTB | 362 | —, Spröde Brüche von geschweißten Stählen infolge innerer Schweißspannungen. H. Bürnheim. KTB .. | 250 | Spannungsoptik, Über die Dimensionierung von technischen Bauwerken auf Grund von Modellversuchen. H. Bürnheim. KTB | 368 |
| —, Brücken aus Fertigt betonbalken über die Tampa-Bucht von Florida. W. Ihlenburg. KTB | 442 | Schwimmböden, Die Becken des neuen Freischwimmbades in Heidelberg. J. Albrecht. HA .. | 123 | Spreizung, Vorspannung durch —. K. Kammüller. HA | 128 |
| Schichtenverzeichnis. DIN 4022. V | 261 | Schwimmkranne, Die neue Rheinbrücke Koblenz—Pfaffendorf. E. F. Wahl. HA | 265 | Spundwände, Die Flußschiffhäfen von Chalon-sur-Saône und Mâcon. E. Bunnies. KTB | 69 |
| Schifffahrt, Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA | 1 | —, Gegen — versteifte Rohrleitungshängebrücke. K. H. Seegers. KTB | 63 | —, Messungen an Spundwänden im Hafen Long Beach, Kalifornien. E. Schultze. KTB | 297 |
| —, Die Schleuse von Saint-Pierre. E. Bunnies. KTB | 136 | —, Experimentelle Untersuchung der aerodynamischen Stabilität von Hängebrücken. A. Hoyden. KTB | 92 | —, Wiederaufbau von Kais im Hafen von Le Havre. E. Bunnies. KTB | 331 |
| —, Weiterer Ausbau des St. Lorenz-Stromes. F. Orth. KTB | 327 | —, Eigenschwingzahlen für einige, den Bauingenieur interessierende Schwingungssysteme. F. Bauer. HA | 273 | Stabilisierung, Stand der — von Böden im Ausland. E. Bachus. KTB | 334 |
| Schiffbau, Schweißkonstruktionen unter dynamischer Beanspruchung. E. Kesper. KTB | 29 | —, Untersuchungen für den Einlaß-turm der Big-Eildon-Sperre (Australien). G. Wickert. HA .. | 381 | Stabilität, Die Einflußlinie der Theorie H. Ordnung und einige praktische Formeln. N. Dimitrov. HA | 19 |
| —, Neue Bauweisen im Schiffbau. K. H. Seegers. KTB | 220 | Sobau, Bühnen aus Betonblöcken. E. Bachus. KTB | 23 | —, Der Knickvorgang. G. Franz. HA .. | 54 |
| Schleusen, Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA | 1 | —, Ein ungewöhnliches Pier-Bauwerk an offener See. K. E. Naumann. KTB | 102 | —, Die numerische Behandlung der Rahmenknickung nach einem statisch gedcuteten Verfahren der schrittweisen Näherungen. A. Hoyden / F. W. Wilkesmann. HA | 75 |
| —, Der Entwurf der neuen Schleusenanlage in Vlissingen. E. Bunnies. KTB | 26 | Soeschifffahrt, Wiederaufbau von Kais im Hafen von Le Havre. E. Bunnies. KTB | 331 | —, Experimentelle Untersuchung der aerodynamischen Stabilität von Hängebrücken. A. Hoyden. KTB | 92 |
| —, Die Dammbauten der Tennessee-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA | 109, 275 | Seilo, Hochbauträger f. schwerste Lasten aus Spannbeton. G. Franz. KTB | 292 | —, Ermittlung konstanter Ersatz-Trägheitsmomente für Druckstäbe mit veränderlichen Querschnitten. N. Dimitrov. HA .. | 208 |
| —, Die Schleuse von Saint-Pierre. E. Bunnies. KTB | 136 | Senkkästen, Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA | 229 | Stadtbahn, Die — von Rom. l'Allemand. KTB | 256 |
| —, Die Staustufe Ottmarshcim des Rheinseitenkanals. F. Orth. KTB .. | 141 | —, Der Wiederaufbau des Quai de France in Cherbourg. K. Förster. KTB | 329 | Stahl, Die Stähle für den Ingenieurbau. E. H. Schulz und R. Kühnel. HA | 189 |
| —, Leichtmetall bei einem Schleusen Notverschluß. K. H. Seegers. KTB | 143 | —, Die „Delaware Memorial Bridge“ in USA. W. Weiss. HA | 344 | —, Prüfung von —. V | 340 |
| —, Der Amsterdam-Rhein-Kanal. G. Wickert. KTB | 144 | Senkung, Über die — der Nordseeküste. J. Weifner. HA | 313 | Stahlbau, Chromoxydratgrün zum Anstrich von Brücken und sonstigen Stahlkonstruktionen. W. Lützkendorf. KTB | 68 |
| Schönheitswettbewerb, — für Stahlbrücken. F. Schleicher. KTB | 57 | Setzungen, Schwimmende Gründung im weichen Tonboden. E. Bachus. KTB | 286 | —, Torsion zusammengesetzter Träger. R. Barbré. KTB | 98 |
| Schuppen, Neue Mole für gemischte Güter im Hafen von Dakar. E. Bunnies. KTB | 360 | —, Probelastung mit Probeflächen verschiedener Größe. H. Petermann. KTB | 443 | —, Ein ungewöhnliches Pier-Bauwerk an offener See. K. E. Naumann. KTB | 102 |
| —, Der Hafen von Stockholm. E. Bunnies. KTB | 447 | Sohlenwasserdruck, — in Staumauern. F. Tölke. KTB .. | 283 | —, Internationale Vereinigung für Brücken- und Hochbau. Schlußfolgerungen des 4. Kongresses in Cambridge und London. V .. | 106 |
| Schuttern, Das — von Schrägstollen mit fahrbaren Schutterbühnen aus Stahl. F. Meschan. HA | 37 | Spannbeton, Vorspannung durch Spreizung. K. Kammüller. HA | 128 | —, Die Stähle für den Ingenieurbau. E. H. Schulz und R. Kühnel. HA .. | 189 |
| Schwall, Die Hydraulik der Durchlaufspeicherung. J. Frank. HA | 39, 87 | —, Zweite Zuschriften zu der Arbeit U. Finsterwalder: Dywidag-Spannbeton [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 141]. M. Lütze, G. Kani und F. Leonhardt. V | 185 | —, Leichtgewicht-Feuerschutz für Stahlbauten. E. Weiß. KTB .. | 214 |
| Schweißspannungen, Spröde Brüche von geschweißten Stählen infolge innerer —. H. Bürnheim. KTB | 250 | —, Hochbauträger für schwerste Lasten aus —. G. Franz. KTB .. | 292 | —, Neue Bauweise im Schiffbau. K. H. Seegers. KTB | 220 |
| Schweißung, Schweißkonstruktionen unter dynamischer Beanspruchung. E. Kesper. KTB .. | 29 | —, Brücke aus Spannbetonfertigteilen. H. Fröhlich. KTB | 323 | —, Stahl- und Eisenbau. E. Weiß. KTB | 221 |
| —, Neue Methoden der Verlegung von Rehrdükern. E. Bachus. KTB | 63 | Spannbetonbrücken, Verschiedene — in Süddeutschland. F. Leonhardt. HA | 316 | Stahlbeton, Die Becken des neuen Freischwimmbades in Heidelberg. J. Albrecht. HA .. | 123 |
| —, Die Stähle für den Ingenieurbau. E. H. Schulz u. R. Kühnel. HA | 189 | | | —, Die Stähle für den Ingenieurbau. E. H. Schulz und R. Kühnel. HA | 189 |
| | | | | —, Bemessungsgrundlagen im Stahlbetonbau. V | 304 |

| | Seite | | Seite | | Seite |
|---|-------|---|----------|--|----------|
| Stahlbetonbau, Schalendächer in einer Fabrik in Brynmawr, England. K. A. Müller. KTB .. | 60 | Stahlrohre, Ein ungewöhnliches Pier-Bauwerk an offener See. K. E. Naumann. KTB | 102 | Staumauern s. Talsperren | |
| —, Dünno Hyperbo-Paraboloid-Schale. A. Mehmel. KTB | 63 | Stahlskelettbau, Q-Floor in USA. W. Weiß. HA | 73 | Stautufen, Die Stautufe Ottmarsheim des Rheinsseitenkanals. F. Orth. KTB | 141 |
| —, Anwendung des Vacuum-Concrete-Verfahrens bei einem großen Stahlbetonskelettbau in Genf. R. Wolf. HA | 131 | —, Das „Alcoa Building“ in Pittsburg, USA. W. Weiß. HA | 193 | Stauwerke, Eine neue Bauart für Pfeilerkraftwerke. A. B. Schulz. HA | 17 |
| —, Stahlbetonbogenbrücke in Venezuela. W. Ihlenburg. KTB | 137 | —, Leichtgewicht-Feuerschutz für Stahlbauten. E. Weiß. KTB | 214 | St. Lorenz-Strom, Weiterer Ausbau des St. Lorenz-Stromes. F. Orth. KTB | 327 |
| —, Hochwasserschutz am Mississippi. H. Lorenz. KTB | 142 | Stahlwasserbau, Die Wasserkraftanlage von Belver am Tajo in Portugal. F. Orth. KTB .. | 24 | Stockholm, Der Hafen von Stockholm. E. Bunnies. KTB .. | 447 |
| —, Die Bauausführung der Loch-Sloy-Staumauer. F. Orth. KTB .. | 182 | —, Neue Methoden der Verlegung von Rohrdüchern. E. Bachus. KTB .. | 63 | Stockwerkrahmen, Berechnung eines Stockwerkrahmens für horizontale Belastung mit Hilfe von Gruppenlasten. S. v. Spieß. HA | 53 |
| —, Zweite Zuschrift zu der Arbeit U. Finsterwalder: Dywidag-Spannbeton [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 141]. M. Lütze, G. Kani und F. Leonhardt. V | 185 | —, Der Amsterdam-Rhein-Kanal. G. Wickert. KTB | 144 | —, Iterationsweise Berechnung von längsverschieblichen Stockwerkrahmen. J. Eisenmann. HA | 198 |
| —, Bauten der Shell Oil Raffinerie. A. Dürbeck. KTB | 218 | —, Neuerungen beim Bau von Druckrohrleitungen für hohe Wasserdrücke in Frankreich. F. Orth. KTB | 212 | Stollon, Der Bau der Bhakranangal-Wasserkraftanlagen in Indien. F. Orth. KTB | 22 |
| —, Stockwerksgarage in Verbindung mit einem Warenhaus in Arlington, Va., USA. A. Dürbeck. KTB | 222 | —, Fort Randall-Damm, eine Missouri-Talsperre. E. Bachus. KTB .. | 223 | —, Das Schuttern von Schrägstollen mit fahrbaren Schutterbühnen aus Stahl. F. Meschan. HA | 37 |
| —, Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA | 229 | —, Stahlwasserbau im Lichte praktischer Erfahrungen. Köhler. HA | 305, 349 | —, Die Auskleidung von Stollen. E. Weiß. KTB | 217 |
| —, Die neue Rheinbrücke Koblenz—Pfaffendorf. E. F. Wahl. HA .. | 265 | —, Die Glen-Affric-Kraftwerksgruppe in Nordschottland. F. Orth. KTB | 358 | —, Kavernenkraftwerksanlage Santa Giustina. F. Tölke. KTB | 252 |
| —, Instandsetzung und Sicherung eines durch aggressive Wässer beschädigten Stahlbetondükers unter dem Zweigkanal nach Osnabrück. O. Selting. HA .. | 281 | —, Untersuchungen für den Einlaßsturm der Big-Eildon-Sperre (Australien). G. Wickert. HA .. | 381 | —, Fallschacht und Abflußstollen zur Hochwasserentlastung der Fassideri-Talsperre. F. Orth. KTB .. | 290 |
| —, Der Wiederaufbau des Quai de France in Cherbourg. K. Förster. KTB | 329 | Stahlzellendecken, Q-Floor in USA. W. Weiß. HA | 73 | —, Die Glen-Affric-Kraftwerksgruppe in Nordschottland. F. Orth. KTB | 358 |
| —, Weitgespannte Stahlbetonbogenbrücken in Venezuela. A. Mehmel. KTB | 445 | —, Das „Alcoa Building“ in Pittsburg, USA. W. Weiß. HA | 193 | —, Die Felsarbeiten des Alcan-Projektes. E. Bachus. KTB | 365 |
| Stahlbrücken, Schwingungsdämpfung in Hängebrücken. F. W. Waltinger. KTB | 28 | Statik, Die Einflußlinie der Theorie II. Ordnung und einige praktische Formeln. N. Dimitrov. HA | 19 | —, Die Bohrwagen der Arbeitsgemeinschaft Kraftwerk Kaprun. F. Meschan. HA | 389, 431 |
| —, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken. F. Schleicher. KTB .. | 57 | —, Berechnung eines Stockwerkrahmens für horizontale Belastung mit Hilfe von Gruppenlasten. S. v. Spieß. HA | 53 | —, s. auch Tunnel. | |
| —, Gegen Schwingungen versteifte Rohrleitungs-Hängebrücke. K. H. Seegers. KTB | 63 | —, Berechnung mehrstöckiger Rahmen auf Seitenkräfte im Ausgleichsverfahren. Sauvage. HA .. | 91 | Straßenbau, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 |
| —, Straßenbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg. A. Lämmlein. HA | 199 | —, Vorspannung durch Spreizung. K. Kammüller. HA | 128 | Straßenbrücken, Straßenbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg. A. Lämmlein. HA | 199 |
| —, Die Chesapeake Bay-Hängebrücke. K. H. Seegers. KTB .. | 211 | —, Iterationsweise Berechnung von längsverschieblichen Stockwerkrahmen. J. Eisenmann. HA .. | 198 | —, Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA | 229 |
| —, Wiederherstellung der Emsbrücke bei Leerort. U. Seetzen. HA | 229 | —, Ermittlung konstanter Ersatz-Trägheitsmomente für Druckstäbe mit veränderlichen Querschnitten. N. Dimitrov. HA | 208 | —, Die neue Rheinbrücke Koblenz—Pfaffendorf. E. F. Wahl. HA .. | 265 |
| —, Die neue Rheinbrücke Koblenz—Pfaffendorf. E. F. Wahl. HA | 265 | —, Rekursionsformeln zur Ermittlung der Momenten- und Drehwinkelfestpunkte und ihre Anwendung zur Berechnung von Durchlaufbalken und Rahmen-tragwerken. E. Kohl. HA | 237 | —, Neuartige Brückenform. E. Weiß. KTB | 442 |
| —, Die „Delaware Memorial Bridge“ in USA. W. Weiß. HA | 344 | —, Entwicklungsfunktionen für polygonal begrenzte dünne Platten. W. Fuchssteiner. HA | 243 | Straßentunnel, Autostraßentunnel unter der 179. Straße in New York-Manhattan. W. Ihlenburg. KTB | 328 |
| —, Neuartige Brückenform. E. Weiß. KTB | 442 | —, Bemerkungen zu einer Spannbetonbrücke H. Meyer-Larssen. HA | 356 | —, Lüftungsentwurf für den Wagenburgtunnel, Stuttgart. H. H. Kress. HA | 417 |
| Stahldalben, Die Entwicklung der Anlegestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA .. | 1 | —, Über die Dimensionierung von technischen Bauwerken auf Grund von Modellversuchen. H. Bürnheim. KTB | 368 | Stützmauern, Die Flußschiffhäfen von Chalon-sur-Saône und Mâcon. E. Bunnies. KTB | 69 |
| Stahldruckrohre, Wasserkraftwerke in Irland. F. Orth. KTB | 324 | —, Die Modellversuche für die Bogenstaumauer Lumiei. W. Herberg. KTB | 402 | Tagebau, Die Weiterentwicklung der amerikanischen Großbagger im Tagebau. W. Franke. HA | 159 |
| | | Stauanlagen, Die Hydraulik der Durchlaufspeicherung. J. Frank. HA | 39, 87 | Tagungen, Internationale Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Schlussfolgerungen des 4. Kongresses in Cambridge und London. V | 106 |
| | | | | —, Tagung der Deutschen Gesellschaft für Erd- und Grundbau. V | 148 |

| Seite | | Seite | | Seite |
|--|--|--|--|--|
| | Tagungen, Große Schweiß- technische Tagung des Deut- schen Verbandes für Schweiß- technik E. V. V 228 | | Temperaturänderungen, Die Spannungsverteilung in der Shasta-Staumauer. F. Tölke. KTB 133 | |
| | —, Verbandsversammlung des Wup- perverbandes. V 228 | | Tennessee, Die Dammbauten der Tennessee-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA 109, 275 | |
| | —, Internationale Vereinigung für hydraulische Forschung. V 304 | | Tetrapod, Tetrapod, Vierfuß- Block für Molenbauten. E. Bun- nies. KTB 292 | |
| | —, Westdeutscher Wasserwirtschafts- verband. V 304 | | Theorie II. Ordnung, Die Einflußlinie der Theorie II. Ord- nung und einige praktische Form- eln. N. Dimitrov. HA 19 | |
| | —, Die Flensburger Tagung des Westdeutschen Wasserwirt- schaftsverbandes E. V. V 378 | | —, Die numerische Behandlung der Rahmenknickung nach einem statisch geduteten Verfahren der schrittweisen Näherungen. A. Hoyden/F. W. Wilkesmann. HA 75 | |
| | —, Internationale Vereinigung für hydraulische Forschung. L. G. Straub. V 414 | | Toleranz, Zulässige Abweichun- gen für Maße ohne Toleranzan- gaben für Teile aus metallischen Werkstoffen. V 415 | |
| | —, 100 Jahre Architekten- und In- genieurverein Hannover. Win- kelmüller. V 415 | | Tonboden, Schwimmende Grün- dung im weichen Tonboden. E. Bachus. KTB 286 | |
| | —, Internationale Tagung der Ré- union Internationale des Labora- toires d'Essais et de Recherches sur les Matériaux et les Con- structions (R.I.L.E.M.). V 451 | | Torsion, Torsion zusammenge- setzter Träger. R. Barbré. KTB 98 | |
| Talsperren, Der Bau der Bha- kra-Nangal-Wasserkraftanlagen in Indien. F. Orth. KTB 22 | | Torsionsschwingungen, Experimentelle Untersuchung der aerodynamischen Stabilität von Hängebrücken. A. Hoyden. KTB 92 | | Verankerung, Brücke aus Spannbetonfertigteilen. H. Fröh- lich. KTB 323 |
| —, Die Erweiterung des Kanals von Verdon. H. Lorenz. KTB 97 | | Trägheitsmomente, Ermitt- lung konstanter Ersatz-Träg- heitsmomente für Druckstäbe mit veränderlichen Querschnit- ten. N. Dimitrov. HA 208 | | —, Bemerkungen zu einer Spann- betonbrücke. H. Meyer-Larssen. HA 356 |
| —, Die Dammbauten der Tennes- see-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA 109, 275 | | Transportbrücken, Rück- blick auf die Entwicklung der Betonherstellung bei Talsperren in Amerika. E. Bachus. KTB .. 366 | | Verdichtung, Verdichtung von Betonplatten durch Oberflächen- rüttlung. K. A. Müller. KTB .. 65 |
| —, Die Spannungsverteilung in der Shasta-Staumauer. F. Tölke. KTB 133 | | Tunnelbau, Das Schüttern von Schrägstellen mit fahrbaren Schutterbühnen aus Stahl. F. Meschan. HA 37 | | —, Die Verdichtung von Böden. H. Petermann. KTB 373 |
| —, Die Bauausführung der Loch- sloy-Staumauer. F. Orth. KTB 182 | | —, Die Dammbauten der Tennes- see-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA 109, 275 | | —, Walzen für Verdichtungen beim Erd- und Straßenbau. Riedig. HA 398 |
| —, Fort Randall-Damm, eine Mis- souri-Talsperre. E. Bachus. KTB 223 | | —, Bohrwagen für den Tunnelbau. E. Bachus. KTB 140 | | Verdingungsordnung für Bauleistungen — VOB. V 108 |
| —, Kavernenkraftwerksanlage Santa Giustina. F. Tölke. KTB 252 | | —, Fort Randall-Damm, eine Mis- souri-Talsperre. E. Bachus. KTB 223 | | Vereine, VDI unter neuer Lei- tung. V 72 |
| —, Sohlenwasserdruck in Stau- mauern. F. Tölke. KTB 283 | | —, Vergleich zweier Bohrverfahren bei einem französischen Tunnel- vortrieb. O. Müller. KTB 251 | | —, Internationale Vereinigung für Brückenbau u. Hochbau. Schluß- folgerungen des 4. Kongresses in Cambridge und London. V 106 |
| —, Fallschacht und Abflußstollen zur Hochwasserentlastung der Fassideri-Talsperre. F. Orth. KTB 290 | | —, Die Stadtbahn von Rom. l'Alle- mand. KTB 256 | | —, Tagung der Deutschen Gesell- schaft für Erd- und Grundbau. V 148 |
| —, Wasserkraftwerke in Irland. F. Orth. KTB 324 | | —, Autostraßentunnel unter der 179. Straße in New York-Man- hattan. W. Ihlenburg. KTB 328 | | —, Große Schweißtechnische Ta- gung des Deutschen Verbandes für Schweißtechnik E. V. V .. 228 |
| —, Die Glen-Affric-Kraftwerks- gruppe in Nordschottland. F. Orth. KTB 358 | | —, Lüftungsentwurf für den Wa- genburgtunnel, Stuttgart. H. H. Kress. HA 417 | | —, Verbandsversammlung des Wup- perverbandes. V 228 |
| —, Rückblick auf die Entwicklung der Betonherstellung bei Tal- sperren in Amerika. E. Bachus. KTB 366 | | —, s. auch Stollenbau. | | —, Internationale Vereinigung für hydraulische Forschung. V 304 |
| —, Untersuchungen für den Einlaß- turm der Big-Eildon-Sperre (Au- stralien). G. Wickert. HA 381 | | Überfälle, Fallschacht und Ab- flußstollen zur Hochwasserent- lastung der Fassideri-Talsperre. F. Orth. KTB 290 | | —, Neuer Vorstand des DAI. V 340 |
| —, Die Modellversuche für die Bo- genstaumauer Lumiei. W. Her- berg. KTB 402 | | Unterwasserbeton, Der Wiederaufbau des Quai de France in Cherbourg. K. Förster. KTB 329 | | —, Die Flensburger Tagung des Westdeutschen Wasserwirt- schaftsverbandes E. V. V. 378 |
| —, Vom Bauen in den Vereinigten Staaten von Amerika. H. W. Puell. HA 427 | | Vacuum-Concrete-Ver- fahren, Anwendung des Va- cuum-Concrete-Verfahrens bei einem großen Stahlbetonskelett- bau in Genf. R. Wolf. HA 131 | | —, Internationale Vereinigung für hydraulische Forschung. L. G. Straub. V 414 |
| —, Die Talsperre und die Wasser- kraftanlage Couesque an der Truyère. F. Orth. KTB 440 | | | | —, 100 Jahre Architekten- und In- genieurverein Hannover. Win- kelmüller. V 415 |
| —, Die Maggia-Kraftwerke. G. Wickert. KTB 444 | | | | —, Internationale Tagung der Ré- union Internationale des Labora- toires d'Essais et de Recherches sur les Matériaux et les Con- structions (R.I.L.E.M.). V 451 |
| Technische Hochschule Dresden, Vorbereitung zur 125- Jahrfeier. V 72 | | | | Verformungstheorie, Die Einflußlinie der Theorie II. Ord- nung und einige praktische Form- eln. N. Dimitrov. HA 19 |
| Temperaturänderungen, Der Einfluß von Temperatur- änderungen auf Beton unter Be- rücksichtigung des Einflusses der Zuschlagstoffe. K. A. Müller. KTB 61 | | | | —, Ermittlung konstanter Ersatz- Trägheitsmomente für Druck- stäbe mit veränderlichen Quer- schnitten. N. Dimitrov. HA 208 |
| | | | | Verkehrswesen, Garagenge- bäude mit automatischer Bedie- nung. A. Dürbeck. KTB 26 |
| | | | | —, Die Stadtbahn von Rom. l'Alle- mand. KTB 256 |
| | | | | —, Lüftungsentwurf für den Wa- genburgtunnel Stuttgart. H. H. Kress. HA 417 |
| | | | | Versuche, Schweißkonstruktion- en unter dynamischer Bean- spruchung. E. Kesper. KTB .. 29 |
| | | | | —, Wellen, Wind und Häfen. O. Kirschmer. HA 45 |
| | | | | —, Der Einfluß von Temperatur- änderungen auf Beton unter Be- rücksichtigung des Einflusses der Zuschlagstoffe. K. A. Müller. KTB 61 |
| | | | | —, Verdichtung von Betonplatten durch Oberflächenrüttlung. K. A. Müller. KTB 65 |

| | Seite | | Seite | | Seite |
|---|-------|---|----------|--|----------|
| Versuche, Experimentelle Untersuchung der aerodynamischen Stabilität von Hängebrücken. A. Hoyden. KTB | 92 | Wasserkraftanlagen, Eine neue Bauart für Pfeilerkraftwerke. A. B. Schulz. HA | 17 | Wohre, Eine neue Bauart für Pfeilerkraftwerke. A. B. Schulz. HA | 17 |
| —, Torsion zusammengesetzter Träger. R. Barbré. KTB | 98 | —, Der Bau der Bhakra-Nangal-Wasserkraftanlagen in Indien. F. Orth. KTB | 22 | —, Die Wasserkraftanlage von Belver am Tajo in Portugal. F. Orth. KTB | 24 |
| —, Die Spannungsverteilung in der Shasta-Staumauer. F. Tölke. KTB | 133 | —, Die Wasserkraftanlage von Belver am Tajo in Portugal. F. Orth. KTB | 24 | —, Die Dammbauten der Tennessee-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA | 109, 275 |
| —, Die Auskleidung von Stollen. E. Weiß. KTB | 217 | —, Das Schuttern von Schrägstollen mit fahrbaren Schutterbühnen aus Stahl. F. Meschan. HA | 37 | —, Stahlwasserbau im Lichte praktischer Erfahrungen. Köhler. HA | 305, 349 |
| —, Spröde Brüche von geschweißten Stählen infolge innerer Schweißspannungen. H. Bürnheim. KTB | 250 | —, Die Hydraulik der Durchlaufspeicherung. J. Frank. HA | 39, 87 | Wollen, Die Hydraulik der Durchlaufspeicherung. J. Frank. HA | 39, 87 |
| —, Sohlenwasserdruck in Staumauern. F. Tölke. KTB | 283 | —, Die Dammbauten der Tennessee-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA | 109, 275 | —, Wellen, Wind und Häfen. O. Kirschmer. HA | 45 |
| —, Messungen an Spundwänden im Hafen Long Beach, Kalifornien. E. Schultze. KTB | 297 | —, Die Staustufe Ottmarsheim des Rheinseitenkanals. F. Orth. KTB | 141 | Wellstahlplatte, Über die mittragende Wirkung einer zweiaxial gewellten Stahlplatte („Wellstahlplatte“) als Gurt von Trägern. C. Weber. HA | 81, 172 |
| —, Verschiedene Spannbetonbrücken in Süddeutschland. F. Leonhardt. HA | 316 | —, Das Alcan-Projekt in Britisch-Columbien. E. Bachus. KTB | 143 | Werkstoffe, Der Zeiteinfluß bei der mechanischen Beanspruchung fester Stoffe. Anwendungsbeispiel: Beton. H. Körner. HA | 12 |
| —, Über die Dimensionierung von technischen Bauwerken auf Grund von Modellversuchen. H. Bürnheim. KTB | 368 | —, Neuerungen beim Bau von Druckrohrleitungen für hohe Wasserdrücke in Frankreich. F. Orth. KTB | 212 | —, Fahrbahn einer Klappbrücke aus Leichtmetall. O. Suhr. KTB | 59 |
| —, Untersuchungen für den Einlaß-turm der Big-Eildon-Sperre (Australien). G. Wickert. HA | 381 | —, Fort Randall-Damm, eine Missouri-Talsperre. E. Bachus. KTB | 223 | Werkstoffe, Die Stähle für den Ingenieurbau. E. H. Schulz u. R. Kühnel. HA | 189 |
| —, Die Modellversuche für die Bogenstaumauer Lumiei. W. Herberg. KTB | 402 | —, Vergleich zweier Bohrverfahren bei einem französischen Tunnelvortrieb. O. Müller. KTB | 251 | —, Die Aluminiumbrücke in Düsseldorf. E. Beyer/F. Tussing. HA | 341 |
| —, Druckmessungen im Gestein. H. Petermann. KTB | 409 | —, Kavernenkraftwerksanlage Santa Giustina. F. Tölke. KTB | 252 | —, Über die Dimensionierung von technischen Bauwerken auf Grund von Modellversuchen. H. Bürnheim. KTB | 368 |
| Vinci, Der Ingenieur Leonardo da Vinci. K. A. Müller. KTB .. | 215 | —, Fallschacht und Abflußstollen zur Hochwasserentlastung der Fassideri-Talsperre. F. Orth. KTB .. | 290 | —, Zulässige Abweichungen für Maße ohne Toleranzangaben für Teile aus metallischen Werkstoffen. V | 415 |
| Vorspannung, Vorspannung durch Spreizung. K. Kammüller. HA | 128 | —, Wasserkraftwerke in Irland. F. Orth. KTB | 324 | Wettbewerbe, Die neue Rheinbrücke Koblenz-Pfaffendorf. E. F. Wahl. HA | 265 |
| Wände, Das „Alcoa Building“ in Pittsburg USA. W. Weiß. HA .. | 193 | —, Weiterer Ausbau des St. Lorenz-Stromes. F. Orth. KTB | 327 | —, Wettbewerb für den Entwurf von Gleisbremsen. V | 303 |
| Wärmedehnzahlen, Der Einfluß von Temperaturänderungen auf Beton unter Berücksichtigung des Einflusses der Zuschlagstoffe. K. A. Müller. KTB | 61 | —, Die Glen-Alfric-Kraftwerksgruppe in Nordschottland. F. Orth. KTB | 358 | Wind, Wellen, — und Häfen. O. Kirschmer. HA | 45 |
| Wärmeschutz, Das Isolieren gegen Kälte und Schall sowie der Erschütterungsschutz im Bauwesen. Hatlapa. KTB | 325 | —, Die Felsarbeiten des Alcan-Projektes. E. Bachus. KTB | 365 | Winterarbeiten, Erdarbeiten im Winter. P. Wolff. KTB .. | 366 |
| Wagenburgtunnel, Lüftungsentwurf für den Wagenburgtunnel, Stuttgart. H. H. Kress. HA | 417 | —, Wasserkraftwerke in den französischen Pyrenäen. J. Frank. KTB | 408 | Zeiteinfluß, Der Zeiteinfluß bei der mechanischen Beanspruchung fester Stoffe. Anwendungsbeispiel: Beton. H. Körner. HA .. | 12 |
| Walzen, Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? G. Garbotz. HA | 149 | —, Druckmessungen im Gestein. H. Petermann. KTB | 409 | Zerstörungen, Instandsetzung und Sicherung eines durch aggressive Wasser beschädigten Stahlbetondükers unter dem Zweigkanal nach Osnabrück. O. Selting. HA | 281 |
| —, Walzen für Verdichtungen beim Erd- und Straßenbau. Riedig. HA | 398 | —, Untersuchungen für den Einlaß-turm der Big-Eildon-Sperre (Australien). G. Wickert. HA | 381 | Zuschlagstoffe, Der Einfluß von Temperaturänderungen auf Beton unter Berücksichtigung des Einflusses der Zuschlagstoffe. K. A. Müller. KTB | 61 |
| Wasserabfluß, Bemessung von Sammelkanälen an Entlastungsüberfällen. J. Frank. KTB | 295 | —, Die Talsperre und die Wasserkraftanlage Couesque an der Truyère. F. Orth. KTB | 440 | —, Eine neuartige Bandanlage zur Kühlung der — für Massenbeton. H. Hofmann. HA | 177 |
| Wasserbau, Bundesanstalt für Wasserbau. V | 108 | —, Die Maggia-Kraftwerke. G. Wickert. KTB | 444 | Zuschriften, Zuschrift zu dem Aufsatz W. Tischer: Regelformen für einfache Straßenbrücken kleiner Stützweiten [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 225]. K. Hoening. V | 35 |
| —, Tetrapod, Vierfuß-Block für Molendbauten. E. Bunnies. KTB .. | 292 | Wasserstraßen, Die Entwicklung der Anlagestellen für die Schifffahrt im Bereich der Schleusen und Schiffssammelstellen des Rhein-Herne-Kanals und der Ruhrwasserstraße. H. Illiger. HA .. | 1 | | |
| Wasserbohrungen, Zeichnerische Darstellung der Ergebnisse von Baugrund- und Wasserbohrungen. V | 260 | —, Stahlwasserbau im Lichte praktischer Erfahrungen. Köhler. HA | 305, 349 | | |
| —, DIN 4022. V | 261 | —, Der Hafen von Stockholm. E. Bunnies. KTB | 447 | | |
| | | —, s. auch Kanäle. | | | |
| | | Wasserwirtschaft, Die Dammbauten der Tennessee-Tal-Verwaltung. O. Likar. HA | 109, 275 | | |
| | | —, Westdeutscher Wasserwirtschaftsverband. V | 304 | | |

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|--|-------|--|-------|--|
| | Zuschriften, Aufsatz H. Homberg: Brücke mit elastischem Verbund zwischen den Stahlhauptträgern und der Beton-Fahrbahntafel. [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 213]. O. Steinhardt u. H. Hoischen. V | | Zuschriften, Zweite Zuschrift zu der Arbeit U. Finsterwalder: Dywidag-Spannbeton [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 141]. C. Kani. V | | Zuschriften, Berechnung mehrstöckiger Rahmen. G. Raczat. V |
| 36 | —, Erwiderung dazu. H. Homberg. | 185 | —, Zweite Zuschrift zu der Arbeit U. Finsterwalder: Dywidag-Spannbeton [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 141]. F. Leonhardt. V | 226 | —, Zuschrift zu dem Aufsatz G. Garbotz: Welchen Beitrag lieferte die Baumaschinen-Industrie zur Rationalisierung? W. Fauner. V |
| 36 | —, Zweite Zuschrift zu der Arbeit U. Finsterwalder: Dywidag-Spannbeton [Der Bauingenieur 27 (1952) S. 141]. M. Lütze. V | 186 | —, Erwiderung dazu. U. Finsterwalder. V | 304 | —, Zuschrift zu dem Aufsatz H. Körner: Der Zeiteinfluß bei der mechanischen Beanspruchung fester Stoffe. E. Walloschke. V |
| 185 | | 186 | | 451 | |

Personalmeldungen und Gedenktage.

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|--|-------|--|-------|---|
| 450 | Bernatzik, W. † P | 414 | Lillie, Oberregierungsbaudirektor. P | 72 | Ramshorn, A., Dr.-Ing. E. h. P |
| 72 | Dischinger, Franz †. P | 148 | Mauterer, Arthur, Dr.-Ing. E. h. P | 414 | Schallor, Karl, Senator E. h. Dr.-Ing. E. h., 60 Jahre alt. P |
| 376 | Dolberg, R., 75 Jahre alt. Dortmund. P | 376 | Mönnig, Doppeljubiläum von Landesrat und Landesoberbaudirektor, Münster. P | 106 | Schönhöfer, 75 Jahre alt. P |
| 303 | Ebener, Fritz, Essen, 65 Jahre. P | 34 | Nakoncz, Walter, 65 Jahre alt. P | 36 | Schramm, Lack- und Farbenfabriken AG., Offenbach/M., 50 Jahre Aktiengesellschaft. P |
| 414 | Eberspächer, Paul, Dr.-Ing., Ehrensator der Techn. Hochschule Stuttgart. P | 414 | Pester, Karl †. P | 451 | Seitz, Hugo †. P |
| 259 | Fritz, B., Professor. P | 376 | Pfeiffer, Dr., Das Große Verdienstkreuz für Wasserstraßendirektor a. D. P | 35 | Strickler, Prof., 60 Jahre alt. P |
| 303 | Göhler, W. †. P | 72 | Pistor, L. †. P | 450 | Treiber, Baurat — 70 Jahre. P |
| 375 | Hartmann, Fr., 75 Jahre alt. P | 376 | Prüß, Dr.-Ing., 65 Jahre alt. P | 302 | Usinger, C., 70 Jahre. P |
| 148 | Hoening, Karl †, Dr.-Ing. P | 106 | | 215 | Vinci, Der Ingenieur Leonardo da —. P |
| 259 | Kristen, Th., 65 Jahre alt. P | | | 148 | Voß, Fr. †. P |
| | | | | 106 | Waltking, F.-W. †. P |

Buchbesprechungen und Neuerscheinungen.

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|---|-------|---|-------|---|
| 259 | Anger, G., und K. Tramm: Durchbiegungs-Ordinaten für Einfeld- und durchlaufende Träger. Bb | 226 | Fauner, W. E.: Maschinen im Bauwesen. 2. Ausgabe. Neu | 33 | Hanker, R.: Eisenbahnoberbau. Die Grundlagen des Gleisbaus. Bb |
| 413 | Barocka, E.: Wirtschaftliche, organisatorische und finanzielle Probleme des Wasserbaues und des Meliorationswesens. Bd. I. Bb | 34 | Frank, K.: Asbest. Neu | 147 | Mitteilungen der Hannoverischen Versuchsanstalt für Grundbau und Wasserbau. Heft 3. Neu |
| 449 | Bautechnik-Archiv, Heft 7. Bb | 338 | Fries, W.: Fachwerk und Rahmenwerk. Bb | 450 | Mitteilungen der Hannoverischen Versuchsanstalt für Grund- und Wasserbau. Heft 4. Neu |
| 146 | Beton-Verein, Deutscher: Vorträge. Hauptversammlung 1952. Bb | 71 | Frisch KG., Gebr., Eisenwerk, Augsburg: Unser Eisenwerk. Bb | 300 | Happach, V.: Technisches Rechnen. Bb |
| 375 | Bleiweiß-, Bleimennige-, Bleifarben-Anstriche. Neu | 340 | Frohnholzer, J.: Messungen am Hauptstollen des Lechspeichers Roßhaupten. Neu | 339 | Hartmann, F.: Reichsbahnweichen und Reichsbahnboogenweichen. 2. Aufl. Bb |
| 146 | Borchardt, H.: Das Bauvertragswesen. Bb | 71 | Gesteinsbohren, Gesteinsbohrtechnik, Druckluftwerkzeuge, Verdichter. 2. Aufl. Bb | 339 | Höfer, M.: Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbogen. 3. Aufl. Bb |
| 375 | Brisko, R.: Erddruckverlagerung bei Spundwandbauwerken. Bb | 301 | Girkmann, K., und E. Königshofer: Die Hochspannungs-Freileitungen. Bb | 374 | Holzschutz. Bb |
| 105 | Brix, J., H. Hoyd und E. Gerlach: Die Wasserversorgung. 5. Aufl. Bb | 300 | Graf, O.: Über die Tragfähigkeit von Mauerwerk, insbesondere von stockwerkshohen Wänden. Bb | 105 | International Labour Organisation. Berichte, Protokolle und Diskussionsmaterial. Neu |
| 413 | Buchonau, H.: Stahlbau, Teil 1, 14. Aufl. Bb | 339 | —: Versuche über die Widerstandsfähigkeit von geschweißten Querträgeranschlüssen bei oftmals wiederholter Belastung. Bb | 301 | John, R.: Hochbaukonstruktionen. Bb |
| 302 | Dahlhaus, C.: Wasserversorgung. 2. Aufl. Neu | 339 | —: Die wichtigsten Baustoffe des Hoch- und Tiefbaus. 4. Aufl. Bb | 374 | Journal of the Mechanics and Physics of Solids. Bb |
| 185 | Dittrich, R.: Betongefüge und Rissbildung in Betonfahrbahndecken. Bb | 340 | Graf, U., und H.-J. Henning: Formeln und Tabellen der mathematischen Statistik. Bb | 71 | Kärchen, G., und H. Kaden: Praxis des Beton- und Stahlbetonbaus. Bb |
| 375 | Doorentz, R.: Die Stahlverbundbauweise zur Stahleinsparung im Hochbau. Bb | 340 | Grengg, H.: Das Großspeicherwerk Glockner—Kaprun. Neu | 225 | Korsten, C.: Der Stahlhochbau, Bd. II, 5. Aufl. Bb |
| 412 | Eslinger, M.: Berechnung von einfachen und mehrfachen Rautenträgern. Bb | 301 | Grundlagen und Anwendungen des Dehnungsmeßstreifens. Bb | 338 | Kießler, F.: Angewandte Nomenklatur. Teil 1 und 2. Bb |
| | | 449 | Handbuch für Hafenebau und Umschlagstechnik. Bb | | |

| | Seite | | Seite | | Seite |
|--|-------|---|-------|--|-------|
| Kleinlogel, A., u. A. Haselbach: Durchlaufträger. Bd. I und II, 7. Aufl. Bb | 105 | Rausch, E.: Drilling (Torsion), Schub und Scheren im Stahlbetonbau. 3. Aufl. Bb | 412 | Stüssi, F., C.F. Kollbrunner und H. Wanzonried: Ausbeulen rechteckiger Platten unter Druck, Biegung und Druck mit Biegung. Neu | 147 |
| Kollbrunner, C. F., H. Wanzonried u. F. Stüssi: Ausbeulen rechteckiger Platten unter Druck, Biegung und Druck mit Biegung. Neu | 147 | Sattler, K.: Theorie der Verbundkonstruktionen. Bb | 147 | Tabellen der Beulwerte <i>k</i> . Ausbeulen rechteckiger Platten unter Druck, Biegung und Druck mit Biegung. Neu | 302 |
| —, u. G. Herrmann: Das Schweißen in Amerika und seine Anwendungen im Bauwesen. Neu | 226 | Sautter, L.: Das große ABC des Bauens. Bd. 1. Bb | 413 | Die Technische Hochschule Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig. Aus ihrer Geschichte und ihrem Wirken bis 1951. Bb | 71 |
| —, u. O. Haueter: Dreimomentengleichung des kontinuierlichen Druckstabes mit Querbelastung. Neu | 259 | Schalltechnik. Fachzeitschrift. Neu | 340 | Timoshenko, S. P.: History of Strength of Materials. Bb | 413 |
| Lombko, K.: Städte am Wasser. Bb | 34 | Scheer, L.: Was ist Stahl? 9. Aufl. Bb | 34 | Tölke, F.: Talsperren. Bb | 226 |
| Lufsky, K.: Bituminöse Bauwerksabdichtung. Bb | 259 | Schneider, W.: Technisches Zeichnen für die Praxis. Neu .. | 450 | Troche, A.: Holzbau-Bemessungstabellen. Bb | 449 |
| Luftschutz im Städtebau. Vorläufiges Merkblatt. Neu ... | 71 | Schönhöfer, R.: Neugestaltungen auf dem Gebiet des Auflagerbaues und auf verwandten Gebieten. Bb | 259 | —, Grundlagen des Stahlbetonbaus. 2. Aufl. Bb | 450 |
| Mayor, M.: Lebendige Baustatik. Bd. 1. Bb | 340 | Schoklitsch, A.: Der Grundbau. 2. Aufl. Bb | 302 | Versuche für den Holzbau Bb | 339 |
| Moyer zur Capellen, W.: Leitfaden der Nomographie. Bb .. | 413 | Schweda, F.: Summeneinflusswerte für den einfachen Balken und den symmetrischen Zweifeldträger für Straßenbrücken. Bb | 34 | VOB, Verdingungsordnung für Bauleistungen. Neu | 302 |
| Mittag, C.: Die Hartzerkleinerung. Bb | 147 | Sorembø, J.: Technische Tabellen für Büro und Baustelle. Bb .. | 184 | VOB-Richtlinien des Bundesministers der Finanzen. Ausgabe 1953. Bb | 449 |
| Mittag, M.: Baukonstruktionslehre. Bb | 448 | Staatstechnikum Karlsruhe. 75 Jahre. Heft 4 der Zeitschrift Baden. Neu | 450 | Waffenschmidt, W. G.: Technik und Wirtschaft der Gegenwart. Bb | 300 |
| Müller, W.: Eisenbahnanlagen und Fahrdynamik. 2. Bd. Bb .. | 146 | Stadtreinigung. Neu | 147 | Wollmann, F.: „Leidige Liebe“, 50 Jahre am Rechenschieber. Neu | 71 |
| Munzinger, F.: Versuche mit Ellira-Schweißungen. Bb | 300 | Stahlbau-Verband, Deutscher: Stahlbau-Tagung München 1952. Bb | 301 | Wendehorst, R.: Baustoffkunde. Bb | 375 |
| Nockher, L.: Oskar von Miller. Neu | 147 | Stewart, R. W.: Die Traversenmethode. Bb | 34 | Westdeutscher Wasserwirtschaftsverband, Essen: Jahresversammlung 1952. Neu | 302 |
| Normblatt-Verzeichnis 1953. Neu.. | 259 | Stini, J.: Mineralogie für Ingenieure des Tief- und Hochbaues und der Kulturtechnik. Bb | 375 | Widok, M.: Mathematik für Ingenieure. Neu | 259 |
| Preisbildung und Garantie im Straßenbau. Neu | 340 | Streck, O.: Grundlagen der Wasserwirtschaft und der Gewässerkunde. Bb | 226 | Wüsthoff, A.: Einführung in das Deutsche Wasserrecht. Bb .. | 301 |
| Pronzlow, C.: Tragwerksberechnung nach Cross. 2. Aufl. Neu | 259 | | | Wundt, W.: Gewässerkunde. Bb .. | 338 |
| Press, H.: Stauanlagen und Wasserkraftwerke. 1. Band Talsperren. Bb | 449 | | | | |