



P. 480 / 88

Glückauf.



Berg- und Hüttenmännische Zeitung

für den Niederrhein und Westfalen.

Ingleich Organ des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund.



Vierundzwanzigster Jahrgang.

1888.

Essen,

Druck und Verlag von G. D. Bäcker.

M. G.
128a

WYDZIAŁ



Handwritten signature: J. 1114

AKADEMIA G. HUTNICZA
W KRAKOWIE
~~BIBLIOTEKA~~

AKC. Nr. 1536 33



P. 480 / 88

Sachregister

zum XXIV. Jahrgang von „Glückauf“.

Die Zahlen hinter den einzelnen Positionen bedeuten die betreffenden Nummern von „Glückauf“.

I. Technisches.

Über Abbau und Bergwerksbau in Westfalen. 1. 2. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 12. 13.
Wolfsche Benzin-Sicherheitslampe für Markscheider. 3. 76.
Darstellung von Zink aus Blende. 7.
Bremsberge mit Seil ohne Ende. 15. 29.
Zur Kohlenstaubfrage. 15.
Die westfälische Pseudo-Cannelkohle und ihre Beziehungen zu der echten Cannelkohle und den übrigen Kohlenarten. 16. 17. 18. 19. 20. 21.
Elektrische Grubenbahnen. 16.
Ein neues Sprengmittel. 16.
Entphosphorung des Roheisens. 17.
Kesselplosion auf Friedenshütte. 21.
Elektrotechnik im Dienste des Bergbaues. 23.
Neue elektrische Sicherheitslampe für Gruben. 23.
Neues elektrisches Schweißverfahren. 26.
Deltametall. 26.
Zu Dr. Franke's Abhandlung: Untersuchung über Schlagwetter. 27.
Die Verwendung flüssiger Heizstoffe für Schiffskessel. 27.
Fortschritte in der Anwendung des basischen oder Thomas-Gilchrist-Prozesses. 27. 39.
Unterseeische Kabelverbindungen. 27.
Neue Kohlen für Bogenlicht. 27.
Elektrische Minenlampe. 27.
Neue Petroleumleitung in Nordamerika. 27.
Klönnes Siebapparat „Kreiselrätter“. 27.
Gegen schlagende Wetter. 28.
Herstellung von Kohlenfäden für Glühlampen. 28.
Das Sprengverfahren von Plom und d'Andrimont. 32. 33.
Die heutigen Methoden der Eisenerzeugung. 35.
Ein neues Verfahren bei der Behandlung von Gold- und Silbererzen vermittelt Elektrizität. 40.
Kondensations-Einrichtungen für Fördermaschinen. 41.
Bremsmaschine für Abbaue. 41.
Dampfhemd für Dampfcylinder. 41.
Walters tragbare elektrische Grubenlampe. 41.
Über die Verschlackung der Kohlen auf dem Roße. 48.
Bohrversuche auf Steinkohlen in der Schweiz. 52.
Wasser- (Kesselspeisewasser-) Reinigungs- und Vorwärme-Apparat. 55.
Sicherheitsklappen für Dampfessel. 57.

Kohlenliderung bei Abteuspumpen. 60.
Elektrische Arbeitsübertragung. 60.
Das Plagen kupferner Dampfleitungsrohre. 65.
Druckregulator für Pumpen. 67.
Das Gleiten der Lokomotivräder auf den Schienen. 67.
Billige elektrische Beleuchtung. 67.
Über Wasserfäulen-Maschinen mit variabler Füllung, speziell für Förderzwecke. 74.
Sicherheitsklappen für Dampfessel. 75.
Hydraulische Bremsvorrichtung für Fördermaschinen. 77.
Herstellung der Sprengstoffe. 78. 79.
Sprengstoffe und Grubenexplosionen. 78.
Über Erscheinungen beim Verbrennen von Gas-Gemischen. 79. 80.
Verfahren zur Entwässerung gewaschener Kohle. 80.
Wassergas, verglichen mit Leuchtgas und Generator-Gas. 80.
Die Schlagwetter nicht zündende Sandpatrone. 82.
Elektrische Fördermaschine. 82.
Herstellung von Fundament-Pfeilern und Schachtstößen im schwimmenden Gebirge. 84.
Apparat zum Reinigen von Förderseilen. 85.
Tunnelbohrmaschine. 86.
Über Brennöl und Lampen. 92.
Przibillas selbstthätiger Tiefbohr-Apparat. 95.
Eine neue Methode zur Trennung des Kohlenstoffes in Roheisen, Stahl u. s. w. 95.
Ein neues System elektrischer Verteilung. 95.
Behandlung von Briten. 96.
Über einen neuen Gruben-Ventilator. 99.
Versuche mit dem Sprengstoffe Bellit in England. 101.
Über die Stanley'sche Streckenbohrmaschine. 101.
Der Telautograph 101.
Das Abteufen von Schächten nach dem Pötsch'schen Gefrierverfahren. 103.
Elektrische Grubenbeleuchtung in den böhmischen Kohlenwerken. 103.

II. Statistisches.

Westfälische Steinkohlen und Koks in Hamburg. 1. 5. 10. 11. 18. 28. 29. 36. 45. 54. 62. 71. 79. 89. 97.
Die Jahresdurchschnittslöhne der deutschen Arbeiter. 3.
Ein- und Ausfuhr von Steinkohlen u. im deutschen Zollgebiet. 3. 16. 20. 34. 41. 47. 57. 65. 73. 81. 89. 99.

Nachweisung der Kohlenbewegung in dem Duisburger Hafen. 3. 16. 21. 22. 35. 40. 55. 65. 74. 82. 93. 101.

Brennstoff-Verbrauch der Stadt Berlin. 3. 11. 24. 35. 37. 47. 61. 63. 69. 84. 93. 101.

Rohproduktion der Eisenhüttenwerke des Oberbergamtsbezirks Dortmund. 5. 32. 58.

Die bei der Eisenindustrie des Deutschen Reichs und Luxemburgs während der Jahre 1873 bis 1886 beschäftigten Arbeitskräfte 6.

Verfand an Kohlen, Koks und Briquettes nach Italien. 7. 15. 23. 32. 41. 50. 67. 76. 85. 94. 102.

Kohlenbergbau des Oberbergamtsbezirks Clausthal. 7. 86.

Nachweisung der Kohlenbewegung im Ruhrorter Hafen. 7. 16. 20. 36. 41. 55. 64. 73. 83. 91. 101.

Übersicht der Steinkohlen-Produktion im Oberbergamtsbezirk Dortmund. 8. 9. 18. 34. 35. 59. 87.

Der Kohlenverkehr auf dem Rhein. 11.

Der Erzverkehr von Bilbao. 11.

Koksproduktion in 1887. 12.

Produktion der deutschen Hochofenwerke. 12. 17. 27. 36. 42. 50. 61. 71. 77. 85. 95.

Eisen- und Stahleinfuhr der Vereinigten Staaten. 17.

Statistik des Kohlenbergbaues im Oberbergamtsbezirk Breslau für das Jahr 1887. 17. 42. 44. 67. 84. 93.

Die Weltproduktion an Zinn. 25.

Die Eisenausfuhr Großbritanniens. 27.

Einfuhr und Ausfuhr von Kohlen und Koks in Belgien im Jahre 1887. 28.

Ausfuhr an Kohlen aus Deutschland nach Osterreich-Ungarn. 29.

Produktion, Ein- und Ausfuhr von Roheisen im Deutschen Reich (einschl. Luxemburg) in 1887. 35.

Zahl der Dampfpferdekräfte auf der Erde. 35.

Kupferproduktion in den Vereinigten Staaten. 39.

Die Unfälle beim Bergwerksbetriebe des Oberbergamtsbezirks Dortmund im Jahre 1887. 43.

Koks- und Erzverkehr im Großherzogtum Luxemburg. 45.

Kohlen- und Koksverfand nach Luxemburg. 45.

Besondere Leistungen zu gunsten der Arbeiter bei der deutschen Eisen-Industrie. 49.

Arbeiter und Löhne bei der deutschen Eisenindustrie. 49.

Über den oberschlesischen Hochofenbetrieb mit Koks. 49.

Kohlen-Produktion der Vereinigten Staaten von Amerika in 1887. 57.

Großbritanniens Kohlenexport. 59.

Steinkohlen-Produktion im Plauenschen Grunde. 63.

Kohlenbewegung in den Ruhrhäfen im 1. Halbjahr 1888. 64.

Frankreichs Ein- und Ausfuhr an Kohlen und Koks während des 1. Halbjahres 1887 und 1888. 65.

Schacht-Förderseil-Statistik. 67.

Die Dampfkessel und Dampfmaschinen in Preußen 1888. 68. 102.

Die Ausfuhr von Eisen- und Eisenwaren. 74.

Einfuhr von Kohlen, Eisen und Eisenwaren, Maschinen und Metallen in Italien in den Jahren 1887, 1886 und 1885. 83.

Oberschlesiens Bergwerks- und Hütten-Produktion. 85.

Preisbewegung der Steinkohlen nach den Durchschnittspreisen des Kaiserlichen Statistischen Amtes. 86.

Die Braun- und Steinkohlen-Produktion Osterreichs im Jahre 1887. 91.

Der Steinkohlenbezirk von Pas de Calais im Jahre 1887. 93.

Der Bergwerks-, Hütten- und Salinenbetrieb Bayerns im Jahre 1887. 96.

Mineral-Produktion der Vereinigten Staaten. 96.

Ergebnisse der Post- und Telegraphen-Verwaltung in den Jahren 1885 bis 1887. 100.

Produktion von Metallen, Mineralien, Kohle, Petroleum und Naturgas in den Vereinigten Staaten von Amerika während des am 30. Juni 1887 beendeten Fiskaljahres. 101.

Die Einfuhr von Steinkohlen, Koks und Gindern in Norwegen. 102.

III. Volkswirtschaftliches.

Über den Ertrag und die Lasten des niederrheinisch-westfälischen Steinkohlenbergbaues rechts der Ruhr. (IV.) 1.

Internationaler Kohlenwettbewerb (IV.). 1. 3.

Der rheinisch-westfälische Eisen- und Kohlenmarkt. 1. 3. 9. 18. 27. 35. 44. 53. 62. 63. 71. 73. 80. 88. 97.

Über den belgischen Koksmarkt. 1.

Der ausländische Eisenmarkt. 2. 10. 19. 29. 37. 46. 55. 63. 72. 81. 89. 98.

Kohlen-, Eisen- und Metallmarkt. 2. 4. 5. 6. 8. 10. 12. 14. 16. 17. 18. 20. 22. 26. 28. 30. 32. 34. 36. 38. 40. 42. 44. 45. 46. 48. 52. 54. 55. 56. 58. 60. 62. 63. 64. 66. 68. 70. 72. 74. 76. 78. 80. 82. 84. 86. 88. 90. 92. 93. 94. 96. 98. 100. 102. 103.

Wagengestellung. 2. 4. 6. 10. 11. 15. 19. 23. 24. 28. 29. 32. 33. 36. 37. 42. 46. 49. 50. 51. 53. 54. 58. 63. 66. 67. 72. 75. 77. 81. 85. 90. 91. 94. 97. 98. 102. 103.

Börse zu Düsseldorf. 2. 6. 11. 40. 46. 50. 54. 58. 66. 72. 76. 80. 84. 92. 98. 102.

Magnetische Beobachtungen. 2. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 11. 12. 14. 16. 17. 18. 19. 21. 22. 23. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 34. 35. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 55. 56. 57. 59. 61. 62. 63. 64. 65. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 75. 78. 79. 80. 82. 83. 84. 85. 86. 89. 90. 91. 94. 95. 96. 99. 100. 101. 103.

Über die Lage der österreichischen Hüttenindustrie im Jahre 1887. 3.

Gesamtzufuhr von Steinkohlen und Koks auf den Eisenbahnen im niederrheinisch-westfälischen Industriebezirk. 3.

Die Rheinisch-Westfälische Hüttenchule in Bochum. 5.

Landesstempel auf Kauf- und Lieferungsverträge über Mobilien. 5. 9. 11. 15.

Der oberschlesische Steinkohlenmarkt. 5. 15. 23. 31. 48. 56. 66. 82. 92. 100.

Industriebörse in Essen. 5. 9. 14. 17. 21. 25. 31. 35. 39. 43. 51. 61. 69. 77. 83. 87. 91. 95. 99.

Der westfälische Kohlenbergbau und die Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 6.

Etat der Berg-, Hütten- und Salinenverwaltung Preußens pro 1888/89. 6. 10. 11. 12. 13. 14. 15.

Über Kohlenverladung. 7.

Wasserstraßen und Eisenbahnen. 7.

Die Entwicklung des Verkehrs auf dem Saartanal. 8. 10.

150 Jahre nach der Eröffnung des Bergamts für die Grafschaft Mark zu Bochum. 9.

Südafrikanische Diamanten und Goldgewinnung. 9.

Die Amortisation der preussischen Staats-Eisenbahn-Kapitalschuld. 12.

Über die Entwicklung der Braunkohlen-Darrstein-Fabrikation im Oberbergamtsbezirk Halle. 17.

Der Eisenstein-Bergbau an der Lahn, Dill und Sieg. 19.

Versteuerung gewaschener Kohlen. 20.

Englische Kohlenlade-Vorrichtungen. 22.

Invaldität für Steinkohlenbergleute. 22.

Der Goldbergbau an der Goldkoppe bei Freiwaldau in Osterreichisch-Schlesien. 22. 23.

Vorgeschlagene Ausfuhrprämie auf russische Kohle. 22.

Der Arbeitslohn und der Unternehmergewinn im Bergbaubezirk des Hennegaues von 1850 bis 1886. 25.

Der Güterverkehr auf den preussischen Staatsbahnen im Betriebsjahr 1886/87. 25.

Die neue Anlage für Warenhebung mittelst Wasserdrucks im Hamburger Freihafengebiet. 26.

Der Plan Freycinet. 26.

Nordamerikanische Bahnbauten im Jahre 1887. 26.

Südwest-Afrikanisches Goldsonditat. 26.

Unzulässige Zuleitung von Abwässern in einen Privatfluß. 27.

- Die Vertiefung des Rheinstroms auf holländischem und auf deutschem Gebiet. 28. 36.
- Die berg- und hüttenmännische Industrie des Aachener Bezirks. 31. 33.
- Entwurf zu einer Statistik der Binnenschifffahrt. 35.
- Der Duisburger Hafen. 36.
- Der Dortmund-Ems-Kanal. 37. 38. 43.
- Koblen-Ausnahme-Tarif nach den Niederlanden. 37.
- Die englische Eisenindustrie und die damit verwandten Industriezweige in den Jahren 1837 bis 1887. 38.
- Die preussischen Staatsbahnen im Laufe der letzten 10 Jahre. 39.
- Das englische Eisenbahn- und Kanalwesen. 40.
- Neue Krähne zur Überladung von Kohlen. 40.
- Die Lage der oberschlesischen Kohlenindustrie. 41.
- Das Beamten- und Arbeiterheer der deutschen Eisenbahnen. 41.
- Zur Anwendung des Sprengstoffgesetzes. 42.
- Überwachung von Dampfkesseln. 42.
- Die Verwaltung der Westfälischen Berggewerkschaftskasse während des Jahres 1887 und des ersten Vierteljahres 1888. 43. 44.
- Dampfkessel und Dampfmaschinen in Preußen. 43.
- Der Wagenmangel auf den preussischen Staatsbahnen. 45. 46. 48. 57. 58. 98.
- Die westfälische Kohle auf dem Hamburger Markte. 28. 45.
- Durchschnittspreise für Steinkohlen auf dem Harburger Markte im Jahre 1887. 45.
- Der Kohlenverbrauch der Berliner Gasanstalten. 45.
- Das Eisen- und Stahlgewerbe im Jahre 1887. 46.
- Der Rückgang der Warenpreise in Nordamerika. 48.
- Amerikanische Drahtwalzwerke. 49.
- Versicherung von Dampfkesseln gegen Explosionschäden. 49.
- Der Steinkohlen- und Erz-Verkehr auf dem kanalisierten Main. 50.
- Über den Wagenmangel und seine Folgen. 50.
- Berliner Ausstellung für Unfallverhütung im Jahre 1889. 50.
- Über die Arbeiterverhältnisse beim preussischen Bergbau im Jahre 1886. 51. 52.
- Bildung des Bezirksausschusses in dem Reg.-Bez. Düsseldorf. 51.
- Adresse an den Berghauptmann Prinz von Schönau = Carolath in Dortmund. 51.
- Die durch die Main-Kanalisation in 1887 erzielten Frachtersparnisse. 52.
- Diamantenminen und Gegenminen. 52.
- Die Ausnahmetarife für Stein- und Braunkohlen auf den preussischen Staatsbahnen. 53.
- Der deutsche Rhein-See-Kanal. 53. 54. 56.
- Zu den neuen Eisenerzfunden im Siegerlande. 53.
- Zur Frage der Stempelpflichtigkeit von Übertragungsgesuchen zu Namensaktien. 54.
- Böhmische Braunkohlen in 1887. 54.
- Die Allgemeinen Bedingungen für die Anlage, Bedienung und Unterhaltung von Anschlußgleisen, Ladebühnen u. 55. 77.
- Die Lage der Kohlenindustrie des Aachener Bezirks. 59.
- Belgischer Wettbewerb. 59.
- Der Steinkohlenbergbau im Handelskammerbezirk Hannover. 60.
- Erhebung der Reichstempelabgabe bei Umwandlung von Stammaktien in Stammprioritätsaktien. 60.
- Über den Magdeburger Kohlenhandel. 61.
- Bergwerks-Industrie in der Pfalz. 61.
- Französische Tarifserfolge, Zahlen beweisen. 62.
- Die Lage des Kohlenhandels in 1887. 65.
- Wissenschaft und Industrie. 67.
- Die Eisenbereitung in unseren afrikanischen Schutzgebieten. 67.
- Die Eisen- und Stahlindustrie der Ver. Staaten von Amerika im Jahre 1887. 68.
- Entwicklung des französischen Eisenbahnwesens. 68.
- Die Eisenbahnen der Erde 1882 bis 1886. 69.
- Der böhmische Braunkohlenverkehr. 69.
- Die Zunahme der entschädigungspflichtigen Unfälle beim Bergbau. 70.
- Die Ergebnisse des III. internationalen Binnenschifffahrts-Kongresses 70. Kohlentarife nach den Häfen. 66. 70. 75.
- Finnische Eisenindustrie. 71.
- Die Lage der Eisenhütten-Industrie im Aachener Bezirke. 72. 73.
- Oberschlesien, sein Land und seine Industrie. 73. 74. 77. 78. 79.
- Die elektrische Grubenbahn auf dem Salzwert Neu = Staffurt. 74.
- Der Bergbau Niederschlesiens. 75.
- Tarif-Erleichterungen für den Koks-Transport von der Ruhr nach Longwy. 81. 82.
- Der Verkehr auf den Kanälen und auf der Mosel in Elsaß-Lothringen im Jahre 1887. 83.
- Eisen und Kohle in Rumänien. 83.
- Die Entwicklung der deutschen Eisenindustrie und ihre gegenwärtige Bedeutung auch für die Ausfuhr. 84. 86.
- Finanzielle Ergebnisse der preussischen Staatsbahn-Verwaltung. 84.
- Über die Ausstellung verfeinerter Pflanzen in der Flora zu Köln. 84.
- Die Kanalisation der Mosel. 85. 96.
- Die Abgabeverhältnisse der königlichen Steinkohlengruben bei Saarbrücken im Jahre 1887/1888. 85.
- Deutsche Allgemeine Ausstellung für Unfallverhütung in Berlin. 85.
- Die englische Berggesetzgebung. 86.
- Bekanntmachungen betr. Abkürzung der Ladefristen. 86. 90. 99. 103.
- Über die Transportverhältnisse auf den Eisenbahnen. 86.
- Die Aufhebung der preussischen Bergwerkssteuer. 87. 89. 90.
- Die Arbeitslöhne beim preussischen Bergbau. 87.
- Die Verkehrs-Entwicklung auf den Staatsbahnen. 90.
- Die niederrheinisch-westfälische Fernsprech-Anlage. 90. 93.
- Bergbau im Saargebiet. 91.
- Die preussischen Staatsbahnen im ersten Semester 1888/89. 91.
- Zur Aufbringung der Grunderwerbskosten für die Ober-Regulierung. 91.
- Die Maße für Fahrzeuge des Oder-Spree-Kanals. 91.
- Bemerkungen zu einem künftigen Reichsgewerkschaftsgesetz vom Standpunkte des sächsischen Rechts. 92.
- Der Wagenmangel im oberschlesischen Kohlenrevier. 75. 92.
- Stand der Bauarbeiten am Oder-Spree-Kanal. 92.
- Reichhaltige Kupferminen in der Schweiz. 92.
- Der hohe Koksverbrauch in den oberschlesischen Hochofen. 93. 94.
- Die Bauart der Eisenbahn-Güterwagen. 96.
- Der neue Seehafen von Bilbao. 96.
- Die Ermäßigung der Frachtsätze für die zum Ortsverbrauch in Hamburg bestimmten rheinisch-westfälischen Kohlen. 97.
- Montanistisches in Norwegen. 97. 98. 99.
- Rheinisch-westfälische Hütten- und Walzwerks-Berufsgenossenschaft. 100.
- Das neue bürgerliche Gesetzbuch und die industriellen Interessen. 102.

IV. Nekrologe.

- Generaldirektor Landsberg. 19.
- Oberberggrat Baemler. 23. 29.
- Friedrich Grillw. 31.
- Bergassessor a. D. Hilt. 31.
- Professor Dr. Gerhard vom Rath. 36.

V. Literatur.

- Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen im Preussischen Staate. 1. 20. 40. 99.
- Zeitschrift für Bergrecht. 5. 37. 83.
- Stahl und Eisen. 7. 18. 19. 39. 42. 58. 65. 72. 86. 89. 99.
- Arndt, Dr., Adolf, Allgemeines Berggesetz für die Preussischen Staaten. 7.
- Häber, Paul, Der Ursprung der Grubenwasser. 8. 14.

- Mitteilungen des Vereins zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen. 13. 58. 86. 101.
- Wahle, Dr., G. H., Der Begriff „Bergrecht“ im objektiven Sinne. 16.
- Korn, Ernst, Das Wesen und die Behandlung von brisanten Sprengstoffen. 20.
- Rosenberg, Leo von, Ehe Vosburg Tunnel. 21.
- Sandburger, F. von, Untersuchungen von Nebengesteinen der Präzibranner Gänge. 22.
- Zeitschrift des Oberschlesischen Berg- und Hüttenmännischen Vereins. 24.
- Graphische Darstellung der Beförderung einiger Frachtartikel. 25.
- Traube, H., Die Minerale Schlesiens. 26.
- Bilder von den Lagerstätten des Silber- und Bleibergbaues zu Pribram und des Braunkohlenbergbaues zu Brüx. 27.
- Sellentin, Eisenbahn-Gütertarif für Exporteure und Importeure. 28.
- Arndt, Dr., A., Allgemeines Berggesetz für die Preussischen Staaten vom 24. Juni 1864. 29.
- Greven, Dr., Die erste Hülfe bei Unglücksfällen. 31.
- Lobe, H., Die Abschreibungen für die Verringerung der Substanz bei Bergwerksunternehmungen. 33.
- Hofbauer, Wenzel, Bergwerks-Geographie des Kaisertums Österreich. 38.
- Fischer, Emil, Etiketten für Mineraliensammlungen. 38.
- Pfeiffer, Derzeitige Verhältnisse der Kaliwerke, Vorkommen der Kalisalze in Deutschland, Tiefbohrungen darauf, Verhältnisse verschiedener Werke. 48.
- Diesterweg, Dr., Karl, Beschreibung des Bergreviers Wied. 49.
- Balling, Grundriß der Elektrometallurgie. 51.
- Hering, Die Verdichtung des Hüttenrauchs. 51.
- Déry, Karl, Ungarisches Montan-Handbuch. 52.
- Höfer, Das Erdöl und seine Verwandten. 53.
- Toula, Franz, Die Steinkohlen, ihre Eigenschaften, Vorkommen, Entstehung und national-ökonomische Bedeutung. 57.
- Häfeler, C., Das Bergwerk in Rammelsberg bei Goslar. 58.
- Kosmann, Dr. B., Die Marmorarten des Deutschen Reichs. 59.
- Kohns, Ruhrkanalisierung oder Emscherkanal. 60.
- Brassert, Dr. jur. H., Das Allgemeine Berggesetz für die preussischen Staaten vom 24. Juni 1865. 91.
- Der Berg- und Hüttenkalender für das Jahr 1889. 94.

VI. Vereine und Versammlungen.

- Verein für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund. 2. 4. 6. 13. 14. 15. 16. 21. 24. 25. 27. 30. 31. 34. 38. 46. 47. 51. 57. 58. 64. 66. 77. 88. 90. 93. 101. 103.
- Sektion II der Knappschafts-Berufs-Genossenschaft. 3. 8. 9. 13. 25. 26. 30. 33. 36. 40. 42. 43. 48. 53. 54. 56. 58. 60. 62. 63. 64. 68. 71. 75. 78. 80. 100. 101.
- Allgemeiner Bergmannstag in Wien 1888. 4. 69. 71. 73.
- Verein technischer Grubenbeamten in Essen. 5. 22. 23. 35. 42. 64. 74. 87. 100.
- Berg- und Hüttenmännischer Verein im Aachener Bezirke. 6. 15. 22. 28. 45. 66. 76.
- Bereinigung der Koksanstalten und Fettkohlenzechen des Oberbergamtsbezirktes Dortmund. 7. 81. 101.
- Verein zur Wahrung der wirtschaftlichen Interessen von Handel und Gewerbe in Berlin. 7.
- Verein deutscher Eisenhüttenleute. 11. 17. 18. 19. 20. 75. 76. 77.
- Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen von Rheinland und Westfalen. 21.
- Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 27. 44. 51. 94.
- Westfälischer Kohlen-Ausfuhr-Verein. 28. 67.
- Centralverband deutscher Industrieller. 28.
- Berggewerkschaftskasse. 31. 77. 82. 100.
- Verein für die bergbaulichen Interessen Niederschlesiens. 34.
- Verein für die bergbaulichen und Hütten-Interessen zu Siegen. 39.

- Central-Verein zur Hebung der deutschen Fluß- und Kanalschiffahrt. 41.
- Internationaler Binnen-Schiffahrts-Kongreß zu Frankfurt a. M. 45. 57. 58. 66.
- Bezirks-Eisenbahnrat. 46.
- Iron and Steel Institute. 59. 75.
- Deutscher Braunkohlen-Industrie-Verein. 60.
- Verein zur Kanalisierung der Ruhr. 66.
- Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure zu Breslau vom 19. bis 24. August 1888. 69. 71.
- Verein „Kohlen-Club“. 72.
- Oberschlesischer Berg- und Hüttenmännischer Verein. 78.
- Knappschafts-Berufs-Genossenschaft. 79.
- Verein deutscher Eisen- und Stahlindustrieller. 79.
- Rheinschiffahrts-Kommission. 89.
- Landes-Eisenbahnrat. 99.
- Allgemeiner Deutscher Knappschaftsverband. 100.
- Sitzung des Central-Comités der österreichischen Schlagwetter-Kommission. 103.

VII. Gesetzgebung und gerichtliche Entscheidungen.

- Berg-Polizei-Verordnung vom 6. und 12. Oktober 1887. 2. 13. 14. 15. 16. 17. 21. 34. 38. 52. 59. 66.
- Umschreibung eines bisher gewerkschaftlichen Bergwerks. 28.
- Allgemeine Bergpolizei-Verordnung für den Bezirk des königlichen Oberbergamts zu Breslau vom 2. Januar 1888. 29. 30. 31. 32. 33. 40.
- Begriffsbestimmung der „laufenden Betriebskosten“ — Urteil des Reichsgerichts vom 5. März 1887. 29.
- Strafbarkeit nach dem Sprengstoffgesetze — Urteil des Reichsgerichts vom 29. November 1887. 30.
- Eintragung der Konsolidation in das Grundbuch. 35.
- Abschreibungen bei der Heranziehung der Bergwerke zu den kommunal-Abgaben. 41.
- Entwurf eines Gesetzes, betr. die Alters- und Invalidenversicherung der Arbeiter. 55.
- Gesetz betr. die Verbesserung der Oder und der Spree, sowie die Abänderung des Gesetzes vom 9. Juli 1886, betr. den Bau neuer Schiffahrtskanäle und die Verbesserung vorhandener Schiffahrtsstraßen. 57.
- Urteil des Obergerichtes zu Berlin vom 7. Januar 1886. 67.
- Aus dem Entwurf eines Berggesetzes für das Deutsche Reich. 61. 62. 63. 64. 65. 66.
- Beschluß des Kammergerichts zu Berlin vom 6. Februar 1888. 68.
- Urteil des Oberlandesgerichts zu Breslau vom 26. Sept. 1887. 87.
- Urteil des Reichsgerichts vom 10. Juli 1885. 91.
- Urteil des Reichsgerichts vom 10. April 1888. 95.
- Reichsgerichts-Entscheidung, betr. das Gesetz über die Bestrafung unbefugter Gewinnung oder Aneignung von Mineralien. 100.
- ## VIII. Korrespondenzen über Zechen und andere Werke.
- Kölner Bergwerks-Verein. 27.
- Bergwerks-Gesellschaft Hibernia. 30.
- Karbonit-Fabrik Schlebusch. 44.
- Harpener Bergbau-Aktien-Gesellschaft. 80.
- Lothringer Eisenwerke in Ars a. d. Mosel. 83.
- Zeche Hannibal. 50. 86. 88.
- Dillinger Hütte. 101.
- ## IX. Sonstige Korrespondenzen.
- Nordamerikanische Eisenerzeugung. 2.
- Mosel-Kanalisierung. 3. 23.
- Rotterdams Seeschiffahrt. 3.
- Antwerpens Schiffsverkehr. 3.
- Der Saarkohlenbergbau. 4. 81.

- Rheinschiffahrt. 4.
 Mainischiffahrt. 7.
 Kanalisierung der Ober von der Neißemündung bis Kosel. 7. 21.
 Preisausschreibung für die Jahre 1888, 1889 und 1890. 7.
 Goldbergbau in Schlesien. 8.
 Neuer Kohlenfund in Ungarn. 11.
 Über den sog. Brummofen zu Königshütte. 13. 14.
 Zechen-Anschlußfrachten. 14.
 Vom tiefsten Bohrloch der Erde. 15.
 Drei gewaltige Erzeugnisse der Neuzeit. 15.
 Amerikanische Eisen-Industrie. 15. 23.
 Kohlen-Verladungs-Vorrichtungen. 19.
 Bergwerkssteuer. 20.
 Deutsche Kohlenausfuhr nach Belgien. 20.
 Betriebsergebnisse der staatlichen Berg-, Hütten- und Salzwerke Preußens in 1886/87. 21.
 Koks von Amerika nach England. 22.
 Ursprung des Mineralköls. 23.
 Chili-Salpeter. 25.
 Bergbau im Saargebiet. 30. 38. 81. 91. 99.
 Die Silberbergwerke in Australien. 33.
 Zum 100-jährigen Jubiläum der Aufstellung der ersten Dampfmaschine in Deutschland. 34.
 Die Erzeugung von Weißblech. 38.
 Afrikanische Bergwerks-Gesellschaft. 39.
 Neues zur Rheinstromkorrektur. 42.
 Über die Donez-Steinkohlen-Lager in Rußland. 44.
 Die Kupferhütte der Gebr. Siemens in Kladberg. 44.
 Elektrische Grubenbahnen in Amerika. 45.
 Wagenmangel. 46.
 Deutsche Allgemeine Ausstellung für Unfallverhütung in Berlin 1889. 48. 100.
 Der tiefste Kohlenschacht der Welt. 48.
 Jahresbericht der Hagener Handelskammer. 54.
 Der Loeb'sche Respirations-Apparat. 54.
 Der Merwede-Kanal. 54. 80.
 Bremsmaschine für Abbaue. 54.
 Gemeinsames Verkaufsbureau westfälischer Kohlenzechen. 55.
 Kohlenlager in Süd-Rußland. 55.
 Die Tarifenquöte und die Erstellung eines Ausnahmearifs in Österreich-Ungarn. 59.
 Kohlentranporte für den Herbstbedarf. 59.
 Kohlenverkehr nach den Rheinhäfen. 66.
 Die Grubenexplosionen in England in den letzten 50 Jahren. 68.
 Zur Beachtung für Erfinder. 69.
 Die elektrotechnische Industrie in Berlin. 69.
 Anschluß des Bligableiters an die Rohrleitungen für Gas und Wasser. 69.
 Rückgang der Kohlen- und Eisenindustrie in Frankreich. 69.
 Petroleum im festen Zustande. 69.
 Elektrizitäts-Erzeugung mittelst des Niagara-Falles. 69.
 Über Steinkohlenfunde in Ostibirien. 69.
 Verstaatlichung belgischer Bahnen. 71.
 Bergbau-Erzeugnisse der Vereinigten Staaten von Amerika. 71.
 Kohlenausnahmearife nach den Niederlanden. 73.
 Die Ausstellung der Wasserstraßen Preußens. 74.
 Der Eisenberg von Schweden. 74.
 Kohlenkipper in Amsterdam. 75.
 Der Bergwerksbetrieb in Österreich im Jahre 1886. 75.
 Die italienischen Eisen- und Stahlwerke. 78.
 Feuerfeste Produkte in Italien. 78.
 Frankreichs Kohlen-Industrie. 79.
 Petroleumquellen in der Nähe von Batu. 79.
 Neue Petroleumfelder. 80.
 Preisausschreiben von 25 000 Francs. 80.
 Eine der größten Ringofenziegeleien Deutschlands. 82.
 Die Steinkohlen-Produktion Österreichs. 82.
 Siegener Industrie in 1887. 83.
 Die französischen Schiffahrtswege. 85.
 Der Sprengstoff „Favier“. 85.
 Eine gefahrdrohende Gasquelle. 85.
 Kohlentarife für den Verkehr mit den Niederlanden. 88.
 Die Mineraliensammlung auf Schloß Schaumburg bei Nassau. 88.
 Das preußische Eisenbahn-Gesetz. 90.
 Die Errichtung eines Kohlenkippers in Amsterdam. 91.
 Förderung mit Unterfette. 91.
 Kaisers Schachtverschluß. 91.
 Erweiterung der Rotterdamer Hafenanlagen. 91.
 Steigerung der Seefrachten. 93.
 Die größte Wage der Welt. 95.
 Überlegenheit der deutschen Industrie der französischen gegenüber. 95.
 Entscheid des Reichs-Versicherungsamtes vom 24. Sept. 1888. 97.
 Anwendung von Sprengstoffen beim Bergbau. 97.
 Braunkohlenausfuhr aus Böhmen. 99.
 Bohrversuche bei Luneville. 101.
 Bergwerks- und Hüttenindustrie Lothringens. 101.
 Die Aufbereitungsanstalt der Grube Couzol. Louise. 101.
 Hafenanlagen zu Antwerpen. 103.